



2024/1230

29.4.2024

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) 2024/1230,

24. aprill 2024,

millega muudetakse määrusi (EÜ) nr 80/2009, (EL) nr 996/2010 ja (EL) nr 165/2014 seoses teatavate aruandlusnõuetega maanteetranspordi ja lennunduse valdkonnas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 ja artikli 100 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust ⁽¹⁾,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt ⁽²⁾

ning arvestades järgmist:

- (1) Aruandlusnõuetel on oluline roll õigusaktide nõuetekohase järelevalve ja korrektse täitmise tagamisel. Selleks et tagada selliste aruandlusnõuete eesmärgi täitmine ja vähendada halduskoormust, tuleks neid nõudeid ühtlustada.
- (2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 80/2009, ⁽³⁾ (EL) nr 996/2010 ⁽⁴⁾ ja (EL) nr 165/2014 ⁽⁵⁾ sisaldavad mitmeid maanteetranspordi ja lennunduse valdkonna aruandlusnõudeid, mida tuleks lihtsustada kooskõlas komisjoni 16. märtsi 2023. aasta teatisega „ELi pikaajaline konkurentsivõime: pilk 2030. aasta järgsesse aega“.
- (3) Määruse (EÜ) nr 80/2009 on nõutud, et iga arvutipõhiste ettetellimissüsteemide tarnija esitaks iga nelja aasta järel ja lisaks komisjoni taotluse korral sõltumatult auditeeritud aruande, milles käsitletakse üksikasjalikult nende omandisuhete struktuuri ja juhtimismudelit.
- (4) Määrusega (EÜ) nr 80/2009 kehtestatud auditeerimis- ja aruandluskohustuse eesmärk on võimaldada komisjonil jälgida nimetatud määruses sätestatud erinormide kohaldamist emaettevõtjate suhtes. Kõnealuste normidega soovitakse eelkõige tagada, et emaettevõtjad ei diskrimineeriks konkureerivaid arvutipõhiseid ettetellimissüsteeme ja et emaettevõtjatele kuuluvate arvutipõhiste ettetellimissüsteemide kaudu ei diskrimineeritaks teisi ettevõtjaid. Määruse (EÜ) nr 80/2009 hindamine 2020. aastal komisjoni poolt näitas, et kõnealused emaettevõtjaid käsitlevad normid võivad olla üleaarused, kuna lennuettevõtjad ei oma enam arvutipõhiseid ettetellimissüsteeme, ning puuduvad tõendid selle kohta, et lennuettevõtjad püüaksid arvutipõhiseid ettetellimissüsteeme omandada, kui kõnealused normid puuduksid. Seetõttu ei ole auditeeritud aruannete esitamine iga nelja aasta järel enam põhjendatud. Komisjonil peaks siiski ka edaspidi olema õigus auditeeritud aruandeid vajaduse korral nõuda, et tulemuslikult tagada emaettevõtjaid käsitlevate normide täitmine.

⁽¹⁾ ELT C, C/2024/1589, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi 13. märtsi 2024. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu 12. aprilli 2024. aasta otsus.

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. jaanuari 2009. aasta määrus (EÜ) nr 80/2009 toimimisjuhendi kohta arvutipõhiste ettetellimissüsteemide puhul ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 2299/89 (ELT L 35, 4.2.2009, lk 47).

⁽⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta määrus (EL) nr 996/2010 tsiviillennunduses toimuvate lennuõnnetuste ja intsidentide uurimise ja ennetamise kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/56/EÜ (ELT L 295, 12.11.2010, lk 35).

⁽⁵⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

- (5) Määruse (EL) nr 996/2010 kohaselt tuleb igal aastal avaldada riiklikul tasandil ohutusaruanne, et teavitada üldsust lennundusohutuse üldisest tasemest. Selle kohustuse eesmärk oli tagada liikmesriikide lennundusohutuse üldise olukorra läbipaistvus ja eelkõige panustamine õnnetuste uurimisse selles valdkonnas, võttes arvesse kõnealuse määruse konteksti. Nimetatud kohustus on aga muutunud tarbetuks, pidades silmas iga-aastast ohutusala ülevaadet, mille Euroopa Liidu Lennundusohutusamet avaldab vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2018/1139 ⁽⁶⁾ ning mis hõlmab kogu liidu lennundussüsteemi, sealhulgas õnnetuste uurimist.
- (6) Määruse (EL) nr 165/2014 kohaselt peavad liikmesriikide pädevad asutused edastama komisjonile igal aastal võimaluse korral elektrooniliselt loetelu paigaldajatest ja töökodadest, kes on tunnustatud paigaldama sõidumeerikuid ning tegema nende ülevaatusi, katselisi kontrole ja remonditöid, samuti loetelu neile väljastatud kaartidest. Ühtlasi peab komisjon nimetatud määruse kohaselt kõnealused loetelud avaldama oma veebisaidil.
- (7) Asjaolu, et töökojakaardid kehtivad ühe aasta, ja asjaolu, et liikmesriikide poolt komisjonile edastatud teave annab tunnustatud töökodadest ja neile väljastatud kehtivatest kaartidest vaid hetkepildi, tähendab, et järjest suurem osa komisjoni veebisaidil avaldatud töökojakaartidest kaotab järgneva aasta jooksul kehtivuse. Seepärast tuleks liikmesriikidel nõuda, et nad avaldaksid selle teabe ja ajakohastaksid seda pidevalt üldsusele kättesaadaval veebisaidil. Komisjon peaks avaldama loetelu kõigist liikmesriikide veebisaitidest, kust seda teavet on võimalik leida. Mõnes liikmesriigis on sellised veebisaidid juba olemas. Kõnealune kohustus, millega tagatakse ajakohasem ja tõhusam teabe levitamine, vähendaks seega nii komisjoni kui ka liikmesriikide halduskoormust ning sidusrühmade jaoks väheneksid nõuete täitmise tagamise kulud.
- (8) Kuna käesoleva määruse eesmärki, nimelt määrustes (EÜ) nr 80/2009, (EL) nr 996/2010 ja (EL) nr 165/2014 sätestatud aruandlusnõuete lihtsustamist, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab seda paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (9) Määrusi (EÜ) nr 80/2009, (EL) nr 996/2010 ja (EL) nr 165/2014 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 80/2009 muutmise

Määruse (EÜ) nr 80/2009 artikkel 12 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 12

Komisjon võib süsteemi tarnijalt nõuda, et ta esitaks sõltumatult auditeeritud aruande, milles käsitletakse üksikasjalikult süsteemi tarnija omandisuhete struktuuri ja juhtimismudelit. Auditeeritud aruandega seotud kulud kannab süsteemi tarnija.“

Artikkel 2

Määruse (EL) nr 996/2010 muutmise

Määruse (EL) nr 996/2010 artikli 4 lõige 5 jäetakse välja.

⁽⁶⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1).

*Artikkel 3***Määruse (EL) nr 165/2014 muutmine**

Määruse (EL) nr 165/2014 artikli 24 lõige 5 asendatakse järgmisega:

„5. Liikmesriikide pädevad asutused avaldavad tunnustatud paigaldajate ja töökodade ning nendele väljastatud kaartide loetelud üldsusele kättesaadaval veebisaidil ning tagavad kõnealuse loetelude asjakohase ajakohastamise vähemalt kord aastas.

Komisjon avaldab kõnealuste riiklike veebisaitide loetelu oma veebisaidil.“

*Artikkel 4***Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Strasbourg, 24. aprill 2024

Euroopa Parlamendi nimel

eesistuja

R. METSOLA

Nõukogu nimel

eesistuja

M. MICHEL