



2024/1255

6.5.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/1255,

3. mai 2024,

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2015/1998 lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise teatavate üksikasjalike meetmete osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrust (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002, (⁽¹⁾) eriti selle artikli 4 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 (⁽²⁾) rakendamisel saadud kogemused näitavad, et lennundusjulgestuse teatavate ühiste põhistandardite rakendusmeetmeid tuleks mõnevõrra muuta.
- (2) Nõuetekohase julgestuskontrolli läbinud lennukauba- ja posti maismaa- ning meretranspordiks kokkuleppeliste esindajate, tuntud saatjate või lennuettevõtjate valduste vahel kasutavad kõnealused üksused paljudel juhtudel teisi veoettevõtjaid, kes tegutsevad nende nimel. Teatavad veoettevõtjate kasutamist võimaldavad tingimused ja eeskirjad ning selliste veoettevõtjate teatavad kohustused on juba sätestatud rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisas.
- (3) On vaja suuremat selgust seoses veoettevõtjate nähtavuse, vastutuse ja järelevalvega, mida pädevad asutused nende üle teevad, ning toimingutega, mida veoettevõtjad teostavad selleks, et säilitada lennukauba ja -posti turvalise tarneahela terviklikkus liidus. Selleks tuleks rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisasse lisada nõuded, mida kohaldatakse veoettevõtjate heakskiitmise ja järelevalve suhtes.
- (4) Heakskiidetud veoettevõtjatele esitatavad nõuded ei tohiks tekitada asjaomastele üksustele ning pädevatele asutustele tarbetut haldus- ega käitamisalast koormust. Kõnealuste nõuete kehtestamist käsitlevates sätetes tuleks arvesse võtta ka nende liikmesriikide kogemusi, kes on välja töötanud süsteemi riiklikul tasandil tegutsevate veoettevõtjate heakskiitmiseks ja nende üle järelevalve teostamiseks.
- (5) Selleks et heakskiidetud veoettevõtjate suhtes kohaldatava korra saaks liidus järk-järgult kasutusele võtta, tuleks nõudeid, mida veoettevõtjad praegu peavad täitma, jätkuvalt kohaldada kuni 31. detsembrini 2026. See hõlbustaks heakskiidetud veoettevõtjaid käsitlevate nõuete kohustusliku rakendamise ettevalmistamist nii pädevate asutuste kui ka selliste asjaomaste üksuste poolt, kelle suhtes neid nõudeid kohaldama hakatakse.
- (6) Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa liidetes 3-B, 4-B, 5-A ja 6-F on loetletud tunnustatud kolmandad riigid, kes kohaldavad lennundusjulgestuse ühiste põhistandarditega samaväärseid julgestusstandardeid.

(⁽¹⁾) ELT L 97, 9.4.2008, lk 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

(⁽²⁾) Komisjoni 5. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1998, millega nähakse ette lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed (ELT L 299, 14.11.2015, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

- (7) Komisjon on kindlaks teinud, et Svalbardi (Norra Kuningriigi inkorporeerimata osa) lennujaam vastab reisijate ja käsipagasi läbivaatuse, registreeritud pagasi, kauba ja posti läbivaatuse ning õhusõidukite julgestuse osas määruse (EÜ) nr 272/2009 ⁽³⁾ lisa E osas esitatud kriteeriumidele.
- (8) Seepärast on vaja lisada Svalbardi lennujaam rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa liidetes 3-B, 4-B, 5-A ja 6-F esitatud loeteludesse.
- (9) Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2023/566 ⁽⁴⁾ kehtestati nõue, et alates 1. septembrist 2014 kasutusele võetud lõhkeaine jälgede avastamise (ETD) seadmega peab alates 1. juulist 2024 olema võimalik avastada ka kemikaale. Ettevalmistavate meetmete praeguse rakendamise käigus saadud kogemus näitab, et selleks, et tagada eespool nimetatud nõude täitmine ja võimaldada kõigil kasutajatel olemasolevaid seadmeid sujuvalt ajakohastada, ilma et see ohustaks liigselt lennundusjulgestust, tuleks kõnealust tähtaega (1. juuli 2024) 15 kuu võrra edasi lükata.
- (10) Lisaks tuleks teatavaid üksikasjalikke lennundusjulgestusmeetmeid selgitada, ühtlustada või lihtsustada, et muuta need õiguslikult selgemaks, standardida asjaomaste sätete ühtset tõlgendamist ja veelgi kindlamalt tagada lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite parim võimalik rakendamine.
- (11) Rakendusmäärust (EL) 2015/1998 tuleks seepärast vastavalt muuta.
- (12) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 19 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. mai 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Komisjoni 2. aprilli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 272/2009, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 300/2008 lisas sätestatud tsiviillennundusjulgestuse ühiseid põhistandardeid (ELT L 91, 3.4.2009, lk 7, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj>).

⁽⁴⁾ Komisjoni 10. märtsi 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/566, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2015/1998 lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise teatavate üksikasjalike meetmete osas (ELT L 74, 13.3.2023, lk 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/566/oj).

LISA

Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa muudetakse järgmiselt.

- 1) Liites 3-B esitatud loetelus lisatakse Jerseyt käsitleva kande järele järgmine kanne:

„Norra Kuningriik (Svalbardi lennujaam)“;

- 2) liites 4-B esitatud loetelus lisatakse Jerseyt käsitleva kande järele järgmine kanne:

„Norra Kuningriik (Svalbardi lennujaam)“;

- 3) liites 5-A esitatud loetelus lisatakse Jerseyt käsitleva kande järele järgmine kanne:

„Norra Kuningriik (Svalbardi lennujaam)“;

- 4) lisatakse punktid 6.0.5 ja 6.0.6:

„6.0.5. Käesoleva lisa kohaldamisel tähendab „heakskiidetud veoettevõtja“ üksust, kes tagab kokkuleppelise esindaja või tuntud saatja nimel selliste lennukauba ja -posti saadetiste maismaa- ja meretranspordi ning kaitse, mille suhtes on varem kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid ning kelle menetlused vastavad ühistele julgestuseeskirjadele ja -standarditele, mis on piisavad, et säilitada saadetiste terviklikkus.

6.0.6. Käesoleva lisa kohaldamisel tähendab „piiratud ladustamine“ kogu ajavahemikku, mida heakskiidetud veoettevõtja tingimata vajab kauba ja posti ümberlaadimiseks ühelt transpordivahendilt teisele, asjaomase saadetise maismaa- ja meretranspordi järgmiseks etapiks kasutatavale transpordivahendile.

Esimeses lõigus esitatud määratluse kohaldamisel tähendab „rangelt vajalik ajavahemik“ järgmist:

- a) see hõlmab aega, mis on vajalik asjaomaste käitlemistoimingute tegemiseks ja haldusformaalsuste täitmiseks;
 - b) juhul, kui seda on ühelt transpordiliigilt teisele üleminekul logistiliselt vaja, hõlmab kõnealune ajavahemik saadetise lühiladustamist, mille jooksul saadeti on kaitstud loata juurdepääsu eest vastavalt punktidele 6.5.2, 6.6.1 ja 6.6.2;
 - c) see ajavahemik ei hõlma muid ladustamistoiminguid peale alapunkti b osutatud ladustamise, välja arvatud juhul, kui veoettevõtja ise on tunnustatud kokkuleppelise esindajana.“;
- 5) punkt 6.1.4 asendatakse järgmisega:
- „6.1.4. Juurdepääs kauba ja posti julgestuspiirangualadele antakse üksnes pärast seda, kui on kindlaks tehtud, millisesse järgmistest kategooriatest saadetist avatud alalt transportiv üksus kuulub:
- a) kokkuleppeline esindaja;
 - b) tuntud saatja;
 - c) punkti 6.6.1.1 alapunkti c kohaselt määratud veoettevõtja, kes veab saadetisi, mille suhtes on eelnevalt kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid;
 - d) heakskiidetud veoettevõtja;
 - e) mitte ükski alapunktides a–d osutatud üksustest.

Alapunkti c kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2026.“;

- 6) punkti 6.3.1.1 neljandas lõigus asendatakse alapunkt d järgmisega:

„d) saadetiste kaitse ning transpordi jaoks vastavalt punktide 6.5 ja 6.6 nõuetele vastava veoettevõtjaga.“;

7) lisatakse punkt 6.3.1.9:

„6.3.1.9. Pädeva asutuse taotluse korral esitab kokkuleppeline esindaja dokumentaalsed tõendid kõikide kehtivate lepingute kohta, mille ta on sõlminud heakskiidetud veoettevõtjatega, kes tema nimel transporditeenuseid osutavad. Kui tunnustav pädev asutus seda nõuab, peab kokkuleppeline esindaja lisaks haldama nimekirja, mis sisaldab iga heakskiidetud veoettevõtja kohta, kellega ta on sõlminud veolepingu, vähemalt kordumatut tähtnumbrilist tunnust, lepingu kehtivuse alguskuupäeva ja vajaduse korral selle kehtivuse lõppkuupäeva.

See nimekiri peab olema pädevale asutusele kontrollimiseks kättesaadav.“;

8) punkt 6.3.2.9 asendatakse järgmisega:

„6.3.2.9. Kokkuleppeline esindaja peab tagama, et kõik töötajad võetakse tööle vastavalt 11. peatüki nõuetele ja et nad läbivad asjakohase koolituse vastavalt asjaomastele ametijuhenditele. Koolituse eesmärgil käsitatakse julgestuskontrollimeetmeid kohaldavate isikutena töötajaid, kellel on järelevalveta juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid. Juhid, kellel puudub juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, või kellel on järelevalvega juurdepääs sellisele identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, peavad läbima vähemalt punkti 11.2.7 kohase julgestusvalmidusalase koolituse.“;

9) lisatakse punkt 6.3.2.10:

„6.3.2.10. Kokkuleppelise esindaja kohaldatavate julgestuskontrollimeetmete suhtes kohaldatakse rakendusotsuse C(2015) 8005 lisasätteid.“;

10) lisatakse punkt 6.4.1.8:

„6.4.1.8. Pädeva asutuse taotluse korral esitab tuntud saatja dokumentaalsed tõendid kõikide kehtivate lepingute kohta, mille ta on sõlminud heakskiidetud veoettevõtjatega, kes tema nimel transporditeenuseid osutavad. Kui tunnustav pädev asutus seda nõuab, peab tuntud saatja lisaks haldama ka nimekirja, mis sisaldab iga heakskiidetud veoettevõtja kohta, kellega ta on sõlminud veolepingu, vähemalt kordumatut tähtnumbrilist tunnust, lepingu kehtivuse alguskuupäeva ja vajaduse korral selle kehtivuse lõppkuupäeva.

See nimekiri peab olema pädevale asutusele kontrollimiseks kättesaadav.“;

11) punkti 6.4.2.1 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) kõik julgestuskontrollimeetmeid kohaldavad isikud ja kõik töötajad, kellel on järelevalveta juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, võetakse tööle vastavalt 11. peatüki nõuetele ja läbivad julgestuskoolituse vastavalt punktile 11.2.3.9. Juhid, kellel puudub juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, või kellel on järelevalvega juurdepääs sellisele identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, peavad läbima vähemalt punkti 11.2.7 kohase julgestusvalmidusalase koolituse ning“;

12) lisatakse punkt 6.4.2.3:

„6.4.2.3. Tuntud saatja kohaldatavate julgestuskontrollimeetmete suhtes kohaldatakse ka komisjoni rakendusotsuse C(2015) 8005 lisasätteid.“;

13) punkt 6.5 asendatakse järgmisega:

„6.5. HEAKSKIIDETUD VEOETTEVÕTJAD

6.5.1. Veoettevõtjate heakskiitmine

6.5.1.1. Veoettevõtja kiidab heaks pädev asutus.

Taotleja (füüsiline või juriidiline isik) esitab taotluse heakskiidu saamiseks selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus asub tema elukoht või registreeritud aadress. Sama taotleja või tema tütarettevõtjate välisfiliaalid peavad taotlema heakskiitu selle liikmesriigi pädevalt asutuselt, kus asub asjaomase välisfiliaali või tütarettevõtja registreeritud aadress.

6.5.1.2. Taotleja esitab asjaomasele pädevale asutusele julgestusprogrammi. Programmis kirjeldatakse meetodeid ja menetlusi, mida veoettevõtja peab järgima, et täita määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõudeid. Kõnealune programm sisaldab üksikasjalikke sätteid ja menetlusi, mis hõlmavad vähemalt järgmist:

- 1) üldteave, mis muu hulgas hõlmab järgmist: organisatsioon, julgestuse eest vastutav isik, kvaliteedi-kontroll, ametiasutustega tehtav koostöö, aruandlus ning muud kavad ja juhised;
- 2) kauba kaitse kogumise, käitlemise, piiratud ladustamise, transpordi ja kättetoimetamise ajal;
- 3) töötajate töölevõtmine ja koolitamine, sealhulgas vajaduse korral koolitusdokumendid ja tõendid taustakontrolli eduka läbimise kohta;
- 4) meetmed, millega hoitakse ära ebaseaduslik sekkumine julgestuskontrolli läbinud lennukauba ja -posti saadetiste puhul, ning sellise sekkumise korral võetavad meetmed.

Samuti kirjeldatakse programmis, kuidas veoettevõtja ise kontrollib asjaomaste sätete ja menetluste järgimist.

Programmi koostamiseks kasutatakse liites 6-K („Heakskiidetud veoettevõtja julgestusprogramm“) esitatud standardvormi. Heakskiidetud veoettevõtja staatust taotlevad üksused, kes soovivad teha vedusid mõnes muus liikmesriigis kui see, kus nad on registreeritud ja heaks kiidetud, peavad koostama oma julgestusprogrammi ka inglise keeles.

Taotleja peab esitama ka liites 6-D esitatud dokumendi „Kohustuste deklaratsioon – heakskiidetud veoettevõtja“. Selle deklaratsiooni allkirjastab taotleja seaduslik esindaja või julgestuse eest vastutav isik.

Allkirjastatud deklaratsioonis märgitakse selgelt, kus on koht või kohad, millele selles osutatakse, ning deklaratsiooni säilitab asjaomane pädev asutus.

6.5.1.3. Pärast julgestusprogrammi esitamist ning selle asjakohasuse ja täielikkuse edukat hindamist kontrollitakse taotlejat kohapeal, et hinnata, kas taotleja vastab määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõuetele. Kohapealse kontrolli käigus vaadeldakse muu hulgas asjakohaseid toiminguid ja menetlusi, mida veoettevõtja rakendab puudusteta nii saadetiste kogumise, käitlemise, piiratud ladustamise, transpordi kui ka kättetoimetamise ajal. Kohapealne kontroll hõlmab vähemalt üht veoettevõtja võrgustikku kuuluvat tegevuskohta.

Pädev asutus täpsustab määruse (EÜ) nr 300/2008 artiklis 10 osutatud riiklikus tsiviillennunduse julgestusprogrammis, kas julgestusprogrammi hindab pädev asutus ise või tema nimel tegutsev ELi lennundusjulgestuse valideerija.

Kohapealse kontrolli lõpus koostab pädev asutus või tema nimel tegutsev ELi lennundusjulgestuse valideerija valideerimisaruande, kasutades liites 6-L esitatud standardset kontrollikaarti.

Kui kohapealse kontrolli teeb ELi lennundusjulgestuse valideerija, esitatakse valideerimisaruanne ja liite 11-A kohane ELi lennundusjulgestuse valideerija sõltumatuse deklaratsioon pädevale asutusele hiljemalt ühe kuu jooksul pärast kohapealsest kontrolli.

Kui see on veoettevõtja asjaomaste toimingute ja menetluste kontrollimiseks asjakohane ning vajalik, võib veoettevõtjat heakskiitev liikmesriik paluda abi ja toetust selle liikmesriigi pädevalt asutuselt, kus teatavaid toiminguid rakendatakse. Heakskiitva liikmesriigi nõusolekul võib neid toiminguid kohapeal kontrollida ELi lennundusjulgestuse valideerija, kes tegutseb selle liikmesriigi pädeva asutuse nimel, kus teatavaid toiminguid rakendatakse. Asjaomased liikmesriigid koordineerivad selle kohapealse kontrolli õigeaegset läbiviimist, lepivad kokku kontrolli ulatuse ja sisu ning üksikasjad, mis on seotud selle tulemusi käsitleva teabe vahetamisega. Sel juhul peab neid toiminguid hõlmav valideerimisaruanne, mis koosneb liites 6-L esitatud kontrollikaardist, millele on vajaduse korral lisatud liite 11-A kohane ELi lennundusjulgestuse valideerija sõltumatuse deklaratsioon, vastama järgmistele nõuetele:

- a) see on koostatud inglise keeles või mõnes muus liidu ametlikus keeles, milles asjaomased liikmesriigid on kokku leppinud;
- b) see on esitatud heakskiitvale pädevale asutusele hiljemalt ühe kuu jooksul pärast kohapealset kontrolli.

Kui heakskiitev pädev asutus on edukalt läbinud käesolevas punktis osutatud etapid ja teinud kindlaks, et taotleja vastab määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõuetele, annab ta taotlejale heakskiidetud veoettevõtja staatuse, mis kehtib kuni viis aastat. Muu hulgas tagab pädev asutus veoettevõtja kohta vajalike andmete sisestamise liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi hiljemalt järgmisel tööpäeval. Andmebaasi kannet tehes omistab pädev asutus igale registreeritud aadressile kordumatu tähtnumbrilise tunnuse standardvormingus.

Veoettevõtjat ei loeta heakskiidetuks enne, kui tema andmed on kantud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi.

- 6.5.1.4. Alternatiivina punktis 6.5.1.3 kirjeldatud menetlusele võib pädev asutus juhul, kui heakskiit antakse esimest korda, pärast asjaomase julgestusprogrammi asjakohasuse ja täielikkuse edukat hindamist teha taotlejale dokumendipõhise auditi, mis hõlmab põhjalikku vestlust isikuga, kes vastutab julgestusprogrammi rakendamise ning asjaomaste rakendatud toimingute ja menetluste eest. Kui pädev asutus teeb kindlaks, et taotleja vastab määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõuetele, annab ta asjaomasele taotlejale heakskiidetud veoettevõtja staatuse, mida ei pikendata ja mis kehtib kuni ühe aasta, mille jooksul asjaomasele veoettevõtjale tehakse kohapealne kontroll, nagu on kindlaks määratud punktis 6.5.1.3.

Kui pädev asutus on pärast kohapealse kontrolli teinud kindlaks, et taotleja vastab määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõuetele, annab ta taotlejale heakskiidetud veoettevõtja staatuse, mis kehtib kuni viis aastat.

Kui kohapealset kontrolli ei tehta asjaomase veoettevõtjast sõltumatutel põhjustel ühe aasta jooksul, võib heakskiitev pädev asutus staatust pikendada kuni kolmeks kuuks. Pikendusperioodi lõppedes peatab pädev asutus heakskiidetud veoettevõtja staatuse ega taasta seda uuesti enne, kui kohapealne kontroll on edukalt lõpule viidud.

- 6.5.1.5. Kui pädev asutus ei jää punktide 6.5.1.2, 6.5.1.3 ja 6.5.1.4 (vastavalt vajadusele) kohaselt esitatud ja hinnatud teabega rahule, teatatakse viivitamata selle põhjustest heakskiidetud veoettevõtjana tunnustamist taotlevale üksusele.

- 6.5.1.6. Heakskiidetud veoettevõtja määrab vähemalt ühe isiku, kes vastutab esitatud julgestusprogrammi rakendamise ning asjaomaste rakendatud toimingute ja menetluste eest. See isik peab olema edukalt läbinud punkti 11.1.1 alapunkti b kohase tugevdatud taustakontrolli.

- 6.5.1.7. Heakskiidetud veoettevõtja suhtes kohaldatakse kuni viieaastaste korrapäraste ajavahemike järel korduvat heakskitmismenetlust, et hinnata, kas asjaomane üksus vastab endiselt määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõuetele. See menetlus hõlmab julgestusprogrammi kontrollimist ja kohapealset kontrolli vastavalt punktile 6.5.1.3.

Kohapealse kontrollina võib käsitada eelnevalt korraldatud inspekteerimisi, mida heakskiitev pädev asutus on teostanud vastavalt oma riiklikule lennundusjulgestuse järelevalve programmile, tingimusel et need hõlmavad kõiki heakskiidu saamiseks vajalikke nõudeid.

- 6.5.1.8. Kui heakskiitev pädev asutus või mõni muu pädev asutus leiab veoettevõtja tegevuses puudusi, teavitab ta sellest viivitamata asjaomast veoettevõtjat ja nõuab puuduste kõrvaldamist. Kui puudusi ei kõrvaldata mõistliku aja jooksul või kui leitakse, et sellised puudused mõjutavad oluliselt tarneahela turvalisust, peab heakskiitev pädev asutus heakskiidetud veoettevõtja staatuse vastavalt vajadusele kas peatama või selle kehtetuks tunnistama.

Kui heakskiidu andnud pädev asutus ei ole enam veendunud, et heakskiidetud veoettevõtja vastab määruse (EÜ) nr 300/2008 nõuetele, tunnistab ta heakskiidetud veoettevõtja staatuse kehtetuks.

Vahetult pärast heakskiidetud veoettevõtja staatuse kehtetuks tunnistamist ning mitte hiljem kui 24 tunni jooksul tagab heakskiitev pädev asutus, et heakskiidetud veoettevõtja staatuse muutumise kohta tehakse märges liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi.

- 6.5.1.9. Käesoleva lisa punkti 6.5 kohaselt heaks kiidetud veoettevõtjat tunnustatakse heakskiidetud veoettevõtjana kõikides liikmesriikides.

6.5.2. Heakskiidetud veoettevõtja kohaldatavad julgestuskontrollimeetmed

- 6.5.2.1. Heakskiidetud veoettevõtja tagab, et:

- tema valdustes ning kohtades, kus rakendatakse toiminguid ja menetlusi, on tagatud piisav julgestustase, millega kaitstakse identifitseeritavat lennukaupa ja identifitseeritavat lennuposti, mille suhtes on varem kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid;
- kõik töötajad, kes kõnealust kaupa ja posti transpordivad, on läbinud punkti 11.2.7 kohase üldise julgestusvalmidusalase koolituse;
- kõik alapunktis b osutatud töötajad, kellele on ühtlasi antud järelevalveta juurdepääs kaubale ja postile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, on läbinud punkti 11.2.3.9 kohase julgestuskoolituse ja edukalt läbinud punkti 11.1.2 alapunkti b kohase taustakontrolli;
- identifitseeritav lennukaup ja identifitseeritav lennupost, mille suhtes on varem kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, on kaitstud loata juurdepääsu või omavolilise avamise eest kogumise, käitlemise, piiratud ladustamise, transpordi ja kättetoimetamise ajal.

- 6.5.2.2. Selle tagamiseks, et saadetised, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, oleksid heakskiidetud veoettevõtja teostatavate toimingute ajal kaitstud loata juurdepääsu eest, kohaldatakse kõiki järgmisi nõudeid:

- kokkuleppeline esindaja või tuntud saatja pakib või pitseerib saadetised selliselt, et oleks võimalik tuvastada saadetise avamist. Kui see ei ole võimalik, võetakse koondsaadetise terviklikkuse tagamiseks alternatiivsed kaitsemeetmed;
- kaubaruum otsitakse vahetult enne pealelaadimist läbi ja kõnealuse läbiotsimise usaldusväärsus tagatakse kuni pealelaadimise lõpetamiseni;

- c) saadetise transportimiseks kasutatava sõiduki kaubaruum lukustatakse või pitseeritakse ja riidest seintega sõidukid kindlustatakse TIR-nööridega selliselt, et oleks võimalik tuvastada saadetise avamist; lahtise veokastiga sõidukite koorma-ala hoitakse pideva piisava järelevalve all;
- d) iga juht kannab kaasas isikutunnistust, passi, juhiluba või muud pädevate siseriiklike asutuste välja antud või tunnustatud fotoga varustatud dokumenti. Seda tunnistust või dokumenti kasutatakse saadetist vastuvõtva või kättetoimetava isiku tuvastamiseks;
- e) juhid ei tee vastuvõtmise ja kättetoimetamise vahel graafikuväliseid peatusi. Kui seda ei ole võimalik vältida, kontrollib juht naasmisel koorma julgestust ja lukkude või turvakleebiste või mõlema terviklikkust. Kui juht avastab tõendeid loata juurdepääsu kohta, teatab ta sellest oma järelevalvatajale ja lennukauba või -posti saajale;
- f) transporti ei tellita allhanke korras kolmandalt isikult, välja arvatud juhul, kui see kolmas isik on ise punkti 6.5 kohane heakskiidetud veoettevõtja või punkti 6.3 kohane kokkuleppeline esindaja;
- g) muid lennukauba käitlemisega seotud teenuseid (näiteks piiratud hoiustamine või kaitse) ei tellita allhanke korras üheltki teiselt osaliselt peale kokkuleppelise esindaja.

6.5.3. Kohaldamise alguskuupäev

6.5.3.1. Alates 1. jaanuarist 2027 võib varem julgestuskontrolli läbinud lennukauba ja -posti maismaatransporti, sealhulgas vedu sõidukiga lennusaatelehe alusel ja selle lennuettevõtja lennunumbri alusel, kelle nimel vedu toimub, vastavalt lennukauba maismaatranspordiga tarnimise teenuse mudelile teostada liidus üksnes:

- a) kokkuleppeline esindaja, kellel on oma vahendid ja ressursid, mida on kirjeldatud tema julgestusprogrammis ja mille olemasolu on kinnitatud heakskiitmise käigus tehtud kohapealse kontrolli raames;
- b) temalt endalt pärit kauba ja posti puhul tuntud saatja, kellel on oma vahendid ja ressursid, mida on kirjeldatud tema julgestusprogrammis ja mille olemasolu on kinnitatud heakskiitmise käigus tehtud kohapealse kontrolli raames;
- c) veoettevõtja, kelle pädev asutus on punkti 6.5 kohaselt heaks kiitnud ja kes on sõlminud veolepingu kas kokkuleppelise esindaja või tuntud saatjaga, kelle nimel vedu teostatakse, või lennukauba maismaatranspordiga tarnimise teenuse puhul otse asjaomase lennuettevõtjaga, kelle nimel vedu toimub.

Esimest lõiku ei kohaldata lennujaamade julgestuspiiranguladel toimuvate vedude suhtes.“;

- 14) punkti 6.6.1.1 teine ja kolmas lõik asendatakse järgmisega:

„Kui pädev asutus on veoettevõtja punkti 6.5 kohaselt heaks kiitnud, võib käesoleva punkti esimese lõigu alapunktis c osutatud veoettevõtja deklaratsiooni asendada heakskiidetud veoettevõtja staatuse kontrollimisega liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasis.

Alapunkti c esimest lõiku kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2026.“;

- 15) lisatakse liide 6-D:

„LIIDE 6-D

KOHUSTUSTE DEKLARATSIOON – HEAKSKIIDETUD VEOETTEVÕTJA

Kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 300/2008, (1) mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju, ja selle rakendusaktidega,

kinnitan, et

— mulle teadaolevatel andmetel on ettevõtte julgestusprogrammis sisalduv teave tõene ja täpne;

- ettevõtte julgestusprogrammis sätestatud toiminguid ja menetlusi rakendatakse ja järgitakse kõigis programmiga hõlmatud asukohtades;
- ettevõtja julgestusprogrammi muudetakse ja kohandatakse, et see oleks kooskõlas kõigi tulevikus liidu õigusaktidesse tehtavate oluliste muudatustega, välja arvatud juhul, kui [ettevõtja nimi] teatab [pädeva asutuse nimi], et ei soovi enam tegutseda heakskiidetud veoettevõtjana;
- [ettevõtte nimi] teatab [pädeva asutuse nimi] kirjalikult:
 - a) väiksematest muudatustest julgestusprogrammis (näiteks ettevõtja nimi, julgestuse eest vastutav isik või kontaktandmed) viivitamata ja vähemalt kümne tööpäeva jooksul;
 - b) suurematest kavandatavatest muudatustest (näiteks protseduurilised muudatused, mis võivad mõjutada tema vastavust asjakohastele liidu või riiklikele õigusaktidele, või tegevuskoha või aadressi muutus) vähemalt 15 tööpäeva enne nende alustamist või kavandatavat muudatust;
- selleks et tagada vastavus asjakohastele liidu õigusaktidele, teeb [ettevõtte nimi] kõigi inspekteerimiste puhul täielikku nõutavat koostööd ning annab inspektoritele juurdepääsu kõigile nõutavatele dokumentidele;
- [ettevõtja nimi] teatab [pädeva asutuse nimi] kõigist tõsistest julgestusalastest rikkumistest ja kõigist kahtlastest asjaoludest, mis võivad olla lennukauba või -posti julgestuse seisukohast olulised, eelkõige katsetest varjata saadetistes keelatud esemeid või julgestatud kaubaveo nõuete rikkumisest, või mõlemast.
- [ettevõtte nimi] tagab, et kõik asjaomased töötajad saavad komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 ^(?) lisa 11. peatüki kohase väljaõppe ning on teadlikud ettevõtja julgestusprogrammist tulenevatest kohustustest,
- [ettevõtte nimi] teatab [pädeva asutuse nimi], kui ta:
 - a) lõpetab tegevuse;
 - b) ei tegele enam lennukauba/-posti veoga;
 - c) ei suuda enam täita asjakohaste liidu õigusaktide nõudeid.

Võtan käesoleva deklaratsiooni eest täieliku vastutuse.

Nimi:

Ametikoht ettevõttes:

Ettevõtte nimi ja registriaadress:

Allkiri:

Kuupäev:

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrus (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002 (ELT L 97, 9.4.2008, lk 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

⁽²⁾ Komisjoni 5. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1998, millega nähakse ette lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed (ELT L 299, 14.11.2015, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).“;

- 16) liites 6-F esitatud loetelus 6-Fi lisatakse Montenegrot käsitleva kande ette järgmine kanne:
„**Norra Kuningriik (Svalbardi lennujaam)**“;
- 17) lisatakse liited 6-K ja 6-L:

„LIIDE 6-K

HEAKSKIIDETUD VEOETTEVÕTJA JULGESTUSPROGRAMM

Sissejuhatus

Heakskiidetud veoettevõtja julgestusprogrammi näidisvorm aitab kirjeldada ja hinnata olemasolevaid julgestusalaseid ettevaatusabinõusid, mis põhinevad rakendusmääruse (EL) 2015/1998 punktis 6.5 veoettevõtjate suhtes kehtestatud kriteeriumidel. Selle eesmärk on tagada nõuetele vastavus enne ametlikku kontrolli.

Taotleja esitab asjaomasele pädevale asutusele julgestusprogrammi. Programmis kirjeldatakse meetodeid ja menetlusi, mida veoettevõtja peab järgima, et täita määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõudeid.

Heakskiidetud veoettevõtja julgestusprogramm peab olema kaitstud loata juurdepääsu eest ja on mõeldud üksnes ettevõttesiseseks kasutamiseks, kuna see sisaldab julgestusalast teavet. Kõikidel lennundusjulgestusega seotud ülesandeid täitvatel isikutel peavad olema tõendatud teadmised julgestusprogrammi kohta ja nad peavad suutma seda programmi kohaldada.

Täitmisjuhend

- Kui asjaomase tegevuskoha suhtes ei kohaldata kindlaksmääratud menetlusi, peab heakskiidetud veoettevõtja julgestusprogrammis olema selle kohta tehtud vastav märg.
- Juhul kui mõnes julgestusprogrammi peatükis tehakse muudatusi, tuleb sisukorda märkida asjaomase peatüki muutmise kuupäev ja esitada kogu veoettevõtja julgestusprogramm koos muudatustega asjaomase veoettevõtja heaks kiitnud pädevale asutusele. **Ühtlasi tuleb asjaomase heakskiidetud veoettevõtja julgestusprogrammis tehtud muudatused värviliselt esile tõsta**

Sisukord

Peatükk	Sisu	Viimase muudatuse kuupäev
1	Kontaktandmed	
2	Töötajad	
3	Lennukauba ja -posti transport ja kaitse	
4	Lennukauba ja -posti piiratud ladustamine/ümberlaadimine	
5	Ettevõttesisene kvaliteedi tagamine	
6	Siseoht ja julgeolekukultuur	
7	Lisatud dokumendid: siseriiklikud nõuded	

1. PEATÜKK

Kontaktandmed

- 1.1. Veoettevõtja nimi, registreeritud aadress ja kontaktandmed.

Palun märkige ettevõtte peakontori nimi, täielik aadress ja kontaktandmed (telefon, e-posti aadress jne). Pange tähele, et ettevõtte kiidetakse heaks äriregistrisse kantud ametliku nime all. Väikesed või füüsilisest isikust ettevõtjad kiidetakse veoettevõtjana heaks oma ees- ja perekonnanime all (nagu on märgitud tegevusloas).

Palun märkige käibemaksukohustuslase number/kaubanduskoja number/ettevõtja registreerimisnumber (vastavalt vajadusele)

1.2. Heakskiidetud veoettevõtja julgestusprogrammi rakendamise eest vastutav isik (julgestuse eest vastutav isik)

Palun märkige julgestusprogrammi koostamise, rakendamise ja selle järgimise eest vastutava isiku nimi ja kontaktandmed (telefon, e-posti aadress jne).

1.3. Ettevõtte enesetutvustus

Palun esitage üksikasjalik teave oma ettevõtte konkreetse äritegevuse, eelkõige järgmise kohta:

- mis liiki kaupa veetakse (nt elusloomad, kiiresti riknevad kaubad, ohtlikud kaubad jne);
- kas on olemas allhankelepang (või on kavas sõlmida alltoövõtuleping) sellise lennukauba või -posti veoks, mille puhul julgestuskontrollimeetmeid on kohaldatud kolmandate isikute (st mõne teise heakskiidetud veoettevõtja või tunnustatud kokkuleppelise esindaja) suhtes.

1.4. Tegevuskohad (täita juhul, kui need erinevad punktis 1.1 märgitust)

1.4.1. Palun märkige:

- kõigi tegevuskohtade nimi ja täielik aadress asjaomases liikmesriigis (kui see on asjakohane);
- töötajate ligikaudne arv igas tegevuskohas (käesoleva julgestusprogrammi kehtestamise ajal);
- igas tegevuskohas teostatud toimingute liik ja ligikaudne osakaal (protsent koguarvust).

1.4.2. Palun märkige:

- kõigi tegevuskohtade nimed ja täielikud aadressid igas liikmesriigis, mis ei ole heakskiidu andnud liikmesriik (kui see on asjakohane);
- töötajate ligikaudne arv igas tegevuskohas (käesoleva julgestusprogrammi kehtestamise ajal);
- igas tegevuskohas teostatud toimingute liik ja ligikaudne osakaal (protsent koguarvust).

2. PEATÜKK

Töötajad

Töötajate töölevõtmise korra ja sellega seotud koolituse suhtes kohaldatakse rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 11. peatüki nõudeid, nagu on kirjeldatud allpool.

2.1. Töölevõtmine

Palun kirjeldage, missugune on kehtiv töölevõtmise kord ja kuidas sellega tagatakse vastavus rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktidele 11.1.8, 11.1.9 ja 11.1.10.

Töölevõtu- ja koolitusdokumente, sealhulgas hindamistestide tulemusi, tuleb säilitada vähemalt töölepingu kehtivusaja jooksul. Palun kirjeldage, kuidas asjaomaste menetlustega tagatakse vastavus rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktile 11.1.10.

2.2. Taustakontroll

Heakskiidetud veoettevõtja julgestusprogrammi rakendamise eest vastutav isik (julgestuse eest vastutav isik), kellele on osutatud punktis 1.2, peab olema edukalt läbinud tugevdatud taustakontrolli.

Edukas taustakontroll on nõutav selliste isikute puhul, kellel on saatjata juurdepääs lennukauba ja -postile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, ning selliste isikute puhul, kes tagavad asjaomase lennukauba ja -posti kaitse ning rakendavad nende suhtes mis tahes muid julgestuskontrollimeetmeid. Selle, kas läbida tuleb tugevdatud või standardne taustakontroll, otsustab asjaomase veoettevõtja heakskiidutaotlust läbi vaatav pädev asutus vastavalt kohaldatavatele siseriiklikele eeskirjadele.

Palun kirjeldage eri kategooria töötajate taustakontrolli korda ja seda, kuidas tagatakse, et kõik asjaomased töötajad oleksid õigeaegselt läbinud taustakontrolli.

Kui mõni töötaja ei läbi taustakontrolli või pädev asutus tunnustab taustakontrolli kehtetuks, võetakse juurdepääsu- ning sisenemisõigused asjaomaselt töötajalt viivitamata ära ning teda ei kasutata enam sellisteks toiminguteks, mis nõuavad taustakontrolli edukat läbimist. Palun kirjeldage sellistel juhtudel kohaldatavat menetlust.

2.3. Töötajate kategooriad ja koolitus

Töötajad jagunevad eri kategooriatesse, mille suhtes kohaldatakse rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa järgmistes punktides esitatud asjakohaseid koolitustingimusi:

- heakskiidetud veoettevõtja julgestusprogrammi rakendamise eest vastutav isik (julgestuse eest vastutav isik) peab läbima koolituse vastavalt punktile 11.2.5;
- järelevalveta või saatjata juurdepääsu omavad töötajad, kes koguvad, veavad, piiratud ladustavad ja tarnivad lennukauba või -posti, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, peavad läbima koolituse vastavalt punktile 11.2.3.9;
- järelevalve all või saatjaga juurdepääsu omavad töötajad, kes koguvad, veavad, ladustavad ja tarnivad lennukauba või -posti, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, peavad läbima koolituse vastavalt punktile 11.2.7;
- töötajad, kellel puudub juurdepääs lennukauba või -postile, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, ja kes tegelevad lennukauba või -posti vedamise või piiratud ladustamisega, peavad läbima koolituse vastavalt punktile 11.2.7.

Töötajate korduvkoolitus tuleb läbi viia vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 11.4.3. alapunktile a.

Töötajate hulka kuuluvad nii ettevõtte enda töötajad kui ka teenuseosutajate töötajad, kes täidavad oma ülesandeid tegevuskohas.

Heakskiidetud veoettevõtja tagab, et käesolevas punktis osutatud töötajate ajakohastatud nimekiri ja asjakohased koolitusdokumendid tehakse pädevale asutusele taotluse korral igal ajal kättesaadavaks.

Palun kirjeldage menetlust ja meetmeid, mida võetakse selleks, et käesoleva punkti nõuded oleksid igal ajal täidetud.

3. PEATÜKK

Lennukauba ja -posti transport ning kaitse

Vedaja peab tagama, et ta rakendab oma toimingutes, mis on seotud sellise lennukauba või -posti kogumise, transpordi ja kättetoimetamisega, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktide 6.5.2.1, 6.5.2.2 ja 6.6 nõudeid.

Palun kirjeldage, kuidas veoettevõtja tagab nende õigusnormide järgimise.

Palun kirjeldage meetmeid, mida veoettevõtja rakendab juhul, kui on alust arvata, et saadetise puhul, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, on aset leidnud ebaseaduslik sekkumine ja/või et see ei ole kaitstud vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktile 6.6.

4. PEATÜKK

Lennukauba ja -posti piiratud ladustamine/ümberlaadimine

Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktile 6.0.6 tähendab „piiratud ladustamine“ kogu ajavahemikku, mida heakskiidetud veoettevõtja tingimata vajab kauba ja posti ümberlaadimiseks ühelt transpordivahendilt teisele, asjaomase saadetise maismaa- ja meretranspordi järgmiseks etapiks kasutatavale transpordivahendile.

Lennukaup või -post peab piiratud ladustamise või ümberlaadimise ajal olema kaitstud loata juurdepääsu eest vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktidele 6.5.2, 6.6.1 ja 6.6.2.

Palun märkige, kas veoettevõtja teostab piiratud ladustamist või mitte. Kui jah, siis:

- palun kirjeldage kõiki ladustamisviise ja -vahendeid, mida kasutatakse eri paikades, kus toimub piiratud ladustamine (nt ladu, konteiner jne), asjaomaste ladustamisviiside- ja vahendite kasutamise põhjusi ja nendega seotud asjakohaseid menetlusi;
- palun selgitage, kuidas lennukaupa ja -posti, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, kaitstakse piiratud ladustamise ajal loata juurdepääsu eest;
- palun kirjeldage meetmeid, mida veoettevõtja rakendab juhul, kui on alust arvata, et saadetise puhul, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, on aset leidnud ebaseaduslik sekkumine ja/või see ei ole kaitstud vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktidele 6.5.2, 6.6.1 ja 6.6.2.

5. PEATÜKK

Ettevõttesisene kvaliteedi tagamine heakskiidetud veoettevõtja poolt

Heakskiidetud veoettevõtja peab kooskõlas siseriiklike nõuetega korrapäraselt kontrollima, kas ettevõttesisene kvaliteet on tagatud.

Heakskiidetud veoettevõtja peab märkima selle isiku nime, kes vastutab ettevõttesisese lennundusjulgestuskvaliteediga seotud toimingute eest (kui see erineb punktis 1.2 nimetatud isikust).

Heakskiidetud veoettevõtja peab tagama, et sellist lennukaupa või -posti, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid, kaitstakse vastavalt seadusest tulenevatele nõuetele ning et julgestusprogrammis kirjeldatud menetlused on ajakohased. Selleks peab veoettevõtja koostama ettevõttesisese kvaliteediaruande.

Palun loetlege ja kirjeldage kvaliteedi kontrollimiseks võetavaid meetmeid, tagades, et need sisaldavad ja hõlmavad järgmist:

- kvaliteedikontrolli ulatus ja sagedus;
- valdkonnad ja elemendid, mida kontrollitakse;
- konkreetsete puuduste raskusastmed (nt väike, tõsine või väga tõsine puudus);
- vastutus puuduste kõrvaldamise eest ja puuduste kõrvaldamise tähtajad ning eskaleerimismenetlused, kui neid kohaldatakse.

Heakskiidetud veoettevõtja tagab, et ettevõttesisese lennundusjulgestuskvaliteediga seotud toiminguid käsitlevad dokumendid tehakse pädevale asutusele taotluse korral igal ajal kättesaadavaks.

6. PEATÜKK

Siseoht ja julgeolekukultuur

Ettevõtte töötajatest tuleneva ohu (siseohu) vastu võitlemiseks ja selle leevendamiseks peab heakskiidetud veoettevõtja kehtestama asjakohased sise-eeskirjad ja asjakohased ennetusmeetmed, et suurendada teadlikkust ning edendada julgeolekukultuuri.

Selleks rakendab veoettevõtja ennetavaid meetmeid, mis võimaldavad siseohu ja radikaliseerumise juhtumid välja selgitada ning nendega tegeleda, ja kehtestab süsteemi lennundusjulgestusega seotud intsidentide hindamiseks. Asjaomaseid meetmeid ja hindamissüsteeme analüüsitakse ja täiustatakse pidevalt, võttes arvesse järgmist:

- palun märkige nende meetmete koordineerimise eest vastutava isiku (kui see erineb punktis 1.2 nimetatud isikust) nimi ja kontaktandmed või ametikoht;
- palun märkige sissetulevate aruannete hindamise ning nende alusel võetavate meetmete algatamise ja koordineerimise eest vastutava isiku (kui see erineb punktis 1.2 nimetatud isikust) nimi ja kontaktandmed või ametikoht;
- palun kirjeldage töötajate teadlikkuse suurendamiseks võetavaid meetmeid ja asutusesisese aruandlus-süsteemiga seotud teavet.

7. PEATÜKK

Liited: siseriiklikud nõuded

Palun lisage mis tahes teave ja poliitilised või reguleerivad dokumendid, mis on kehtestatud riiklikul tasandil ja mida heakskiidetud veoettevõtja peab järgima.

LIIDE 6-L

HEAKSKIIDETUD VEOETTEVÕTJATE VALIDEERIMISE KONTROLLKAART

Täitmisega seotud märkused

Käesoleva kontrollkaardi täitmisel palume arvesse võtta, et kui poolpaksus kirjas esitatud küsimuse vastus on EI, PEAB valideerimise hindama MITTE LÄBITUKS, välja arvatud juhul, kui kõnealune küsimus ei ole asjakohane.

Tähelepanu tuleb pöörata sellele, et käesolevas kontrollkaardis on kaht liiki küsimusi: 1) küsimused, millele eitava vastuse andmine tähendab automaatselt, et teid ei saa tunnustada heakskiidetud veoettevõtjana, ja 2) küsimused, mille abil koostatakse teie julgestusmeetmetest ülevaade, mis võimaldab valideerijal teha üldised järeldused. Valdkonnad, mille puhul on automaatselt tulemuseks „mitte läbinud“, esitatakse poolpaksus kirjas. Kui poolpaksus kirjas esitatud nõuete täitmata jätmise tulemuseks on „mitte läbinud“, teatatakse teile põhjused ja antakse nõu heakskiidu saamiseks vajalike kohanduste kohta.

1. OSA

Organisatsioon ja vastutusalad

1.1.	Kontrolli kuupäev	
	pp/kk/aaaa	
1.2.	Varasema heakskiitmise kuupäev ja võimaluse korral kordumatu tähtnumbriline tunnus (UAI)	
	pp/kk/aaaa	
	Kordumatu tähtnumbriline tunnus	
1.3.	Valideeritava organisatsiooni nimetus	
	Nimi: Käibemaksukohustuslase number / kaubanduskoja number / ettevõtja registreerimisnumber (kui see on olemas):	
1.4.	Geograafiline tegutsemispiirkond Kas taotlejal on rohkem kui üks tegevuskoht liikmesriigis, kus ta taotleb heakskiitu?	
	JAH või EI	
	Kui JAH, siis loetlege kõik selles liikmesriigis asuvad tegevuskohad	

Märkige iga tegevuskoha puhul järgmised näitajad (ligikaudne koguarv): — töötajate koguarv; — julgestatud lennukauba ja -postiga tegelevad töötajad; — teostatud toimingute liik ja ligikaudne osakaal (protsendina koguarvust).	
1.5. Geograafiline tegutsemispiirkond Kas taotleja tegutseb ka muus liikmesriigis kui see, kust ta heakskiitu taotleb?	
JAH või EI	
Kui JAH, siis loetlege kõik muudes liikmesriikides asuvad tegevuskohad:	
Iga tegevuskoha töötajate ligikaudne arv	
Märkige iga muus liikmesriigis asuva tegevuskoha puhul tegevuse liik ja osakaal (protsendina koguarvust)	
1.6. Valideeritava(te) tegevuskoha(de) aadress ja valiku põhjus, kui tegevuskohti on mitu. NB! See võib hõlmata ka teises liikmesriigis / teistes liikmesriikides asuvaid tegevuskohti [vajaduse korral lisage ridu].	
Tegevuskoha valimise põhjus	
Number/üksus/hoone	
Tänav	
Linn	
Postiindeks	
Riik	
1.7. Organisatsiooni põhiaadress (kui see erineb valideeritava tegevuskoha aadressist) heakskiidu andnud liikmesriigis	
Number/üksus/hoone	
Tänav	
Linn	
Postiindeks	
Riik	
1.8. Lennukauba/lennuposti julgestuse eest vastutava isiku nimi ja ametinimetus	
Nimi	
Ametinimetus	
1.9. Kontakttelefon	
Telefoninumber	
1.10. Kontaktpunkti e-posti aadress	
E-post.	

2. OSA

Töötajate töölevõtmine ja väljaõpe

Eesmärk: tagada, et kõik töötajad, kellelt seda nõutakse, on läbinud asjakohase taustakontrolli ning saanud rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 11. peatüki kohase väljaõppe.

2.1.	Kas asjaomases tegevuskohas julgestuskontrollimeetmete kohaldamise ja järelevalve eest vastutatava isiku ametisse nimetamise menetlus hõlmab rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 11.1.1 alapunkti b kohast tugevdatud taustakontrolli?
JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	
2.2.	Kas on kehtestatud töölevõtmise kord, millega tagatakse, et kõik töötajad, kellel on järelevalveta või saatjata juurdepääs sellisele identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, on läbinud rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 11.1.2 alapunkti b kohase taustakontrolli sellises ulatuses, nagu heakskiitev pädev asutus seda nõuab?
JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	
2.3.	Kas on kehtestatud töölevõtmise kord, millega tagatakse, et kõik töötajad, kellel puudub järelevalveta või saatjata juurdepääs sellisele kaubale või postile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, ja kes tegelevad sellise kauba või posti transpordi või piiratud ladustamisega, on läbinud rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 11.2.7 kohase üldise julgestusvalmidusalase koolituse?
JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	
2.4.	Kas on kehtestatud töölevõtmise kord, millega tagatakse, et kõik töötajad, kellel on järelevalveta või saatjata juurdepääs sellisele identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, mille suhtes on kohaldatud nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid, on läbinud rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 11.2.3.9 kohase julgestuskoolituse?
JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	
2.5.	Kas tegevuskohas julgestuskontrollimeetmete kohaldamise ja järelevalve eest vastutatava isiku ametisse nimetamise menetlus hõlmab rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 11.2.5 kohase julgestuskoolituse läbimist?
JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	
2.6.	Kas (eespool punktides 2.3, 2.4 ja 2.5 osutatud) töötajad läbivad korduskoolituse vastavalt selle kohta kehtestatud sagedusele?
JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	

2.7.	Hinnang: kas meetmed on piisavad selle tagamiseks, et kõik töötajad, kellel on juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, on nõuetekohaselt tööle võetud ja läbinud rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 11. peatüki kohase koolituse?
JAH või EI	
Kui EI, esitage põhjused	

3. OSA

Transport

Eesmärk: kaitsta identifitseeritavat lennukaupa või identifitseeritavat lennuposti loata juurdepääsu või esemete lisamise eest.

3.1.	Kas veoettevõtja veab lennukaupa või -posti kokkuleppelise esindaja või tuntud saatja nimel või mõlema nimel?
JAH või EI	
3.2.	Kas veoettevõtja kasutab transpordiks alltöövõtjat?
JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas veoettevõtja kontrollib, kas asjaomane töövõtja ise on heakskiidetud veoettevõtja või kokkuleppeline esindaja?	
3.3.	Kas transpordivahendi kaubaruum on turvatav?
JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	
3.4. a)	Kui transpordivahendi kaubaruum on turvatav, siis kas kasutatakse nummerdatud turvakleebiseid?
JAH või EI	
b)	Kui kasutatakse nummerdatud turvakleebiseid, siis kas juurdepääsu turvakleebistele kontrollitakse ja nende numbrid märgitakse väljaandmise korral üles?
JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	
3.5.	Hinnang: kas meetmed on piisavad, et kaitsta lennukaupa või -posti loata juurdepääsu eest transpordi ajal?
JAH või EI	
Kui EI, esitage põhjused	

4. OSA

Piiratud ladustamine/ümberlaadimine

Eesmärk: kaitsta identifitseeritavat lennukaupa või -posti piiratud ladustamise ajal loata juurdepääsu või esemete lisamise eest.

4.1.	Kas veoettevõtja tegeleb piiratud ladustamise või ümberlaadimisega?
------	---

JAH või EI	
Kui JAH, kirjeldage asjaomast ladustamisviisi või ümberlaadimismeetmeid või mõlemat:	
4.2.	Kas lennukaup või -post on piiratud ladustamise või ümberlaadimise ajal kaitstud loata juurdepääsu eest vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktidele 6.5.2, 6.6.1 ja 6.6.2?
JAH või EI	
Kui JAH, kirjeldage lennukauba või -posti kaitseks võetavaid meetmeid:	
4.3.	Hinnang: kas piiratud ladustamise või ümberlaadimisega seotud menetlused on piisavad, et kaitsta identifitseeritavat lennukaupa või identifitseeritavat lennuposti loata juurdepääsu ja/või esemete lisamise eest?
JAH või EI	
Kui EI, esitage põhjused	

5. OSA

Hinnang (ja teavitamine)

Läbis/ei läbinud	
Kui üldise hindamise tulemuseks on „mitte läbinud“, tuleb loetleda valdkonnad, mille puhul veoettevõtja ei ole saavutanud nõutavat julgestustaset või kus on ilmnunud konkreetsed puudujäägid. Lisaks tuleb esitada soovitusel nõutava taseme saavutamiseks ja hindamise läbimiseks vajalike kohanduste kohta.	
Allkirjastanud	
(Valideerija nimi)“	

- 18) punkti 11.1.5 teine lõik asendatakse järgmisega:
„Juhul kui nõutakse tugevdatud taustakontrolli, peab asjaomane isik olema selle enne punktides 11.2.3.1–11.2.3.5 osutatud koolituse saamist täielikult läbinud.“;
- 19) punkti 12.6.2 teine lõik asendatakse järgmisega:
„Tahkete osakeste analüüsil põhinevate ja kemikaalide avastamiseks ette nähtud ETD-seadmete standardit kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2025 selliste ETD-seadmete suhtes, mis on kasutusele võetud alates 1. septembrist 2014.“