

Teataja



Eestikeelne väljaanne

Teave ja teatised

62. aastakäik

3. oktoober 2019

Sisukord

II *Teatised*

EUROOPA LIIDU INSTITUTSIOONIDE, ORGANITE JA ASUTUSTE TEATISED

Euroopa Komisjon

2019/C 332/01	Vastuväidete esitamisest loobumine teatatud koondumise kohta (Juhtum M.9420 – Crédit Agricole / Banco Santander / Santander Securities Services) ⁽¹⁾	1
2019/C 332/02	Vastuväidete esitamisest loobumine teatatud koondumise kohta (Juhtum M.9490 – VWFS / TÜV Süd AS / FC / CarMob) ⁽¹⁾	2
2019/C 332/03	Vastuväidete esitamisest loobumine teatatud koondumise kohta (Juhtum M.9523 – Munich RE / DIF / Green Investment Group / Covanta / Dublin Waste-To-Energy facility) ⁽¹⁾	3
2019/C 332/04	Vastuväidete esitamisest loobumine teatatud koondumise kohta (Juhtum M.9525 — EPE/OCH/Omnicare) ⁽¹⁾	4

IV *Teave*

TEAVE EUROOPA LIIDU INSTITUTSIOONIDELT, ORGANITELT JA ASUTUSTELT

Euroopa Komisjon

2019/C 332/05	Euro vahetuskurss	5
---------------	-------------------------	---

EUROOPA MAJANDUSPIIRKONDA KÄSITLEV TEAVE

EMP ühiskomitee

2019/C 332/06	EMP ühiskomitee otsused, mille puhul olid 2018. aastal täidetud EMP lepingu artikliga 103 ettenähtud põhiseadusest tulenevad nõuded, ja seonduvad otsused	6
---------------	---	---

KONKURENTSIPOLIITIKA RAKENDAMISEGA SEOTUD MENETLUSED

Euroopa Komisjon

2019/C 332/07	Eelteatis koondumise kohta (Juhtum M.9556 – Triton / Grupo Fertiberia) Võimalik lihtsustatud korras menetlemine ⁽¹⁾	16
2019/C 332/08	Eelteatis koondumise kohta (Juhtum M.9450 – PPG/TIL/JV) ⁽¹⁾	18
2019/C 332/09	Eelteatis koondumise kohta (Juhtum M.9462 – Emil Frey Group / Autocommerce / Avto Triglav / AC-Mobil) ⁽¹⁾	19
2019/C 332/10	Eelteatis koondumise kohta (Juhtum M.9566 – CK Asset / CK Hutchison / Alberta /Northumbrian Water / Northumbrian Services / West Gas / Western Gas / UK Rails / Dutch Enviro) Võimalik lihtsustatud korras menetlemine ⁽¹⁾	20

⁽¹⁾ EMPs kohaldatav tekst.

II

(Teatised)

EUROOPA LIIDU INSTITUTSIOONIDE, ORGANITE JA ASUTUSTE TEATISED

EUROOPA KOMISJON

Vastuväidete esitamisest loobumine teatatud koondumise kohta**(Juhtum M.9420 – Crédit Agricole / Banco Santander / Santander Securities Services)****(EMPs kohaldatav tekst)**

(2019/C 332/01)

24. septembril 2019 otsustas komisjon loobuda vastuväidete esitamisest eespool nimetatud teatatud koondumise kohta ning kuulutada koondumine siseturuga kokkusobivaks. Otsuse aluseks on nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ⁽¹⁾ artikli 6 lõike 1 punkt b. Otsuse täielik tekst on kättesaadav ainult inglise keeles ning see avaldatakse pärast seda, kui sellest on kustutatud võimalikud ärisaladused. Otsus on kättesaadav:

- Euroopa konkurentsialasel veebisaidil (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Veebisaidil pakutakse mitut võimalust otsida konkreetset ühinemisotsust, sealhulgas ettevõtja nime, juhtumi numbrit ja kuupäeva järgi ning tegevusalade registri kaudu;
- elektroonilises vormis EUR-Lex'i veebisaidil (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=et>) dokumendinumbriga 32019M9420 all. EUR-Lex pakub *online*-juurdepääsu Euroopa õigusele.

⁽¹⁾ ELT L 24, 29.1.2004, lk 1.

Vastuväidete esitamisest loobumine teatatud koondumise kohta**(Juhtum M.9490 – VWFS / TÜV Süd AS / FC / CarMob)****(EMPs kohaldatav tekst)**

(2019/C 332/02)

23. septembril 2019 otsustas komisjon loobuda vastuväidete esitamisest eespool nimetatud teatatud koondumise kohta ning kuulutada koondumine siseturuga kokkusobivaks. Otsuse aluseks on nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ⁽¹⁾ artikli 6 lõike 1 punkt b. Otsuse täielik tekst on kättesaadav ainult inglise keeles ning see avaldatakse pärast seda, kui sellest on kustutatud võimalikud ärisaladused. Otsus on kättesaadav:

- Euroopa konkurentsialasel veebisaidil (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Veebisaidil pakutakse mitut võimalust otsida konkreetset ühinemisotsust, sealhulgas ettevõtja nime, juhtumi numbri ja kuupäeva järgi ning tegevusalade registri kaudu;
- elektroonilises vormis EUR-Lex'i veebisaidil (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=et>) dokumendinumbriga 32019M9490 all. EUR-Lex pakub *online*-juurdepääsu Euroopa õigusele.

⁽¹⁾ ELT L 24, 29.1.2004, lk 1.

Vastuväidete esitamisest loobumine teatatud koondumise kohta**(Juhtum M.9523 – Munich RE / DIF / Green Investment Group / Covanta / Dublin Waste-To-Energy facility)****(EMPs kohaldatav tekst)**

(2019/C 332/03)

24. septembril 2019 otsustas komisjon loobuda vastuväidete esitamisest eespool nimetatud teatatud koondumise kohta ning kuulutada koondumine siseturuga kokkusobivaks. Otsuse aluseks on nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ⁽¹⁾ artikli 6 lõike 1 punkt b. Otsuse täielik tekst on kättesaadav ainult inglise keeles ning see avaldatakse pärast seda, kui sellest on kustutatud võimalikud ärisaladused. Otsus on kättesaadav:

- Euroopa konkurentsialasel veebisaidil (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Veebisaidil pakutakse mitut võimalust otsida konkreetset ühinemisotsust, sealhulgas ettevõtja nime, juhtumi numbri ja kuupäeva järgi ning tegevusalade registri kaudu;
- elektroonilises vormis EUR-Lex'i veebisaidil (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=et>) dokumendinumbriga 32019M9523 all. EUR-Lex pakub *online*-juurdepääsu Euroopa õigusele.

⁽¹⁾ ELT L 24, 29.1.2004, lk 1.

Vastuväidete esitamisest loobumine teatatud koondumise kohta**(Juhtum M.9525 — EPE/OCH/Omnicare)****(EMPs kohaldatav tekst)**

(2019/C 332/04)

26. septembril 2019 otsustas komisjon loobuda vastuväidete esitamisest eespool nimetatud teatatud koondumise kohta ning kuulutada koondumine siseturuga kokkusobivaks. Otsuse aluseks on nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ⁽¹⁾ artikli 6 lõike 1 punkt b. Otsuse täielik tekst on kättesaadav ainult inglise keeles ning see avaldatakse pärast seda, kui sellest on kustutatud võimalikud ärisaladused. Otsus on kättesaadav:

- Euroopa konkurentsialasel veebisaidil (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Veebisaidil pakutakse mitut võimalust otsida konkreetset ühinemisotsust, sealhulgas ettevõtja nime, juhtumi numbri ja kuupäeva järgi ning tegevusalade registri kaudu;
- elektroonilises vormis EUR-Lex'i veebisaidil (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=et>) dokumendinumbriga 32019M9525 all. EUR-Lex pakub *on-line*-juurdepääsu Euroopa õigusele.

⁽¹⁾ ELT L 24, 29.1.2004, lk 1.

IV

(Teave)

TEAVE EUROOPA LIIDU INSTITUTSIOONIDELT, ORGANITELT JA ASUTUSTELT

EUROOPA KOMISJON

Euro vahetuskurss ⁽¹⁾

2. oktoober 2019

(2019/C 332/05)

1 euro =

Valuuta	Kurss	Valuuta	Kurss	
USD	USA dollar	1,0925	CAD Kanada dollar	1,4467
JPY	Jaapani jeen	117,47	HKD Hongkongi dollar	8,5666
DKK	Taani kroon	7,4665	NZD Uus-Meremaa dollar	1,7512
GBP	Inglise nael	0,88970	SGD Singapuri dollar	1,5137
SEK	Rootsi kroon	10,8118	KRW Korea vonn	1 318,20
CHF	Šveitsi frank	1,0940	ZAR Lõuna-Aafrika rand	16,6627
ISK	Islandi kroon	135,50	CNY Hiina jüaan	7,8096
NOK	Norra kroon	9,9930	HRK Horvaatia kuna	7,4150
BGN	Bulgaaria leev	1,9558	IDR Indoneesia ruupia	15 516,78
CZK	Tšehhi kroon	25,739	MYR Malaisia ringit	4,5825
HUF	Ungari forint	334,05	PHP Filipiini peeso	56,806
PLN	Poola zlott	4,3698	RUB Vene rubla	71,2142
RON	Rumeenia leu	4,7491	THB Tai baat	33,458
TRY	Türgi liir	6,2595	BRL Brasiilia reaal	4,5516
AUD	Austraalia dollar	1,6351	MXN Mehhiko peeso	21,6365
			INR India ruupia	77,8275

⁽¹⁾ Allikas: EKP avaldatud viitekurss.

EUROOPA MAJANDUSPIIRKONDA KÄSITLEV TEAVE

EMP ÜHISKOMITEE

EMP ühiskomitee otsused, mille puhul olid 2018. aastal täidetud EMP lepingu artikliga 103 ettenähtud põhiseadusest tulenevad nõuded, ja seonduvad otsused

(2019/C 332/06)

Alates 2000. aasta märtsist märgitakse EMP ühiskomitee otsuste joonealustes märkustes, kas jõustumiskuupäev sõltub sellest, kas lepinguosalisel on täitnud põhiseadusest tulenevad nõuded. Sellised nõuded olid nimetatud edaspidi loetletud otsuste puhul. Kõnealused lepinguosalisel on nüüd teatanud teistele lepinguosalistele, et nad oma siseriiklikud menetlused lõpule viinud. Nimetatud otsuste jõustumiskuupäevad on esitatud tabelis. Lisaks saavad teatavad EMP ühiskomitee otsused jõustuda üksnes siis, kui eespool nimetatud otsuste puhul on täidetud põhiseadusest tulenevad nõuded. Need otsused on loetletud allpool.

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumiskuupäev
106/2015	30.4.2015	ELT L 211, 4.8.2016, lk 62. EMP kaasanne nr 42, 4.8.2016, lk 59.	Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnöülevaatust Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/46/EL, millega muudetakse nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehnikontrolli ja -ülevaatust	1.9.2018
122/2016	3.6.2016	ELT L 308, 23.11.2017, lk 27. EMP kaasanne nr 76, 23.11.2017, lk 32.	Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist	1.9.2018
191/2016	23.9.2016	ELT L 80, 22.3.2018, lk 34. EMP kaasanne nr 19, 22.3.2018, lk 47.	Komisjoni 21. jaanuari 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/68 juhikaartide elektrooniliste registreerimise ühiste menetluste ja tehniliste kirjelduste kohta	1.9.2018

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
211/2016	28.10.2016	ELT L 89, 5.4.2018, lk 14. EMP kaasanne nr 22, 5.4. 2018, lk 6.	Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta rakendus- määrus (EL) 2016/799, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 165/2014, millega sätestatakse sõidumeeri- kute ja nende komponentide konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja pa- randamise nõuded	1.9.2018
92/2017	5.5.2017	Seni avaldamata	Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1901/2006 pedi- aatrias kasutatavate ravimite ning määruse (EMÜ) nr 1768/92, direktiivi 2001/20/EÜ, di- rektiivi 2001/83/EÜ ja määruse (EÜ) nr 726/2004 muutmise kohta Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1902/2006, mille- ga muudetakse määrust 1901/2006 pediaa- trias kasutatavate ravimite kohta Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta määrus (EÜ) nr 469/2009 ravimite täien- dava kaitse tunnistuse kohta (kodifitseeritud versioon) Komisjoni 8. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 488/2012, millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 658/2007, mis käsitleb raha- trahve teatavate kohustuste rikkumise eest se- ses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 726/2004 alusel antud müügilubadega	1.6.2018
94/2017	5.5.2017	Seni avaldamata	Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiiv 2013/55/EL, millega muudetakse direktiivi 2005/36/EÜ kutsekvali- fikatsioonide tunnustamise kohta ning määrust (EL) nr 1024/2012 siseturu infosüsteemi kaudu tehtava halduskoostöö kohta (IMI määrus)	1.1.2019
104/2017	13.6.2017	ELT L 142, 7.6.2018, lk 1. EMP kaasanne nr 37, 7.6. 2018, lk 1.	Komisjoni 14. jaanuari 2015. aasta määrus (EL) 2015/45, millega muudetakse Euroopa Parla- mendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ja komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 seoses väikeste tarbesõidukite CO ₂ -heite vähendamise uuendusliku tehnoloogiaga	1.2.2019
107/2017	13.6.2017	ELT L 142, 7.6.2018, lk 6. EMP kaasanne nr 37, 7.6. 2018, lk 6.	Komisjoni 13. juuni 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/1032, millega kehtestatakse Euroo- pa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/75/ EL alusel parima võimaliku tehnika (PVT) alae- sed järeldused värviliste metallide tööstuse jaoks	1.6.2018

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
109/2017	16.6.2017	ELT L 142, 7.6.2018, lk 41. EMP kaasanne nr 37, 7.6. 2018, lk 9.	<p>Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite süsinikdioksiidiheite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames</p> <p>Komisjoni 10. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1014/2010 uute sõiduautode registree- rimisandmete seire ja esitamise kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 26. jaanuari 2011. aasta määrus (EL) nr 63/2011, millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted süsinikdioksiidi eriheite sihttasemest erandi taotlemiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 443/2009 artiklile 11</p> <p>Komisjoni 25. juuli 2011. aasta rakendusmäärus (EL) nr 725/2011, millega kehtestatakse sõiduautode vähese CO₂-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 22. mai 2012. aasta rakendusmäärus (EL) nr 429/2012, millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010 eesmärgiga ühtlustada sõiduautootootjate poolt vigade kohta esitatava teate formaat</p> <p>Komisjoni 30. aprilli 2013. aasta rakendusmäärus (EL) nr 396/2013, millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010 seoses uute sõiduautode CO₂-heite seiret käsitlevate teatavate nõuetega</p> <p>Komisjoni 30. aprilli 2013. aasta määrus (EL) nr 397/2013, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 443/2009 seoses uute sõiduautode CO₂-heite seirega</p> <p>Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2014. aasta määrus (EL) nr 333/2014, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 443/2009, et määrata kindlaks meetodid uute sõiduautode CO₂-heite vähendamise 2020. aasta sihttaseme saavutamiseks</p> <p>Komisjoni 31. oktoobri 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) 2015/6, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 443/2009 I lisa, et võtta arvesse 2011., 2012. ja 2013. aastal registreeritud uute sõiduautode massi suurenemist</p>	1.2.2019

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
111/2017	16.6.2017	ELT L 142, 7.6.2018, lk 45. EMP kaasanne nr 37, 7.6. 2018, lk 14.	<p>Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO₂-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist</p> <p>Komisjoni 6. jaanuari 2012. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 205/2012, millega muudetakse määruse (EL) nr 510/2011 II lisa liikmesriikide aruandluse andmeallikate ja andmeparameetrite osas</p> <p>Komisjoni 3. aprilli 2012. aasta rakendusmäärus (EL) nr 293/2012 uute väikeste tarbesõidukite registreerimisandmete seire ja esitamise kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011</p> <p>Komisjoni 6. novembri 2012. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 114/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 510/2011 seoses uute väikeste tarbesõidukite CO₂ eriheite sihttasest käsitleva erandi kohaldamise eeskirjadega</p> <p>Komisjoni 21. augusti 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 1047/2013, millega muudetakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) nr 114/2013, et parandada tootja Piaggio kohta esitatud CO₂ eriheite 2010. aasta keskmine tase Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 253/2014, millega muudetakse määrust (EL) nr 510/2011, et määrata kindlaks meetodid uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heitevähendamise 2020. aasta sihttaseme saavutamiseks</p> <p>Komisjoni 17. veebruari 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 404/2014, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 II lisa seoses selliste väikeste tarbesõidukite CO₂-heite seirega, mis on saanud tüübikinnituse mitmeastmelise protsessi käigus</p>	1.2.2019

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
			<p>Komisjoni 23. aprilli 2014. aasta rakendusmäärus (EL) nr 410/2014, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) nr 293/2012 seoses selliste väikeste tarbesõidukite CO₂-heite seirega, mis on saanud tüübikinnituse mitmeastmelise protsessi käigus</p> <p>Komisjoni 25. aprilli 2014. aasta rakendusmäärus (EL) nr 427/2014, millega kehtestatakse väikeste tarbesõidukite vähese CO₂-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011</p>	
112/2017	13.6.2017	ELT L 142, 7.6.2018, lk 10. EMP kaasanne nr 37, 7.6.2018, lk 18.	Komisjoni 4. märtsi 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 482/2014, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 114/2013 seoses tootjale Great Wall Motor Company Limited ettenähtud CO ₂ eriheite keskmise tasemega 2010. aastal	1.2.2019
129/2017	7.7.2017	Seni avaldamata	Komisjoni 24. juuni 2014. aasta rakendusmäärus (EL) nr 699/2014 üldsusele kaugmüügis ravimeid pakkuva isiku tuvastamiseks kasutatava ühise logo kujunduse ning logo ehtsuse tagamisega seotud tehniliste, elektrooniliste ja krüptograafiliste nõuete kohta	1.6.2018
145/2017	7.7.2017	Seni avaldamata	Komisjoni 23. märtsi 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/548, millega kehtestatakse sõidumeeriku plommi eemaldamisest või rikumisest kirjalikult teatamise standardvorm	1.9.2018
204/2017	27.10.2017	Seni avaldamata	Komisjoni 14. detsembri 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/748, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 I lisa, et võtta arvesse 2013., 2014. ja 2015. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite massi muutumist	1.2.2019
237/2017	15.12.2017	Seni avaldamata	Komisjoni 24. juuni 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/983 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2005/36/EÜ kohase Euroopa kutsekaardi väljastamise menetluse ja hoiatusmehhanismi kohaldamise kohta	1.1.2019

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
247/2017	15.12.2017	Seni avaldamata	<p>Komisjoni 2. juuni 2017. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/1499, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 I ja II lisa, et viia need kooskõlla väikeste tarbesõidukite CO₂-heite mõõtmiseks kasutatavas regulatiivses katsemeetodis tehtud muudatustega</p> <p>Komisjoni 2. juuni 2017. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/1502, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 443/2009 I ja II lisa, et viia need kooskõlla kergsõidukite CO₂-heite mõõtmiseks kasutatavas regulatiivses katsemeetodis tehtud muudatustega</p>	1.2.2019
248/2017	15.12.2017	Seni avaldamata	<p>Komisjoni 13. märtsi 2013. aasta rakendusotsus 2013/128/EL, millega lubatakse teatavates M1-kategooria sõidukite valgusfunktsioonides kasutada valgusdioode kui uuenduslikku tehnikat sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 27. juuni 2013. aasta rakendusotsus 2013/341/EL, millega lubatakse kasutada tehnoloogial Valeo Efficient Generation põhinevat vahelduvvoolugeneraatorit kui uuenduslikku tehnikat sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 10. septembri 2013. aasta rakendusotsus 2013/451/EL, millega kiidetakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 heaks Daimleri mootoriruumi kapselsüsteem kui uuenduslik tehnoloogia uute sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks</p>	1.2.2019

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
			<p>Komisjoni 25. oktoobri 2013. aasta rakendusotsus 2013/529/EL, millega lubatakse kasutada Boschi süsteemi aku laetuse taseme navigatsioonipõhiseks ettevalmistamiseks hübriidsõidukites kui uuenduslikku tehnoloogiat sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 10. märtsi 2014. aasta rakendusotsus 2014/128/EL, millega lubatakse kasutada valgusdiodidega lähitulemoodulit „E-light“ kui uuenduslikku tehnoloogiat sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 16. juuli 2014. aasta rakendusotsus 2014/465/EL, millega kiidetakse heaks DENSO tõhus vahelduvvoolugeneraator kui uuenduslik tehnoloogia sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 ning muudetakse komisjoni rakendusotsust 2013/341/EL</p> <p>Komisjoni 18. novembri 2014. aasta rakendusotsus 2014/806/EL, millega kiidetakse heaks katusele paigaldatav akut laadiv Webasto päikesepaneel kui uuenduslik tehnoloogiline lahendus sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 30. jaanuari 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/158, millega lubatakse kasutada kahte Robert Bosch GmbH uudse tehnilise lahendusega suure kasuteguriga generaatorit sõiduautode CO₂ -heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 9. veebruari 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/206, millega lubatakse kasutada Daimler AG tõhusaid valgusdiod-välisvalgusteid kui uudset tehnilist lahendust sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 19. veebruari 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/279, millega kiidetakse heaks katusele paigaldatav akut laadiv Asola päikesepaneel kui uuenduslik tehniline lahendus sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 24. veebruari 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/295, millega lubatakse kasutada MELCO GXi tõhusat vahelduvvoolugeneraatorit kui uuenduslikku tehnoloogiat sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p>	

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
			<p>Komisjoni 10. juuli 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/1132, millega kiidetakse heaks Porsche AG vabakäigufunktsioon kui uudne tehniline lahendus sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 7. detsembri 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/2280, millega lubatakse kasutada DENSO tõhusat vahelduvvoolugeneraatorit kui uutset tehnilist lahendust sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 5. veebruari 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/160, millega lubatakse kasutada Toyota Motor Europe'i tõhusaid valgusdiiod-välisvalgusteid kui uutset tehnilist lahendust sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 25. veebruari 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/265, millega lubatakse kasutada MELCO mootor-generaatorit kui uutset tehnilist lahendust sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 11. märtsi 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/362, millega kiidetakse heaks MAHLE Behr GmbH & Co. KG entalpiamahuti kui uuenduslik tehnoloogia sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 14. aprilli 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/587, millega kiidetakse heaks sõidukite tõhusate valgusdiiod-välisvalgustite kasutamine uuendusliku tehnoloogiana sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p>	

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
			<p>Komisjoni 14. aprilli 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/588, millega kiidetakse heaks suure kasuteguriga 12-voldistes vahelduvvoolugeneraatorites kasutatav tehnoloogia kui uuenduslik tehnoloogia sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 26. septembri 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/1721, millega lubatakse kasutada Toyota tõhusaid valgusdiod-välisvalgusteid sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukites kui uudset tehnilist lahendust sõiduautode süsinikdioksiidiheite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 3. novembri 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/1926, millega kiidetakse heaks akut laadiv fotogalvaaniline katus kui uudne tehniline lahendus sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p>	
28/2018	9.2.2018	Seni avaldamata	Komisjoni 24. oktoobri 2017. aasta määrus (EL) 2017/1941, millega muudetakse ELi ökomärgist käsitleva Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 66/2010 II lisa	1.8.2018
48/2018	23.3.2018	Seni avaldamata	Komisjoni 15. septembri 2017. aasta direktiiv (EL) 2017/1572, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2001/83/EÜ inimintervishoius kasutatavate ravimite hea tootmistava põhimõtete ja suuniste osas	1.12.2018
71/2018	23.3.2018	Seni avaldamata	<p>Komisjoni 5. mai 2017. aasta rakendusotsus (EL) 2017/785, millega kiidetakse heaks tava-pärase sisepõlemismootori jõul liikuvates sõiduautodes kasutamiseks ette nähtud suure kasuteguriga 12 V mootor-generaatorid kui uudne tehniline lahendus sõiduautode CO₂-heite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009</p> <p>Komisjoni 2. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1152, millega sätestatakse meetod regulatiivse katsemeetodi muudatusi kajastavate vastavusnäitajate määramiseks väikeste tarbesõidukite puhul ja muudetakse rakendusmäärust (EL) nr 293/2012</p>	1.2.2019

Otsuse number	Vastuvõtmise kuupäev	Avaldamisviide	Lepingusse inkorporeeritud õigusakt(id)	Jõustumisk- uupäev
			Komisjoni 2. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1153, millega sätestatakse meetod, mille abil määratakse vastavusnäitajad, mis kajastavad regulatiivse katsemeetodi muudatusi, ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010	
73/2018	23.3.2018	Seni avaldamata	Komisjoni 6. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1231, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2017/1153, milles menetluselementide selgitamiseks sätestatakse meetod, millega määratakse regulatiivse katsemeetodi muudatust kajastavad vastavusnäitajad ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010	1.2.2019
154/2018	6.7.2018	ELT L 183, 19.7.2018, lk 23. EMP kaasanne nr 46, 19.7.2018, lk 1.	Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus)	20.7.2018

V

(Teated)

KONKURENTSIPOLIITIKA RAKENDAMISEGA SEOTUD MENETLUSED

EUROOPA KOMISJON

Eelteatis koondumise kohta
(Juhtum M.9556 – Triton / Grupo Fertiberia)
Võimalik lihtsustatud korras menetlemine
(EMPs kohaldatav tekst)

(2019/C 332/07)

1. 26. septembril 2019 sai Euroopa Komisjon nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ⁽¹⁾ artiklile 4 vastava teatise kavandatava koondumise kohta.

Teatis puudutab järgmisi ettevõtjaid:

- Triton Managers V Limited, Triton Fund V GP S.à r.l. ja TFF V Limited (edaspidi „Triton Fund V“), mis kuuluvad sõltumatute investeerimisfondide kontserni, mida haldab Tritoni kontsern (Channel Islands);
- Fertiberia, S.A. ja selle tütaretevõtted (edaspidi „Grupo Fertiberia“, Hispaania), mille üle on valitsev mõju ettevõttel Grupo Villar Mir, S.A.U (Hispaania).

Triton Fund V omandab Grupo Fertiberia üle täieliku kontrolli ühinemismääruse artikli 3 lõike 1 punkti b tähenduses.

Koondumine toimub aktsiate või osade ostu teel.

2. Asjaomaste ettevõtjate majandustegevus hõlmab järgmist:

- Triton Fund V on investeerimisühing, mis investeerib peamiselt keskmise suurusega ettevõtetesse. Selle peakorter asub Põhja-Euroopas, keskendudes eelkõige kolmele peamisele sektorile: ettevõtlusteenused, tööstus ning tarbijate/tervise sektor;
- Grupo Fertiberia tegutseb peamiselt Euroopas ja on spetsialiseerunud üld- ja eriväetiste tootmisele ekstensiivse kuivpõllunduse kultuuride, tavapärase niisutamise ja tilkkastmise jaoks ning tööstuskemikaalide tootmisele, mida kasutatakse näiteks keemia-, puidu-, kosmeetika- ja autotööstuse suurettevõtetes kemikaalide toorainena.

3. Komisjon leiab pärast teatise esialgset läbivaatamist, et tehing, millest teatatakse, võib kuuluda ühinemismääruse kohaldamisalasse, kuid lõplikku otsust selle kohta ei ole veel tehtud.

Tuleb märkida, et käesoleva juhtumi puhul võib olla võimalik kasutada korda, mis on esitatud komisjoni teatises lihtsustatud korra kohta teatavate koondumiste menetlemiseks vastavalt nõukogu määrusele (EÜ) nr 139/2004 ⁽²⁾.

⁽¹⁾ ELT L 24, 29.1.2004, lk 1 („ühinemismäärus“).

⁽²⁾ ELT C 366, 14.12.2013, lk 5.

4. Komisjon kutsub asjast huvitatud kolmandaid isikuid esitama komisjonile oma võimalikke märkusi kavandatava toimingu kohta.

Komisjon peab märkused kätte saama kümne päeva jooksul pärast käesoleva dokumendi avaldamist. Märkuste juures tuleks alati kasutada järgmist viidet:

M.9556 – Triton / Grupo Fertiberia

Märkusi võib saata komisjonile elektronposti, faksi või postiga. Kontaktandmed:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Postiaadress:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Brussels
BELGIQUE/BELGIË

Eelteatis koondumise kohta
(Juhtum M.9450 – PPG/TIL/JV)
(EMPs kohaldatav tekst)

(2019/C 332/08)

1. 26. septembril 2019 sai Euroopa Komisjon nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ⁽¹⁾ artiklile 4 vastava teatise kavandatava koondumise kohta.

Teatis puudutab järgmisi ettevõtjaid:

- Peel Ports Group Limited (Ühendkuningriik, „PPG“),
- Terminal Investments Limited S.a.r.l (Šveits, „TIL“), mis on ettevõtja MSC Mediterranean Shipping Company S.A. (Šveits) ja teatavate Global Infrastructure Management, LLC (USA) hallatavate aktsiafondide ühiskontrolli all,
- The Mersey Docks and Harbour Company (L2) Limited (Ühendkuningriik, „MDHCL2“), mis kuulub gruppi PPG.

PPG ja TIL omandavad MDHCL2 üle ühiskontrolli ühinemismääruse artikli 3 lõike 1 punkti b ja artikli 3 lõike 4 tähenduses.

Koondumine toimub aktsiate või osade ostu teel.

2. Asjaomaste ettevõtjate majandustegevus hõlmab järgmist:

- PPG: sadamakontsern, mis tegeleb sadama- ja laevandusteenustega ning merenduse tugiteenustega. PPG tegutseb mitmes kohas Ühendkuningriigis, Iirimaa, Madalmaades ja Austraalias.
- TIL: investeerib konteinerterminalidesse, arendab ja haldab neid maailma eri paigus, sealhulgas Kagu-Aasias, Lähis-Idas ja Ameerikas.
- MDHCL2: hiljuti asutatud üksus, mille toimiv äritegevus praegu puudub. Tehingu järel hakkab ta vastutama Liverpooli sadama L2 terminali käitamise eest.

3. Komisjon leiab pärast teatise esialgset läbivaatamist, et tehing, millest teatatakse, võib kuuluda ühinemismääruse kohaldamisalasse, kuid lõplikku otsust selle kohta ei ole veel tehtud.

4. Komisjon kutsub huvitatud kolmandaid isikuid esitama oma võimalikke märkusi kavandatava toimingu kohta.

Komisjon peab märkused kätte saama kümne päeva jooksul pärast käesoleva dokumendi avaldamist. Märkuste juures tuleks alati kasutada järgmist viidet:

M.9450 – PPG/TIL/JV

Märkusi võib saata komisjonile elektronposti, faksi või postiga. Kontaktandmed:

e-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

faks +32 22964301

postiaadress:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ ELT L 24, 29.1.2004, lk 1 („ühinemismäärus“).

Eelteatis koondumise kohta**(Juhtum M.9462 – Emil Frey Group / Autocommerce / Avto Triglav / AC-Mobil)****(EMPs kohaldatav tekst)**

(2019/C 332/09)

1. 25. septembril 2019 sai Euroopa Komisjon nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ⁽¹⁾ artiklile 4 vastava teatise kavandatava koondumise kohta.

Teatis puudutab järgmisi ettevõtjaid:

- Emil Frey Automobil Holding d.o.o. (Sloveenia), mis kuulub gruppi Emil Frey Group (Šveits),
- Autocommerce d.o.o. (edaspidi „Autocommerce“, Sloveenia), mille omanik on ACH 2 d.o.o. (Sloveenia),
- Avto Triglav d.o.o. (edaspidi „Avto Triglav“, Sloveenia), mille omanik on ACH 2 d.o.o.,
- AC-Mobil d.o.o. (edaspidi „AC-Mobil“, Sloveenia), mille omanik on ACH 2 d.o.o.

Emil Frey Group omandab ettevõtjate Autocommerce, Avto Triglav ja AC-Mobil üle täieliku kontrolli ühinemismääruse artikli 3 lõike 1 punkti b tähenduses.

Koondumine toimub aktsiate või osade ostu teel.

2. Asjaomaste ettevõtjate majandustegevus hõlmab järgmist:

- Emil Frey Group impordib ja turustab uusi ja kasutatud eri marki mootorsõidukeid nii hulgi- kui ka jaemüügitasandil Šveitsis, Saksamaal, Prantsusmaal, Belgias, Madalmaades, Slovakkias, Sloveenias, Serbias, Tšehhi Vabariigis, Ungaris, Poolas, Horvaatias ja Austrias ning turustab ühtlasi originaalvaruosi ja pakub remondi- ja hooldusteenuseid,
- Autocommerce tegeleb uute ja kasutatud mootorsõidukite jaemüügiga Sloveenias,
- Avto Triglav tegeleb uute ja kasutatud mootorsõidukite hulgi- ja jaemüügiga Sloveenias, Horvaatias ja muudes Euroopa riikides,
- AC-Mobil tegeleb uute ja kasutatud mootorsõidukite hulgi- ja jaemüügiga Sloveenias.

3. Komisjon leiab pärast teatise esialgset läbivaatamist, et tehing, millest teatatakse, võib kuuluda ühinemismääruse kohaldamisalasse, kuid lõplikku otsust selle kohta ei ole veel tehtud.

4. Komisjon kutsub huvitatud kolmandaid isikuid esitama oma võimalikke märkusi kavandatava toimingu kohta.

Komisjon peab märkused kätte saama kümne päeva jooksul pärast käesoleva dokumendi avaldamist. Märkuste juures tuleks alati kasutada järgmist viidet:

M.9462 – Emil Frey Group / Autocommerce / Avto Triglav / AC-Mobil

Märkusi võib saata komisjonile elektronposti, faksi või postiga. Kontaktandmed:

e-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

faks +32 22964301

postiaadress:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

(1) ELT L 24, 29.1.2004, lk 1 („ühinemismäärus“).

Elteatis koondumise kohta

(Juhtum M.9566 – CK Asset / CK Hutchison / Alberta / Northumbrian Water / Northumbrian Services / West Gas / Western Gas / UK Rails / Dutch Enviro)

Võimalik lihtsustatud korras menetlemine

(EMPs kohaldatav tekst)

(2019/C 332/10)

1. 26. septembril 2019 sai Euroopa Komisjon nõukogu määruse (EÜ) nr 139/2004 ⁽¹⁾ artiklile 4 vastava teatise kavandatava koondumise kohta.

Teatis puudutab järgmisi ettevõtjaid:

- CK Asset Holdings Limited (edaspidi „CKA“, Hongkong),
- CK Hutchison Holdings Limited (edaspidi „CKHH“, Hongkong),
- 1822604 Alberta Ltd (Kanada), mille üle on valitsev mõju ettevõtjal CKHH,
- Northumbrian Water Group Limited (Ühendkuningriik), mille üle on valitsev mõju ettevõtjal CKHH,
- Northumbrian Services Limited (Ühendkuningriik), mille üle on valitsev mõju ettevõtjal CKHH,
- West Gas Networks Limited (Ühendkuningriik), mille üle on valitsev mõju ettevõtjal CKHH,
- Western Gas Networks Limited (Ühendkuningriik), mille üle on valitsev mõju ettevõtjal CKHH,
- UK Rails S.à r.l. (Ühendkuningriik), mille üle on valitsev mõju ettevõtjal CKHH,
- Dutch Enviro Energy Holdings B.V. (Madalmaad), mille üle on valitsev mõju ettevõtjal CKHH.

CKA ja CKHH omandavad ühinemismääruse artikli 3 lõike 1 punkti b ja 3 lõike 4 tähenduses ühiskontrolli ettevõtjate 1822604 Alberta Ltd, Northumbrian Water Group Limited, Northumbrian Services Limited, West Gas Networks Limited, Western Gas Networks Limited, UK Rails S.à r.l. ja Dutch Enviro Energy Holdings B.V üle.

Koondumine toimub lepingu sõlmimise teel või mõnel muul viisil.

2. Asjaomaste ettevõtjate majandustegevus hõlmab järgmist:

- CKA: kinnisvaraarendus ja investeringud, hotellide ja teenindusega apartementide käitamine, varahaldus ja projektijuhtimine, taristuinvesteeringud, kommunaalteenetuse vara haldus ja lennukite liisimine.
- CKHH: sadamad ja seotud teenused, jaemüük, taristud, energeetika ja telekommunikatsioon.
- 1822604 Alberta Ltd: autode parkimine väljaspool lennujaama Kanadas.
- Northumbrian Water Group Limited ja Northumbrian Services Limited: veevarustus, kanalisatsioon ja reovesi Inglismaal ja Walesis.
- West Gas Networks Limited ja Western Gas Networks Limited: gaasijaotusvõrk Walesis ja Edela-Inglismaal.
- UK Rails S.à r.l.: veeremi omanikuks oleva äriühingu Eversholt Rail Group omanik Ühendkuningriigis.
- Dutch Enviro Energy Holdings B.V.: jäätmetest toodetud energia tarnimine Madalmaades.

⁽¹⁾ ELT L 24, 29.1.2004, lk 1 („ühinemismäärus“).

3. Komisjon leiab pärast teatise esialgset läbivaatamist, et tehing, millest teatatakse, võib kuuluda ühinemismääruse kohaldamisalasse, kuid lõplikku otsust selle kohta ei ole veel tehtud.

Tuleb märkida, et käesoleva juhtumi puhul võib olla võimalik kasutada korda, mis on esitatud komisjoni teatises lihtsustatud korra kohta teatavate koondumiste menetlemiseks vastavalt nõukogu määrusele (EÜ) nr 139/2004 ^(?).

4. Komisjon kutsub huvitatud kolmandaid isikuid esitama oma võimalikke märkusi kavandatava toimingu kohta.

Komisjon peab märkused kätte saama kümne päeva jooksul pärast käesoleva dokumendi avaldamist. Märkuste juures tuleks alati kasutada järgmist viidet:

M.9566 – CK Asset / CK Hutchison / Alberta / Northumbrian Water / Northumbrian Services / West Gas / Western Gas / UK Rails / Dutch Enviro

Märkusi võib saata komisjonile elektronposti, faksi või postiga. Kontaktandmed:

e-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

faks +32 22964301

postiaadress:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

^(?) ELT C 366, 14.12.2013, lk 5.

ISSN 1977-0898 (elektroniline väljaanne)
ISSN 1725-5171 (paberväljaanne)



Euroopa Liidu Väljaannete Talitus
2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

ET