



2024/1601

31.5.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/1601,

30. mai 2024,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ⁽¹⁾ artikkel 9, eriti selle artikli 4 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 474/2006⁽²⁾ on kehtestatud nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (2) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõike 3 kohaselt on teatavad liikmesriigid ja Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) edastanud komisjonile teavet, mis on kõnealuse nimekirja ajakohastamise seisukohast oluline. Asjakohast teavet on esitanud ka kolmandad riigid ja rahvusvahelised organisatsioonid. Kõnealust nimekirja tuleks esitatud teabe põhjal ajakohastada.
- (3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu olulistest üksikasjadest ja kaalutlustest, mille alusel otsustatakse kehtestada nende suhtes tegevuskeeld liidus või muudetakse määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisa või B lisa nimekirja kantud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeeldu tingimusi.
- (4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda kõikide asjaomaste dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 15 alusel loodud komiteele (edaspidi „ELi lennuohutuskomitee“) suuline ettekanne.
- (5) Komisjon on teavitanud ELi lennuohutuskomiteed käimasolevatest ühiskonsultatsioonidest, mida peetakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2023/660⁽³⁾ raames Egiptuse, Kasahstani, Keenia, Pakistani, São Tomé ja Príncipe'i ning Sierra Leone pädevate asutuste ja lennuettevõtjatega. Komisjon teavitas ELi lennuohutuskomiteed ka tsiviillennunduse olukorrast Armeenias, Brazzaville'i Kongos, Iraagis, Kõrgõzstanis, Liibüas, Malis, Nepalis ja Surinames.

⁽¹⁾ ELT L 344, 27.12.2005, lk 15, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2111/oj>.

⁽²⁾ Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/474/oj>).

⁽³⁾ Komisjoni 2. detsembri 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2023/660, millega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud nimekirja tarvis lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid, ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 473/2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja tarvis, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 83 22.3.2023, lk 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/660/oj).

- (6) Amet teavitas komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed tehnilistest hindamistest, mis tehti komisjoni määruse (EL) nr 452/2014⁽⁴⁾ alusel välja antud kolmanda riigi lennuettevõtja lubade (edaspidi „TCO-load“) esialgseks hindamiseks ja nendega seotud pidevaks järelevalveks.
- (7) Amet teavitas komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed ka välismaiste õhusõidukite ohutuse hindamise programmi (edaspidi „SAFA programm“) raames komisjoni määruse (EL) nr 965/2012⁽⁵⁾ kohaselt seisuplatsil tehtud kontrollide analüüsi tulemustest.
- (8) Lisaks teavitas amet komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed tehnilise abi projektidest kolmandates riikides, kelle suhtes kohaldatakse määruse (EÜ) nr 474/2006 kohast tegevuskeeldu. Samuti andis amet teavet edasise tehnilise abi kavade ja taotluste kohta ning kolmandate riikide tsiviillennundusametite haldus- ja tehnilise võimekuse suurendamiseks tehtava koostöö kohta, et aidata neil tagada kooskõla kohaldatavate rahvusvaheliste tsiviillennundusohutusstandarditega. Liikmesriike kutsuti üles reageerima sellistele taotlustele, lähtudes mõlema poole huvidest ning kooskõlastatult komisjoni ja ametiga. Sellega seoses rõhutas komisjon, kui kasulik on anda rahvusvahelise lennundusvaldkonna osalistele eelkõige Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (edaspidi „ICAO“) lennuohutusosalase partnerlusabi vahendi (Aviation Safety Implementation Assistance Partnership tool) kaudu teavet kolmandatele riikidele ettenähtud sellise tehnilise abi kohta, mida liit ja selle liikmesriigid annavad lennuohutuse suurendamiseks kogu maailmas.
- (9) Eurocontrol andis komisjonile ja ELi lennuohutuskomiteele ajakohastatud teavet SAFA programmi ja kolmandate riikide lennuettevõtjate häirefunktsiooni staatuse kohta ning statistika tegevuskeelu saanud lennuettevõtjatega seotud ohuteadete kohta. Lisaks andis Eurocontrol teavet võrguhalduse täieliku digitaliseerimise kavaga seotud uue platvormi (iNM) ja uute ühenduse nimekirjade rakendamise kohta.

Liidu lennuettevõtjad

- (10) Pärast seda, kui amet oli analüüsinud liidu lennuettevõtjate õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide ja ameti korraldatud standardimiskontrollide tulemusi, mida oli täiendatud liikmesriikide lennuametite tehtud konkreetsete kontrollide ja auditite tulemustega, on liikmesriigid ja amet, kes tegutsevad pädevate asutustena, võtnud teatavaid parandus- ja täitemeid ning teavitanud neist meetmetes komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed.
- (11) Liikmesriigid ja amet, kes tegutsevad pädevate asutustena, kinnitasid uuesti, et kui asjaomasest ohutusest peaks ilmnema, et asjakohaste ohutusstandardite järgimata jätmine liidu lennuettevõtjate poolt põhjustaks otseseid ohutusriske, on nad valmis võtma vajalikke meetmeid.

Egiptuse lennuettevõtjad

- (12) Egiptuses serditud lennuettevõtjaid ei ole kunagi olnud kantud määruse (EÜ) nr 474/2006 A või B lissasse.
- (13) Komisjon, amet, liikmesriigid ja Egiptuse tsiviillennundusameti (ECAA) esindajad korraldasid 17. aprillil 2024 pideva järelevalve raames tehnilise koosoleku.

⁽⁴⁾ Komisjoni 29. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 452/2014, millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajate lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 133, 6.5.2014, lk 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj>).

⁽⁵⁾ Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj>).

- (14) Kohtumisel anti ECAA esindajatele ülevaade komisjoni taotlusele varem esitatud dokumentide hindamise tulemustest. Ülevaates kirjeldati asjaomaste dokumentide läbivaatamisel kindlaks tehtud probleeme, mis olid eelkõige seotud riikliku lennundusohutusprogrammi / riikliku lennundusohutuskava rakendamata jätmisega, konkreetsete tõendite puudumisega selle kohta, mitu lennutegevuse inspektorit teostab järelevalvet 16 Egiptuse lennuettevõtja sertifikaati (AOC) omava lennuettevõtja üle, ning ECAA suutmatusena edendada tema ohutusjärelvalve all olevate lennuettevõtjate seas tugevat ohutuskultuuri. Sellega seoses märgiti ka, et koolitusdokumentide puudumise tõttu ei olnud võimalik kindlaks teha, kas inspektorid olid läbinud ajakohastatud õppe.
- (15) Lisaks leiti läbivaatamise käigus, et ei lennuettevõtjatele ega ECAA-le ole antud suuniseid lennuandmete analüüsi programmi väljatöötamise kohta.
- (16) ECAA andis kohtumisel ülevaate Egiptuse lennundussektori praegusest olukorrast ning ohutuse parandamise meetmetest, mis on juba võetud ja mida on kavas võtta, et kõrvaldada ohutusjärelvalve ja organisatsiooni tegevuse suhtes kindlaks tehtud puudused. Märgiti, et Egiptuse valitsus toetab täielikult ECAA ohutusosalaste algatuste rakendamist.
- (17) Käsitledes probleeme, mis on seotud töötajate arvu ja ECAA suutlikkusega tagada tõhus ohutusjärelvalve Egiptuse lennundussektoris, juhtis ECAA tähelepanu jõupingutustele, mida ta on teinud selleks, et kehtestada uus rahaliste preemiate süsteem kvalifitseeritud ekspertide ja töötajate leidmiseks ja tööl hoidmiseks.
- (18) Organisatsiooniliste ja regulatiivsete küsimuste puhul märkis ECAA, et praegu toimub tema õigusliku ja reguleeriva raamistiku põhjalik läbivaatamine ning et ta on loonud ohutusküsimuste, nõuetelevastavuse, riskihindamise, muutuste juhtimise ning ohutusandmete kogumisega tegelevad uued osakonnad. Ühtlasi juhtis ECAA tähelepanu meetmetele, mida ta on võtnud riskipõhise järelevalve rakendamiseks.
- (19) Hindamisel leiti, et ehkki ECAAs toimuvad praegu põhjalikud ümberkorraldused, tundub peatähelepanu olevat suunatud eelkõige nähtavate ja ilmsete puuduste kõrvaldamisele, ilma et oleks piisavalt põhjalikult analüüsitud algpõhjust. Selleks et tõhustada Egiptuse lennuettevõtjate ohutusjärelvalvet, täiustada ohutuskultuuri ning nõuetekohaselt rakendada parandus- ja ennetusmeetmeid, tuleb varasemast rohkem tööd teha.
- (20) Komisjon märkis, et ta tunnustab jõupingutusi, mida ECAA on teinud ohutusjärelvalve tõhustamiseks Egiptuses. Samas märkis komisjon, et ta kavatseb hoida konsultatsiooniprotsessi avatuna. Pidev järelevalve hõlmab regulaarseid kohtumisi, eduaruannete esitamist ning uute tehniliste koosolekute korraldamist. Komisjon teeb ametiga tihedat koostööd, arvestades suurt hulka Egiptuse lennuettevõtjaid, kellele on välja antud TCO-luba.
- (21) Ühtlasi rõhutas komisjon vajadust valitsuse jätkuva toetuse järele ning seda, kui oluline on tagada ECAAs stabiilne juhtimine, mis on hästi toimiva tsiviillennundusameti nurgakivi.
- (22) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Egiptuses serditud lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (23) Liikmesriigid peaksid jätkuvalt kontrollima, et Egiptuses serditud lennuettevõtjad järgiksid tulemuslikult asjakohaseid rahvusvahelisi ohutusstandardeid, seades prioriteediks kõigi Egiptuses serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (24) Kui asjakohasest ohutusest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjonil osutada vajalikuks võtta määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased lisameetmed.

Kasahstani lennuettevõtjad

- (25) 2016. aasta detsembris kustutati Kasahstanis serditud lennuettevõtjad komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2016/2214 ⁽⁶⁾ määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast, välja arvatud lennuettevõtja *Air Astana*, kes oli 2015. aastal komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2015/2322 ⁽⁷⁾ määruse (EÜ) nr 474/2006 B lisast välja jäetud.
- (26) ELi lennuohutuskomitees 2023. aasta novembris peetud arutelude järelmeetmena korraldasid komisjoni, ameti ja liikmesriikide eksperdid 5.–9. veebruarini 2024 Kasahstanis liidu kohapealse kontrollkäigu, külastades Kasahstani tsiviillennunduskomiteed (edaspidi „CAC KZ“), Kasahstani lennuameti aktsiaseltsi (edaspidi „AAK“) ja valitud kolme Kasahstanis serditud lennuettevõtjat (*Berkut*, *Fly Jet.KZ* ja *Prime Aviation*).
- (27) Kontrollkäigu raames keskenduti AAK-le, võttes arvesse tema rolli ja vastutust Kasahstanis serditud lennuettevõtjate järelevalve eest. Kontrollkäigust selgus, et AAK on teinud suuri edusamme oma lennundusalaste õigusaktide, sealhulgas esmaste lennundusalaste õigusaktide ja nende hilisemate muudatuste ajakohastamisel ning tõhusal rakendamisel. Seadusandlikes muudatustes on keskendutud on õhuruumi tõhusamale kasutamisele, mehitamata õhusõidukite süsteemide sertimisele, jäätõrje- või jäätumisevastaste protseduuride täiustamisele ning lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamise kohustusliku süsteemi ja seda täiendava vabatahtliku süsteemi kehtestamisele. Nende tehniliste muudatuste eelduseks oli täiendavate volituste andmine AAK peadirektorile ja inspektoritele ning AAK finantsstruktuuri ajakohastamine.
- (28) Sammud, mida AAK on teinud, et järgida 2021. aasta oktoobris toimunud liidu kohapealse kontrollkäigu tulemusel lennundusspetsialistide lubade väljaandmise kohta esitatud tähelepanekuid ja soovitusi, on viinud tõhusate parandusmeetmete rakendamiseni. Siiski on kindlaks tehtud valdkonnad, mis veelgi vajavad täiustamist, eelkõige pilootide teooriaeksami süsteemi ja kontrollpiloodi järelevalvega seotud küsimused.
- (29) Lennutegevuse valdkonnas on AAK esitanud kontrollitavaid tõendeid kindlakstehtud puuduste kõrvaldamiseks võetud meetmete kohta. Samas tuleks täiendavat tähelepanu pöörata nõuetele vastavuse kontrollimisele sertimismenetluste ajal ja erilubade väljaandmisele. Seepärast peaks AAK tegema täiendavaid jõupingutusi ja kiiremini suurendama oma inspektorite suutlikkust. Lisaks on oluline seada prioriteediks tõhusamad asutusesised kvaliteedi- ja vastavussüsteemid, et viia lennutegevuse osakonna töö kooskõlla rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (30) Lennukõlblikkuse valdkonnas on tehtud märkimisväärsed edusamme ja praegu on tagatud tõhus ohutusjärelevalve. Järelevalveandmete kvaliteedi täiendav parandamine võimaldab inspekteerimistulemusi üksikasjalikumalt ja läbipaistvamalt registreerida.
- (31) Lennuettevõtja *Fly Jet.kz* hindamise käigus tehti kindlaks, et lennuettevõtjal on toimiv ohutusjuhtimissüsteem ja kvaliteedijuhtimissüsteem, mida kinnitavad üksikasjalikud dokumendid, kajastades lennuettevõtja kindlat otsust järgida rahvusvahelisi ohutusstandardeid. Siiski tuleb võtta täiendavaid meetmeid, et kõrvaldada kvaliteedijuhtimissüsteemi lahendamata auditileidudega seotud probleemid, lisaks ei ole puuduste kõrvaldamiseks koostatud konkreetset ajakava. Need puudused tuleb kiiresti kõrvaldada, et veelgi täiustada lennuettevõtja ohutuseeskirju ja suurendada nende üldist tõhusust.
- (32) Lennuettevõtja *Fly Jet.kz* hooldus- ja lennukõlblikkusosakonnal on õhusõidukite lennukõlblikkuse järjepidevaks tagamiseks piisavalt töötajaid ja ressursse. Leiti, et olemasolevad dokumendid, sealhulgas töötajate andmed, ülevaatlik varuosade nimekiri ja üksikasjalikud hoolduslogid, on hõlpsasti kättesaadavad ja neid on asjakohaselt hallatud.

⁽⁶⁾ Komisjoni 8. detsembri 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/2214, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu (ELT L 334, 9.12.2016, lk 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/2214/oj).

⁽⁷⁾ Komisjoni 10. detsembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/2322, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 328, 12.12.2015, lk 67, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2322/oj).

- (33) Vaatamata eespool kirjeldatud asjaoludele esineb lennuettevõtja *Fly Jet.kz* lennutegevuse osakonna töös teatavaid vastuolusid, mis nõuavad lennumeeskonna koosseisude ja töötaja arvestuse põhjalikumat uurimist, ning ebakõlasid leiti ka lennumeeskondade kvalifikatsiooni ja õhusõidukite täituvusega seotud dokumentides.
- (34) Lennuettevõtja *Prime Aviation* oli tõhusalt rakendanud ohutusjuhtimissüsteemi, millest andsid eelkõige tunnistust üksikasjalikud ja hästi hallatud dokumendid ning asjaolu, et töötajaid julgustatakse lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatama. Ehkki riskijuhtimismeetmeid juba rakendatakse, tuleb siiski veel pingutada, et tagada nende järjepidev kohaldamine. Nõuetele vastavuse juhtimissüsteem on tõhus, kuid selle mõju saaks veelgi suurendada, viies rakendamise ajakava kooskõlla regulatiivsete standarditega.
- (35) Lennuettevõtja *Prime Aviation* pühendumust kvaliteedi tagamisele kinnitab struktureeritud raamistik töötajate koolitamiseks ja piisav hulk asjakohase kvalifikatsiooniga töötajaid, et tagada õhusõidukite jätkuv lennukõlblikkus. Vaatamata tõhusate tarkvaravahendite kasutuselevõtule tuleks veelgi täiustada pilootide kvalifikatsioonidokumente ja Põhja-Atlandi ülemise õhuruumi heakskiitmismenetlusi.
- (36) Lennuettevõtja *Berkut* ohutusjuhtimis- ja kvaliteedijuhtimissüsteemid vastavad rahvusvaheliste ohutusstandardite nõuetele. Siiski leiti, et mõlemas valdkonnas saaks teha pisiparandusi. Lennuettevõtja operatiivtegevus on hästi organiseeritud ja asjatundlik, kuid olukorda saaks veelgi parandada, eelkõige suurendades kontrolli lendude korraldamise, koolituskavade koostamise ja erilubade kehtivuse üle.
- (37) Lennuettevõtja *Berkut* hooldus- ja lennukõlblikkusosakonnal on piisavalt töötajaid, et tagada õhusõidukite jätkuv lennukõlblikkus ja täita asjakohased dokumendid. Õhusõidukite hooldustöökojas on loodud optimaalsed tingimused hooldustööde tegemiseks.
- (38) Liidu kohapealse kontrollkäigu tulemuste põhjal kutsus komisjon CAC KZI ja AAK 15. mail 2024 ELi lennuohutuskomiteesse ärakuulamisele.
- (39) Ära kuulamisel esitas AAK komisjonile ja ELi lennuohutuskomiteele ajakohastatud teavet tsiviillennundussektoris alates 2021. aastast tehtud ümberkorralduste ja edusammude kohta, mis kinnitavad tema kindlat soovi edendada ohutust, tõhustada lennutegevust ja süvendada rahvusvahelist koostööd. Ühtlasi kirjeldas AAK oma edusamme organisatsioonilise struktuuri ja finantsmehhanismide tugevdamisel, sealhulgas üleminekut isefinantseerimisele alates 2023. aasta juulist. AAK on suurendanud töötajate arvu, eelkõige lennutegevusega seotud osakondades, ning täiustanud siseprotsesse, et parandada oma teenuste kvaliteeti ja tõhusust.
- (40) AAK on enamiku liidu 2024. aasta veebruari kohapealse kontrollkäigu raames esitatud tähelepanekute ja soovitude käsitlemiseks ja lahendamiseks võtnud konkreetseid meetmeid. Ta on edukalt käsitletud kolme tähelepanekut ja kuut soovitud, mis osutab õigusnormide ja tegevusstandardite paremale järgimisele. Ühtlasi on parandatud inspektori tegevuslubade väljaandmise korda, elektroonilist lennudokumentatsiooni ja pikema kõrvalekaldumisajaga lendudega seotud toiminguid. Ülejäänud tähelepanekute käsitlemiseks tehtavad sammud on struktureeritud ning nende lõpuleviimiseks on kindlaks määratud konkreetset tähtajad – 2024. aasta lõpp ja 2025. aasta esimene kvartal. Kirjeldatud toimingud on osa laiemast strateegilisest algatusest, mille eesmärk on tugevdada lennuohutust ja tagada kooskõla rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (41) Ära kuulamisel tutvustas AAK ka lennuettevõtjate *Berkut*, *Prime Aviation* ja *Fly Jet.kz* suhtes võetud parandusmeetmeid.
- (42) Lisaks esitas AAK aastateks 2024–2025 koostatud arengukavad, mille keskmes on täiendava rahvusvahelise koostöö laiendamine. Need kavad hõlmavad ettevalmistusi otselendudeks USAsse, digitaristu tõhustamist ja jätkuvaid investeeringuid inimressurssidesse.
- (43) Võttes arvesse edusamme, mis on tehtud pärast ametlike konsultatsioonide algatamist 2020. aastal ja mida kinnitasid ka liidu 2024. aasta kohapealse kontrollkäigu raames kogutud tõendid ning ärakuulamisel esitatud üksikasjad, jõuti ELi lennuohutuskomitee aruteludel järeldusele, et ametlikud konsultatsioonid tuleks lõpetada ning kutsuti AAK-d üles vahetama komisjoniga korrapäraselt teavet edasise arengu kohta ning töötama välja viisid, kuidas tagada AAK juhtimise järjepidevus.

- (44) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Kasahstani lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (45) Liikmesriigid peaksid jätkuvalt kontrollima, et Kasahstani serditud lennuettevõtjad järgiksid tulemuslikult asjakohaseid rahvusvahelisi ohutusstandardeid, seades prioriteediks kõigi Kasahstani serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (46) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad asjaomaste rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjonil osutada vajalikuks võtta määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased lisameetmed.

Keenia lennuettevõtjad

- (47) Keenias serditud lennuettevõtjaid ei ole kunagi olnud kantud määruse (EÜ) nr 474/2006 A või B lissasse.
- (48) 10. aprillil 2024 korraldasid komisjon, amet, liikmesriigid ja Keenia tsiviillennundusameti (edaspidi „KCAA“) esindajad pideva järelevalve raames tehnilise koosoleku.
- (49) Koosolekul anti KCAA esindajatele ülevaade 2023. aastal komisjoni taotlusel esitatud dokumentide hindamise tulemustest. Ülevaates kirjeldati asjaomaste dokumentide läbivaatamisel kindlaks tehtud probleeme, mis olid eelkõige seotud asjaoluga, et inspektorite arv on asjaomase valdkonna suurus ja keerukust arvestades liiga väike. Ühtlasi juhiti tähelepanu ohutusjärelvalve kavandamise ja teostamise tõhususega seotud probleemidele, mis olid eelkõige seotud põhibaasist väljaspool käitatavate lendude ja nende auditeerimisega.
- (50) Muud vajakajäämised hõlmasid täielikult dokumenteeritud ja rakendatud sisemise kvaliteediprotsessi puudumist, lennutegevuse valdkonnas tehtud auditite vähesust ning asjaolu, et sihtotstarbelisi auditeid viidi läbi vaid paaril korral.
- (51) KCAA andis kohtumisel üldist teavet Keenia lennundussektori, ohutusjärelvalvega seotud töötajate ja ohutusjärelvalvetoimingute korralduse kohta. Arutati ka probleeme, mis tekkisid teatavate väljaspool riiki tegutsevate lennuettevõtjate puhul, ja sellega seotud ohutuspuudujääke. KCAA teatas komisjonile, et ta kavatseb lähitulevikus Keenia tsiviillennundusseaduse täielikult läbi vaadata, et suurendada ameti ohutusjärelvalvealast suutlikkust ja viia asjaomane seadus vastavusse uute õiguslike vajadustega. KCAA kirjeldas eelkõige meetmeid, mida ta praegu võtab ohutuseeskirjade muutmiseks, ja riikliku ohutusprogrammi rakendamise seisu.
- (52) Töötajatega seoses tunnistas KCAA, et nõuetekohaselt kvalifitseeritud ja asjakohaste oskustega töötajate leidmine ja hoidmine on olnud keeruline. Märgitakse, et KCAA püüab praegu parandada töötingimusi, mis peaks lihtsustama asjaomaste töötajate, eelkõige kvalifitseeritud ohutusjärelvalveinspektorite leidmist ja hoidmist.
- (53) KCAA märkis, et Keenias serditud, kuid väljaspool Keeniat tegutsevate lennuettevõtjatega alates 2022. aastast toimunud intsidentide/õnnetuste suhtes algatati ohutusjärelvalvemenetlused ja võeti nõuete täitmise tagamise meetmeid, vältimaks selliste juhtumite kordumist.
- (54) Komisjon teatas ELi lennuohutuskomiteele, et ta kavatseb hoida konsultatsiooniprotsessi avatuna, kui KCAA sellega nõustub. Pidev järelevalve hõlmab regulaarseid kohtumisi, eduaruannete esitamist ning uute tehniliste koosolekute korraldamist.
- (55) Ühtlasi rõhutas komisjon vajadust valitsuse jätkuva toetuse järele ning seda, kui oluline on tagada stabiilne juhtimine, mis on hästi toimiva tsiviillennundusameti nurgakivi.
- (56) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Keenias serditud lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

- (57) Liikmesriigid peaksid jätkuvalt kontrollima, et Keenias serditud lennuettevõtjad järgiksid tulemuslikult asjakohaseid rahvusvahelisi ohutusstandardeid, seades prioriteediks kõigi Keenias serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (58) Kui asjakohasest ohutuseabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjonil osutada vajalikuks võtta määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased lisameetmed.

Pakistani lennuettevõtjad

- (59) 2007. aasta märtsis kanti lennuettevõtja *Pakistan International Airlines* komisjoni määrusega (EÜ) nr 235/2007 (*) määruse (EÜ) nr 474/2006 B lisasse ning jäeti sealte välja 2007. aasta novembris komisjoni määrusega (EÜ) nr 1400/2007 (*).
- (60) ELi lennuohutuskomitees 2023. aasta novembris peetud arutelude järelmeetmena korraldasid komisjoni, ameti ja liikmesriikide eksperdid 27. ja 30. novembril 2023 Pakistanis kohapealse kontrollkäigu, külastades Pakistani tsiviillennundusametit (edaspidi „PCAA“) ja valitud kahte Pakistanis serditud lennuettevõtjat, nimelt lennuettevõtjaid *Fly Jinnah* ja *Airblue Ltd.*
- (61) Kontrollkäigu raames keskenduti PCAA tegevusele, arvestades tema rolli Pakistanis serditud lennuettevõtjate ohutusjärelvalve tagamisel ja selle eest vastutamisel.
- (62) Leiti, et PCAA on kindlalt otsustanud järgida rahvusvahelisi ohutusstandardeid ning tema töötajad on tehniliselt pädevad ja asjatundlikud. Sellest hoolimata täheldati kogu organisatsioonis ühetaolisi vajakajäämisi, nagu nõuetele mittevastavuste raskusastme alahindamine ja sisekontrolli puudumine. PCAA ohutusjärelvalvetegevuse hindamisel leiti, et kontroll on väga pealiskaudne, kuna puudused loeti kõrvaldatuks esitatud parandusmeetmete kava, mitte tegelike tõendite alusel ja kavandatud parandusmeetmeid ei hinnatud nõuetekohaselt.
- (63) Kontrollkäik näitas, et mõnel juhul ei järgitud PCAA kehtestatud menetlusi, kuna lennuettevõtja sertifikaate oli välja antud ka siis, kui kindlakstehtud puudused olid kõrvaldamata või valesti liigitatud või ohutusjärelvalvekasid ei olnud õigeaegselt rakendatud.
- (64) Ühtlasi selgus kontrollkäigu raames, et lennustandardite osakonnas on suur puudus piisava kvalifikatsiooniga töötajatest, kes täidaksid kõiki sertimise ja ohutusjärelvalvega seotud ülesandeid. Probleemi süvendab veelgi asjaolu, et lennustandardite osakond peab täitma ka ülesandeid, mis ei pea tingimata kuuluma tema haldusalasse.
- (65) Ohutusjuhtimissüsteemi rakendamisel tehakse esimesi samme, kuid teha on veel palju, kuna algpõhjuste kindlakstegemine ja nende analüüs on kahtlemata valdkond, kus tuleb kõiki nõudeid järgida.
- (66) Lennukõlblikkuse ja lennundusspetsialistide lubade väljaandmisega / koolitusorganisatsioonidega tegelevate osakondade töös ei ilmnenud erilisi probleeme ja nende töötajate arvu peeti piisavaks.
- (67) Lennuettevõtjate kontrollimisel ei leitud olulisi probleeme, kuigi lennuettevõtja *Fly Jinnah* puhul märgiti, et andmete säilitamiseks ja puuduste haldamiseks tuleks võtta asjakohaseid parandusmeetmeid.
- (68) Liidu kohapealse kontrollkäigu tulemuste põhjal kutsus komisjon PCAA ning lennuettevõtja *Fly Jinnah* 14. mail 2024 ELi lennuohutuskomiteesse ärakuulamisele.

(*) Komisjoni 5. märtsi 2007. aasta määrus (EÜ) nr 235/2007, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 66, 6.3.2007, lk 3, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/235/oj>).

(*) Komisjoni 28. novembri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 1400/2007, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekirja lennuettevõtjate kohta, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 311, 29.11.2007, lk 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/1400/oj>).

- (69) Ära kuulamisel andis PCAA 6. mail 2024 esitatud parandusmeetmete kava põhjal ülevaate kõikidest ELi kontrollkäigu aruandes kirjeldatud tähelepanekutest, märkides, et kõik lühikeses, keskpikas ja pikas perspektiivis rakendatud või kavandatud parandusmeetmed rajanesid algpõhjuste analüüsil. Erilist tähelepanu pöörati jõupingutustele, mida PCAA on teinud selleks, et kõrvaldada ohutusjärelvalvesuutlikkuse ja -võimekusega seotud puudused, võttes eelkõige arvesse vajadust tagada organisatsiooni asjakohane struktuur ja ülesannete jaotus, leida ja hoida kvalifitseeritud töötajaid, omada piisavat hulka kvalifitseeritud inspektoreid ning töötada välja asjakohane koolitusprogramm. Lennustandardite osakonna puhul märgiti, et kvalifitseeritud inspektorite arvu on suurendatud 1-lt 19-le, millest peaks ümberjaotatud ülesannete ja asjaomaste ohutusjärelvalvetoimingute täitmiseks piisama.
- (70) Lisaks osutas PCAA jõupingutustele, mida ta on teinud selleks, et kõrvaldada kontrollkäigu ajal kvaliteedijuhtimise valdkonnas kindlaks tehtud puudused. Parandusmeetmete raames loodi igas osakonnas kvaliteedikontrolli üksus ning kogu PCAA tegevust hõlmav keskne ja iseseisev kvaliteeditagamise osakond. Lisaks kirjeldas PCAA samme, mida ta on astunud oma õigus- ja menetlusraamistiku parandamiseks, eelkõige meetmeid, mille eesmärk on viia siseriiklikud lennundusalased õigusaktid kooskõlla lennustandardeid ja lennundusspetsialistide lubade väljaandmist käsitlevate ELi õigusaktidega, nagu seda varem tehti lennukõlblikkuse valdkonnas.
- (71) Organisatsiooni ohutusjuhtimissüsteemist rääkides märkis PCAA, et jõupingutused ja jätkuv areng ei ole olnud küll kiired, kuid edenevad siiski, kuna nii reguleeriv asutus kui ka reguleeritud üksused mõistavad, kui oluline on minna nõuetele vastavusel põhinevalt ohutusjärelvalvel järk-järgult üle riskipõhisele lähenemisviisile.
- (72) Ära kuulamise käigus andis lennuettevõtja *Fly Jinnah* ülevaate oma praegusest õhusõidukipargist ning olemasolevatest ressurssidest ja rajatistest. Lennuettevõtja kirjeldas tarkvaralahendusi, mille abil ta haldab enamikku põhifunktsioone, nagu lennuplaneerimine ja briifingud, lennuandmete seire (FDM), lennumeeskonna töögraafiku koostamine, kvaliteedijuhtimissüsteemi auditi kavandamine ja jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine. Lennuettevõtja tutvustas allhanke korras täidetavaid ülesandeid, nagu lennumeeskonna koolitused, FDM-analüüs, lennumeeskonna planeerimine ja töögraafikute koostamine, millest enamik on delegeeritud lennuettevõtjale *Air Arabia*. Erilist tähelepanu pöörati ettepanekutele, mille eesmärk oli käsitleda kvaliteedijuhtimissüsteemis kindlakstehtud puudustega seotud tähelepanekuid.
- (73) ELi lennuohutuskomitee jõudis oma arutelude põhjal järeldusele, et erilist tähelepanu tuleks pöörata pideva järelvalve teostamisele Pakistani ohutusosalase olukorra ja selle edasise arengu üle, korraldades Brüsselis enne iga ELi lennuohutuskomitee istungit korrapäraselt tehnilisi koosolekuid ning tutvudes PCAA poolt korrapäraselt esitatavate eduaruannetega. Lisaks jäeti jõusse võimalus kutsuda PCAA täiendavatele ära kuulamistele ELi lennuohutuskomitee eelseisvatel koosolekutel.
- (74) Ühtlasi rõhutas komisjon vajadust valitsuse jätkuva toetuse järele ning seda, kui oluline on tagada stabiilne juhtimine, mis on hästi toimiva tsiviillennundusameti nurgakivi.
- (75) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Pakistanis serditud lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (76) Liikmesriigid peaksid jätkuvalt kontrollima, et Pakistanis serditud lennuettevõtjad järgiksid tulemuslikult asjakohaseid rahvusvahelisi ohutusstandardeid, seades prioriteediks kõigi Pakistanis serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (77) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad asjaomaste rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjonil osutada vajalikuks võtta määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased lisameetmed.

São Tomé ja Príncipe lennuettevõtjad

- (78) 2009. aasta novembris kanti São Tomés ja Príncipes serditud lennuettevõtjad komisjoni rakendusmäärusega (EL) nr 1144/2009⁽¹⁰⁾ määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse.
- (79) 19. detsembri 2023. aasta kirjaga teatas organisatsioon *Instituto Nacional de Aviação Civil de São Tomé e Príncipe* pideva järelevõttegevuse raames komisjonile, et lennuettevõtja *Africa's Connection* ei ole enam São Tomés ja Príncipe's serditud.
- (80) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta ning jätta São Tomé ja Príncipe lennuettevõtja *Africa's Connection* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast välja.
- (81) Liikmesriigid peaksid jätkuvalt kontrollima, et São Tomés ja Príncipes serditud lennuettevõtjad järgiksid tulemuslikult asjakohaseid rahvusvahelisi ohutusstandardeid, seades prioriteediks kõigi São Tomés ja Príncipes serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Sierra Leone lennuettevõtjad

- (82) Sierra Leone lennuettevõtjad kanti määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse.
- (83) Tuginedes ICAO üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi (USOAP) 2006. aasta auditi tulemustele ja ICAO soovitudele, algatas Sierra Leone tsiviillennundusamet (edaspidi „SLCAA“) protsessi, et kustutada Sierra Leone riiklikust registrist kõik õhusõidukid ja tunnistada kehtetuks kõik Sierra Leone lennuettevõtjatele välja antud lennuettevõtja sertifikaadid. SLCAA teatas komisjonile 2020. aasta mais, et see protsess on lõpule viidud.
- (84) 31. jaanuaril 2024 esitas SLCAA komisjoni taotlusel ajakohastatud ülevaate Sierra Leone tsiviillennunduse olukorrast, mis muu hulgas sisaldas üksikasju SLCAA poolt rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimisel tehtud edusammude kohta ning tema püüdlustega taasalustada lennuettevõtjate ja õhusõidukite sertimist ja nende üle ohutusjärelevalve teostamist.
- (85) Kuna Sierra Leone riiklikusse registrisse ei ole kantud ühtki õhusõidukit ja SLCAA ei ole sertinud ühtki lennuettevõtjat, korraldati 25. aprillil 2024 kohtumine, et arutada SLCAA plaane, lõppeesmärgiga toetada Sierra Leone tsiviillennunduse edasist arengut. Kohtumisel osalesid komisjoni, ameti, liikmesriikide, SLCAA ja Sierra Leone parlamendi esindajad.
- (86) Kohtumise käigus tutvustas SLCAA ICAO üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi (USOAP) 2023. aasta kontrollkäigu tulemusi, esitas kavad oma sertimis- ja ohutusjärelevalvealase suutlikkuse edasiseks parandamiseks ning andis teavet vastastikuse mõistmise memorandumi allkirjastamise kohta Itaaliaga 2024. aasta märtsis, et alustada tehnilist koostööd Sierra Leone ja Itaalia vahel. Ühtlasi kinnitas SLCAA, et talle on antud ametlikud volitused uute lennuettevõtjate sertimiseks ning õhusõidukite registreerimiseks.
- (87) Komisjon tunnustab SLCAA jõupingutusi rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimisel ja võtab teadmiseks, et Sierra Leone valitsuse toetab jätkuvalt SLCAA tegevust. Lisaks tunnustab komisjon SLCAA otsust jätkata Itaalia abiga suutlikkuse suurendamist, mida on vaja selleks, et registreerida õhusõidukeid, sertida lennuettevõtjaid ja teostada nende üle järelevalvet kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (88) Kõige hiljutisem teave näitab, et seekord ei esitanud SLCAA piisavaid tõendeid selle kohta, et ta suudab registreerida õhusõidukeid, sertida lennuettevõtjaid ning teostada lennuettevõtjate lennukõlblikkuse ja nende tegevuse üle järelevalvet kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega. Sellest tulenevalt jätkab komisjon konsultatsioone SLCAAGA ja jälgib edasisi meetmeid, mida SLCAA võtab eespool nimetatud probleemide lahendamiseks. Vastavalt vajadusele jätkatakse arutelusid liidu kohapealse kontrollkäigu üle, mis korraldatakse siis, kui asjakohased tingimused on täidetud.

⁽¹⁰⁾ Komisjoni 26. novembri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1144/2009, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekirja lennuettevõtjate kohta, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 312, 27.11.2009, lk 16, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1144/oj>).

- (89) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Sierra Leones serditud lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (90) Liikmesriigid peaksid jätkuvalt kontrollima, et Sierra Leones serditud lennuettevõtjad järgiksid tulemuslikult asjakohaseid rahvusvahelisi ohutusstandardeid, seades prioriteediks kõigi Sierra Leones serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (91) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.
- (92) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artiklites 5 ja 6 on märgitud, et ohutusele avalduvat mõju arvestades on vaja võtta lisade ajakohastamisega seotud otsused vastu kiiresti ja vajaduse korral viivitamata. Seepärast on tundliku teabe ja reisijate kaitsmiseks vaja, et kõik otsused, millega ajakohastatakse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või -piiranguid, jõustuvad kohe pärast vastuvõtmist.
- (93) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 15 kohaselt asutatud ELi lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt:

- (1) A lisa asendatakse käesoleva määruse I lisa tekstiga;
- (2) B lisa asendatakse käesoleva määruse II lisa tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 30. mai 2024

Komisjoni nimel
presidendi eest
komisjoni liige
Adina VĂLEAN

I LISA

„A LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÖTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES TEGEVUSKEELDU, ERANDITEGA ⁽¹⁾

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolme-täheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iraan
FLY BAGHDAD	007	FBA	Iraak
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Iraak
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Afganistani ametiasutu- sed, sealhulgas:			Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, välja arvatud TAAG Angola Airlines ja Heli Malongo, sealhulgas:			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Teadmata	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGE- MENT	AO-015/15-06/17YYY	Teadmata	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Teadmata	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Teadmata	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Armeenia ametiasutu- sed, sealhulgas:			Armeenia
AIR DILIJANS	AM AOC 065	NGT	Armeenia
ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 076	AAG	Armeenia

⁽¹⁾ Käesolevas lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolme-täheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armeenia
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armeenia
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armeenia
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armeenia
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armeenia
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armeenia
SKYBALL	AM AOC 073	Ei kohaldata	Armeenia
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kongo Vabariik
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongo Vabariik
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongo Vabariik
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Vabariik
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongo Vabariik
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Teadmata	Kongo Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kongo Demokraatlik Vabariik
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	DBF	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolme-täheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Djibouti ametiasutused, sealhulgas:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Teadmata	DAO	Djibouti
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			Ekvatoriaal-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Eritrea ametiasutused, sealhulgas:			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kõrgõzstani ametiasu- tused, sealhulgas:			Kõrgõzstan
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Kõrgõzstan
AEROSTAN	08	BSC	Kõrgõzstan

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolme-täheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kõrgõzstan
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Kõrgõzstan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kõrgõzstan
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Kõrgõzstan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kõrgõzstan
GLOBAL 8 AIRLINES	59	Teadmata	Kõrgõzstan
HELI SKY	47	HAC	Kõrgõzstan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kõrgõzstan
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Kõrgõzstan
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Kõrgõzstan
SKY JET	60	SJL	Kõrgõzstan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kõrgõzstan
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Kõrgõzstan
TEZ JET	46	TEZ	Kõrgõzstan
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseeritud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused			Libeeria
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseeritud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Liibüa ametiasutused, sealhulgas:			Liibüa
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Liibüa
AIR LIBYA	004/01	TLR	Liibüa
AL MAHA AVIATION	030/18	Teadmata	Liibüa
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Liibüa
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Liibüa
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Liibüa
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Liibüa
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Liibüa
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Liibüa
PETRO AIR	025/08	PEO	Liibüa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseeritud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Nepali ametiasutused, sealhulgas:			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Teadmata	Nepal

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolme-täheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
ALTITUDE AIR	085/2016	Teadmata	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Teadmata	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Teadmata	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Teadmata	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Teadmata	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Teadmata	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Teadmata	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Teadmata	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Teadmata	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Teadmata	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Teadmata	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Teadmata	Nepal
TARA AIR	053/2009	Teadmata	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Järgmised lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Venemaa ametiasutused:			Venemaa
AURORA AIRLINES	486	SHU	Venemaa
AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU“ CO. LTD	458	TUP	Venemaa
IZHAVIA	479	IZA	Venemaa
JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY YAKUTIA“	464	SYL	Venemaa
JOINT STOCK COMPANY „RUSJET“	498	RSJ	Venemaa
JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO“	567	UVT	Venemaa
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Venemaa
JOINT STOCK COMPANY SMARTA-VIA AIRLINES	466	AUL	Venemaa

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolme-täheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO“ AIRLINES	480	IAE	Venemaa
JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES“	18	SVR	Venemaa
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Venemaa
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Venemaa
JS AVIATION COMPANY „RUSLINE“	225	RLU	Venemaa
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Venemaa
LLC „NORD WIND“	516	NWS	Venemaa
LLC „AIRCOMPANY IKAR“	36	KAR	Venemaa
LTD. I FLY	533	RSY	Venemaa
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Venemaa
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES“	1	AFL	Venemaa
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Venemaa
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Venemaa
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Venemaa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad São Tomé ja Príncipe ametiasutused, sealhulgas:			São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasu- tused			Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on ser- tinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sudaani ametiasutused, sealhulgas:			Sudaan
ALFA AIRLINES	54	AAJ	Sudaan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudaan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudaan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudaan

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolme-täheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudaan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudaan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudaan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudaan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudaan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudaan
SUN AIR	51	SNR	Sudaan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudaan.“

II LISA

„B LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÖTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES TEGEVUSPIIRANGUID
(¹)

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	ICAO kolme-täheline kood	Lennu-ettevõtja päritolu-riik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Piiranguga õhusõiduki registritun-nus(ed) ja, kui see/need on kättesaadav(ad), seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Iraan	Kõik Fokker F100 ja Boeing B747 tüüpi õhusõidukid.	Fokker F100 tüüpi õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; Boeing B747 tüüpi õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis.	Iraan
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Põhja-Korea	Kõik õhusõidukid, v.a kaks TU-204 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a P-632, P-633.	Põhja-Korea“

(¹) Käesolevas lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.