



2024/255

19.1.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/255,

17. jaanuar 2024,

millega kiidetakse heaks Prantsuse Vabariigi poolt vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikele 4 esitatud taotlus ajutiselt mitte kohaldada komisjoni määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.1 nelja V300 Zefiro I-F tüüpi veeremiüksuse suhtes

(teatavaks tehtud numbri C(2024) 203 all)

(Ainult prantsuskeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Prantsusmaa esitas 11. mail 2023 kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikega 4 komisjonile taotluse ajutiselt mitte kohaldada komisjoni määruse (EL) 2016/919 ⁽²⁾ (CCS-TSI) lisa punkti 7.4.2.1 nelja V300 Zefiro I-F tüüpi veeremiüksuse suhtes, mille identifitseerimisnumbrid on ERT1000 -23, ERT1000 -28, ERT1000 - 31 ja ERT1000 -47.
- (2) Taotlus käsitleb V300 Zefiro I-F tüüpi veeremiüksusi, mille ostis algselt ettevõtja Trenitalia S.p.A (30. septembri 2010. aasta lepingu nr 14625 alusel) osana 50 veeremiüksusest koosnevast rongipargist, et käitada neid Itaalia raudteevõrgus. Trenitalia S.p.A. taotles 22. oktoobril 2021 (lepingu nr 4669 alusel) kolme algsesse rongiparki kuuluva veeremiüksuse täiendamist, et osutada Prantsusmaa ja Itaalia vahel piiriülest teenust. 7. novembril 2021 taotles Trenitalia S.p.A. kavatsuste deklaratsioonis viitega TRNIT-DACQ.ACQR \P \2022 \0040367 veel ühe veeremiüksuse täiendamist samal eesmärgil. Täiendatud veeremitüübi nimetus on V300 Zefiro I-F. Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel, nimelt seetõttu, et asjaomase veeremitüübi täiendamine ETCSi (Euroopa rongijuhtimissüsteem) arendusalusele 3 vastavate seadmetega, nagu nõutakse määruse (EL) 2016/919 lisa punktis 7.4.2.3, ohustaks projekti majanduslikku elujõulisust.
- (3) Pärast taotluse esitamist tunnistati määrus (EL) 2016/919 kehtetuks komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2023/1695 ⁽³⁾. Sisuliselt on määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.1 kohane nõue paigaldada ETCS (arendusalus 3) esitatud praegu rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktides 7.4.2.1 ja 7.4.2.4. Seepärast tuleks esialgset taotlust käsitada taotlusena ajutiselt mitte kohaldada rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkte 7.4.2.1 ja 7.4.2.4.
- (4) Trenitalia taotleb nelja uue V300 Zefiro I-F tüüpi veeremiüksuse puhul luba vastavalt juba loa saanud tüübile (NIE EU8020210113) ja laiendab oma käitamisgevust nii, et see hõlmaks lisaks Itaalia raudteevõrgule ka Prantsusmaa raudteevõrku. Need neli veeremiüksust on varustatud arendusalusele 2 vastava ETCSiga ja neid käitatakse praegu Itaalia raudteevõrgus.

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

⁽²⁾ Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1).

⁽³⁾ Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380).

- (5) Selleks et V300 Zefiro I-F tüüpi veeremiüksuseid saaks kasutada ka Prantsusmaa riiklikus raudteevõrgus, on need varustatud täiendava automaatblokeerimissüsteemiga (ATP): see on kahestandardiline ERTMSi/TVMi allsüsteem siseriiklikele vajadustele kohandatud vähendatud konfiguratsioonis, mis on ühendatud KVB rongiturvangu allsüsteemiga ja mis kasutab KVBga ühendatud ATESS 3G allsüsteemi. See on ainus automaatblokeerimissüsteem, mida on lubatud kasutada sellistel Prantsusmaa kiirraudteevõrgu liinidel, mis ei ole veel varustatud ERTMSiga.
- (6) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktidele 7.4.2.1 ja 7.4.2.4 tuleks need neli veeremiüksust varustada ETCSi arendusalusega 3 ühilduva kahestandardilise ERTMSi/TVMiga.
- (7) See tähendab aga, et veeremiüksuste käitaja Trenitalia ja nende tarnija Bombardier – Hitachi peaksid asjaomaseid veeremiüksusi muutma ja moderniseerima, mistõttu kerkiks projekti maksumus tasemeni, mis ohustaks selle majanduslikku elujõulisust, samuti mõjutaks see võimalust kasutada asjaomaseid veeremiüksusi kommertstegevuseks muudel liinidel. Majanduslikult tähendaks see rongide nappuse ja suurenenud hoolduskulude tõttu saamata jäänud tulu, millele lisandub vajadus koolitada hoolduspersonali, ning piiriülese teenuse puhul koostoime puudumist algse, viiest ETCSi arendusalusega 2 varustatud veeremiüksusest koosneva rongipargi ja nelja uue, arendusalusega 3 varustatud veeremiüksuse vahel.
- (8) Nii nelja asjaomase veeremiüksuse tootja kui ka nende omanik Trenitalia S.p.A on võtnud endale kohustuse koostada inseneritöö- ja paigalduskava, et varustada need veeremiüksused uute, ETCSi arendusalusele 3 vastavate rongisiseste seadmetega. Taotleja esitatud uusimate ajakavade kohaselt peaks üleminek ETCSi arendusaluselt 2 ETCSi arendusalusele 3 algama 2026. aasta detsembris ja lõppema 31. augustiks 2027. Ka rongipargi ülejäänud viis Zefiro tüüpi rongi on kavas ajakohastada samadeks kuupäevadeks ja varustada need arendusalusele 3 vastava ETCSiga.
- (9) Kui positiivset otsust ei tehta, saaks uued rongid – millega oleks võimalik osutada sama teenust kui juba olemasolevate rongidega – kasutusele võtta alles nelja aasta pärast ning sellega kaasneks negatiivne majanduslik mõju, üleminek saatavamatele transpordivahenditele ning koostoime puudumine viie kasutusel oleva Zefiro tüüpi rongi ja kõnealuses taotluses nimetatud veeremiüksuste vahel.
- (10) Komisjoni analüüs näitab, et eespool nimetatud veeremiüksuste ohutuse ja koostalitlusvõime tagamiseks kohaldatavad alternatiivsed tehnilised kirjeldused vastavad nõuetele.
- (11) Taotlejate esitatud ning põhjendustes 7, 8 ja 9 korratud väidete põhjal tuleks direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda nelja asjaomase veeremiüksuse puhul täidetuks. Seepärast tuleks kiita heaks Prantsusmaa esitatud taotlus mitte kohaldada rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkte 7.4.2.1 ja 7.4.2.4 asjaomaste veeremiüksuste suhtes seni, kuni need on 31. augustiks 2027 varustatud arendusalusele 3 vastava ETCSiga.
- (12) Selleks et komisjonil oleks ülevaade veeremiüksuste uuendamise kavast ja selle rakendamisest, peaks Prantsusmaa esitama komisjonile iga aasta 31. detsembriks asjakohase teabe, et tagada projekti õigeaegne lõpuleviimine.
- (13) Käesoleva otsusega ette nähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Kiidetakse heaks Prantsusmaa taotlus, mis esitati komisjonile 11. mail 2023 selleks, et ajutiselt mitte kohaldada rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkte 7.4.2.1 ja 7.4.2.4 nelja V300 Zefiro I-F tüüpi veeremiüksuse suhtes, mille identifitseerimisnumbrid on ERT1000 -23, ERT1000 -28, ERT1000-31 ja ERT1000 -47.

Artikkel 2

Prantsusmaa esitab komisjonile iga aasta 31. detsembriks asjakohase teabe artiklis 1 osutatud nelja veeremiüksuse täiendamise kava ja selle rakendamise kohta.

Artikkel 3

Käesolevat otsust kohaldatakse Prantsusmaa raudteevõrgu geograafilistes piirides.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Prantsuse Vabariigile.

Seda kohaldatakse kuni 31. augustini 2027.

Brüssel, 17. jaanuar 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina-Ioana VĂLEAN