



2023/2523

16.11.2023

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2023/2523,

8. november 2023,

taotluse kohta registreerida Euroopa kodanikualgatus „EU Live Bus Stop Info“ („ELi bussipeatuste info reaajas“) kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/788

(teatavaks tehtud numbri C(2023) 7436 all)

(Ainult ingliskeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/788 Euroopa kodanikualgatusete kohta, (¹) eriti selle artikli 6 lõikeid 2 ja 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) 9. septembril 2023 esitati komisjonile taotlus registreerida Euroopa kodanikualgatus nimega „EU Live Bus Stop Info“ („ELi bussipeatuste info reaajas“).
- (2) Algatuse korraldajad on sõnastanud selle eesmärgid järgmiselt: „[k]ui kõikides bussipeatustes kasutada QR-koode, saavad reisijad reaajas juurdepääsu andmetele sõiduplaanide, marsruutide, hilinemiste ja ajakohastuste kohta; algatuse eesmärk on põhjalikult muuta ühistransporditeabe kättesaadavust kõigis ELi liikmesriikides. Asjaomane kergesti kättesaadav teave parandab reisikogemust, vähendab ebakindlust ja on kooskõlas ühistranspordi kasutamise edendamist käsitlevate kestliku transpordi eesmärkidega. Algatus aitab kaasa rohelisemate linnade loomisele, sest soodustatakse bussitranspordi kasutamist, millega vähendatakse ummikuid ja heitkoguseid. Kooskõlas ELi aluslepingutega, sealhulgas digitaalse ühtse turu põhimõtetega integreerib see tänapäevase tehnoloogia avalikesse teenustesse, aidates reisijatel teha teadlikke otsuseid. Selline läbipaistvus on kooskõlas ELi tarbijakaitse põhimõtetega, tagades täpse ja ajakohase teabe.“
- (3) Algatuse sisu, eesmärgid ja tausta on üksikasjalikumalt kirjeldatud selle lisas. Selles viidatakse „vajadusele parandada reisijakogemust ja liikuvust Euroopa Liidu ühistranspordivõrgus“ ning „parandada bussipeatustes juurdepääsu reaajas teabele, et leevendada reisijate ebakindlust seoses busside sõiduplaanide, töökorras oleku, hilinemiste ja alternatiividega“. Algatuses püstitatakse viis eesmärki: „1. Parema reisijakogemuse“; „2. Vähenenud ebakindlust“; „3. Kestliku liikuvuse edendamine“; „4. Digitaalne integratsioon“; „5. Läbipaistvus ja juurdepääsetavus“. Korraldajad leiavad, et algatus „on kooskõlas ELi pühendumusega kestlikule liikuvusele, tõhusale transpordile ja tehnoloogilisele innovatsioonile“ ning annab oma panuse keskkonnahoidlikumasse transpordis ja liidu digitaalarengu tegevuskavas.
- (4) Korraldajate rühm on oma registreerimistaotluse raames lisanud algatusele täiendava dokumendi, milles esitatakse seadusandliku akti eelnõu kavand.
- (5) Komisjon leiab, et algatuse eesmärgid võiksid põhimõtteliselt kuuluda Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 91 lõike 1 punkti d kohaldamisalasse. Selle sätte kohaselt kehtestavad Euroopa Parlament ja nõukogu, toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt ning pärast konsulteerimist majandus- ja sotsiaalkomitee ning regioonide komiteega, kõik muud asjakohased sätted ELi toimimise lepingu ühist transpordipoliitikat käsitleva artikli 90 rakendamiseks.
- (6) Nimetatud põhjusel on komisjon arvamusel, et ükski algatuse osa ei jää ilmselgelt väljapoole komisjoni pädevust esitada aluslepingute rakendamiseks liidu õigusaktide ettepanekuid.

(¹) ELT L 130, 17.5.2019, lk 55.

- (7) See järeldus ei mõjuta hinnangut sellele, kas käesoleval juhul on täidetud konkreetsed sisulised tingimused, sealhulgas järgitud proportsionaalsuse ja subsidiaarsuse põhimõtet ja põhiõigusi, et komisjon saaks selles küsimuses edasi tegutseda.
- (8) Korraldajate rühm on esitanud asjakohased tõendid selle kohta, et rühm vastab määruse (EL) 2019/788 artikli 5 lõigetes 1 ja 2 sätestatud nõuetele, ning on määranud kooskõlas määruse artikli 5 lõike 3 esimese lõiguga kindlaks kontaktisikud.
- (9) Kavandatav algatus ei ole ilmselgelt ebaõiglane, põhjendamatu või pahatahtlik ega vastuolus Euroopa Liidu lepingu artiklis 2 sätestatud liidu väärtuste ja Euroopa Liidu põhiõiguste hartas sätestatud õigustega.
- (10) Seepärast tuleks algatus „EU Live Bus Stop Info“ („ELi bussipeatuste info reaalajas“) registreerida.
- (11) Järeldus, et määruse (EL) 2019/788 artikli 6 lõike 3 kohased registreerimistingimused on täidetud, ei tähenda, et komisjon oleks kontrollinud algatuse tekstis esitatud fakte – faktide õigsuse eest vastutab algatuse korraldajate rühm. Algatuse sisu väljendab üksnes korraldajate rühma seisukohti ning seda ei saa käsitada komisjoni seisukohana,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa kodanikualgatus „EU Live Bus Stop Info“ („ELi bussipeatuste info reaalajas“) registreeritakse.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud kodanikualgatuse „EU Live Bus Stop Info“ („ELi bussipeatuste info reaalajas“) korraldajate rühmale, keda esindavad kontaktisikutena Hubert Willy LEHMANN ja Mihaela-Valentina MONCEANU.

Brüssel, 8. november 2023

Komisjoni nimel
asepresident
Věra JOUROVÁ