



2023/2399

9.10.2023

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2023/2399,

6. oktoober 2023,

**millega parandatakse rakendusmäärust (EL) 2022/1362 seoses teatavate vigadega, mis on seotud
voolisedünaamika arvutisimulatsiooniga**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuni 2009. aasta määrust (EÜ) nr 595/2009, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite tüübikinnitust seoses raskeveokite heitmetega (Euro VI) ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 715/2007 ja direktiivi 2007/46/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 80/1269/EMÜ, 2005/55/EÜ ja 2005/78/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5c esimese lõigu punkti a,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2022/1362 ⁽²⁾ V lisa punkti 3.2 tabelites 2 ja 3 on teatavad vead. Üks nõue puudub ja kontrollväärtuste vahemikud viitavad C_D absoluutväärtustele. Need vead on seotud aerodünaamiliste seadiste sertimisel kasutatava voolisedünaamika arvutisimulatsiooni menetlusega.
- (2) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2022/1362 parandada, et aerodünaamilisi seadiseid serditaks samal viisil ja et kõik tootjad kasutaksid neid ühtmoodi.
- (3) Käesolevat määrust tuleks seega kohaldada alates rakendusmääruse (EL) 2022/1362 jõustumise kuupäevast ja see peaks jõustuma viivitamata,
- (4) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 ⁽³⁾ artiklis 83 osutatud mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2022/1362 V lisa parandatakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Seda kohaldatakse alates 25. augustist 2022.

⁽¹⁾ ELT L 188, 18.7.2009, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 1. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1362, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveohaagiste näitajate mõjuga mootorsõidukite CO₂ heitele, kütusekulule, energiatarbele ja heiteta sõiduulatusel ning millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L 205, 5.8.2022, lk 145).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 6. oktoober 2023

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Rakendusmääruse (EL) 2022/1362 V lisa punkti 3.2 parandatakse järgmiselt:

1) tabeli 2 lõppu lisatakse järgmine rida:

„Maapind ja rattad	25,00 m/s	Modelleerimisala maapind peab liikuma sõiduki suhtes tahapoole ning sõidukite rattad peavad pöörlema vastava tangentsiaalkiirusega.“
--------------------	-----------	--

2) tabel 3 asendatakse järgmisega:

„Tabel 3

Kontrollväärtuste vahemikud valideerimise jaoks

Modelleerimis- komplekt	Lengerdusnurk – β (kraadi)		
	0,0°	3,0°	6,0°
Pikkade tagatiibadega	$-8,6 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,6 \%$	$-9,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -2,0 \%$	$-10,3 \% < \Delta(C_D \times A) < -3,3 \%$
Lühikeste küljekatetega	$-8,8 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,8 \%$	$-8,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,0 \%$	$-8,1 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,1 \%$