



2024/894

20.3.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/894,

13. märts 2024,

millega muudetakse määrust (EL) nr 139/2014 vahejuhtumitest teatamise osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, (¹) eriti selle artikli 72 lõiget 5 ja artikli 62 lõike 15 punkti c,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määrusega (EL) nr 139/2014 (²) on kehtestatud lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused ning selles on käsitletud muu hulgas riiklike pädevate asutuste rolli seoses lennuväljade, lennuvälja käitajate ja perrooniteenuste osutajate järelevalve ja sertifitseerimisega.
- (2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 376/2014 (³) on kehtestatud liikmesriikide pädevatele asutustele konkreetsed kohustused luua juhtimissüsteemi osana tsiviillennunduses toimunud lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamise, nende analüüsi ja järelemeetmete võtmise süsteemid. Need kohustused kehtivad paralleelselt määruses (EL) nr 139/2014 sätestatud teatamisnõuetega. Selleks et tagada nõuete vastavus ja ühetaoline rakendamine, tuleks määruse (EL) nr 139/2014 alusel loodud riiklike pädevate asutuste vahejuhtumitest teatamise süsteemid viia kooskõlla määruse (EL) nr 376/2014 (mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järelemeid) põhimõtetega.
- (3) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed põhinevad arvamusel nr 04/2023, (⁴) mille amet on esitanud kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 75 lõike 2 punktidega b ja c ning artikli 76 lõikega 1,
- (4) Määrust (EL) nr 139/2014 tuleks seetõttu vastavalt muuta.
- (5) Selleks et tagada käesoleva määrusega kehtestatud meetmete sujuv rakendamine ja säilitada liidus tsiviillennundusohutuse ühtlaselt kõrge tase, tuleks lennundussektorile ja liikmesriikide pädevatele asutustele anda piisavalt aega käesoleva määrusega kehtestatud meetmetega kohanemiseks ning seepärast tuleks hakata seda määrust kohaldama pärast 12 kuu möödumist määruse jõustumisest.
- (6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

(¹) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

(²) Komisjoni 12. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 139/2014, millega kehtestatakse lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 44, 14.2.2014, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj>).

(³) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 376/2014, mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järelemeid, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 996/2010 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/42/EÜ ja komisjoni määrused (EÜ) nr 1321/2007 ja (EÜ) nr 1330/2007 (ELT L 122, 24.4.2014, lk 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

(⁴) <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-042023>.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 139/2014 muudetakse järgmiselt:

- 1) artiklid 4 ja 5 jäetakse välja;
- 2) II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 20. märtsist 2025.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13. märts 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Määruse (EL) nr 139/2014 II lisa (osa ADR.AR) muudetakse järgmiselt.

1. Punkti ADR.AR.A.025 alapunktid a ja b asendatakse järgmisega:

- „a) Kui pädev asutus on saanud teada mis tahes olulistest probleemidest Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 ⁽¹⁾ ning selle delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide rakendamisel, teavitab ta sellest ametit põhjendamatu viivitusega ja igal juhul 30 päeva jooksul pärast seda, kui ta neist olulistest probleemidest teada sai.
- b) Ilma et see mõjutaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 376/2014 ⁽²⁾ ning selle delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide kohaldamist, peab pädev asutus võimalikult kiiresti edastama ametile ohutuse seisukohalt olulise teabe, mis pärineb lennuohutust mõjutavate juhtumite kohta koostatud ettekannetest, mis on talletatud riiklikku andmebaasi vastavalt määruse (EL) nr 376/2014 artikli 6 lõikele 6.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 376/2014, mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järelemeid, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 996/2010 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/42/EÜ ja komisjoni määrused (EÜ) nr 1321/2007 ja (EÜ) nr 1330/2007 (ELT L 122, 24.4.2014, lk 18).“

2. Punkti ADR.AR.A.030 alapunktid a, b ja c asendatakse järgmisega:

- „a) Ilma et see piiraks määruse (EL) nr 376/2014 ning selle delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide kohaldamist, rakendab pädev asutus ohutusalase teabe nõuetekohaseks kogumiseks, analüüsimiseks ja levitamiseks vajalikku süsteemi.
- b) Amet rakendab kogu talle laekunud asjakohase ohutusteabe nõuetekohaseks analüüsimiseks vajalikku süsteemi ning edastab liikmesriikide asjaomastele asutustele ja komisjonile viivitamata kogu teabe, sealhulgas soovitusel või võetavad parandusmeetmed, mida need liikmesriigid vajavad selleks, et aegsasti reageerida määruse (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktidega hõlmatud lennuväljade, lennuvälja käitajate ning perrooniteenuste osutajatega seotud ohutusprobleemidele.
- c) Alapunktides a ja b osutatud teabe saamisel võtab pädev asutus nõuetekohased meetmed ohutusprobleemi lahendamiseks, sealhulgas annab välja punkti ADR.AR.A.040 kohased ohutusettekirjutused.“

3. Punkti ADR.AR.B.005 muudetakse järgmiselt:

a) alapunkti a alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

- „1) dokumenteeritud põhimõtted ja menetlused, milles kirjeldatakse juhtimissüsteemi tegevust, vahendeid ja meetodeid, et saavutada kooskõla määrusega (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktidega. Protseduurid peavad olema ajakohased ja neid peab kasutama pädevas asutuses peamiste alusdokumentidena kõikide seonduvate ülesannete täitmisel;“

b) punkt c asendatakse järgmisega:

„c) Pädev asutus kehtestab protseduurid, et osaleda koos kõigi teiste asjaomaste pädevate asutustega, mis asuvad kas samas liikmesriigis või teistes liikmesriikides, kogu vajaliku teabe ja abi vastastikus vahetamises, mis hõlmab järgmist:

1) asjakohased puudused ja järelemeetmed, mis on võetud selliste liikmesriigi territooriumil tegutsevate perroomiteenuste osutajate järelevalve tulemusel, kes on teatanud oma tegevusest rohkem kui ühele pädevale asutusele või rohkem kui ühes liikmesriigis;

2) teave, mis pärineb punktide ADR.OR.C.030 ja ADR.OR.F.055 kohaselt nõutavatest kohustuslikest ja vabatahtlikest lennuohutust mõjutavate juhtumite ettekannetest.“

4. Punkt ADR.AR.B.015 asendatakse järgmisega:

„ADR.AR.B.015 Juhtimissüsteemi muudatused

a) Pädeval asutusel peab olema süsteem selliste muudatuste kindlakstegemiseks, mis mõjutavad tema suutlikkust täita määruses (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides ja rakendusaktides sätestatud ülesandeid ja kohustusi. See süsteem peab võimaldama tal vastavalt vajadusele astuda samme oma juhtimissüsteemi sobivuse ja tõhususe säilitamiseks.

b) Pädev asutus peab oma juhtimissüsteemi õigeaegselt ajakohastama, et kajastada kõiki määruse (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide muudatusi ja tagada oma juhtimissüsteemi tõhus rakendamine.

c) Pädev asutus peab teatama ametile muudatustest, mis mõjutavad tema suutlikkust täita määruses (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides ja rakendusaktides sätestatud ülesandeid ja kohustusi.“
