



2024/1879

10.7.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/1879,

9. juuli 2024,

millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ rakendamise eeskirjad seoses kompenseerimisnõuete arvutamise ja CORSIA jaoks

(EMP kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ, (⁽¹⁾) eriti selle artikli 12 lõiget 8,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2003/87/EÜ muudeti 2023. aastal Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2023/958, (⁽²⁾) et suurendada lennunduse panust kogu liidu majandust hõlmavasse heitkoguste vähendamise eesmärki ning rakendada asjakohaselt Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidiheite kompenseerimise ja vähendamise süsteemi (CORSIA). Muudatusega jäävad Euroopa-sisesed lennundused ELi heitkogustega kauplemise süsteemi kohaldamisalasse ja muude kui EMP-siseste lendude ning EMP ja Šveitsi ning Ühendkuningriigi vaheliste lendude suhtes kohaldatakse CORSIA-t.
- (2) CORSIA-t on rakendatud alates 2019. aastast heitkoguste seireks, aruandluseks ja tõendamiseks. See on turupõhine meede, mis on ette nähtud üleilmseks kohaldamiseks ja mille eesmärk on kompenseerida rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidi heide alates 2021. aasta jaanuarist. 2023. aasta heitkoguste kompenseerimise lähtealus on lennunduse 2019. aasta heitkoguste tase. Alates 2024. aastast on kompenseerimise lähtealus 85 % lennunduse 2019. aasta heitkogustest. Lähtealust ületavate heitkoguste kompenseerimine toimub teatavate kompensatsioonühikute kehtetuks tunnistamise ja selliste lennukikütuste kasutamise kaudu, millest teatatakse kooskõlas direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28c kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusakti sätetega (edaspidi „CORSIA nõuetele vastavad kütused“).
- (3) ICAO nõukogu võttis oma 214. istungjärgu kümnendal istungil 27. juunil 2018 vastu 7. detsembril 1944 allkirjastatud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (Chicago konventsioon) 16. lisa IV köite – CORSIA – esimese väljaande, millega võeti kasutusele keskkonnakaitset käsitlevad rahvusvahelised standardid ja soovituslikud tavad CORSIA jaoks (CORSIA SARPs). Liit ja selle liikmesriigid rakendavad CORSIA-t nõuetekohaselt alates ajavahemiku 2021–2023 algusest kooskõlas nõukogu otsusega (EL) 2020/954 (⁽³⁾). 20. märtsil 2023 võttis ICAO vastu CORSIA keskkonnakaitset käsitlevate rahvusvaheliste standardite ja soovituslike tavade teise väljaande. See jõustus 31. juulil 2023 ja seda hakati kohaldama 1. jaanuaril 2024.

(⁽¹⁾) ELT L 275, 25.10.2003, lk 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

(⁽²⁾) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. mai 2023. aasta direktiiv (EL) 2023/958, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ seoses lennunduse panusega kogu liidu majandust hõlmavasse heitkoguste vähendamise eesmärki ja üleilmse turupõhise meetme asjakohase rakendamise (ELT L 130, 16.5.2023, lk 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj>).

(⁽³⁾) Nõukogu 25. juuni 2020. aasta otsus (EL) 2020/954, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Tsiviillennunduse Organisatsioonis võetav seisukoht vabatahtlikust osalemisest teatamise kohta rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidiheite kompenseerimise ja vähendamise süsteemis (CORSIA) alates 1. jaanuarist 2021 ning lennukikäitajate kompenseerimisnõuete arvutamiseks ajavahemikul 2021–2023 valitud võimaluse kohta (ELT L 212, 3.7.2020, lk 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj>).

- (4) Vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artiklile 28c võeti vastu komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2019/1603, ^(*) et rakendada CORSIAt nõuetekohaselt lennunduse heitkoguste seire, aruandluse ja tõendamise eesmärgil. Delegeeritud määrust (EL) 2019/1603 tuleb ajakohastada, et asjakohaselt reguleerida CORSIA sertifitseerimisasutuste poolt sertifitseeritud CORSIA nõuetele vastavate kütustega seotud aruandlust ning CORSIA raames kompenseerimiseks kõlblike ühikute tühistamisest teatamist ja tühistamise tõendamist.
- (5) 7. oktoobril 2022 otsustas ICAO 41. assamblee muuta CORSIAt nii, et kui varem oli lähtealus 2019. ja 2020. aasta keskmine CO₂ heitkogus, siis nüüd on ajavahemiku 2021–2023 lähtealus 2019. aasta keskmine CO₂ heitkogus, ja ajavahemiku 2024–2035 lähtealus 85 % 2019. aasta CO₂ heitkogustest.
- (6) CORSIAga seotud kompenseerimisnõuete arvutamiseks peaksid liikmesriigid võtma arvesse komisjon poolt vastavalt artikli 25a lõikele 3 vastu võetud ja asjaomase aasta kohta avaldatud loetelu riikidest, mida loetakse CORSIAt kohaldavaks. See riikide loetelu erineb ICAO sekretariaadi avaldatud loetelust, kuna see ei hõlma EMP riike, Šveitsi ega Ühendkuningriiki ning selles võetakse arvesse ainult neid riike, mida loetakse CORSIAt kohaldavaks direktiivi 2003/87/EÜ tähenduses. Lisaks ei peaks arvutus hõlmama marsruute, mille suhtes kohaldatakse direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõike 7 kohast erandit liidus asuvate käitajate võrdse kohtlemise eesmärgil.
- (7) CORSIA keskkonnakaitset käsitlevate rahvusvaheliste standardite ja soovituslike tavade kohaselt ei tohiks uuest osalejast õhusõidukikäitajate ja väikese kompenseeritava heitkogusega õhusõidukikäitajate suhtes CORSIA raames kompenseerimiskohustust kohaldada, kuid viimased võivad seda teha vabatahtlikult. Nende erandite piirmäärad on kehtestatud selliselt, et need hõlmaksid võimalikult väikeseid heitkoguseid. Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõike 8 kohaselt tuleb CORSIA kompenseerimisnõude arvutamise meetodikat käsitlevate eeskirjade puhul järgida võimalikult suures ulatuses CORSIA keskkonnakaitset käsitlevaid rahvusvahelisi standardeid ja soovituslikke tavasid, võttes arvesse käesoleva direktiivi asjakohaseid sätteid. Selleks et tagada Euroopa lennundustööstusele võrdsed tingimused, tuleks samu erandeid kohaldada CORSIA rakendamisel liidus.
- (8) Kooskõlas direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõigetega 7 ja 9 tuleks käesoleva määrusega ette näha CORSIA kompenseerimisnõuete arvutamine alates 1. jaanuarist 2023 kuni 31. detsembrini 2026 tekkivate heitkoguste jaoks. Selle perioodi jooksul peaks kasvuteguri arvutamine põhinema üksnes sektori kasvul.
- (9) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas kliimamuutuste komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Kohaldamisala

Käesolevat määrust kohaldatakse nende õhusõidukikäitajate suhtes, kes vastavad direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõike 6 kolmandas ja neljandas lõigus sätestatud tingimustele.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „rahvusvaheline lend“ – lennuki lend õhukutõusmisest riigi või selle territooriumi lennuväljal ja maandumisega teise riigi või selle territooriumi lennuväljal;

^(*) Komisjoni 18. juuli 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/1603, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ meetmete osas, mille Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon on võtnud seoses lennunduse heitkoguste seire, aruandluse ja tõendamisega üleilmse turupõhise meetme rakendamise eesmärgil (ELT L 250, 30.9.2019, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

- 2) „CORSIA nõuetele vastav kütus“ – lennukikütus, millest on teatatud kooskõlas direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28c kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusakti sätetega ja mida õhusõidukikäitaja võib seega kasutada oma kompenseerimisnõude vähendamiseks vastavalt artikli 3 lõikele 3;
- 3) „kompenseerimisnõue“ – CO₂ heitkogus, mis tuleb direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõike 9 kohaselt kompenseerida;
- 4) „sektori kasvutegur“ – kordaja, mis on avaldatud Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) dokumendis „CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)“ ja mille on arvutanud ICAO sekretariaat vastavalt järgmisele meetodile:

- a) kuni 31. detsembrini 2023 tekkivate CO₂ heitkoguste suhtes kohaldatav sektori kasvutegur:

$$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$$

kus

SE_y = sektori CO₂ koguheide, mis tuleneb rahvusvahelistest lendudest, mille õhusõidukikäitajad sooritasid kahe riigi vahel, kes osalesid asjaomasel aastal y rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidiheite kompenseerimise ja vähendamise süsteemis (CORSIA), ning

$SE_{B,y}$ = sektori aastane CO₂ koguheide aastal 2019, mis tuleneb rahvusvahelistest lendudest, mille õhusõidukikäitajad sooritasid asjaomasel aastal y CORSIAS osalenud riikide vahel;

- b) alates 1. jaanuarist 2024 kuni 31. detsembrini 2026 tekkivate CO₂ heitkoguste suhtes kohaldatav sektori kasvutegur:

$$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$$

kus

SE_y = sektori CO₂ koguheide, mis tuleneb rahvusvahelistest lendudest, mille õhusõidukikäitajad sooritasid kahe asjaomasel aastal y CORSIAS osalenud riigi vahel, ning

$SE_{B,y}$ = 85 % sektori aastasest CO₂ koguheitest aastal 2019, mis tuleneb rahvusvahelistest lendudest, mille õhusõidukikäitajad sooritasid kahe asjaomasel aastal y CORSIAS osalenud riigi vahel.

Artikkel 3

Aastased CO₂ heite kompenseerimise nõuded

1. Liikmesriigid arvutavad igal aastal eelmise kalendriaasta kompenseerimisnõuded lendude kohta marsruutidel liikmesriigi ja direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõike 3 kohaselt vastu võetud rakendusaktis loetletud riikide vahel, samuti direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõike 3 kohaselt vastu võetud rakendusaktis loetletud riikide vaheliste lendude kohta ning Šveitsi või Ühendkuningriigi ja direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõike 3 kohaselt vastu võetud rakendusaktis loetletud riikide vaheliste lendude kohta, jättes välja marsruudid, mille suhtes kohaldatakse direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõikes 7 sätestatud erandit.

2. Liikmesriigid võivad arvutada igal aastal eelmise kalendriaasta kompenseerimisnõuded rahvusvaheliste lendude kohta, mis toimusid mõne Euroopa Liidu toimimise lepingu II lisas loetletud ülemeremaa ja -territooriumi lennuvälja ning liikmesriigis, muu ülemeremaa ja -territooriumi alal, Šveitsis, Ühendkuningriigis või direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõike 3 kohaselt vastu võetud rakendusaktis loetletud riigis asuva lennujaama vahel.

3. Liikmesriigid arvutavad ajavahemikul 1. jaanuarist 2023 kuni 31. detsembrini 2026 igal aastal iga õhusõidukikäitaja kohta, kes on neile teatanud oma heitkogused vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28c kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktile, kompenseerimisnõuded asjaomasel aastal enne CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamise arvessevõtmist järgmiselt:

$$OR_y = OE_y * SGF_y$$

kus

OR_y = õhusõidukikäitaja kompenseerimisnõuded asjaomasel aastal y ;

OE_y = asjaomasel aastal y arvesse võetavad õhusõidukikäitaja CO₂ heitkogused, mis tulenevad rahvusvahelistest lendudest;

SGF_y = sektori kasvutegur.

Ajavahemikul 1. jaanuarist 2023 kuni 31. detsembrini 2026 loevad liikmesriigid asjaomasel aastal y arvesse võetavate õhusõidukikäitaja CO₂ heitkoguste hulka need heitkogused, mis tulenevad liikmesriigi ja direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõike 3 kohaselt vastu võetud rakendusaktis loetletud riikide vahelistest lendudest, samuti direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõike 3 kohaselt vastu võetud rakendusaktis loetletud riikide vahelistest lendudest ning Šveitsi või Ühendkuningriigi ja direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25a lõike 3 kohaselt vastu võetud rakendusaktis loetletud riikide vahelistest lendudest.

Lisaks võivad liikmesriigid lugeda asjaomasel aastal y arvesse võetavate CO₂ heitkoguste hulka lõikes 2 osutatud rahvusvahelistest lendudest tulenevad heitkogused.

4. Käesolevat artiklit ei kohaldata uuest osalejast õhusõidukikäitaja suhtes kuni kolme aasta möödumiseni aastast, mil ta vastab õhusõidukikäitaja määratluse nõuetele, või kuni tema aastane CO₂ heitkogus ületab 0,1 % ICAO-le teatatud ja 2019. aastal avaldatud rahvusvaheliste lendude CO₂ koguheitest, olenevalt sellest, kumb toimub varem. Käesolevat artiklit kohaldatakse seejärel nende käitajate suhtes järgmisel aastal.

5. Liikmesriigid teavitavad 30. novembriks 2024, 30. novembriks 2025, 30. novembriks 2026 ja 30. novembriks 2027 õhusõidukikäitajaid, kes teatasid neile oma heitkogused vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28c kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktile, nende eelmise aasta kompenseerimisnõuetest.

Artikkel 4

Lõplikud CO₂ heite kompenseerimise kogunõuded asjaomasel ajavahemikul koos CORSIA tingimustele vastavate kütuste kasutamisest tulenevate vähendustega

1. Liikmesriigid arvutavad lõplikud CO₂ heite kompenseerimise kogunõuded ajavahemike 2021–2023 ja 2024–2026 kohta eraldi.

2. Liikmesriigid arvutavad õhusõidukikäitaja lõplikud CO₂ heite kompenseerimise kogunõuded, võttes arvesse CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevaid vähendusi, järgmiselt:

$$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$$

kus

FOR_c = õhusõidukikäitaja lõplikud CO₂ heite kompenseerimise kogunõuded asjaomasel ajavahemikul c ;

$OR_{y,c}$ = õhusõidukikäitaja kompenseerimisnõuded ajavahemiku c asjaomasel aastal y (kus $y = 1, 2$ või 3) ning

$ER_{y,c}$ = CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevad vähendused ajavahemiku c asjaomasel aastal y (kus $y = 1, 2$ või 3).

3. CORSIA tingimustele vastavate kütuste kasutamisest tulenevate vähenduste arvutamisel kasutavad liikmesriigid järgmist valemit:

$$ER_y = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CFE}}{LC} \right) \right]$$

kus

ER_y = CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevad vähendused asjaomasel aastal y (tonnides);

- EF = komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/2066 ⁽⁵⁾ III lisa tabelis 1 märgitud heitekoefitsient;
- $MS_{f,y}$ = asjaomasel aastal y arvesse võetava puhta CORSIA nõuetele vastava kütuse kogumass (tonnides), mis on teatatud kooskõlas direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28c kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusakti sätetega;
- L_{CEF} = CORSIA nõuetele vastava kütuse olelusringi jooksul tekkivate heitkoguste väärtus (gCO_2e/MJ), mis on teatatud kooskõlas direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28c kohaselt vastu võetud rakendusakti sätetega, ning
- LC = lennukikütuse olelusringi jooksul tekkivate heitkoguste võrdlusväärtused, mis Jet-A kütuse, Jet-A1 kütuse ja Jet-B kütuse puhul on $89 gCO_2e/MJ$ ja AvGas puhul $95 gCO_2e/MJ$.

4. Kui õhusõidukikäitaja kompenseerimisnõuete summa asjaomase ajavahemiku kolme aasta jooksul ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) on väiksem kui 3 000 tonni CO_2 , võivad liikmesriigid õhusõidukikäitaja taotlusel jätta kõnealuse õhusõidukikäitaja jaoks selle ajavahemiku kompenseerimisnõudeid arvutamata.
5. Kui õhusõidukikäitaja lõplik CO_2 heite kompenseerimise kogunõue perioodi jooksul (FOR_c) on negatiivne, ei ole õhusõidukikäitajal kõnealusel ajavahemikul kompenseerimisnõudeid. Neid negatiivseid kompenseerimisnõudeid ei kanta üle järgmisel perioodil.
6. Õhusõidukikäitaja lõplikud CO_2 heite kompenseerimise kogunõuded perioodi jooksul (FOR_c) ümardatakse ülespoole lähima CO_2 tonnini.
7. Liikmesriigid teavitavad õhusõidukikäitajat tema lõplikest CO_2 heite kompenseerimise kogunõuetest CORSIA ajavahemiku 2021–2023 kohta 30. novembriks 2024 ja CORSIA ajavahemiku 2024–2026 kohta 30. novembriks 2027.

Artikkel 5

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 9. juuli 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁵⁾ Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/2066, mis käsitleb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ kohast kasvuhoonegaaside heite seiret ja aruandlust ning millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 601/2012 (ELT L 334, 31.12.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).