



KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/766,

1. märts 2024,

millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2019/1119 seoses teatavate sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukite CO₂ heite vähenemise määra ja vastava statistilise vea arvutamise

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011, (⁽¹⁾) eriti selle artikli 11 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Tootja BMW AG (edaspidi „taotleja“) esitas 25. juulil 2023 kooskõlas siis kehtinud komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 725/2011 (⁽²⁾) artikliga 12a taotluse muuta komisjoni rakendusotsust (EL) 2019/1119, (⁽³⁾) et kohendada teatavate sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukite puhul kasutatavat CO₂ heite vähenemise ja vastava statistilise vea arvutamise meetodit lähtuvalt komisjoni määruses (EL) 2017/1151 (⁽⁴⁾) esitatud meetodikast.
- (2) Määrusega (EL) 2017/1151, mida on muudetud komisjoni määrusega (EL) 2023/443, (⁽⁵⁾) on ette nähtud alternatiivne, mootori tüübist sõltuval üldisel heitekoefitsiendil põhinev lähenemisviis aku erineva laetuse arvessevõtmiseks teatavate sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukite puhul. Taotleja taotles luba kasutada seda meetodit, et arvutada CO₂ heite vähenemise määr ja vastav statistiline viga rakendusotsusega (EL) 2019/1119 heaks kiidetud uuendusliku tehnilise lahenduse puhul.
- (3) Lähtuvalt taotleja esitatud argumentidest on asjakohane muuta rakendusotsuse (EL) 2019/1119 lisas esitatud katsemeetodit, tagamaks, et sõidukitootjatele, kes kasutavad määrusega (EL) 2023/443 kehtestatud alternatiivset lähenemisviisi, ei lange tarbetut katsetamiskoormust, kui nad taotleavad CO₂ heite vähenemise määra sertimist kooskõlas rakendusotsusega (EL) 2019/1119.

(⁽¹⁾) ELT L 111, 25.4.2019, lk 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

(⁽²⁾) Komisjoni 25. juuli 2011. aasta rakendusmäärus (EL) nr 725/2011, millega kehtestatakse sõiduautode vähese CO₂-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 194, 26.7.2011, lk 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/725/oj).

(⁽³⁾) Komisjoni 28. juuni 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/1119, millega lubatakse sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukites kasutada tõhusaid valgusdiod-välisvalgusteid kui uuenduslikku tehnilist lahendust sõiduautode süsinikdioksiidiheite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 176, 1.7.2019, lk 67, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1119/oj).

(⁽⁴⁾) Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

(⁽⁵⁾) Komisjoni 8. veebruari 2023. aasta määrus (EL) 2023/443, millega muudetakse määrust (EL) 2017/1151, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (ELT L 66, 2.3.2023, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/443/oj>).

- (4) Kuigi taotleja soovis võtta alternatiivse lähenemisviisi kasutamisel aluseks generaatori kasuteguri 0,67, on asjakohane järjepidevalt järgida määruses (EL) 2017/1151 esitatud lähenemisviisi ja kasutada CO₂ heite vähenemise määra ja statistilise vea kindlakstegemisel generaatori kasutegurit 1 ning kohandada rakendusotsuse (EL) 2019/1119 lisas esitatud katsemeetodit vastavalt.
- (5) Rakendusotsust (EL) 2019/1119 tuleks seepärast vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2019/1119 lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse lisale.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 1. märts 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Rakendusotsuse (EL) 2019/1119 lisa muudetakse järgmiselt.

1. Punkti 4.1.2 lisatakse järgmine lõik:

„Alternatiivina arvutatakse tootja taotluse korral valgustipaketiga saavutatav CO₂-heite vähenemise üldmäär vastavalt punktis 4.1.1 esitatud meetodikale, kuid kasuteguri η_A väärtuseks võetakse 1.“

2. Punktis 4.2.2 lisatakse valemi 9 järele järgmine lõik:

„Kui kasutatakse punkti 4.1.2 viimases lõigus osutatud meetodit, arvutatakse statistiline viga valgustipaketi puhul vastavalt punktile 4.2.1, kuid kasuteguri η_A väärtuseks võetakse 1.“
