



2024/1775

25.6.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/1775,

18. juuni 2024,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155 muudatusettepanekutega, ettepanekuga uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb protekteeritud rehvide haardevõimet lumeoludes ja nende klassifitseerimist veorattarehvidena, ÜRO üldiste tehniliste normide nr 9, 13, 21, 22 ja 24 muudatusettepanekutega ning ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepanekuga

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ⁽¹⁾ ühines Euroopa Liit Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (ÜRO) Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnoloogiate kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ⁽²⁾ ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858⁽³⁾ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Kõnealuse määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad („ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.
- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) vastu võtta ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib WP.29 kõnealuste sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid lubade andmiseks töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.
- (5) WP.29 võib oma 25.–28. juunil 2024 toimuval 193. istungil võtta vastu: ÜRO eeskirjade nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155 muudatusettepanekud; ettepaneku uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb protekteeritud rehvide haardevõimet lumeoludes ja nende klassifitseerimist veorattarehvidena; ÜRO üldiste tehniliste normide nr 9, 13, 21, 22 ja 24 muudatusettepanekud ning ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepaneku.

(1) Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnoloogiate kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

(2) Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

- (6) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad. ÜRO eeskirjad võivad koos ÜRO ühisresolutsiooni ja ÜRO üldiste tehniliste normidega oluliselt mõjutada ELi õigusaktide sisu sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seetõttu on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s võetav seisukoht kõnealuste ettepanekute vastuvõtmise kohta.
- (7) Selleks et kajastada kogemusi ja tehnika arengut on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, ÜRO ühisresolutsioonis nr 1 ja ÜRO üldistes tehnilistes normides nr 9, 13, 21, 22 ja 24.
- (8) Tehnika arengu võimaldamiseks ning ohutuse parandamiseks ja keskkonnajalajälje vähendamiseks tuleb vastu võtta uus ÜRO eeskiri, mis käsitleb protekteeritud rehvide haardevõimet lumeoludes ja klassifitseerimist veorattarehvidena.
- (9) Kõnealused ettepanekud on kooskõlas ELi siseturu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga, ning neil on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele.
- (10) Arvestades nimetatud eeliseid, tehakse ettepanek hääletada kõnealuste ettepanekute poolt,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 25.–28. juunil 2024 toimuval ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 193. istungil, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 18. juuni 2024

Nõukogu nimel

eesistuja

G. GILKINET

LISA

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number ⁽¹⁾
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokite pidurdamine) 11-seeria muudatuste 22. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRVA-18-30)	Kavandatud muudatuste eesmärk on kohandada eeskirja, et võimaldada tüübikinnituse andmist sõidukitele, mis on varustatud nii automaatsõidusüsteemiga kui ka käsisõidurežiimiga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokite pidurdamine) 12-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRVA-18-30)	Kavandatud muudatuste eesmärk on kohandada eeskirja, et võimaldada tüübikinnituse andmist sõidukitele, mis on varustatud nii automaatsõidusüsteemiga kui ka käsisõidurežiimiga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokite pidurdamine) 13-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRVA-18-30)	Kavandatud muudatuste eesmärk on kohandada eeskirja, et võimaldada tüübikinnituse andmist sõidukitele, mis on varustatud nii automaatsõidusüsteemiga kui ka käsisõidurežiimiga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	ÜRO eeskirja nr 13-H (sõiduautode pidurdamine) 01-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 34, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRVA-18-31)	Kavandatud muudatuste eesmärk on kohandada eeskirja, et võimaldada tüübikinnituse andmist sõidukitele, mis on varustatud nii automaatsõidusüsteemiga kui ka käsisõidurežiimiga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	ÜRO eeskirja nr 22 (kaitsekiivrid) 06-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 50, dokumendi GRSG-74-04-Rev.1 põhjal, nagu see on esitatud aruande IX lisas)	Kavandatud muudatuste eesmärk on võtta olemasoleva katsemeetodi (st deformeeritav simulaator) kõrval kasutusele alternatiivne meetod (st jäik simulaator), mis muudab simulaatori ehitamise lihtsamaks ning muudab kontrollimise võrreldes katsete üldkuludega odavamaks.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	ÜRO eeskirja nr 30 (sõiduautode ja nende haagiste rehvid) 02-seeria muudatuste 26. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, punkt 17, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/15 põhjal)	Kavandatud muudatused võimaldavad muid tehnilisi lahendusi rehvide üldlause mõõtmiseks, hõlbustades seega tehnilisi uuendusi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
41	ÜRO eeskirja nr 41 (mootorrataste müratase) 05-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/77, punkt 3, dokumendi GRBP-79-13 põhjal)	Kavandatud muudatustega ajakohastatakse ISO 10844 katseraja viide uusimaga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	ÜRO eeskirja nr 41 (mootorrataste müratase) 04-seeria muudatuste 11. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/77, punkt 3, dokumendi GRBP-79-14 põhjal)	Kavandatud muudatustega ajakohastatakse ISO 10844 katseraja viide uusimaga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	ÜRO eeskirja nr 49 (diiselmootorite ja (surumaagaasil või veeldatud naftagaasil töötavate) ottomootorite heitkogused) 05-seeria muudatuste 12. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 39, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13 põhjal)	Kavandatud muudatuste eesmärk on lubada vesiniku kasutamist kütusena raskeveokitele heitealase tüübikinnituse andmisel. Muudatusettepanekuga lisatakse üksnes ühekütuselised vesinikumootorid.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	ÜRO eeskirja nr 49 (diiselmootorite ja (surumaagaasil või veeldatud naftagaasil töötavate) ottomootorite heitkogused) 06-seeria muudatuste 9. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 40, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14 põhjal)	Kavandatud muudatuste eesmärk on lubada vesiniku kasutamist kütusena raskeveokitele heitealase tüübikinnituse andmisel. Muudatusettepanekuga lisatakse üksnes ühekütuselised vesinikumootorid.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	ÜRO eeskirja nr 51 (M- ja N-kategooria sõidukite müra) 03-seeria muudatuste 10. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77, punkt 7, dokumendi GRBP-79-33-Rev.1 ja aruande punkti 7 põhjal)	Kavandatud muudatustega tehakse parandusi ja lisatakse selgitusi võimsusklassi määramise, kalibreerimise, temperatuuri korrigeerimise ja võrdlusmüra hindamise kohta, võttes arvesse käesoleva määruse viimaste muudatustega saadud kogemusi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	ÜRO eeskirja nr 54 (kommertsveokite ja nende haagiste rehvid) 27. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 18, dokumentide ECE/TRANS/WP.29/2024/2 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14 põhjal)	Kavandatud muudatusega määratakse kindlaks, et rehvi ja velje kokkusobivust tagava vastastikuse paigutuse tähisega „A“ tähistatud rehvide maksimaalne üldlaius sisaldab 4 % hälvet. Lisaks viiakse 9. lisa vastavusse 1. lisaga, mis võimaldab tüübikinnitusasutustel asjakohased aruanded üskteisega seostada.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
63	<p>ÜRO eeskirja nr 63 (mopeedide müratase) 02-seeria muudatuste 6. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/77, punkt 10, dokumendi GRBP-79-17 põhjal)</p>	Kavandatud muudatustega ajakohastatakse ISO 10844 katseraja viide uusimaga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	<p>ÜRO eeskirja nr 78 (mootorrataste pidurdamine) 06-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 123, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 põhjal)</p>	Kavandatud muudatuste eesmärk on kõrvaldada tahtmatu ebakõla ÜRO eeskirja nr 78 uue 06-seeria muudatuste üleminekusätete ja ÜRO eeskirjade üleminekusätete üldsuuniste vahel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	<p>ÜRO eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 03-seeria muudatuste 11. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punktid 35 ja 85, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRVA-18-51, ja dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 põhjal, mida on muudetud dokumendiga GRVA-18-32)</p>	Kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada A-kategooria automaatroolimisfunktsiooni puhul autorongide kaugjuhitavat parkimist käsitlevaid sätteid. Praeguse määratluse kohaselt saab maksimaalne kaugus mootorsõidukist olla 6 meetrit, mis ei ole piisav olukorras, kus parkimist viib läbi autorongi taga asuv juht. Lisaks tahetakse muudatustega kohandada eeskirja, et võimaldada tüübikinnituse andmist sõidukitele, mis on varustatud nii automaatsõidusüsteemiga kui ka käsisõidurežiimiga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	<p>ÜRO eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 04-seeria muudatuste 6. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punktid 35 ja 85, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRVA-18-51, ja dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRVA-18-32)</p>	Kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada A-kategooria automaatroolimisfunktsiooni puhul autorongide kaugjuhitavat parkimist käsitlevaid sätteid. Praeguse määratluse kohaselt saab maksimaalne kaugus mootorsõidukist olla 6 meetrit, mis ei ole piisav olukorras, kus parkimist viib läbi autorongi taga asuv juht. Lisaks tahetakse muudatustega kohandada eeskirja, et võimaldada tüübikinnituse andmist sõidukitele, mis on varustatud nii automaatsõidusüsteemiga kui ka käsisõidurežiimiga.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M1- ja N1-kategooria sõidukite heide) 05-seeria muudatuste 18. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 13, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 ja dokumendi GRPE-90-09-Rev.1 põhjal, nagu seda on muudetud IV lisaga)	Kavandatud muudatused võimaldavad arvutada sõidutakistuse väärtused ÜRO üldise tehnilise normi nr 15 (WLTP) kohaselt määratud väärtustest ja viia mõned 4. tüüpi katset käsitlevad sätted ÜRO eeskirjas nr 83 vastavusse ÜRO eeskirjaga nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M1 ja N1-kategooria sõidukite heide) 06-seeria muudatuste 20. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 14, dokumendi GRPE-90-09 Rev.1 põhjal, nagu seda on muudetud V lisaga)	Kavandatud muudatustega viiakse mõned 4. tüüpi katset käsitlevad sätted ÜRO eeskirjas nr 83 vastavusse ÜRO eeskirja nr 154 sätetega.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M1- ja N1-kategooria sõidukite heide) 07-seeria muudatuste 17. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 15, dokumendi GRPE-90-09 Rev.1 põhjal, nagu seda on muudetud VI lisaga)	Kavandatud muudatustega viiakse mõned 4. tüüpi katset käsitlevad sätted ÜRO eeskirjas nr 83 vastavusse ÜRO eeskirja nr 154 sätetega.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M1 ja N1-kategooria sõidukite heide) 08-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 18, dokumentide ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 ja istungi põhjal, nagu seda on muudetud VII lisaga)	Kavandatud muudatuste eesmärk on teha parandused ja lisada selgitused, et sõidukid, mis kuuluvad ÜRO eeskirja nr 154 kohaselt ühte sõidukitüüpi seoses heitmetega, vastaksid endiselt selle eeskirja nõuetele. Lisaks luuakse ettepanekuga ka suurem selgus nõuete osas, mis on seotud erinevate heiteliikide tähistega EA, EB ja EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	ÜRO eeskirja nr 85 (kasuliku võimsuse ja 30 minuti võimsuse mõõtmine) 13. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 47, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15 põhjal)	Kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada ja ajakohastada abiseamete paigaldamise nõudeid kasuliku võimsuse või elektriajami 30-minutilise maksimaalse võimsuse katsetamisel. Tehakse ettepanek jätta välja nõue, et pump ja termostaat peavad asuma katsestendil samas asendis kui sõidukil.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
96	<p>ÜRO eeskirja nr 96 (ühtsed sätted, milles käsitletakse põllu- ja metsamajanduslikele traktoritele ning väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinadele paigaldatavate mootorite tüübikinnitust seoses mootoritest lähtuva saasteaineheitega) 05-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 55, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16 põhjal)</p>	<p>Kavandatud muudatuste eesmärk on parandada trükivigu ning lubada kütusena kasutada vesinikku põllu- ja metsamajanduslikele traktoritele ning väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinadele paigaldatavate sisepõlemismootorite tüübikinnituse puhul.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	<p>ÜRO eeskirja nr 100 (elektrijuallikaga sõidukid) 04-seeria muudatuste ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 23, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35, põhjal, nagu seda on muudetud aruande V lisaga)</p>	<p>Kavandatud muudatustega võetakse kasutusele märgistus, mis aitab hädaabiteenistustel kindlaks teha, kuidas läheneda tulekahju korral elektriajamiga varustatud bussidele ja veoautodele, eelkõige sõiduki laetavale energiasalvestussüsteemile või juhul, kui laetav energiasalvestussüsteem on õnnetuse tõttu kahjustunud.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	<p>ÜRO eeskirja nr 101 (CO₂-heitmed/kütusekulu) 01-seeria muudatuste 13. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 20, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 ja dokumendi GRPE-90-39 põhjal, nagu seda on muudetud VIII lisaga)</p>	<p>Kavandatud muudatustega võimaldatakse kasutada alternatiivset menetlust elektrienergia tarbimise kontrollimiseks toodangu vastavuse kontrollimisel ning muudetakse nõuet seoses laadijaga ja laetava energiasalvestussüsteemi voolu mõõtmise meetodit hübriidelektrijuallika puhul. Mõlemad muudatused on kooskõlas ÜRO eeskirja nr 154 02-seeria muudatustes juba sisalduvate menetlusega.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	<p>ÜRO eeskirja nr 108 (sõiduautode ja nende haagiste protekteeritud rehvid) 01-seeria muudatuste ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 20, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 põhjal, nagu seda on muudetud dokumentidega GRBP-79-24 ja GRBP-79-25)</p>	<p>Kavandatud muudatustega viiakse protekteeritud rehvide nõuded seoses haardevõimega lumeoludes ÜRO eeskirjast nr 108 üle uude spetsiaalsesse ÜRO eeskirja, mis käsitleb C1-, C2- ja C3-klassi protekteeritud rehvide tüübikinnitust seoses nende haardevõimega lumeoludes ja/või nende klassifitseerimisega veorattarehvidena. See peaks lahendama probleemid, mis protekteerijatel ja tüübikinnitusasutustel on esinenud seoses „rasketes lumeoludes kasutatavaid talverehve“ tootvate protekteerimiskäitiste heakskiitmise ja selliste protekteeritud rehvide toodangu nõuetele vastavuse kontrollimisega.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number ⁽¹⁾
109	<p>ÜRO eeskirja nr 109 (tarbesõidukite ja nende haagiste protekteeritud rehvid) 01-seeria muudatuste ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 20, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 põhjal, nagu seda on muudetud dokumentidega GRBP-79-26 ja GRBP-79-27)</p>	<p>Kavandatud muudatustega viiakse protekteeritud rehvide nõuded seoses haardevõimega lumeoludes ja veorattarehvidena klassifitseerimisega eeskirjast nr 109 üle uude spetsiaalsesse ÜRO eeskirja, mis käsitleb C1-, C2- ja C3-klassi protekteeritud rehvide tüübikinnitus seoses nende haardevõimega lumeoludes ja/või nende klassifitseerimisega veorattarehvidena. See peaks lahendama probleemid, mis protekteerijatel ja tüübikinnitusasutustel on esinenud seoses „rasketes lumeoludes kasutatavaid talverehve“ tootvate protekteerimiskäitiste heakskiitmise ja selliste protekteeritud rehvide toodangu nõuetele vastavuse kontrollimisega.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	<p>ÜRO eeskirja nr 117 (rehvide veeretakistusjõud, veeremismüra ja märghaardumine) 04-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, punkt 23 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punktid 22 ja 29 järgmiste dokumentide põhjal: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19, mida on muudetud dokumendiga GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, mida on muudetud dokumendiga GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, mida on muudetud dokumendiga GRBP-79-21 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 mida on muudetud dokumendiga GRBP-79-12-Rev.2 ja aruande punktiga 29)</p>	<p>Kavandatud muudatustega parandatakse haardevõimet lumeoludes käsitleva katsemeetodi korratavust, asendades praegused võrdlusrehvid C3 SRTT 19.5 ja 22.5 uute lamellvõrdlusrehvidega C3 SRTT 19.5 ja 22.5. Lisaks mitmetele redaktsioonilistele muudatustele ajakohastatakse paljudes punktides viidet ISO standarditele ning lisatakse uus temperatuuri korrigeerimise valem C1- ja C2-klassi rehvide veeremismüra jaoks. Ettepanekuga viiakse sisse ka uus meetodika C1-klassi rehvide kulumise mõõtmiseks.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	<p>ÜRO eeskirja nr 117 (rehvide veeretakistusjõud, veeremismüra ja märghaardumine) 03-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 23 järgmiste dokumentide põhjal: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, nagu seda on muudetud dokumendiga GRBP-79-22, ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, nagu seda on muudetud dokumendiga GRBP-79-49)</p>	<p>Kavandatud muudatustega parandatakse haardevõimet lumeoludes käsitleva katsemeetodi korratavust, asendades praegused võrdlusrehvid C3 SRTT 19.5 ja 22.5 uute lamellvõrdlusrehvidega C3 SRTT 19.5 ja 22.5. Lisaks mitmetele redaktsioonilistele muudatustele ajakohastatakse paljudes punktides viidet ISO standarditele ning lisatakse uus temperatuuri korrigeerimise valem C1- ja C2-klassi rehvide veeremismüra jaoks.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
117	<p>ÜRO eeskirja nr 117 (rehvide veeretakistusjõud, veeremismüra ja märghaardumine) 02-seeria muudatuste 16. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 24, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 ja dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRBP-79-23)</p>	<p>Kavandatud muudatustega parandatakse haardevõimet lumeoludes käsitleva katsemeetodi korratavust, asendades praegused võrdlusrehvid C3 SRTT 19.5 ja 22.5 uute lamellvõrdlusrehvidega C3 SRTT 19.5 ja 22.5. Lisaks mitmetele redaktsioonilistele muudatustele ajakohastatakse paljudes punktides viidet ISO standarditele ning lisatakse uus temperatuuri korrigeerimise valem C1- ja C2-klassi rehvide veeremismüra jaoks.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>ÜRO eeskirja nr 120 (ühtsed sätted, mis käsitlevad põllu- ja metsamajanduslikele traktoritele ning liikurmasinadele paigaldatavate sisepõlemismootorite tüübikinnitust seoses kasuliku võimsuse, kasuliku pöördemomendi ja kütuse erikulu mõõtmisega) 02-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 56, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 põhjal, dokumendi GRPE-90-13 põhjal, nagu seda on muudetud XI lisaga)</p>	<p>Kavandatud muudatuste eesmärk on parandada trükivigu ning lubada kütusena kasutada vesinikku tüübikinnituse andmisel põllu- ja metsamajanduslikele traktoritele ning väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinadele paigaldatavate sisepõlemismootorite seoses kasuliku võimsuse, kasuliku pöördemomendi ja kütuse erikulu mõõtmisega.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	<p>ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 03-seeria muudatuste 11. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 28, dokumendi GRSG-74-29-Rev.1 põhjal, nagu see on esitatud aruande VI lisas)</p>	<p>Kavandatud muudatuste eesmärk on võimaldada dünaamilises laupkokkupõrkekatses paigaldada mannekeeni kaitseeadis stendile universaalse istmekõrgendusega, kahjustamata seejuures mannekeeni kaela.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	<p>ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 04-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 28, dokumendi GRSG-74-29-Rev.1 põhjal, nagu see on esitatud aruande VI lisas)</p>	<p>Kavandatud muudatuste eesmärk on võimaldada dünaamilises laupkokkupõrkekatses paigaldada mannekeeni kaitseeadis stendile universaalse istmekõrgendusega, kahjustamata seejuures mannekeeni kaela.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	<p>ÜRO eeskirja nr 134 (vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid) algversiooni 1. paranduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 29, dokumendi GRSP-74-12 põhjal, nagu see on esitatud aruande VII lisas)</p>	<p>Kavandatud muudatustega parandatakse viiteid, mis lisati üldise tehnilise normi nr 13 1. etapi ülevõtmisel ÜRO eeskirja nr 134 esialgsesse muudatuste seeriasse ja mis võeti üle ÜRO eeskirja nr 134 01-seeria muudatustesse.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number (1)
138	<p>ÜRO eeskirja nr 138 (vaiksed maanteesõidukid) 02-seeria muudatuste ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 16, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRBP-79-34-Rev.2)</p>	<p>Kavandatud muudatustega vähendatakse mõõtemääramatust 1/3 oktaavriba mürataseme mõõtmisel ja vähendatakse olemasolevaid halle alasid seoses lubade väljastamisega. Lisaks sellele käsitletakse sõiduki helihoiatussüsteemi (<i>Acoustic Vehicle Alerting System – AVAS</i>) käitumist sõiduki kiirusel üle 20 km/h ja tagurdamisel, tagades seega selle eeskirja ja muude eeskirjade nõuete koostoime suurima lubatud müratasemega AVASi kiirusvahemikes ja mürataset käsitlevate lisasätete (<i>Additional Sound Emission Provisions – ASEP</i>) või tegelikus liikluses esinevat mürataset käsitlevate lisasätetega.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	<p>ÜRO eeskirja nr 150 (helkurseadmed) 01-seeria muudatuste 2. täienduse 1. paranduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, punkt 32, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21 põhjal)</p>	<p>Kavandatud muudatustega ühtlustatakse menetlust, mida tuleb järgida helkuri pinna peegeldumise korral nii valgustugevuse koefitsiendi kui ka värvi mõõtmise puhul. Praegu on mõõtmismenetlus erinev ja seetõttu võib värvikoordinaatide mõõtmistulemus olla eri laborites erinev.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	<p>ÜRO eeskirja nr 155 (küberturvalisus ja küberturvalisuse haldamise süsteem) 3. täienduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 53, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4 põhjal)</p>	<p>Ettepaneku eesmärk on laiendada ÜRO eeskirja nr 155 kohaldamisala kõigile L-kategooria sõidukitele.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Uus eeskiri	<p>Ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta (protekteeritud rehvide haardevõime lumeoludes ja veorattarehvide klassifitseerimine)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 19, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRBP-79-29-Rev.1)</p>	<p>See uue ÜRO eeskirja ettepanek tehakse selleks, et lahendada probleemid, mis protekteerijatel ja tüübikinnitusasutustel on esinenud seoses praeguste nõuetega, mis käsitlevad „rasketes lumeoludes kasutatavaid talverehve“ tootvate protekteerimiskäitiste heakskiitmist ja selliste protekteeritud rehvide toodangu nõuetele vastavuse kontrollimist. See ettepanek esitatakse paralleelselt ettepanekutega, millega jäetakse ÜRO eeskirjadest nr 108 ja 109 välja protekteeritud rehvide lumeoludes haardevõime nõuded.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Üldine tehniline norm (GTR) nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number
9	<p>ÜRO üldise tehnilise normi nr 9 (jalakäijate ohutus) 3. muudatuse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 5, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 põhjal, nagu seda on muudetud aruande II lisaga)</p> <p>Ettepanek lõpparuande kohta, mis käsitleb jalakäijate aktiivseid kaitsesüsteeme käsitleva ÜRO üldise tehnilise normi nr 9 (jalakäijate ohutus) 3. muudatuse väljatöötamist.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 5, dokumendi GRSG-74-11-Rev.1 põhjal, nagu see on esitatud aruande II lisas)</p>	<p>Kavandatud muudatused on seotud katsenõuete väljatöötamisega sõidukite jaoks, mis on varustatud jalakäijate aktiivsete kaitsesüsteemidega, ilma et kapotipealse kokkupõrke katse jaoks muudetakš peamudeli löökkatsekehasid ja nende vastavaid parameetreid.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 (vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid) 1. paranduse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punktid 6 ja 7, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 põhjal, nagu seda on muudetud aruande III lisaga)</p>	<p>Kavandatud muudatustega parandatakse ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 1. muudatuse teksti redaktsioonilised vead.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>ÜRO üldise tehnilise normi nr 21 (elektrijamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramine (DEVP)) 1. muudatuse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 83, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 ja dokumendi GRPE-90-16-Rev.1 põhjal, nagu seda on muudetud 3. lisandiga)</p> <p>ÜRO üldise tehnilise normi nr 21 1. muudatuse väljatöötamise lõpparuande ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 84, GRPE-90-17 põhjal, nagu seda on muudetud 4. lisandiga)</p>	<p>Kavandatud muudatustega parandatakse määratlusi ja spetsifikatsioone, võetakse kasutusele tüüpkonna mõiste, ning nähakse ülimalt integreeritud jõuseadmete arvesse võtmiseks ette täiendav ISO katsemeetod (TP1), mis kasutab pardasignaali teatatud suhet jõuseadme kahe haru vahelise võimsuse jaotuse kohta.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

Üldine tehniline norm (GTR) nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number
22	<p>ÜRO üldise tehnilise normi nr 22 (sõidukisisesse aku vastupidavus elektriajamiga kergsõidukite puhul) 1. muudatuse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 86, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 ja dokumendi GRPE-90-32 põhjal, nagu muudetud 5. lisandiga)</p> <p>ÜRO üldise tehnilise normi nr 22 1. muudatuse väljatöötamise lõpparuande ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 87, GRPE-90-33 põhjal, nagu seda on muudetud 6. lisandiga)</p>	Kavandatud muudatustega kehtestatakse nõuded tootja teatatud virtuaalse vahemaa kontrollimiseks.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	<p>ÜRO üldise tehnilise normi nr 24 (kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorne mõõtmine) 1. muudatuse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 65, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 ja dokumendi GRPE-90-25-Rev.1 põhjal, nagu seda on muudetud 1. lisandiga)</p> <p>ÜRO üldise tehnilise normi nr 24 1. muudatuse väljatöötamise lõpparuande ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 66, GRPE-90-27 põhjal, nagu seda on muudetud 2. lisandiga)</p>	Kavandatud muudatustega kehtestatakse menetlus, et määrata kindlaks sõidukispetsiifiline hõõrdpiduriga pidurdamise osakaal, mida kasutatakse üldises tehnilises normis pidurite kulumisel eralduvate tahkete osakeste massi ja tahkete osakeste arvu mõõtmisel kuni 3,5 tonniliste kergsõidukite puhul.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Muud küsimused	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number
Resolutsioon	<p>Ühisresolutsiooni nr 1 4. muudatuse ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 32, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 põhjal, nagu seda on muudetud aruande VIII lisaga)</p>	Kavandatud muudatustega kehtestatakse nõuded inimkeha mudelite liigitamiseks jalakäijate peaga kokkupõrke aja määramiseks jalakäijate aktiivsete kaitsesüsteemide eeltingimusena kooskõlas ÜRO üldise tehnilise normi nr 9 nõuetega.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Tõlgendusdokument	<p>ÜRO eeskirja nr 155 tõlgendusdokumendi muutmise ettepanek</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 52, dokumendi ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5 põhjal)</p>	Ettepaneku eesmärk on viia tõlgendusdokument kooskõlla ÜRO eeskirja nr 155 samaaegse muutmissettepanekuga, millega laiendatakse määruse kohaldamisala kõikidele L-kategooria sõidukitele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Muud küsimused	Päevakorrapunkti pealkiri	Ettepaneku sisu	Dokumendi number
Suunised	Suunised ja soovitused automaatsõidusüsteemi ohutusnõuete, hindamise ja katsemeetodite kohta, et anda teavet õigusaktide väljatöötamiseks (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/18, dokumendi GRVA-18-50 põhjal)	Ettepanek sisaldab suuniseid ja soovitusi automaatsõidusüsteemiga sõidukite suhtes kohaldatavate ohutusnõuete ja hindamismeetodite kehtestamiseks.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Suunised	ÜRO regulatiivmenetluste ja ÜRO eeskirjade üleminekusätete üldsuuniste muutmise ettepanek (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	Ettepanekus selgitatakse ÜRO eeskirjade üleminekusätete kohaldamist.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

(¹) Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil: (WP.29) sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (193. istung) UNECE.