

Euroopan yhteisöjen virallinen lehti

ISSN 1024-302X

C 267

39. vuosikerta

13. syyskuuta 1996

Suomenkielinen laitos

Tiedonantoja ja ilmoituksia

Ilmoitusnumero

Sisältö

Sivu

I *Tiedonantoja*

Komissio

96/C 267/01

Komission tiedonanto yhteisön elintarvikeapuna toimitettavien tuotteiden pakkauksista 1

I

(Tiedonannot)

KOMISSIO

Komission tiedonanto yhteisön elintarvikeapuna toimitettavien tuotteiden pakkauksista

(96/C 267/01)

(8 päivänä heinäkuuta 1987 annetun komission asetuksen (ETY) N:o 2200/87 5 artiklan mukaisesti⁽¹⁾⁽²⁾)

Tällä tiedonannolla perutaan *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* N:o C 391 31 päivänä joulukuuta 1994 julkaistu tiedonanto ja korvataan *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* N:o C 114 29 päivänä huhtikuuta 1991 julkaistun tiedonannon jokaisen pakkauksiin liittyviä vaatimuksia koskevan luvun 2 kohta alkaen 1 päivästä tammikuuta 1997.

(Jos tarjouskilpailun voittaja ei ole noudattanut edellä mainittuja vaatimuksia, edellä mainitun asetuksen (ETY) N:o 2200/87 16 artiklassa tarkoitettua vastaavuustodistusta ei anneta tai siihen tehdään varauksia.)

⁽¹⁾ EYVL N:o L 204, 25.7.1987, s.1

⁽²⁾ Sovellettavana toisintona, tarjouspyynnön julkaisupäivänä.

SISÄLLYSLUETTELO

			Sivut
LYHENTEET			3
KAIKKIA LAATUVAATIMUKSIA KOSKEVAT YLEISOHJEET			3
TUOTE	LYHENNE	MÄÄRÄ	
1.0 Viljat	CER	1×50 kg	4
2.1 Jauhot	FAR 25	1×25 kg	6
2.2 Jauhot	FAR 50	1×50 kg	7
2.3 Kaurahiutaleet	FHAF	1×25 kg	9
3.0 Makaronivalmisteet	PAL		10
4.0 Kuivavihannekset	LEGS	1×50 kg	12
5.0 Lastenruoka	AlSev		13
6.1 Maitojauhe	LEP 1	12×1 kg / 20×1 kg	15
6.2 Maitojauhe	LEP 25 +	25 kg + säkit	17
6.3 Maitojauhe	LEP 25	25 kg	18
7.0 Voi	B	1×25 kg	19
8.0 Juusto	FRO		20
9.1 Voiöljy	BO 1 m	12×1 kg	22
9.2 Voiöljy	BO 2,5 m	8×2,5 kg	24
9.3 Voiöljy	BO 5 m	4×5 kg	26
9.4 Voiöljy	BO 10 m	2×10 kg	28
9.5 Voiöljy	BO 20 m	1×20 kg	30
9.6 Voiöljy	BO 200 m	1×200 kg	32
10.1 Öljy	H 1 pet	12×1 litra PET / 15×1 l PET	33
10.2 Öljy	H 1 m	12×1 litra metallia	35
10.3 Öljy	H 2,5 m	8×2,5 litraa metallia	37
10.4 Öljy	H 5 m	4×5 litraa metallia	39
10.5 Öljy	H 10 m	2×10 litraa metallia	41
10.6 Öljy	H 20 m	1×20 litraa metallia	43
10.7 Öljy	H 200 m	1×200 litraa metallia	45
10.8 Öljy	H 5 pe	4×5 litraa PE:tä	46
10.9 Öljy	H 20 pe	1×20 litraa PE:tä	48
11.1 Sokeri	SUB 25	1×25 kg	50
11.2 Sokeri	SUB 50	1×50 kg	51
12.1 Kuivatut viinirypäleet	RsC 5	4×5 kg	52
12.2 Kuivatut viinirypäleet	RsC 1	20×1 kg	54
13.0 Tomaattitiivisteet	CT	24×440 g	56
14.0 Kalat	SAR	50×125 g	58
15.0 Suolaliha	CB	48×340 g	60
16.0 Annokset	Annokset	16 tuotetta	62

LYHENTEET

g	=	grammaa
kg	=	kilogrammaa
TM	=	metristä tonnia
g/m ²	=	grammaa neliömetriä kohti
mm	=	millimetri
cm	=	senttimetri
L	=	pituus
l	=	leveys
h	=	korkeus
UV	=	ultravioletti
20 °C	=	kaksikymmentä celsiusastetta
J/m ²	=	joulea neliömetriä kohti
%	=	prosenttia
N	=	newton
N/m ²	=	newtonia neliömetriä kohti
PE	=	polyeteeni
PP	=	polypropeeni
PET	=	polyeteenitereftalaatti
PE-HD	=	suuritiheksinen polyeteeni
PE-LD	=	pienitiheksinen polyeteeni
Kertakuormalava	=	palautumaton kuormalava
TEA-keskiarvo	=	Tension Energy Absorption (vetomurtotyö) -keskiarvo
EN-standardit	=	eurooppalaiset standardit
ISO-standardit	=	kansainväliset standardit (Kansainvälinen standardointijärjestö)

KAIKKIA LAATUVAATIMUKSIA KOSKEVAT YLEISOHJEET

- I. Todistuksen siitä, että pakkaus vastaa määriteltyjä laatuvaatimuksia, antaa vuosittain (jollei toisin täsmennetä) jäsenvaltion hyväksymä Euroopan unionin pakkaamo, joka toimittaa yksityiskohtaisen kertomuksen sekä pakkauksen muodostavien osien teknisiä ominaisuuksia koskevan esityksen.

Pakkauksen valmistaja todistaa jokaisen toimituksen osalta, että toimitettu pakkaus vastaa vaatimuksia, ja toimittaa siihen liittyvän todistuksen.

- II. Kaikkien elintarvikkeiden kanssa kosketuksiin joutuvien materiaalien ja esineiden on oltava siinä jäsenvaltiossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisia, jossa pakkauksen toimittaja sijaitsee, sekä Euroopan yhteisön direktiivin 89/109/ETY mukaisia.

Jäsenvaltion hyväksymän Euroopan unionin pakkaamon on annettava vuosittain todistus tästä vastaavuudesta.

- III. Euroopan unioni voi milloin tahansa tarkastuttaa I ja II kohdan noudattamisen valitsemallaan hyväksytyllä pakkaamolla.

- IV. Pakkauksien varastointi, valmistus ja täyttäminen on toteutettava Euroopan yhteisöjen neuvoston direktiivin 93/43/ETY mukaisissa hygieniatoissa.

Huomautus:

Euroopan unionin alueen ulkopuolella tehtyjen yhteisön elintarvikeavun ostojen osalta edellä toimitetut todistukset toimittaa vaihtoehtoisesti

— jäsenvaltion hyväksymä pakkaamo

— sen valtion hyväksymä pakkaamo, jossa ostot tehdään.

Seuraavia säännöksiä sovelletaan soveltuvin osin komission Euroopan unionin alueen ulkopuolella tekemiin välittömiin tai välillisiin ostoihin.

1.0 — CER

Tuotteet	— VILJAT — TAVALLINEN VEHNÄ — DURUMVEHNÄ — OHRA — MAISSI — DURRA — RIISI — RIKKOUTUNEET RIISINJYVÄT 50 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkausta ja säilytystä koskevat vaatimukset Viljat pakataan uusiin, puhtaisiin, tilavuudeltaan 50 kg:n säkkeihin, jotka vastaavat seuraavia kuvauksia: a) Uudet, hyvälaatuiset juuttisäkit, joiden vähimmäispaino on 410 g/m² ja jotka vastaavat EN 766 -standardeja. b) Uudet kudotut juutti-polyolefiinisäkit, joiden vähimmäispaino on 260 g/m² ja jotka vastaavat EN 767 -standardeja. c) Uudet kudotut EN 277 -standardeja vastaavat PP-säkit, joiden vähimmäispaino on 85 g/m² ja joissa on erityisesti elintarvikepakkauksille tarkoitettu ultraviolettisuojaus. — Säkkien mitat mukautetaan täytetuotteen tiheyden mukaan. — Säkit suljetaan lujalla UV-säteilyn kestävällä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) langalla. UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) vetolujuuden jäännösarvon on oltava vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustestit a) Uudet juuttisäkit vastaavat EN 766 -standardeja. b) Uudet juutti-polyolefiinisäkit vastaavat EN 767 -standardeja. c) Uudet kudotut PP-säkit vastaavat EN 277 -standardeja. UV-käsittelyn vaatimustenmukaisuustodistus hankitaan säkkien täyttöpäivämäärää edeltävien kuuden kuukauden aikana.
B. <i>Kuljetus</i>	1) Irtolasti. 2) Irtolasti + tyhjät säkit. 3) Irrallaan säkeissä. 4) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta ulottumatta sen ulkopuolelle. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 5) Nostolaitteiden kanssa: a) Nelihaaraiset nostolaitteet: neljä silmukkaa. Hyötykuorma: 1 500 kg. Varmuuskerroin 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma.) b) Nostoverkot. Hyötykuorma: 1 100 kg. Varmuuskerroin 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma.) 6) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavoja. — Säkit lappeelleen. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

1.0 — CER (jatkoa)

Tuotteet	— VILJAT — TAVALLINEN VEHNÄ — DURUMVEHNÄ — OHRA — MAISSI — DURRA — RIISI — RIKKOUTUNEET RIISINJYVÄT 50 kg
Huomautus	1) Säkkiin pakattujen viljojen lähetyksiin on syytä liittää ylimääräiset 2 % tyhjiä säkkejä, joista kuhunkin mahtuu toimitettuja viljoja 50 kg netto. 2) Viljojen irtolastilähetyksiin, joiden mukana on tyhjiä säkkejä, on syytä varata tyhjiä säkkejä, joihin mahtuu toimitettuja viljoja 50 kg netto, niin paljon, että ne kattavat erän säkkitarpeet 105-prosenttisesti. Samaan aikaan tyhjien säkkien kanssa toimitetaan yksi neula kutakin toimitettua 100:aa viljatonna kohti sekä ultraviolettisäteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) lujaa lankaa 2 metriä säkkiä kohti. Langan vetolujuuden jäännösarvon on UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) oltava vähintään 25 N.

2.1 — FAR 25

Tuote	JAUHOT TAVALLINEN VEHNÄ MAISSI DURUMVEHNÄ KARKEA MAISSIJAUHO 25 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkausta ja säilytystä koskevat vaatimukset Jauhhot pakataan uusiin, puhtaisiin, tilavuudeltaan 25 kg:n säkkeihin, jotka vastaavat seuraavia kuvauksia: a) Kudotut PP-säkit, joiden vähimmäispaino on 85 g/m² ja jotka vastaavat EN 277 -standardeja. b) Kudotut juutti-polyolefiinisäkit, joiden vähimmäispaino on 260 g/m² ja jotka vastaavat EN 767 -standardeja. c) Kudotut puuvilla-polyolefiinisäkit, joiden vähimmäispaino on 200 g/m² ja jotka vastaavat EN 769 -standardeja. d) Paperisäkit, joissa on vähintään kaksi kerrosta ja jotka vastaavat EN 770 -standardeja. Kerrosten TEA-keskiarvo on yhteensä vähintään 510 J/m². Säkit suljetaan lujalla, UV-säteilyn kestävällä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) langalla. Vetolujuuden jäännösarvon on UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) oltava vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustestit a) PP-säkit vastaavat EN 277 -standardeja. b) Juutti-polyolefiinisäkit vastaavat EN 767 -standardeja. c) Puuvilla-polyolefiinisäkit vastaavat EN 769 -standardeja. d) Paperisäkit vastaavat EN 770 -standardeja. UV-käsittelyn vaatimustenmukaisuustodistus hankitaan säkkien täyttöpäivämäärää edeltävien kuuden kuukauden aikana.
B. <i>Kuljetus</i>	1) Irrallaan säkeissä. 2) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta ulottumatta sen ulkopuolelle. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n "käännö" (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. - Vetolujuus 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 3) Nostolaitteiden kanssa: - Nostoverkot tai nelihaaraiset nostolaitteet. - Hyötykuorma: 1 100 kg. - Varmuuskerroin 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma.) 4) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavoja. — Säkit lappeelleen. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

2.2 — FAR 50

Tuote	JAUHOT TAVALLINEN VEHNÄ MAISSI DURUMVEHNÄ KARKEA MAISSIJAUHO 50 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkausta ja säilytystä koskevat vaatimukset Jauhhot pakataan uusiin, puhtaisiin, tilavuudeltaan 50 kg:n säkkeihin, jotka vastaavat seuraavia kuvauksia: a) Juuttisäkit, joiden vähimmäispaino on 270 g/m², vuorattuina kudotuilla PP-säkeillä, joiden vähimmäispaino on 85 g/m². Molempien säkkien yläreunat ommellaan yhteen. Säkit vastaavat EN 766 -standardeja. b) Puuvillasäkit, joiden vähimmäispaino on 140 g/m², vuorattuina kudotuilla PP-säkeillä, joiden vähimmäispaino on 85 g/m². Molempien säkkien yläreunat ommellaan yhteen. Säkit vastaavat EN 768 -standardeja. c) Juutti-polyolefiinisäkit, joiden vähimmäispaino on 260 g/m² ja jotka vastaavat EN 767 -standardeja. d) Kudotut PP-säkit, joiden vähimmäispaino on 85 g/m² ja jotka vastaavat EN 277 -standardeja. Elintarvikepakkauksille tarkoitettu ultraviolettisuojaus. e) Paperisäkit, joissa on vähintään kolme kerrosta. Kerrosten TEA-keskiarvo on yhteensä vähintään 680 J/m². Ne vastaavat EN 770 -standardeja. Säkit suljetaan lujalla, UV-säteilyn kestävällä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) langalla. Vetolujuuden jäännösarvon on oltava UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustesti a) Vuoratut juuttisäkit vastaavat EN 766 -standardeja. b) Vuoratut puuvillasäkit vastaavat EN 768 -standardeja. c) Juutti-polyolefiinisäkit vastaavat EN 767 -standardeja. d) Kudotut PP-säkit vastaavat EN 277 -standardeja. e) Paperisäkit vastaavat EN 770 -standardeja. UV-käsittelyn vaatimustenmukaisuustodistus hankitaan säkkien täyttöpäivämäärää edeltävien kuuden kuukauden aikana.
B. <i>Kuljetus</i>	1) Irrallaan säkeissä. 2) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta ulottumatta sen ulkopuolelle. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n "käännö" (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. — Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla.

2.2 — FAR 50 (jatkoa)

Tuote	JAUHOT { TAVALLINEN VEHNÄ MAISSI DURUMVEHNÄ } KARKEA MAISSIJAUHO 50 kg
	3) Nostolaitteiden kanssa: Nostoverkot tai nelihaaraiset nostolaitteet. Hyötykuorma 1 100 kg. Varmuuskerroin 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma). 4) Konteissa. — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Säkit lappeelleen. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

2.3 — FHAF

Tuote	KAURAHITUALEET 25 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Kaurahiutaleet pakataan uusiin, puhtaisiin, tilavuudeltaan 25 kg:n säkkeihin, jotka vastaavat seuraavia kuvauksia: a) Kudotut puuvilla-polyolefiinisäkit, joiden vähimmäispaino on 200 g/m² ja jotka vastaavat EN 769 -standardeja. b) Kudotut PP-säkit, joiden vähimmäispaino on 85 g/m² ja jotka vastaavat EN 277 -standardeja. c) Paperisäkit, joissa on vähintään kaksi kerrosta ja jotka vastaavat EN 770 -standardeja. Kerrosten TEA-keskiarvo on yhteensä vähintään 510 J/m². Säkit suljetaan lujalla, UV-säteilyn kestävällä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) langalla. Vetolujuuden jäännösarvon on oltava UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustestit a) Puuvilla-polyolefiinisäkit vastaavat EN 769 -standardeja. b) PP-säkit vastaavat EN 277 -standardeja. c) Paperisäkit vastaavat EN 770 -standardeja. UV-käsittelyn vaatimustenmukaisuustodistus hankitaan säkkien täyttöpäivämäärää edeltävien kuuden kuukauden aikana.
B. <i>Kuljetus</i>	1) Irrallaan säkeissä. 2) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta ulottumatta sen ulkopuolelle. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n "käännö" (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 3) Nostolaitteiden kanssa: Nostoverkot tai nelihaaraiset nostolaitteet. Hyötykuorma 1 100 kg. Varmuuseroin 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma). 4) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Säkit lappeelleen. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

3.0 — PAL

Tuote	MAKARONIVALMISTEET
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Makaronivalmisteet pakataan enintään 1 kg:n pakkauksiin. Pakkaus on vaihtoehtoisesti a) elintarvikesuojakalvo b) kartonkilaatikko. — Pakkaus on elintarvikekäyttöön tarkoitettu. — Pudotustestit tehdään toimitusvalmiille ryhmäpakkauksille.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Makaronivalmistepakkaukset ryhmitetään hyvälaatuisiin aaltopahvilaatikoihin, jotka läpäisevät seuraavat testit. — Sisältö vaihtelee kahdestatoista kahteenkymmeneen neljään pakkaukseen, nettopaino enintään 25 kg. — Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti sisältöön sen vakauden ja kestävyys takaan. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Pakkauksen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). — Teippien vähimmäisleveys on 50 mm. — Käytettävien teippien pituus on vähintään $2L + 2H - 10$ cm. 2) Vaatimusten mukaisuustestit Kokonaisen, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) Kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmiön muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntuyppisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. b) Vähintään 5 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä, — teipit eivät repeydy eivätkä irtoa, — primääripakkauksessa ei ole yhtään vuotoa, — pahvilaatikkojen ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).

3.0 — PAL (jatkoa)

Tuote	MAKARONIVALMISTEET
C. Kuljetus	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. — Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

4.0 — LEGs

Tuote	KUIVAVIHANNEKSET: — PAVUT — HÄRKÄPAVUT 50 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Kuivavihannekset pakataan uusiin, puhtaisiin, tilavuudeltaan 50 kg:n säkkeihin, jotka vastaavat seuraavia kuvauksia: a) Hyvälaatuiset uudet juuttisäkit, joiden vähimmäispaino on 410 g/m² ja jotka vastaavat EN 766 -standardeja. b) Uudet juutti-polyolefiinisäkit, joiden vähimmäispaino on 260 g/m² ja jotka vastaavat EN 767 -standardeja. c) Uudet kudotut PP-säkit, joiden vähimmäispaino on 85 g/m², joissa on erityisesti elintarvike-pakkauksille tarkoitettu ultraviolettisuojaus ja jotka vastaavat EN 277 -standardeja. — Säkkien mitat mukautetaan täytetuotteen tiheyden mukaan. — Säkit suljetaan lujalla, UV-säteilyn kestävällä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) langalla. Vetolujuuden jäännösarvon on oltava UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustestit a) Uudet juuttisäkit vastaavat EN 766 -standardeja. b) Uudet juutti-polyolefiinisäkit vastaavat EN 767 -standardeja. c) Uudet kudotut PP-säkit vastaavat EN 277 -standardeja. UV-käsittelyn vaatimustenmukaisuustodistus hankitaan säkkien täyttöpäivämäärää edeltävien kuuden kuukauden aikana.
B. <i>Kuljetus</i>	1) Irrallaan säkeissä. 2) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta ulottumatta sen ulkopuolelle. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n "käännö" (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 3) Nostolaitteiden kanssa: a) Nelihaaraiset nostolaitteet: neljä silmukkaa. Hyötykuorma 1 500 kg. Varmuuskerroin 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma.) b) Nostoverkot. Hyötykuorma 1 100 kg. Varmuuskerroin 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma.) 4) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Säkit lappeelleen. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.
Huomautus	Säkkiin pakattujen kuivavihanneksten lähetyksiin on syytä liittää ylimääräiset 2 % tyhjiä säkkejä, joista kuhunkin mahtuu toimitettuja kuivavihanneksia 50 kg netto.

5.0 — AISv

Tuote	LASTENRUOKA 12 × 1 000 g.
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Lastenruoka pakataan enintään 1 kg:n pusseihin, jotka on kummastakin reunastaan saumattu ja jotka ovat riittävän pitkiä ja sulkimilla varustettuja, jotta ne voidaan avaamisen jälkeen sulkea uudelleen, sekä vastaavat seuraavassa määriteltyjä ominaisuuksia. — Laminaattikalvo sillä pinnalla, joka joutuu kosketuksiin elintarvikkeiden kanssa. — Käytettävä kalvo kestää trooppisia olosuhteita (kosteutta, aurinkoa) vähintään kaksitoista kuukautta muuttamatta tuotteen makua tai erityisominaisuuksia. — Pussit ovat täysin tiiviit, ja ne on pakattu muunnetussa ilmakehässä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Seuraavat ominaisuudet arvioidaan kolmestakymmenestä tyhjästä saumatusta pussista: — Vähimmäisvetolujuus ISO 1184 -standardin mukaisesti mitattuna: 15 N/mm². Vetokokeeseen joutuvien saumausten lujuus on vähintään 11 N/mm² samoissa oloissa määritettynä kuin kalvon lujuus. — Hapenläpäisevyys enintään: 0,1 ccm/m² × 24 h. — Lävistyslujuus ASTM D 1709 -standardin mukaisesti mitattuna vähintään 120 g.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Pussit ryhmitellään hyvälaatuisen, tilavuudeltaan enintään 12 kg:n aaltopahvilaatikkoon, joka läpäisee seuraavat testit. — Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti pussien tilavuuteen siten, että pussien välinen vapaa tila jää mahdollisimman pieneksi. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Pakkauksen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteudenkestäviä. — Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Käytettävien teippien pituus on vähintään 2L + 2H – 10 cm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kokonaisten, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) Kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmiön muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntyyppisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispiisteeseen nähden. b) Vähintään 5 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisten pakkauksen perusteella. — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä.

5.0 — *AlSev (jatkoa)*

Tuote	LASTENRUOKA	12 × 1 000 g.
	— Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Pusseissa ei ole yhtään vuotoa. — Pahvilaatikkojen ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).	
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitilava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänne” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. — Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. — Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

6.1 — LEP 1

Tuotteet	RASVATON MAITOJAUHE VITAMINOITU RASVATON MAITOJAUHE KULUTUSMAITOJAUHE 12 × 1 kg 20 × 1 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Maitojauhe pakataan pusseihin, jotka on kummastakin reunastaan saumattu ja jotka ovat riittävän pitkiä ja sulkimilla varustettuja, jotta ne voidaan avaamisen jälkeen sulkea uudelleen, ja jotka vastaavat seuraavassa määriteltyjä ominaisuuksia: — Laminaattikalvo sillä pinnalla, joka joutuu kosketuksiin elintarvikkeiden kanssa. — Kalvo kestää trooppisia olosuhteita (kosteutta ja aurinkoa) vähintään kaksitoista kuukautta muuttamatta tuotteen makua tai erityisominaisuuksia. — Pussit ovat täysin tiiviit, ja ne on täytetty muunnetussa ilmakehässä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Seuraavat ominaisuudet arvioidaan kolmestakymmenestä tyhjästä saumatusta pussista: — Vähimmäisvetolujuus ISO 1184 -standardin mukaisesti mitattuna: 15 N/mm². — Vetokokeeseen joutuvien saumausten lujuus on vähintään 11 N/mm² määritettynä samoissa oloissa kuin kalvon lujuus. — Hapenläpäisevyys enintään: 0,1 ccm/m² × 24 h. — Lävistyslujuus ASTM D 1709 -standardin mukaisesti mitattuna vähintään 120 g.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Kaksitoista tai kaksikymmentä 1 000 gramman pussia ryhmitellään hyvälaatuiseen aaltopahvilaitikkoon, joka läpäisee seuraavat testit: — Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti pussien tilavuuteen siten, että pussien välinen vapaa tila jää mahdollisimman pieneksi. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Pakkauksen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteudenkestäviä. — Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Käytettävien teippien pituus on vähintään 2L + 2H – 10 cm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kokonaisen, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) Kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmion muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntyyppisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. b) Vähintään 10 000 N:n puristuslujuus 20 × 1 kg:n osalta ja 5 000 N:n puristuslujuus 12 × 1 kg:n osalta. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan.

6.1 — LEP 1 (jatkoa)

Tuotteet	RASVATON MAITOJAUHE VITAMINOITU RASVATON MAITOJAUHE KULUTUSMAITOJAUHE 12 × 1 kg 20 × 1 kg
	Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella. — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Pusseissa ei ole yhtään vuotoa. — Pahvilaatikkojen ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535-standardi).
C. Kuljetus	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. — Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

6.2 — LEP 25 +

Tuotteet	RASVATON MAITOJAUHE VITAMINOITU RASVATON MAITOJAUHE KULUTUSMAITOJAUHE 25 kg + 25 muovisäkkiä + sulkimet
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Maitojauhe pakataan uusiin, puhtaisiin, kuiviin ja ehjiin paperisäkkeihin. a) Säkeissä on vähintään kolme kerrosta, joiden TEA-keskiarvo on yhteensä vähintään 420 J/m². — Toinen kerros peitetään vähintään 15 g/m²:n PE-kerroksella. — Pohjastaan saumattu PE-pussi paperikerrosten sisäpuolella (keskimääräinen paksuus vähintään 0,08 mm). b) Kaksikymmentäviisi tyhjää pussia, joihin mahtuu 1 000 g. — PE-pussien mitat ovat sellaiset, että ne voidaan täyttää käsin ja sulkea vaivattomasti sulkimilla, jotka myös toimitetaan. — Pussit ja sulkimet yhdessä liitetään vähintään kolmikerroksisen säkin ja sisäpuolen pussin väliin säkin yläreunaan. — Ompelulanka kestää trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteassa ja auringossa). Jäännösvetoarvon on oltava UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustestit a) Elintarvikeapuna toimitettavan maitojauheen kuljetukseen 25 kg:n säkeissä käytettävät säkit ovat EN 770 -standardien mukaisia. b) Tyhjät pussit täyttävät seuraavat edellytykset: Näytteet: kolmekymmentä tyhjää saumattua pussia. — Vähimmäisvetolujuus ISO 1184 -standardin mukaisesti mitattuna: 15 N/mm². Vetokokeeseen joutuvien saumausten lujuus on vähintään 11 N/mm² samoissa oloissa määritettynä kuin kalvon lujuus. — Pussien on oltava laadultaan elintarvikekäyttöön sopivia. — Lävistyslujuus ASTM D 1709 -standardin mukaisesti mitattuna vähintään 120 g.
B. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla: — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään säkki ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Säkit lappeelleen. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

6.3 — LEP 25

Tuotteet	RASVATON MAITOJAUHE VITAMINOITU RASVATON MAITOJAUHE KULUTUSMAITOJAUHE	25 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset — Maitojauhe pakataan uusiin, puhtaisiin, kuiviin ja ehjiin paperisäkkeihin. — Maitojauhe pakataan uusiin, puhtaisiin, kuiviin ja ehjiin paperisäkkeihin. — Säkeissä on vähintään kolme kerrosta, joiden TEA-keskiarvo on yhteensä vähintään 420 J/m². — Toinen kerros peitetään vähintään 15 g/m²:n PE-kerroksella. — Pohjastaan saumattu PE-säkki paperikerrosten sisäpuolella (keskimääräinen paksuus vähintään 0,08 mm). — Ompelulanka kestää trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteassa ja auringossa). Jäännös-vetoarvon on oltava UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustestit — Elintarvikeapuna toimitettavan maitojauheen kuljetukseen 25 kg:n säkeissä käytettävät säkit ovat EN 770 -standardien mukaisia.	
B. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään säkki ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Säkit lappeelleen. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

7.0 — B

Tuote	VOI	1 × 25 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset — Voi pakataan uuteen pahvilaatikkoon, johon mahtuu 25 kg:n voikimpale. — 25 kg:n voikimpaleet kääritään pergamenttipaperiin tai vastaavaan paperiin ja sijoitetaan laatikkoihin. — Pergamenttipaperi tai vastaava paperi on laadultaan elintarvikepakkaukseen sopivaa. — Paperi on aivan kuivaa, hyvälaatuista, rasvanpitävää sekä vesi- ja ilmatiivistä, eikä sitä ole ennakolta käsitelty suolavedellä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit — Laatikon ulkoiset mitat ovat L: 43 cm, l: 32 cm, H±24 cm. — Koska voin ja laatikon väliin ei saa jäädä yhtään tyhjää tilaa ja koska pohjan mittoja ei voi muuttaa, on syytä mukauttaa korkeutta. — Aaltopahvi koostuu vähintään kaksiaaltoisista B- ja C-aaltoprofiileista — kraft 200 g/m² tai vastaava — puolikemiallinen 127 g/m² — kraft 200 g/m² tai vastaava — puolikemiallinen 127 g/m² — kraft 200 g/m² tai vastaava. — Tyhjän laatikon puristuslujuus pakkaamisen jälkeen 23 °C—50 % HR: 7 900 N EN 22872:n mukaisesti. — Nitomanastojen, niittien, teräsvanteiden ja teräslankojen käyttö ei ole sallittua. — Laatikot suljetaan muoviteipeillä, joiden leveys on vähintään 50 mm. — Teippien pituus on vähintään 2L+2H–10 cm. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa.	
B. <i>Kuljetus</i>	Voin varastointi- ja kuljetuslämpötila on –15 °C — –10 °C. 1) Kuormalavoilla kylmäkuljetusvaunussa (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuiset kertakuormalavat, joiden bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — 1 500 kg:n kuorman kestävyys. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Koko kuormalava peitetään läpinäkyvällä kalvolla, joka tekee kuormalavasta tiiviin. 2) Kylmäkuljetuskonteissa: — Kontit täytetään kuormalavoilla. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että kuormalavat on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

8.0 — FRO

Tuote	SULATEJUUSTO
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Sulatejuusto pakataan pahvirasioihin, jotka sisältävät useita annoksia. Kukin annos kääritään elintarvikealumiiniin. Primääripakkaukseen sisältyvän juuston nettopaino on 140—200 g rasiaa kohti. Pudotus- ja puristustestit tehdään täydellisille pakkauksille (katso seuraavassa ryhmäpakkaus).
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Rasiat ryhmitetään hyvälaatuisen pahvilaatikkoon (nettopaino enintään 12 kg), joka läpäisee seuraavassa mainitut testit. Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti sisältöön sen vakauden ja kestävyiden takaimiseksi. Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. Laatikkojen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Käytettävien teippien pituus on vähintään $2L+2H-10$ cm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kokonaisen, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) Kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmiön muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntuyppisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispuoleeseen nähden. b) Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina, eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Annoksissa ei ole yhtään vuotoa. — Pahvilaatikkojen ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m^2 COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava.

8.0 — FRO (jatkoa)

Tuote	SULATEJUUSTO
	— Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. — Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

9.1 — BO 1 m

Tuote	VOIÖLJY 12 x 1 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljy pakataan metallirasioihin, joihin mahtuu 1 kg netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla ja sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitettulla lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Rasiat täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Sisäpuolelle yksi lakkakerros – sisä- ja ulkopuolen tinaus $2,8 + 2,8 \text{ g/m}^2$ – hitsausseamattut rasiat. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmillä. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,19 mm.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljyä sisältävät metallirasiat pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät kaksitoista 1 kg:n rasiaa. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). — Teippien leveys on vähintään 50 mm. — Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään $2L + 2H - 10 \text{ cm}$. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Jos metallirasioita pinotaan päällekkäin pahvilaatikkoon, ne on erotettava toisistaan kaksiaaltopahvisilla välilevyillä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Pahvilaatikat, jotka sisältävät kaksitoista 95-prosenttisesti vedellä täytettyä 1 kg:n rasiaa ja jotka ovat ennakolta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. — Vähintään 8 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikot voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Välilevyt pysyvät kokonaisina ja toimivina. — Metallirasioissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m^2 COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava.

9.1 — BO 1 m (jatkoa)

Tuote	VOIÖLJY	12 × 1 kg
	— Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyä kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. — Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

9.2 — BO 2,5 m

Tuote	VOIÖLJY 8×2,5 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljy pakataan metallirasioihin, joihin mahtuu 2,5 kg netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla ja sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitettulla lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Rasiat täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Sisäpuolelle yksi lakkakerros – sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8+2,8 g/m² – hitsaussaumattut rasiat. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmillä. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,22 mm.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljyä sisältävät metallirasiat pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät kahdeksan 2,5 kg:n rasiaa. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). — Teippien leveys on vähintään 50 mm. — Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H-10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Jos metallirasioita pinotaan päällekkäin pahvilaatikkoon, ne on erotettava toisistaan kaksiaaltopahvisella välilevyllä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Pahvilaatikat, jotka sisältävät kahdeksan 95-prosenttisesti vedellä täytettyä 2,5 kg:n rasiaa ja jotka ovat ennakolta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkasiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. — Vähintään 8 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikat voivat muuttua muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Välilevyt pysyvät kokonaisina ja toimivina. — Metallirasioissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava.

9.2 — BO 2,5 m (jatkoa)

Tuote	VOIÖLJY	8×2,5 kg
	— Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. — Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

9.3 — BO 5 m

Tuote	VOIÖLJY	4 x 5 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljy pakataan metallikanistereihin, joihin mahtuu 5 kg netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla ja sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitetulla lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Kanisterit täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Sisäpuolelle yksi lakkakerros – sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8+2,8 g/m² – hitsausseamattut kanisterit. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmillä. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,23 mm.	
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljyä sisältävät metallikanisterit pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät neljä 5 kg:n laatikkoa. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). — Teippien leveys on vähintään 50 mm. — Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H-10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Pahvilaatikot, jotka sisältävät neljä 95-prosenttisesti vedellä täytettyä 5 kg:n metallikanisteria ja jotka ovat ennakolta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamis pisteeseen nähden. — Vähintään 8 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikot voivat muuttua muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallikanistereissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).	
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %.	

9.3 — BO 5 m (jatkoa)

Tuote	VOIÖLJY	4×5 kg
	— Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. — Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

9.4 — BO 10 m

Tuote	VOIÖLJY 2 × 10 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljy pakataan metallikanistereihin, joihin mahtuu 10 kg netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla ja sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitettulla lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Kanisterit täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Sisäpuolelle yksi lakkakerros – sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8+2,8 g/m² – hitsausseamatut kanisterit. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmillä. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,27 mm.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljyä sisältävät metallikanisterit pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät: kaksi 10 kg:n kanisteria. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmasto (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). — Teippien leveys on vähintään 50 mm. — Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H-10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Pahvilaatikat, jotka sisältävät kaksi 95-prosenttisesti vedellä täytettyä 10 kg:n metallikanisteria ja jotka ovat ennakolta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. — Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikot voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallikanistereissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %.

9.4 — BO 10 m (jatkoa)

Tuote	VOIÖLJY	2 × 10 kg
	— Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

9.5 — BO 20 m

Tuote	VOIÖLJY	1 × 20 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljy pakataan metallikanistereihin, joihin mahtuu 20 kg netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla ja sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitettulla lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Kanisterit täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Sisäpuolelle yksi lakkakerros – sisä- ja ulkopuolen tinaus $2,8 + 2,8 \text{ g/m}^2$ – hitsausseamattut kanisterit. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmillä. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,27 mm.	
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljyä sisältävä metallikanisteri pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät yhden 20 kg:n kanisterin. — Pahvilaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). — Teippien leveys on vähintään 50 mm. — Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään $2L + 2H - 10 \text{ cm}$. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Pahvilaatikat, jotka sisältävät yhden 95-prosenttisesti vedellä täytetyn 20 kg:n metallikanisterin ja jotka ovat ennakolta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. — Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikot voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallikanistereissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m^2 COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).	
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %.	

9.5 — BO 20 m (jatkoa)

Tuote	VOIÖLJY 1 × 20 kg
	— Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n "käänte" (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

9.6 — BO 200 m

Tuote	VOIÖLJY	200 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Voiöljy pakataan typpikaasussa uusiin tapillisiin metallitynnyreihin, jotka sisältävät 200 kg netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla ja sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitetulla lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. — Tynnyrin bruttopaino on vähintään 18 kg. — Sen pohjan ja kannen paksuus on vähintään 1,0 mm. — Tynnyrin rungon paksuus on vähintään 0,9 mm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Metallitynnyrit, jotka on täytetty 95-prosenttisesti vedellä, läpäisevät seuraavan pudotustestin: — Ensimmäinen koe (kolmella näytteellä): Pakkauksen on iskeydyttävä törmäysalueeseen vinottain pohjan reunus edellä tai, jos pohjassa ei ole reunusta, reunan ympäryssauma edellä. — Toinen koe (kolmella muulla näytteellä): Pakkauksen on iskeydyttävä törmäysalueeseen heikoin sellainen kohta edellä, jota ei ole testattu ensimmäisessä pudotuskokeessa, esimerkiksi suljin tai tiettyjen lieriönmuotoisten tynnyrien osalta renkaan pitkittäinen hitsausauma. Pudotuskorkeus: 1,20 m. Pudotuskokeiden tulos arvioidaan kuuden tynnyrin perusteella: metallitynnyreissä ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen.	
B. <i>Kuljetus</i>	Tynnyrit kuljetetaan aina pystyasennossa. 1) Tynnyreissä (irtolastina). 2) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kolme kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuiset kertakuormalavat, joiden bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Tynnyrit kuormataan lavalle tiiviisti ja tasapuolisesti. — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². 3) Konteissa: — Enintään kaksi tynnyrikerrosta päällekkäin pystyasennossa. — Kerrosten väliin asetetaan vähintään 10 mm:n paksuinen puristepuusta tehty välilevy tai välipuulankkuja, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja lankkujen osalta vähintään kaksi tynnyriä pituussuunnassa. Puulevyjä/lankkuja ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin. 4) Merikuljetus Soveltuvin osin samat säännöt kuin konttikuljetuksessa.	

10.1 — H 1 pet

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI 12 × 1 l 15 × 1 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljy pakataan: elintarvikekäyttöön tarkoitettuihin yhden litran PET- (polyeteenitereftalaatti-) pulloihin, jotka suljetaan ilmatiiviisti. — Pullot varustetaan korkilla, jossa on avaamattomuusvarmistin. — Tyhjän pullon vähimmäispaino: 28,5 g. — Tiiviys: ei vuotoa kahden päällekkäisen lavakuorman painon alla. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkauksilla.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Yhden öljylitran sisältävä PET-pullo pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät kaksitoista tai viisitoista yhden litran pulloa. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai tarranauhoilla. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Nauhan leveys on vähintään 50 mm. Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H-10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Täytetyt 12×1 l:n tai 15×1 l:n pahvilaatikat, jotka ovat ennakolta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. Pystytason iskulujuus: — 1. koe: laatikko lappeellaan pohja edellä — 2. koe: laatikko lappeellaan yläpuoli edellä — 3. koe: laatikko lappeellaan pisin sivu edellä — 4. koe: laatikko lappeellaan lyhin sivu edellä — 5. koe: pudotus yläkulma edellä. Pudotuskorkeus: 1,20 m. Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — PET-pulloissa ei ole yhtään vuotoa. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava.

10.1 — H 1 pet (jatkoa)

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI 12 × 1 l 15 × 1 l
	— Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Kokonaisuus peitetään vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytämateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

10.2 — H 1 m

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 12 × 1 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljy pakataan metallirasioihin, joihin mahtuu 1 litra netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Rasiat täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Paljas materiaali — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8 + 2,8 g/m² — hitsausseamattut rasiat. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkauksilla. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,19 mm.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljyä sisältävä metallirasia pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät kaksitoista yhden litran rasiaa. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. — Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L + 2H - 10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Jos metallirasioita pinotaan päällekkäin pahvilaatikkoon, ne on erotettava toisistaan kaksiaaltopahvisella välilevyllä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit 12 × 1 litran pahvilaatikat, jotka on täytetty 95-prosenttisesti vedellä ja jotka ovat ennalta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaiisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. — Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennoissaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikat voivat muuttua muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Välilevyt pysyvät kokonaisina ja toimivina. — Metallirasioissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopinnoituksen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava.

10.2 — H 1 m (jatkoa)

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 12 × 1 l
	— Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

10.3 — H 2,5 m

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 8 × 2,5 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljy pakataan metallirasioihin, jotka sisältävät 2,5 l netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Rasiat täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Paljas materiaali — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8+2,8 g/m² — hitsausseamatut rasiat. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkausilla. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,22 mm.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljiä sisältävä metallirasia pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät kahdeksan 2,5 litran rasiasia. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H–10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Jos metallirasioita pinotaan päällekkäin pahvilaatikkoon, ne on erotettava toisistaan kaksiaal-topahvisella välilevyllä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit 8×2,5 litran pahvilaatikat, jotka on täytetty 95-prosenttisesti vedellä ja jotka ovat ennalta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudelta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. — Vähintään 8 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikot voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Välilevyt pysyvät kokonaisina ja toimivina. — Metallirasioissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).

10.3 — H 2,5 m (jatkoa)

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 8 × 2,5 l
C. Kuljetus	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

10.4 — H 5 m

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 4 × 5 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljy pakataan metallikanistereihin, joihin mahtuu 5 l netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Kanisterit täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Paljas materiaali — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8+2,8 g/m² — hitsaussaumattut kanisterit. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkauksilla. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,23 mm.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljyä sisältävä metallikanisteri pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät neljä 5 litran kanisteria. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H-10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit 4 × 5 litran laatikot, jotka on täytetty 95-prosenttisesti vedellä ja jotka ovat ennalta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudelta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamis pisteeseen nähden. — Vähintään 8 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikot voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallikanistereissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta.

10.4 — H 5 m (jatkoa)

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 4 × 5 l
	— Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänne” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

10.5 — H 10 m

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 2 × 10 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Ölly pakataan metallikanistereihin, joihin mahtuu 10 l netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Kanisterit täytetään muunnetussa ilmacehässä. — Paljas materiaali — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8 + 2,8 g/m² — hitsausseamatut kanisterit. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkauksilla. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,27 mm.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Ölly sisältävä metallikanisteri pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät kaksi 10 litran metallikanisteria. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L + 2H – 10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit 2 × 10 litran laatikot, jotka on täytetty 95-prosenttisesti vedellä ja jotka ovat ennalta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudelta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispaisteeseen nähden. — Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikot voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallikanistereissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta.

10.5 — H 10 m (jatkoa)

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 2 × 10 l
	— Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Verolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

10.6 — H 20 m

Tuote	ÖLJYT { RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI	Metalli — 1 × 20 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljy pakataan metallikanistereihin, joihin mahtuu 20 l netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Kanisterit täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Paljas materiaali — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8+2,8 g/m² — hitsausseamatut kanisterit. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkauksilla. — Levyn vähimmäispaksuus: 0,27 mm.	
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öljyä sisältävä metallikanisteri pakataan pahvilaatikoihin, joihin sisältyy: yksi 20 litran metallikanisteri. — Ryhmäpakkuslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H-10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit 1×20 litran pahvilaatikat, jotka on täytetty 95-prosenttisesti vedellä ja jotka ovat ennalta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. — Pystytason iskulujuus: kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudelta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. — Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Laatikot voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin painuman syvyys. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallikanistereissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen. — Pahvilaatikkojen ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).	
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta.	

10.6 — H 20 m (jatkoa)

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 1 × 20 l
	— Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

10.7 — H 200 m

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI Metalli — 1 × 200 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Ölly pakataan tyypikaasussa uusiin tapillisiin metallitynnyreihin, joihin mahtuu 200 l netto ja jotka peitetään ulkopuolelta lakalla ja sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitetulla lakalla, täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. — Tynnyrin bruttopaino on vähintään 18 kg. — Sen pohjan ja kannen paksuus on vähintään 1,0 mm. — Tynnyrin rungon paksuus on vähintään 0,9 mm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Metallitynnyrit, jotka on täytetty 95-prosenttisesti vedellä, läpäisevät seuraavan pudotustestin: — Ensimmäinen koe (kolmella näytteellä): Pakkauksen on iskeydyttävä törmäysalueeseen vinottain pohjan reunus edellä tai, jos pohjassa ei ole reunusta, reunan ympäryssauma edellä. — Toinen koe (kolmella muulla näytteellä): Pakkauksen on iskeydyttävä törmäysalueeseen heikoin sellainen kohta edellä, jota ei ole testattu ensimmäisessä pudotuskokeessa, esimerkiksi suljin tai tiettyjen lieriönmuotoisten tynnyrien osalta renkaan pitkittäinen hitsausauma. Pudotuskorkeus: 1,20 m. Pudotuskokeiden tulos arvioidaan kuuden tynnyrin perusteella: Metallitynnyreissä ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen.
B. <i>Kuljetus</i>	Tynnyrit kuljetetaan aina pystyasennossa 1) Tynnyreissä (irtolastina). 2) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kolme kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuiset kertakuormalavat, joiden bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Tynnyrit kuormataan lavalle tiiviisti ja tasapuolisesti. — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) ja vaakasuoraan asetettava muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². 3) Konteissa: — Enintään kaksi tynnyrikerrosta päällekkäin pystyasennossa. — Kerrosten väliin asetetaan vähintään 10 mm:n paksuinen puristepuusta tehty välilevy tai välipuulankkuja, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja lankkujen osalta vähintään kaksi tynnyriä pituussuunnassa. — Puulevyjä/lankkuja ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin. 4) Merikuljetus: Soveltuvien osien samat säännöt kuin konttikuljetuksessa.

10.8 — H 5 pe

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI PE — 4 × 5 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Ölly pakataan elintarvikekäyttöön tarkoitettuihin 5 l:n suurtiheyspolyeteenikanistereihin, jotka suljetaan ilmatiiviisti. Kanisterit varustetaan kädensijalla ja kierrekorkilla, jossa on avaamattomuusvarmistin. — PE-HD on stabilisoitu UV-säteilyä vastaan. — Tyhjän pullon paino: vähintään 180 g. — Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkauksilla.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Öllyä sisältävät kanisterit pakataan pahvilaatikoihin, jotka sisältävät neljä 5 litran kanisteria. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. — Sulkemiseen käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H–10 cm. — Laatikon valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Koe suoritetaan viidellä kokonaisella pakkauksella. Täytetyt 4 × 5 litran pahvilaatikot, jotka ovat ennakolta olleet varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa. Pystytason iskulujuus: — 1. koe: laatikko lappeellaan pohja edellä — 2. koe: laatikko lappeellaan yläpuoli edellä — 3. koe: laatikko lappeellaan pisin sivu edellä — 4. koe: laatikko lappeellaan lyhin sivu edellä — 5. koe: pudotus yläkulma edellä. Pudotuskorkeus: 1,20 m. Vähintään 5 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — PE-kanistereissa ei ole yhtään vuotoa. — Pahvilaatikoiden ulkopäällysteen vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava.

10.8 — H 5 pe (jatkoa)

Tuote	ÖLJYT	RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI	PE — 4 × 5 l
		— Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pahvilaatikat täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot asetetaan konttiin lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvinen välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

10.9 — H 20 pe

Tuote	ÖLJYT RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI PE — 1×20 l
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Ölly pakataan elintarvikekäyttöön tarkoitettuihin 20 l:n suurteheyspolyeteenikanistereihin, jotka suljetaan ilmatiiviisti. Kanisterit varustetaan kädensijalla ja kierrekorkilla, jossa on avaamattomuusvarmistin. Kanisterit sopivat täysin pinottavaksi päällekkäin. — Tyhjän kanisterin paino: vähintään 1 000 g. — Tiiviys: ei vuotoa kahden päällekkäisen lavakuorman painon alla. — PE-HD on stabilisoitava UV-säteilyä vastaan. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Pudotustestien läpäisyvaatimukset ovat seuraavat: korkeus: 1,20 m. a) Pakkauksen on iskeydyttävä törmäysalueeseen vinottain pohjan reunus edellä tai, jos pohjassa ei ole reunusta, reunan ympäryssauma edellä. Koe: kolme näytettä. b) Pakkauksen on iskeydyttävä törmäysalueeseen heikoin sellainen kohta edellä, jota ei ole testattu ensimmäisessä pudotuskokeessa, esimerkiksi suljin. Koe: kolme muuta näytettä. Pudotuskokeiden tulos arvioidaan kuuden kanisterin perusteella: — Kanistereissa ei ole yhtään vuotoa tyhjän tilan poiston jälkeen ja niiden avaamattomuusvarmistin säilyy.
B. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Lastauskorkeus: enintään kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuiset kertakuormalavat, joiden bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Kanisterit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Kanisterit eivät ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kerrosten väliin asetetaan puoliväliin 500 g:n tasaisesta harmaakartongista tehty levy. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Yksi UV-säteilyn kestävä muovivanne (550 N/mm²) kuormalavalla olevaa kanisteririviä kohti. Neljä kerrosta kanistereita = 4 vannetta. — Kaikki vanteet suojataan hyvälaatuisilla kulmatuilla, joiden korkeus on 20 cm pienempi kuin lavakuorman korkeus. — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla.

10.9 — H 20 pe (jatkoa)

Tuote	ÖLJYT { RAPSI PALMU AURINGONKUKKA OLIIVI	PE — 1×20 l
	2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Kanisterit asetetaan konttiin pystyasentoon. — Toisen ja kolmannen kerroksen väliin asetetaan vähintään 10 mm:n paksuinen puristepuusta tehty välilevy, joka kattaa kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi kanisteria pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että kanisterit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

11.1 — SUB 25

Tuote	SOKERI	1 × 25 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset 25 kg sokeria pakataan uusiin ja puhtaisiin säkkeihin, jotka vastaavat seuraavia kuvauksia: a) Kudotut PP-säkit, joiden vähimmäispaino on 85 g/m² ja joiden sisäpuolella on 50 mikronin PE-LD-polyeteenistä tai 30 mikronin PE-HD-polyeteenistä tehty, pohjastaan saumattu pussi. Kudotuissa PP-säkeissä on erityisesti elintarvikepakkauksille tarkoitettu ultravioletti-suojaus. Ala- ja yläreunat ommellaan yhteen PE-pussin kanssa. Ne ovat EN 277 -standardien mukaiset. b) Uudet PE-HD/PE-LD-säkit. 50-prosenttisesti PE-HD:stä ja 50-prosenttisesti PE-LD:stä tehdyt laminoidut säkit, joiden vähimmäispaino on 130 g/m² ja jotka ovat EN 787 -standardien mukaiset. c) Vähintään kaksikerroksiset paperisäkit. Toinen kerros peitetään 15 g/m²:n PE-kerroksella. Kerrostien TEA-keskiarvo on yhteensä vähintään 510 J/m². Ne ovat EN 770 -standardien mukaiset. Säkit suljetaan lujalla UV-säteilyn kestävällä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) langalla. UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) vetolujuuden jäännösarvon on oltava vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustestit a) Uudet kudotut PP-säkit ovat EN 277 -standardien mukaiset. b) Uudet PE-HD/PE-LD-säkit ovat EN 787 -standardien mukaiset. c) Paperisäkit ovat EN 770 -standardien mukaiset. UV-käsittelyn vaatimustenmukaisuustodistus hankitaan säkkien täyttöpäivämäärää edeltävien kuuden kuukauden aikana.	
B. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta ulottumatta sen ulkopuolelle. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänne” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Nostolaitteiden kanssa: Nostoverkot tai nelihaaraiset nostolaitteet. Hyötykuorma: 1 500 kg. Varmuuskerroin 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma). 3) Konteissa: Kontit täytetään ilman kuormalavaa. Säkit lappeelleen. Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

11.2 — SUB 50

Tuote	SOKERI 50 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset 50 kg sokeria pakataan uusiin ja puhtaisiin säkkeihin, jotka vastaavat seuraavia kuvauksia: a) Juuttisäkit, joiden vähimmäispaino on 305 g/m² ja joiden sisäpuolella on vähintään 50 mikronin PE-LD:stä tai 30 mikronin PE-HD:stä tehty, pohjastaan saumattu pussi. Kummankin säkin ala- ja yläreunat ommellaan yhteen. Ne ovat EN 766 -standardien mukaiset. b) Uudet kudotut PP-säkit, joiden vähimmäispaino on 85 g/m² ja joiden sisäpuolella on vähintään 50 mikronin PE-LD-polyeteenistä tai 30 mikronin PE-HD-polyeteenistä tehty, pohjastaan saumattu pussi. Kudotuissa PP-säkeissä on erityisesti elintarvikepakkauksille tarkoitettu ultraviolettsuojaus. Ala- ja yläreunat ommellaan yhteen. Ne ovat EN 277 -standardien mukaiset. Säkkien mitat mukautetaan täytetuotteen tiheyden mukaan. Säkit suljetaan lujalla UV-säteilyn kestävällä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) langalla. UV-kokeen jälkeen (EN 277:n mukaiset toistot) vetolujuuden jäännösarvon on oltava vähintään 25 N. 2) Vaatimustenmukaisuustestit a) Uudet juuttisäkit ja niiden sisäpussi ovat EN 766 -standardien mukaiset. b) Uudet kudotut PP-säkit ovat EN 277 -standardien mukaiset. UV-käsittelyn vaatimustenmukaisuustodistus hankitaan säkkien täyttöpäivämäärää edeltävien kuuden kuukauden aikana.
B. <i>Kuljetus</i>	1) Irrallaan säkeissä. 2) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Säkit täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta ulottumatta sen ulkopuolelle. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 3) Nostolaitteiden kanssa: a) Nelihaaraiset nostolaitteet: neljä silmukkaa. Hyötykuorma 1 500 kg. Varmuuskertoimen 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma). b) Nostoverkot. Hyötykuorma 1 100 kg. Varmuuskertoimen 5:1. (Vähimmäismurtokuormitus: 5 kertaa hyötykuorma). 4) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Säkit lappeelleen. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että säkit on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

12.1 — RsC 5

Tuote	HEDELMÄT JA VIHANNEKSET: KORINTIT 4 × 5 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Korintit pakataan elintarvikemuovipusseihin, joihin mahtuu 5 kg netto. Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkauksilla.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset 5 kg:n korinttipakkaukset ryhmitetään hyvälaatuisiin pähvilatikkoihin, jotka läpäisevät seuraavat testit: — Sisältönä on neljä 5 kg:n pussia. — Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti sisältöön sen vakauden ja kestävyuden takaamiseksi. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Pakkauksen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Käytettävän teipin pituus on vähintään $2L + 2H - 10$ cm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kokonaisen, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) Kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudelta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmiön muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntuyppisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. b) Vähintään 5 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Laatikoissa ei ole yhtään vuotoa. — Pähvilatikkojen ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %.

12.1 — RsC 5 (jatkoa)

Tuote	HEDELMÄT JA VIHANNEKSET: KORINTIT	4 × 5 kg
	— Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. - Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. - Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

12.2 — RsC 1

Tuote	HEDELMÄT JA VIHANNEKSET: KORINTIT	20×1 kg
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Korintit pakataan: a) muovipusseihin; b) vähintään 500 g/m²:n kartonkilaatikoihin. 1 kg:n pakkaus on elintarvikekäyttöön tarkoitettu. Pudotustestit suoritetaan toimitusvalmiilla ryhmäpakkauksilla.	
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset 1 kg:n korinttipakkaukset ryhmitetään hyvälaatuisiin pahvilaatikoihin, jotka läpäisevät seuraavat testit. — Sisältönä on 20×1 kg. — Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti sisältöön sen vakauden ja kestävyys-takaamiseksi. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Pakkauksen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Käytettävän teipin pituus on vähintään 2L+2H-10 cm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kokonaisen, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233-standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) Kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudesta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmiön muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntityypisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. b) Vähintään 5 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Laatikoissa ei ole yhtään vuotoa. — Pahvilaatikoiden ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535-standardi).	
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta.	

12.2 — RsC 1 (jatkoa)

Tuote	HEDELMÄT JA VIHANNEKSET: KORINTIT	20×1 kg
	— Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävä (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

13.0 — CT

Tuote	HEDELMÄT JA VIHANNEKSET: TOMAATTITIIVISTEET	24 × 440 g
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset — Tomaattitiivisteet pakataan metallirasioihin, joihin mahtuu 440 g netto. — Metallirasiat peitetään sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitettulla lakalla ja ulkopuolelta lakalla. Ne täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. — Pudotustestit suoritetaan kokonaisilla, jakeluvalmiilla pakkauksilla. — Metallirasiat ovat täysin tiiviitä ja ne täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Yksi lakkakerros — sisä- ja ulkopuolen vahva tinaus 11,2+11,2 g/m² — hitsausseamattut rasiat — Metallirasian paino: vähintään 60 g.	
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Kaksikymmentäneljä metallirasiaa, jotka sisältävät 440 g netto, ryhmitetään hyvälaatuisen pahvilaatikkoon, joka läpäisee seuraavat testit: — Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti sisältöön sen vakauden ja kestävyysnäkemyksen takaamiseksi. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Pakkauksen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Käytettävän teipin pituus on vähintään 2L + 2H – 10 cm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kokonaisen, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20°C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) Kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudelta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmiön muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntyyppisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. b) Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina, eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallirasioissa ei ole yhtään vuotoa. — Pahvilaatikoiden ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).	
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitietilava.	

13.0 — CT (jatkoa)

Tuote	HEDELMÄT JA VIHANNEKSET: TOMAATTITIIVISTEET	24 × 440 g
	— Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.	

14.0 — SAR

Tuote	KALASTUSTUOTTEET — MAKRILLIT ÖLJYSSÄ — SARDIINIT ÖLJYSSÄ 50 × 125 g
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset — Kalastustuotteet (makrillit ja sardiinit) pakataan metallirasioihin, joihin mahtuu 120/125 g netto — kuiva-ainepitoisuus: vähintään 75 % nettopainosta. — Metallirasiat peitetään sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitettulla lakalla ja ulkopuolelta lakalla. Ne täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. — Pudorustetit suoritetaan kokonaisilla, jakeluvalmiilla pakkauksilla. — Metallirasiat ovat täysin tiiviit ja ne täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Sisäpuolelle yksi lakkakerros — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8 + 2,8 g/m² — hitsausaumamat rasiat.
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Metallirasiat ryhmitetään hyvälaatuisen pahvilaatikkoon (enintään 12 kg), joka läpäisee seuraavat testit. — Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti sisältöön sen vakauden ja kestävyysnäkymän takaamiseksi. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Pakkauksen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä — Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Käytettävän teipin pituus on vähintään 2L + 2H – 10 cm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kokonaisen, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudelta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmiön muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntotyypisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. b) vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonais pakkauksen perusteella: — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallirasioissa ei ole yhtään vuotoa. — Pahvilaatikoiden ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).

14.0 — SAR (jatkoa)

Tuote	KALASTUSTUOTTEET — MAKRILLIT ÖLJYSSÄ — SARDIINIT ÖLJYSSÄ 50 × 125 g
C. Kuljetus	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislastauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytämateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.

15.0 — CB

Tuote	LIHA	SUOLALIHA	48 x 340 g
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset — Suolaliha pakataan metallirasioihin, joihin mahtuu enintään 440 g netto. — Metallirasiat peitetään sisäpuolelta elintarvikekäyttöön tarkoitettulla lakalla ja ulkopuolelta lakalla. Ne täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. — Pudotustestit suoritetaan kokonaisilla, jakeluvalmiilla pakkauksilla. — Metallirasiat ovat täysin tiiviit ja ne täytetään muunnetussa ilmakehässä. — Sisäpuolelle yksi lakkakerros — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8 + 2,8 g/m² — hitsausseamattut rasiat.		
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Metallirasiat ryhmitetään hyvälaatuiseen pahvilaatikkoon (enintään 20 kg), joka läpäisee seuraavat testit. — Ryhmäpakkauslaatikko mukautetaan täydellisesti sisältöön sen vakauden ja kestävyiden takaamiseksi. — Ryhmäpakkauslaatikko suljetaan liimalla ja/tai teipeillä. — Pakkauksen valmistukseen ja sulkemiseen käytettävät liimat ovat kosteuden kestäviä. — Sulkemiseen käytettävät teipit kestävät trooppista ilmastoa (kuusi kuukautta: kosteutta ja aurinkoa). Teippien leveys on vähintään 50 mm. Käytettävän teipin pituus on vähintään 2L + 2H - 10 cm. 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kokonaisen, toimitusvalmiin pakkauksen, joka on ollut ennakolta varastoituna EN 22233 -standardin mukaisesti viikon ajan 20 °C:ssa ja 90 %:n suhteellisessa kosteudessa, on läpäistävä seuraavat kokeet: a) Kolme pystysuoraa pudotusta 1 m:n korkeudelta. Tämä koe suoritetaan EN 22248 -standardin mukaisesti suuntaissärmiön muotoisten pakkausten osalta kolmella eri särmällä, jotka kuuluvat eri kolmitasokkaisiin, ja muuntyyppisten pakkausten osalta kullakin kolmesta pienimmästä poikkileikkauksesta EN 22206 -standardin tarkoittamassa merkityksessä nostamalla pakkaus siten, että sen painopiste on kohtisuorassa putoamispisteeseen nähden. b) Vähintään 6 000 N:n puristuslujuus. Tämä koe suoritetaan EN 22872 -standardin mukaisesti siten, että pakkaus on tavanomaisessa kuljetusasennossaan. Kummankin kokeen tulos arvioidaan viiden kokonaisen pakkauksen perusteella: — Pakkaukset voivat muuttaa muotoaan, mutta ne pysyvät kokonaisina, eikä niissä ole yhtään repeämää, joka olisi korkeampi kuin puolet painuman syvyydestä. — Teipit eivät repeydy eivätkä irtoa. — Metallirasioissa ei ole yhtään vuotoa. — pahvilaatikoiden ulkopinnan vedenpitävyys on alle 155 g/m² COBB-menetelmällä (ISO 535 -standardi).		
C. <i>Kuljetus</i>	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Enimmäislatauskorkeus: kaksi kuormalavaa päällekkäin. — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava.		

15.0 — CB (jatkoa)

Tuote	LIHA	SUOLALIHA	48 x 340 g
	— Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Laatikot täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta, vähintään 90 %. — Mikään laatikko ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käännö” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla. 2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Laatikot lappeelleen. — Kolmannen ja neljännen sekä kuudennen ja seitsemännen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahviset välilevyt, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi laatikkoa pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että laatikot on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.		

16.0 — Annokset

Tuotteet	ANNOKSET — JAUHOT — RIISI — SOKERI — ÖLJY — SUOLALIHA — TOMAATTITIIVISTEET 1 × 16 pakkausta
A. <i>Primääri-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset a) Vehnäjauho, riisi, sokeri. Nämä kolme tuotetta pakataan elintarvikekäyttöön tarkoitettuihin paperipusseihin, joihin mahtuu 1 000 g kyseistä tuotetta. b) Öljy. Öljy pakataan metallirasiaan, johon mahtuu 0,750 kg. c) Suolaliha. Suolaliha pakataan metallirasiaan, johon mahtuu 340 g. d) Tomaattitiivisteet. Tomaattitiivisteet pakataan metallirasiaan, johon mahtuu 440 g. 2) Primääripakkauksen eritelmät a) Jauho, riisi, sokeri. Näiden kolmen tuotteen pakkaukseen käytettävän paperin vähimmäispaino on 80 g/m². Pakkausten sulkemiseen käytettävät liimat ovat vedenpitäviä. Liimat sopivat elintarviketuotteiden yhteydessä käytettäväksi. b) Öljy. Paljas materiaali — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8+2,8 g/m² — hitsaussaumatut rasiat. Levyn paksuus: vähintään 0,19 mm. c) Suolaliha. Sisäpuolelle yksi lakkakerros — sisä- ja ulkopuolen tinaus 2,8+2,8 g/m² — hitsaussaumatut rasiat. Tyhjän rasian paino: vähintään 68 g. d) Tomaattitiivisteet. Sisäpuolelle yksi lakkakerros — sisä- ja ulkopuolen vahva tinaus 11,2+11,2 g/m² — hitsaussaumatut rasiat. Tyhjän rasian paino: vähintään 60 g. Kaikki metallirasiat peitetään ulkopuolelta lakalla tai niille on suoritettu samanlaiset takeet antava käsittely. Ne täytetään kokonaan ja suljetaan ilmatiiviisti. Ne täytetään muunnetussa ilmakehässä. HUOMAUTUS: yksityiskohtaisemmat tiedot ovat edellä luvuissa ”Suolaliha”, ”Tomaattitiivisteet” ja ”Öljy 12×1 l/metalli”. (Huomio: annosten öljyrasia sisältää ainoastaan 750 g).
B. <i>Ryhmä-pakkaus</i>	1) Pakkaukseen ja säilytykseen liittyvät vaatimukset Kymmenen 1 kg:n jauhopakkausta. Yksi 1 kg:n riisipakkaus. Yksi 1 kg:n sokeripakkaus. Yksi 0,75 kg:n öljyrasia. Kaksi 0,340 kg:n suolaliharasiaa. Yksi 0,440 kg:n tomaattitiivisterasia.

16.0 — Annokset (jatkoa)

Tuotteet	ANNOKSET	— JAUHOT — RIISI — SOKERI	— ÖLJY — SUOLALIHA — TOMAATTITIIVISTEET	1 × 16 pakkausta															
	Kaikki edellä mainitut kuusitoista primääripakkausta pakataan yhdessä vähintään 100 mikronin paksuiseen, läpinäkyvään, hienorei'itettyyn PE-kutistekalvoon seuraavan kaavan mukaisesti: <table><tr><td>JAUHO</td><td>JAUHO</td><td>JAUHO</td><td>JAUHO</td><td>JAUHO</td></tr><tr><td>SOKERI</td><td>ÖLJY</td><td>SUOLA-LIHA</td><td>TOMAATTITIIVISTEET</td><td>RIISI</td></tr><tr><td>JAUHO</td><td>JAUHO</td><td>JAUHO</td><td>JAUHO</td><td>JAUHO</td></tr></table> 2) Vaatimustenmukaisuustestit Kuudestatoista tuotteesta koostuvan yksikön pystytason puristuslujuus vastaa vähintään sen päälle asetettavaa kuormaa. Koska kuormalavoja ei aseteta päällekkäin, yksikkökohtainen puristuslujuus on vähintään 1 500 N.				JAUHO	JAUHO	JAUHO	JAUHO	JAUHO	SOKERI	ÖLJY	SUOLA-LIHA	TOMAATTITIIVISTEET	RIISI	JAUHO	JAUHO	JAUHO	JAUHO	JAUHO
JAUHO	JAUHO	JAUHO	JAUHO	JAUHO															
SOKERI	ÖLJY	SUOLA-LIHA	TOMAATTITIIVISTEET	RIISI															
JAUHO	JAUHO	JAUHO	JAUHO	JAUHO															
C. Kuljetus	1) Kuormalavoilla (ei päällekkäinkuormausta maakuljetuksessa): — Hyvälaatuinen kertakuormalava, jonka bruttopaino on vähintään 25 kg. — Nelitielava. — Kuormalavan lattiaan käytetyn puun pinta-ala kattaa vähintään 75 % kuormalavan pinta-alasta. — Pakkaukset täyttävät mahdollisimman suuren osan kuormalavasta ulottumatta sen ulkopuolelle. — Mikään kokoomayksikkö ei ulotu kuormalavan minkään reunan ulkopuolelle. — Kaksiaaltopahvilevy asetetaan puoliväliin kerrosten väliin. — Kuormalavan yläpinta peitetään kahdella kaksiaaltopahvilevyllä, jotka asetellaan ristin muotoon siten, että kuormalavan kummallakin puolella on vähintään 20 cm:n ”käänte” (vannepuolella). — Kaksi UV-säteilyn kestävää (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa) muovivannetta. Vetolujuus: 550 N/mm². — Koko lavakuorma suojataan vähintään 125 mikronia paksulla, UV-säteilyä vastaan stabilisoidulla (kuusi kuukautta trooppisessa ilmastossa: kosteassa ja auringossa), läpinäkyvällä kutistepolyeteenihupulla.																		

16.0 — Annokset (jatkoa)

Tuotteet	ANNOKSET	— JAUHOT — RIISI — SOKERI	— ÖLJY — SUOLALIHA — TOMAATTITIIVISTEET	1 × 16 pakkausta
	2) Konteissa: — Kontit täytetään ilman kuormalavaa. — Pakkaukset lappeelleen. — Jokaisen kerroksen väliin asetetaan kaksiaaltopahvisia välilevyjä, jotka kattavat kontin pinta-alan leveyssuunnassa ja vähintään kaksi pakkausta pituussuunnassa. Välilevyjä ei aseteta päällekkäin. — Kaikki poikittainen ja pitkittäinen tyhjä tila täytetään täytemateriaalilla, jolla varmistetaan, että pakkaukset on tuettu täysin liikkumattomiksi konttiin.			