



2024/1295

6.5.2024

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2024/1295,
26. veebruar 2024,
tuletõrjevoolikute ühtlustatud tehniliste kirjelduste ja katsestandardite kohta
(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiivi 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 8 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiiviga 2014/90/EL on tagatud rahvusvaheliste katsestandardite ja -menetluste ühetaoline kohaldamine laevavarustuse heakskiitmisel.
- (2) ELi laevadele paigutatav laevavarustus peab vastama direktiivi 2014/90/EL nõuetele kooskõlas kõnealuse direktiivi artikli 35 lõike 2 kohaselt vastu võetud rakendusaktidega, milles on esitatud vastavad projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuded ning katsestandardid, mis on sätestatud sellist laevavarustust käsitlevates rahvusvahelistes õigusaktides.
- (3) Rahvusvahelises konventsioonis inimeste ohutusest merel (SOLASi konventsioon) on ohutusega seotud põhjustel nõutud, et laeva pardal oleksid tuletõrjevoolikud ja need oleksid heakskiidetud.
- (4) Praegu puuduvad rahvusvahelised standardid üle 52 mm siseläbimõõduga mittemärguvate lamedate tuletõrjevoolikute tehnilise kirjelduse ja katsetamise kohta, ning seetõttu ei ole sellised voolikud hõlmatud kehtivate liidu õigusaktidega. Rahvusvaheliste standardite puudumine tähendab, et sellistele voolikutele ei saa teha direktiivi 2014/90/EL kohast vastavushindamist ega neid ELi laevade pardal kasutamiseks heaks kiita. Ühtlustamise puudumise tõttu on ELi laevade pardal olevad tooted eri ohutustasemega, mille tõttu võivad sellised tooted kasutamise käigus katki minna, ning see tekitab tõsist ja vastuvõetamatut riski tervishoiule ja ohutusele merel.
- (5) Samuti puuduvad rahvusvahelised standardid 25–52 mm siseläbimõõduga mittemärguvate lamedate tuletõrjevoolikute hõõrdumiskindluse katse kohta, ning seetõttu ei ole kehtivates liidu õigusaktides selliseid standardeid nimetatud. Rahvusvaheliste standardite puudumise tõttu ei saa teha sellistele voolikutele direktiivi 2014/90/EL kohast vastavushindamist seoses hõõrdumiskindlusega. Kuna hõõrdumiskindluse katsed ei ole ühtlustatud, võivad need voolikud ELi lipu all sõitvatel laevadel kasutamise käigus kiiresti katki minna ning see tekitab tõsist ja vastuvõetamatut riski tervishoiule ja ohutusele merel.
- (6) Seepärast tuleks kehtestada ühtlustatud tehnilised kirjeldused ja katsestandardid kõigile üle 25 mm siseläbimõõduga mittemärguvatele lamedatele tuletõrjevoolikutele. Kõnealuseid tehnilisi kirjeldusi ja katsestandardeid tuleks kohaldada seni, kuni rahvusvahelisi õigusakte on muudetud, et lisada neisse selliste voolikute asjakohased katsestandardid,

⁽¹⁾ ELT L 257, 28.8.2014, lk 146, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Lisas sätestatud tehnilisi kirjeldusi ja katsestandardeid kohaldatakse üle 25 mm siseläbimõõduga mittemärguvatele lamedatele tuletõrjevoolikutele.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnenal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 26. veebruar 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Üle 25 mm siseläbimõõduga mittemärguvate lamedate tuletõrjevoolikute tehniline kirjeldus ja katsestandardid

Jrk nr	Kirje	Katsestandard
1.	Üle 25 mm siseläbimõõduga tuletõrjevoolikud	— NF S 61–112 (juuni 2019) NB! SOLASi konventsiooni II-2. peatüki B osa reegli 10.2.3.2.1 kohaselt peab administratsioon tuletõrjevoolikute läbimõõdu heaks kiitma.
2.	Üle 25 mm siseläbimõõduga tuletõrjevoolikud	— DIN 14811 (jaanuar 2008), välja arvatud jaotise 5.3 nõuded. NB! SOLASi konventsiooni II-2. peatüki B osa reegli 10.2.3.2.1 kohaselt peab administratsioon tuletõrjevoolikute läbimõõdu heaks kiitma.