



2025/1065

12.8.2025

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2025/1065,

28. mai 2025,

**millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 keskkonnakaitsenõuetele osutavate viidete
ajakohastamise osas ja parandatakse kõnealust määrust**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 19 lõikeid 1 ja 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjon võttis 28. veebruaril 2025 vastu delegeeritud määruse (EL) 2025/870, ⁽²⁾ millega ajakohastatakse määruse (EL) 2018/1139 artiklis 9 tehtud viiteid Chicagos 7. detsembril 1944 allkirjastatud rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon“) 16. lisas esitatud keskkonnakaitsenõuetele. Muud õhusõidukid kui mehitamata õhusõidukid ning nende mootorid, propellerid, osad ja eraldiseisvad seadmed peavad vastama kõnealustele keskkonnakaitsenõuetele.
- (2) Komisjoni määrmuses (EL) nr 748/2012 ⁽³⁾ sisalduvaid kehtivaid keskkonnakaitsesätteid tuleks ajakohastada, et tagada kohaldatavate keskkonnakaitsenõuete järjepidev rakendamine.
- (3) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 748/2012 vastavalt muuta.
- (4) Komisjoni delegeeritud määrusest (EL) 2022/1358 ⁽⁴⁾ jäeti tahtmatult välja määruse (EL) nr 748/2012 Ib lisa pealkiri. Seepärast tuleks kõnealusesse määrmusesse lisada Ib lisa pealkiri.
- (5) Komisjoni delegeeritud määrustega (EL) 2022/1358, (EL) 2023/1028 ⁽⁵⁾ ja (EL) 2024/1108 ⁽⁶⁾ muudeti järjestikku määruse (EL) nr 748/2012 artiklit 9 ning lisati tahtmatult ebaõiged viited ja liigsed elemendid. Seepärast tuleks määruse (EL) nr 748/2012 artiklit 9 parandada.

⁽¹⁾ ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Komisjoni 28. veebruari 2025. aasta delegeeritud määrus (EL) 2025/870, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1139 seoses Chicago konventsiooni sätetele osutavate viidete (ELT L, 2025/870, 5.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/870/oj).

⁽³⁾ Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise või deklareerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide pädevusnõuete seotud rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

⁽⁴⁾ Komisjoni 2. juuni 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/1358, millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 seoses proportsionaalsemate nõuete rakendamisega lennuspordis ja harrastuslennunduses kasutatavate õhusõidukite suhtes (ELT L 205, 5.8.2022, lk 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1358/oj).

⁽⁵⁾ Komisjoni 20. märtsi 2023. aasta delegeeritud määrus (EL) 2023/1028, millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 keeruka mootorõhusõiduki määratluse osas ja parandatakse kõnealust määrust (ELT L 139, 26.5.2023, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/1028/oj).

⁽⁶⁾ Komisjoni 13. märtsi 2024. aasta delegeeritud määrus (EL) 2024/1108, millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 sertifitseerimisele kuuluvate mehitamata õhusõiduki süsteemide esmase lennukõlblikkuse osas ning delegeeritud määrust (EL) 2019/945 mehitamata õhusõidukite süsteemide ja mehitamata õhusõidukite süsteemide kolmandate riikide käitajate osas (ELT L, 2024/1108, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1108/oj).

- (6) Käesoleva määruse teatavate sätetega muudetakse ja parandatakse määruse (EL) nr 748/2012 (mida on muudetud delegeeritud määrusega (EL) 2024/1108) sätteid, mida hakatakse kohaldama alates 1. maist 2025. Seepärast tuleks käesolevat määrust hakata kohaldama alates samast kuupäevast.
- (7) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed põhinevad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA) arvamusel nr 02/2024, mis on vastu võetud määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõike 1 alusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 748/2012 muudetakse järgmiselt:

- 1) pealkiri asendatakse järgmisega:

„Komisjoni määrus (EL) nr 748/2012, 3. august 2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade, seadmete, juhtimis- ja jälgimisseadmete ning juhtimis- ja jälgimisseadmete komponentide lennukõlblikkuse ja keskkonnanohutuse sertifitseerimise või deklareerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide pädevusnõuetega seotud rakenduseeskirjad (uuesti sõnastatud)“;

- 2) artikli 1 lõike 1 sissejuhatav lause asendatakse järgmisega:

„Käesoleva määrusega nähakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 (*) artiklitega 19, 58 ja 62 ette ühised tehnilised nõuded ja haldusmenetlused lennundustoodete ning nende osade, seadmete, juhtimis- ja jälgimisseadmete ning juhtimis- ja jälgimisseadmete komponentide lennukõlblikkuse ning keskkonnakaitsealase sertifitseerimise või deklareerimise kohta ja täpsustatakse järgmist:

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).“;

- 3) artiklit 9 muudetakse järgmiselt:

- a) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Toodete, osade, seadmete, juhtimis- ja jälgimisseadmete ning juhtimis- ja jälgimisseadmete komponentide tootmise eest vastutav organisatsioon peab tõendama oma pädevust kooskõlas I lisaga (osa 21). Pädevuse tõendamist ei nõuta selliste osade, seadmete või juhtimis- ja jälgimisseadmete komponentide tootmise puhul, mille tohib kooskõlas I lisaga (osa 21) paigaldada tüübisertifikaadiga hõlmatud tootesse või juhtimis- ja jälgimisseadmesse, ilma et nendega peaks kaasas olema käitamissertifikaat (st EASA vorm 1).“;

- b) lõige 7 asendatakse järgmisega:

„7. Erandina käesoleva artikli lõikest 1 võib organisatsioon, mille peamine tegevuskoht on liikmesriigis ja mis vastutab artikli 2 lõigetes 2 ja 3 osutatud toodete ning nende osade tootmise eest, tõendada oma pädevust ka vastavalt Ib lisale (osa 21 Light). Pädevuse tõendamist ei nõuta selliste osade tootmise puhul, mille tohib kooskõlas Ib lisaga (osa 21 Light) paigaldada tüübisertifikaadiga hõlmatud tootesse või õhusõidukisse, mille kohta on samuti esitatud projekteerimistingimustele vastavuse deklaratsioon, ilma et nendega peaks kaasas olema käitamissertifikaat (st EASA vorm 1).“;

- c) lõige 8 jäetakse välja;

- 4) I lisa (osa 21) muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

Artikkel 2

Määrust (EL) nr 748/2012 parandatakse järgmiselt:

- 1) I lisa (osa 21) parandatakse vastavalt käesoleva määruse II lisale;
- 2) Ib lisas (osa 21 Light) lisatakse sisukorra ette järgmine pealkiri:

„Ib LISA

OSA 21 LIGHT

Peamiselt lennuspordiks ja harrastuslendudeks ette nähtud õhusõidukite (v.a mehitamata õhusõidukid) ning nendega seotud toodete ja osade sertifitseerimine ja projekteerimistingimustele vastavuse deklareerimine ning organisatsioonide projekteerimis- ja tootmispädevuse deklareerimine“.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. maist 2025.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 28. mai 2025

Komisjoni nimel

president

Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) muudetakse järgmiselt:

1) sisukorda („Sisukord“) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 21.A.91 pealkiri asendatakse järgmisega:

„21.A.91 Tüübisertifikaadi muudatuste liigitus“;

b) punkti 21.B.85 pealkiri asendatakse järgmisega:

„21.B.85 Kohaldatavad keskkonnakaitsenõuded tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmiseks“;

2) punkt 21.A.91 asendatakse järgmisega:

„21.A.91 Tüübisertifikaadi muudatuste liigitus

Tüübisertifikaadi muudatused liigitatakse väheolulisteks ja olulisteks. Väheolulisel muudatusel ei ole märkimisväärset mõju toote või mehitamata õhusõiduki süsteemi massile, tasakaalule, konstruktsiooni tugevusele, töökindlusele, kasutusomadustele, sertifitseeritud müratasemele või heitkogusele, käitussobivuse andmetele ega muudele näitajatele, mis mõjutavad toote või mehitamata õhusõiduki süsteemi lennukõlblikkust või keskkonnahoidlikkust, ega juhtimis- ja jälgimisseadme töökindlusele, kasutusomadustele või muudele näitajatele, mis mõjutavad juhtimis- ja jälgimisseadme lennukõlblikkust. Ilma et see piiraks punkti 21.A.19 kohaldamist, loetakse käesolevas alajaos kõik muud muudatused olulisteks muudatusteks. Olulised muudatused kinnitatakse vastavalt punktile 21.A.95, väheolulised muudatused vastavalt punktile 21.A.97 ning kõik muudatused märgistatakse asjakohaselt.“;

3) punkti 21.A.95 alapunkti b alapunkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. kui kinnitatakse, et on tagatud vastavus alapunkti 1 kohaselt kohaldatava tüübisertifitseerimisaluse ja kohaldatavate keskkonnakaitsenõuetega ja et asjakohased põhjendused on esitatud nõuete täitmist tõendavates dokumentides ning“;

4) punkti 21.A.432C alapunkti b muudetakse järgmiselt:

a) alapunkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. kindlaksmääratud korduskontrollid, mida on vaja selleks, et tõendada remondiprojekti ja asjaomasest remondiprojektist mõjutatud osade vastavust tüübisertifitseerimisalusele ja kohaldatavatele keskkonnakaitsenõuetele, mis on viitena lisatud (vastavalt vajadusele) kas tüübisertifikaadile, täiendavale tüübisertifikaadile või abijõuseadme (APU) ETSO loale;“;

b) alapunkt 6 asendatakse järgmisega:

„6. ettepanek nõuetele vastavust tõendavate sisuliste toimingute ja andmerühmade hindamise kohta, mille puhul võetakse arvesse tüübisertifitseerimisaluse või kohaldatavate keskkonnakaitsenõuete kindlakstegemata eiramise tõenäosust ning sellise eiramise võimalikku mõju toote, mehitamata õhusõiduki süsteemi või juhtimis- ja jälgimisseadme ohutusele või keskkonnahoidlikkusele. Kavandatava hindamise puhul võetakse arvesse vähemalt punkti 21.B.100 alapunkti a alapunktides 1–4 sätestatud elemente. Selle hindamise tulemuse põhjal lisatakse taotlusele ettepanek, et amet osaleks nõuetele vastavust tõendavate toimingute ja andmete kontrollimisel, ja“;

5) punkti 21.A.433 alapunkti a alapunktid 1 ja 2 asendatakse järgmisega:

„1. kui vastavalt punkti 21.A.432C alapunktis b osutatud sertifitseerimisprogrammile on tõendatud, et remondiprojekt on kooskõlas tüübisertifitseerimisaluse ja keskkonnakaitsenõuetega, mis on viitena lisatud (vastavalt vajadusele) kas tüübisertifikaadile, täiendavale tüübisertifikaadile või abijõuseadme (APU) ETSO loale, ning kõikide muudatustega, mille amet on punkti 21.B.450 kohaselt kindlaks määranud ja teatavaks teinud“;

2. kui kinnitatakse, et on tagatud vastavus alapunkti a alapunkti 1 kohaselt kohaldatavale tüübisertifitseerimisalusele ja kohaldatavatele keskkonnakaitsenõuetele ning et asjakohased põhjendused on esitatud nõuete täitmist tõendavates dokumentides;“;

- 6) punkt 21.B.70 asendatakse järgmisega:

„21.B.70 Sertifitseerimistingimused

Amet annab kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõikega 3 välja sertifitseerimistingimused ja muud üksikasjalikud tehnilised kirjeldused, sealhulgas lennukõlblikkuse ja käitussobivuse andmetega seotud sertifitseerimistingimused, mida pädevad asutused, organisatsioonid ja töötajad võivad kasutada, et tõendada toodete, osade, seadmete, mehitamata õhusõiduki süsteemide, juhtimis- ja jälgimisseadmete ning juhtimis- ja jälgimisseadme komponentide vastavust kõnealuse määruse II, IV, V ja IX lisas sätestatud asjakohastele olulistele nõuetele. Sellised tingimused peavad olema piisavalt üksikasjalikud ja konkreetsed, et selgitada taotlejatele, missugustel tingimustel sertifikaadid välja antakse, neid muudetakse ja täiendatakse.“;

- 7) punkt 21.B.85 asendatakse järgmisega:

„21.B.85 Kohaldatavad keskkonnakaitsenõuded tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmiseks

- a) Õhusõiduki tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi või mootori tüübisertifikaadi puhul määrab amet kindlaks määruse (EL) 2018/1139 artikli 9 lõike 2 esimeses lõigus osutatud oluliste nõuete hulka kuuluvad kohaldatavad keskkonnakaitsenõuded ja teeb need taotlejale teatavaks.
- b) (reserveeritud).“;

- 8) VII liide asendatakse järgmisega:

„VII liide

Täidab registreerimisliikmesriik		1. Õhusõiduki registreerinud riik		3. Dokumendi number:	
2. MÜRASERTIFIKAAT					
4. Registreerimistunnused:		5. Õhusõiduki tootja ja tootjamärgistus:		6. Õhusõiduki seerianumber:	
.....					
7. Mootori(te) tootja ja tootjamärgistus:			8. Propelleri(te) tootja ja tootjamärgistus: ⁽¹⁾		
.....					
9. Maksimaalne stardimass (kg):		10. Maksimaalne maandumismass (kg): ⁽¹⁾		11. Mõra sertifitseerimise standard:	
.....					
12. Täiendavad muudatused, mis on seotud kohaldatavate mõra sertifitseerimise standardite täitmisega:					
.....					
13. Müratase stardiraja kõrval koguvõimsuse korral: ⁽¹⁾	14. Müratase maandumismassile lähenedes: ⁽¹⁾	15. Müratase õhkutõusmisel: ⁽¹⁾	16. Müratase ülelennul: ⁽¹⁾	17. Stardimõra tase: ⁽¹⁾	
.....					
Märkused:					
18. Käesolev mürasertifikaat on välja antud Chicagos 7. detsembril 1944 allkirjastatud rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni lisa 16 I kõite ja määruse (EL) 2018/1139 artikli 14 lõike 1 kohaselt eespool nimetatud õhusõidukile, mida käsitletakse vastavana eespool nimetatud mürastandardile, kui seda hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas asjaomaste nõuete ja kasutuspiirangutega.					
19. Väljaandmise kuupäev: 20. Allkiri:					
⁽¹⁾ Need lahtrid võib jätta täitmata sõltuvalt mõra sertifitseerimise standardist.					

EASA vorm 45, versioon 2“.

II LISA

Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) parandatakse järgmiselt:

1) sisukorda („Sisukord“) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 21.B.105 pealkiri asendatakse järgmisega:

„21.B.105 Tüübisertifitseerimisalus, keskkonnakaitseenõuded ja käitussobivuse andmete sertifitseerimise alus tüübisertifikaadis tehtava olulise muudatuse puhul“;

b) punkti 21.B.109 pealkiri asendatakse järgmisega:

„21.B.109 Tüübisertifitseerimisalus, keskkonnakaitseenõuded ja käitussobivuse andmete sertifitseerimisalus täiendava tüübisertifikaadi taotlemiseks“;

c) punkti 21.B.450 pealkiri asendatakse järgmisega:

„21.B.450 Tüübisertifitseerimisaluse muudatused remondiprojekti kinnitamise puhul“;

2) punkti 21.A.15 alapunkti b alapunkt 6 asendatakse järgmisega:

„6. ettepanek nõuetele vastavust tõendavate sisuliste toimingute ja andmerühmade hindamise kohta, mille puhul võetakse arvesse tüübisertifitseerimisaluse, käitussobivuse andmete sertifitseerimise aluse või keskkonnakaitseenõuete kindlakstegemata eiramise tõenäosust ning sellise eiramise võimalikku mõju toote või mehitamata õhusõiduki süsteemi ohutusele, keskkonnahoidlikkusele või juhtimis- ja jälgimisseadme ohutusele. Kavandatava hindamise puhul võetakse arvesse vähemalt punkti 21.B.100 alapunkti a alapunktides 1–4 sätestatud elemente. Selle hindamise tulemuse põhjal lisatakse taotlusele ettepanek, et amet osaleks nõuetele vastavust tõendavate toimingute ja andmete kontrollimisel;“;

3) punkti 21.A.93 alapunkti b alapunkti 3 alapunkt iii asendatakse järgmisega:

„iii) ettepanek nõuetele vastavust tõendavate sisuliste toimingute ja andmerühmade hindamise kohta, mille puhul võetakse arvesse kohaldatava tüübisertifitseerimisaluse, kohaldatava käitussobivuse andmete sertifitseerimise aluse või kohaldatavate keskkonnakaitseenõuete kindlakstegemata eiramise tõenäosust ning sellise eiramise võimalikku mõju toote või mehitamata õhusõiduki süsteemi ohutusele, keskkonnahoidlikkusele või juhtimis- ja jälgimisseadme ohutusele; kavandatava hindamise puhul võetakse arvesse vähemalt punkti 21.B.100 alapunkti a alapunktides 1–4 sätestatud elemente. Selle hindamise tulemuse põhjal lisatakse taotlusele ettepanek, et amet osaleks nõuetele vastavust tõendavate toimingute ja andmete kontrollimisel, ning“;

4) punkt 21.A.147 asendatakse järgmisega:

„21.A.147 Tootmisjuhtimissüsteemi muudatused

Pärast tootjaorganisatsiooni sertifikaadi väljaandmist võib kõiki tootmisjuhtimissüsteemis tehtavad muudatusi, mis on olulised toote, osa, seadme, mehitamata õhusõiduki süsteemi, juhtimis- ja jälgimisseadme või juhtimis- ja jälgimisseadme komponendi nõuetele vastavuse tõendamise või lennukõlblikkuse ja keskkonnahoidlikkuse näitajate seisukohast, rakendada alles pärast seda, kui pädev asutus on need heaks kiitnud. Tootjaorganisatsioon esitab pädevale asutusele sertifikaadi taotluse, tõendades, et ta vastab jätkuvalt käesoleva lisa nõuetele.“;

5) punkti 21.A.165 alapunkti c alapunkti 3 sissejuhatav lause asendatakse järgmisega:

„Keskkonnakaitse puhul kindlaks tegema ka selle, et“;

6) punkti 21.A.243 alapunkt d asendatakse järgmisega:

„d) Projekteerimisorganisatsioon koostab aruande juhtkonna ja muude asjaomases organisatsioonis lennukõlblikkust, käitussobivuse andmeid ja keskkonnahoidlikkust mõjutavate otsuste tegemise eest vastutavate isikute kvalifikatsiooni ja kogemuste kohta, ning haldab seda. Ta esitab selle aruande pädevale asutusele.“;

- 7) punkti 21.A.245 alapunkti e alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. osakondadevaheline ja osakonnasisene lennukõlblikkuse, käitussobivuse ja keskkonnahoidlikkusega seotud tegevus on täielikult ja tõhusalt kooskõlastatud.“;

- 8) punkt 21.A.247 asendatakse järgmisega:

„21.A.247 Projektijuhtimissüsteemi muudatused

Pärast projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi väljaandmist võib kõiki projektijuhtimissüsteemis tehtavaid muudatusi, mis on olulised toote, osa, seadme, mehitamata õhusõiduki süsteemi, juhtimis- ja jälgimisseadme või juhtimis- ja jälgimisseadme komponendi nõuetele vastavuse tõendamise või lennukõlblikkuse, käitussobivuse andmete ja keskkonnahoidlikkuse seisukohast, rakendada alles pärast seda, kui amet on need heaks kiitnud. Projektee-
rimisorganisatsioon esitab ametile sertifikaadi taotluse, mis tõendab käsiraamatu kavandatud muudatuste põhjal, et ta vastab jätkuvalt käesoleva lisa sätete nõuetele.“;

- 9) punkt 21.A.251 asendatakse järgmisega:

„21.A.251 Sertifikaadi tingimused

Sertifikaadi tingimustes määratakse kindlaks projekteerimistööde liik, nende toodete, osade, seadmete, mehitamata õhusõiduki süsteemide, juhtimis- ja jälgimisseadmete või juhtimis- ja jälgimisseadme komponentide kategooriad, mille jaoks projekteerimisorganisatsioonil on projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat, ning ülesanded, mille täitmiseks seoses toodete, mehitamata õhusõiduki süsteemide või juhtimis- ja jälgimisseadmete lennukõlblikkuse, käitussobivuse andmete ning keskkonnahoidlikkuse näitajatega on organisatsioonil sertifikaat. Kui projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat hõlmab abijõuseadme (APU) tüübisertifikaati või ETSO luba (luba Euroopa tehniliste normatiividele vastavuse kohta), sisaldavad sertifikaadi tingimused lisaks toodete, juhtimis- ja jälgimisseadmete või abijõuseadmete loetelu. Tingimused antakse välja projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi osana.“;

- 10) punkti 21.A.432C alapunkti b alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. kõik tüübiprojekti osad ja heakskiidetud käsiraamatud, mida remondiprojektiga muudetakse või mida remondiprojekt mõjutab;“;

- 11) punkti 21.A.701 alapunkti a alapunkt 14 asendatakse järgmisega:

„14. lend kohaldatavatele lennukõlblikkusnõuetele vastava õhusõidukiga enne kohaldatavatele keskkonnakaitse-
nõuetele vastavuse tõendamist;“;

- 12) punkti 21.B.100 alapunkti a sissejuhatav lause asendatakse järgmisega:

„Amet määrab kindlaks, mil määral ta osaleb nõuetele vastavust tõendavate toimingute ning tüübisertifikaadi ja piiratud tüübisertifikaadi, olulise muudatuse kinnitamise, täiendava tüübisertifikaadi, olulise remondiprojekti kinnitamise või abijõuseadme (APU) ETSO loa taotlusega seotud andmete kontrollimises. Selleks võtab ta aluseks sertifitseerimisprogrammi nõuetele vastavust tõendavatele sisulistele toimingute ja andmerühmadele antud hinnangu. Kõnealune hinnang käsitleb järgmist:

- tüübisertifitseerimisaluse, käitussobivuse andmete sertifitseerimise aluse või kohaldatavate keskkonnakaitse-
senõuete kindlakstegemata eiramise tõenäosus ja
- sellise eiramise võimalik mõju toote, mehitamata õhusõiduki süsteemi ning juhtimis- ja jälgimisseadme
ohutusele või keskkonnahoidlikkusele,

lisaks võetakse arvesse vähemalt järgmisi elemente.“;

- 13) punkt 21.B.105 asendatakse järgmisega:

**„21.B.105 Tüübisertifitseerimisalus, keskkonnakaitse-õuded ja käitussobivuse andmete sertifitseerimise
alus tüübisertifikaadis tehtava olulise muudatuse puhul**

Amet määrab kindlaks kohaldatava tüübisertifitseerimisaluse ja kohaldatavaid keskkonnakaitse-õuded ning käitussobivuse andmeid mõjutava muudatuse puhul käitussobivuse andmete sertifitseerimise aluse, mis on kehtestatud vastavalt punktile 21.A.101 ning teeb need tüübisertifikaadis tehtava olulise muudatuse puhul taotlejale teatavaks.“;

- 14) punkt 21.B.109 asendatakse järgmisega:

„21.B.109 Tüübisertifitseerimisalus, keskkonnakaitseenõuded ja käitussobivuse andmete sertifitseerimisalus täiendava tüübisertifikaadi taotlemiseks

Amet määrab kindlaks ja teeb täiendava tüübisertifikaadi taotlejale teatavaks kohaldatava tüübisertifitseerimisaluse ja kohaldatavad keskkonnakaitseenõuded ning käitussobivuse andmeid mõjutava muudatuse puhul käitussobivuse andmete sertifitseerimise aluse, mis on kehtestatud vastavalt punktile 21.A.101.“;

- 15) punkti 21.B.450 pealkiri asendatakse järgmisega:

„21.B.450 Tüübisertifitseerimisaluse muudatused remondiprojekti kinnitamise puhul“;

- 16) punkti 21.B.453 parandatakse järgmiselt:

- a) alapunkti a alapunkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. amet ei ole punkti 21.B.100 alapunkti a kohaselt kindlaks määratud osalemismääral põhineva nõuetele vastavuse tõendamise kontrolli käigus kindlaks teinud tüübisertifitseerimisaluse ja kohaldatavate keskkonnakaitseenõuete eiramist ning“;

- b) alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) Amet annab välja väheoluliste remonditööde projekti kinnituse, tingimusel et taotleja vastab alapunkti a alapunktide 2 ja 4 nõuetele ning et amet ei ole punkti 21.B.100 alapunkti b kohaselt kindlaks määratud osalemismääral põhineva nõuetele vastavuse tõendamise kontrollimise käigus kindlaks teinud tüübisertifitseerimisaluse ega kohaldatavate keskkonnakaitseenõuete eiramist.“
