

Teataja



Eestikeelne väljaanne

Õigusaktid

65. aastakäik

4. märts 2022

Sisukord

I Seadusandlikud aktid

DIREKTIIVID

- ★ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2022/362, 24. veebruar 2022, millega muudetakse direktiive 1999/62/EÜ, 1999/37/EÜ ja (EL) 2019/520 seoses sõidukite maksustamisega teatavate taristute kasutamise eest 1

II Muud kui seadusandlikud aktid

MÄÄRUSED

- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/363, 24. jaanuar 2022, millega muudetakse ja parandatakse rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa seoses selliste kolmandate riikide või nende piirkondade loeteludega, kust on lubatud liitu tuua teatavaid kalandustooteid ⁽¹⁾ 40
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/364, 3. märts 2022, millega muudetakse rakendusmääruse (EL) 2021/404 V ja XIV lisa seoses Kanadat, Ühendkuningriiki ja Ameerika Ühendriike käsitlevate kannetega selliste kolmandate riikide loeteludes, millest on lubatud liitu tuua kodulindude, kodulindude paljundusmaterjali ning kodulindude ja uluklindude värsket liha saadetisi ⁽¹⁾ 45
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/365, 3. märts 2022, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2018/1624, millega kehtestatakse rakenduslikud tehnilised standardid seoses sellise korra ning standardvormide ja -mallidega, mida kasutatakse teabe esitamiseks eesmärgiga koostada kriisilahenduskavad krediitiasutuste ja investeerimisühingute jaoks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/59/EL ⁽¹⁾ 60

⁽¹⁾ EMPs kohaldatav tekst

OTSUSED

- ★ Nõukogu otsus (EL) 2022/366, 3. märts 2022, millega peatatakse osaliselt Euroopa Liidu ja Vanuatu Vabariigi vahelise lühiajalise viisa nõudest loobumist käsitleva lepingu kohaldamine 105
- ★ Komisjoni rakendusotsus (EL) 2022/367, 2. märts 2022, millega muudetakse otsust 2011/163/EL nõukogu direktiivi 96/23/EÜ artikli 29 kohaselt kolmandate riikide esitatud kavade tunnustamise kohta (teatavaks tehtud numbri C(2022) 1200 all) ⁽¹⁾ 107
- ★ Euroopa Keskpanga otsus (EL) 2022/368, 18. veebruar 2022, millega muudetakse otsust (EL) 2015/2218 menetluse kohta, mis välistab töötajate olulise mõju eeldamise järelevalve alla kuuluva krediitiasutuse riskiprofiilile (EKP/2022/6) 117

RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

- ★ Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelise vastastikuse tunnustamise lepinguga loodud ühiskomitee otsus nr 72/2020, 8. veebruar 2022, mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse valdkonnalisasse [2022/369] 123
- ★ Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelise vastastikuse tunnustamise lepinguga loodud ühiskomitee otsus nr 73/2021, 8. veebruar 2022, mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse valdkonnalisasse [2022/370] 125
- ★ Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelise vastastikuse tunnustamise lepinguga loodud ühiskomitee otsus nr 74/2021, 8. veebruar 2022, mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega telekommunikatsiooniseadmeid käsitlevasse valdkonnalisasse [2022/371] 127
- ★ Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelise vastastikuse tunnustamise lepinguga loodud ühiskomitee otsus nr 75/2021, 8. veebruar 2022, mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse valdkonnalisasse [2022/372] 129
- ★ Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelise vastastikuse tunnustamise lepinguga loodud ühiskomitee otsus nr 76/2021, 8. veebruar 2022, mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse valdkonnalisasse [2022/373] 131
- ★ Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelise vastastikuse tunnustamise lepinguga loodud ühiskomitee otsus nr 77/2022, 8. veebruar 2022, mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse valdkonnalisasse [2022/374] 133

Parandused

- ★ Nõukogu 23. veebruari 2022. aasta otsuse (ÜVJP) 2022/264 (millega muudetakse otsust 2014/512/ÜVJP, mis käsitleb piiravaid meetmeid seoses Venemaa tegevusega, mis destabiliseerib olukorda Ukrainas) parandus (ELT L 42 I, 23.2.2022) 135
- ★ Nõukogu 23. veebruari 2022. aasta otsuse (ÜVJP) 2022/266 (mis käsitleb piiravaid meetmeid vastusena valitsuse kontrolli alt väljas olevate Ukraina Donetsk ja Luganski oblastite tunnustamisele ja korraldusele siirda nendele aladele Venemaa relvajõud) parandus (ELT L 42 I, 23.2.2022) 136
- ★ Nõukogu 23. veebruari 2022. aasta määruse (EL) 2022/259 (millega muudetakse määrust (EL) nr 269/2014, mis käsitleb piiravaid meetmeid seoses Ukraina territoriaalset terviklikkust, suveräänsust ja sõltumatust kahjustava või ohustava tegevusega) parandus (ELT L 42 I, 23.2.2022) 137

⁽¹⁾ EMPs kohaldatav tekst

I

(Seadusandlikud aktid)

DIREKTIIVID

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV (EL) 2022/362,

24. veebruar 2022,

millega muudetakse direktiive 1999/62/EÜ, 1999/37/EÜ ja (EL) 2019/520 seoses sõidukite maksustamisega teatavate taristute kasutamise eest

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust, ⁽¹⁾

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust, ⁽²⁾

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt ⁽³⁾

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni 28. märtsi 2011. aasta valges raamatus „Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava – Konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi suunas“ sätestatud eesmärkide saavutamine (eelkõige kohaldada täielikult põhimõtteid „saastaja maksab“ ja „kasutaja maksab“, luua tulu ja tagada transpordisektorisse tulevikus tehtavate investeeringute rahastamine) on olnud aeglane ja maanteetaristu kasutamise maksustamine on liidus jätkuvalt ebahütlane.
- (2) Selles valges raamatus soovib komisjon „viia lõpule väliskulude täielik ja kohustuslik arvessevõtmine (sealhulgas lisaks müra, kohaliku saaste ja liiklussummikutega seotud kuludele ka infrastruktuuri kulumisega seotud kulude kohustuslik arvessevõtmine) maantee- ja raudteetranspordi valdkonnas“.
- (3) Kaupa ja reisijaid vedavate sõidukite liikumine on üks saasteainete õhkupaiskamist põhjustavaid tegureid. Sellised saasteained, mis on väga kahjulikud inimeste tervisele ja halvendavad liidu välisõhu kvaliteeti, on näiteks PM_{2,5}, NO₂ ja O₃. Euroopa Keskkonnaameti 2020. aastal koostatud hinnangu kohaselt põhjustas pikaajaline kokkupuutumine nende kolme saasteainega 2018. aastal liidus vastavalt 379 000, 54 000 ja 19 400 inimese enneaegse surma.
- (4) Maailma Terviseorganisatsiooni andmetel on Euroopas ainuüksi maanteeliikluse müra kõige kahjulikumate keskkonnast lähtuvate stressitegurite hulgas õhusaaste järel teisel kohal. Liiklusmürast tingitud südamehaiguste tõttu sureb igal aastal enneaegselt vähemalt 9 000 inimest.

⁽¹⁾ ELT C 81, 2.3.2018, lk 188.

⁽²⁾ ELT C 176, 23.5.2018, lk 66.

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi 25. oktoobri 2018. aasta seisukoht (Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata) ja nõukogu 9. novembri 2021. aasta esimese lugemise seisukoht (Euroopa liidu Teatajas seni avaldamata). Euroopa Parlamendi 17. veebruari 2022. aasta seisukoht (Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata).

- (5) Euroopa Keskkonnaameti Euroopa õhu kvaliteeti käsitleva 2020. aasta aruande kohaselt oli maanteetransport 2018. aastal suurima NO_x heitega ning suuruselt teine tahmasaastet tekitav sektor.
- (6) Oma 20. juuli 2016. aasta teatises „Euroopa vähese heitega liikuvuse strateegia“ teatas komisjon, et teeb ettepaneku muuta Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 1999/62/EÜ, (*) et võimaldada ka CO₂ heite erinevustel põhinevat maksustamist ning laiendada mõningaid kõnealuse direktiivi põhimõtteid bussidele, sõiduautodele ja väikestele tarbesõidukitele.
- (7) Võttes arvesse sõidukipargi uuendamiseks vajaminevat aega ning seda, et maanteetranspordisektor peab aitama saavutada liidu kliima- ja energiaeesmärke 2030. aastaks ja sellele järgneval ajal, kehtestati Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1242 (†) uute raskesõidukite CO₂ heite vähendamise eesmärgid 2025. ja 2030. aastaks vastavalt 15 % ja 30 % madalamale kui kindlakstehtud keskmine CO₂ heide.
- (8) Autoveo siseturu väljakujundamiseks õiglastel konkurentsitingimustel tuleks norme kohaldada ühtselt. Üks käesoleva direktiivi peamisi eesmärke on kaotada kasutajatevahelised konkurentsimoonutused.
- (9) Ehkki maanteetranspordisektor on oluline, mõjutavad kõik raskesõidukid oluliselt maanteetaristut ja tekitavad õhusaastet. Vaatamata kergsõidukite majanduslikule ja sotsiaalsele tähtsusele põhjustavad need enamiku maanteetranspordi heite ja ummikutega seotud negatiivset keskkonna- ja sotsiaalmõjust. Võrdse kohtlemise ja ausa konkurentsi huvides tuleks tagada, et sõidukid, millele ei ole direktiivi 1999/62/EÜ seni kohaldatud, hõlmataks tee- ja kasutusmaksude osas sellesse raamistikku. Nimetatud direktiivi kohaldamisala tuleks seetõttu laiendada raskesõidukitele, mis ei ole ette nähtud kaubaveoks, ja kergsõidukitele, sealhulgas sõiduautodele.
- (10) Et takistada liikluse suundumist maksuvabadele teedele, millel võib olla suur mõju liiklusohutusele ja teedevõrgu optimaalsele kasutamisele, peaks liikmesriikidel olema võimalik kehtestada teemakse oma teevõrgu kõigil osadel.
- (11) Selleks et tagada taristumaksu süsteemi järjekindel ja ühtlustatud kohaldamine kogu liidus ning võrdne olukord kaubaveo vallas, on oluline, et erinevate teemaksukordade puhul arvutatakse kulud ühtviisi. Võttes arvesse asjaolu, et olemasolevad kontsessioonilepingud võivad sisaldada käesolevas direktiivis sätestatud erinevat korda, peaks liikmesriikidel olemasolevate kontsessioonilepingute rahalise elujõulisuse tagamiseks olema lubatud vabastada need teatavatest käesolevas direktiivis sätestatud kohustustest kuni nende lepingute olulise muutumiseni. Samuti on liikmesriikidel võimalus püüda viia kehtivad lepingud vastavusse liidu või liikmesriigi õigusraamistikus tehtud muudatustega või hinnata võimalust kohaldada CO₂ heite ja õhusaaste väliskulumaksu ja/või nende heidetega seotud alandatud maksumäära, juhul kui kontsessiooni teemakse käesoleva direktiivi kohaselt ei diferentseerita.
- (12) Ajapõhised kasutusmaksud ei kajasta oma olemuse tõttu täpselt tee kasutamise tegelikult kaasnevaid kulusid ega ole sarnastel põhjustel tõhusad keskkonnasõbralikumaa ja tulemuslikumaa tegevuse stimuleerimisel või ummikute vähendamisel. Selleks et tagada kasutajate nõusolek tulevastele teemaksu kogumise süsteemidega, tuleks liikmesriikidel siiski lubada osana laiemast liikuvusteenuste paketest sisse viia asjakohased maksukogumissüsteemid. Kõnealused süsteemid peaksid tagama taristukulude õiglase jaotumise ning kajastama põhimõtet „saastaja maksab“. Iga liikmesriik, kes sellise süsteemi kehtestab, peaks tagama, et see on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2019/520 (‡). Võttes arvesse raskesõidukite märkimisväärset mõju maanteetaristule ja nende panust õhusaastesse, peaksid raskesõidukid olema täpsete maksustamissüsteemide peamine sihtrühm. Eelkõige tuleks selleks, et edendada raskesõidukitega keskkonnasõbralikumaa ja tõhusamaid vedusid, järk-järgult kaotada ajapõhised kasutusmaksud üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgus, kuna see võrk sisaldab olemasolevaid liiklusvajadusi arvesse võttes üleeuroopalise transpordivõrgu strateegiliselt olulisimaid transpordisõlmi ja ühendusi.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiiv 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest (EÜT L 187, 20.7.1999, lk 42).

(†) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202).

(‡) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/520 liidu elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide koostalitlusvõime ja teemaksude tasumata jätmist käsitleva piiriülese teabevahetuse hõlbustamise kohta. (ELT L 91, 29.3.2019, lk 45).

Pidades silmas ajalooliselt kujunenud asjaolusid ning arvestades teemaksude kehtestamisega kaasnevat väljakutseid ja märkimisväärset halduskoormust, oleks liikmesriikide huvides piisavalt pikk üleminekuperiood, mille jooksul peaks neil olema võimalik kehtestada või säilitada ajapõhiseid kasutusmaksu. Pärast sellist üleminekuperioodi peaks liikmesriikidel olema võimalik igakülselt põhjendatud juhul kohaldada oma üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu lõikudel raskesõidukite suhtes täielikult ajapõhiseid kasutusmaksu. Sellised igakülselt põhjendatud juhud peaksid piirduma juhtudega, kui teemaksu kohaldamine raskesõidukite suhtes tooks võrreldes eeldatava tulu või kasuga kaasa ebaproportsionaalsed haldus-, investeerimis- ja tegevuskulud, näiteks asjaomaste teelõikude piiratud pikkuse, suhteliselt väikese rahvastikutiheduse või suhteliselt väikese liiklustiheduse tõttu, või kui teemaksu kohaldamine tooks kaasa liikluse ümbersuunamise, millel on negatiivne mõju liiklusohutusele või rahvatervisele. See võimalus on igakülselt põhjendatud juhtudel liikmesriikide jaoks vajalik oluliste avaliku huviga seotud kaalutluste puhul, näiteks väikese rahvastikutihedusega piirkondade raske olukord ja eraldatus, liiklusohutus või rahvatervis. Lisaks tuleks nendel igakülselt põhjendatud juhtudel järgida ajapõhiste kasutusmaksude kohaldamisel menetlusnõudeid: kohustust hinnata sellise süsteemi vajalikkust ja kohustust teavitada komisjoni selle kohaldamisest. Selline teavitamine peaks sisaldama põhjuseid, milles täpsustatakse üksikasjalikke asjaolusid, mis on seotud üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu lõikudega, kus ajapõhiseid kasutusmaksu kohaldatakse.

- (13) Liikmesriikidel, kes käesoleva direktiivi jõustumisel kohaldavad oma üleeuroopalises transpordivõrgu põhivõrgus või selle osas teemaksu, peaks olema võimalik kehtestada kombineeritud maksustamissüsteem kõigi raskesõidukite või teatavat liiki raskesõidukite jaoks. See variant peaks siiski olema võimalik üksnes üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu teemaksusüsteemi jätkuna ja täiendusena seal, kus asuvad üleeuroopalise põhitranspordivõrgu või selle osa strateegiliselt kõige olulisemad transpordisõlmed ja ühendused. See süsteem võimaldaks liikmesriikidel laiendada ja avarada põhimõtete „kasutaja maksab“ ja „saastaja maksab“ rakendamist väljapoole maksustatavat võrku, kohaldades kasutusmaksu üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu nendes osades, mis ei ole teemaksudega kaetud, või teatavat liiki raskesõidukitele, näiteks teatava kaaluga sõidukitele, mille suhtes teemaksu ei kohaldata. Kombineeritud maksustamissüsteem aitaks seega liikmesriikidel teha täiendavaid edusamme ja tagada keskkonnanahoidlikuma maanteetranspordi, eelkõige seal, kus maksustamissüsteem puudub ja kus teemaksud ei ole majanduslikult tasuvad või sotsiaalselt vastuvõetavad. Selleks et täielikult järgida säästva liikuvuse põhimõtteid, peaks kõnealuste kasutusmaksude maksimumsumma varieeruma vastavalt sõiduki Euro-heitgaasiklassile ja CO₂ heite klassile. Kõiki neid kaalutlusi arvesse võttes oleks sellise aja- ja vahemaapõhist lähenemisviisi kombineeriva süsteemi kohaldamisel vaieldamatult palju eeliseid; seetõttu peaks selle kohaldamine olema täielikult ajapõhiste süsteemide puhul võimalik ka pärast üleminekuperioodi lõppu. Hiljemalt viis aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist peaksid liikmesriigid raskeveokitele teemaksu kehtestades kehtestama tee- või kasutusmaksud kõigile raskeveokitele.
- (14) „Kasutaja maksab“ ja „saastaja maksab“ põhimõtete tugevdamisel tuleks võtta arvesse liikmesriikide või nende tee- ja kasutusmaksusüsteemide teatavaid omadusi. Näiteks peaks eriti hõredalt asustatud piirkondade või eriti suure tee- või kasutusmaksuga maksustatud teedevõrgu puhul olema võimalik teha teatavate teelõikude suhtes erand.
- (15) Mõnes liikmesriigis on suur maksukogumisvõrgustik, mis hõlmab palju rohkem kiirteid ja maanteid kui need, mis kuuluvad üleeuroopalisse transpordivõrku. Tee- või kasutusmaksude kohaldamine kõigi raskeveokite suhtes tooks seega kaasa oluliselt suurema koormuse, eriti väikestele ja keskmise suurusega käsitööstusettevõtetele (millest paljud tegutsevad ehitusalal ning tavaliselt ei paku transporditeenuseid). See koormus tooks omakorda kaasa kõrgemad hinnad näiteks ehituse valdkonnas. Hinnatõus võib tähendada, et eelkõige tulevased investeeringud, näiteks majade ja korterite energiatõhusamaks renoveerimise ning eluasemetehnoloogia moderniseerimise, lükatakse edasi või jäetakse koguni tegemata. Samuti läbivad käsitööstusettevõtted mõnikord sõidukeid kasutades pikki vahemaid oma teenuste pakkumiseks ning neid teekondi ei saa hõlpsasti läbida teisi transpordiliike kasutades. Peale selle on maapiirkondade äriühingud, kes sealse väiksema rahvastikutiheduse ja nõudluse tõttu sõltuvad teenuste osutamisest ja ehitustegevusest suurlinnapiirkondades, võrreldes suurlinnades või suurlinnapiirkondade lähistel tegutsevate ettevõtete ebasoodsas konkurentsiolekordas. Seepärast tuleks liikmesriikidele anda võimalus näha ette teatavaid maksuvabastusi, näiteks sõidukite suhtes, mida juht kasutab oma töö käigus tema kasutuses olevate materjalide, seadmete või masinate veoks või käsitöötoodete kohaletoometamiseks.
- (16) Puuetega inimeste jaoks võib olla oluline võimalus kasutada probleemsete kohalike teede asemel teemaksuga maksustatavaid teid, nagu kiirteed, tunnelid või sildu. Selleks, et võimaldada puuetega inimestel kasutada teemaksuga maksustatavaid teid ilma täiendava halduskoormuseta, peaks liikmesriikidel olema lubatud vabastada puuetega inimeste sõidukid teemaksu või kasutusmaksu tasumise kohustusest.

- (17) Liikmesriike tuleks ergutada võtma sõiduautode suhtes teede taristumaksusüsteemide kohaldamisel arvesse sotsiaalmajanduslikke tegureid. Näiteks saaks sagedaste kasutajate liigse karistamise vältimiseks sõiduautodega seotud makse kohandada.
- (18) Eriti tähtis on, et liikmesriigid kehtestaksid õiglasel maksusüsteemi, ja eelkõige sellise, mis ei karista neid erasõidukite kasutajaid, kes maal või raskesti ligipääsetavas või eraldatud piirkonnas elamise tõttu on sunnitud maksustatavaid teid sagedamini kasutama.
- (19) Nii nagu raskesõidukite puhul, on oluline tagada, et kui liikmesriigid kehtestavad väikeste tarbesõidukite suhtes kohaldatavaid ajapõhiseid makse, on need proportsionaalsed, sealhulgas juhul, kui kasutamise kestus on lühem kui üks aasta. Sellega seoses tuleb arvesse võtta asjaolu, et kergsõidukite kasutusmustrid on raskesõidukite omadest erinevad. Proportsionaalsete ajapõhiste maksude arvutamise aluseks võib võtta kättesaadavad andmed sõidumustrite kohta.
- (20) Direktiivi 1999/62/EÜ kohaselt võib kehtestada väliskulumaksu, mille tase on ligilähedane vastava sõiduki kasutamisega seotud sotsiaalsetele piirkuludele. See meetod on osutunud kõige õiglasemaks ja tõhusamaks viisiks, et võtta arvesse raskesõidukite tekitatud õhusaaste ja müra negatiivset mõju keskkonnale ja tervisele, ning sellega tagataks raskesõidukite õiglane panus Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2008/50/EÜ (7) kehtestatud õhukvaliteedinormide ja kohaldatavate müra piirmäärade või eesmärkide saavutamisse. Selliste maksude kohaldamist tuleks seetõttu lihtsustada. Väliskulude maksustamist tuleks kohaldada süstemaatilisemalt. Selleks et aidata saavutada põhimõtte „saastaja maksab“ täielikku kohaldamist, peaksid liikmesriigid vähemalt õhusaaste puhul kohaldama taristumaksuga hõlmatud võrgustikus raskesõidukite suhtes väliskulude maksustamist.
- (21) Selleks tuleks maksimaalne kaalutud keskmine väliskulumaks asendada lihtsasti kohaldatavate võrdlusväärtustega, mida ajakohastatakse vastavalt inflatsioonile, teaduse arengule seoses maanteetranspordi väliskulu hindamisega ning sõidukipargi koosseisu muutumisega.
- (22) Taristumaksu diferentseerimine Euro-heitgaasiklassi järgi on aidanud kaasa keskkonnasõbralikumate sõidukite kasutamisele. Sõidukipargi uuendamise tõttu muutub siiski sellisel meetodil maksude diferentseerimine linnadevahelises transpordivõrgus keskpikas perspektiivis eeldatavasti vähem tõhusaks. Seega võiks liikmesriikidel olla lubatud lõpetada teemaksude diferentseerimine nimetatud meetodil.
- (23) Samal ajal, kuna raskesõidukite CO₂ heite osakaal suureneb, tuleks kehtestada taristumaksude ja kasutusmaksude diferentseerimine CO₂ heite klassi järgi, millega oleks võimalik aidata kaasa olukorra parandamisele kõnealusel valdkonnas. Ühiste kasutusmaksude süsteemide puhul, mis võivad aidata kaasa jätkuvalle ühtlustamisele, on diferentseerimise rakendamine keerulisem, eelkõige tingimuste tõttu, millele sellised ühised süsteemid peavad vastama. Kuna osalevad liikmesriigid peavad kokku leppima kasutusmaksust saadava tulu jaotamises, samas kui selle tase on piiratud käesoleva direktiivi sätetega, ning muutma rahvusvahelisi kokkuleppeid, on sellisel konkreetsel juhul põhjendatud lisaaja andmine CO₂ heitel põhineva diferentseerimise rakendamiseks. Igal juhul tuleks diferentseerimine kavandada nii, et see oleks kooskõlas määrusega (EL) 2019/1242.
- (24) Seni, kuni CO₂ heidet hakatakse arvestama sobivamate vahendite abil, nagu süsinikukomponendiga ühtlustatud kütusemaksud, või kuni maanteetranspordi suhtes hakatakse kohaldama heitkogustega kauplemise süsteemi, peaks liikmesriikidel olema lubatud kohaldada ka CO₂ heite kulusid kajastavat väliskulumaksu. Kui see on teaduslikult põhjendatud, peaks liikmesriikidel olema võimalik kohaldada CO₂ heite eest kõrgemaid väliskulumakse kui käesolevas direktiivis sätestatud võrdlusväärtused.
- (25) Et edendada üleminekut keskkonnasõbralikumale raskesõidukite sõidukipargile, peaks taristu- ja kasutusmaksude diferentseerimine nende CO₂ heite põhjal olema kohustuslik, välja arvatud siis, kui kohaldatakse CO₂ heite väliskulumaksu.

(7) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. mai 2008. aasta direktiiv 2008/50/EÜ välisõhu kvaliteedi ja Euroopa õhu puhtamaks muutmise kohta (ELT L 152, 11.6.2008, lk 1).

- (26) Selleks et premeerida parimate keskkonnanäitajatega raskesõidukite kasutamist, peaks liikmesriikidel olema lubatud kohaldada kõige suuremaid maksuvähendusi sõidukite suhtes, mida käitatakse väljalasketoru heitgaase tekitamata. Heiteta sõidukite kasutuselevõtu täiendavaks edendamiseks peaks liikmesriikidel olema lubatud need ajutiselt teemaksudest vabastada. Samadel põhjustel ning kindlustamaks, et teemaksusoodustusega sõidukite osakaal püsiks aastate vältel stabiilsena, tagades liikmesriikidele pikaajalise planeerimiskindluse teemaksust saadava tulu osas, tuleks uued sõidukid jaotada CO₂ heite klassidesse vastavalt nende tulemuslikkusele lineaarse heitkoguste vähendamise trajektoori suhtes ajavahemikus 2021–2030, nagu on määratletud määruses (EL) 2019/1242.
- (27) Selleks et tagada vähese heitega ja heitevabade sõidukite kasutuselevõtu soodustamiseks mõeldud CO₂ heitel põhinevate maksude ja CO₂ heite väliskulumaksude diferentseerimise tõhusus ja sidusus ning tagada direktiivi 1999/62/EÜ ühtne kohaldamine kõigi muude tulevikus vastu võetavate maanteetranspordiga seotud CO₂ heite maksustamise vahenditega, peaks komisjon õigeaegselt hindama nende maksude tõhusust ja vajalikkust. Selle hindamise alusel peaks komisjon tegema asjakohasel juhul ettepaneku CO₂ heitel põhinevate maksude ja CO₂ heite väliskulumaksude diferentseerimist käsitlevate sätete muutmiseks, et vältida topeltmaksustamist erinevate CO₂ heite maksustamise vahenditega. Kuigi tulevane meede peaks tagama õiguskindluse ja erinevate normide sidusa kohaldamise, peaks käesolev direktiiv selgitama, et liikmesriigid ei peaks olema kohustatud kohaldama käesolevas direktiivis sätestatud CO₂ heite diferentseerimise süsteemi pärast kuupäeva, mil hakatakse kohaldama mõnda muud maanteetranspordi suhtes kohaldatavat CO₂ heite maksustamise vahendit, mis võidakse liidu tasandil vastu võtta, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi, millega muudetakse nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ, otsust (EL) 2015/1814 ja määrust (EL) 2015/757 [2021/0211 (COD)], ettepaneku alusel. Kui vahepeal võetakse vastu mõni muu maanteetranspordi suhtes kohaldatav CO₂ heite maksustamise vahend, peaks CO₂ heite väliskulumaksude tase piirduma sellega, mis on vajalik nende väliskulude arvessevõtmiseks ning komisjonile tuleks anda õigus kohandada IIIc lisas sätestatud kontrollväärtusi delegeeritud õigusaktidega.
- (28) Liidu autopärandi kaitsmiseks peaksid liikmesriigid käesoleva direktiivi alusel makstavate erinevate tasude kohandamisel paigutama ajaloolise väärtusega sõidukid erikategooriasse.
- (29) Praegu ei määratleta määruses (EL) 2019/1242 heitkoguste vähendamise trajektoore raskesõidukite rühmade puhul, mis ei ole hõlmatud kõnealuse määruse artikli 2 lõike 1 punktidega a–d. Pidades silmas nimetatud määruse artiklit 15 on võimalik, et seda määrust tulevikus muudetakse ja et ka nende sõidukirühmade puhul määratletakse heitkoguste vähendamise trajektoore. Kui selline muudatus vastu võetakse, tuleks raskesõidukite taristumaksude ja kasutusmaksude diferentseerimist vastavalt CO₂ heite klassidele 2 ja 3 kohaldada ka asjaomaste sõidukirühmade suhtes. Kui sellist muudatust vastu ei võta, tuleks kõnealuste sõidukirühmade diferentseerimist kohaldada ainult CO₂ heite klasside 1, 4 ja 5 suhtes.
- (30) Komisjon peaks asjakohasel juhul kaaluma ettepaneku tegemist direktiivi 1999/62/EÜ muutmiseks, et kehtestada CO₂ heite klassid 2 ja 3 kõikidele raskesõidukitele, järgides praegu määrusega (EL) 2019/1242 reguleeritavate raskesõidukite CO₂ heite suhtes kohaldatavaid põhimõtteid, kui kõnealuse määruse kohaldamisala laiendatakse teistele raskesõidukitele.
- (31) Käesolev direktiiv peaks edendama CO₂ heite vähendamist raskeveokite ja nende haagiste ning poolhaagiste kombinatsioonide tehniliste täiustuste abil. Seetõttu on käesoleva direktiiviga nähtud ette vähese CO₂ heitega raskeveokite teemaksude vähendamine. Täieliku regulatiivse järjepidevuse huvides peaks komisjon, siis kui on olemas õiguslikult sertifitseeritud väärtused haagiste ja poolhaagiste mõju kohta raskeveokite kombinatsioonide CO₂ heitele, esitama asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku direktiivi 1999/62/EÜ muutmiseks, et võtta selliseid sertifitseeritud väärtusi arvesse käesoleva direktiiviga sätestatud teemaksude vähendamise kindlaksmääramisel.
- (32) Selleks et jätkuvalt edendada sõidukipargi uuendamist ja vältida kasutatud raskesõidukite turul moonutusi, tuleks CO₂ heite klassidesse 2 ja 3 kuuluvate sõidukite liigitus pärast esmast registreerimist iga kuue aasta järel uuesti läbi vaadata. Halduskoormuse minimeerimiseks ei tohiks see mõjutada enne ümberliigitamise kuupäeva kehtivate kasutusmaksude kehtivust.

- (33) Kasutusmaksusüsteemides tehtava ümberliigitamise jõustumise puhul sõltub sobiva mudeli valik teatavatest kaalutlustest seoses sellise ümberliigitamise halduslike tagajärgede ja tuludele avalduva mõjuga. Seetõttu tuleks võimalus teha otsus ümberliigitamise rakendamise kohta kasutusmaksusüsteemides jätta liikmesriikidele (või ühiste süsteemide puhul asjaomasele liikmesriikide rühmale).
- (34) Selleks et tagada CO₂ heitel põhineva teemaksu diferentseerimise ühtne kohaldamine, on vaja muuta nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ⁽⁸⁾ kehtestades juhul, kui raskesõidukite vastavustunnistusel on märgitud nende CO₂ eriheide, kohustuse märkida see ka nende registreerimistunnistusel. Kui määrust (EL) 2019/1242 muudetakse viisil, mis mõjutab vähese CO₂ heitega kütuste kasutamisest tuleneva CO₂ heite arvestust, võib olla asjakohane, et komisjon hindaks vajadust suurendada käesoleva direktiivi ja selliste muudatuste vahelist sidusust. On oluline tagada, et maksukogumisteenuse raames kasutatavad sõiduki seadmestikud sisaldaksid andmeid raskesõidukite CO₂ heite ja CO₂ heite klassi kohta ning et sellised andmed oleksid kättesaadavad liikmesriikidevaheliseks teabevahetuseks, nagu on sätestatud direktiivis (EL) 2019/520.
- (35) Kergsõidukid põhjustavad kaks kolmandikku maanteetranspordi negatiivsest keskkonna- ja tervisemõjust. Seetõttu on oluline edendada kõige keskkonnasõbralikumate ja kütusesäästlikumate sõidukite kasutamist teemaksude diferentseerimise kaudu vastavalt nende CO₂ eriheitele ja nende saasteainete heitkogustele, mis on kindlaks määratud vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151⁽⁹⁾ ja seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/631⁽¹⁰⁾. Et edendada kõige keskkonnasõbralikumate ja tõhusamate sõidukite kasutamist, peaks liikmesriikidel olema lubatud kohaldada kõnealuste sõidukite suhtes oluliselt vähendatud tee- ja kasutusmaksu. Liikmesriikidel peaks olema lubatud võtta arvesse sõiduki keskkonnatoime paranemist, mis tuleneb sõiduki ümberehitamisest alternatiivkütuste kasutamiseks. Seda tehes peaks liikmesriikidel olema lubatud jätta välja kütused, mis on toodetud maakasutuse kaudse muutuse suure riskiga lähtematerjalist, mille puhul täheldatakse kasvatamise ala märkimisväärset laienemist suure süsinikuvaruga maa-alale. Ettemakse püsikorralduse või muu mehhanismi abil, mille teemaksusüsteemi haldur on heaks kiitnud, peaks kasutajatel olema võimalik saada kasu tee- või kasutusmaksude diferentseerimisest samas ulatuses kui keskkonnatoime on sõiduki ümberehitamise tulemusel paranenud.
- (36) Et mitte karistada heiteta kergsõidukite arendamist ja kasutamist heiteta tehnoloogiaga seotud suurema massi pärast, peaks liikmesriikidel olema lubatud kohaldada selliste sõidukite suhtes vähendatud määrasid või erandeid.
- (37) Liiklusummikute, mida erineval määral põhjustavad kõik mootorsõidukid, kulu moodustab umbes 1 % SKPst. Oluline osa nimetatud kulust on seotud linnadevaheliste ummikutega. Seepärast peaks olema lubatud spetsiaalne ummikumaks, tingimusel et seda kohaldatakse nii raske- kui ka kergsõidukikategooriate suhtes. Liikmesriigid võivad vabastada sellisest ummikumaksust ühistranspordivahendid, nimelt väikebussid ja bussid, võttes arvesse nende võimalikku panust ummikute vähendamisse. Tulemuslikkuse ja proportsionaalsuse saavutamiseks peaks maksu arvutamisel lähtuma ummikute piirkuludest, mida diferentseeritakse koha, aja ja sõidukikategooria alusel.
- (38) Teemaksud võivad mobiliseerida vahendeid, mis aitavad rahastada kvaliteetse transporditaristu hooldamist ja arendamist. Seepärast on asjakohane nõuda, et liikmesriigid annaksid piisavalt aru selliste tulude kasutamise kohta. See peaks eelkõige aitama välja selgitada võimalikke rahastamispuudujääke ning suurendama avalikkuse nõustumist teemaksudega. Läbipaistvuse huvides oleks liikmesriikidel asjakohane avalikustada teekasutajatele teatav teave oma territooriumil kehtestatud tee- ja kasutusmaksude kohta, nagu teave direktiivi 1999/62/EÜ kohaldamisel saadud tulu kasutamise, taristumaksude ja väliskulumaksude diferentseerimise ning ummikumaksudest saadava kogutulu kohta sõidukikategooriate kaupa.

⁽⁸⁾ Nõukogu 29. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57).

⁽⁹⁾ Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommersveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1).

⁽¹⁰⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heitte normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13).

- (39) Ummikumaksud peaksid proportsionaalsel viisil kajastama tegelikke kulusid, mida iga sõiduk otseselt põhjustab teistele liiklejatele ja kaudselt kogu ühiskonnale. Selleks et ära hoida olukorda, kus ummikumaksud takistavad ebaproportsionaalselt isikute ja kaupade vaba liikumist, peaksid need piirduma konkreetsete summadega, mis kajastavad ummiku sotsiaalseid piirkulusid peaaegu läbilaskevõime piiril, nimelt olukorras, kus liiklusmaht läheneb tee läbilaskevõimele. Samal põhjusel ei tohiks ummikumaksu kohaldada koos taristumaksuga, mis varieerub ummikute vähendamise eesmärgil vastavalt kellaajale, päeva liigile või aastaajale. Ummikumaksude positiivse mõju maksimeerimiseks tuleks nendest saadav tulu eraldada projektidele, mis käsitlevad ummikute põhjuseid.
- (40) Võttes arvesse asjaolu, et olemasolevad kontsessioonilepingud võivad sisaldada käesolevas direktiivis sätestatud erinevat korda, ning selleks, et tagada nende rahaline elujõulisus, on asjakohane nõuda, et olemasolevad kontsessioonilepingud peavad vastama taristumaksu diferentseerimise nõudele alles nende olulisel muutmisel.
- (41) Taristumaksu hinnalisandid võivad samuti aidata kaasa teatavate teede kasutamisest tulenevate oluliste keskkonnakahjude või ummikutega seotud probleemide lahendamisele ka mujal kui üksnes mägistes piirkondades. Praegune hinnalisandite kehtestamise piirang muudele piirkondadele tuleks seetõttu välja jätta. Kui kaks või enam liikmesriiki koguvad samas transpordikoridoris suuremaid hinnalisandeid, on vajalik arvesse võtta, et nendel hinnalisanditel võib olla negatiivne mõju teistele samasse koridori kuuluvatele liikmesriikidele. Lisaks ei tohiks kasutajate topeltnaksumise vältimiseks hinnalisandeid kohaldada teelõikudel, kus kohaldatakse ummikumaksu. Et vältida negatiivset mõju äärepoolsete piirkondade majanduse arengule ning tagada käesoleva direktiivi ühetaoline rakendamine, tuleks komisjonile anda rakendamisolitused lükata tagasi või nõuda asjaomase liikmesriigi esitatud maksustamiskava muutmist, lisada taristumaksule hinnalisand teataval teelõikudel, kus esineb tihti ummikuid või mida kasutavad sõidukid põhjustavad märkimisväärset keskkonnakahju. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011 ⁽¹⁾.
- (42) Selleks, et tagada ühetaolised tingimused käesoleva direktiivi rakendamiseks, tuleks komisjonile anda rakendamisolitused selliste rakendusaktide vastuvõtmiseks, millega määratakse kindlaks määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktides a–d hõlmamata raskesõidukite allrühmade CO₂ võrdlusheited. Komisjon peaks selliste sõidukirühmade kohta kasutama samu andmeid, mis on avaldatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/956 ⁽²⁾ artiklis 10 osutatud aruandes. Võttes arvesse komisjonile antud rakendusvolituste piiratust, ei ole enne rakendusaktide vastuvõtmist vaja ette näha liikmesriikide esindajatest koosneva komitee kontrolli,
- (43) Juhul kui liikmesriik võtab kasutusele teede maksustamise süsteemi, võivad antavad hüvitised teatud juhtudel põhjustada mitteresidentide liiklejate diskrimineerimist. Hüvitamisvõimalus peaks sel juhul piirduma teemaksudega ning seda ei tohiks enam kasutada kasutusmaksude puhul.
- (44) Selleks et kasutada ära võimalikku sünergia teede maksustamise olemasolevate süsteemide vahel ja vähendada tegevuskulusid, tuleks komisjon täielikult kaasata nende liikmesriikide koostösse, kes kavatsevad võtta kasutusele ühiseid teemaksu kogumise süsteeme.
- (45) Oluline on võimaldada liikmesriikidel rahastada heiteta ja vähese heitega sõidukite energia- või kütuseseadmete ehitamist, käitamist, hooldamist ja arendamist, et hõlbustada maanteedele elektrifitseerimist. Eelkõige juhul, kui liikmesriik kavatseb rahastada neid elektriseadmeid sõltumatult maanteetaristu rahastamisest, ei tohiks käesolev direktiiv takistada seda liikmesriiki kogumast makse selliste seadmete kasutamise eest.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrus (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO₂-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta (ELT L 173, 9.7.2018, lk 1).

- (46) Kuna käesoleva direktiivi eesmärki, milleks on tagada, et riiklike sõidukimakse teatava taristu kasutamise eest kohaldatakse ühtses raamistikus, millega tagatakse võrdne kohtlemine kogu liidus, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab maanteetranspordi ja käesolevas direktiivis käsitletavate probleemide piiriülese iseloomu tõttu seda paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas subsidiaarsuse põhimõttega, nagu on sätestatud Euroopa Liidu lepingu artiklis 5. Kõnealusel artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (47) On vaja tagada, et väliskulumaksud kajastaksid raskesõidukite tekitatud õhusaaste, müra ja kliimamuutustega seotud kulu jätkuvalt võimalikult täpselt ja muutmata süsteemi ülemäära keeruliseks, edendada kõige kütusesäästlikumate sõidukite kasutamist ning hoida stiimulid tõhusana ning teemaksude diferentseerimine ajakohasena.
- (48) Seepärast tuleks komisjonile anda volitused võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kohandada direktiivi 1999/62/EÜ IIIb ja IIIc lisas esitatud väliskulumaksude võrdlusväärtusi teaduse ja tehnika arenguga. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes⁽¹⁾ sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.
- (49) Direktiive 1999/62/EÜ, 1999/37/EÜ ja (EL) 2019/520 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 1999/62/EÜ muudatused

Direktiivi 1999/62/EÜ muudetakse järgmiselt.

- 1) Pealkiri asendatakse järgmisega:

„Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 1999/62/EÜ, 17. juuni 1999, sõidukite maksustamise kohta maanteetaristute kasutamise eest“.

- 2) Artiklid 1 ja 2 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse järgmise suhtes:

- raskeveokitele kehtestatud sõidukimaksud;
- sõidukitele kehtestatud tee- ja kasutusmaksud.

2. Käesolevat direktiivi ei kohaldata sõidukite suhtes, mida kasutatakse ainult liikmesriikide Euroopa-välistel territooriumidel.

3. Käesolevat direktiivi ei kohaldata ka Kanaari saartel, Ceutas ja Melillas, Assooridel või Madeiral registreeritud sõidukite suhtes, mida kasutatakse vedudeks ainult nendel territooriumidel või nende territooriumide vahel ning nende territooriumide ja Hispaania mandriosa ja Portugali mandriosa vahel.

⁽¹⁾ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

Artikkel 2

1. Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:
 - 1) „üleeuroopaline teedevõrk“ – maanteetransporditaristu, millele on osutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1315/2013 (*) II peatüki 3. jaos ning mida illustreerivad kaardid kõnealuse määruse I lisas;
 - 2) „üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrk“ – määruse (EL) nr 1315/2013 III peatüki kohaselt kindlaks määratud transporditaristu;
 - 3) „ehituskulud“ – ehitusega seotud kulud, sealhulgas asjakohasel juhul järgmiste tegevuste rahastamise kulud:
 - a) uus taristu või taristu arendamine, sealhulgas oluline teekonstruktsiooni remont;
 - b) taristu või selle arendamine (sealhulgas oluline teekonstruktsiooni remont), mis viidi lõpule mitte rohkem kui 30 aastat enne 10. juunit 2008, kui 10. juunil 2008 juba kehtis teemaksukord, või mis viidi lõpule mitte rohkem kui 30 aastat enne mis tahes uue teemaksukorra kehtestamist pärast 10. juunit 2008 või
 - c) taristu või selle arendamine, mis viidi lõpule enne punktis b osutatud tähtaegu, kui:
 - i) liikmesriik on kehtestanud teemaksukorra, mis näeb ette nimetatud kulude katmise teemaksusüsteemi halduriga sõlmitud lepingu või muude samaväärse toimega õigusaktide alusel, mis jõustusid enne 10. juunit 2008, või
 - ii) liikmesriik suudab tõendada, et asjaomase taristu ehitamise põhjuseks oli asjaolu, et selle projekteeritud elueaks oli rohkem kui 30 aastat.
 - 4) „rahastamiskulud“ – laenuintressid ja aktsionäride või osanike omakapitali tasuvus;
 - 5) „oluline teekonstruktsiooni remont“ – teekonstruktsiooni remont, välja arvatud selline remont, millest teekasutajatel enam kasu ei ole, eelkõige kui parandustööd on asendatud uue kulumiskihi paigaldamisega või muude ehitustöödega;
 - 6) „kiirtee“ – spetsiaalselt mootorsõidukiliikluseks kavandatud ja ehitatud tee, mis pole mõeldud sellega piirnevate kinnistute tarbeks ning mis vastab järgmistele kriteeriumidele:
 - a) sel on kummagi sõidusuuna jaoks, kui üksikud kohad ja ajutised olukorrad välja arvata, eraldi sõiduteed, mis on teineteisest eraldatud eraldusribaga, mida ei kasutata liikluseks, või erandjuhul muude vahenditega;
 - b) see ei ristuta samal tasandil ühegi tee, raudtee, trammitee, jalgrattatee ega jalgteega ning
 - c) see on spetsiaalselt kiirteeks ette nähtud;
 - 7) „teemaks“ – kindlaksmääratud summa, mida makstakse sõiduki kohta teatavas taristus läbitud vahemaa eest vastavalt sõiduki tüübile ning mille tasumisel antakse nimetatud sõidukile õigus taristut kasutada ning mis koosneb ühest või mitmest järgmisest maksust:
 - a) taristumaks;
 - b) ummikumaks või
 - c) väliskulumaks;
 - 8) „taristumaks“ – maks, mis on kehtestatud eesmärgiga katta liikmesriigi kulusid seoses taristu ehitamise, hooldamise, kasutamise ja arendamisega;
 - 9) „väliskulumaks“ – maks, mille eesmärk on katta üks või mitu järgmist kulu:
 - a) liiklusest tulenevad õhusaastekulud,
 - b) liiklusest tulenevad müraakulud või
 - c) liiklusest tulenevad CO₂ heitega seotud kulud;

- 10) „liiklusest tulenevad õhusaastekulud“ – sõiduki kasutamise ajal õhku paisatavate tahkete osakeste ja osooni eellaste, näiteks NO_x ja lenduvate orgaaniliste ühendite poolt inimtervisele ja keskkonnale tekitatud kahjuga seotud kulud;
- 11) „liiklusest tulenevad mürakulud“ – sõidukite tekitatud või sõidukite ja teekatte koostoimel tekkinud müra põhjustatud inimtervisele ja keskkonnale tekitatud kahjuga seotud kulud;
- 12) „liiklusest tulenevad CO₂ heite kulud“ – sõiduki kasutamise ajal CO₂ eraldumisest põhjustatud kahjuga seotud kulud;
- 13) „ummik“ – olukord, kus liikluse maht läheneb teede läbilaskevõimele või ületab selle;
- 14) „ummikumaks“ – maks, mis on kehtestatud sõidukitele eesmärgiga katta ummikute tulenevad kulud liikmesriigis ning vähendada ummikuid;
- 15) „kaalutud keskmine taristumaks“ – kindla ajavahemiku jooksul taristumaksust saadud kogutulu, mis on jagatud kõnealusel perioodil selle taristumaksuga maksustamisele kuuluvatel teelõikudel läbitud raskesõidukite sõidukilomeetrite arvuga;
- 16) „kasutusmaks“ – kindlaksmääratud summa, mille tasumisel antakse sõidukile õigus kasutada kindla ajavahemiku jooksul artikli 7 lõigetes 1 ja 2 osutatud taristuid;
- 17) „sõiduk“ – mootorsõiduk, millel on neli või rohkem ratast, või liigendsõiduk, mis on ette nähtud või mida kasutatakse reisijate või kauba maanteeveoks;
- 18) „raskesõiduk“ – sõiduk, mille täismass on üle 3,5 tonni;
- 19) „raskeveok“ – raskesõiduk, mis on ette nähtud kaubaveoks;
- 20) „buss“ – raskesõiduk, mis on ette nähtud rohkem kui kaheksa reisija veoks (lisaks juhile);
- 21) „kergsõiduk“ – sõiduk, mille täismass ei ole üle 3,5 tonni;
- 22) „sõiduauto“ – kergsõiduk, mis on ette nähtud mitte rohkem kui kaheksa reisija veoks (lisaks juhile);
- 23) „ajaloolise väärtusega sõiduk“ – Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EL (**), artikli 3 punktis 7 määratletud ajaloolise väärtusega sõiduk;
- 24) „minibuss“ – kergsõiduk, mis on ette nähtud lisaks juhile rohkem kui kaheksa reisija veoks;
- 25) „autoelamu“ – majutusvõimalusega sõiduk, milles on istmed ja laud, magamisasemed (kas eraldiasetsevad või istmetest magamisasemeks muudetavad), kööginurk ja panipaigad;
- 26) „väike tarbesõiduk“ – kergsõiduk, mis on ette nähtud kaubaveoks;
- 27) „kaubik“ – kergsõiduk Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 (***) I lisa C osa punkti 4.2 tähenduses;
- 28) „raskesõiduki CO₂ heide“ – CO₂ eriheide, mis on esitatud selle sõiduki kliendi teabefaili punktis 2.3, nagu on määratletud komisjoni määruse (EL) 2017/2400 (****) IV lisa II osas;
- 29) „heiteta sõiduk“ –
 - a) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 (*****) artikli 3 punktis 11 määratletud heiteta raskeveok;
 - b) sõiduauto, väikebuss või väike tarbesõiduk, millel ei ole sisepõlemismootorit;

- 30) „vähese heitega raskesõiduk“ –
- määruse (EL) 2019/1242 artikli 3 punktis 12 määratletud vähese heitega raskeveok või
 - raskesõiduk, mis ei ole kõnealuse määruse artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmatud ja mille CO₂ heide on väiksem kui 50 % selle sõidukirühma CO₂ võrdlusheitest, välja arvatud heiteta sõiduk;
- 31) „veoettevõtja“ – ettevõtja, kes tegeleb reisijate või kaupade veoga maanteedel;
- 32) „Euro-heitgaasiklassi 0, Euro-heitgaasiklassi I, Euro-heitgaasiklassi II, Euro-heitgaasiklassi III, Euro-heitgaasiklassi IV, Euro-heitgaasiklassi V, EEVsse, Euro-heitgaasiklassi VI kuuluv sõiduk“ – raskesõiduk, mis vastab käesoleva direktiivi 0 lisas sätestatud heitgaasiklassile;
- 33) „raskesõiduki tüüp“ – kategooria, kuhu raskesõiduk kuulub vastavalt telgede arvule, mõõtmetele või massile või muule sõiduki klassifitseerimise viisile, mis kajastab sõiduki poolt teele põhjustatavaid kahjustusi, nagu IV lisas sätestatud klassifitseerimissüsteem sõiduki poolt teele põhjustatavate kahjustuste põhjal, eeldusel et kasutatav klassifitseerimissüsteem põhineb sõiduki omadustel, mis on esitatud kõigis liikmesriikides kasutatavates sõiduki dokumentides või mis on visuaalselt nähtavad;
- 34) „sõidukite allrühm“ – määruse (EL) 2019/1242 artikli 3 punktis 8 määratletud sõidukite allrühm;
- 35) „sõidukirühm“ – määruse (EL) 2017/2400 I lisa tabelis 1 loetletud sõidukirühm;
- 36) „aasta Y aruandlusperiood“ – määruse (EL) 2019/1242 artikli 3 punktis 3 määratletud aasta Y aruandlusperiood;
- 37) „heitkoguste vähendamise trajektoor“ – aasta (Y) aruandlusperioodi ja sõidukite allrühma (sg) tulemus, nimelt $ET_{Y,sg}$, mis saadakse aastase CO₂ heite vähendamise teguri ($R-ET_Y$) korrutamisel alarühma sg CO₂ võrdlusheitega ($rCO_{2,sg}$), nimelt $ET_{Y,sg} = R-ET_Y \times rCO_{2,sg}$; aastate $Y \leq 2030$, $R-ET_Y$ ja $rCO_{2,sg}$ puhul on mõlemad kindlaks määratud vastavalt määruse (EL) 2019/1242 I lisa punktile 5.1; aastate $Y > 2030$ puhul on $R-ET_Y$ 0,70; allrühma sg CO₂ võrdlusheidet $rCO_{2,sg}$ kohaldatakse vastavalt määruse (EL) 2019/1242 artikli 11 lõike 2 alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide kohastele kohandustele aruandlusperioodide suhtes, mis algavad pärast nimetatud delegeeritud õigusaktide vastavaid kohaldamise kuupäevi;
- 38) „sõidukirühma CO₂ võrdlusheide“ –
- määrusega (EL) 2019/1242 hõlmatud sõidukite puhul vastavalt kõnealuse määruse I lisa punktis 3 esitatud valemile arvutatud summat;
 - määrusega (EL) 2019/1242 hõlmatud sõidukite puhul asjaomase sõidukirühma sõidukite kõigi CO₂ heidete keskmiste väärtust, mis on esitatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2018/956 (*****) esimese aruandlusperioodi kohta, mis algab pärast kuupäeva, mil asjaomasesse sõidukirühma kuuluvate määruse (EL) 2017/2400 artiklis 9 osutatud kohustustele mittevastavate sõidukite registreerimine, müük või kasutuselevõtmine on määruse (EL) 2017/2400 artikli 24 kohaselt keelatud;
- 39) „kontsessioonileping“ – ehitustööde või teenuste kontsessioon, nagu see on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/23/EL (*****) artikli 5 punkti 1 alapunktis a või b;
- 40) „kontsessiooni teemaks“ – teemaks, mida nõuab sisse kontsessioonäär kontsessioonilepingu alusel;
- 41) „oluliselt muudetud tee- või kasutusmaksukord“ – tee- või kasutusmaksu määramise kord, mille puhul maksumäärade muutmine eeldatavalt suurendab tulusid vähemalt 10 % võrreldes eelneva eelarveaastaga, kujuures nendes tuludes ei võeta arvesse liikluse suurenemise mõju ja neid korrigeeritakse inflatsiooniga, mida mõeldetakse muutusena kogu ELi hõlmavas tarbijahindade harmoneeritud indeksis (v.a energia ja töötlemata toiduained), mille avaldab komisjon (Eurostat).
2. Lõike 1 punkti 2 kohaldamisel:
- arvesse võetavate ehituskulude summa ei tohi mingil juhul ületada 10. juunil 2008 või uue teemaksukorra kehtestamise kuupäeval, kui see on hilisem kuupäev, kasutuses olevate taristukomponentide käesoleval hetkel järele jäänud projekteeritud elueale proportsionaalselt vastavat summat;

b) taristu või selle parendamise kulud võivad hõlmata mis tahes spetsiifilisi taristukulusid, mis on kavandatud vähendama müraga seotud saastet, võtma kasutusele uuenduslikke tehnoloogiaid või parandama teehotust, ning taristu haldaja tegelikke makseid, mis ta on teinud, lähtudes sellistest objektiivsetest keskkonnakaalutlustest nagu kaitse pinnase saastumise eest.

3. Ilma et see piiraks artikli 7da lõike 3 kohaldamist, võivad liikmesriigid käsitada autoelamut kas bussina või sõiduautona.

- (*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta (ELT L 348, 20.12.2013, lk 1).
- (**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnöülevaastust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51).
- (***) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).
- (****) Komisjoni 12. detsembri 2017. aasta määrus (EL) 2017/2400, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite CO₂ heitkoguste ja kütusekulu kindlaksmääramisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 (ELT L 349, 29.12.2017, lk 1).
- (*****) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂ heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202–240).
- (*****) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrus (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO₂-heitte ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta (ELT L 173, 9.7.2018, lk 1).
- (*****) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/23/EL kontsessioonilepingute sõlmimise kohta (ELT L 94, 28.3.2014, lk 1).“;

3) Artiklid 7 ja 7a asendatakse järgmisega:

„Artikkel 7

1. Ilma et see piiraks artikli 9 lõike 1a kohaldamist, võivad liikmesriigid säilitada või kehtestada tee- ja/või kasutusmaksud üleeuroopalise teedevõrgu või selle võrgu teatavate osade suhtes ning oma kiirteedevõrgu muude osade suhtes, mis ei kuulu üleeuroopalisse teedevõrku, vastavalt käesoleva artikli lõigetes 4–14 ning artiklites 7a–7k sätestatud tingimustele.

2. Lõige 1 ei piira liikmesriikide õigust kohaldada kooskõlas ELi toimimise lepinguga tee- ja kasutusmaksu muude teede suhtes, tingimusel et tee- ja kasutusmaksude kehtestamine sellistel muudel teedel ei too kaasa rahvusvahelise liikluse diskrimineerimist ega moonuta konkurentsi ettevõtjate vahel. Tee- ja kasutusmaksud, mida kohaldatakse teedel, mis ei kuulu üleeuroopalisse teedevõrku, või teedel, mis ei ole kiirteed, peavad vastama tingimustele, mis on sätestatud käesoleva artikli lõigetes 4 ja 5, artiklis 7a ja artikli 7j lõigetes 1, 2 ja 4.

3. Ilma et see piiraks käesoleva direktiivi muude sätete kohaldamist, võidakse selliste erinevate sõidukikategooriate puhul nagu raskesõidukid, raskeveokid, bussid, kergsõidukid, väikesed tarbesõidukid, väikebussid ja sõiduaudod kehtestada või säilitada tee- või kasutusmaksu teineteisest sõltumatult. Kui liikmesriigid kohaldavad makse sõiduaudode puhul, peavad nad seda tegema ka väikeste tarbesõidukite puhul.

4. Liikmesriigid ei kehtesta ühegi konkreetse sõidukikategooria suhtes sama teelõigu kasutamise eest nii tee- kui kasutusmaksu. Liikmesriik, kes kehtestab oma teedevõrgus kasutusmaksu, võib siiski kehtestada ka teemaksu sildade, tunnelite ja mägedes läbipääsude kasutamise eest.

Liikmesriigid võivad otsustada mitte kohaldada artikli 7ca lõiget 3, artikli 7ga lõiget 1 ja artikli 7gb lõiget 2 seesuguste teemaksude suhtes sildade, tunnelite ja mägedes läbipääsude kasutamise eest, kui on täidetud üks või mõlemad järgmistest tingimustest:

- a) artikli 7ca lõike 3, artikli 7ga lõike 1 ja artikli 7gb lõike 2 kohaldamine ei oleks asjaomase teemaksusüsteemi puhul sellise diferentseerimise kasutuselevõtmiseks tehniliselt praktiline;
- b) artikli 7ca lõike 3, artikli 7ga lõike 1 ja artikli 7gb lõike 2 kohaldamine tooks kaasa enim saastavate sõidukite ümbersuunamise koos selle negatiivse mõjuga liiklusohutusele ja rahvatervisele.

Liikmesriik, kes käesoleva lõike teise lõigu kohaselt otsustab mitte kohaldada artikli 7ca lõiget 3, artikli 7ga lõiget 1 ja artikli 7gb lõiget 2, teavitab komisjoni oma otsusest.

5. Tee- ja kasutusmaksud ei tohi olla otseselt ega kaudselt diskrimineerivad

- a) teekasutaja riikkondsuse,
- b) veoettevõtja asukohaliikmesriigi või kolmandast riigist asukohariigi,
- c) sõiduki registrisse kandmise liikmesriigi või kolmanda riigi või
- d) veo lähte- või sihtkoha tõttu.

6. Liikmesriigid võivad teatud teelõikude kasutamise eest ette näha vähendatud teemaksu või kasutusmaksu või teatud teelõikude puhul täielikult loobuda teemaksude kohaldamisest, seda eelkõige hõreda asustusega aladel, kus on madal liiklustihedus.

7. Kontsessioonilepingutega hõlmatud teede korral, kui leping allkirjastati enne 24. märtsi 2022, või riigihanke-menetluse raames saadi pakkumised või anti vastused vastavalt läbirääkimismenetlusele saadetud läbirääkimiskutsetele enne 24. märtsi 2022. Liikmesriigid võivad otsustada loobuda artikli 7ca lõike 3, artikli 7g lõigete 1 ja 2, artikli 7ga ja artikli 7gb kohaldamisest kontsessioonilepingutega hõlmatud teede tee- ja kasutusmaksude suhtes kuni lepingu uuendamiseni või tee- või kasutusmaksukorra olulise muutmiseni.

8. Lõiget 7 kohaldatakse ka pikaajaliste lepingute suhtes, mis on sõlmitud avaliku ja erasektori asutuse vahel ja allkirjastatud enne 24. märtsi 2022 muude kui nõudlusrisiki üleminekut hõlmavate ehitustööde tegemise või teenuste korraldamise eesmärgil.

9. Liikmesriigid võivad ette näha vähendatud teemaksu või kasutusmaksu või teha erandeid tee- või kasutusmaksude maksmise kohustusest:

- a) raskesõidukite puhul, mis on Euroopa Parlamendi ja nõukogu (EL) nr 165/2014 (*) alusel vabastatud kohustusest paigaldada sõidumeerik ja seda kasutada;
- b) raskeveokite puhul, mille täismass on üle 3,5 tonni ja alla 7,5 tonni ning mida juht kasutab oma töö käigus tema kasutuses olevate materjalide, seadmete või masinate veoks või käsitöötoodete kohaletoimetamiseks, kui vedu ei toimu rendi või tasu eest;
- c) sõidukite puhul, mis vastavad artikli 6 lõike 2 punktides a ja b sätestatud tingimustele, või mis tahes sõidukite puhul, mida kasutavad või omavad puuetega inimesed; ning
- d) heiteta sõidukite puhul, mille täismass on kuni 4,25 tonni.

10. Alates 25. märtsist 2030 ei kohalda liikmesriigid üleeuroopalises transpordivõrgu põhivõrgus raskesõidukite suhtes kasutusmaksu.

11. Erandina lõikest 10 võivad liikmesriigid kohaldada üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu lõikudel raskesõidukite suhtes kasutusmaksu nõuetekohaselt ainult põhjendatud juhtudel, kui teemaksu kohaldamine:

- a) tooks võrreldes sellise teemaksu eeldatava tulu või kasuga kaasa ebaproportsionaalsed haldus-, investeerimis- ja tegevuskulud, näiteks asjaomaste teelõikude piiratud pikkuse, suhteliselt väikese rahvastikutiheduse või suhteliselt väikese liiklustiheduse tõttu; või

- b) tooks kaasa liikluse ümbersuunamise, millele oleks negatiivne mõju liiklusohutusele või rahvatervisele.

Enne nende kasutusmaksude kohaldamist teavitavad liikmesriigid oma sellekohasest kavatsusest komisjoni. Nimetatud teade sisaldab esimese lõigu kohaseid põhjusi, mis õigustavad objektiivsetel kriteeriumidel põhineva kasutusmaksu kohaldamist, ning selget teavet kasutusmaksuga hõlmatud sõidukite ja teelõikude kohta.

Liikmesriigid võivad esitada ühe teate mitme teelõigu kohta, mille suhtes kohaldatakse erandeid, tingimusel et iga teelõigu kohta esitatakse põhjendus.

12. Kui liikmesriigid kohaldavad artikli 8 kohaselt ühist kasutusmaksude süsteemi, kohandavad need liikmesriigid ühist süsteemi või lõpetavad selle kohaldamise 25. märtsiks 2032.

13. Seoses raskeveokitega võib liikmesriik kuni 25. märtsini 2027 kohaldada tee- või kasutusmaksu üksnes selliste raskeveokite suhtes, mille täismass on vähemalt 12 tonni, kui ta leiab, et tee- või kasutusmaksude kogumine väiksemate kui 12-tonniste raskeveokite puhul:

- a) avaldaks tulenevalt liikluse ümbersuunamisest olulist negatiivset mõju vabale liiklusvoole, keskkonnale, müratasemele, ummikute tekkele, tervisele või liiklusohutusele;

- b) põhjustaks halduskulusid rohkem kui 15 % sellest laiendamisest tulenevatest lisatuludest; või

- c) puudutaks sõidukikategooriat, mis ei põhjusta rohkem kui 10 % maksustatavatest taristukuludest.

Liikmesriigid, kes otsustavad kohaldada tee- ja/või kasutusmaksu üksnes selliste raskeveokite suhtes, mille täismass on vähemalt 12 tonni, teavitavad komisjoni oma otsusest ning põhjendavad seda.

14. Kui teemakse kohaldatakse kõikide raskesõidukite suhtes, võivad liikmesriigid otsustada nõuda busside ja autoelamute puhul sisse raskeveokitega võrreldes erineva protsendi nimetatud kuludest.

15. 25. märtsiks 2027 hindab komisjon käesoleva direktiivi rakendamist ja tõhusust kergesõidukite maksustamise osas.

Nimetatud hindamisel võetakse arvesse kergesõidukite suhtes rakendatavate maksustamissüsteemide arengut seoses eri sõidukikategooriate suhtes kohaldatavate maksustamisliikide, hõlmatud võrgu ulatuse, hinnakujunduse proportsionaalsuse ja muude asjakohaste elementidega.

Selle hindamise põhjal esitab komisjon asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku käesoleva direktiivi asjaomaste sätete muutmiseks.

Artikkel 7a

1. Kasutusmaksud peavad olema proportsionaalsed taristu kasutusajaga.

2. Kui kasutusmaksu kohaldatakse raskesõidukite suhtes, peab taristu olema kättesaadav vähemalt järgmisteks ajavahemikeks: päev, nädal, kuu ja aasta. Kuine maksumäär ei ületa 10 % aastasest maksumäärast, nädalane maksumäär ei ületa 5 % aastasest maksumäärast ja päevane maksumäär ei ületa 2 % aastasest maksumäärast.

Liikmesriik võib otsustada, et nimetatud liikmesriigis registreeritud sõidukite suhtes kohaldatakse ainult aastaseid maksumäärasid.

Liikmesriigid määravad kasutusmaksud, sealhulgas halduskulud, kõikide raskesõidukite puhul tasemel, mis ei ületa II lisas sätestatud maksimummäärasid.

3. Kui kasutusmaksu kohaldatakse sõiduautode suhtes, peab taristu olema kättesaadav vähemalt järgmisteks ajavahemikeks: päev, nädal ja/või 10 päeva, kuu ja/või kaks kuud, ning aasta. Kahe kuu maksumäär ei ületa 30 % aastasest maksumäärast, ühe kuu maksumäär ei ületa 19 % aastasest maksumäärast, kümne päeva maksumäär ei ületa 12 % aastasest maksumäärast, nädala maksumäär ei ületa 11 % aastasest maksumäärast ja päeva maksumäär ei ületa 9 % aastasest maksumäärast.

Liikmesriigid võivad päevase kasutusmaksu ette näha üksnes transiidi puhul.

Liikmesriigid võivad taristu kasutamise ette näha ka muudeks ajavahemikeks. Sel juhul kohaldavad liikmesriigid maksumäärasid vastavalt võrdse kohtlemise põhimõttele, võttes arvesse kõiki asjassepuutuvaid tegureid, eelkõige aastast maksumäära ja teisi esimeses lõigus osutatud ajavahemikel kohaldatavaid määrasid, kasutusel olevaid süsteeme ja halduskulusid.

Kasutusmaksukavade puhul, mis on vastu võetud enne 24. märtsi 2022, võivad liikmesriigid säilitada esimeses lõigus sätestatud piirmääradest suuremad määrad, kui need kehtisid enne seda kuupäeva, ja säilitada vastavad suuremad määrad teiste kasutuse ajavahemike jaoks, järgides võrdse kohtlemise põhimõtet. Nad peavad siiski vastama esimeses lõigus sätestatud piirmääradele ning teisele lõigule niipea, kui oluliselt muudetud kasutusmaksukord jõustub, ning hiljemalt 25. märtsiks 2030.

4. Väikebusside ja väikeste tarbesõidukite puhul järgivad liikmesriigid kas lõiget 2 või 3. Kui liikmesriigid kehtestavad väikestele tarbesõidukitele erinevad kasutusmaksud kui sõiduautodele, kehtestavad nad väikestele tarbesõidukitele kõrgemad kasutusmaksumäärad kui sõiduautodele.

5. 25. märtsiks 2027 hindab komisjon erinevate väikeste tarbesõidukite erineva kohtlemise tehnilist ja õiguslikku teostatavust selle alusel, kas asjaomane väike tarbesõiduk on varustatud sõidumeerikuga või mitte, ning esitab asjakohasel juhul selle hindamise põhjal seadusandliku ettepaneku käesolevat direktiivi vastavalt muuta.“

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

4) Lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 7a

1. Liikmesriigid, kes kohaldasid teemakse oma üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgus või selle osas enne 24. märtsi 2022 võivad kehtestada kombineeritud maksustamissüsteemi kõigi raskesõidukite või teatavat liiki raskesõidukite jaoks.

2. Nimetatud kombineeritud maksustamissüsteemis võivad liikmesriigid olenemata artikli 7 lõikest 10 kohaldada kasutusmaksu kõigi raskesõidukite või teatavat liiki raskesõidukite, sealhulgas üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgus või selle osades kasutatavate teatavate raskesõidukite kaalukategooriate suhtes vastavalt artikli 7 lõikele 4.

3. Käesoleva artikli lõikes 2 osutatud kasutusmaksu diferentseeritakse vastavalt artiklile 7a ja Euro-heitgaasiklassile. Lisaks määravad liikmesriigid kasutusmaksud, sealhulgas halduskulud, asjaomaste raskesõidukikategooriate puhul tasemel, mis ei ületa II lisas sätestatud maksimummäärasid.

4. Liikmesriigid, kes kehtestavad kombineeritud maksustamiskava, viivad läbi mõjuhinnangu või analüüsi, milles selgitatakse ja põhjendatakse selle kehtestamist ning millest teatatakse komisjonile vähemalt kuus kuud enne selle kehtestamist.“

5) Artiklid 7b ja 7c asendatakse järgmisega:

„Artikkel 7b

1. Raskesõidukite taristumaks põhineb taristu kulude katmise põhimõttel. Kaalutud keskmine raskesõidukite taristumaks on seotud asjaomase taristuvõrgu ehitus-, kasutus-, hooldus- ja arenduskuludega. Kaalutud keskmine taristumaks võib hõlmata ka turutingimustel põhinevat kapitalitulu ja/või kasumimarginaali.

2. Arvesse võetavad kulud vastavad teedevõrgule või teedevõrgu osale, kus raskesõidukite taristumaksu nõutakse, ja sõidukitele, mille suhtes nimetatud maksu kohaldatakse. Liikmesriigid võivad otsustada sisse nõuda üksnes teatava protsendi nimetatud kuludest.

Artikkel 7c

1. Liikmesriigid võivad säilitada või kehtestada väliskulumaksu, mis on seotud liiklusest tulenevate õhusaastekulude, mürasaastekulude või CO₂ heitega seotud kuludega või nende mis tahes kombinatsiooniga.

Kui raskesõidukite puhul kohaldatakse väliskulumaksu, diferentseerivad liikmesriigid seda ja kehtestavad selle kooskõlas miinimumnõuetega ja meetoditega, mis on kindlaks määratud IIIa lisas, ning selle puhul järgitakse IIb ja IIIc lisas sätestatud võrdlusväärtusi. Liikmesriigid võivad otsustada sisse nõuda üksnes teatava protsendi nimetatud kuludest.

2. Väliskulumaksu suuruse kehtestab asjaomane liikmesriik. Kui liikmesriik määrab sel eesmärgil asutuse, on nimetatud asutus õiguslikult ja rahaliselt sõltumatu asutusest, kelle ülesanne on hallata ja koguda kõnealust maksu või selle osa.

3. Liikmesriigid võivad kohaldada vabastusi, mis võimaldavad väliskulumaksu kohandada ajaloolise väärtusega sõidukite puhul.“

6) Lisatakse järgmised artiklid:

„Artikkel 7ca

1. Liikmesriigid võtavad õhu- või mürasaaste väliskulumaksu kogumisel arvesse kulusid, mis on seotud teedevõrgu või selle osaga, kus seda maksu nõutakse, ja sõidukitega, mille suhtes seda maksu kohaldatakse.

2. Liiklusest tuleneva õhusaastega seotud väliskulumaksu ei kohaldata raskesõidukite suhtes, mis vastavad kõige rangematele Euro heitenormidele.

Esimese lõigu kohaldamine lõpetatakse neli aastat pärast kuupäeva, mil hakati kohaldama norme, millega kehtestati kõnealused reeglid.

3. Alates 25. märtsist 2026 kohaldavad liikmesriigid raskesõidukitele liiklusest tuleneva õhusaaste väliskulumaksu artikli 7 lõikes 1 osutatud maksustatavas teedevõrgus.

Erandina esimesest lõigust võivad liikmesriigid jätta väliskulumaksu nõude nende teelõikude suhtes kohaldamata, kui see tooks kaasa enim saastavate sõidukite ümbersuunamise, millel oleks negatiivne mõju liiklusohutusele ja rahvatervisele.

4. Liikmesriigid võivad hinnata võimalust kohaldada CO₂ heite ja õhusaaste väliskulumaksu või nende heidetega seotud alandatud maksumäära, juhul kui kontsessiooni teemakse ei diferentseerita artiklite 7g ja 7ga kohaselt raskesõidukite puhul ning artikli 7gb kohaselt kergsõidukite puhul.

Nimetatud vabatahtliku hindamise tulemusest, sealhulgas põhjendusest, miks väliskulumaksu või allahindlust ei kohaldata, teavitatakse komisjoni.

Artikkel 7cb

1. Liikmesriigid võivad kohaldada CO₂ heite suhtes kõrgemaid väliskulumakse, kui IIIc lisas sätestatud võrdlusväärtused, tingimusel et seda tehakse mittediskrimineerival viisil ja et see ei ületa IIIc lisas sätestatud väärtusi rohkem kui kaks korda. Kui liikmesriigid käesolevat lõiget kohaldavad, põhjendavad nad oma otsust ja teatavad sellest komisjonile kooskõlas IIIa lisaga.

2. Busside puhul võivad liikmesriigid otsustada kohaldada samu või madalamaid väärtusi, kui need, mida kohaldatakse raskeveokite suhtes.

3. CO₂ heite väliskulumaksu võib kombineerida taristumaksuga, mida on diferentseeritud artikli 7ga kohaselt.

4. 25. märtsiks 2027 hindab komisjon CO₂ heite väliskulude maksustamise rakendamist ja tõhusust ning selle kooskõla Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2003/87/EÜ (*) ja nõukogu direktiiviga 2003/96/EÜ (**). Komisjon esitab selle hindamise põhjal asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku käesoleva artikli muutmiseks. Kui käesolevat artiklit ei ole 1. jaanuariks 2027 vastavalt muudetud, kuid direktiivi 2003/87/EÜ või direktiivi 2003/96/EÜ sätteid on muudetud viisil, mille tulemusena võetakse tõhusalt arvesse vähemalt osa maanteetranspordi

CO₂ heite väliskuludest, võtab komisjon vastu delegeeritud õigusakte kooskõlas käesoleva direktiivi artikliga 9d käesoleva direktiivi IIIc lisas sätestatud CO₂ heite väliskulumaksu võrdlusväärtuste kohandamiseks, võttes arvesse maanteesõidukite kütustele liidus kohaldatavat tegelikku CO₂ hinda.

- (*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse ühenduses kasvuhoonegaaside saastekvootidega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32).“;
- (**) Nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik (ELT L 283, 31.10.2003, lk 51).“

7) Artikkel 7d asendatakse järgmisega:

„Artikkel 7d

Hiljemalt kuus kuud pärast uute ja rangemate Euro heitenormide vastuvõtmist esitab komisjon asjakohasel juhul seadusandliku ettepaneku IIIb lisas toodud vastavate võrdlusväärtuste kindlaksmääramiseks ja II lisas esitatud kasutusmaksude maksimummäärade kohandamiseks.“

8) Lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 7da

1. Liikmesriigid võivad vastavalt V lisas sätestatud nõuetele kehtestada ummikumaksu oma teedevõrgu mis tahes osas, kus esineb ummikuid. Ummikumaksu võib kohaldada ainult nendel teelõikudel, kus esineb tihti ummikuid, ja üksnes ajavahemikel, mil ummikud enamasti esinevad.
2. Liikmesriigid täpsustavad lõikes 1 osutatud teelõigud ja ajavahemikud, võttes aluseks objektiivsed kriteeriumid, mis on seotud teedel ja nende ümbruses tekkivate ummikute tasemega, näiteks keskmine hiline mine või järjekorra pikkus.
3. Mis tahes teedevõrgu osas kehtestatud ummikumaksu kohaldatakse mittediskrimineerivalt kõigi sõidukikategooriate suhtes kooskõlas standardsete samaväärsuskordajatega, mis on esitatud V lisas. Liikmesriigid võivad ühistranspordi kasutamise soodustamiseks ning sotsiaalmajandusliku arengu ja territoriaalse ühtekuuluvuse edendamiseks teha ummikumaksust täielikult või osaliselt erandi väikebussidele ja bussidele. Autoelamuid, olenemata nende täismassist, ei käsitata käesoleva lõike kohaldamisel bussidena.
4. Ummikumaks määratakse kindlaks vastavalt V lisas osutatud miinimumnõuetele. See kajastab kulusid, mida sõiduk põhjustab teistele liiklejatele ja kaudselt kogu ühiskonnale ning see ei ületa ühegi teeliigi puhul VI lisas sätestatud võrdlusväärtuseid. Kui liikmesriik kavatseb kohaldada VI lisas sätestatud võrdlusväärtustest kõrgemaid ummikumakse, teatab ta sellest komisjonile V lisas osutatud nõuete kohaselt.

Ummikumaksust saadavat tulu või selle tulu rahalise väärtuse ekvivalenti kasutatakse ummikuprobleemi lahendamiseks või üldiselt kestliku transpordi ja liikuvuse arendamiseks.

Kui sellised tulud suunatakse üldeelarvesse, loetakse, et liikmesriik on teist lõiku kohaldanud, kui ta rakendab ummikuprobleemi lahendamiseks rahalise toetuse poliitikat või arendab säästvat transporti ja liikuvust, mille väärtus on samaväärne ummikumaksudest saadava tuluga.

5. Liikmesriigid võtavad kasutusele asjakohased mehhanismid ummikumaksude mõju jälgimiseks ja nende taseme läbivaatamiseks. Iga liikmesriik vaatab maksud korrapäraselt läbi vähemalt iga kolme aasta järel, tagamaks, et need ei ületa kõnealuses liikmesriigis esinevad ummikukulud nendel teelõikudel, mille suhtes on kehtestatud ummikumaks.“

9) Artikli 7e lõiked 1 ja 2 asendatakse järgmistega:

„1. Liikmesriigid kasutavad raskesõidukite taristumaksu maksimaalse taseme arvutamisel meetodikat, mis tugineb artiklis 7b ja III lisas sätestatud arvutamise üldpõhimõtetele.

2. Kontsessiooni teemaksude puhul on maksimaalne raskesõidukite taristumaks samaväärne summaga, mis oleks saadud artiklis 7b ja III lisas sätestatud arvutamise üldpõhimõtetele tugineva meetodika kasutamisel saadud summaga, või sellest väiksem. Samaväärsust hinnatakse kontsessioonilepingu laadile vastava, põhjendatud pika võrdlusperioodi alusel.“

10) Artiklid 7f ja 7 g asendatakse järgmisega:

„Artikkel 7f

1. Pärast komisjoni teavitamist võib liikmesriik lisada taristumaksule hinnalisandi teatavatel teelõikudel, kus esineb pidevalt ummikuid või mida kasutavad sõidukid põhjustavad märkimisväärset keskkonnakahju, kui on täidetud järgmised tingimused:

a) hinnalisandist tekkinud lisatulu investeeritakse transporditeenuste arendamise rahastamisse või üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu transporditaristu ehitamisse või hooldamisse, mis aitab otseselt kaasa ummikute või keskkonnakahju vähendamisele ning mis asuvad samas transpordikoridoris teelõiguga, mille suhtes hinnalisand kehtestatakse;

b) hinnalisand ei ületa 15 % kaalutud keskmisest taristumaksust, mis arvutatakse vastavalt käesoleva direktiivi artikli 7b lõikele 1 ja artiklile 7e, välja arvatud juhul, kui saadud tulu investeeritakse määruse (EL) nr 1315/2013 IV peatüki kohaselt kindlaks määratud põhivõrgukoridoride piiriüleste lõikudesse; sel juhul ei tohi hinnalisand olla suurem kui 25 % kaalutud keskmisest taristumaksust, või juhul, kui kaks või enam liikmesriiki võivad kehtestada hinnalisandi samas transpordikoridoris; sellisel juhul ning kui sellega nõustuvad kõik kõnealusesse koridori kuuluvad liikmesriigid ning liikmesriigid, mis asuvad selle liikmesriigi naabruses, kelle territooriumil asub hinnalisandiga hõlmatav transpordilõik, võib kõnealune hinnalisand olla suurem kui 25 %, kuid mitte suurem kui 50 % kaalutud keskmisest taristumaksust;

c) hinnalisandi kohaldamisega ei kaasne kaubandusliku liikluse ebaõiglast kohtlemist võrreldes muude liiklejatega;

d) andmed hinnalisandi täpse kohaldamiskoha kohta ja tõendid punktis a osutatud transporditaristu või transporditeenuste rahastamise otsuse kohta esitatakse komisjonile enne hinnalisandi kohaldamist;

e) ajavahemik, mille jooksul hinnalisandit kohaldatakse, määratletakse ja piiritletakse eelnevalt ning eeldatavate tulude poolest on see kooskõlas hinnalisandist saadavast tulust kaasrahastatavate projektide rahastamiskavadega ja tulude-kulude analüüsiga.

2. Uue piiriülese projekti puhul võib hinnalisandit kohaldada vaid juhul, kui kõik projektiga seotud liikmesriigid on sellega nõus.

3. Hinnalisandit võib kohaldada sellise taristumaksu suhtes, mis on diferentseeritud kooskõlas artiklitega 7g, 7ga või 7gb.

4. Pärast nõutava teabe saamist liikmesriigilt, kes kavatseb kohaldada hinnalisandit, teeb komisjon selle teabe kättesaadavaks artiklis 9c osutatud komitee liikmetele. Kui komisjon leiab, et kavandatav hinnalisand ei vasta käesoleva artikli lõikes 1 sätestatud tingimustele või et sellel on märkimisväärne negatiivne mõju äärepoolsete piirkondade majanduse arengule, võib komisjon vastu võtta rakendusakte, taotluse tagasi lükata või nõuda asjaomase liikmesriigi esitatud maksustamiskava muutmist. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 9c lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

5. Hinnalisandit ei tohi kohaldada teelõikudel, kus kohaldatakse ummikumaksu.

Artikkel 7g

1. Taristumaksu võib diferentseerida selleks, et vähendada ummikuid, minimeerida taristule tekitatavat kahju, optimeerida asjaomase taristu kasutamist või parandada liiklusohutust, kui on täidetud järgmised tingimused:

- a) diferentseerimine on läbipaistev, avalikustatud ja kõigile kasutajatele võrdsetel tingimustel kättesaadav;
- b) diferentseeritakse sõltuvalt kellaajast, päeva liigist või aastaajast;
- c) ükski taristumaks ei ole üle 175 % suurem artiklis 7b osutatud kaalutud keskmise taristumaksu maksimaalsest tasemest;
- d) tippkoormuse aeg, mille jooksul nõutakse ummikute vähendamise eesmärgil kõrgemaid taristumakse, ei ületa kuut tundi päevas;
- e) diferentseerimist kavandatakse ja kohaldatakse läbipaistvalt ja tulusid mõjutamata ummikutega teelõigu suhtes, pakkudes madalamaid teemaksumäärasid liiklejatele, kes liiklevad tippkoormusevälisel ajal, ning kõrgemaid teemaksumäärasid liiklejatele, kes liiklevad samal teelõigul tippkoormuse ajal;
- f) asjaomase teelõigu suhtes ummikumaksu ei kohaldata.

Liikmesriik, kes soovib sellist diferentseerimist kehtestada või kehtivat korda muuta, teavitab sellest komisjoni ja esitab talle vajaliku teabe hindamiseks, kas tingimused on täidetud.

2. Kuni kohaldatakse artiklis 7ga osutatud taristumaksude ja kasutusmaksude diferentseerimist raskesõidukite puhul, diferentseerivad liikmesriigid taristumaksu vastavalt sõiduki Euro-heitgaasiklassile nii, et ükski taristumaks ei ole üle 100 % suurem samast, kõige rangematele Euro heitenormidele vastavateelt samaväärsetelt sõidukitelt nõutavast maksust. Kui taristu- ja kasutusmaksud on diferentseeritud vastavalt artiklile 7ga, võivad liikmesriigid Euro-heitgaasiklassil põhineva diferentseerimise lõpetada.

Erandina esimesest lõigust võib liikmesriik otsustada taristumaksu diferentseerimise nõude kohaldamata jätta kõigil järgmistel juhtudel:

- a) see kahjustaks oluliselt teemaksusüsteemide sidusust tema territooriumil;
- b) asjaomase teemaksusüsteemi puhul ei oleks sellise diferentseerimise kasutuselevõtmine tehniliselt praktiline;
- c) see tooks kaasa enim saastavate sõidukite ümbersuunamise koos selle negatiivse mõjuga liiklusohutusele ja rahvatervisele;
- d) teemaks sisaldab õhusaaste väliskulumaksu.

Kõigist sellistest eranditest teatatakse komisjonile.

3. Käesolevas artiklis osutatud diferentseerimise eesmärk ei tohi olla täiendava tulu saamine.“

11) Lisatakse järgmised artiklid:

„Artikkel 7ga

1. Liikmesriigid diferentseerivad raskesõidukite taristu- ja kasutusmaksu kooskõlas käesoleva artikliga.

Liikmesriigid hakkavad diferentseerimist määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmatud raskesõidukite allrühmade suhtes kohaldama hiljemalt kaks aastat pärast nende sõidukite allrühmade CO₂ võrdlusheite avaldamist nimetatud määruse artikli 11 lõike 1 kohaselt vastu võetud rakendusaktides.

Käesoleva artikli lõikes 2 osutatud CO₂ heite klasside 1, 4 ja 5 diferentseerimist hakatakse määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata raskesõidukite rühmade suhtes kohaldama hiljemalt kaks aastat pärast asjaomast rühma käsitlevate CO₂ võrdlusheite avaldamist käesoleva artikli lõike 7 kohaselt vastu võetud rakendusaktides. Kui määruse (EL) 2019/1242 I lisa punkti 5.1 muudetakse liidu õigusaktiga nii, et see hõlmab raskesõidukite rühma CO₂ võrdlusheidet, ei määrata sellist CO₂ võrdlusheidet enam kindlaks vastavalt käesoleva artikli lõikele 7, vaid vastavalt nimetatud määruse I lisa punktile 5.1.

Kui heitkoguste vähendamise trajektoorid määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata raskesõidukite rühmadele on kindlaks määratud liidu õigusaktiga, muutes kõnealuse määruse I lisa punkti 5.1, hakatakse käesoleva artikli lõikes 2 määratletud CO₂ heite klasside 2 ja 3 diferentseerimist kohaldama alates uute heitkoguste vähendamise trajektooride jõustumise kuupäevast.

Ilma et see piiraks lõikes 3 ette nähtud maksude vähendamist võivad liikmesriigid mis tahes sõidukirühmade heiteta sõidukite suhtes ette näha vähendatud taristu- või kasutusmaksud, või vabastuse taristu- või kasutusmaksudest alates 24. märtsist 2022 kuni 31. detsembrini 2025. Alates 1. jaanuarist 2026 võib kohaldada kuni 75 % maksuvähendust võrreldes lõikes 2 määratletud CO₂ heite klassi 1 suhtes kohaldatava maksuga.

2. Ilma et see piiraks lõike 1 kohaldamist, kehtestavad liikmesriigid iga raskesõidukitüübi jaoks järgmised CO₂ heite klassid:

- a) CO₂ heite klass 1 – sõidukid, mis ei kuulu ühtegi punktides b–e osutatud CO₂ heite klassi;
- b) CO₂ heite klass 2 – sõidukite allrühma sg kuuluvad sõidukid, mis on registreeritud esimest korda aasta Y aruandlusperioodil ja mille CO₂ heide on aasta Y aruandlusperioodi heitkoguste vähendamise trajektoorist rohkem kui 5 % väiksem, ning sõidukite allrühma sg kuuluvad sõidukid, mis ei kuulu ühtegi punktides c, d ja e osutatud CO₂ heite klassi;
- c) CO₂ heite klass 3 – sõidukite allrühma (sg) kuuluvad sõidukid, mis on registreeritud esimest korda aasta Y aruandlusperioodil ja mille CO₂ heide on aasta Y aruandlusperioodi heitkoguste vähendamise trajektoorist rohkem kui 8 % väiksem, ning sõidukite allrühma (sg) kuuluvad sõidukid, mis ei kuulu ühtegi punktides d ja e osutatud CO₂ heite klassi;
- d) CO₂ heite klass 4 – vähese heitega raskesõidukid;
- e) CO₂ heite klass 5 – heiteta sõidukid.

Liikmesriigid tagavad, et CO₂ heite klassi 2 või 3 kuuluva sõiduki liigitus tehakse pärast esmast registreerimist iga kuue aasta järel uuesti ning kui see on asjakohane, liigitatakse sõiduk ümber vastavasse heiteklassi sel ajal kohaldatavate piirväärtuste alusel. Ümberliigitamine jõustub kasutusmaksuga seonduvalt hiljemalt ümberliigitamise kehtivuse esimesel päeval või nimetatud ümberliigitamise päeval.

3. Ilma et see piiraks lõike 1 kohaldamist, kohaldatakse vähendatud makse CO₂ heite klassidesse 2, 3, 4 ja 5 kuuluvate sõidukite suhtes järgmiselt:

- a) CO₂ heite klass 2 – 5–15 % vähendamine võrreldes CO₂ heite klassi 1 suhtes kohaldatava maksuga;
- b) CO₂ heite klass 3 – 15–30 % vähendamine võrreldes CO₂ heite klassi 1 suhtes kohaldatava maksuga;
- c) CO₂ heite klass 4 – 30–50 % vähendamine võrreldes CO₂ heite klassi 1 suhtes kohaldatava maksuga;
- d) CO₂ heite klass 5 – 50–75 % vähendamine võrreldes CO₂ heite klassi 1 suhtes kohaldatava maksuga;

Kui taristumaksu või kasutusmaksu diferentseeritakse ka vastavalt Euro-heitgaasiklassile, kohaldatakse esimeses lõigus osutatud vähendamisi võrreldes maksuga, mida kohaldatakse kõige rangemate Euro heitenormide korral.

4. Käesolevas artiklis osutatud diferentseerimise eesmärk ei tohi olla täiendava tulu saamine.

5. Erandina lõikest 1, võib liikmesriik otsustada mitte kohaldada lõike 2 kohast nõuet diferentseerida taristumaksu, kui kogutakse CO₂ väliskulumaksu ja seda diferentseeritakse vastavalt IIIc lisas esitatud CO₂ heite väliskulumaksu võrdlusväärtustele.

6. Teelõikudel, kus sõidukit käitatakse kontrollitaval viisil ilma CO₂ heiteta, võivad liikmesriigid kohaldada selle sõiduki suhtes vähendatud makse vastavalt CO₂ heite klassile 5. Nimetatud võimalust kasutavad liikmesriigid kohaldavad muudel teelõikudel selle sõiduki suhtes makse vastavalt CO₂ heite klassile 1.

7. Komisjon võtab vastu rakendusaktid, et määrata kindlaks CO₂ võrdlusheited määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukirühmade puhul.

Nimetatud rakendusaktides esitatakse iga sõidukirühma kohta andmed, mis avaldatakse määruse (EL) 2018/956 artiklis 10 osutatud aruandes. Komisjon võtab nimetatud rakendusaktid vastu hiljemalt kuus kuud pärast määruse (EL) 2018/956 artiklis 10 osutatud asjakohase aruande avaldamist.

8. 25. märtsiks 2027 hindab komisjon käesolevas artiklis viidatud CO₂ heitel põhineva diferentseerimise rakendamist ja tõhusust ning selle jätkuvat vajalikkust, ning selle koosõla direktiividega 2003/87/EÜ ja 2003/96/EÜ. Komisjon esitab selle hindamise põhjal asjakohasel juhul ettepaneku muuta käesoleva direktiivi asjakohaseid sätteid, milles käsitletakse maksude diferentseerimist CO₂ heite põhjal.

9. Komisjon vaatab iga viie aasta järel pärast 24. märtsi 2022 läbi II lisas sätestatud kasutusmaksude ülemmäärad ja lõikes 3 sätestatud vähendamise määrad ning esitab asjakohasel juhul selle läbivaatamise tulemuste põhjal seadusandliku ettepaneku kõnealuste sätete muutmiseks.

10. Komisjon koostab 30 kuud pärast 24. märtsi 2022 aruande, milles hinnatakse käesoleva direktiivi artikli 7ga lõike 2 punktides b ja c osutatud CO₂ heite klasside 2 ja 3 piirväärtuste asjakohasust võrreldes määruse (EL) 2019/1242 artikli 11 lõike 1 kohaselt avaldatud võrdlusheidete või määruse (EL) 2018/956 kohaselt teatatud CO₂ heidetega, ning teeb asjakohasel juhul selle hindamise tulemuste põhjal seadusandliku ettepaneku kõnealuste piirväärtuste muutmiseks.

11. Käesolevas artiklis osutatud CO₂ heitel põhineva maksude diferentseerimise kohaldamine ei ole kohustuslik, kui kohaldatakse muud liidu maanteetranspordi kütuse maksustamise meetet.

Artikkel 7gb

1. Liikmesriigid võivad kergsõidukite puhul tee- ja kasutusmaksu diferentseerida vastavalt sõiduki keskkonnatoimele, mis on kindlaks määratud CO₂ koguheitena või CO₂ koguheite kaalutud keskmisena ja märgitud sõiduki vastavustunnistuse kirjes 49 ja Euro heitenormides.

Ilma et see piiraks käesoleva artikli lõike 2 kohaldamist, kohaldatakse sõiduautode, väikebusside ja väikeste tarbesõidukite suhtes tee- ja kasutusmaksu madalamaid määrasid, kui on täidetud mõlemad järgmistest tingimustest:

a) nende CO₂ eriheid, mis on kindlaks määratud vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/1151, (*) on null või väiksem järgmistest tasemetest:

i) ajavahemikuks 2021–2024 ELi sõidukipargi heite sihttasemed₂₀₂₁, mis on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/631 (***) I lisa A osa punktile 6 ja B osa punktile 6;

ii) ajavahemikuks 2025–2029 ELi sõidukipargi heite sihttasemed, mis on kindlaks määratud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktile 6.1.1 ja B osa punktile 6.1.1;

iii) alates 2030. aastast ELi sõidukipargi heite sihttasemed, mis on kindlaks määratud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktile 6.1.2 ja B osa punktile 6.1.2.

b) nende saasteainete heitkogused, mis on kindlaks määratud vastavalt määrusele (EL) 2017/1151, peavad vastama käesoleva direktiivi VII lisa tabelile. Liikmesriigid võivad kohaldada käesoleva määruse VII lisas osutatud heiteta sõidukite suhtes vähendamist, kohaldamata vähendamist muude kõnealuses lisas osutatud heitenormide suhtes.

2. Kui see on tehniliselt teostatav, diferentseerivad liikmesriigid alates 1. jaanuarist 2026 teemakse ning kaubikute ja väikebusside kasutusmaksude aastamäärasid vastavalt sõiduki keskkonnatoimele vastavalt VII lisas sätestatud eeskirjadele. Lõike 1 teise alalõigu sätteid on sel põhjusel soovituslikud.

Kui liikmesriigid otsustavad kohaldada erinevaid heitenorme või lõikes 1 sätestatud erinevat diferentseerimise taset või otsustavad lisada erinevaid või lisakriteeriume, teatavad nad oma valikust sellest komisjonile ja põhjendavad seda vähemalt kuus kuud enne diferentseerimise kehtestamist.

Liikmesriigid võivad siiski kohaldada vähendamisi üksnes heiteta sõidukite suhtes, kohaldamata diferentseerimist muude sõidukite suhtes ja ilma komisjonile teatamata.

3. Lõigetes 1 ja 2 sätestatud tingimustel võivad liikmesriigid võtta arvesse sõiduki keskkonnatoime paranemist seoses sõiduki üleminekuga alternatiivkütustele.

4. Liikmesriigid võivad ajaloolise väärtusega sõidukite maksustamiseks kehtestada erimeetmed.

5. Käesolevas artiklis osutatud diferentseerimise eesmärk ei tohi olla täiendava tulu saamine.

(*) Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1).

(**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heitte normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13).“

12) Artiklit 7h muudetakse järgmiselt:

a) lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

i) sissejuhatavat lõik asendatakse järgmisega:

„1. Vähemalt kuus kuud enne uue või oluliselt muudetud taristumaksusüsteemi rakendamist saavad liikmesriigid komisjonile:“;

ii) punkti a lisatakse järgmine taane:

„— kui see on kohaldatav, selge teabe elektroonilise teemaksu kogumise süsteemi põhiomaduste, sealhulgas koostalitlusvõime kohta;“;

b) lisatakse järgmine lõige:

„1a. Kooskõlas lõikega 1 komisjonile teabe saatmisel võib liikmesriik lisada teabe rohkem kui ühe taristumaksusüsteemi muudatuse kohta. Kui komisjoni on juba teavitatud muudatusest, loetakse, et liikmesriik on juba täitnud lõikes 1 sätestatud teavitamiskohustuse ning nimetatud muudatust võib rakendada komisjoni sellest täiendavat teavitamata.“

c) lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Enne uue või oluliselt muudetud väliskulu- või ummikumaksusüsteemi rakendamist teavitavad liikmesriigid komisjoni asjaomasesst võrgust ning kavandatavatest maksumääradest sõidukikategooria ja heitgaasiklassi kaupa ning asjakohasel juhul teavitavad komisjoni vastavalt IIIa lisa punktile 2 või V lisa punktile 2.“;

d) lõige 4 jäetakse välja.

13) Artiklit 7i muudetakse järgmiselt:

a) lõike 2 punktid b ja c asendatakse järgmistega:

„b) sellised allahindlused või maksuvähendused kajastavad tegelikku halduskulude kokkuhoidu sagedaste kasutajate kohtlemisel võrreldes juhuslike kasutajatega;

c) maksuvähendus ei ületa 13 % taristumaksust, mida tasuvad samaväärsed allahindluse või maksuvähenduse tingimustele mittevastavad sõidukid.“;

b) lisatakse järgmine lõige:

„2a. Liikmesriigid võivad ette näha sõiduautode taristumaksu allahindlusi või vähendusi sagedaste kasutajate puhul, eelkõige hajutatud asulates ja linnade äärealadel. Sagedastele kasutajatele tehtud allahindlusest tingitud tulude vähenemist ei kompenseerita harvemate kasutajate arvelt.“;

c) lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 7g lõike 1 punktis b ja artikli 7g lõikes 3 sätestatud tingimustega võib teemaksuäärasid määruse (EL) nr 1315/2013 I lisa kaartidel määratletud üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu peamiste projektide puhul diferentseerida muul viisil, et tagada selliste projektide äriplane tasuvus, kui need konkureerivad otseselt muude transpordiliikidega. Sellest tulenev maksustamisstruktuur on lineaarne ja proportsionaalne. Selle üksikasjad avalikustatakse ja tehakse kõigile kasutajatele võrdsetel tingimustel kättesaadavaks. See ei tohi tekitada teistele kasutajatele lisakulusid kõrgemate teemaksude näol.“

14) Artiklit 7j muudetakse järgmiselt:

a) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Tee- ja kasutusmaksu kohaldamiseks ja kogumiseks ning nende tasumise kontrollimiseks, et see võimalikult vähe takistab sujuvat liiklusvoogu ja et oleks võimalik vältida kohustuslikku kontrolli liidu sisepiiridel. Sel eesmärgil teevad liikmesriigid koostööd, et näha ette meetodid, mille abil teekasutajad saavad tavapärasteid makseviise kasutades tasuda tee- ja kasutusmaksu ööpäevaringselt vähemalt elektrooniliselt või piiril või põhilistes müügipunktides nii neid makse kohaldavates liikmesriikides kui ka neist väljaspool. Liikmesriigid ei ole kohustatud tagama füüsilisi tasumiskohti.“;

b) lisatakse järgmine lõige:

„2a. Kui sõidukijuht, või kui see on asjakohane, veoettevõtja või Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse osutaja ei ole võimeline tõendama sõiduki heiteklassi artikli 7g lõike 2, artikli 7ga või artikli 7gb tähenduses, võivad liikmesriigid kohaldada kõrgeimat kohaldatavat tee- või kasutusmaksu.“

Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et liikleja saab enne taristu kasutamist deklareerida sõiduki heiteklassi vähemalt elektrooniliselt. Liikmesriigid võivad pakkuda elektroonilisi ja mitteelektroonilisi vahendeid liiklejate tõendite esitamiseks teemaksusoodustuse saamiseks või asjakohasel juhul kontrollide puhul esitamiseks. Liikmesriigid võivad nõuda, et elektrooniliste vahendite abil esitatavad tõendid esitataks enne taristu kasutamist.

Liikmesriigid võivad võtta vajalikke meetmeid tagamaks, et taristu kasutamise järel esitatavaid tõendeid aktsepteeritakse 30 päeva või liikmesriikide poolt kindlaks määratud pikema ajavahemiku jooksul pärast taristu kasutamist, ning et tagatakse kohaldatav tee- või kasutusmaksu ja asjaomase sõiduki heiteklassile vastava tee- või kasutusmaksu vahe hüvitamine, mis tuleneb kohaldatava tähtaja jooksul esitatud tõenditest.“;

c) lõiked 3 ja 4 asendatakse järgmisega:

„3. Kui liikmesriik maksustab sõiduki teemaksuga, märgitakse teemaksu kogusumma, taristumaksu summa, väliskulumaksu summa ja ummikumaksu summa, kui seda kohaldatakse, teekasutajale (võimaluse korral elektrooniliselt) väljastatavale kviitungile. Teekasutaja võib nõustuda kviitungi esitamata jätmisega.“

4. Kui see on majanduslikult otstarbekas, kehtestavad liikmesriigid taristumaksu, väliskulumaksu ja ummikumaksu ning koguvad neid Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2019/520 (*) artikli 3 lõike 1 sätetele vastava elektroonilise teemaksu kogumise süsteemi abil. Komisjon edendab liikmesriikidevahelist koostööd, mis on vajalik, et tagada Euroopa tasandil teemaksu kogumise elektrooniliste süsteemide koostalitlusvõime.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/520 liidu elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide koostalitlusvõime ja teemaksude tasumata jätmist käsitleva piiriülese teabevahetuse hõlbustamise kohta (ELT L 91, 29.3.2019, lk 45).“

15) Artikkel 7k asendatakse järgmisega:

„Artikkel 7k

Ilma et see piiraks Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist, ei mõjuta käesolev direktiiv teemakse kasutusele võtvate liikmesriikide vabadust maksta asjakohast hüvitist.“;

16) Artiklit 8 muudetakse järgmiselt:

a) lõike 2 punktid a ja b asendatakse järgmisega:

„a) ühise kasutusmaksu tasumine võimaldab juurdepääsu võrkudele, mille on määratlenud osalevad liikmesriigid kooskõlas artikli 7 lõigetega 1 ja 2;

b) osalevad liikmesriigid määravad ühised kasutusmaksumäärad, mis ei ületa artiklis 7a osutatud maksimummäärasid;“;

b) lisatakse järgmine lõige:

„3. Käesoleva artikli lõikes 1 osutatud ühise kasutusmaksude süsteemi puhul pikendatakse artikli 7 ga lõike 1 teises ja kolmandas lõigus osutatud diferentseerimise lõplikku kohaldamiskuupäeva kuni 25. märtsini 2025 või, juhul kui CO₂ võrdlusheide avaldatakse pärast 24. märtsi 2022, kolmele aastale pärast CO₂ võrdlusheite avaldamist.“

17) Artiklit 9 muudetakse järgmiselt:

a) lõige 1a asendatakse järgmisega:

„1a. Käesolev direktiiv ei takista liikmesriikidel kohaldada:

a) spetsiaalselt kehtestatud reguleerivaid makse, et vähendada liiklusummikuid või võidelda keskkonnamõjudega, sealhulgas halva õhukvaliteediga, linnapiirkonna mis tahes teedel, sealhulgas linnapiirkonda läbivatel üleeuroopalise teedevõrgu teedel;

b) makse, mis on spetsiaalselt ette nähtud teesiseste või tee ääres või kohal paiknevate rajatiste ehitus-, kasutus-, hooldus- ja arenduskulude rahastamiseks, mis annavad liikumise ajal energiat vähese heitega ja heiteta sõidukitele, ning mida kohaldatakse selliste sõidukite suhtes.

Nimetatud makse kohaldatakse mittediskrimineerivalt.“;

b) lõike 2 teine lõik jäetakse välja.

18) Artiklisse 9c lisatakse järgmine lõige:

„3. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.“

19) Artiklid 9d ja 9e asendatakse järgmisega:

„Artikkel 9d

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 9e vastu delegeeritud õigusakte, et muuta käesoleva direktiivi 0 lisa, IIIa lisa punktides 4.1 ja 4.2 valemehid ning IIIb ja IIIc lisa tabelites esitatud summasid, et kohandada neid teaduse ja tehnika arenguga.

Artikli 7cb lõikes 4 osutatud asjaoludel võtab komisjon kooskõlas artikliga 9e vastu delegeeritud õigusakte, et muuta käesoleva direktiivi IIIc lisas sätestatud CO₂ heite väliskulumaksu võrdlusväärtusi, võttes arvesse maanteeõidukite kütustele liidus kohaldatavat tegelikku CO₂ hinda. Sellised muudatused piirduvad sellega, et tagada, et CO₂ heite väliskulumaksu tase ei ületa taset, mis on vajalik kõnealuste väliskulude arvessevõtmiseks.

Artikkel 9e

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.
2. Artiklis 9d osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates 24. märtsist 2022. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artiklis 9d osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsiooni-vahelises parema õigusloome kokkuleppes (*) sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
6. Artikli 9d alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.“

(*) ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.“

- 20) Artiklid 9f ja 9 g jäetakse välja.
- 21) Artiklid 10a ja 11 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 10a

1. II lisas sätestatud summasid eurodes ning IIIb ja IIIc lisa tabelites esitatud summasid sentides kohandatakse iga kahe aasta tagant, et võtta arvesse komisjoni (Eurostati) avaldatud kogu ELi hõlmava ühtlustatud tarbijahinnaindeksi (välja arvatud energia ja töötlemata toiduained) muutumist. Esimene kohandus tehakse 31. märtsil 2025.“

Summasid ajakohastatakse automaatselt, kohandades baassummat eurodes või sentides nimetatud indeksi muutusega protsentides. Saadud summad ümardatakse II lisa puhul ülespoole lähima euronit ja IIIb ja IIIc lisa puhul ülespoole lähima sendikümnendikuni.

2. Komisjon avaldab lõikes 1 osutatud kohandatud summad *Euroopa Liidu Teatajas* lõikes 1 osutatud 31. märtsiks 2025. Kohandatud summad jõustuvad avaldamisele järgneva kuu esimesel päeval.

Artikkel 11

1. Liikmesriigid avaldavad 25. märtsiks 2025 ja seejärel iga viie aasta tagant koondaruande nende territooriumil kehtestatud tee- ja kasutusmaksude kohta.

2. Lõike 1 kohaselt avaldatud aruanne sisaldab järgmist:
- a) teetaristu kasutamise maksustamise areng, nimelt kasutusmaksuga hõlmatud võrgustik ja sõidukikategooriad, sealhulgas artikli 7, 7c või 7gb kohased erandid;
 - b) taristu- või kasutusmaksu diferentseerimine sõltuvalt sõidukikategooriast ja raskesõiduki tüübist;
 - c) taristumaksude või kasutusmaksude diferentseerimine vastavalt sõidukite keskkonnatoimele vastavalt artiklile 7g, 7 g-a või 7gb;
 - d) kui see on asjakohane, taristumaksude diferentseerimine sõltuvalt kellaajast, päeva liigist või aastaajast vastavalt artikli 7g lõikele 1;
 - e) sõidukiklassi, teeliigi ja ajavahemiku iga kombinatsiooni puhul sissenõutud väliskulumaks;
 - f) kaalutud keskmine taristumaks ja taristumaksu kaudu saadud kogutulu;
 - g) väliskulumaksu kaudu saadud kogutulu;
 - h) ummikumaksu kaudu saadud kogutulu sõidukikategooriate kaupa;
 - i) kogutulu, mis on saadud hinnalisanditest, ja millistel teelõikudel neid on kohaldatud;
 - j) tee- või kasutusmaksu kaudu saadud kogutulu või kui see on kohaldatav, mõlemad;
 - k) käesoleva direktiivi kohaldamisel saadud tulu ning kuidas see on võimaldanud liikmesriigil täita artikli 9 lõikes 2 osutatud eesmärgi või kui sellised tulud suunatakse üldeelarvesse, teave maanteetransporditaristule ja säästva transpordi projektidele eraldatud kulude taseme kohta; ning
 - l) eri heitgaasiklassidesse kuuluvate sõidukite osakaalu areng tasulistel teedel.

Liikmesriigid, kes teevad nimetatud teabe üldsusele veebis kättesaadavaks, võivad otsustada aruannet mitte koostada.“

22) Lisasid muudetakse järgmiselt:

- a) 0, II, IIIa, IIIb ja IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisa punktides 1, 2, 3, 4, 5 ja 7 sätestatule;
- b) käesoleva direktiivi lisa punktides 6 ja 8 esitatud tekst lisatakse IIIc, V, VI ja VII lisana direktiivile 1999/62/EÜ.

Artikkel 2

Direktiivi 1999/37/EÜ muudatused

Direktiivi 1999/37/EÜ I lisa muudetakse järgmiselt:

- 1) II peatüki punkti 6 alapunkt V.7 asendatakse järgmisega:

„V.7 CO₂ (g/km) või CO₂ eriheid, kui see on näidatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 (*) VIII lisa liites määratletud raskesõidukite vastavussertifikaadi punktis 49.5 või nimetatud määruse III lisa 1. liites määratletud üksiksõiduki tüübikinnituse punktis 49.5;

(*) Komisjoni 15. aprilli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/683, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega (ELT L 163, 26.5.2020, lk 1).“;

2) lisatakse järgmine alapunkt:

„V.10 raskesõidukite CO₂ heite klass, mis on määratud kindlaks esmase registreerimise ajal vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 1999/62/EÜ (*) artikli 7ga lõikele 2.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiiv 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest (EÜT L 187, 20.7.1999, lk 42).“

Artikkel 3

Direktiivi (EL) 2019/520 muudatused

Direktiivi (EL) 2019/520 I lisa jaotise „Artikli 23 lõike 1 kohase automaatse päringu tulemusena edastatavad andmekategooriad“ I osa „Andmed sõiduki kohta“ tabel asendatakse järgmisega:

„I osa Andmed sõiduki kohta

Komponent	K/V ⁽¹⁾	Märkused
Registreerimisnumber/Valmistajatehase tähis (VIN-kood)	K	
Kerenumbr/valmistajatehase tähis (VIN-kood)	K	
Registreerimisliikmesriik	K	
Mark	K	(D.1) ⁽²⁾ nt Ford, Opel, Renault
Sõiduki mudel	K	((D.3) nt Focus, Astra, Megane
ELi kategooria kood	K) nt mopeed, mootorratas, sõiduauto
Euro heitgaasiklass	K	nt Euro 4, EURO 6
CO ₂ heite klass	V	kohaldatav raskesõidukite puhul
Ümberliigitamise kuupäev	V	kohaldatav raskesõidukite puhul
CO ₂ grammi des tonnkilomeetri kohta	V	kohaldatav raskesõidukite puhul
Sõiduki tehniliselt lubatav täismass	M	

⁽¹⁾ K – kohustuslik, kui on riiklikus registris olemas; V – vabatahtlik.

⁽²⁾ Liidu ühtlustatud kood, vt direktiiv 1999/37/EÜ.“

Artikkel 4

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid 25. märtsiks 2024. Nad teatavad nendest viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetud põhiliste õigusnormide teksti.

*Artikkel 5***Jõustumine**

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

*Artikkel 6***Adressaadid**

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 24. veebruar 2022

Euroopa Parlamendi nimel
president
R. METSOLA

Nõukogu nimel
eesistuja
A. PANNIER-RUNACHER

LISA

1) Direktiivi 1999/62/EÜ lisa 0 punkti 3 lisatakse järgmine tabel:

„Euro VI kohased heitkoguste piirnormid

	Piirnormid							
	CO (mg/kWh)	Süsi- vesinike koguheide (THC) (mg/kWh)	Mitte- metaansed süsi- vesinikud (NMHC) (mg/kWh)	CH ₄ (mg/kWh)	NO _x ⁽¹⁾ (mg/kWh)	NH ₃ (ppm)	Tahkete osakeste mass (mg/kWh)	Tahkete osakeste arv (#/kWh)
WHSC (CI)	1 500	130			400	10	10	8,0 x 10 ¹¹
WHTC (CI)	4 000	160			460	10	10	6,0 x 10 ¹¹
WHTC (PI)	4 000		160	500	460	10	10	6,0 x 10 ¹¹

Märkus

PI = sädesüütega mootor

CI = survesüütemootor

⁽¹⁾ NO₂ komponendi lubatud taseme NO_x piirnormis võib kindlaks määrata hiljem.“

2) Direktiivi 1999/62/EÜ II lisa asendatakse järgmisega:

„II LISA

ARTIKLI 7a LÕIKES 2 NIMETATUD KASUTUSMAKSUDE, SEALHULGAS HALDUSKULUDE MAKSIMUMMÄÄRAD EURODES

Aastamaks

	kuni kolm telge	vähemalt neli telge
Euro 0	1 899	3 185
Euro I	1 651	2 757
Euro II	1 428	2 394
Euro III	1 242	2 073
Euro IV	1 081	1 803
Euro V	940	1 567
Euro VI	855	1 425

Kuu-, nädala- ja päevamaks

Kuu, nädala ja päeva maksimummäärad peavad olema proportsionaalsed taristu kasutusajaga.“

3) Direktiivi 1999/62/EÜ III lisa muudetakse järgmiselt:

a) 2. jao punkti 2.1 kuues taane asendatakse järgmisega:

„— Raskesõidukite tekitatud kulud jaotatakse objektiivselt ja läbipaistvalt, võttes arvesse raskesõidukite liikluse osakaalu teedevõrgu koguliikluses ja seonduvaid kulusid. Raskesõidukite poolt läbitud kilomeetreid võib sel eesmärgil korrigeerida objektiivselt põhjendatavate samaväärsuskordajatega, näiteks punktis 4 sätestatud samaväärsuskordajatega (1).“;

b) 2. jao punkti 2.2 teine taane asendatakse järgmisega:

„— Nimetatud kulud jaotatakse raskesõidukite ja muude sõidukite liikluse vahel, tuginedes tegelikult läbitud kilomeetrite ja prognoositavalt läbitavate kilomeetrite osakaaludele, ning neid võib korrigeerida objektiivselt põhjendatavate samaväärsuskordajatega, näiteks punktis 4 sätestatud samaväärsuskordajad.“;

c) punkti 4 pealkiri asendatakse järgmisega:

„4. Raskesõidukite osakaal liikluses, samaväärsuskordajad ja korrigeerimisvahendid“;

d) punkti 4 esimene taane asendatakse järgmisega

„— Et asjakohaselt arvesse võtta raskesõidukite kasutamisest tulenevaid suurenenud taristu ehituse ja remondi kulusid, peab teemaksude arvutamine põhinema raskesõidukite poolt tegelikult läbitud kilomeetrite või prognoositavalt läbitavate kilomeetrite osakaalul kogu liiklusest, mida võib soovi korral samaväärsuskordajatega korrigeerida.“

4) Direktiivi 1999/62/EÜ IIIa lisa asendatakse järgmisega:

„IIIa LISA

VÄLISKULUMAKSUGA MAKSUSTAMISE MIINIMUMNÕUDED

Käesolevas lisas sätestatakse väliskulumaksuga maksustamise ja kui see on asjakohane, maksimaalse väliskulumaksu arvutamise miinimumnõuded.

1. Asjaomased teedevõrgu osad

Liikmesriigid määravad täpselt kindlaks oma teedevõrgu osa või osad, mille suhtes kohaldatakse väliskulumaksu.

Kui liikmesriik kavatseb väliskulumaksuga maksustada ainult ühe või mõne osa teedevõrgust, mis koosneb tema osast üleeuroopalises teedevõrgus ja tema kiirteedest, valitakse kõnealune osa või kõnealused osad välja pärast hindamist, millega tehakse kindlaks järgmised asjaolud: väliskulumaksu kehtestamisel selliselt koosneva teedevõrgu muudes osades võiks olla negatiivne mõju keskkonnale, rahvatervisele või liiklusohutusele.

Alates 25. märtsist 2026 valib liikmesriik, kes ei kavatse kehtestada väliskulumaksu õhusaaste eest oma tasulise teedevõrgu konkreetsetel lõikudel, ka need konkreetsete lõigud sellise hindamise alusel.

2. Maksuga hõlmatavad sõidukid, teed ja ajavahemik

Kui liikmesriik kavatseb kohaldada kõrgemaid väliskulumakse kui IIb või IIc lisa kindlaks määratud võrdlusväärtused, siis ta teatab komisjonile sõidukite klassifikatsiooni, vastavalt millele väliskulumaks varieerub. Kui see on kohaldatav, teatab liikmesriik komisjonile nende teede asukoha, mille suhtes kohaldatakse kõrgemat väliskulumaksu määra („linnalähiteed (sealhulgas kiirteed)“), ning nende teede asukoha, mille suhtes kohaldatakse madalamat väliskulumaksu määra („linnadevahelised teed (sealhulgas kiirteed)“).

Kui see on kohaldatav, teatab liikmesriik komisjonile ka täpsed ööajale vastavad ajavahemikud, mille jooksul võib kehtestada kõrgema mürasaaste väliskulumaksu määra, et võtta arvesse kõrgemat mürataset.

(1) Liikmesriigid võivad samaväärsuskordajate kohaldamisel arvesse võtta järkjärgulist teedehitust või kasutada pikaajalisel elutsükli põhinevat lähenemisi.

Teede klassifitseerimisel linnalähiteedeks (sealhulgas kiirteed) ja linnadevahelisteks teedeks (sealhulgas kiirteed) ning ajavahemike kindlaksmääramisel võetakse aluseks objektiivsed kriteeriumid, mis on seotud saaste tekkega teedel ja nende ümbruses, näiteks rahvastikutihedus, aastane keskmine õhusaaste (eelkõige PM₁₀ ja NO₂ puhul) ning direktiiviga 2008/50/EÜ kehtestatud piirnorme ületavate päevade (PM₁₀) ja tundide (NO₂) arv aastas. Kõnealused kriteeriumid lisatakse teatesse.

3. Maksusumma

Käesolevat jaotist kohaldatakse juhul, kui liikmesriik kavatseb kohaldada IIIb või IIIc lisas sätestatud võrdlusväärtusest kõrgemat väliskulumaksu.

Liikmesriik või, kui see on kohaldatav, sõltumatu asutus, määrab, kui see on asjakohane, iga sõidukiklassi, teeliigi ja ajavahemiku kohta ühe konkreetse summa. Maksustamisstruktuur peab olema läbipaistev, avalikustatud ja kõigile kasutajatele võrdsel tingimustel kättesaadav. Avalikustamine peaks toimuma õigeaegselt enne rakendamist. Kõik näitajad, andmed ja muu eri väliskuluelementide arvutamise mõistmiseks vajalik teave avalikustatakse.

Maksu kehtestamisel juhindub liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus töhuga hinnakujunduspoliitika põhimõttest, mille kohaselt hind on ligilähedane maksustatava sõiduki kasutamisega seotud sotsiaalsetele piirkuludele.

Maksu kehtestamisel võetakse arvesse liikluse ümbersuundumisega kaasnevat ohtu ja ümbersuunamise negatiivset mõju liiklusohutusele, keskkonnale ja ummikute tekkele ning kõnealuste ohtude leevendamise võimalusi.

Liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus, kontrollib maksustamiskava töhusust maanteetranspordist tuleneva keskkonnakahju vähendamisel. Liikmesriik kohandab asjakohasel juhul iga kahe aasta järel maksustamisstruktuuri ja teatava sõidukiklassi, teeliigi ja ajavahemiku kohta kehtestatud konkreetset maksusummat vastavalt transpordi pakkumise ja nõudluse muutustele.

4. Väliskuluelemendid

4.1. Liiklusest tulenevad õhusaastekulud

Kui liikmesriik kavatseb kohaldada kõrgemaid väliskulumakse kui IIIb lisas sätestatud võrdlusväärtused, arvutab liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus liiklusest tulenevad sissenõutavad õhusaastekulud järgmise valemi abil:

$$PCV_{ij} = \sum_k EF_{ik} \times PC_{jk}$$

kus:

- PCV_{ij} = õhusaastekulud sõidukiklassi i puhul teeliigil j (eurot sõidukilomeetri kohta)
- EF_{ik} = saasteaine k ja sõidukiklassi i heitetegur (grammi sõidukilomeetri kohta)
- PC_{jk} = saasteaine k rahaline kulu teeliigi j puhul (eurot grammi kohta)

Heitetegurid on samad, mida liikmesriik kasutas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2016/2284 (*) ettenähtud siseriiklike heiteandmekogude kehtestamisel (milleks kasutatakse EMEP/EEA õhusaasteainete heiteinventuuri juhendit (**)). Saasteainete rahalise kulu määrab kindlaks liikmesriik või, kui see on asjakohane, käesoleva direktiivi artikli 7c lõikes 2 osutatud sõltumatu asutus, kasutades teaduslikult tõendatud meetodeid.

Liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus võib kohaldada õhusaastekulude väärtuse arvutamisel teaduslikult tõendatud alternatiivmeetodeid, mille puhul kasutatakse õhusaasteainete mõõtmise andmeid ja õhusaasteainete rahalise kulu kohalikku väärtust.

4.2. Liiklusest tulenevad mürakulud

Kui liikmesriik kavatses kohaldada kõrgemaid väliskulumakse kui IIIb lisas sätestatud võrdlusväärtused, arvutab liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus liiklusest tulenevad sissenõutavad mürasaastekulud järgmiste valemite abil:

$$NCV_j \text{ (daily)} = e \times \sum_k NC_{jk} \times POP_k / WADT$$

$$NCV_j \text{ (day)} = a \times NCV_j$$

$$NCV_j \text{ (night)} = b \times NCV_j$$

kus:

- NCV_j = mürakulud ühe raskeveoki puhul teeliigil j (eurot sõidukilomeetri kohta)
- NC_{jk} = mürakulud inimese kohta, kes puutub teeliigil j kokku müratasemega k (eurot inimese kohta)
- POP_k = iga päev müratasemega k kokku puutuvate elanike arv kilomeetri kohta (inimest kilomeetri kohta)
- $WADT$ = kaalutud keskmine liiklustihedus päevas (sõiduautoekvivalent)
- a ja b = on liikmesriikide määratud kaalutegur, nii et saadav kaalutud keskmine müramaks sõidukikiilomeetri kohta vastaks NCV_j (päevas).

Liiklusest tulenev mürasaaste on seotud müra mõjuga maantee ääres viibivate kodanike tervisele.

Müratasemega k kokkupuutuvate elanike arv saadakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/49/EÜ (***) artikli 7 kohastest strateegilistest mürakaartidest või muudest võrdväärsetest andmeallikatest.

Müratasemega k kokkupuutumise kulu inimese kohta määrab kindlaks liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus, kasutades teaduslikult tõendatud meetodeid.

Igapäevase kaalutud keskmise liiklustiheduse puhul eeldatakse raskeveokite ja sõiduautode vahelist samaväärsustegurit e, mis on tuletatud keskmise sõiduauto ja keskmise raskeveoki müratasemest, võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 540/2014 (****).

Liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus võib kehtestada diferentseeritud müramaksud, et soodustada vaiksemate sõidukite kasutamist, tingimusel et see ei põhjusta välisriigi sõidukite diskrimineerimist.

4.3. Liiklusest tuleneva CO₂ heite kulud

Kui liikmesriik kavatses kohaldada IIIc lisas sätestatud võrdlusväärtustest kõrgemat CO₂ heite väliskulumaksu, arvutab kõnealune liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus sissenõutavad kulud teaduslike tõendite alusel, kasutades lähenemisviisi, mis põhineb kuludel, mida oleks võinud vältida, võttes arvesse ja selgitades eelkõige järgmisi aspekte:

- a) heite sihttaseme valik;
- b) leevendamisevõimaluste hindamine;
- c) lähtestsenaariumi hindamine;
- d) riski ja kahjumi vältimine;
- e) kapitali osakaal.

Vähemalt kuus kuud enne sellise CO₂ heite väliskulumaksu rakendamist teavitab liikmesriik sellest komisjoni.“;

- (*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/2284, mis käsitleb teatavate õhusaasteainete riiklike heitkoguste vähendamist, millega muudetakse direktiivi 2003/35/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2001/81/EÜ (ELT L 344, 17.12.2016, lk 1).
- (**) Euroopa Keskkonnaagentuuri meetodika - EMEP/EMP õhusaaste heite inventuuri juhend 2019 - riikliku heiteinventuuri ettevalmistamise tehnilised juhised - on kättesaadav veebilehel: (<http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2019>).
- (***) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/49/EÜ, mis on seotud keskkonnamüra hindamise ja kontrollimisega (EÜT L 189, 18.7.2002, lk 12).
- (****) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 540/2014 mootorsõidukite ja varusummutisüsteemide mürataseme kohta, millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 70/157/EMÜ (ELT L 158, 27.5.2014, lk 131).“

5) Direktiivi 1999/62/EÜ IIIb lisa asendatakse järgmisega:

„IIIb LISA

VÄLISKULUMAKSU VÕRDLUSVÄÄRTUSED

Käesolevas lisas sätestatakse väliskulumaksu võrdlusväärtused, sealhulgas õhu- ja müraaaste kulud.

Tabel 1

Väliskulumaksu võrdlusväärtused raskeveokite puhul

Sõidukiklass	Senti sõidukilomeetri kohta	Linnalähised ⁽¹⁾	Linnadevahelised ⁽²⁾
Raskeveokid, mille täismass on vähem kui 12 tonni või millel on kaks telge	Euro 0	18,6	9,9
	Euro I	12,6	6,4
	Euro II	12,5	6,3
	Euro III	9,6	4,8
	Euro IV	7,3	3,4
	Euro V	4,4	1,8
	Euro VI	2,3	0,5
	Vähem saastav kui Euro VI, sealhulgas heiteta sõidukid	2,0	0,3
Raskeveok, mille täismass on 12–18 tonni või millel on kolm telge	Euro 0	24,6	13,7
	Euro I	15,8	8,4
	Euro II	15,8	8,4
	Euro III	12,5	6,6
	Euro IV	9,2	4,5
	Euro V	5,6	2,7
	Euro VI	2,8	0,7
	Vähem saastav kui Euro VI, sealhulgas heiteta sõidukid	2,3	0,3

Sõidukiklass	Senti sõidukilomeetri kohta	Linnalähised ⁽¹⁾	Linnadevahelised ⁽²⁾
Raskeveok, mille täismass on 18–32 tonni või millel on neli telge	Euro 0	27,8	15,8
	Euro I	20,4	11,3
	Euro II	20,4	11,2
	Euro III	16,3	8,9
	Euro IV	11,8	6,0
	Euro V	6,6	3,4
	Euro VI	3,1	0,8
	Vähem saastav kui Euro VI, sealhulgas heiteta sõidukid	2,5	0,3
Raskeveok, mille täismass on üle 32 tonni või millel on viis või rohkem telge	Euro 0	33,5	19,4
	Euro I	25,0	14,1
	Euro II	24,9	13,9
	Euro III	20,1	11,1
	Euro IV	14,2	7,5
	Euro V	7,6	3,8
	Euro VI	3,4	0,8
	Vähem saastav kui Euro VI, sealhulgas heiteta sõidukid	2,8	0,3

⁽¹⁾ „linnalähine“ tähendab alasid, kus rahvastikutihedus on 150–900 elaniku/km² (rahvastikutiheduse mediaan on 300 elaniku/km²).

⁽²⁾ „linnadevaheline“ tähendab alasid, kus rahvastikutihedus on alla 150 elaniku/km².

Tabelis 1 esitatud väärtusi võib korrutada maksimaalselt 2-ga mägipiirkondades ja linnastute ümbruses, kui see on õigustatud saaste vähesema hajumise, teekalde või kõrgusega või õhutemperatuuri inversiooniga. Kui on teaduslikke tõendeid, et mägipiirkondade ja linnastute ümbruses peaks see tegur olema suurem, võib seda üksikasjaliku põhjenduse alusel suurendada.“

6) Direktiivile 1999/62/EÜ lisatakse järgmine lisa:

„IIIc LISAVÄLISKULUMAKSU VÕRDLUSVÄÄRTUSED CO₂ HEITE PUHUL

Käesolevas lisas sätestatakse väliskulumaksu võrdlusväärtused, võttes arvesse CO₂ heite kulusid.

Tabel 1

CO₂ heite väliskulumaksu võrdlusväärtused raskeveokite puhul

Sõidukiklass		Senti sõidukilomeetri kohta	Linnadevahelised teed (sealhulgas kiirteed)
Raskeveokid, mille täismass on vähem kui 12 tonni või millel on kaks telge	CO ₂ heite klass 1	Euro 0	4,5
		Euro I Euro II Euro III Euro IV Euro V Euro VI	4,0
	CO ₂ heite klass 2		3,8
	CO ₂ heite klass 3		3,6
	Vähese heitega sõidukid		2,0
Heiteta sõidukid		0	
Raskeveok, mille täismass on 12–18 tonni või millel on kolm telge	CO ₂ heite klass 1	Euro 0	6,0
		Euro I Euro II Euro III	5,2
		Euro IV Euro V Euro VI	5,0
	CO ₂ heite klass 2		4,8
	CO ₂ heite klass 3		4,5
	Vähese heitega sõidukid		2,5
	Heiteta sõidukid		0
Raskeveok, mille täismass on 18–32 tonni või millel on neli telge	CO ₂ heite klass 1	Euro 0	7,9
		Euro I	6,9
		Euro II	
		Euro III	
		Euro IV	6,7
		Euro V	
	Euro VI		
	CO ₂ heite klass 2		6,4
	CO ₂ heite klass 3		6,0
	Vähese heitega sõidukid		3,4
Heiteta sõidukid		0	

Sõidukiklass		Senti sõidukilomeetri kohta	Linnadevahelised teed (sealhulgas kiirteed)
Raskeveok, mille täismass on üle 32 tonni või millel on viis või rohkem telge	CO ₂ heite klass 1	Euro 0	9,1
		Euro I	8,1
		Euro II	
		Euro III	
		Euro IV	8,0
		Euro V	
	Euro VI		
	CO ₂ heite klass 2		7,6
	CO ₂ heite klass 3		7,2
	Vähese heitega sõidukid		4,0
Heiteta sõidukid		0"	

7) Direktiivi 1999/62/EÜ IV lisa tabel „Liigendsõidukid (poolhaagisautorongid ja autorongid)“ asendatakse järgmisega:

„Liigendsõidukid (poolhaagisautorongid ja autorongid)

Õhkvedrustusega või sellega samaväärseks peetava vedrustusega veoteljed		Muu vedrustustüübiga veoteljed		Kahjuklass
Telgede arv ja täismass (tonnides)		Telgede arv ja täismass (tonnides)		
Minimaalselt	Maksimaalselt	Minimaalselt	Maksimaalselt	
2 + 1 telge				
7,5	12	7,5	12	I
12	14	12	14	
14	16	14	16	
16	18	16	18	
18	20	18	20	
20	22	20	22	
22	23	22	23	
23	25	23	25	
25	28	25	28	
2 + 2 telge				
23	25	23	25	
25	26	25	26	
26	28	26	28	
28	29	28	29	
29	31	29	31	II
31	33	31	33	
33	36	33	36	III
36	38			
2 + 3 telge				
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III
2 + 4 telge				
				II

Õhkvedrustusega või sellega samaväärseks peetava vedrustusega veoteljed		Muu vedrustustüübiga veoteljed		Kahjuklass
Telgede arv ja täismass (tonnides)		Telgede arv ja täismass (tonnides)		
Minimaalselt	Maksimaalselt	Minimaalselt	Maksimaalselt	
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III
3 + 1 telge				II
30	32	30	32	
32	35			
		32	35	III
3 + 2 telge				II
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III
		40	44	
40	44			
3 + 3 telge				
36	38	36	38	I
38	40			
		38	40	II
40	44	40	44	
7 telge				
40	50	40	50	II
50	60	50	60	III
60		60		
Vähemalt 8 telge				
40	50	40	50	I
50	60	50	60	II
60		60		III ^a .

8) Direktiivile 1999/62/EÜ lisatakse järgmised lisad:

„V LISA

UMMIKUMAKSUGA MAKSUSTAMISE MIINIMUMNÕUDED

Käesolevas lisas sätestatakse ummikumaksuga maksustamise miinimumnõuded.

1. Ummikumaksuga maksustatavad võrgu osad, hõlmatavad sõidukid ja ajavahemikud

Liikmesriigid määravad täpselt kindlaks järgmise:

- selline osa või sellised osad nende võrgust, mis koosneb või koosnevad nende osast üleeuroopalises teedevõrgus ja nende kiirteedest (millele on osutatud artikli 7 lõikes 1), mille suhtes kohaldatakse ummikumaksu vastavalt artikli 7da lõigetele 1 ja 3;
- ummikumaksuga maksustatavate võrguosade klassifitseerimise „suurlinnapiirkondadeks“ ja „mitte suurlinnapiirkondadeks“. Liikmesriigid kasutavad iga maanteelõigu klassifitseerimiseks tabelis 1 esitatud kriteeriume.

Tabel 1

Kriteeriumid, mille alusel klassifitseeritakse punktis a osutatud võrku kuuluvad maanteed suurlinnapiirkonna maanteedena või mitte suurlinnapiirkonna maanteedena

Maantee kategooria	Klassifitseerimise kriteeriumid
Suurlinnapiirkond	Võrgu osad, mis kulgevad linnastus, mille elanike arv on 250 000 või rohkem
Mitte suurlinnapiirkond	Võrgu osad, mis ei kvalifitseeru „suurlinnapiirkonnaks“

- c) iga maanteelõigu puhul ajavahemik, millal maks kehtib. Kui maksustamise ajavahemikul kohaldatakse eri määrasid, siis märgivad liikmesriigid selgelt iga ajavahemiku alguse ja lõpu, mil konkreetset maksu kohaldatakse.

Liikmesriigid kasutavad tabelis 2 esitatud samaväärsuskordajaid, et kehtestada eri sõidukikategooriate maksumäärade vaheline proportsioon.

Tabel 2

Samaväärsuskordajaid, et kehtestada ummikumaksu määrade vaheline proportsioon eri sõidukikategooriate puhul

Sõidukikategooria	Samaväärsuskordajad
Kergsõidukid	1
Liigendamata raskeveokid	1,9
Bussid	2,5
Liigendatud raskeveokid	2,9

2. Maksusumma

Iga sõidukikategooria, maanteelõigu ja ajavahemiku jaoks määrab liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus, ühe konkreetse summa vastavalt käesoleva lisa 1. jaotise sätetele, võttes arvesse VI lisa tabelis esitatud vastavat võrdlusväärtust. Maksustamisstruktuur peab olema läbipaistev, avalikustatud ja kõigile kasutajatele võrdsetel tingimustel kättesaadav.

Enne ummikumaksu rakendamist avaldab liikmesriik ilma liigse viivitusega kõik järgmised andmed:

- kõik näitajad, andmed ja muu teave, mis on vajalik, et mõista, kuidas toimub teede ja sõidukite klassifitseerimine ja maksu kohaldamise perioodide määramine;
- ummikumaksu täielik kirjeldus iga sõidukikategooria puhul igal maanteelõigul ja igal ajavahemikul.

Liikmesriigid teevad punktide a ja b kohaselt avaldatava teabe komisjonile kättesaadavaks.

Maksu kehtestamisel võetakse arvesse liikluse ümbersuundumisega kaasnevat ohtu ja ümbersuunamise negatiivset mõju liiklusohutusele, keskkonnale ja ummikute tekkele ning kõnealuste ohtude leevendamise võimalusi.

Kui liikmesriik kavatab kohaldada VI lisas esitatud võrdlusväärtustest kõrgemaid ummikumakse, edastab ta komisjonile järgmised andmed:

- selliste teede asukoht, mille suhtes kohaldatakse ummikumaksu;
- maanteede liigitamine „suurlinnapiirkonna maanteedeks“ ja „mitte suurlinnapiirkonna maanteedeks“, nagu on sätestatud 1. jao punktis b;

- iii) ajavahemik, millal maksu kohaldatakse, nagu on sätestatud 1. jao punktis c;
- iv) osaline või täielik vabastus, mida kohaldatakse väikebusside ja busside suhtes.

3. Seire

Liikmesriik või, kui see on asjakohane, sõltumatu asutus, kontrollib maksustamiskava tõhusust ummikute vähendamisel. Asjakohasel juhul kohandab liikmesriik iga kolme aasta tagant maksustamisstruktuuri, maksustamisajavahemiku (-ajavahemike) ja teatava sõidukiklassi, teeliigi ja ajavahemiku kohta kehtestatud konkreetset maksusummat vastavalt transpordi pakkumise ja nõudluse muutustele.

VI LISA

UMMIKUMAKSU VÕRDLUSVÄÄRTUSED

Käesolevas lisas sätestatakse ummikumaksu võrdlusväärtused.

Allpool olevas tabelis esitatud võrdlusväärtuseid kohaldatakse kergsõidukite suhtes. Ummikumaks teiste sõidukikategooriate puhul saadakse kergsõidukimaksu korrutamisel samaväärsuskordajaga, mis on esitatud V lisa tabelis.

Tabel

Ummikumaksu võrdlusväärtused kergsõidukite puhul

Senti sõidukilomeetri kohta	Suurlinnapiirkond	Mitte suurlinnapiirkond
Kiirteed	25,9	23,7
Põhimaanteed	61,0	41,5

VII LISA

HEITENORMID

Käesolevas lisas kirjeldatakse saasteainete heitenorme, mille kohaselt diferentseeritakse tee- ja kasutusmaksu vastavalt artikli 7gb lõike 1 punktile b.

Tabel

Kergsõidukite saasteainete heitenormid

Teemaksud ja kasutusmaksud	kõrgeimast määrast 5–15 % vähem	kõrgeimast määrast 15–25 % vähem	kõrgeimast määrast 25–35 % vähem	kõrgeimast määrast kuni 75 % vähem
Heitenormid	Euro-6d-temp-x #	Euro-6d-x #	Deklareeritud suurimad tegelikud liikluses tekkivate heitkoguste (RDE) väärtused ## < 80 % kohaldatavatest heite piirnormidest	Heiteta sõidukid

kus x võib olla tühi või üks järgmistest (EVAP, EVAP-ISC, ISC või ISC-FCM)

NO_x ja PN puhul, nagu on märgitud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 (*) VIII lisa liites esitatud vastavussertifikaadi punktis 48.2.

(*) Komisjoni 15. aprilli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/683, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega (ELT L 163, 26.5.2020, lk 1).“

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/363,

24. jaanuar 2022,

millega muudetakse ja parandatakse rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa seoses selliste kolmandate riikide või nende piirkondade loeteludega, kust on lubatud liitu tuua teatavaid kalandustooteid

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2002. aasta määrust (EÜ) nr 178/2002, millega sätestatakse toidualaste õigusnormide üldised põhimõtted ja nõuded, asutatakse Euroopa Toiduohutusamet ja kehtestatakse toidu ohutusega seotud menetlused, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 53 lõike 1 punkti b,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2017. aasta määrust (EL) 2017/625, mis käsitleb ametlikku kontrolli ja muid ametlikke toiminguid, mida tehakse eesmärgiga tagada toidu- ja söödaalaste õigusnormide ning loomatervise ja loomade heaolu, taimetervise- ja taimekaitsevahendite alaste õigusnormide kohaldamine, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruseid (EÜ) nr 999/2001, (EÜ) nr 396/2005, (EÜ) nr 1069/2009, (EÜ) nr 1107/2009, (EL) nr 1151/2012, (EL) nr 652/2014, (EL) 2016/429 ja (EL) 2016/2031, nõukogu määruseid (EÜ) nr 1/2005 ja (EÜ) nr 1099/2009 ning nõukogu direktiive 98/58/EÜ, 1999/74/EÜ, 2007/43/EÜ, 2008/119/EÜ ja 2008/120/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 854/2004 ja (EÜ) nr 882/2004, nõukogu direktiivid 89/608/EMÜ, 89/662/EMÜ, 90/425/EMÜ, 91/496/EMÜ, 96/23/EÜ, 96/93/EÜ ja 97/78/EÜ ja nõukogu otsus 92/438/EMÜ (ametliku kontrolli määrus), ⁽²⁾ eriti selle artikli 127 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2019/625 ⁽³⁾ on sätestatud kolmandatest riikidest või nende piirkondadest pärit teatavate inimtoiduks ettenähtud loomade ja kaupade saadetiste liitu sisenemise nõuded, et tagada nende vastavus määruse (EL) 2017/625 artikli 1 lõike 2 punktis a osutatud toiduohutust käsitlevate normidega kehtestatud kohaldatavatele nõuetele või vähemalt samaväärseks tunnistatud nõuetele. Elköige kehtib nende kaupade ja loomade liitu sisenemise suhtes nõue, et need peavad olema pärit kolmandast riigist või selle piirkonnast, mis on kantud loetellu vastavalt määruse (EL) 2017/625 artikli 126 lõike 2 punktile a.

⁽¹⁾ EÜT L 31, 1.2.2002, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 95, 7.4.2017, lk 1.

⁽³⁾ Komisjoni 4. märtsi 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/625, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2017/625 seoses teatavate inimtoiduks ettenähtud toodete ja loomade saadetiste liitu toomise nõuetega (ELT L 131, 17.5.2019, lk 18).

- (2) Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2021/405 ⁽⁴⁾ on sätestatud selliste kolmandate riikide või nende piirkondade loetelud, millest on vastavalt määruse (EL) 2017/625 artikli 126 lõike 2 punktile a lubatud liitu tuua teatavaid inimtoiduks ettenähtud loomi ja kaupu. Selle määruse IX lisas on esitatud selliste kolmandate riikide või nende piirkondade loetelu, kust on lubatud liitu tuua teatavate kalandustoodete, sh vesiviljelustoodete saadetisi.
- (3) Komisjoni rakendusotsusega (EL) 2022/367 ⁽⁵⁾ kantakse komisjoni otsuse 2011/163/EL ⁽⁶⁾ lisa kategooria „vesiviljelustooted“ alamkategooriasse „kaaviar (kalatoode)“ Araabia Ühendemiraadid, Iisrael, ⁽⁷⁾ Moldova, Šveits, Türgi, Uruguay ja Valgevene. Seega on asjakohane kanda nimetatud kolmandad riigid rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa loetellu märkusega „vesiviljelus: kaaviar (kalatoode)“.
- (4) Varem olid otsuse 2011/163/EL lisa kategooria „vesiviljelus“ all loetletud Ameerika Ühendriigid, Hiina ja Kanada ning nad eksportisid selle alusel vesiviljelusest pärit kaaviari. Jääkide kontrolli kava, mille nad esitasid kalade kohta, oli vastavuses liidu üldiste vesiviljelusnõuetega ja hõlmas ka kaaviari. Seepärast jäeti kõnealused kolmandad riigid otsuse 2011/163/EL (mida on muudetud rakendusotsusega (EL) 2021/2315) lisa „kalatoodete, näiteks kaaviar“ loetelust välja. Rakendusotsusega (EL) 2022/367 kantakse otsuse 2011/163/EL lisa kategooria „vesiviljelustooted“ alamkategooriasse „kaaviar (kalatoode)“ Ameerika Ühendriigid, Hiina ja Kanada. Seega on asjakohane kanda rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa kategoorias „vesiviljelus“ kõigi kalatoodete puhul loetellu nimetatud kolmandad riigid.
- (5) Omaan eemaldati komisjoni rakendusotsusega (EL) 2021/2315 ⁽⁸⁾ otsuse 2011/163/EL lisa vesiviljelustoodete jaoks aktsepteeritavate riikide loetelust, sest Omaani heaks kiidetud jääkide kontrolli kava ei olnud rahuldav. Omaan eemaldati komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2022/34 ⁽⁹⁾ rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa vesiviljelustoodete loetelust ning tahtmatult ka loodusest püütud kala loetelust, mis ei nõua jääkide kontrolli kava. Seetõttu tuleb parandada rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa loodusest püütud kala loetelus kannet Omaani kohta.
- (6) Seepärast tuleks rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa vastavalt muuta ja parandada.
- (7) Kaubandushäirete minimeerimiseks ja õiguskindluse ning otsusega 2011/163/EL järjepidevuse tagamiseks peaks käesolev määrus jõustuma võimalikult kiiresti.
- (8) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas alalise taime-, looma-, toidu- ja söödakomitee arvamusega,

⁽⁴⁾ Komisjoni 24. märtsi 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/405, millega kehtestatakse selliste kolmandate riikide või nende piirkondade loetelud, kust on lubatud liitu tuua teatavaid inimtoiduks ettenähtud loomi ja kaupu kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2017/625 (ELT L 114, 31.3.2021, lk 118).

⁽⁵⁾ Komisjoni 2. märtsi 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/367, millega muudetakse otsust 2011/163/EL nõukogu direktiivi 96/23/EÜ artikli 29 kohaselt kolmandate riikide esitatud kavade tunnustamise kohta (vt käesoleva Euroopa Liidu Teataja lk 107).

⁽⁶⁾ Komisjoni 16. märtsi 2011. aasta otsus 2011/163/EL nõukogu direktiivi 96/23/EÜ artikli 29 kohaselt kolmandate riikide esitatud kavade tunnustamise kohta (ELT L 70, 17.3.2011, lk 40).

⁽⁷⁾ Siin tähenduses Iisraeli Riik, v.a Golani kõrgendikud, Gaza sektor, Ida-Jeruusalemm ja Jordani Läänepoolne ülejäänud osa, mis kuuluvad Iisraeli valitsusalasse alates 1967. aasta juunist.

⁽⁸⁾ Komisjoni 17. detsembri 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/2315, millega muudetakse otsust 2011/163/EL nõukogu direktiivi 96/23/EÜ artikli 29 kohaselt kolmandate riikide esitatud kavade tunnustamise kohta (ELT L 464, 28.12.2021, lk 17).

⁽⁹⁾ Komisjoni 22. detsembri 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/34, millega muudetakse rakendusmääruse (EL) 2021/405 III, VIII, IX ja XI lisa seoses selliste kolmandate riikide või nende piirkondade loeteludega, kust on lubatud liitu tuua teatavaid inimtoiduks ettenähtud looduslike uluklinde, teatavate karpide, okasnahksete, mantelloomadete ja meritigude saadetisi, teatavate kalandustoodete saadetisi ning konnakoibade ja tigude saadetisi, ning tunnustatakse kehtetuks otsus 2007/82/EÜ (ELT L 8, 13.1.2022, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 24. jaanuar 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Rakendusmääruse (EL) 2021/405 IX lisa muudetakse järgmiselt:

a) Araabia Ühendemiraate käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„AE	Araabia Ühendemiraadid	Vesiviljelus: kala ja kaaviar (kalatooted) Ainult tooraine, mis pärineb kas liikmesriikidest või muudest kolmandatest riikidest, mis on heaks kiidetud sellise tooraine sissetoomiseks liitu“
-----	------------------------	--

b) Valgevenet käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„BY	Valgevene	Vesiviljelus: kala ja kaaviar (kalatooted)“
-----	-----------	---

c) Kanadat käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„CA	Kanada (*)	
-----	------------	--

(*) Need kolmandad riigid või nende piirkonnad võivad eksportida kõiki kalandustooteid (kala, kaaviar (kalatooted) ja koorikloomad).“

d) Šveitsi käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„CH	Šveits (*)	Vesiviljelus: kala ja kaaviar (kalatooted)
-----	------------	--

(*) Vastavalt 21. juuni 1999. aasta Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelisele põllumajandustoodetega kauplemise kokkuleppele (EÜT L 114, 30.4.2002, lk 132).“

e) Hiinat käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„CN	Hiina (*)	
-----	-----------	--

(*) Need kolmandad riigid või nende piirkonnad võivad eksportida kõiki kalandustooteid (kala, kaaviar (kalatooted) ja koorikloomad).“

f) Iisraeli käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„IL	Iisrael (*)	Vesiviljelus: kala ja kaaviar (kalatooted)
-----	-------------	--

(*) Siin tähenduses Iisraeli Riik, v.a Golani kõrgendikud, Gaza sektor, Ida-Jeruusalemm ja Jordani Läänekalda ülejäänud osa, mis kuuluvad Iisraeli valitsusalasse alates 1967. aasta juunist.“

g) Moldovat käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„MD	Moldova	Vesiviljelus: kala ja kaaviar (kalatooted)“
-----	---------	---

h) Panamat ja Uus-Meremaad käsitlevate kannete vahele lisatakse järgmine kanne:

„OM	Omaan	Ainult loodusest püütud saak“
-----	-------	-------------------------------

i) Türgit käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„TR	Türgi	Vesiviljelus: kala ja kaaviar (kalatooted)“
-----	-------	---

j) Ameerika Ühendriike käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„US	Ameerika Ühendriigid (*)	
-----	-----------------------------	--

(*) Need kolmandad riigid või nende piirkonnad võivad eksportida kõiki kalandustooteid (kala, kaaviar (kalatooted) ja koorikloomad).“

k) Uruguayd käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„UY	Uruguay	Vesiviljelus: kala ja kaaviar (kalatooted)“
-----	---------	---

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/364,**3. märts 2022,**

millega muudetakse rakendusmääruse (EL) 2021/404 V ja XIV lisa seoses Kanadat, Ühendkuningriiki ja Ameerika Ühendriike käsitlevate kannetega selliste kolmandate riikide loeteludes, millest on lubatud liitu tuua kodulindude, kodulindude paljundusmaterjali ning kodulindude ja uluklindude värsket liha saadetisi

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 2016. aasta määrust (EL) 2016/429 loomataudide kohta, millega muudetakse teatavaid loomatervise valdkonna õigusakte või tunnistatakse need kehtetuks (loomatervise määrus), ⁽¹⁾ eriti selle artikli 230 lõiget 1 ja artikli 232 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2016/429 kohaselt peavad loomade, loomse paljundusmaterjali ja loomsete saaduste saadetised olema pärit kõnealuse määruse artikli 230 lõike 1 kohaselt loetellu kantud kolmandast riigist või territooriumilt või selle tsoonist või bioturvarühmikust.
- (2) Komisjoni delegeeritud määruses (EL) 2020/692 ⁽²⁾ on sätestatud loomatervisenõuded, millele peavad vastama teatavatesse liikidesse ja kategooriatesse kuuluvate loomade, loomse paljundusmaterjali või loomsete saaduste saadetised kolmandatest riikidest või territooriumidelt või nende tsoonidest või vesiviljelusloomade puhul bioturvarühmikute liitu toomisel.
- (3) Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2021/404 ⁽³⁾ on kehtestatud selliste kolmandate riikide või territooriumide või nende tsoonide või bioturvarühmikute loetelud, millest on lubatud liitu tuua delegeeritud määruse (EL) 2020/692 kohaldamisalasse kuuluvate loomade, loomse paljundusmaterjali ja loomsete saaduste liike ja kategooriaid.
- (4) Täpsemalt on rakendusmääruse (EL) 2021/404 V ja XIV lisa esitatud selliste kolmandate riikide, territooriumide või nende tsoonide loetelud, millest on lubatud liitu tuua vastavalt kodulindude, kodulindude paljundusmaterjali ning kodulindude ja uluklindude värsket liha saadetisi.
- (5) Kanada teatas komisjonile lindude kõrge patogeensusega gripi puhangust kodulindude seas. Puhangu kolle asub Nova Scotia provintsi teises ettevõttes ning seda kinnitati 8. veebruaril 2022 laborianalüüsiga (RT-PCR).
- (6) Lisaks teatas Ühendkuningriik komisjonile lindude kõrge patogeensusega gripi puhangutest kodulindude seas. Puhangu kolded asuvad Grimsby lähedal, Kirde-Lincolnshire'is ja Lincolnshire'is (Inglismaal), Newtowni ja Welshpooli lähedal, Montgomeryshire'is ja Powys (Walesis) ning neid kinnitati 21. veebruaril 2022 laborianalüüsiga (RT-PCR).

⁽¹⁾ ELT L 84, 31.3.2016, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 30. jaanuari 2020. aasta delegeeritud määrus (EL) 2020/692, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2016/429 seoses teatavate loomade, loomse paljundusmaterjali ja loomsete saaduste saadetiste liitu sissetoomise ning nende järgneva liikumise ja käitlemise eeskirjadega (ELT L 174, 3.6.2020, lk 379).

⁽³⁾ Komisjoni 24. märtsi 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/404, millega kehtestatakse selliste kolmandate riikide, territooriumide või nende tsoonide loetelud, millest on lubatud liitu tuua loomi, loomset paljundusmaterjali ja loomseid saadusi kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/429 (ELT L 114, 31.3.2021, lk 1).

- (7) Lisaks teatasid Ameerika Ühendriigid komisjonile ühest lindude kõrge patogeensusega gripi puhangust kodulindude seas. Puhangu kolle asub Ameerika Ühendriikides Delaware'i osariigis New Castle'i maakonnas ning seda kinnitati 22. veebruaril 2022 laborianalüüsiga (RT-PCR).
- (8) Ameerika Ühendriigid teatasid komisjonile täiendavatest lindude kõrge patogeensusega gripi puhangutest kodulindude seas. Kõnealused kolded asuvad Ameerika Ühendriikides Indiana osariigis Greene'i maakonnas ning neid kinnitati 23. veebruaril 2022 laborianalüüsiga (RT-PCR).
- (9) Lisaks teatasid Ameerika Ühendriigid komisjonile lindude kõrge patogeensusega gripi puhangust kodulindude seas. Puhangu kolle asub Ameerika Ühendriikides Indiana osariigis Dubois' maakonnas juba kolmandas tabandunud ettevõttes ning seda kinnitati 24. veebruaril 2022 laborianalüüsiga (RT-PCR).
- (10) Kanada, Ühendkuningriigi ja Ameerika Ühendriikide veterinaarasutused kehtestasid asjaomaste ettevõtete ümber 10 km raadiusega kontrolltsoonid ning rakendasid lindude kõrge patogeensusega gripi tõrjeks ja leviku piiramiseks hädatapmist.
- (11) Kanada, Ühendkuningriik ja Ameerika Ühendriigid esitasid komisjonile oma territooriumi epidemioloogilise olukorra kohta teavet, milles nad kirjeldasid ka meetmeid, mida nad on võtnud lindude kõrge patogeensusega gripi edasise leviku ärahoidmiseks. Komisjon on seda teavet hinnanud. Kõnealuse hinnangu alusel ja liidu loomatervise staatuse kaitsmiseks ei tohiks Kanada, Ühendkuningriigi ja Ameerika Ühendriikide veterinaarasutuste poolt lindude kõrge patogeensusega gripi hiljutiste puhangute tõttu kehtestatud piirangutsoonidest kodulindude, kodulindude paljundusmaterjali ning kodulindude ja uluklindude värske liha saadetiste liitu toomist enam lubada.
- (12) Lisaks on Ühendkuningriik esitanud ajakohastatud teabe epidemioloogilise olukorra kohta oma territooriumil seoses lindude kõrge patogeensusega gripi puhanguga, mis leidis kinnitust 2. novembril 2021 Wrexhami lähedal (Wales) ja 12. novembril 2021 Frinton-on-Sea lähedal Tendringis, Essexis (Inglismaa) asuvas linnukasvatusettevõttes ning meetmed, mida ta on võtnud kõnealuse taudi edasise leviku tõkestamiseks. Eelkõige on Ühendkuningriik pärast kõnealust lindude kõrge patogeensusega gripi puhangut rakendanud selle taudi tõrjeks ja leviku piiramiseks hädatapmist. Lisaks sellele on Ühendkuningriik lõpetanud vajalike puhastus- ja desinfitseerimismeetmete võtmise pärast hädatapmise rakendamist oma territooriumil asuvas nakkusest tabandunud ettevõttes.
- (13) Komisjon hindas Ühendkuningriigi esitatud teavet ja jõudis järeldusele, et kõrge patogeensusega linnugripi puhangud Wrexhami lähedal (Wales) ja Frinton-on-Sea lähedal Tendringis, Essexis (Inglismaa) asuvates linnukasvatusettevõtetes on likvideeritud ning et linnukasvatusaaduste toomine liitu Ühendkuningriigi piirkondadest, kust linnukasvatusaaduste toomine liitu oli kõnealuse puhangu tõttu peatatud, ei kujuta endast enam ohtu.
- (14) Seetõttu tuleks rakendusmääruse (EL) 2021/404 V ja XIV lisa vastavalt muuta.
- (15) Võttes arvesse lindude kõrge patogeensusega gripi praegust epidemioloogilist olukorda Kanadas, Ühendkuningriigis ja Ameerika Ühendriikides ning selle taudi liitu sissetoomise suurt ohtu, peaksid käesoleva määrusega rakendusmäärusesse (EL) 2021/404 tehtavad muudatused jõustuma kiiremas korras.
- (16) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas alalise taime-, looma-, toidu- ja söödakomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2021/404 V ja XIV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. märts 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

Rakendusmääruse (EL) 2021/404 V ja XIV lisa muudetakse järgmiselt.

1) V lisa muudetakse järgmiselt:

a) 1. osa muudetakse järgmiselt:

i) Kanadat käsitlevas kandes lisatakse tsooni CA-2.1 järele järgmine rida tsooni CA-2.2 kohta:

„CA Kanada	CA-2.2	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		8.2.2022	
		Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		8.2.2022	
		Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		8.2.2022	
		Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		8.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		8.2.2022	
		Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		8.2.2022	
		Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		8.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		8.2.2022	
		Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		8.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		8.2.2022“	

ii) Ühendkuningriiki käsitlevas kandes asendatakse tsooni GB-2.17 käsitlev kanne järgmisega:

„GB Ühendkuningriik	GB-2.17	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		2.11.2021	19.2.2022

		Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		2.11.2021	19.2.2022“

iii) Ühendkuningriiki käsitlevas kandes asendatakse tsooni GB-2.20 käsitlev kanne järgmisega:

„GB Ühendkuningriik	GB-2.20	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		12.11.2021	20.2.2022“		

iv) Ühendkuningriiki käsitlevas kandes lisatakse tsooni GB-2.97 järele järgmine rida tsoonide GB-2.98, GB-2.99 ja GB-2.100 kohta:

„GB Ühendkuningriik	GB-2.98	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		21.2.2022	
		Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		21.2.2022	
		Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		21.2.2022	
		Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		21.2.2022	

GB-2.99	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		21.2.2022		
	Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		21.2.2022		
	Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		21.2.2022		
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		21.2.2022		
	Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		21.2.2022		
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		21.2.2022		
	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		21.2.2022		
	Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		21.2.2022		
	Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		21.2.2022		
	Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		21.2.2022		
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		21.2.2022		
	Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		21.2.2022		
	Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		21.2.2022		
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		21.2.2022		
	Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		21.2.2022		
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		21.2.2022		
	GB-2.100	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		21.2.2022	
		Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		21.2.2022	
Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud		SP	N, P1		21.2.2022		
Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud		SR	N, P1		21.2.2022		
Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud		DOC	N, P1		21.2.2022		
Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud		DOR	N, P1		21.2.2022		

		Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		21.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		21.2.2022	
		Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		21.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1“		21.2.2022“	

v) Ameerika Ühendriike käsitlevas kandes lisatakse tsooni US-2.7 järele järgmine rida tsoonide US-2.8, US-2.9, US-2.10 ja US-2.11 kohta:

„US Ameerika Ühendriigid	US.2.8	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		22.2.2022	
		Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		22.2.2022	
		Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		22.2.2022	
		Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		22.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		22.2.2022	
		Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		22.2.2022	
		Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		22.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		22.2.2022	
		Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		22.2.2022	
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		22.2.2022		
	US.2.9	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		23.2.2022	
		Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		23.2.2022	
		Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		23.2.2022	
		Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		23.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		23.2.2022	
		Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		23.2.2022	

US.2.10	Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		23.2.2022	
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		23.2.2022	
	Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		23.2.2022	
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		23.2.2022	
	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		23.2.2022	
	Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		23.2.2022	
	Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		23.2.2022	
	Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		23.2.2022	
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		23.2.2022	
	Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		23.2.2022	
	Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		23.2.2022	
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		23.2.2022	
	Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		23.2.2022	
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		23.2.2022	
US.2.11	Sugulinnud, v.a silerinnalised linnud, ja tootmislinnud, v.a silerinnalised linnud	BPP	N, P1		24.2.2022	
	Silerinnalised sugulinnud ja silerinnalised tootmislinnud	BPR	N, P1		24.2.2022	
	Tapmiseks ettenähtud kodulinnud, v.a silerinnalised linnud	SP	N, P1		24.2.2022	
	Tapmiseks ettenähtud silerinnalised linnud	SR	N, P1		24.2.2022	
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOC	N, P1		24.2.2022	
	Silerinnaliste lindude ööpäevased tibud	DOR	N, P1		24.2.2022	
	Vähem kui 20 kodulinnuisendit, v.a silerinnalised linnud	POU-LT20	N, P1		24.2.2022	

	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude haudemunad	HEP	N, P1		24.2.2022	
	Silerinnaliste lindude haudemunad	HER	N, P1		24.2.2022	
	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude vähem kui 20 haudemuna	HE-LT20	N, P1		24.2.2022 ^a	

b) 2. osa muudetakse järgmiselt:

i) Kanadat käsitlevas kandes lisatakse tsooni CA-2.1 kirjelduse järele järgmine rida tsooni CA-2.2 kirjeldusega:

„Kanada	CA-2.2	Nova Scotia provints: järgmised haldusüksused: Newport Landing, Poplar Grove, Miller Creek, Centre Burlington, Mount Denson, Hantsport, Upper Falmouth, Windsor Forks, Five Mile Plains, Falmouth, Three Mile Plains, Newport Station, Saint Croix, Gypsum Mines, Sweets Corner, Mantua, Hartville, Belmont ja Union Corner“
---------	--------	---

ii) Ühendkuningriiki käsitlevas kandes lisatakse tsooni GB-2.97 kirjelduse järele järgmised tsoonide GB-2.98, GB-2.99 ja GB-2.100 kirjeldused:

„Ühendkuningriik	GB-2.98	Grimsby lähedal, Lincolnshire kirdeosas, Lincolnshire, Inglismaa: piirkond, mis asub 10 km raadiusega ringis, mille keskpunkti koordinaadid WGS 84 järgi on 53.53° N ja 0.15° W
	GB-2.99	Newtowni lähedal, Montgomeryshire, Powys, Wales: piirkond, mis asub 10 km raadiusega ringis, mille keskpunkti koordinaadid WGS 84 järgi on 52.54° N ja 3.37° W
	GB-2.100	Welshpooli lähedal, Montgomeryshire, Powys, Wales: piirkond, mis asub 10 km raadiusega ringis, mille keskpunkti koordinaadid WGS 84 järgi on 52.69° N ja 3.12° W“

iii) Ameerika Ühendriike käsitlevas kandes lisatakse tsooni US-2.7 kirjelduse järele järgmised tsoonide US-2.8, US-2.9, US-2.10 ja US-2.11 kirjeldused:

„Ameerika Ühendriigid	US-2.8	Delaware'i osariik: New Castle'i maakond: 10 km raadiusega tsoon, mis algab põhjapunktist (GPS-koordinaadid: 75.7420940°W 39.5302267°N) ja ulatub päripäeva: a) põhjas: Bethel Church Road'i ja Dillon Circle'i ristumiskohast 0,3 km põhja suunas. b) kirdes: Bakersfield Drive'i ja Old Stagecoach Road'i ristumiskohast 0,8 km lääne suunas.
-----------------------	--------	--

		<p>c) idas: Dupont Parkway ja Old State Road'i ristmikust 0,3 km kirde suunas.</p> <p>d) kagus: Blackbird Station Road'i ja Grears Corner Road'i ristmikust 1,3 km lääne suunas.</p> <p>e) lõunas: Massey Road'i ja Bradford Johnson Road'i ristumiskohast 1,5 km ida-kagu suunas.</p> <p>f) edelas: S Bohemia Avenue ja E. Main Street'i ristumiskohast 1,3 km lõuna-kagu suunas.</p> <p>g) läänes: Augustine Herman Highway ja Glebe Road'i ristumiskohast 0,9 km lääne suunas.</p> <p>h) loodes: Augustine Herman Highway ja Randalia Road'i ristumiskohast 0,6 km loode suunas.</p>
US-2.9	Indiana osariik: Greene'i maakond (Greene 01): 10 km raadiusega tsoon, mis algab põhjapunktist (GPS-koordinaadid: 87.0249854°W 39.0522695°N) ja ulatub päripäeva:	<p>a) põhjas: IN-57 ja W State Road 54 ristumiskohast 2,5 km põhja-loode suunas.</p> <p>b) kirdes: S 250 W ja W Base Road'i ristumiskohast 3,5 km ida suunas.</p> <p>c) idas: S Baseline Road'i ja W Harvest Church Road'i ristumiskohast 1,4 km kagu suunas.</p> <p>d) kagus: County Road 1100 E ja E County Road 1650 N ristumiskohast 0,4 km edela suunas.</p> <p>e) lõunas: County Road 700 E ja E County Road 1550 N ristumiskohast 1,3 km edela suunas.</p> <p>f) edelas: S County Road 900 W ja W County Road 750 S ristumiskohast 1,5 km edela suunas.</p> <p>g) läänes: S County Road 1200 W ja W County Road 300 S ristumiskohast 1,9 km kagu suunas.</p> <p>h) loodes: N County Road 900 W ja W State Road 54 ristumiskohast 0,7 km lõuna suunas.</p>
US-2.10	Indiana osariik: Greene'i maakond (Greene 02): 10 km raadiusega tsoon, mis algab põhjapunktist (GPS-koordinaadid: 86.9268450°W 39.0433847°N) ja ulatub päripäeva:	<p>a) põhjas: N Washington Street'i ja Sand Road'i ristumiskohast 1,3 km kirde suunas.</p> <p>b) kirdes: S Haslers Road'i ja E Sylvania Road'i ristumiskohast 0,6 km kagu suunas.</p> <p>c) idas: S Fowler Road'i ja E Smith Drive'i ristumiskohast 1,8 km kagu suunas.</p> <p>d) kagus: Highway 5 ja Highway 486 ristumiskohast 0,6 km kirde suunas.</p>

		<p>e) lõunas: County Road 1100 E ja E County Road 1475 N ristumiskohast 1,2 km kagu suunas.</p> <p>f) edelas: County Road 700 E ja E County Road 1650 N ristumiskohast 0,8 km ida suunas.</p> <p>g) läänes: S County Road 600 W ja W County Road 300 S ristumiskohast 1,5 km lõuna suunas.</p> <p>h) loodes: S State Road 57 ja W Base Road'i ristumiskohast 0,2 km ida suunas.</p>
	US-2.11	<p>Indiana osariik:</p> <p>Dubois' maakond (Dubois 03): 10 km raadiusega tsoon, mis algab põhjapunktist (GPS-koordinaadid: 86.9082905°W 38.3575910°N) ja ulatub päripäeva:</p> <p>a) põhjas: S Meridian Road'i ja E 3rd Avenue ristumiskohast 1,7 km lõuna-kagu suunas.</p> <p>b) kirdes: S St Anthony RDW ja E 450S'i ristumiskohast 1,3 km põhja-loode suunas.</p> <p>c) idas: E State Road 264 ja E 850S'i ristumiskohast 0,4 km loode suunas.</p> <p>d) kagus: Highway 64 ja N State Road 162 ristumiskohast 1,9 km kagu suunas.</p> <p>e) lõunas: Highway 64 ja N 700 E ristumiskohast 2,5 km lõuna-edela suunas.</p> <p>f) edelas: S State Road 161 ja W 1150S ristumiskohast 2,5 km ida suunas.</p> <p>g) läänes: S State Road 161 and W 650S ristumiskohast 0,9 km lõuna-kagu suunas.</p> <p>h) loodes: S 550W and W Kessner Bridge Road'i ristumiskohast 1,7 km kagu suunas.“</p>

(2) XIV lisa muudetakse järgmiselt:

a) 1. osa muudetakse järgmiselt:

i) Kanadat käsitlevas kandes lisatakse tsooni CA-2.1 järel järgmine rida tsooniga CA-2.2:

„CA Kanada	CA-2.2	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värskel liha	POU	N, P1		8.2.2022	
		Silerinnaliste lindude värskel liha	RAT	N, P1		8.2.2022	
		Uluklindude värskel liha	GBM	P1		8.2.2022“	

ii) Ühendkuningriiki käsitlevas kandes asendatakse tsooni GB-2.17 käsitlev kanne järgmisega:

„GB Ühendkuningriik	GB-2.17	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värskel liha	POU	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Silerinnaliste lindude värskel liha	RAT	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Uluklindude värskel liha	GBM	P1		2.11.2021	19.2.2022“

iii) Ühendkuningriiki käsitlevas kandes asendatakse tsooni GB-2.20 käsitlev kanne järgmisega:

„GB Ühendkuningriik	GB-2.20	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värske liha	POU	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Silerinnaliste lindude värske liha	RAT	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Uluklindude värske liha	GBM	P1		12.11.2021	20.2.2022“

iv) Ühendkuningriiki käsitlevas kandes lisatakse tsooni GB-2.97 järele järgmine rida tsoonide GB-2.98, GB-2.99 ja GB-2.100 kohta:

„GB Ühendkuningriik	GB-2.98	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värske liha	POU	N, P1		21.2.2022	
		Silerinnaliste lindude värske liha	RAT	N, P1		21.2.2022	
		Uluklindude värske liha	GBM	P1		21.2.2022	
	GB-2.99	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värske liha	POU	N, P1		21.2.2022	
		Silerinnaliste lindude värske liha	RAT	N, P1		21.2.2022	
		Uluklindude värske liha	GBM	P1		21.2.2022	
	GB-2.100	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värske liha	POU	N, P1		21.2.2022	
		Silerinnaliste lindude värske liha	RAT	N, P1		21.2.2022	
		Uluklindude värske liha	GBM	P1		21.2.2022“	

v) Ameerika Ühendriike käsitlevas kandes lisatakse tsooni US-2.7 järele järgmine rida tsoonida US-2.8, US-2.9, US-2.10 ja US-2.11 kohta:

„US Ameerika Ühendriigid	US-2.8	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värske liha	POU	N, P1		22.2.2022	
		Silerinnaliste lindude värske liha	RAT	N, P1		22.2.2022	
		Uluklindude värske liha	GBM	P1		22.2.2022	
	US-2.9	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värske liha	POU	N, P1		23.2.2022	
		Silerinnaliste lindude värske liha	RAT	N, P1		23.2.2022	
		Uluklindude värske liha	GBM	P1		23.2.2022	
	US-2.10	Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värske liha	POU	N, P1		23.2.2022	
		Silerinnaliste lindude värske liha	RAT	N, P1		23.2.2022	

	US-2.11	Uluklindude värske liha	GBM	P1		23.2.2022	
		Muude kodulindude kui silerinnaliste lindude värske liha	POU	N, P1		24.2.2022	
		Silerinnaliste lindude värske liha	RAT	N, P1		24.2.2022	
		Uluklindude värske liha	GBM	P1		24.2.2022"	

b) 2. osa muudetakse järgmiselt:

i) Kanadat käsitlevas kandes lisatakse tsooni CA-2.1 kirjelduse järel järgmine rida tsooni CA-2.2 kirjeldusega:

„Kanada	CA-2.2	Nova Scotia provints: järgmised haldusüksused: Newport Landing, Poplar Grove, Miller Creek, Centre Burlington, Mount Denson, Hantsport, Upper Falmouth, Windsor Forks, Five Mile Plains, Falmouth, Three Mile Plains, Newport Station, Saint Croix, Gypsum Mines, Sweets Corner, Mantua, Hartville, Belmont ja Union Corner“
---------	--------	---

ii) Ameerika Ühendriike käsitlevas kandes lisatakse tsooni US-2.7 kirjelduse järel järgmised tsoonide US-2.8, US-2.9, US-2.10 ja US-2.11 kirjeldused:

„Ameerika Ühendriigid	US-2.8	Delaware'i osariik: New Castle'i maakond: 10 km raadiusega tsoon, mis algab põhjapunktist (GPS-koordinaadid: 75.7420940°W 39.5302267°N) ja ulatub päripäeva: a) põhjas: Bethel Church Road'i ja Dillon Circle'i ristumiskohast 0,3 km põhja suunas. b) kirdes: Bakersfield Drive'i ja Old Stagecoach Road'i ristumiskohast 0,8 km lääne suunas. c) idas: Dupont Parkway ja Old State Road'i ristmikust 0,3 km kirde suunas. d) kagus: Blackbird Station Road'i ja Grears Corner Road'i ristmikust 1,3 km lääne suunas. e) lõunas: Massey Road'i ja Bradford Johnson Road'i ristumiskohast 1,5 km ida-kagu suunas. f) edelas: S Bohemia Avenue ja E. Main Street'i ristumiskohast 1,3 km lõuna-kagu suunas. g) läänes: Augustine Herman Highway ja Glebe Road'i ristumiskohast 0,9 km lääne suunas. h) loodes: Augustine Herman Highway ja Randalia Road'i ristumiskohast 0,6 km loode suunas.
-----------------------	--------	--

	US-2.9	<p>Indiana osariik: Greene'i maakond (Greene 01): 10 km raadiusega tsoon, mis algab põhjapunktist (GPS-koordinaadid: 87.0249854°W 39.0522695°N) ja ulatub päripäeva:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) põhjas: IN-57 ja W State Road 54 ristumiskohast 2,5 km põhja-loode suunas. b) kirdes: S 250 W ja W Base Road'i ristumiskohast 3,5 km ida suunas. c) idas: S Baseline Road'i ja W Harvest Church Road'i ristumiskohast 1,4 km kagu suunas. d) kagus: County Road 1100 E ja E County Road 1650 N ristumiskohast 0,4 km edela suunas. e) lõunas: County Road 700 E ja E County Road 1550 N ristumiskohast 1,3 km edela suunas. f) edelas: S County Road 900 W ja W County Road 750 S ristumiskohast 1,5 km edela suunas. g) läänes: S County Road 1200 W ja W County Road 300 S ristumiskohast 1,9 km kagu suunas. h) loodes: N County Road 900 W ja W State Road 54 ristumiskohast 0,7 km lõuna suunas.
	US-2.10	<p>Indiana osariik: Greene'i maakond (Greene 02): 10 km raadiusega tsoon, mis algab põhjapunktist (GPS-koordinaadid: 86.9268450°W 39.0433847°N) ja ulatub päripäeva:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) põhjas: N Washington Street'i ja Sand Road'i ristumiskohast 1,3 km kirde suunas. b) kirdes: S Haslers Road'i ja E Sylvania Road'i ristumiskohast 0,6 km kagu suunas. c) idas: S Fowler Road'i ja E Smith Drive'i ristumiskohast 1,8 km kagu suunas. d) kagus: Highway 5 ja Highway 486 ristumiskohast 0,6 km kirde suunas. e) lõunas: County Road 1100 E ja E County Road 1475 N ristumiskohast 1,2 km kagu suunas. f) edelas: County Road 700 E ja E County Road 1650 N ristumiskohast 0,8 km ida suunas. g) läänes: S County Road 600 W ja W County Road 300 S ristumiskohast 1,5 km lõuna suunas. h) loodes: S State Road 57 ja W Base Road'i ristumiskohast 0,2 km ida suunas.

	US-2.11	<p>Indiana osariik: Dubois' maakond (Dubois 03): 10 km raadiusega tsoon, mis algab põhjapunktist (GPS-koordinaadid: 86.9082905°W 38.3575910°N) ja ulatub päripäeva:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) põhjas: S Meridian Road'i ja E 3rd Avenue ristumiskohast 1,7 km lõuna-kagu suunas. b) kirdes: S St Anthony RDW ja E 450S'i ristumiskohast 1,3 km põhja-loode suunas. c) idas: E State Road 264 ja E 850S'i ristumiskohast 0,4 km loode suunas. d) kagus: Highway 64 ja N State Road 162 ristumiskohast 1,9 km kagu suunas. e) lõunas: Highway 64 ja N 700 E ristumiskohast 2,5 km lõuna-edela suunas. f) edelas: S State Road 161 ja W 1150S ristumiskohast 2,5 km ida suunas. g) läänes: S State Road 161 and W 650S ristumiskohast 0,9 km lõuna-kagu suunas. h) loodes: S 550W and W Kessner Bridge Road'i ristumiskohast 1,7 km kagu suunas.“
--	---------	---

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/365,**3. märts 2022,**

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2018/1624, millega kehtestatakse rakenduslikud tehnilised standardid seoses sellise korra ning standardvormide ja -mallidega, mida kasutatakse teabe esitamiseks eesmärgiga koostada kriisilahenduskavad krediitiasutuste ja investeerimisühingute jaoks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/59/EL

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/59/EL, millega luuakse krediitiasutuste ja investeerimisühingute finantsseisundi taastamise ja kriisilahenduse õigusraamistik ning muudetakse nõukogu direktiivi 82/891/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2001/24/EÜ, 2002/47/EÜ, 2004/25/EÜ, 2005/56/EÜ, 2007/36/EÜ, 2011/35/EL, 2012/30/EL ja 2013/36/EL ning määruseid (EL) nr 1093/2010 ja (EL) nr 648/2012, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 11 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2019/879 ⁽²⁾ tehti teatavad muudatused direktiivis 2014/59/EL sätestatud omavahendite ja kõlblike kohustuste miinimumnõudes. Teavet krediitiasutuste ja investeerimisühingute suutlikkuse kohta seda nõuet täita võetakse piiratud ulatuses arvesse ka kriisilahenduse kavandamise kontekstis.
- (2) Seepärast tuleks komisjoni rakendusmäärust (EL) 2018/1624 ⁽³⁾ vastavalt muuta.
- (3) Käesolev määrus põhineb Euroopa Pangandusjärelevalve (EBA) poolt komisjonile esitatud rakenduslike tehniliste standardite eelnõul.
- (4) EBA ei ole korraldanud käesoleva määruse aluseks oleva rakenduslike tehniliste standardite eelnõu kohta avalikke konsultatsioone ega analüüsinud võimalikke seonduvaid kulusid ja kasu, kuna ta leidis, et see oleks muudatuste väga piiratud ulatust, väikest arvu ja vähest mõju arvestades olnud väga ebaproportsionaalne, võttes arvesse asjaolu, et need muudatused hõlmavad üksnes direktiivile 2014/59/EL osutavate viidete ajakohastamist, kahte uut kirjet, mis tuleb esitada, ja väiksemaid muudatusi, et kõrvaldada aruandluse tehnilised takistused. EBA on küsinud nõu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1093/2010 ⁽⁴⁾ artikli 37 kohaselt loodud pangandussektori sidusrühmade kogult,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2018/1624 muudetakse järgmiselt.

(1) I lisa muudetakse järgmiselt:

- a) vorm Z 02.00 asendatakse käesoleva määruse I lisa vormiga Z 02.00;
- b) vorm Z 03.00 asendatakse käesoleva määruse I lisa vormiga Z 03.00.

(2) II lisa asendatakse käesoleva määruse II lisaga.

⁽¹⁾ ELT L 173, 12.6.2014, lk 190.⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. mai 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/879, millega muudetakse direktiivi 2014/59/EL seoses krediitiasutuste ja investeerimisühingute kahjumikatmis- ja rekapitaliseerimisvõimega ning direktiivi 98/26/EÜ (ELT L 150, 7.6.2019, lk 296).⁽³⁾ Komisjoni 23. oktoobri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/1624, millega kehtestatakse rakenduslikud tehnilised standardid seoses sellise korra ning standardvormide ja -mallidega, mida kasutatakse teabe esitamiseks eesmärgiga koostada kriisilahenduskavad krediitiasutuste ja investeerimisühingute jaoks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/59/EL, ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni rakendusmäärus (EL) 2016/1066 (ELT L 277, 7.11.2018, lk 1).⁽⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1093/2010, millega asutatakse Euroopa Järelevalveasutus (Euroopa Pangandusjärelevalve), muudetakse otsust nr 716/2009/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus 2009/78/EÜ (ELT L 331, 15.12.2010, lk 12).

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. märts 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

Z 02.00 – Kohustuste struktuur (LIAB)

Rida	Kirje	Vastaspool								KOKKU	millest: grupisisesed	millest: kohustused, mida reguleerib kolmanda riigi õigus, v.a grupisisesed
		Kodumajapidamised	Finantssektorivälised äriühingud (VKEd)	Finantssektorivälised äriühingud (muud kui VKEd)	Krediidiasutused	Muud finantssektori äriühingud	Valitsemisector ja keskpannad	Tuvastamata, kauplemiskohas noteeritud	Tuvastamata, kauplemiskohas noteerimata			
		0010	0020	0030	0040	0050	0060	0070	0080	0090	0100	0110
0100	KOHUSTUSED, MIS JÄÄVAD KOHUSTUSTE JA NÕUDEÕIGUSTE TEISENDAMISEST VÄLJA											
0110	Tagatud hoiused											
0120	Tagatud kohustused – kollateraliseeritud osa											
0130	Klientide kohustused, kui on maksejõuetuse korral kaitstud											
0140	Usaldussuhtest tulenevad kohustused, kui on maksejõuetuse korral kaitstud											
0150	Asutuse kohustused < 7 päeva											
0161	Süsteemi (operaatori) ja keskse vastaspoole kohustused < 7 päeva											
0170	Töötaja kohustused											
0180	Operatsioonide igapäevase toimimise puhul kriitilised kohustused											
0190	Maksu- ja sotsiaalkindlustusasutuste kohustused, kui on eelistatud											
0200	Hoiuste tagamise skeemi kohustused											
0210	Kohustused kriisilahendusala grupi muude üksuste ees											
0300	KOHUSTUSED, MIS EI JÄÄ KOHUSTUSTE JA NÕUDEÕIGUSTE TEISENDAMISEST VÄLJA											
0310	Hoiused, tagamata, aga eeliskohtlemisel											

„Z 03.00 – Omavahendite nõuded (OWN)

		Summa või protsent
		0010
0100	KOGURISKIPOSITSIOON	
0110	Osa konsolideeritud koguriskipositsioonis	
0120	Koguriskipositsiooni näitaja	
	ALGKAPITALI JA FINANTSVÕIMENDUSE MÄÄRA NÕUE	
0210	Algkapital	
0220	Finantsvõimenduse määra nõue	
0300	JÄRELEVALVEALASE LÄBIVAATAMISE JA HINDAMISE KOHASE KOGU KAPITALINÕUDE (TSCR) MÄÄR	
0310	TSCR: koosneb esimese taseme põhiomavahenditest	
0320	TSCR: koosneb esimese taseme omavahenditest	
0400	KOMBINEERITUD PUHVRI NÕUDED	
0410	Kapitali säilitamise puhver	
0420	Liikmesriigi tasandil kindlaks tehtud makrotasandi usaldatavusriski või süsteemse riskiga seotud säilitamise puhver	
0430	Asutusepõhine vastutsükliline kapitalipuhver	
0440	Süsteemse riski puhver	
0450	Globaalse süsteemselt olulise ettevõtja puhver	
0460	Muu süsteemselt olulise ettevõtja puhver	
0500	Üldise kapitalinõude (OCR) määr	
0510	OCR: koosneb esimese taseme põhiomavahenditest	
0520	OCR: koosneb esimese taseme omavahenditest	
0600	OCR ja teise samba suunised (P2G)	
0610	OCR ja P2G: koosneb esimese taseme põhiomavahenditest	
0620	OCR ja P2G: koosneb esimese taseme omavahenditest	”

II LISA

„II LISA

Juhised

I. Üldised juhised

I.1 Ülesehitus

1. Raamistik koosneb 15 vormist, mis on esitatud kolmes plokkis.

- (1) „Üldised andmed“, milles antakse ülevaade grupi ja tema ettevõtjate organisatsioonilisest struktuurist, varade jaotumisest ja riskipositsiooni summadest. See plokk koosneb vormist „Z 01.00 – Organisatsiooniline struktuur (ORG)“.
- (2) „Andmed bilansiliste ja bilansiväliste kirjete kohta“, milles antakse finantsandmeid kohustuste, omavahendite, grupi ettevõtjate vaheliste finantsseoste, suuremate vastaspoolte ees olevate kohustuste ja suuremate vastaspooltega seotud bilansiväliste kirjete ning hoiuste tagamise kohta. See plokk koosneb kuuest vormist:
 - a) „Z 02.00 – Kohustuste struktuur (LIAB)“;
 - b) „Z 03.00 – Omavahendite nõuded (OWN)“;
 - c) „Z 04.00 – Grupisisesed vastastikused finantsseosed (IFC)“;
 - d) kaks vormi suuremate vastaspoolte kohta: „Z 05.01 – Suuremad kohustuste vastaspoolad (Z-MCP 1)“ ja „Z 05.02 – Suuremad bilansivälised vastaspoolad (Z-MCP 2)“;
 - e) „Z 06.00 – Hoiuste tagamine (Z-DIS)“.
- (3) „Kriitilised funktsioonid“, milles antakse ülevaade kriitilistest funktsioonidest ning kaardistatakse need juriidiliste isikute, põhiariliinide, kriitiliste teenuste, finantsturutaristute ja infosüsteemide järgi. See plokk koosneb seitsmest vormist:
 - a) neli vormi kriitiliste funktsioonide kindlakstegemise ning nende põhiariliinide ja grupi ettevõtjate järgi kaardistamise kohta: „Z 07.01 – Majanduslike funktsioonide kriitilisuse hinnang (Z-FUNC 1)“, „Z 07.02 – Kriitiliste funktsioonide kaardistus juriidiliste isikute järgi (Z-FUNC 2)“, „Z 07.03 – Põhiariliinide kaardistus juriidiliste isikute järgi (Z-FUNC 3)“ ja „Z 07.04 – Kriitiliste funktsioonide kaardistus põhiariliinide järgi (Z-FUNC 4)“;
 - b) „Z 08.00 – Kriitilised teenused (Z-SERV)“;
 - c) „Z 09.00 – Finantsturutaristute teenused – pakkujad ja kasutajad – kaardistus kriitiliste funktsioonide järgi (FMI)“;
 - d) kaks vormi kriitiliste infosüsteemide kohta: „Z 10.01 – Kriitilised infosüsteemid (üldine teave) (Z-CIS 1)“ ja „Z 10.02 – Infosüsteemide kaardistamine (Z-CIS 2)“.

I.2 Viited

2. Käesolevas lisas kasutatakse järgmisi lühendeid:

- a) BCBS – Rahvusvaheliste Arvelduste Panga Baseli pangajärevalve komitee;
- b) CPMI – Rahvusvaheliste Arvelduste Panga makse- ja arveldussüsteemide komitee;
- c) FINREP – komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/451 ⁽¹⁾ III ja IV lisas esitatud finantsandmete vormid ning kõnealuse rakendusmääruse V lisas esitatud lisajuhised;
- d) COREP (OF) – komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/451 I lisa (vormid) ja II lisa (juhised);

⁽¹⁾ Komisjoni 17. detsembri 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/451, milles sätestatakse rakenduslikud tehnilised standardid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 575/2013 kohaldamiseks seoses krediitiasutuste ja investimisühingute järelevalvelise aruandlusega ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärus (EL) nr 680/2014 (ELT L 97, 19.3.2021, lk 1–1955).

- e) COREP (LR) – komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/451 X lisa (vormid) ja XI lisa (juhised);
- f) FSB – finantsstabiilsuse nõukogu;
- g) IAS – rahvusvahelised raamatupidamisstandardid, nagu on osutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1606/2002 ⁽²⁾ artiklis 2;
- h) IFRS – rahvusvahelised finantsaruandlusstandardid, nagu on osutatud määruse (EÜ) nr 1606/2002 artiklis 2;
- i) LEI-kood – juriidilise isiku tunnuscode ⁽³⁾. Kui asjaomase vastaspoole puhul on juriidilise isiku ülemaailmne tunnus (LEI) olemas, kasutatakse kõnealuse vastaspoole identifitseerimiseks seda;
- j) nGAAP – riiklikud üldtunnustatud raamatupidamis põhimõtted, mis on välja töötatud nõukogu direktiivi 86/635/EMÜ ⁽⁴⁾ alusel.

I.3 Raamatupidamisstandardid

- 3. Kui käesolevas lisas ei ole teisiti märgitud, annavad asutused aru kõikidest summadest, tuginedes raamatupidamisraamistikule, mida nad kasutavad finantsteabe edastamiseks kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2021/451 artiklitega 9–11. Asutused, mis ei pea andma finantsandmetest aru kooskõlas kõnealuse määrusega, kohaldavad oma vastava raamatupidamisraamistiku eeskirju.
- 4. Asutuste puhul, mis annavad aru IFRSi alusel, on lisatud viited asjaomasele IFRSile.

I.4 Konsolideerimise ulatus

- 5. Käesolevas raamistikus viidatakse olenevalt vormist:
 - a) konsolideerimisele raamatupidamise konsolideerimise alusel (ettevõtjad, mis on hõlmatud konsolideeritud finantsaruannetega kooskõlas kohaldatava raamatupidamisraamistikuga);
 - b) usaldatavusnõuetekohasele konsolideerimisele (ettevõtjad, mis kuuluvad konsolideerimise alla kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 575/2013 ⁽⁵⁾ esimese osa II jaotise 2. peatükiga) liidu emaettevõtja tasandil;
 - c) konsolideerimisele kriisilahendusala ettevõtja tasandil kriisilahendusala grupi puhul.
- 6. Iga vormi puhul järgivad asutused konsolideerimise alust või aluseid, mida kohaldatakse kooskõlas selle määruse artikliga 4.

I.5 Nummerdamine ja muud tavad

- 7. Käesoleva lisa juhistes järgitakse vormide veergudele, ridadele ja lahtritele viitamisel allpool sätestatud märgistustavasid, mille puhul kasutatakse numbrilisi koode. Need numbrilised koodid on valideerimise eeskirjades laialdaselt kasutusel.

Kasutatakse järgmist üldist esitusviisi:

- a) {vorm;rida;veerg}, et viidata vormi veergudele, ridadele ja lahtritele;
- b) {rida;veerg} kui ühe vormi sees tehtavate valideerimiste korral kasutatakse ainult selles vormis sisalduvaid andmepunkte, siis vormile ei viidata;

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. juuli 2002. aasta määrus (EÜ) nr 1606/2002 rahvusvaheliste raamatupidamisstandardite kohaldamise kohta (EÜT L 243, 11.9.2002, lk 1).

⁽³⁾ Üksikasjalikumad teavet selle kohta leiab järgmiselt veebisaidilt: www.leiroc.org.

⁽⁴⁾ Nõukogu 8. detsembri 1986. aasta direktiiv 86/635/EMÜ pankade ja muude rahaasutuste raamatupidamise aastaaruannete ja konsolideeritud aruannete kohta (EÜT L 372, 31.12.1986, lk 1).

⁽⁵⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. juuni 2013. aasta määrus (EL) nr 575/2013 krediidiasutuste ja investeerimisühingute suhtes kohaldatavate usaldatavusnõuete kohta ja määruse (EL) nr 648/2012 muutmise kohta (ELT L 176, 27.6.2013, lk 1).

- c) {vorm;rida} ainult ühte veergu sisaldavate vormide puhul viidatakse ainult ridadele.
- d) Täрни kasutatakse selle tähistamiseks, et eelnevalt kindlaks määratud rida või veerg kuulub valideerimisele.
8. Kui andmekirje ei ole nende ettevõtjate puhul, kelle kohta aruanne esitatakse, asjakohane, jäetakse vastav väli tühjaks.
9. Kui käesoleva lisa juhistes viidatakse primaarvõtmele, tähendab see veergu või veergude kombinatsiooni, millega identifitseeritakse üheselt kõik vorm read. Primaarvõti sisaldab vormi iga rea kohta kordumatut väärtust. See ei tohi sisaldada väärtust null.

II. Vormidega seotud juhised

II.1 Z 01.00 – Organisatsiooniline struktuur (ORG)

II.1.1 Üldised märkused

10. Selles vormis antakse ülevaade grupi õiguslikust ja omanike struktuurist. Esitatakse üks vorm seoses kõikide grupi ettevõtjatega, kes vastavad käesoleva määruse artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud miinimumkünnisele. Selles vormis identifitseeritakse üksnes juriidilised isikud.

II.1.2 Juhised konkreetsete kirjete kohta

Veerud	Juhised
0010–0160	Ettevõtja
0010	Nimi Ettevõtja nimi. Ametlik nimi, mis on esitatud ettevõtja dokumentides, sealhulgas õiguslik vorm.
0020	Kood Ettevõtja kood. Krediidiasutuste ja investeerimisühingute korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood. Teiste ettevõtjate korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood või selle puudumisel liidus kohaldatava ühtse kodifitseerimise kohane kood või selle puudumisel riiklik kood. Kood peab olema kordumatu ja seda tuleb kasutada järjepidevalt kõikides vormides. Koodil peab alati olema väärtus.
0030	LEI Ettevõtja 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood, kui see on olemas.
0040	Ettevõtja liik Ettevõtja liik on prioriteetsuse järjekorras üks järgmistest. a) Krediidiasutus See kategooria hõlmab määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punktis 1 määratletud krediidiasutusi, välja arvatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/36/EL (¹) artikli 2 lõikes 5 osutatud ettevõtjad. b) Investeerimisühing, mille suhtes kohaldatakse direktiivi 2013/36/EL artikli 28 lõikes 2 sätestatud algkapitali nõuet See kategooria hõlmab määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punktis 2 määratletud investeerimisühinguid, mille suhtes kohaldatakse direktiivi 2013/36/EL artikli 28 lõikes 2 sätestatud algkapitali nõuet. c) Investeerimisühing, mille suhtes ei kohaldata direktiivi 2013/36/EL artikli 28 lõikes 2 sätestatud algkapitali nõuet d) Finantseerimisasutus

	<p>See kategooria hõlmab määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punktis 26 määratletud finantseerimisasutusi, välja arvatud need, mis on liigitatud punktis e kirjeldatud valdusettevõtjateks.</p> <p>e) Valdusettevõtja</p> <p>See kategooria hõlmab järgmisi ettevõtjaid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — finantsvaldusettevõtja määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkti 20 tähenduses; — segafinantsvaldusettevõtja määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkti 21 tähenduses; — segavaldusettevõtja määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkti 22 tähenduses; — liikmesriigis emaettevõtjana tegutsev finantsvaldusettevõtja määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkti 30 tähenduses; — ELis emaettevõtjana tegutsev finantsvaldusettevõtja määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkti 31 tähenduses; — liikmesriigis emaettevõtjana tegutsev segafinantsvaldusettevõtja määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkti 32 tähenduses; — ELis emaettevõtjana tegutsev segafinantsvaldusettevõtja määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkti 33 tähenduses. <p>f) Kindlustusandja</p> <p>See kategooria hõlmab kindlustusandjaid Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/138/EÜ (*) artikli 13 kohase määratluse järgi.</p> <p>g) Muud liiki ettevõtja, kui ettevõtja ei kuulu ühtegi eespool nimetatud kategooriasse.</p>
0050	<p>Riik</p> <p>Ettevõtja asutamisriigi – liikmesriik või kolmas riik – kahetäheline kood standardi ISO 3166-1 järgi.</p>
0060	<p>Usaldatavusnäitajatega hõlmatud</p> <p>Kasutatakse järgmisi lühendeid:</p> <p>Y – jah;</p> <p>N – ei.</p>
0070	<p>Kapitalinõuete määruse artikli 7 kohane erand</p> <p>Kasutatakse järgmisi lühendeid:</p> <p>Y – kui pädev asutus on loobunud määruse (EL) nr 575/2013 artikli 6 lõike 1 kohaldamisest kooskõlas määruse (EL) nr 575/2013 artikliga 7;</p> <p>N – muud juhud.</p>
0080	<p>Kapitalinõuete määruse artikli 10 kohane erand</p> <p>Kasutatakse järgmisi lühendeid:</p> <p>Y – kui pädev asutus on kohaldanud erandit määruse (EL) nr 575/2013 artikli 10 alusel;</p> <p>N – muud juhud.</p>
0090	<p>Varad kokku</p> <p>Varad kokku, nagu on määratletud FINREPi puhul {F 01.01;380,010}</p>
0100	<p>Koguriskipositsioon</p> <p>Koguriskipositsioon, nagu on määratletud COREP (OF)-i puhul: {C 02.00;0010;0010}</p>

	Kirjet ei kajastata ettevõtjate puhul, kes ei ole krediidasutused või investeerimisühingud, ja ettevõtjate puhul, kelle suhtes kohaldatakse erandit määruse (EL) nr 575/2013 artikli 7 või 10 alusel.
0110	Finantsvõimenduse määra riskipositsioon Finantsvõimenduse määra koguriskipositsioon, nagu on määratletud COREP (LR)-i puhul: {C 47.00;0290;0010} Kirjet ei kajastata ettevõtjate puhul, kes ei ole krediidasutused või investeerimisühingud, ja ettevõtjate puhul, kelle suhtes kohaldatakse erandit määruse (EL) nr 575/2013 artikli 7 või 10 alusel.
0120	Raamatupidamisstandard Ettevõtja kohaldatavad raamatupidamisstandardid. Kasutatakse järgmisi lühendeid: — IFRS — NGAAP
0130	Osa konsolideeritud koguaras Summa, mis vastab ettevõtja osale selle grupi konsolideeritud varade kogusummas, mida aruandes käsitletakse.
0140	Osa konsolideeritud koguriskipositsioonis Summa, mis vastab ettevõtja osale selle grupi konsolideeritud koguriskipositsioonis, mida aruandes käsitletakse.
0150	Osa konsolideeritud finantsvõimenduse määra riskipositsioonis Summa, mis vastab ettevõtja osale selle grupi konsolideeritud finantsvõimenduse määra koguriskipositsioonis, mida aruandes käsitletakse.
0160	Asjaomane juriidiline isik Märgitakse, kas ettevõtja on asjaomane juriidiline isik käesoleva määruse artikli 2 kohase määratluse järgi.
0170–0210	Otsene emaettevõtja Ettevõtja otsene emaettevõtja. Kajastatakse üksnes otsene emaettevõtja, kellel on ettevõtjas rohkem kui 5 % hääleõigustest. Kui ettevõtjal on rohkem kui üks otsene emaettevõtja, kajastatakse üksnes see otsene emaettevõtja, kelle osa kapitalis või asjakohasel juhul hääleõigustes on suurim.
0170	Nimi Ettevõtja otsese emaettevõtja nimi.
0180	Kood Emaettevõtja kood. Krediidasutuste ja investeerimisühingute korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood. Teiste ettevõtjate korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood või selle puudumisel liidus kohaldatava ühtse kodifitseerimise kohane kood või selle puudumisel riiklik kood. Kood peab olema kordumatu ja seda tuleb kasutada järjepidevalt kõikides vormides. Koodil peab alati olema väärtus.
0190	LEI-kood Ettevõtja 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood, kui see on olemas.
0200	Aksia- või osakapital Otsese emaettevõtja aktsia- või osakapital ettevõtjas, v.a reservid.

0210	<p>Hääleõigused ettevõtjas</p> <p>Otsesele emaettevõtjale ettevõtjas kuuluvate hääleõiguste protsent. Seda teavet nõutakse üksnes siis, kui üks aktsia või osa ei võrdu ühe häälega (seega hääleõigused ei võrdu aktsia- või osakapitaliga).</p>
<p>(^f) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. juuni 2013. aasta direktiiv 2013/36/EL, mis käsitleb krediitiasutuste tegevuse alustamise tingimusi ning krediitiasutuste ja investeerimisühingute usaldatavusnõuete täitmise järelevalvet, millega muudetakse direktiivi 2002/87/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2006/48/EÜ ja 2006/49/EÜ (ELT L 176, 27.6.2013, lk 338).</p> <p>(^f) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. novembri 2009. aasta direktiiv 2009/138/EÜ kindlustus- ja edasikindlustustegevuse alustamise ja jätkamise kohta (Solventus II) (ELT L 335, 17.12.2009, lk 1).</p>	

II.2 Z 02.00 – Kohustuste struktuur (LIAB)

II.2.1 Üldised märkused

11. Selles vormis nõutakse üksikasjalikke andmeid ettevõtja või grupi kohustuste struktuuri kohta. Kohustused jaotatakse kohustuste ja nõudeõiguste teisendamisest välja jäävateks kohustusteks ning kohustusteks, mis ei jää kohustuste ja nõudeõiguste teisendamisest välja. Seejärel jaotatakse need kohustuste klasside, vastaspoolte klasside ja tähtaegade järgi.
12. Kui selles vormis on nähtud ette tähtaegade järgi jaotamine, käsitletakse järelejäänud tähtajana aega kuni lepingulise tähtajani. Erandina sellest:
 - a) kui kohustuste instrument sisaldab omaniku jaoks tagasivõtvõimalust, mille saab täitmisele pöörata enne instrumendi esialgset tähtaega, määratakse instrumendi tähtajaks kõige varasem võimalik kuupäev, mil omanik saab kasutada tagasivõtvõimalust ja taotleda instrumendi tagasivõtmist või tagasimaksmist;
 - b) kui kohustuste instrument sisaldab emitendi jaoks ajendit instrument enne instrumendi esialgset tähtaega tagasi nõuda, tagasi võtta, tagasi maksta või tagasi osta, määratakse instrumendi tähtajaks kõige varasem võimalik kuupäev, millal emitent saab seda võimalust kasutada ning taotleda instrumendi tagasivõtmist või tagasimaksmist;
 - c) kui instrument sisaldab emitendi jaoks tagasiosuõigust, mille kasutamise kuupäeva pole kindlaks määratud, või kui tagasiosuõigus tekib seoses kindlate sündmustega, esitatakse konservatiivselt hinnatud tõenäoline tagasiosuõiguse kuupäev; selleks ei võeta arvesse regulatiivseid ega maksualaseid tagasiosuõigusi.

Põhisumma vahemaksete puhul jagatakse põhisumma vastavatesse tähtajavahemikesse. Kui see on asjakohane, käsitletakse tähtaega põhisumma ja kogunenud intressi puhul eraldi.
13. Selles vormis kajastatud summad on tasumata summad. Nõude või instrumendi tasumata summa on nõude või instrumendi põhisumma ja kogunenud intressi summa kokku. Tasumisele kuuluv tasumata summa võrdub selle nõude väärtusega, mille võlausaldaja võib maksejõuetusmenetluse alusel esitada.
14. Tuletisinstrumentidest tulenevad bilansilised kohustused (kajastatud real 0330) kajastatakse siiski bilansiliste jääkmaksumustena. Bilansiline jääkmaksumus on FINREPi jaoks olenevalt asjaoludest kas IFRSi või NGAAPi alusel määratletud bilansiline jääkmaksumus. Muul juhul kasutatakse NGAAPi aruandluskorra kohaseid näitajaid.

II.2.2 Juhised konkreetsete kirjete kohta

Veerud	Juhised
0010	<p>Kodumajapidamised</p> <p>FINREPi V lisa 1. osa punkti 42 alapunkt f.</p> <p>Üksikisikud või üksikisikute rühmad kui tarbijad ja kui tootjad, kes pakuvad kaupu ja mittefinantsteenuseid oma lõpptarbimiseks, ning kui turukaupade ja finants- ja mittefinantsteenuste tootjad, tingimusel et nende tegevusvaldkond ei vasta kvaasiettevõtete tegevusvaldkonnale. Siia kuuluvad ka kodumajapidamisi teenindavad kasumitaotluseta asutused, kes peamiselt tegelevad turuväliste kaupade tootmise ja teenuste osutamisega teatavatele kodumajapidamiste rühmadele.</p>

0020	<p>Finantssektorivälised äriühingud (VKEd)</p> <p>Komisjoni 6. mai 2003. aasta soovitusel (⁽¹⁾) lisa I jaotise artikli 2 lõige 1; FINREPi V lisa 1. osa punkti 5 alapunkt i.</p> <p>Ettevõtted, millel on vähem kui 250 töötajat ja mille aastakäive ei ületa 50 miljonit eurot ja/või aasta bilansimaht ei ületa 43 miljonit eurot.</p>
0030	<p>Finantssektorivälised äriühingud (muud kui VKEd)</p> <p>FINREPi V lisa 1. osa punkti 42 alapunkt e.</p> <p>Äriühingud ja kvaasiäriühingud, kes ei tegele finantsvahendusega, vaid peamiselt turustatava kauba tootmise ja mittefinantsteenuste osutamisega Euroopa Keskpanga määruse (EL) 2021/379 (⁽²⁾) alusel. Välja arvatud veerus 0020 kajastatud VKEd.</p>
0040	<p>Krediidiasutused</p> <p>FINREPi V lisa 1. osa punkti 42 alapunkt c.</p> <p>Krediidiasutused määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkti 1 tähenduses ja mitmepoolsed arengupangad.</p>
0050	<p>Muud finantssektori äriühingud</p> <p>FINREPi V lisa 1. osa punkti 42 alapunkt d.</p> <p>Kõik finantssektori äriühingud ja kvaasiäriühingud, kes ei ole krediidiasutused, näiteks investimisühingud, investimisfondid, kindlustusandjad, pensionifondid, ühiseks investeerimiseks loodud ettevõtjad ja kliiringukojad, ning ülejäänud finantsvahendajad, finantsvahenduse abiettevõtjad, varasid hoidvad finantsasutused ja laenuandjad.</p>
0060	<p>Valitsemissektor ja keskpangad</p> <p>FINREPi V lisa 1. osa punkti 42 alapunktid a ja b.</p> <p>Keskpannad ja keskvalitsused, osariikide/liidumaade või piirkondlikud valitsused, kohalikud omavalitsused, sealhulgas haldusorganid ja mittetulunduslikud ettevõtted, kuid välja arvatud nende valitsemisasutuste hallatavad avalikud ja mitteavalikud äriühingud, mis tegelevad äritegevusega (need kajastatakse sõltuvalt nende tegevusest kirjete „krediidiasutused“, „muud finantssektori äriühingud“ või „finantssektorivälised äriühingud“ all); sotsiaalkindlustusfondid; rahvusvahelised organisatsioonid, nagu Euroopa Liidu institutsioonid, Rahvusvaheline Valuutafond ja Rahvusvaheliste Arvelduste Pank.</p>
0070	<p>Tuvastamata, kauplemiskohas noteeritud</p> <p>Kui väärtpaberi omaniku isik ei ole teada tingituna sellest, et instrumendid on noteeritud kauplemiskohas, mis on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/65/EL, (⁽³⁾) märgitakse summad sellesse veergu.</p>
0080	<p>Tuvastamata, kauplemiskohas noteerimata</p> <p>Kui väärtpaberi omaniku isik ei ole teada ja instrumendid ei ole kauplemiskohas noteeritud, märgitakse summad sellesse veergu ja edasine vastaspoolte järgi jaotamine ei ole nõutav. Ettevõtjad annavad endast parima, et vastaspoold tuvastada ja seda veergu võimalikult vähe kasutada.</p>
0090	<p>Kokku</p>
0100	<p>millest: grupisisesed</p> <p>Kohustused lõpliku emaettevõtja konsolideeritud finantsaruannetega hõlmatud ettevõtjate ees (erinevalt seadusega nõutavast konsolideerimise ulatusest).</p>

0110	<p>mildest: kohustused, mida reguleerib kolmanda riigi õigus, v.a grupisisesed</p> <p>Need hõlmavad kolmanda riigi õigusega reguleeritavate ja/või kolmandas riigis asutatud grupi ettevõtjate emiteeritud kohustuste brutosummasid. Grupisisesed kohustused jäetakse välja.</p> <p>Kui kriisilahendusamet on kinnitanud, et ta on kindlaks teinud, et kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/59/EL (*) artikli 55 lõike 1 kolmanda lõiguga kehtib selle kolmanda riigi õiguse alusel kriisilahendusamet mis tahes otsus kohustuse allahindamiseks või konverteerimiseks, ei kajastata seda kohustust selles veerus.</p>
------	--

(¹) Komisjoni 6. mai 2003. aasta soovitus mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtete määratlemise kohta (ELT L 124, 20.5.2003, lk 36).

(²) Euroopa Keskpanka määrus (EL) 2021/379 krediidiasutuste ja rahaloomeasutuste sektori bilansikirjete kohta (uuesti sõnastatud) (ELT L 73, 3.3.2021, lk 16–85).

(³) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/65/EL finantsinstrumentide turgude kohta ning millega muudetakse direktiive 2002/92/EÜ ja 2011/61/EL (ELT L 173, 12.6.2014, lk 349).

(⁴) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/59/EL, millega luuakse krediidiasutuste ja investeerimisühingute finantsseisundi taastamise ja kriisilahenduse õigusraamistik ning muudetakse nõukogu direktiivi 82/891/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2001/24/EÜ, 2002/47/EÜ, 2004/25/EÜ, 2005/56/EÜ, 2007/36/EÜ, 2011/35/EL, 2012/30/EL ja 2013/36/EL ning määrusi (EL) nr 1093/2010 ja (EL) nr 648/2012 (ELT L 173, 12.6.2014, lk 190).

Read	Juhised
0100	<p>Kohustused, mis jäävad kohustuste ja nõudeõiguste teisendamiseks välja</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõikes 2 on märgitud, et kriisilahendusamet ei kasuta võlgade allahindamise ega konverteerimise õigust kohustuste suhtes, mis jäävad kohustuste ja nõudeõiguste teisendamise kohaldamisalast välja, olenemata sellest, kas neid reguleeritakse liikmesriigi või kolmanda riigi õigusega.</p>
0110	<p>Tagatud hoiused</p> <p>Tagatud hoiuste summa, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/49/EL (¹) artikli 2 lõike 1 punktis 5, välja arvatud selle direktiivi artikli 6 lõikes 2 määratletud ajutised suured kontojäägid.</p>
0120	<p>Tagatud kohustused – kollateraliseeritud osa</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkt b</p> <p>Tagatud kohustused, sealhulgas tagasiostulepingud (repolepingud), pandikirjad ja kohustused finantsinstrumentide kujul, mis moodustavad lahutamatu osa tagatiste kogumist ning mis on siseriikliku õiguse kohaselt tagatud sarnaselt pandikirjadega.</p> <p>Ei nõue tagada, et kõik pandikirja tagatiste kogumiga seotud tagatud varad jäävad mõjutamata, segregeerituks ja piisava rahastusega, ega direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkti b kohane välistus ei takista kriisilahendusametsi, kui see on asjakohane, kasutamast oma volitusi seoses tagatud kohustuse mis tahes osaga või sellise kohustuse mis tahes osaga, millega seoses on panditud tagatis, mis ületab selle vara, pandi, pandiõiguse või tagatise väärtust, mille suhtes see on tagatud. Nende tagatud kohustuste sellist tagamata summat ei kajastata sellel real, vaid real 0340, kus see kuulub edasisele jaotamisele.</p> <p>Keskpanka kohustusi, mis on hõlmatud tagatiste kogumiga (näiteks põhilised refinantseerimisoperatsioonid, pikaajalised refinantseerimisoperatsioonid, pikemaajalised sihtotstarbelised refinantseerimisoperatsioonid jne), käsitletakse tagatud kohustustena.</p> <p>Eraldi kohustuste liik on tagatiste positsioonid, mis on saadud ja bilansis kajastatud. Kui sellised tagatiste positsioonid on seaduslikult seotud varade positsiooniga, käsitletakse neid selle aruande puhul tagatud kohustustena.</p>

0130	<p>Klientide kohustused, kui on maksejõuetuse korral kaitstud</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkt c Kohustused, mis on krediidasutusele või investeerimisühingule või direktiivi 2014/59/EL artikli 1 lõike 1 punktis b, c või d osutatud ettevõtjale tekkinud seoses klientide vara või klientide raha, kaasa arvatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/65/EÜ (*) artikli 1 lõikes 2 määratletud eurofondide või Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/61/EL (*) artikli 4 lõike 1 punktis a määratletud AIFide nimel hoitava klientide vara või klientide raha hoidmisega, tingimusel et niisugune klient on kohaldatava maksejõuetusõiguse alusel kaitstud.</p>
0140	<p>Usaldussuhtest tulenevad kohustused, kui on maksejõuetuse korral kaitstud</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkt d Kohustused, mis on tekkinud asutuse või direktiivi 2014/59/EL artikli 1 lõike 1 punktis b, c või d osutatud ettevõtja (kui usaldusisiku) ja mõne teise isiku (kui kasusaaja) vahelise usaldussuhte alusel, tingimusel et niisugune kasusaaja on kaitstud kohaldatava maksejõuetus- või tsiviilõiguse alusel.</p>
0150	<p>Asutuse kohustused < 7 päeva</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkt e Asutuste, välja arvatud sama raamatupidamisgrupi ettevõtjate ees olevad kohustused, mille esialgne tähtaeg on lühem kui seitse päeva.</p>
0161	<p>Süsteemi (operaatori) ja keskse vastaspoole kohustused < 7 päeva</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkt f Kohustised kas vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 98/26/EÜ (*) määratud süsteemide või süsteemikorraldajate või nendes osalejate ees seoses sellises süsteemis osalemisega või Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 648/2012 (†) artikli 14 kohase liidu tegevusloaga kesksete vastaspoolte ees ja kolmandate riikide kesksete vastaspoolte ees, keda Euroopa Väärtpaberiturujärelevalve kõnealuse määruse artikli 25 kohaselt tunnustab, kui nende kohustiste järelejäänud tähtaeg on vähem kui seitse päeva.</p>
0170	<p>Töötaja kohustused</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkti g alapunkt i Kohustused töötajate ees seoses palgavõlgnevuse, pensionihüvitise või muu fikseeritud tasuga, välja arvatud muutuvtasu, mis ei ole reguleeritud kollektiivlepinguga. Seda ei kohaldata siiski direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõikes 2 kindlaks määratud olulise riski võtjate muutuvtasu suhtes.</p>
0180	<p>Operatsioonide igapäevase toimimise puhul kriitilised kohustused</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkti g alapunkt ii Kohustused kaubakrediiti andnud võlausaldaja ees seoses krediidasutuse või investeerimisühingu või direktiivi 2014/59/EL artikli 1 lõike 1 punktis b, c või d osutatud ettevõtja igapäevaseks tegevuseks vältimatult vajalike kaupade või teenuste pakkumisega, sealhulgas IT-teenused, kommunaalteenused ning ruumide rent, teenindus ja korrashoid.</p>
0190	<p>Maksu- ja sotsiaalkindlustusametite kohustused, kui on eelistatud</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkti g alapunkt iii Kohustused maksu- ja sotsiaalkindlustusametite ees, kui selliste ametite nõudeõigused rahuldatakse kohaldatava õiguse alusel eelisjärjekorras.</p>
0200	<p>Hoiuste tagamise skeemi kohustused</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkti g alapunkt iv Kohustused hoiuste tagamise skeemide ees, mille aluseks on direktiivi 2014/49/EL kohased osamaksud.</p>

0210	<p>Kohustused kriisilahendusala grupi muude üksuste ees</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkt h</p> <p>Kohustused krediidasutuste või investeerimisühingute või direktiivi 2014/59/EL artikli 1 lõike 1 punktis b, c või d osutatud ettevõtjate ees, kes kuuluvad samasse kriisilahendusala gruppi, kuid ei ole ise kriisilahendusala ettevõtjad, olenemata kohustuste lõpptähtajast, välja arvatud juhul, kui nende kohustuste nõudeõiguse järk on madalam kui tavalistel tagamata kohustustel vastavalt asjakohasele siseriiklikule õigusele, millega reguleeritakse direktiivi 2014/59/EL ülevõtmise kuupäeval kohalduvat tavalist maksejõuetusmenetlust.</p> <p>Kui väljajäetud kohustus on tuletisinstrumentidist tulenev kohustus, kajastatakse kohustuste netopositsioone, võttes arvesse määruse (EL) nr 575/2013 artiklis 429c sätestatud usaldatavusnõuetele vastava tasaarvestamise eeskirju.</p>
0300	<p>Kohustused, mis ei jää kohustuste ja nõudeõiguste teisendamist välja</p>
0310 – 0314	<p>Hoiused, tagamata, aga eeliskohtlemisel</p> <p>Direktiivi 2014/59/EL artikkel 108</p> <p>Direktiivi 2014/49/EL artikli 2 lõike 1 punktis 3 määratletud hoiused, mis ei kvalifitseeru kohustuste ja nõudeõiguste teisendamist väljajätmiseks (direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 punkt a), ent mille puhul on kooskõlas direktiivi 2014/59/EL artikliga 108 ette nähtud eeliskohtlemine.</p>
0320 - 0324	<p>Hoiused, tagamata ja muud kui eeliskohtlemisel</p> <p>Direktiivi 2014/49/EL artikli 2 lõike 1 punktis 3 määratletud hoiused, mis ei kvalifitseeru kohustuste ja nõudeõiguste teisendamist väljajätmiseks ega eeliskohtlemiseks direktiivi 2014/59/EL artikli 44 lõike 2 või artikli 108 alusel.</p>
0330	<p>Bilansilised kohustused, mis tulenevad tuletisinstrumentidest</p> <p>Tuletisinstrumentidest tulenevate kohustuste bilansiline väärtus.</p>
0331	<p>Kohustuste netopositsioonide summa, võttes arvesse lepingulisi tasaarvestusi, pärast turuväärtuse meetodil korrigeerimisi, enne tagatise tasaarvestamist</p> <p>Vaikimisi on see tuletisinstrumentide kohustuste kõikide netoturuväärtuste summa lepingulise tasaarvestatavate tehingute kogumi kohta. Üksnes juhul, kui tasaarvestatavate tehingute kogumi netoturuväärtus on kohustus, tuleb tasaarvestatavate tehingute kogum kajastada.</p> <p>Tuletisinstrumente, mis ei kuulu tasaarvestuskorra alla, käsitletakse ühe lepinguna, st sellisena, nagu oleks tegu üksnes ühe tuletisinstrumenti tasaarvestatavate tehingute kogumiga.</p>
0332	<p>Kohustuste netopositsioonide summa, võttes arvesse lepingulisi tasaarvestusi, pärast turuväärtuse meetodil korrigeerimisi, pärast tagatise tasaarvestamist</p> <p>Real 0331 esitatud väärtust korrigeeritakse selle riskipositsiooni tagamiseks esitatud tagatisega, mis toob kaasa nende netoturuväärtuste summa pärast tagatise tasaarvestamist selle turuväärtuses.</p>
0333	<p>Kohustuste netopositsioonide summa, võttes arvesse lepingulisi tasaarvestusi, pärast turuväärtuse meetodil korrigeerimisi, pärast tagatise tasaarvestamist, hõlmates hinnangulisi tasaarvestussummasid</p> <p>Kooskõlas komisjoni delegeeritud määrusega 2016/1401, (6) täiendav tasaarvestussumma, mis hõlmab tuletisinstrumentidilepingute vastaspoolte kantud kahjumeid või kulusid või nende saadud kasumeid seoses lepingute oluliste tingimuste majandusliku ekvivalendi ja nende lõpetatud lepingute kohaste poolte optiooniõiguste asendamise või saamisega.</p> <p>Kooskõlas kõnealuse delegeeritud määrusega tasaarvestussumma kindlaksmääramiseks nõutavad hinnangud võivad osutada eraldi üsna keeruliseks. Seega võib selle asemel kasutada asendusväärtuseid, mis võivad põhineda kättesaadavatel andmetel, näiteks tururiski usaldatavusnõuetele. Kui tuletisinstrumentide kohustuste jaoks tasaarvestussumma arvutamine osutub võimatuks, peab kajastatud summa võrduma real 0332 kajastatud summaga.</p>
0334	<p>Kohustuste netopositsioonide summa, võttes arvesse usaldatavusnõuetele vastava tasaarvestamise eeskirju</p> <p>Kajastatakse tuletisinstrumentide kohustuste netopositsioone, võttes arvesse määruse (EL) nr 575/2013 artiklis 429c sätestatud usaldatavusnõuetele vastava tasaarvestamise eeskirju (seoses finantsvõimenduse määra koguriskipositsiooni näitaja arvutamisega).</p>

0340 - 0344	<p>Kollateraliseerimata tagatud kohustused</p> <p>Tagatud kohustuste summa või selliste kohustuste summa, millega seoses on panditud tagatis, mis ületab selle vara, pandi, pandiõiguse või tagatise väärtust, mille suhtes see on tagatud. See hõlmab igasuguste kollateraliseeritud kohustuste nii-öelda alakollateraliseeritud osa, näiteks pandikirjade või repotehingute alakollateraliseeritud osa.</p>
0350 – 0354	<p>Struktureeritud väärtpaberid</p> <p>Struktureeritud väärtpaberid on sel eesmärgil määratletud kui võlakohustused, mis sisaldavad tuletisinstrumendi tunnustega väärtpaberite komponenti ning mille tulusus on seotud alusvara või indeksiga (avalik või kohandatud, näiteks aktsiad või võlakirjad, fikseeritud tulumäärad või krediit, valuuta, toore jne). Struktureeritud väärtpaberid ei hõlma võlainstrumente, mis sisaldavad üksnes ostu- või müügiotsioone, st instrumendi väärtus ei sõltu tuletisinstrumendi tunnustega väärtpaberite komponendist.</p>
0360 – 0364	<p>Kõrgema nõudeõiguse järgu tagatiseta kohustused</p> <p>See hõlmab kõiki kõrgema nõudeõiguse järgu tagatiseta instrumente, mis ei kuulu struktureeritud väärtpaberite kategooriasse.</p>
0365 – 0369	<p>Kõrgema nõudeõiguse järgu mitte-eelistatud kohustused</p> <p>Järgmistele kohustuste summa:</p> <ul style="list-style-type: none"> — tagamata nõuded, mis tulenevad võlainstrumentidest, mis vastavad direktiivi 2014/59/EL artikli 108 lõike 2 punktides a, b ja c ning artikli 108 lõikes 3 sätestatud tingimustele; — tagamata nõuded, mis tulenevad võlainstrumentidest, millele on osutatud direktiivi 2014/59/EL artikli 108 lõike 5 esimese lõigu punktis b; — võlainstrumendid, mis kuuluvad madalaimasse prioriteetsuse järku tavapäraste tagamata nõuete hulgas, mis tulenevad võlainstrumentidest, millele on osutatud direktiivi 2014/59/EL artikli 108 lõikes 7 ja mille puhul liikmesriik on kooskõlas selle lõikega märkinud, et nad kuuluvad samasse järku kui nõuded, mis vastavad direktiivi 2014/59/EL artikli 108 lõike 2 punktides a, b ja c ning artikli 108 lõikes 3 sätestatud tingimustele.
0370 – 0374	<p>Allutatud kohustused</p> <p>Kohustused, mis makstakse tagasi riigi maksejõuetusõiguse alusel üksnes pärast seda, kui kõikidele tavapäraste klasside võlausaldajatele ja kõrgema nõudeõiguse järgu eelistatud võlausaldajatele on täielikult tagasi makstud. See hõlmab nii lepingu kui ka seaduse alusel allutatud kohustusi. Valdusettevõtjate korral võidakse selles kategoorias kajastada ka allutamata võlaväärtpabereid (st struktuurne allutamine). Sellesse kategooriasse kaasatakse üksnes allutatud instrumendid, mida ei kajastata omavahenditena. See rida hõlmab ka seda osa allutatud kohustustest, mis kvalifitseerub põhimõtteliselt omavahenditeks, aga mida ei ole hõlmatud omavahenditega tulenevalt järkjärgulise kasutuselt kõrvaldamise sätetest, nagu määruse (EL) nr 575/2013 artikkel 64 (järelejäänud tähtaeg) või määruse (EL) nr 575/2013 10. osa (varem kehtinud nõuete ajutise kohaldamise mõju).</p>
0380 – 0382	<p>Muud omavahendite ja kõlblike kohustuste miinimumnõuete kohaselt kõlblikud kohustused</p> <p>Mis tahes instrument, mis on kõlblik direktiivi 2014/59/EL artiklis 45 sätestatud nõude täitmiseks, kuid mida ei kajastata ridadel 0320 ja 0340–0370.</p>
0390	<p>Mitterahalised kohustused</p> <p>See rida hõlmab mitterahalisi kohustusi, mis ei ole seotud võlainstrumentidega, mille omanikud saab kaasata kohustuste ja nõudeõiguste teisendamisse praktilistel põhjustel, nagu eraldised, mis on seotud ettevõtja suhtes toimuvate kohtumenetlustega.</p>
0400	<p>Muud kohustused</p> <p>Kõik kohustused, mida ei ole kajastatud ridadel 0100–0390.</p>

0500	Omavahendid Määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punkt 118 ja artikkel 72 Sama määratlus nagu COREP (OF)-i puhul: {C 01.00;010;010}
0510	Esimese taseme põhiomavahendid Määruse (EL) nr 575/2013 artikkel 50 Sama määratlus nagu COREP (OF)-i puhul: {C 01.00;020;010}
0511	millest: kapitaliinstrumentid/osa- või aktsiakapital Seaduslikud instrumendid, mis moodustavad esimese taseme põhiomavahendid (või nende osa) kapitaliinstrumentide/aktsia- või osakapitali kujul.
0512	millest: lihtaktsiatega samasse nõudeõiguse järku kuuluvad instrumendid Seaduslikud instrumendid, mis moodustavad esimese taseme põhiomavahendid (või nende osa) muude instrumentide kujul kui kapitaliinstrumentid/aktsia- või osakapital, aga mis kuuluvad selle kategooriaga samasse nõudeõiguse järku.
0520	Täiendavad esimese taseme omavahendid Määruse (EL) nr 575/2013 artikkel 61 Sama määratlus nagu COREP (OF)-i puhul: {C 01.00;530;010}
0521	millest: omavahenditena kajastatud allutatud kohustused (osa) Seaduslikud instrumendid, mis moodustavad täiendavad esimese taseme omavahendid (või nende osa).
0530	Teise taseme omavahendid Määruse (EL) nr 575/2013 artikkel 71 Sama määratlus nagu COREP (OF)-i puhul: {C 01.00;750;010}
0531	millest: omavahenditena kajastatud allutatud kohustused (osa) Sellise jaotusega tehakse kindlaks seaduslikud instrumendid, mis moodustavad teise taseme omavahendid (või nende osa).
0600	Kohustused ja omavahendid, sealhulgas tuletisinstrumentide kohustused, kokku Kõikide selles vormis kajastatud kohustuste summa ja regulatiivsete omavahendite summa. Sel eesmärgil liidetakse kokku kõik summad eespool esitatud ridadelt. Tuletisinstrumentide puhul kasutatakse väärtust, mis on esitatud real 0334 „Kohustuste netopositsioonide summa, võttes arvesse usaldatavusnõuetele vastava tasaarvestamise eeskirju“.

(¹) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/49/EL hoiuste tagamise skeemide kohta (ELT L 173, 12.6.2014, lk 149).

(²) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta direktiiv 2009/65/EÜ vabalt võõrandatavatesse väärtpaberitesse ühiseks investeerimiseks loodud ettevõtjaid (eurofondid) käsitlevate õigus- ja haldusnormide kooskõlastamise kohta (ELT L 302, 17.11.2009, lk 32).

(³) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2011. aasta direktiiv 2011/61/EL alternatiivsete investeerimisfondide valitsejate kohta, millega muudetakse direktiive 2003/41/EÜ ja 2009/65/EÜ ning määruseid (EÜ) nr 1060/2009 ja (EL) nr 1095/2010 (ELT L 174, 1.7.2011, lk 1).

(⁴) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. mai 1998. aasta direktiiv 98/26/EÜ arvelduse lõplikkuse kohta makse- ja väärtpaberiarveldussüsteemides (EÜT L 166, 11.6.1998, lk 45).

(⁵) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2012. aasta määrus (EL) nr 648/2012 börsiväliste tuletisinstrumentide, kesksete vastaspoolte ja kauplemisestaheldite kohta (ELT L 201, 27.7.2012, lk 1).

(⁶) Komisjoni 23. mai 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2016/1401, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/59/EL (millega luuakse krediidasutuste ja investeerimisühingute finantsseisundi taastamise ja kriisilahenduse õigusraamistik) seoses regulatiivsete tehniliste standarditega tuletisinstrumentidest tulenevate kohustuste hindamise meetodite ja põhimõtete jaoks (ELT L 228, 23.8.2016, lk 7).

II.3 Z 03.00 – Omavahendite nõuded (OWN)

II.3.1 Üldised märkused

15. Selle vormiga kogutakse teavet ettevõtja või grupi omavahendite nõuete kohta.
16. Kogu esitatud teave kajastab aruandekuupäeval kohaldatavaid omavahendite nõudeid.

17. Selles vormis kajastatud teise samba nõudeid käsitlev teave põhineb uusimal kättesaadaval ametlikul järelevalvealase läbivaatamise ja hindamise (SREP) kirjal, mille pädev asutus on edastanud.
18. Kui ettevõtja, mida aruandes käsitletakse, ei pea individuaalsel tasandil kohaldama kapitalinõudeid, esitab ta andmeid üksnes real 0110.

II.3.2 Juhised konkreetsete kirjete kohta

Read	Juhised
0100	<p>Koguriskipositsioon</p> <p>Määruse (EL) nr 575/2013 artikli 92 lõige 3 Vt vormi Z 01.00 veerg 0100 Koguriskipositsioon, nagu on määratletud COREP (OF)-i puhul: {C 02.00;010;010}</p>
0110	<p>Osa konsolideeritud koguriskipositsioonis</p> <p>Vt vormi Z 01.00 veerg 0140 Seda kirjet kajastatakse üksnes ettevõtjate puhul, kelle suhtes ei kohaldata individuaalsel tasandil kapitalinõudeid.</p>
0120	<p>Koguriskipositsiooni näitaja</p> <p>Määruse (EL) nr 575/2013 artikli 429 lõige 4.</p>
0210–0250	<p>Algkapitali ja finantsvõimenduse määra nõuded</p>
0210	<p>Algkapital</p> <p>Direktiivi 2013/36/EL artiklid 12 ja 28–31 ning määruse (EL) nr 575/2013 artikkel 93 Sellise algkapitali summa, mida nõutakse asutusena tegevuse alustamise loa eeltingimusena.</p>
0220	<p>Finantsvõimenduse määra nõue</p> <p>Määruse (EL) nr 575/2013 artikli 92 lõike 1 punkti d kohane finantsvõimenduse määra nõue, mida kohaldatakse ettevõtja või grupi suhtes, väljendatuna protsendina koguriskipositsiooni näitajast. Aruandvad üksused, kes jätavad välja krediidasutuse või investeerimisühingu keskpanga suhtes olevad riskipositsioonid, nagu on osutatud määruse (EL) nr 575/2013 artikli 429a lõike 1 punktis n, esitavad korrigeeritud finantsvõimenduse määra nõude vastavalt kõnealuse määruse artikli 429a lõikele 7. Kui ametlikku nõuet ei kehti, jätavad ettevõtjad selle lahtri tühjaks.</p>
0300	<p>Järelevalvealase läbivaatamise ja hindamise kohase kogu kapitalinõude (TSCR) määr</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;0130;0010} Järgmiste alapunktide i ja ii summa: i) määruse (EL) nr 575/2013 artikli 92 lõike 1 punktis c kindlaks määratud kogumavahendite suhtarv (8 %); ii) täiendavate omavahendite nõuete (teise samba nõuded – P2R) suhtarv, mis on määratud kindlaks vastavalt direktiivi 2013/36/EL artiklile 104a ja Euroopa Pangandusjärelevalve suunistele järelevalvealase läbivaatamise ja hindamise ning järelevalvealaste stressiteste ühise menetluse ja meetodika kohta – konsolideeritud versioon (EBA/GL/2014/13). See kirje kajastab järelevalvealase läbivaatamise ja hindamise kogu kapitalinõude (TSCR) määra, mille pädev asutus on asutusele teatanud. TSCR on määratletud EBA SREP GLi punktis 1.2. Kui pädev asutus ei ole täiendavate omavahendite nõuetest teatanud, tuleb esitada üksnes punkti i kohased andmed.</p>

0310	<p>TSCR: koosneb esimese taseme põhiomavahenditest</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;0140;0010}</p> <p>Järgmiste alapunktide i ja ii summa:</p> <p>i) esimese taseme põhiomavahendite suhtarv (4,5 %), nagu on sätestatud määruse (EL) nr 575/2013 artikli 92 lõike 1 punktis a;</p> <p>ii) täiendavate omavahendite nõude suhtarvu osa, millele on viidatud rea 0300 punktis ii ja mida peab pädeva asutuse nõudmisel hoidma esimese taseme põhiomavahendite kujul.</p> <p>Kui pädev asutus ei ole esimese taseme põhiomavahendite kujul hoitavate täiendavate omavahendite nõuetest teatanud, tuleb esitada üksnes punkti i kohased andmed.</p>
0320	<p>iii) TSCR: koosneb esimese taseme omavahenditest</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;0150;0010}</p> <p>Järgmiste alapunktide i ja ii summa:</p> <p>i) esimese taseme omavahendite suhtarv (6 %), nagu on sätestatud määruse (EL) nr 575/2013 artikli 92 lõike 1 punktis b;</p> <p>ii) täiendavate omavahendite nõude suhtarvu osa, millele on viidatud rea 0300 punktis ii ja mida peab pädeva asutuse nõudmisel hoidma esimese taseme omavahendite kujul.</p> <p>Kui pädev asutus ei ole esimese taseme omavahendite kujul hoitavate täiendavate omavahendite nõuetest teatanud, tuleb esitada üksnes punkti i kohased andmed.</p>
0400	<p>Kombineeritud puhvri nõuded</p> <p>Direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punkt 6</p> <p>COREP (OF): {C 04.00;0740;0010}</p>
0410	<p>Kapitali säilitamise puhver</p> <p>Direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punkt 1 ja artikkel 129</p> <p>COREP (OF): {C 04.00;750;010}).</p> <p>Vastavalt kõnealuse direktiivi artikli 129 lõikele 1 on kapitali säilitamise puhver esimese taseme põhiomavahendite täiendav summa. Tulenevalt asjaolust, et kapitali säilitamise puhvri määr 2,5 % on stabiilne, kajastatakse seda summat selles lahtris.</p>
0420	<p>Liikmesriigi tasandil kindlaks tehtud makrotasandi usaldatavusriski või süsteemse riskiga seotud säilitamise puhver</p> <p>Määruse (EL) nr 575/2013 artikli 458 lõike 2 punkti d alapunkt iv</p> <p>COREP (OF): {C 04.00;760;010}).</p> <p>Selles lahtris kajastatakse liikmesriigi tasandil kindlaks tehtud makrotasandi usaldatavusriski või süsteemse riskiga seotud säilitamise puhvri summat, mida võib vastavalt määruse (EL) nr 575/2013 artiklile 458 nõuda lisaks kapitali säilitamise puhvrile.</p> <p>Kajastatav summa on omavahendite summa, mida on vaja vastava kapitalipuhvri nõude täitmiseks aruandekuupäeva seisuga.</p>
0430	<p>Asutusepõhine vastutsükliline kapitalipuhver</p> <p>Direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punkt 2 ning artiklid 130 ja 135–140</p> <p>(vt COREP (OF): {C 04.00;770;010}).</p> <p>Kajastatav summa on omavahendite summa, mida on vaja vastava kapitalipuhvri nõude täitmiseks aruandekuupäeva seisuga.</p>
0440	<p>Süsteemse riski puhver</p> <p>Direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punkt 5 ning artiklid 133 ja 134</p> <p>(vt COREP (OF): {C 04.00;780;010}).</p> <p>Kajastatav summa on omavahendite summa, mida on vaja vastava kapitalipuhvri nõude täitmiseks aruandekuupäeva seisuga.</p>

0450	<p>Globaalse süsteemselt olulise ettevõtja puhver</p> <p>Direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punkt 3 ja artikkel 131 COREP (OF): {C 04.00;800;010}</p> <p>Kajastatav summa on omavahendite summa, mida on vaja vastava kapitalipuhvri nõude täitmiseks aruandekuupäeva seisuga.</p>
0460	<p>Muu süsteemselt olulise ettevõtja puhver</p> <p>Direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punkt 4 ja artikkel 131 COREP (OF): {C 04.00;810;010}</p> <p>Kajastatav summa on omavahendite summa, mida on vaja vastava kapitalipuhvri nõude täitmiseks aruandekuupäeva seisuga.</p>
0500	<p>Üldise kapitalinõude (OCR) määr</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;160;010}</p> <p>Järgmiste alapunktide i ja ii summa:</p> <p>i) TSCRi määr, millele on viidatud real 0300;</p> <p>ii) kui see on õiguspäraselt kohaldatav, kombineeritud puhvri nõude määr, millele on viidatud direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punktis 6.</p> <p>See kirje kajastab üldise kapitalinõude (OCR) määra, nagu on määratletud EBA SREP GLi punktis 1.2.</p> <p>Kui puhvri nõuet ei kohaldata, esitatakse üksnes punkti i kohased andmed.</p>
0510	<p>OCR: koosneb esimese taseme põhiomavahenditest</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;170;010}</p> <p>Järgmiste alapunktide i ja ii summa:</p> <p>i) TSCRi määr, mis koosneb real 0310 viidatud esimese taseme põhiomavahenditest;</p> <p>ii) kui see on õiguspäraselt kohaldatav, kombineeritud puhvri nõude määr, millele on viidatud direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punktis 6.</p> <p>Kui puhvri nõuet ei kohaldata, esitatakse üksnes punkti i kohased andmed.</p>
0520	<p>OCR: koosneb esimese taseme omavahenditest</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;180;010}</p> <p>Järgmiste alapunktide i ja ii summa:</p> <p>i) TSCRi määr, mis koosneb real 0320 viidatud esimese taseme omavahenditest;</p> <p>ii) kui see on õiguspäraselt kohaldatav, kombineeritud puhvri nõude määr, millele on viidatud direktiivi 2013/36/EL artikli 128 punktis 6.</p> <p>Kui puhvri nõuet ei kohaldata, esitatakse üksnes punkti i kohased andmed.</p>
0600	<p>OCR ja teise samba suunised (P2G)</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;190;010}</p> <p>Järgmiste alapunktide i ja ii summa:</p> <p>i) üldise kapitalinõude määr, millele on viidatud real 0500;</p> <p>ii) kui see on asjakohane, siis EBA SREP GLis määratletud teise samba suunised; need hõlmatakse üksnes siis, kui pädev asutus on need asutusele edastanud.</p> <p>Kui pädev asutus ei ole teise samba suuniseid edastanud, tuleb esitada üksnes punkti i kohased andmed.</p>
0610	<p>OCR: koosneb esimese taseme põhiomavahenditest</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;200;010}</p> <p>Järgmiste alapunktide i ja ii summa:</p> <p>i) üldise kapitalinõude määr, mis koosneb real 0510 viidatud esimese taseme põhiomavahenditest;</p> <p>ii) kui see on asjakohane, siis teise samba suuniste osa, millele on viidatud rea 0600 punktis ii ja mida peab pädeva asutuse nõudmisel hoidma esimese taseme põhiomavahendite kujul. Teise samba suunised hõlmatakse üksnes siis, kui pädev asutus on need asutusele edastanud.</p> <p>Kui pädev asutus ei ole teise samba suuniseid edastanud, tuleb esitada üksnes punkti i kohased andmed.</p>

0620	<p>OCR ja P2G: koosneb esimese taseme omavahenditest</p> <p>COREP (OF): {C 03.00;210;010}</p> <p>Järgmiste alapunktide i ja ii summa:</p> <p>i) üldise kapitalinõude määr, mis koosneb real 0520 viidatud esimese taseme omavahenditest;</p> <p>ii) kui see on asjakohane, siis teise samba suuniste osa, millele on viidatud rea 600 punktis ii ja mida peab pädeva asutuse nõudmisel hoidma esimese taseme omavahendite kujul. Teise samba suunised hõlmatakse üksnes siis, kui pädev asutus on need asutusele edastanud.</p> <p>Kui pädev asutus ei ole teise samba suuniseid edastanud, tuleb esitada üksnes punkti i kohased andmed.</p>
------	--

II.4 Z 04.00 – Grupisesed vastastikused finantsseosed (IFC)

II.4.1 Üldised märkused

19. Selles vormis nõutakse teavet kohustuste ja nõudeõiguste teisendamise kohta välja mittejäävate grupisesete kohustuste, kapitaliinstrumentide ja garantiide kohta.
20. Kajastada tuleb kõik konsolideeritud finantsaruannetega hõlmatud asjaomaste juriidiliste isikute vahelised vastastikused finantsseosed. Kajastatud summad liidetakse, kui need puudutavad samu vastaspooli (nii emitent või garantii saanud ettevõtja kui ka võlausaldaja, omanik või garantii andja) ja sama liiki kohustusi, kapitaliinstrumente või garantiisid.
21. Selle vormi veergudes 0020, 0040 ja 0050 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.

II.4.2 Juhised konkreetsete kirjete kohta

Veerud	Juhised
0010–0020	<p>Emitent või garantii saanud ettevõtja</p> <p>Juriidiline isik, kes emiteerib kohustused või kapitaliinstrumenti või on garantii saanud ettevõtja.</p>
0010	<p>Ettevõtja nimi</p> <p>Peab erinema veerus 0030 esitatud ettevõtja nimest.</p>
0020	<p>Kood</p> <p>Emitendi või garantii saaja kood. Krediitiasutuste ja investeerimisühingute korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood. Teiste ettevõtjate korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood või selle puudumisel liidus kohaldatava ühtse kodifitseerimise kohane kood või selle puudumisel riiklik kood.</p> <p>Kood peab olema kordumatu ja seda tuleb kasutada järjepidevalt kõikides vormides.</p> <p>Kood peab erinema veerus 0040 esitatud koodist.</p>
0030–0040	<p>Võlausaldaja, omanik või garantii andja</p> <p>Juriidiline isik, kes on kohustuse võlausaldaja, omab kapitaliinstrumenti või annab garantii.</p>
0030	<p>Ettevõtja nimi</p> <p>Peab erinema veerus 0010 esitatud ettevõtja nimest.</p>
0040	<p>Kood</p> <p>Võlausaldaja, omaniku või garantii andja kood. Krediitiasutuste ja investeerimisühingute korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood. Teiste ettevõtjate korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood või selle puudumisel liidus kohaldatava ühtse kodifitseerimise kohane kood või selle puudumisel riiklik kood.</p> <p>Kood peab olema kordumatu ja seda tuleb kasutada järjepidevalt kõikides vormides.</p> <p>Peab erinema veerus 0020 esitatud koodist.</p>

0050- 0080	<p>Vastastikune finantsseos</p> <p>See väli kirjeldab asjaomaste juriidiliste isikute vastastikuseid finantsseoseid.</p>
0050	<p>Liik</p> <p>Tuleb valida järgmisest loetelust.</p> <p><i>Grupisisesed kohustused</i></p> <p>L.1. Hoiused, tagamata, aga eeliskohtlemisel Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0310 puhul</p> <p>L.2. Hoiused, tagamata ja muud kui eeliskohtlemisel Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0320 puhul</p> <p>L.3. Tuletisinstrumentidest tulenevad kohustused (tasaarvestussummad) Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0330 puhul</p> <p>L.4. Kollateraliseerimata tagatud kohustused Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0340 puhul</p> <p>L.5. Struktureeritud väärtpaberid Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0350 puhul</p> <p>L.6. Kõrgema nõudeõiguse järgu tagatiseta kohustused Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0360 puhul</p> <p>L.7. Kõrgema nõudeõiguse järgu mitte-eelistatud kohustused Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0365 puhul</p> <p>L.8. Allutatud kohustused Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0370 puhul</p> <p>L.9. Muud omavahendite ja kõlblike kohustuste miinimumnõuete kohaselt kõlblikud kohustused Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0380 puhul</p> <p>L.10. Mitterahalised kohustused Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0390 puhul</p> <p>L.11. Muud kohustused Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0400 puhul. Eelmiste kirjetega hõlmamata kohustused</p> <p>L.12. Teise taseme omavahendid Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0530 puhul</p> <p>L.13. Täiendavad esimese taseme omavahendid Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0520 puhul</p> <p>L.14. Esimese taseme põhiomavahendid Sama määratlus nagu vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0510 puhul</p> <p><i>Grupisisesed garantiid</i></p> <p>G.1. Emiteerimised Garantiid konkreetsetele emiteeritud instrumentidele/kohustustele</p> <p>G.2. Vastaspool Asutuse konkreetsele vastaspoolele antud garantiid</p> <p>G.3. Piiramata Fikseeritud summaga piiramata üldised garantiid</p> <p>G.4. Muud Eelmiste liikidega hõlmamata garantiid</p>
0060	<p>Tagasimaksmata summa</p> <p>Kohustuste (veerg 0050, liigid L.1, L.2 ja L.4–L.14) puhul grupisestest kohustuste tagasimaksmata summa; tuletisinstrumentidest tulenevate kohustuste (liik L.3) puhul tasaarvestussummad, nagu on määratud kindlaks vormi Z 02.00 (LIAB) rea 0333 puhul. Garantiide (veerg 0050, väärtused G.1–G.4) puhul garantiikohaste tulevaste maksete maksimaalne võimalik summa</p>
0070	<p>millest emiteeritud kolmanda riigi õiguse alusel</p> <p>Tagasimaksmata summa osa (rahaline summa), mida reguleerib kolmanda riigi õigus.</p>
0080	<p>millest: omavahendite ja kõlblike kohustuste miinimumnõuete kohaselt kõlblikud</p> <p>Selliste omavahendite ja kohustuste summa, mis on kõlblikud direktiivi 2014/59/EL artiklis 45 sätestatud nõude täitmiseks.</p>

II.5 Z 05.01 ja Z 05.02 – Suuremad vastaspoolad (MCP)

II.5.1 Üldised märkused

22. Nendes vormides kogutakse teavet suuremate vastaspoolte ees olevate kohustuste (Z 05.01) ja suurematelt vastaspooltelt saadud bilansiväliste kirjete (Z 05.02) kohta. Kajastatud summad liidetakse, kui need kuuluvad samale vastaspoolele ja sama liiki kohustuste või bilansiväliste kirjete juurde.
23. Neid kohustusi ja bilansiväliseid kirjeid, mille vastaspool ei ole võimalik tuvastada, ei kajastata nendes vormides. Kohustusi ja bilansiväliseid kirjeid, mille vastaspool on konsolideeritud finantsaruannetega hõlmatud ettevõtja, ei kajastata.

II.5.2 Z 05.01 – Suuremad kohustuste vastaspoolad – juhised konkreetsete kirjete kohta

24. Selle vormi veergudes 0020 ja 0060 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.

Veerud	Juhised
0010–0050	<p>Vastaspool</p> <p>Teave suuremate vastaspoolte kohta, kellega seoses kohustused tekivad.</p> <p>Suuremad vastaspoolad määratakse kindlaks, liites kokku selle ettevõtja või grupi, kelle kohta vorm esitatakse, kõikide selliste kohustuste tagasimaksmata summad, mis tal on iga vastaspoole või omavahel seotud klientide rühma ees, välja arvatud kohustused konsolideeritud finantsaruannetega hõlmatud üksuste ees.</p> <p>Vastaspoolad ja omavahel seotud vastaspoolte rühmad järjestatakse seejärel tagasimaksmata kogusumma alusel, et teha kindlaks kümme esimest suurimat vastaspooli, kelle kohta selles vormis teavet antakse.</p> <p>Määratlus „omavahel seotud vastaspoolte rühm“ tuleneb määruse (EL) nr 575/2013 artikli 4 lõike 1 punktis 39 sätestatud „omavahel seotud klientide rühma“ määratlusest.</p> <p>Selle vormi puhul ei tohi vastaspool olla konsolideeritud finantsaruannetega hõlmatud ettevõtja.</p>
0010	<p>Ettevõtja nimi</p> <p>Suurema vastaspoole nimi, või kui see on asjakohane, omavahel seotud klientide rühma nimi. Omavahel seotud klientide rühma nimi on emaettevõtja nimi, või kui omavahel seotud klientide rühmal ei ole emaettevõtjat, rühma ärinimi.</p>
0020	<p>Kood</p> <p>Suurema vastaspoole või omavahel seotud klientide rühma kood. Krediitiasutuste ja investeerimisühingute korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood. Teiste ettevõtjate korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood või selle puudumisel liidus kohaldatava ühtse kodifitseerimise kohane kood või selle puudumisel riiklik kood.</p> <p>Kood peab olema kordumatu ja seda tuleb kasutada järjepidevalt kõikides vormides.</p>
0030	<p>Rühm või individuaalne vastaspool</p> <p>Asutus märgib individuaalsete suuremate vastaspoolte puhul „1“ ja omavahel seotud klientide rühmade puhul „2“.</p>
0040	<p>Riik</p> <p>Vastaspoole asutamisriigi kahetäheline kood standardi ISO 3166-1 järgi. See hõlmab rahvusvaheliste organisatsioonide pseudo-ISO koode, mis on kättesaadavad Eurostati maksebilansi käsiraamatu viimases väljaandes.</p> <p>Riik määratakse kindlaks vastaspoole registreeritud asukoha järgi. Omavahel seotud klientide rühmade puhul märgitakse emaettevõtja asutamisriik.</p>

0050	<p>Sektor Igale vastaspoolele määratakse järgmiste FINREPi majandussektorite klasside alusel (FINREPi V lisa 1. osa 6. peatükk) üks sektor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — keskpangad — valitsemissektor — krediitiasutused — muud finantssektori äriühingud — finantssektorivälised äriühingud — kodumajapidamised <p>Omavahel seotud klientide rühmade puhul majandussektorit ei märgita.</p>
0060	<p>Liik Kohustuse liik on üks vormis „Z 02.00 – Kohustuste struktuur (LIAB)“ loetletud liikidest, nimelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> L.0 kohustused, mis jäävad kohustuste ja nõudeõiguste teisendamiseks välja L.1 hoiused, tagamata, aga eeliskohtlemisel L.2 hoiused, tagamata ja muud kui eeliskohtlemisel L.3 tuletisinstrumentidest tulenevad kohustused L.4 Kollateraliseerimata tagatud kohustused L.5 struktureeritud väärtpaberid L.6 kõrgema nõudeõiguse järgu tagatiseta kohustused L.7 Kõrgema nõudeõiguse järgu mitte-eelistatud kohustused L.8 allutatud kohustused (ei kajastata omavahenditena) L.9 muud omavahendite ja kõlblike kohustuste miinimumnõuete kohaselt kõlblikud kohustused L.10 mitterahalised kohustused L.11 muud kohustused <p>Kui suurema vastaspoole ees kehtivad kohustused koosnevad rohkem kui ühest kõnealusest liigist, kajastatakse iga kohustuse liik eraldi real.</p>
0070	<p>Summa Summa on samaväärne vormis „Z 02.00 – Kohustuste struktuur“ ette nähtud tagasimaksmata summa määratlusega. Tuletisinstrumentidest tulenevate kohustuste (liik L.3) puhul kajastatakse tasaarvestussummad, nagu on määratud kindlaks vormi Z 02.00 rea 0333 puhul.</p>

II.5.3 Z 05.02 – Suuremad bilansivälised vastaspooled. Juhised konkreetsete kirjete kohta

25. Selle vormi veergudes 0020 ja 0060 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.

Veerud	Juhised
0010–0050	<p>Vastaspool Teave suuremate bilansiväliste vastaspoolte kohta. Suuremad bilansivälised vastaspooled määratakse kindlaks, liites kokku selliste kohustuste ja finantstagatiste nominaalse kogusumma (nagu on määratletud FINREPi puhul, vorm F 09), mille on saanud ettevõtja või ettevõtjate grupp, kelle kohta vormi täidetakse, vastaspooltelt või omavahel seotud klientide rühmalt. Suuremad bilansivälised vastaspooled ei hõlma ettevõtjaid, kes on hõlmatud grupi konsolideeritud finantsaruannetega. Vastaspooled ja omavahel seotud klientide rühmad järjestatakse seejärel kogusumma alusel, et teha kindlaks kümme esimest suurimat bilansivälise vastaspoolte, kelle kohta selles vormis teavet antakse. Selle vormi puhul kajastatakse üksnes vastaspooli, kes ei ole konsolideeritud finantsaruannetega hõlmatud.</p>
0010	<p>Ettevõtja nimi Vt vormi Z 05.01 veeru 0010 kohta antud juhiseid</p>
0020	<p>Kood Vt vormi Z 05.01 veeru 0020 kohta antud juhiseid</p>

0030	Rühm või individuaalne vastaspool Vt vormi Z 05.01 veeru 0030 kohta antud juhiseid
0040	Riik Vt vormi Z 05.01 veeru 0040 kohta antud juhiseid
0050	Sektor Vt vormi Z 05.01 veeru 0050 kohta antud juhiseid
0060	Liik Bilansivälise kirje liik on üks järgmistest, nagu on määratletud FINREPis, vorm F 09.02: OBS.1 siduvad laenuandmiskohustused aruande esitaja ees OBS.2 saadud finantsgarantiid OBS.3 muud siduvad kohustused aruande esitaja ees Kui suuremalt vastaspoolelt saadud bilansivälised kirjed koosnevad rohkem kui ühest kõnealuselt liigist, kajastatakse iga bilansivälise kirje liik eraldi real.
0070	Summa

II.6 Z 06.00 – Hoiuste tagamine (DIS)

II.6.1 Üldised märkused

26. Selles vormis esitatakse ülevaade hoiuste tagamisest grupis. Selles vormis kajastatakse hoiuste tagamise skeemi, kui konsolideerimisgrupi asjaomane juriidiline isik on selle liige.
27. Iga gruppi kuuluv krediidasutus kajastatakse eraldi real.

II.6.2 Juhised konkreetsete kirjete kohta

Veerud	Juhised
0010–0020	Ettevõtja
0010	Ettevõtja nimi Ettevõtja nimi, nagu on märgitud vormis „Z 01.00 – Organisatsiooniline struktuur (ORG)“.
0020	Kood Ettevõtja kood, nagu on märgitud vormis „Z 01.00 – Organisatsiooniline struktuur (ORG)“. See kood on rea tunnus ja peab vormi iga rea puhul olema kordumatu.
0030	Hoiuste tagamise skeem Direktiivi 2014/49/EL artikli 4 lõige 3 Ametlikult tunnustatud hoiuste tagamise skeemi nimi, mille liige ettevõtja direktiivi 2014/49/EL alusel on. See on ettevõtja asutamise liikmesriigi hoiuste tagamise skeem, välja jätakse muud hoiuste tagamise skeemid teistes liikmesriikides, mis võivad tagada ettevõtja klientidele selles liikmesriigis asuvas filiaalis lisakaitse (lisakindlustus). Kui asutus on sellise krediidasutuste ja investeerimisühingute kaitseskeemi liige, mis on ametlikult tunnustatud kui hoiuste tagamise skeem kooskõlas direktiivi 2014/49/EL artikli 4 lõikega 2, on hoiuste tagamise skeemi nimi sama nagu krediidasutuste ja investeerimisühingute kaitseskeemi nimi real 050. Iga ettevõtja asutamisiigi puhul valitakse hoiuste tagamise skeem järgmistest seast. Austria — Einlagensicherung AUSTRIA Ges.m.b.H. — Sparkassen-Haftungs GmbH Belgia — Garantiefonds voor financiële diensten/Fonds de garantie pour les services financiers Bulgaaria — Фондът за гарантиране на влоговете в банките

Horvaatia

— Državna agencija za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka

Küpros

— Σύστημα Εγγύησης των Καταθέσεων και Εξυγίανσης Πιστωτικών και Άλλων Ιδρυμάτων

Tšehhi

— Garanční systém finančního trhu

Taani

— Garantiformuen

Eesti

— Tagatisfond

Soome

— Talletussuojarahasto

Prantsusmaa

— Fonds de Garantie des Dépôts et de Résolution

Saksamaa

— Entschädigungseinrichtung deutscher Banken GmbH

— Entschädigungseinrichtung des Bundesverbandes Öffentlicher Banken Deutschlands GmbH

— Sicherungseinrichtung des Deutschen Sparkassen- und Giroverbandes (DSGV-Haftungsbund)

— BVR Institutssicherung GmbH

Gibraltar

— Gibraltar Deposit Guarantee Scheme

Kreeka

— Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων

Ungari

— Országos Betétbiztosítási Alap

Island

— Tryggingarsjóður innstæðueigenda og fjárfesta

Iirimaa

— Irish Deposit Protection Scheme

Itaalia

— Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi

— Fondo di Garanzia dei Depositanti del Credito Cooperativo

Läti

— Latvijas Noguldījumu garantiju fonds

Liechtenstein

— Einlagensicherungs- und Anlegerentschädigungs-Stiftung SV

Leedu

— Indėlių ir investicijų draudimas

Luksemburg

— Fond de garantie des Dépôts Luxembourg

Malta

— Depositor Compensation Scheme

Madalmaad

— De Nederlandsche Bank, Depositogarantiestelsel

Norra

— Bankenes sikringsfond

Poola

— Bankowy Fundusz Gwarancyjny

Portugal

— Fundo de Garantia de Depósitos

Rumeenia

— Fondul de Garantare a Depozitelor Bancare

Slovakkia

— Fond ochrany vkladov

Sloveenia

— Banka Slovenije

Hispaania

— Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito

	<p>Rootsi — Riksgälden Kui ametlikult tunnustatud hoiuste tagamise skeemi, mille liige ettevõtja on, ei ole eespool loetletud, märgitakse „Muu“.</p>
0040	<p>Tagatud hoiuste summa Direktiivi 2014/49/EL artikli 2 lõike 1 punkt 5 ja artikli 6 lõige 2 Tagatud hoiuste summa, nagu on määratletud direktiivi 2014/49/EL artikli 2 lõike 1 punktis 5 koostoimes artikliga 6, mida hõlmab hoiuste tagamise skeem real 00030, välja arvatud direktiivi 2014/49/EL artikli 6 lõikes 2 määratletud ajutiselt suured kontojäägid.</p>
0050	<p>Krediitiasutuste ja investeerimisühingute kaitseskeem Määruse (EL) nr 575/2013 artikli 113 lõige 7 Määruse (EL) nr 575/2013 artikli 113 lõikes 7 osutatud sellise krediitiasutuste ja investeerimisühingute kaitseskeemi nimi, mille liige ettevõtja on. Kui ettevõtja ei ole ühegi krediitiasutuste ja investeerimisühingute kaitseskeemi liige, ärge märkige midagi. Kui ettevõtja on sellise krediitiasutuste ja investeerimisühingute kaitseskeemi liige, mis on ametlikult tunnustatud kui hoiuste tagamise skeem kooskõlas direktiivi 2014/49/EL artikli 4 lõikega 2, on krediitiasutuste ja investeerimisühingute kaitseskeemi nimi sama nagu hoiuste tagamise skeemi nimi real 030.</p>
0060	<p>Lisakaitse lepingulise skeemi alusel Direktiivi 2014/49/EL artikli 1 lõike 3 punkt a Lepingulise skeemiga hõlmatud hoiuste summa ettevõtjas.</p>

II.7 Kriitilised funktsioonid ja põhiariliinid

II.7.1 Üldised märkused

28. Selle osa neljas vormis antakse olulisi andmeid ja kvalitatiivseid hinnanguid grupi pakutavate majanduslike funktsioonide mõju, asendatavuse ja kriitilisuse kohta ning kaardistatakse need kriitilised funktsioonid põhiariliinide ja juriidiliste isikute järgi.
29. Täpsemalt kajastavad vormid nelja teemat.
30. Vormis „Z 07.01 – Majanduslike funktsioonide kriitilisuse hinnang (FUNC 1)“ tehakse kvantitatiivsete ja kvalitatiivsete näitajate põhjal kindlaks kriitilised ja mittekriitilised funktsioonid, mida grupp täidab igas liikmesriigis, kus ta tegutseb.
31. Vormis „Z 07.02 – Kriitiliste funktsioonide kaardistus juriidiliste isikute järgi (FUNC 2)“ kaardistatakse kindlaks määratud kriitilised funktsioonid juriidiliste isikute järgi ning hinnatakse, kas iga juriidilist isikut peetakse seoses kriitilise funktsiooni täitmiseks oluliseks või mitte.
32. Vormis „Z 07.03 – Põhiariliinide kaardistus juriidiliste isikute järgi (FUNC 3)“ esitatakse täielik loetelu põhiariliinidest ja kaardistatakse need juriidiliste isikute järgi.
33. Vormis „Z 07.04 – Kriitiliste funktsioonide kaardistus põhiariliinide järgi (FUNC 4)“ kaardistatakse kindlaks määratud kriitilised funktsioonid ariliinide järgi.
34. Direktiivi 2014/59/EL artikli 2 lõike 1 punkti 35 kohaselt on kriitilised funktsioonid tegevus, teenused või tegevused, mille seiskumine toob ühes või enam liikmesriigis tõenäoliselt kaasa reaalmajanduse jaoks oluliste teenuste katkemise või häirib tõenäoliselt finantsstabiilsust krediitiasutuse või investeerimisühingu või konsolideerimisgrupi suuruse, turuosa, välise ja sisemise seotuse, keerukuse või piiriülese tegevuse tõttu, pidades eelkõige silmas kõnealuste tegevuste, teenuste või tegevuste asendatavust.
35. Kooskõlas komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2016/778 ⁽⁹⁾ artikli 6 lõikega 1 käsitletakse funktsiooni kriitilisena, kui see vastab mõlemale järgmisele kriteeriumile:
 - a) asutus täidab funktsiooni asutuse või grupiga mitteseotud kolmandate isikute jaoks ning

⁽⁹⁾ Komisjoni 2. veebruari 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2016/778, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/59/EL seoses asjaolude ja tingimustega, mille korral võib krediitiasutuse või investeerimisühingu tasutavad erakorralised ex post osamakend täielikult või osaliselt edasi lükata, ja kriitiliste funktsioonidega seotud tegevuste, teenuste ja toimingute kindlaksmääramise ning põhiariliinide ja nendega seotud teenuste kindlaksmääramise kriteeriumidega (ELT L 131, 20.5.2016, lk 41).

- b) kõnealuse funktsiooni ootamatu katkemine avaldaks tõenäoliselt olulist negatiivset mõju kolmandatele isikutele, põhjustaks finantsraskuste levimist või vähendaks turuosaliste üldist kindlustunnet, sest funktsioon on kolmandatele isikutele süsteemselt oluline ning asutus või grupp on funktsiooni täitmisel süsteemselt oluline.
36. Vastavalt direktiivi 2014/59/EL artikli 2 lõike 1 punktile 36 on põhiäriühinideks äriühinid ja nendega seotud teenused, mis on selle asutuse või grupi, kuhu asutus kuulub, tulude, kasumi või frantsiisiväärtuse olulised allikad.
37. Selle vormi puhul tähendavad majanduslikud funktsioonid allpool esitatud tabelis loetletud funktsioone.
38. Majanduslike funktsioonide iga kategooria puhul võib valida majandusliku funktsiooni „muud“, kui funktsioon ei ole hõlmatud teiste eelnevalt kindlaks määratud funktsioonidega.
39. Ridadel 0010–0070 ja 0080–0150 osutatud vastaspoolel määratakse kindlaks samamoodi vastaspoole sektoritega, nagu on sätestatud FINREPi V lisa 1. osa 6. peatükis. VKE tähendab VKEsid, mis on määratletud FINREPi V lisa 1. osa punkti 5 alapunktis i.

Tunnus	Majanduslik funktsioon
--------	------------------------

Hoitud

Hoiuste võtmine tähendab hoiuste võtmist mitteinfinantsvahendajatelt. See ei hõlma laenuvõtmist teistelt finantsvahendajatelt, mida käsitletakse eraldi hulgirahastamise all. Hoitud hõlmavad i) arvelduskontosid/üleööhoiuseid, ii) kokkulepituid tähtajaga hoiuseid ja iii) etteteatamistähtajaga lõpetatavaid hoiuseid ning ei hõlma repolepinguid. Viited: finantsstabiilsuse nõukogu suunis kriitiliste funktsioonide ja kriitiliste jagatud teenuste kindlaksmääramise kohta (2013), lk 14; määruse (EL) nr 1071/2013 II lisa 2. osa kirjed 9.1, 9.2 ja 9.3.

1,1	Kodumajapidamised
1.2	Finantssektorivälised äriühingud (VKE)
1.3	Finantssektorivälised äriühingud (muud kui VKE)
1.4	Valitsemissektor
1.5, 1.6, 1.7	Muud sektorid/vastaspoole (1), (2) ja (3)

Laenuandmine

Laenuandmine tähendab vahendite andmist finantssektorivälisele vastaspoolele, nagu äri- või jaekliendid. Laenuandmine finantssektori vastaspoolele on eraldi tegevus ja seda hinnatakse hulgirahastamise all. Laenu hõlmavad asutuste hoitavaid võlainstrumente, aga ei hõlma võlainstrumente, mis on väärtpaberid, nende raamatupidamislikust liigitusest hoolimata. Viited: finantsstabiilsuse nõukogu suunis kriitiliste funktsioonide ja kriitiliste jagatud teenuste kindlaksmääramise kohta (2013), lk 17; määruse (EL) nr 1071/2013 II lisa 2. osa kirje 2.

2,1	Kodumajapidamised – eluasemelaenu Eluasemelaenu on laenu, mida antakse kodumajapidamistele nende enda kasutuseks ja üürimiseks mõeldud eluasemesse investeerimiseks, sealhulgas ehitamiseks ja renoveerimiseks.
2.2	Kodumajapidamised – muud laenu
2.3	Finantssektorivälised äriühingud – VKE
2.4	Finantssektorivälised äriühingud – muud kui VKE
2.5	Valitsemissektor
2.6, 2.7, 2.8	Muud sektorid/vastaspoole (1), (2) ja (3)

Makse-, sularaha-, arveldus-, kliirimis-, hoidmisteenused

Viide: finantsstabiilsuse nõukogu suunis kriitiliste funktsioonide ja kriitiliste jagatud teenuste kindlaksmääramise kohta (2013), lk 20.

Selle osaga hõlmatud majanduslikud funktsioonid koosnevad makse-, sularaha-, arveldus-, kliirimis- ja hoidmisteenusete pakkumisest krediitiasutuse poolt vahendajana oma klientide vahel või kliendi ning ühe või mitme asjaomase finantsturutaristu vahel või teiste pankade jaoks finantsturutaristutele (kaudse) juurdepääsu võimaldamisest. Koosõlas finantsstabiilsuse nõukogu suunistega kriitiliste funktsioonide ja kriitiliste jagatud teenuste kindlaksmääramise kohta piirduvad makse-, kliiringu- ja arveldusfunktsioonid teenustega, mida pangad pakuvad oma klientidele. See kategooria ei hõlma teenuseid, mida pakuvad (puhtad) finantsturutaristu pakkujad. Selle vormi täitmisel hõlmavad finantsturutaristud maksesüsteeme, väärtpaberiarveldussüsteeme, väärtpaberite keskdepositooriumeid ja keskseid vastaspooli (ega hõlma kauplemisteabehoidlaid).

Terminitel „makseteenus“, „maksetehing“ ja „maksesüsteem“ on sama tähendus, mis on määratud kindlaks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2015/2366⁽¹⁾ artikli 4 punktides 3, 5 ja 7.

3.1	<p>Makseteenused rahaloomeasutustele</p> <p>See rida hõlmab välise maksesüsteemide abil või ilma nendeta rahaloomeasutustele pakutavaid makseteenuseid. See hõlmab ka korrespondentpankade teenuseid (nendega seotud makseid). Rahaloomeasutused koosnevad kõikidest institutsionaalsetest üksustest, mida alamsektorid hõlmavad: i) keskpang; ii) hoiuseid kaasavad ettevõtted, v.a keskpang, ja iii) rahaturufondid.</p>
3.2	<p>Makseteenused mitterahaloomeasutustele</p> <p>Välise maksesüsteemide abil või ilma nendeta klientidele pakutavad makseteenused. Hõlmatud on üksnes füüsilised või juriidilised isikuid, kes ei kuulu rahaloomeasutuste sektorisse. Makseteenuste pakkujad ei kuulu mitterahaloomeasutuste sektorisse.</p>
3.3	<p>Sularahateenused</p> <p>Sularahateenusete pakkumine klientidele (nii üksikisikutele kui ka ettevõtetele, üksnes mitterahaloomeasutused). Need teenused kujutavad endast sularahaautomaatidest ja filiaalidest raha väljavõtmist ega hõlma muid sularahateenusi (sealhulgas massijaemüüjatele osutatavad sularahaveoteenused). Sularaha väljavõtmine tšekkidega ja filiaalides, kasutades panga vorme (mille puhul kaarte võidakse kasutada tuvastusvahendina), kuulub samuti siia.</p>
3.4	<p>Väärtpaberiarveldusteenused</p> <p>Teenused, mida pakutakse klientidele väärtpaberitehingute kinnitamiseks, kliirimiseks ja arveldamiseks väärtpaberiarveldussüsteemide abil või ilma nendeta. „Arveldus“ on väärtpaberitehingu lõpuleviimine, sõltumata sellest, kus see sõlmiti, eesmärgiga täita kõnealuse tehingu poolte kohustused, kandes selleks üle raha ja/või väärtpaberid.</p>
3.5	<p>Kesksete vastaspoolte kliirimisteenused</p> <p>Klientidele pakutavad väärtpaberite ja tuletisinstrumentide kliirimise teenused. See hõlmab ka kesksele vastaspoolele kaudse juurdepääsu võimaldamist.</p>
3.6	<p>Hoidmisteenused</p> <p>Finantsinstrumentide hoidmine ja haldamine klientide nimel ning hoidmisega seotud teenused, näiteks sularaha ja tagatiste haldamine.</p>
3.7, 3.8, 3.9	<p>Muud teenused/toimingud/funktsioonid (1), (2) ja (3)</p>

Kapitaliturud

Kapitaliturgude toimingud viitavad väärtpaberite emiteerimisele ja nendega kauplemisele, seotud nõustamisteenusetele ja muudele seotud teenustele, nagu peamaakleri teenused ja turutegemine.

4,1	<p>Kauplemiseks hoitavad tuletisinstrumentid (börsivälised)</p> <p>Määruse (EL) nr 648/2012 artikli 2 lõiked 5 ja 7.</p> <p>Tuletisinstrument või tuletisleping on finantsinstrument, mis on määratletud direktiivi 2014/65/EL I lisa C jao punktides 4–10, nagu seda on rakendatud komisjoni määruse (EÜ) nr 1287/2006 (2) artiklitega 38 ja 39.</p> <p>Börsiväline tuletisinstrument või börsiväline tuletisleping on tuletisleping, mida ei täideta reguleeritud turul direktiivi 2014/65/EL artikli 4 lõike 1 punkti 21 tähenduses ega kolmanda riigi turul, mida määruse (EL) nr 648/2012 artikli 2a kohaselt käsitatakse reguleeritud turuga samaväärsena.</p> <p>Kajastatav summa hõlmab üksnes börsivälisel turul kaubeldavaid tuletisinstrumente.</p>
4.2	<p>Kauplemiseks hoitavad tuletisinstrumentid (muud kui börsivälised)</p> <p>Kõik kauplemiseks hoitavad tuletisinstrumentid, välja arvatud kauplemiseks hoitavad börsivälised tuletisinstrumentid.</p>
4.3	<p>Järelturud/kauplemine</p> <p>Järelturul investorid ostavad ja müüvad väärtpabereid. See funktsioon kehtib kogu kauplemisportfelli suhtes (st aktsiad, ettevõtteleenud, valitsemissektori laenud).</p> <p>Kajastatav summa peab hõlmama väärtpaberite väärtust mõõdetuna kauplemiseks hoitavate väärtpaberite kogusummana. Väärtpabereid kajastatakse õiglasel väärtuses aruandekuupäeval. Summa ei hõlma laene, tuletisinstrumente ja mittekaubeldavaid varasid (nt nõuded).</p>
4.4	<p>Esmasturud/väärtpaberite emissiooni tagamine</p> <p>Esmasturud on turud, kus ettevõtjad, valitsused ja muud grupid emiteerivad börsidel uusi väärtpabereid, et saada rahastamist võla- või aktsiapõhiste väärtpaberite (nt liht- ja eelisaktsiad, ettevõtete võlakirjad, väärtpaberid, vekslid, riigivõlakirjad) kaudu. Esmasturude toetavad väärtpaberite emissiooni tagajate grupid.</p>
4.5, 4.6, 4.7	<p>Muud teenused/toimingud/funktsioonid (1), (2) ja (3)</p>
<p>Hulgirahastamine</p>	
<p>Hulgiturgudel finantssektori vastaspooltele (krediitiasutused ja muud finantssektori äriühingud) laenu andmine ja neilt laenu võtmine.</p>	
5.1	<p>Laenuvõtmine</p> <p>Hulgiturgudel finantssektori vastaspooltelt laenu võtmine (sealhulgas repolepingute, pankadevahelise laenuvõtmise, kommertsväärtpaberite, hoiusesertifikaatide, rahaturufondide, krediitiliinide, varaga tagatud kommertsväärtpaberite ja anonüümsete hoiuste kaudu).</p>
5.2	<p>Tuletisinstrumentid (varad)</p> <p>Kõik tuletisinstrumentid finantssektori vastaspooltega, mida kajastatakse bilansi varade poolel. Erinevalt kapitaliturgude tuletisinstrumentidest hõlmavad hulgirahastamise tuletisinstrumentid kõiki tuletisinstrumentide lepinguid finantssektori vastaspooltega (ei piirdu välkkauplemisega).</p>
5.3	<p>Laenuandmine</p> <p>Hulgiturgudel finantssektori vastaspooltele laenu andmine (sealhulgas pöördrepolaenude, kommertsväärtpaberite, hoiusesertifikaatide, rahaturufondide, krediitiliinide, varaga tagatud kommertsväärtpaberite ja anonüümsete hoiuste kaudu).</p>

5.4	Tuletisinstrumentid (kohustused) Kõik tuletisinstrumentid finantssektori vastaspooltega, mida kajastatakse bilansi kohustuste poolel.
5.5, 5.6, 5.7	Muud liiki tooted (1), (2) ja (3) Kõik majandusliku funktsiooni „Hulgirahastamine“ funktsioonid, mis ei ole hõlmatud punktidega 5.1–5.4.

(¹) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. novembri 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/2366 makseteenuste kohta siseturul, direktiivide 2002/65/EÜ, 2009/110/EÜ ja 2013/36/EL ning määruse (EL) nr 1093/2010 muutmise ja direktiivi 2007/64/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 337, 23.12.2015, lk 35).

(²) Komisjoni 10. augusti 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1287/2006, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2004/39/EÜ seoses investimisühingute registripidamise kohustuse, tehinguaruandluse, turu läbipaistvuse, finantsinstrumentide kauplemisele lubamise ning nimetatud direktiivi jaoks määratletud mõistetega (ELT L 241, 2.9.2006, lk 1).

II.7.2 Z 07.01 – Majanduslike funktsioonide kriitilisuse hinnang (FUNC 1). Juhised konkreetsete kirjete kohta

40. Sellel vormil esitatakse andmeid üks kord iga liikmesriigi kohta (tuvastatud kui riik), kus grupp tegutseb.

41. See hõlmab selles liikmesriigis grupi ettevõtjate täidetavaid majanduslikke funktsioone, olenemata sellest, kas see funktsioon on kriitiline või mitte.

Read	Juhised
0010–0380	Majanduslikud funktsioonid Majanduslikud funktsioonid vastavalt eespool määratletule

Veerud	Juhised
0010	Majandusliku funktsiooni kirjeldus Kui majanduslik funktsioon on muud liiki (funktsioonid 1.5–1.7, 2.6–2.8, 3.7–3.9, 4.5–4.7, 5.5–5.7), esitatakse selle funktsiooni kirjeldus.
0020	Turuosa Asutuse või grupi hinnanguline turuosa majandusliku funktsiooni puhul asjaomases riigis. Protsent koguturust, arvestades rahalist summat.
0030	Rahaline summa Selle veeru sisu sõltub täidetavast majanduslikust funktsioonist. 1. Hoiused Aktsepteeritud hoiuste bilansiline jääkmaksumus (sealhulgas kogunenud intress). Viited: FINREPi III ja IV lisa, vorm F 08.01 ja V lisa 2. osa punkt 97. 2. Laenuandmine Vähennemata ja vähenenud väärtusega laenude ja ettemaksete (sealhulgas kogunenud intressi) bruto bilansiline jääkmaksumus. Laenuandmise mahtu kasutatakse ligikaudse väärtusena eeldatava tulevase laenuandmise kohta. Viited: FINREPi III ja IV lisa, vorm 04.04.01 ja V lisa 1. osa punkti 34 alapunkt b. 3. Makse-, sularaha-, arveldus-, kliirimis-, hoidmisteenused Üldreeglina esitatakse aasta jooksul tehtud päevatehingute keskmine. Kui see näitaja ei ole kättesaadav, võib esitada lühema perioodi (nt mõne kuu) keskmise.

	<p>Seoses eri funktsioonidega tuleks esitada järgmised näitajad.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Makseteenused (3.1 ja 3.2): saadetud tehingute väärtus. — (Viited: määruse (EL) nr 2015/2366 artikli 4 lõige 5; EKP/2013/43 (¹)) — Sularahateenused (3.3): sularahaautomaatides tehtud tehingute väärtus, nagu on määratletud dokumendi EKP/2013/43 tabelis 7, samuti pangakontoris sularaha väljavõtmised, nagu on määratletud dokumendi EKP/2014/15 (²) tabelis 4. — Väärtpaberiarveldusteenused (3.4): klientide nimel töödeldud väärtpaberiuülekannete väärtus. See hõlmab väärtpaberiarveldussüsteemides või aruandvate asutuste sees arveldatud tehinguid ja maksevabasid tehinguid. — Kesksete vastaspoolte kliirimisteenused (3.5): positsioonid (riskipositsioon), mida kesksed vastaspoole, mille liige asutus on, võtavad asutuses klientide nimel. Palume kajastada nende avatud positsioonide keskmine päevaväärtus, mis on seotud kliendi tegevusega keskse vastaspoole juures. Kui see näitaja ei ole kättesaadav, võib esitada lühema perioodi (nt mõne kuu) keskmised. — Hoidmisteenused (3.6): hoitavate varade summa, kasutades õiglast väärtust. Kui õiglane väärtus ei ole kättesaadav, võib kasutada ka muid mõõtmisaluseid, sealhulgas nimiväärtust. Kui asutus osutab teenuseid sellistele üksustele nagu ühiseks investeerimiseks loodud ettevõtjad või pensionifondid, võib asjaomaseid varasid näidata väärtuses, millega need üksused kajastavad need varad enda bilansis. Esitatud summad sisaldavad asjakohasel juhul kogunenud intressi. (Viide: FINREPi III ja IV lisa, vorm F 22.02, veerg 010) <p>4. Kapitaliturud</p> <p>Nimiväärtus – kajastada üksnes tuletisinstrumentide kohta (4.1–4.2): kõikide sõlmitud ja aruandekuupäeval veel arveldamata tehingute brutonimiväärtus.</p> <p>Viited: FINREPi V lisa 2. osa punkti 133 määratluse puhul; FINREPi III, IV ja V lisa andmete puhul.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tuletisinstrumentid kokku (4.1–4.2): vormi F 10.00 veeru 030 rida 290. — Börsivälised tuletisinstrumentid (4.1): vormi F 10.00 veeru 030 read 300 + 310 + 320. — Järelturul tehtavad toimingud (4.3). Bilansilises jääkmaksumuses varad – bilansi varade poolel kajastatav bilansiline jääkmaksumus, sealhulgas kogunenud intress [FINREP: V lisa 1. osa punkt 27] kapitaliinstrumentide ja võlaväärtpaberite puhul [FINREP: V lisa 1. osa punkt 31], liigitatud kui kauplemiseks hoitavad [FINREP: V lisa 1. osa punkti 15 alapunkt a ja punkti 16 alapunkt a]. — Viide: FINREP: III lisa, vormi F 04.01 veeru 010 read 010 + 060 + 120. — Esmaturud (4.4): teenustasutulu – teenus- ja komisjonitasud, mis on saadud selliste väärtpaberite koostamisel või emiteerimisel osalemise eest, mida ei ole koostanud või emiteerinud krediidasutus või investeerimisühing. — Viide: FINREP: III ja IV lisa, vormi F 22.01 veeru 010 read 030 + 180. <p>5. Hulgirahastamine</p> <p>Kasutada bruto bilansilist jääkmaksumust, mis on määratletud FINREPis.</p> <p>Viited: FINREP: V lisa 1. osa punkt 34, FINREP: III ja IV lisa, vormid.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Laenuvõtmine (5.1): vormi F 20.06 veeru 010 read 100 + 110, kõik riigid. — Tuletisinstrumentid (varad) (5.2): vormi F 20.04 veeru 010 rida 010, kõik riigid. — Laenuandmine (5.3): vormi F 20.04 veeru 010 read 170 + +180, kõik riigid. — Tuletisinstrumentid (kohustused) (5.4): vormi F 20.06 veeru 010 rida 010, kõik riigid.
0040	<p>Numbriline näitaja</p> <p>Selle veeru sisu sõltub täidetavast majanduslikust funktsioonist.</p> <p>1. Hoiused</p> <p>Nende klientide koguarv, kes on hoiustanud rahalise summa all kajastatud väärtuseid. Kui klient kasutab rohkem kui üht hoiustamistoodet/kontot, võetakse klienti arvesse ainult üks kord.</p>

	<p>2. Laenuandmine Klientide arv kokku. Kui klient kasutab mitut laenuodet/kontot, võetakse klienti arvesse ainult üks kord.</p> <p>3. Makse-, sularaha-, arveldus-, kliirimis-, hoidmisteenused Üldreeglina esitatakse aasta jooksul tehtud päevatehingute keskmised. Kui need näitajad ei ole kättesaadavad, võib esitada lühema perioodi (nt mõne kuu) keskmised. Seoses eri funktsioonidega tuleks esitada järgmised näitajad. — Makseteenused (3.1–3.2): tehtud tehingute arv. — Viited: määruse (EL) nr 2015/2366 artikli 4 lõige 5; EKP/2013/43. — Sularahateenused (3.3): sularahaautomaatides tehtud tehingute arv, nagu on määratletud dokumendi EKP/2013/43 tabelis 7, samuti pangakontoris sularaha väljavõtmised, nagu on määratletud dokumendi EKP/2014/15 tabelis 4. — Väärtpaberiarveldusteenused (3.4): klientide nimel töödeldud väärtpaberülekandetehingute arv. See hõlmab väärtpaberiarveldussüsteemides või aruandva asutuse või grupi sees arveldatud tehinguid ja maksevabasid tehinguid.</p> <p>4. Kapitaliturud Tehingute või vastaspoolte arv. Tuletisinstrumentide (4.1–4.2) ja järelturu instrumentide (4.3) puhul vastaspoolte koguarv. Esmasturgude (4.4) puhul sõlmitud tehingute koguarv.</p> <p>5. Hulgirahastamine Vastaspoolte arv kokku. Kui vastaspooltel on rohkem kui üks konto ja/või rohkem kui üks tehing, võetakse vastaspoolt arvesse ainult üks kord.</p>
0050	<p>Mõju turule Funktsiooni ootamatu katkemise hinnanguline mõju kolmandatele isikutele, finantsturgudele ja reaalmajandusele, võttes arvesse asutuse suurust, turuosa riigis, väliseid ja sisemisi omavahelisi seoseid, keerukust ning piiriülest tegevust. Seda hinnangut väljendatakse kvalitatiivselt: suur (H), keskmine kuni suur (MH), keskmine kuni väike (ML) või väike (L) mõju. H valitakse juhul, kui katkestusel on suur mõju riigisisesele turule; MH valitakse juhul, kui mõju on märkimisväärne; ML valitakse juhul, kui mõju on suur, aga piiratud, ja L valitakse juhul, kui mõju on väike.</p>
0060	<p>Asendatavus Delegeeritud määruse (EL) 2016/778 artikli 6 lõige 3. Funktsiooni käsitletakse asendatavana, kui seda saab aktsepteeritaval viisil ja mõistliku aja jooksul asendada, hoides seega ära süsteemsed probleemid reaalmajanduse ja finantsturgude jaoks. Arvesse võetakse järgmist: a) asjaomase funktsiooni turu struktuur ja alternatiivsete teenuseosutajate olemasolu; b) muude teenuseosutajate suutlikkus seoses võimekuse, funktsiooni täitmise nõuete ja võimalike turule sisenemise või laienemise tõketega; c) muude teenuseosutajate stiimul asjaomaste tegevustega tegelema hakkamiseks; d) aeg, mida teenuse kasutajad vajavad, et minna üle uue teenuseosutaja juurde, ja selle ülemineku kulud; aeg, mida on vaja, et konkurendid saaksid funktsioonid üle võtta, ning see, kas sellest ajast piisab olulise katkestuse vältimiseks olenevalt teenuse liigist. Seda hinnangut väljendatakse kvalitatiivselt: suur (H), keskmine kuni suur (MH), keskmine kuni väike (ML) või väike (L) mõju. H valitakse juhul, kui teine pank saab funktsiooni võrreldavatel tingimustel ja mõistliku ajavahemiku jooksul pakkuda; L valitakse juhul, kui funktsiooni ei saa lihtsasti või kiiresti asendada; MH ja ML valitakse vahepealsete juhtumite korral, võttes arvesse eri asjaolusid (nt turuosa, turu kontsentratsioon, asendamise aeg ning õiguslikud takistused ja operatsioonilised nõuded sisenemisele või laienemisele).</p>

0070	<p>Kriitiline funktsioon</p> <p>Selles veerus kajastatakse seda, kas majanduslikku funktsiooni peetakse asjaomases riigis turu jaoks kriitiliseks, võttes arvesse selles vormis esitatud kvantitatiivseid andmeid ja kriitilisuse näitajaid. Vastake „jah“ või „ei“.</p>
<p>(¹) Euroopa Keskpanga 28. novembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1409/2013 maksete statistika kohta (ELT L 352, 24.12.2013, lk 18–44).</p> <p>(²) Euroopa Keskpanga 4. aprilli 2014. aasta suunis EKP/2014/15 rahandus- ja finantsstatistika kohta (ELT L 340, 26.11.2014, lk 1–209).</p>	

II.7.3 Z 07.02 – Kriitiliste funktsioonide kaardistus juriidiliste isikute järgi (FUNC 2). Juhised konkreetsete kirjete kohta

42. See vorm täidetakse kogu grupi kohta. Selles vormis kajastatakse üksnes kriitilisena käsitatavad funktsioonid {Z 07.01;070} (liikmesriigi kohta).
43. Selle vormi veergudes 0010, 0020 ja 0040 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.

Veerud	Juhised
0010	<p>Riik</p> <p>Riik, mille puhul funktsioon on kriitiline, nagu on kajastatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).</p>
0020	<p>Tunnus</p> <p>Kriitiliste funktsioonide tunnus, nagu on määratletud eespool peatükis II.7.1 ja osutatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).</p>
0030	<p>Ettevõtja nimi</p> <p>Kriitilist funktsiooni täitva ettevõtja nimi, nagu on märgitud vormis Z 01.00 (ORG). Kui samas riigis täidab sama kriitilist funktsiooni mitu ettevõtjat, kajastatakse iga ettevõtja eraldi real.</p>
0040	<p>Kood</p> <p>Kriitilist funktsiooni täitva ettevõtja kood, nagu on märgitud vormis Z 01.00 „Organisatsiooniline struktuur“ (ORG).</p>
0050	<p>Rahaline summa</p> <p>Juriidilise isiku osa rahalises summas, nagu on kirjeldatud vormi Z 07.01 (FUNC 1) veerus 0030.</p>

II.7.4 Z 07.03 – Põhiariliinide kaardistus juriidiliste isikute järgi (FUNC 3). Juhised konkreetsete kirjete kohta

44. Selle vormi veergudes 0020 ja 0040 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.
45. Selles vormis kajastatakse üksnes asjaomased juriidilised isikud.

Veerud	Juhised
0010	<p>Põhiariliin</p> <p>Põhiariliin vastavalt direktiivi 2014/59/EL artikli 2 lõike 1 punktile 36 ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2016/778 artiklile 7.</p>

0020	Äriiini tunnus Äriiini kordumatu tunnus, mille annab asutus.
0030	Kirjeldus Põhiäriiini kirjeldus.
0040	Ettevõtja nimi Põhiäriiini omava või sellega tegeleva ettevõtja nimi, nagu on märgitud vormis Z 01.00 (ORG). Kui sama põhiäriiini omab mitu ettevõtjat või nad tegelevad sama põhiäriiiniga, kajastatakse iga ettevõtja eraldi real.
0050	Kood Põhiäriiini omava või sellega tegeleva ettevõtja kood, nagu on märgitud vormis Z 01.00 (ORG).

II.7.5 Z 07.04 – Kriitiliste funktsioonide kaardistus põhiäriiinide järgi (FUNC 4). Juhised konkreetsete kirjete kohta

46. Selle vormi veergudes 0010, 0020 ja 0040 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.
47. Selles vormis kajastatakse üksnes kriitilised funktsioonid, nagu on kindlaks määratud järgmises vormis ja veerus: {Z 07.01;0070}.

Veerud	Juhised
0010	Riik Riik, mille puhul funktsioon on kriitiline, nagu on kajastatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).
0020	Funktsiooni tunnus Kriitiliste funktsioonide tunnus, nagu on määratletud eespool peatükis II.7.1 ja osutatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).
0030	Põhiäriiin Põhiäriiin vastavalt direktiivi 2014/59/EL artikli 2 lõike 1 punktidele 36 ja komisjoni 2. veebruari 2016. aasta delegeeritud määruse (EL) 2016/778 artiklile 7, nagu on kajastatud vormis Z 07.03 (FUNC 3).
0040	Äriiini tunnus Äriiini kordumatu tunnus, mille annab asutus; sama tunnus, mis on kajastatud vormis Z 07.03 (FUNC 3).

II.8 Z 08.00 – Kriitilised teenused (SERV)

II.8.1 Üldised juhised

48. Selles vormis esitatav teave kajastatakse üks kord kogu grupi kohta ning selles loetletakse gruppi kuuluvate ettevõtjate kasutatavad kriitilised teenused ning seotakse need grupi pakutavate kriitiliste funktsioonidega.
49. Kriitilised teenused on aluseks olevad toimingud, tegevused ja teenused, mida tehakse või pakutakse grupis ühe (spetsiaalsed teenused) või mitme sellise äriüksuse või juriidilise üksuse (ühised teenused) jaoks, mida on vaja ühe või mitme kriitilise funktsiooni täitmiseks. Kriitilisi teenuseid võivad osutada gruppi kuuluvad ettevõtjad (sisteenused) või neid võib tellida väliselt teenuseosutajalt (välised teenused). Teenust käsitletakse kriitilisena, kui selle osutamise katkemine võib kriitiliste funktsioonide täitmist suurel määral või täielikult takistada, sest need on asutuse poolt kolmandate isikute heaks täidetavate kriitiliste funktsioonidega lahutamatu seotud.
50. Selles vormis ei kajastata teenuseid, mida osutatakse juriidilisele isikule täielikult ettevõtjasiseselt.

51. Selles vormis ei kajastata teenuseid, mis ei avalda olulist mõju kriitilistele funktsioonidele.
52. Selle vormi veergudes 0005, 0010, 0030, 0050, 0070 ja 0080 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.

II.8.2 Juhised konkreetsete kirjete kohta

Veerud	Juhised
0005	<p>Tunnus</p>
0010	<p>Teenuse liik</p> <p>Teenuse liik on üks järgmistest allpool loetletud teenuste liikidest. Võimaluse korral kajastatakse allkategoriat (kahekohaline tunnus). Kui allkategoriat ei eksisteeri või ükski allkategoriat ei kirjelda nõuetekohaselt asutuse pakutavat teenust, kajastatakse põhikategoriat (ühekohaline tunnus).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Personalitugi <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Personalihaldus, sealhulgas lepingute ja töötasude haldus 1.2. Asutusesisene teabevahetus 2. Infotehnoloogia <ol style="list-style-type: none"> 2.1. IT ja teabevahetuse riistvara 2.2. Andmete talletamine ja töötlemine 2.3. Muu IT-taristu, tööjaamad, telekommunikatsioon, serverid, andmekeskused ja seotud teenused 2.4. Tarkvaralitsentside ja rakendustarkvara haldamine 2.5. Juurdepääs välistele teenuseosutajatele, eelkõige andmete ja taristu pakkujatele 2.6. Rakenduste hooldamine, sealhulgas tarkvararakenduste hooldamine ja seotud andmevood 2.7. Aruannete koostamine, sisemised teabevood ja andmebaasid 2.8. Kasutajatugi 2.9. Erakorralise olukorra ja avariitaaste 3. Tehingute töötlemine, sealhulgas tehingutega seotud õiguslikud küsimused, eelkõige rahapesuvastane tegevus 4. Kinnisvara ja rajatiste pakkumine või haldamine ja seotud töövahendid <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Büroo- ja laoruumid 4.2. Sisemiste rajatiste haldamine 4.3. Turvalisus ja juurdepääsukontroll 4.4. Kinnisvaraportfelli valitsemine 4.5. Muu, palun täpsustage 5. Õigusteenused ja vastavuskontrolli funktsioonid: <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Ettevõtte õigusabi 5.2. Ärilised ja tehingutega seotud õigusteenused 5.3. Vastavuskontrolli tugi 6. Varahoidmisega seotud teenused <ol style="list-style-type: none"> 6.1. Varahoidmistegevuse koordineerimine, haldamine ja juhtimine 6.2. Ettevõtja refinantseerimise koordineerimine, haldamine ja juhtimine, sealhulgas tagatisvara haldamine 6.3. Aruandlusfunktsioon, eelkõige seoses regulatiivsete likviidsuse suhtarvudega 6.4. Keskmise tähtjaga ja pikaajaliste rahastamisprogrammide koordineerimine, haldamine ja juhtimine ning grupi ettevõtjate refinantseerimine 6.5. Refinantseerimise koordineerimine, haldamine ja juhtimine, eelkõige lühiajalistes küsimustes 7. Kauplemine/varahaldus <ol style="list-style-type: none"> 7.1. Operatsioonide töötlemine: kauplemise kajastamine, kujundamine, realiseerimine, kauplemistoodete teenindamine 7.2. Kinnitused, arveldused, maksed 7.3. Positsioonide ja vastaspoolte haldamine seoses andmearuandluse ja vastaspoolte suhetega

	<p>7.4. Positsioonide haldamine (riskid ja kooskõlastav võrdlemine)</p> <p>8. Riskijuhtimine ja -hindamine</p> <p>8.1. Keskne või äriiiriga või riski liigiga seotud riskijuhtimine</p> <p>8.2. Riskiaruande koostamine</p> <p>9. Raamatupidamisarvestus</p> <p>9.1. Seadusega nõutav ja regulatiivne aruandlus</p> <p>9.2. Väärtuse hindamine, eelkõige turupositsioonide väärtuse hindamine</p> <p>9.3. Tegevusaruanded</p> <p>10. Sularahakäitlus</p>
0020–0030	<p>Teenuse kasutaja</p> <p>Grupi ettevõtja, kes saab veerus 0010 kajastatud kriitilist teenust teiselt grupi ettevõtjalt või väliselt teenuseosutajalt, kes on kajastatud veergudes 0040–0050.</p>
0020	<p>Ettevõtja nimi</p> <p>Peab erinema veerus 0040 esitatud nimest.</p>
0030	<p>Kood</p> <p>Veerus 0020 esitatud juriidilise isiku kordumatu tunnus, nagu on kajastatud vormis Z 01.00 (ORG). Peab erinema veerus 0050 esitatud tunnusest.</p>
0040–0050	<p>Teenuseosutaja</p> <p>Juriidiline isik (sisemine või väline), kes osutab grupi ettevõtjale veerus 0010 kajastatud kriitilist teenust.</p>
0040	<p>Ettevõtja nimi</p> <p>Peab erinema veerus 0020 esitatud nimest.</p>
0050	<p>Kood</p> <p>Veerus 0040 esitatud juriidilise isiku kordumatu tunnus. Peab erinema veerus 0030 esitatud tunnusest.</p> <p>Kui teenuseosutaja on grupi ettevõtja, on kood sama, mis vormis Z 01.00 (ORG) kajastatud kood. Kui teenuseosutaja ei ole grupi ettevõtja, on selle ettevõtja kood:</p> <ul style="list-style-type: none"> — krediitiasutuste ja investeerimisühingute korral 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood; — teiste ettevõtjate korral on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood või selle puudumisel liidus kohaldatava ühtse kodifitseerimise kohane kood või selle puudumisel riiklik kood. <p>Kood peab olema kordumatu ja seda tuleb kasutada järjepidevalt kõikides vormides.</p>
0060	<p>Grupi osa</p> <p>„Jah“, kui teenust osutab grupi ettevõtja (sisemine). „Ei“, kui teenust osutab grupiväline ettevõtja (väline).</p>
0070–0080	<p>Kriitiline funktsioon</p> <p>Kriitiline funktsioon, mille täitmine peatuks kriitilise teenuse katkestuse korral suurel määral või täielikult. See on üks funktsioonidest, mis on hinnatud kriitiliseks vormis Z 07.01 (FUNC 1).</p>
0070	<p>Riik</p> <p>Liikmesriik, mille puhul funktsioon on kriitiline, nagu on kajastatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).</p>

0080	<p>Tunnus</p> <p>Kriitiliste funktsioonide tunnus, nagu on määratletud eespool peatükis II.7.1 ja osutatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).</p>
0090	<p>Hinnanguline aeg asendatavuseks</p> <p>Hinnanguline aeg, mis kulub selleks, et asendada teenuseosutaja saadava teenuse objekti, kvaliteedi ja kulu puhul võrreldaval määral teise teenuseosutajaga.</p> <p>Kajastada üks järgmistest väärtustest:</p> <ul style="list-style-type: none"> — „1 päev – 1 nädal“, kui asendamisaeg ei ole pikem kui üks nädal; — „1 nädal – 1 kuu“, kui asendamisaeg on pikem kui üks nädal, kuid mitte pikem kui üks kuu; — „1–6 kuud“, kui asendamisaeg on pikem kui üks kuu, kuid mitte pikem kui kuus kuud; — „6–12 kuud“, kui asendamisaeg on pikem kui kuus kuud, kuid mitte pikem kui üks aasta; — „rohkem kui 1 aasta“, kui asendamisaeg ei ole pikem kui üks aasta.
0100	<p>Hinnanguline aeg lepingutele juurdepääsuks</p> <p>Hinnanguline aeg, mis kulub teenust reguleeriva lepingu kohta järgmise teabe saamiseks kriisilahendusametuse nõudel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — lepingu kestus — lepingupooleid (tellija ja tarnija, kontaktisikud) ja nende jurisdiktsioon — teenuse laad (st pooltevahelise tehingu laadi lühikirjeldus, sealhulgas hinnad) — kas sama teenust saab pakkuda teine sisemine/väline teenuseosutaja (ning märkida võimalikud kandidaadid) — lepingu jurisdiktsioon — lepinguga hõlmatud põhioperatsioonide eest vastutav osakond — peamised lepingus sisalduvad trahvid maksete peatumise või viivituse korral — ennetähtaegse ülesütlemise käivitav tegur ja ülesütlemisest etteteatamise aeg — operatsioonidega seotud tugi pärast lõpetamist — olulisus kriitiliste funktsioonide ja põhiariliinide jaoks <p>Kajastada üks järgmistest väärtustest:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 1 päev — 1 päev – 1 nädal — rohkem kui 1 nädal — teenust reguleeriv leping puudub
0110	<p>Kohaldatav õigus</p> <p>Selle riigi ISO kood, mille õigust lepingu suhtes kohaldatakse.</p>
0120	<p>Kriisilahenduse suhtes kindel leping</p> <p>Kajastab hinnangut selle kohta, kas lepingut võiks kriisilahenduse korral jätkata ja kas selle võiks üle anda.</p> <p>Hindamisel võetakse muu hulgas arvesse järgmisi tegureid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — mis tahes säte, mis annab vastaspoolele õiguse öelda leping üles üksnes kriisilahenduse tõttu, ennetähtaegse sekkumise meetmed või samaaegse makseviivituse stsenaariumid, hoolimata sellest, et olulisi kohustusi täidetakse jätkuvalt; — mis tahes säte, mis annab vastaspoolele õiguse teenuse tingimusi või hinnakujundust muuta üksnes kriisilahenduse tõttu, ennetähtaegne sekkumine või samaaegse makseviivituse stsenaariumid, hoolimata sellest, et olulisi kohustusi täidetakse jätkuvalt; — lepingus kriisilahendusametuste peatamisõiguste tunnustamine.

	Kajastada üks järgmistest väärtustest: — „jah“, kui leping hinnatakse kriisilahenduse suhtes kindlaks; — „ei“, kui lepingut ei hinnata kriisilahenduse suhtes kindlaks; — „ei hinnata“, kui hinnangut ei ole antud.
--	--

II.9 Z 09.00 – Finantsturutaristute teenused – pakkujad ja kasutajad – kaardistus kriitiliste funktsioonide järgi

II.9.1 Üldised märkused

53. Selles vormis esitatakse kliiringu, maksete, väärtpaperite arveldamise ja hoidmise toimingud, funktsioonid ja teenused, mille katkemine võib ühe või mitme kriitilise funktsiooni täitmist suurel määral või täielikult takistada.
54. See vorm täidetakse üks kord kogu asutuse või grupi kohta.
55. Märgitakse üksnes finantsturutaristud, mille häire takistaks suurel määral või täielikult kriitilise funktsiooni täitmist.
56. Selle vormi veergudes 0020, 0030, 0040, 0070 ja 0100 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.

II.9.2 Juhised konkreetsete kirjete kohta

Veerud	Juhised
0010–0020	Kasutaja Grupi ettevõtja, kes kasutab makse-, hoidmis-, arveldus-, kliirimis- või kauplemisteabehoidla teenuseid, nagu on kajastatud vormis „Z 01.00 – Organisatsiooniline struktuur (ORG)“.
0010	Ettevõtja nimi Makse-, hoidmis-, arveldus-, kliirimis- või kauplemisteabehoidla teenuseid kasutava ettevõtja nimi, nagu on kajastatud vormis „Z 01.00 – Organisatsiooniline struktuur (ORG)“. Kajastatakse üksnes ettevõtjad, kelle puhul on vormis Z 07.02 märgitud, et nad täidavad kriitilisi funktsioone.
0020	Kood Makse-, hoidmis-, arveldus-, kliirimis- või kauplemisteabehoidla teenuseid kasutava ettevõtja kood, nagu on kajastatud vormis „Z 01.00 – Organisatsiooniline struktuur (ORG)“.
0030–0040	Kriitiline funktsioon Kriitiline funktsioon, mida ettevõtja täidab ja mille täitmist takistaks teataval määral või täielikult olukord, kus katkeb juurdepääs makse-, hoidmis-, arveldus-, kliirimis- või kauplemisteabehoidla teenusele.
0030	Riik Riik, mille puhul funktsioon on kriitiline, nagu on kajastatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).
0040	Tunnus Kriitiliste funktsioonide tunnus, nagu on määratletud eespool peatükis II.7.1 ja osutatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).
0050–0070	Finantsturutaristu Viide: makse- ja arveldussüsteemide komitee, „Principles for financial market infrastructures“. Osalevate finantsasutuste vaheline mitmepoolne süsteem, sealhulgas süsteemi operaator, mida kasutatakse maksete, väärtpaperite, tuletisinstrumentide või muude finantstehingute kajastamiseks, kliirimiseks või arveldamiseks.

0050	<p>Süsteemi liik</p> <p>Kajastada üks järgmistest väärtustest:</p> <p>„PS“ – maksesüsteem</p> <p>„I) CSD“ – (rahvusvaheline) väärtpaberite keskdepositoorium, sealhulgas (I)CSD, mis osutab arveldusteenuseid (siseselt või väljast tellituna)</p> <p>„SSS“ – ilma hoidmisteenuseta väärtpaberiarveldussüsteem</p> <p>„Keskseid vastas-pooled – väärt-paberid“ – keskne vastaspool väärtpaberite kliirimisel</p> <p>„Keskseid vastas-pooled – tuletis-instrumentid“ – keskne vastaspool tuletisinstrumentide kliirimisel</p> <p>„TR“ – kauplemisteabehoidla</p> <p>„Muu“ – kui finantsturutaristu süsteemi liik ei sobi ühegi eespool märgitud eelnevalt kindlaks määratud liigiga</p> <p>„Ei kohaldata“, kui kriitilisi makse-, kliirimis-, arveldus- või hoidmisteenusid osutab ettevõtja, kes ei ole eespool nimetatud finantsturutaristu, näiteks depoopank.</p>
0060	<p>Nimi</p> <p>Finantsturutaristu ärinimi</p> <p>Kui veerus 0050 märgitakse „ei kohaldata“, jäetakse see veerg tühjaks.</p>
0070	<p>Finantsturutaristu kood</p> <p>Finantsturutaristu kood. Selle olemasolul on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood. Kui LEI ei ole kättesaadav, siis liidus kohaldatava ühtse kodifitseerimise kohane kood või selle puudumisel riiklik kood.</p> <p>Kui veerus 0050 märgitakse „ei kohaldata“, jäetakse see veerg tühjaks.</p>
0080	<p>Osalemise viis</p> <p>Kajastada üks järgmistest väärtustest:</p> <p>„Otsene“ otsese liikmesuse või osaluse korral</p> <p>„Kaudne“ kaudse liikmesuse või osaluse korral</p> <p>„Ei kohaldata“, kui veerus 0050 on märgitud „ei kohaldata“.</p>
0090	<p>Nimi</p> <p>Vahendaja ärinimi, kui veerus 0080 on märgitud „kaudne“ või „ei kohaldata“.</p> <p>Kui veerus 0080 märgitakse „otsene“, tuleb märkida „ei kohaldata“.</p> <p>Vahendaja võib olla kas selle grupi osa, kuhu aruandekohustuslik üksus kuulub, või muu selle grupiga mitteseotud krediitiasutus.</p> <p>Vahendaja võib olla firma, mis pakub teistele firmadele kliirimis-, makse-, väärtpaberite arveldamise ja/või hoidmisteenusid (eriti kui veerus 0050 on märgitud „ei kohaldata“); ta võib olla ühe või mitme finantsturutaristu otsene liige ja tagada kaudse juurdepääsu selle finantsturutaristu pakutavatele teenustele (eriti kui veerus 0080 on märgitud „kaudne“).</p>
0100	<p>Kood</p> <p>Vahendaja kood. Selle olemasolul on kood 20kohaline tähtnumbriline LEI-kood. Kui LEI ei ole kättesaadav, siis liidus kohaldatava ühtse kodifitseerimise kohane kood või selle puudumisel riiklik kood.</p>

	Kui veerus 0090 märgitakse „otsene“, tuleb märkida „ei kohaldata“.
0110	Teenuse kirjeldus Teenuse kirjeldus, kui veerus 050 kajastatud süsteemi liik on „muu“ või „ei kohaldata“.
0120	Kohaldatav õigus Selle riigi kahetäheline kood standardi ISO 3166-1 järgi, mille õigus reguleerib finantsturutaristule juurdepääsu. Otsese liikmesuse või osaluse korral tuleb märkida finantsturutaristu ja kasutaja vahelist lepingut reguleeriv õigus. Kaudse liikmesuse või osaluse korral tuleb märkida esindava asutuse ja kasutaja vahelist lepingut reguleeriv õigus.

II.10 Kriitilised infosüsteemid

II.10.1 Üldised märkused

57. See osa koosneb järgmistest vormidest:

- a) „Z 10.01 – Kriitilised infosüsteemid (üldine teave) (CIS 1)“, milles loetletakse kõik kriitilised infosüsteemid grupis;
- b) „Z 10.02 – Kriitiliste infosüsteemide kaardistamine (CIS 2)“, milles kaardistatakse kriitilised infosüsteemid gruppi kuuluvatest ettevõtjatest kasutajate ja kriitiliste funktsioonide järgi.

58. Kriitilise infosüsteemina mõistetakse IT-rakendust või tarkvara, mis toetab kriitilist teenust, mille häire takistaks suurel määral või täielikult kriitilise funktsiooni täitmist.

59. Need vormid täidetakse kogu grupi kohta.

II.10.2 Z 10.01 – Kriitilised infosüsteemid (üldine teave) (CIS 1). Juhised konkreetsete kirjete kohta

60. Selle vormi veerus 0010 kajastatud väärtus moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.

Veerud	Juhised
0010–0040	Kriitiline infosüsteem
0010	Süsteemi tunnuscode Süsteemi tunnuscode on akronüüm, mille asutus on kehtestanud ja mis identifitseerib üheselt kriitilise infosüsteemi. See on rea tunnus ja peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.
0020	Süsteemi nimi Süsteemi äri- või sisenimi.
0030	Süsteemi liik Kajastada üks järgmistest väärtustest: — „Äritegevuse toetamiseks spetsiaalselt loodud tarkvara“ Rakendused, mis on välja töötatud kooskõlas üksikasjalike äritegevuse kirjeldustega. Need võivad olla välja töötatud ettevõtte sees või väliste töövõtjate poolt, aga nende eesmärk on alati äritegevust toetada. — „Ostetud valmistarkvara“ Turult ostetud rakendused, mida tavaliselt müüb või litsentsib müüja ning mida ei ole muudetud eesmärgiga kohendada neid organisatsiooni äritegevusega. Sellesse kategooriasse kuuluvad ka rakendused, mille suhtes kohaldatai tavapäraseid konfigureerimismehhanisme.

	<p>— „Ostetud tarkvara, mida on kohandatud“ Turult ostetud rakendused, millest müüja (või tema esindaja) on loonud installimiseks eriversiooni. Seda konkreetset versiooni iseloomustavad rakenduse toimimise muutused, uued omadused või ebastandardsete pistikprogrammide lisamine vastavalt organisatsiooni äritegevusele.</p> <p>— „Rakendus/väline portaal“ Välised portaalid või rakendused, mida pakuvad kolmandad isikud, tavaliselt partnerid, enda osutatavatele teenustele juurdepääsuks. Tavaliselt on need organisatsiooni infosüsteemide haldamisest väljaspool ning need installib ja neid hooldab ja haldab partner ise. Sellised rakendused on sageli portaalide kujul (millele pääseb juurde interneti teel või eravõrkudest) ning hoolimata sellest, et need ei ole organisatsiooni infosüsteemide haldamise teenustega hõlmatud, on need teatavate äriefunktsioonide jaoks olulised (või kriitilised).</p>
0040	<p>Kirjeldus Infosüsteemi peamise eesmärgi kirjeldus äritegevuse kontekstis.</p>
0050–0060	<p>Süsteemi eest vastutav grupi ettevõtja</p>
0050	<p>Ettevõtja nimi Grupis süsteemi eest vastutava juriidilise isiku nimi See on ettevõtja, kes vastutab infosüsteemi hankimise, arendamise, integreerimise, muutmise, käitamise, hooldamise ja kasutuselt kõrvaldamise eest ning kes on peamine osaline süsteemi ülesehituse omaduste väljatöötamisel, et tagada turvalisuse ja kasutajate tegevusega seotud vajaduste dokumenteerimine, testimine ja rakendamine.</p>
0060	<p>Kood Grupis süsteemi eest vastutava juriidilise isiku kood, nagu on kajastatud vormis „Z 01.00 – Organisatsiooniline struktuur (ORG)“.</p>

II.10.3 Z 10.02 – Infosüsteemide kaardistamine (CIS 2). Juhised konkreetsete kirjete kohta

61. Selle vormi veergudes 0010, 0030, 0040, 0050 ja 0060 kajastatud väärtuste kombinatsioon moodustab primaarvõtme, mis peab olema vormi iga rea puhul kordumatu.

Veerud	Juhised
0010	<p>Süsteemi tunnuscode Infosüsteemi tunnuscode, nagu on kajastatud vormi Z 10.01 (CIS 1) veerus 010.</p>
0020–0030	<p>Grupi ettevõtjast süsteemi kasutaja Ettevõtja, kes kasutab grupis süsteemi (edaspidi „kasutaja“). Mitme kasutaja korral täidetakse sama infosüsteemi iga kasutaja kohta eraldi rida.</p>
0020	<p>Ettevõtja nimi Süsteemi kasutava ettevõtja nimi, nagu on märgitud vormis Z 01.00 (ORG).</p>
0030	<p>Kood Süsteemi kasutava ettevõtja kood, nagu on märgitud vormis Z 01.00 (ORG).</p>
0040	<p>Kriitiline teenus Selle kriitilise teenuse tunnus, nagu on märgitud vormis Z 08.00 (veerg 0005), mida süsteem toetab. Kriitiline teenus võib olla IT-teenus või muud liiki teenus, mida infosüsteem toetab (näiteks tehingute töötlemine).</p>

0050-0060	Kriitiline funktsioon Kriitiline funktsioon, mida infosüsteemi toetatavate teenuste katkestus suurel määral või täielikult takistaks. Kriitilisi funktsioone võib olla mitu ning sel juhul täidetakse sama infosüsteemi kohta mitu rida.
0050	Riik Riik, mille puhul funktsioon on kriitiline, nagu on kajastatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).
0060	Tunnus Kriitiliste funktsioonide tunnus, nagu on määratletud eespool peatükis II.7.1 ja osutatud vormis Z 07.01 (FUNC 1).“

OTSUSED

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2022/366,

3. märts 2022,

millega peatatakse osaliselt Euroopa Liidu ja Vanuatu Vabariigi vahelise lühiajalise viisa nõudest loobumist käsitleva lepingu kohaldamine

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 77 lõike 2 punkti a koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Liidu ja Vanuatu Vabariigi vaheline lühiajalise viisa nõudest loobumist käsitlev leping ⁽¹⁾ (edaspidi „leping“) allkirjastati 28. mail 2015 ning sõlmiti 12. veebruaril 2016 nõukogu otsusega (EL) 2016/272 ⁽²⁾. Leping hõlbustab Vanuatu kodanike reisimist liitu ja liidu kodanike reisimist Vanuatuale.
- (2) Leping põhineb lepinguosaliste ühisel soovil soodustada inimestevahelisi kontakte, hoogustada turismi ja elavdada äritegevust liidu ja Vanuatu vahel.
- (3) Lepingu artikli 8 lõike 4 kohaselt võib kumbki lepinguosaline lepingu kohaldamise täielikult või osaliselt peatada, eelkõige avaliku korra ja riigi julgeoleku kaitsmise huvides. Peatamise otsusest teatatakse teisele lepinguosalisele hiljemalt kaks kuud enne selle kavandatavat jõustumist. Kui lepingu kohaldamise peatamise põhjused on kõrvaldatud, teavitab lepingu kohaldamise peatanud lepinguosaline sellest viivitamata teist lepinguosalist ja lõpetab lepingu kohaldamise peatamise.
- (4) Vanuatu on võtnud kasutusele investoritele kodakondsuse andmise kavad, mille kaudu ta on andnud Vanuatu kodakondsuse teiste riikide kodanikele, kellel puudub varasem seos Vanuatuga, tehes enamiku taotluste puhul positiivse otsuse. Vanuatu passiameti 14. juunil 2021 esitatud teabe põhjal oli Vanuatu selliste kavade raames andnud 2021. aasta märtsini välja üle 10 500 passi, seejuures oli taotluste tagasilükkamise määr äärmiselt madal. See tekitab kahtlusi Vanuatu ametiasutuste tehtava julgeoleku- ja taustakontrolli usaldusväärsuse suhtes.
- (5) 2017. aasta oktoobris, 2019. aasta novembris, 2020. aasta juunis ja 2021. aasta märtsis toimunud kirjavahetuses väljendas komisjon tõsist muret ja hoiatas Vanuatu valitsust, et viisanõue võidakse taaskehtestada. Vanuatu esitatud selgitused ei ole olnud nende kahtluste kõrvaldamiseks piisavad.
- (6) Interpoli andmebaasides loetletud taotlejatele kodakondsuse andmine on vastuolus Vanuatu ametiasutuste varasemate kinnitustega julgeolekukontrolli kohta ning tekitab kahtlusi kavade julgeolekukontrolli menetluste usaldusväärsuses.

⁽¹⁾ ELT L 173, 3.7.2015, lk 48.

⁽²⁾ Nõukogu 12. veebruari 2016. aasta otsus (EL) 2016/272 Euroopa Liidu ja Vanuatu Vabariigi vahelise lühiajalise viisa nõudest loobumist käsitleva lepingu Euroopa Liidu nimel sõlmimise kohta (ELT L 52, 27.2.2016, lk 11).

- (7) Vanuatu kodakondsuse saanud edukate taotlejate hulka kuulub inimesi, kes on pärit mitmest sellisest riigist, kelle kodanikel peab liidu välispiiride ületamiseks olema viisa. Lisaks on komisjon väljendanud muret seoses füüsilist riigis viibimist või elukoha omamist käsitlevate nõuete puudumisega, kava raames taotluste menetlemise liiga lühikese ajaga ning sellega, et taotlejate päritoluriikidega või taotlejate peamise varasema elukohariigiga ei vahetata süstemaatiliselt teavet. Komisjon on jõudnud järeldusele, et Vanuatu investoritele kodakondsuse andmise kavade taotluste kontroll ei taga kõrgetasemelist turvalisust.
- (8) Lepingu kohaldamise peatamine peaks piirduma üksnes tavapassidega, mis on välja antud alates 25. maist 2015, mil Vanuatu investoritele kodakondsuse andmise kavade raames kodakondsuse saanute arv hakkas märkimisväärselt suurenema.
- (9) Seepärast tuleks lepingu kohaldamine peatada kõigi Vanuatu kodanike suhtes, kellele Vanuatu on alates 25. maist 2015 välja andnud tavapassi.
- (10) Käesolev otsus kujutab endast nende Schengeni *acquis'* sätete edasiarendamist, milles Iirimaa ei osale vastavalt nõukogu otsusele 2002/192/EÜ; ^(?) seetõttu ei osale Iirimaa käesoleva otsuse vastuvõtmisel, see ei ole tema suhtes siduv ega kohaldatav.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Liidu ja Vanuatu Vabariigi vahelise lühiajalise viisa nõudest loobumist käsitleva lepingu kohaldamine peatatakse alates 4. maist 2022 nende Vanuatu kodanike suhtes, kellele Vanuatu on alates 25. maist 2015 välja andnud tavapassi.

Artikkel 2

Nõukogu eesistuja esitab liidu nimel lepingu artikli 8 lõikes 4 sätestatud teate.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 3. märts 2022

Nõukogu nimel
eesistuja
G. DARMANIN

^(?) Nõukogu 28. veebruari 2002. aasta otsus 2002/192/EÜ Iirimaa taotluse kohta osaleda teatavates Schengeni *acquis'* sätetes (EÜT L 64, 7.3.2002, lk 20).

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2022/367,**2. märts 2022,****millega muudetakse otsust 2011/163/EL nõukogu direktiivi 96/23/EÜ artikli 29 kohaselt kolmandate riikide esitatud kavade tunnustamise kohta***(teatavaks tehtud numbri C(2022) 1200 all)***(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 29. aprilli 1996. aasta direktiivi 96/23/EÜ, millega nähakse ette teatavate ainete ja nende jääkide kontrollimise meetmed elusloomades ja loomsetes toodetes ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 85/358/EMÜ ja 86/469/EMÜ ning otsused 89/187/EMÜ ja 91/664/EMÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 29 lõike 1 neljandat lõiku ja artikli 29 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 96/23/EÜ artikli 29 lõike 1 kohaselt peavad kolmandad riigid, kellelt liikmesriigid võivad importida kõnealuse direktiiviga hõlmatud loomi ja loomseid saadusi, esitama jääkide kontrolli kavad (edaspidi „kavad“), millega nähakse ette nõutavad tagatised. Kavad peaksid hõlmama vähemalt direktiivi 96/23/EÜ I lisas loetletud jääkide ja ainete rühmi.
- (2) Komisjoni otsusega 2011/163/EL ⁽²⁾ kiideti heaks teatavate kolmandate riikide esitatud kavad kõnealuse otsuse lisas loetletud teatavate loomade ja loomsete saaduste kohta.
- (3) Otsuse 2011/163/EL ⁽³⁾ lisa muudeti viimati komisjoni rakendusotsusega (EL) 2021/2315. Rakendusotsusega (EL) 2021/2315 jagati kategooria „Vesiviljelus“ neljaks alamkategooriaks, nimelt „Kalad“, „Kalatooted (nt kaaviar)“, „Koorikloomad“ ja „Limused (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)“, et see oleks paremini kooskõlas komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2020/2235 ⁽⁴⁾ kehtestatud sertifikaatide puhul kasutatavate kategooriatega ning nende riikide loeteludega, kust on lubatud liitu tuua teatavaid tooteid, mis on esitatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/405 ⁽⁵⁾ VIII ja IX lisas.
- (4) Valgevene, Kanada, Hiina, Iisrael, ⁽⁶⁾ Moldova, Šveits, Türgi, Ameerika Ühendriigid ja Uruguay olid varem loetletud otsuse 2011/163/EL lisas vesiviljeluse puhul ja eksportisid selle alusel vesiviljelusest pärit kaaviari. Nende esitatud jääkide kontrolli kava kalade kohta oli kooskõlas vesiviljeluse suhtes kehtivate liidu üldnõuetega ja hõlmas ka kaaviari. Seepärast jäeti kõnealused kolmandad riigid välja direktiivi 2011/163/EL (mida on muudetud

⁽¹⁾ EÜT L 125, 23.5.1996, lk 10.

⁽²⁾ Komisjoni 16. märtsi 2011. aasta otsus 2011/163/EL nõukogu direktiivi 96/23/EÜ artikli 29 kohaselt kolmandate riikide esitatud kavade tunnustamise kohta (ELT L 70, 17.3.2011, lk 40).

⁽³⁾ Komisjoni 17. detsembri 2021. aasta otsus (EL) 2021/2315, millega muudetakse otsust 2011/163/EL nõukogu direktiivi 96/23/EÜ artikli 29 kohaselt kolmandate riikide esitatud kavade tunnustamise kohta (ELT L 464, 28.12.2021, lk 17).

⁽⁴⁾ Komisjoni 16. detsembri 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/2235, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruste (EL) 2016/429 ja (EL) 2017/625 rakenduseeskirjad seoses loomatervise sertifikaatide näidiste, ametlike sertifikaatide näidiste ja loomatervise/ametlike sertifikaatide näidistega teatavate looma- ja kaubakategooriate saadetiste liitu toomiseks ja liidusiseseks liikumiseks, selliste sertifikaatidega seotud ametliku sertifitseerimisega ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 599/2004, rakendusmäärused (EL) nr 636/2014 ja (EL) 2019/628, direktiiv 98/68/EÜ ning otsused 2000/572/EÜ, 2003/779/EÜ ja 2007/240/EÜ (ELT L 442, 30.12.2020, lk 1).

⁽⁵⁾ Komisjoni 24. märtsi 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/405, millega kehtestatakse selliste kolmandate riikide või nende piirkondade loetelud, kust on lubatud liitu tuua teatavaid inimtoiduks ettenähtud loomi ja kaupu kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2017/625 (ELT L 114, 31.3.2021, lk 118).

⁽⁶⁾ Siin tähenduses Iisraeli Riik, v.a Golani kõrgendikud, Gaza sektor, Ida-Jerusaalemm ja Jordani Läänekalda ülejäänud osa, mis kuuluvad Iisraeli valitsusalasse alates 1967. aasta juunist.

rakendusotsusega (EL) 2021/2315) lisa „Kalatooted (nt kaaviar)“ puhul esitatud loetelust. Selleks et vältida ebaselgust seoses kaaviari liitu eksportimise õigusega, tuleks need kolmandad riigid loetleda ka veerus „Kalatooted (nt kaaviar)“. Selguse huvides tuleks veerg „Kalatooted (nt kaaviar)“ ümber nimetada veeruks „Kaaviar ⁽⁷⁾ (kalatooded)“.

- (5) Araabia Ühendemiraadid ei ole esitanud komisjonile jääkide kontrolli kava kalatoodete kohta. Araabia Ühendemiraadid on siiski esitanud tagatised selliste kalatoodete kohta, mis on pärit selliste toodete liitu eksportimiseks heakskiidu saanud liikmesriikidest või kolmandatest riikidest. Seepärast tuleks otsuse 2011/163/EL lissasse lisada kanne Araabia Ühendemiraatide kohta alamveerus „Kaaviar (kalatooded)“ koos asjakohase joonealuse märkusega.
- (6) Seepärast tuleks otsust 2011/163/EL vastavalt muuta.
- (7) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas alalise taim-, looma-, toidu- ja söödakomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesoleva otsuse kohaldamisel kasutatakse komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2020/692 ⁽⁸⁾ artiklis 2 sätestatud mõisteid.

Artikkel 2

Otsuse 2011/163/EL lisa asendatakse käesoleva otsuse lisaga.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 2. märts 2022

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Stella KYRIAKIDES

⁽⁷⁾ Kaaviar või kalamarjast valmistatud kaaviariasendajad.

⁽⁸⁾ Komisjoni 30. jaanuari 2020. aasta delegeeritud määrus (EL) 2020/692, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2016/429 seoses teatavate loomade, loomse paljundusmaterjali ja loomsete saaduste saadetiste liitu toomise ning nende järgneva liikumise ja käitlemise eeskirjadega (ELT L 174, 3.6.2020, lk 379).

LISA

„LISA

ISO2 kood	Riik ⁽¹⁾	Veised	Lambad/kitsed	Sead	Hobuslased	Kodulinnumud	Vesiviljelus				Piim	Munad	Küülid	Looduslikud ulukid	Tehingimustes peetavad ulukid	Mesi	Naturalsed kestad
							Kalandustooted			Limused, (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)							
							Kalad	Kaaviar ⁽¹³⁾ (kala-toode)	Koorikloomad								
AD	Andorra	X	X	X ⁽²⁾	X										X		
AE	Araabia Ühendemiraadid						X ⁽²⁾	X ⁽²⁾			X ⁽³⁾						
AL	Albaania		X				X				X ^(2a)	X				X	
AM	Armeenia						X								X		
AR	Argentina	X	X		X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	
AU	Austraalia	X	X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	
BA	Bosnia ja Hertsegoviina	X	X	X		X	X			X	X				X		
BD	Bangladesh						X		X								
BF	Burkina Faso														X		
BJ	Benin														X		
BN	Brunei								X								
BR	Brasiilia	X			X	X	X		X						X	X	

ISO2 kood	Riik ⁽¹⁾	Veised	Lambad/kitsed	Sead	Hobuslased	Kodulinnud	Vesiviljelus			Piim	Munad	Küülikud	Looduslikud ulukid	Tehingimustes peetaavad ulukid	Mesi	Naturaalkestad	
							Kalandustooted										Limused, (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)
							Kalad	Kaaviar ⁽¹³⁾ (kala-toode)	Koorikloomad								
BW	Botswana	X															
BY	Valgevene				X ⁽⁷⁾		X	X		X	X				X	X	
BZ	Belize								X								
CA	Kanada	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
CH	Šveits	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
CL	Tšiili	X	X	X		X	X			X			X		X	X	
CM	Kamerun															X	
CN	Hiina					X	X	X	X		X	X			X	X	
CO	Colombia						X		X		X ⁽²⁾					X	
CR	Costa Rica						X		X								
CU	Kuuba								X							X	
DO	Dominiikaani Vabariik															X	
EC	Ecuador						X		X								
EG	Egiptus										X ^(2a)					X	

ISO2 kood	Riik ⁽¹⁾	Veised	Lambad/kitsed	Sead	Hobuslased	Kodulinnud	Vesiviljelus				Piim	Munad	Küülid	Looduslikud ulukid	Tehingimustes peetaavad ulukid	Mesi	Naturaalkestad
							Kalandustooted			Limused, (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)							
							Kalad	Kaaviar ⁽¹³⁾ (kala-toode)	Koorikloomad								
ET	Etiopia															X	
FK	Falklandi saared	X	X ⁽⁵⁾				X										
FO	Fääri saared						X										
GB	Ühendkuningriik	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
GE	Gruusia															X	
GG	Guernesey	X								X							
GL	Gröönimaa		X												X		
GT	Guatemala								X							X	
HN	Honduras						X		X								
ID	Indoneesia						X		X	X ^(2a)	X ^(2a)						
IL	Iisrael ⁽⁴⁾					X	X	X		X	X					X	
IM	Mani saar	X	X	X			X		X	X						X	
IN	India					X ^(2a)	X		X	X ^(2a)	X					X	X

ISO2 kood	Riik ⁽¹⁾	Veised	Lambad/kitsed	Sead	Hobuslased	Kodulinnud	Vesiviljelus			Piim	Munad	Küülid	Looduslikud ulukid	Tehingimustes peetavad ulukid	Mesi	Naturaalkestad	
							Kalandustooted										Limused, (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)
							Kalad	Kaaviar ⁽¹³⁾ (kala-toode)	Koorikloomad								
IR	Iraan							X	X							X	
JE	Jersey	X								X							
JM	Jamaica														X		
JP	Jaapan	X		X		X	X		X	X					X ^(2a)	X	
KE	Keenia						X										
KR	Lõuna-Korea					X	X		X	X ^(2a)	X ^(2a)				X ^(2a)		
LB	Liibanon															X	
LK	Sri Lanka						X		X								
MA	Maroko					X	X		X ^(2a)	X ^(2a)	X ^(2a)					X	
MD	Moldova					X	X	X		X	X				X		
ME	Montenegro	X	X ⁽⁵⁾	X		X	X			X	X				X		
MG	Madagaskar						X	X	X						X		
MK	Põhja-Makedoonia	X	X	X		X	X			X	X		X		X		
MM	Myanmar						X		X						X		

ISO2 kood	Riik ⁽¹⁾	Veised	Lambad/kitsed	Sead	Hobuslased	Kodulinnud	Vesiviljelus			Piim	Munad	Küülid	Looduslikud ulukid	Tehingimustes peetavad ulukid	Mesi	Naturaalsetad	
							Kalandustooted										Limused, (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)
							Kalad	Kaaviar ⁽¹³⁾ (kala-toode)	Koorikloomad								
MN	Mongoolia															X	
MU	Mauritius						X								X ⁽²⁾		
MX	Mehhiko			X ⁽²⁾			X		X ^(2a)	X					X		
MY	Malaisia					X ⁽²⁾	X										
MZ	Mosambiik							X									
NA	Namiibia	X	X ⁽²⁾									X					
NC	Uus-Kaledoonia							X					X	X			
NG	Nigeeria							X									
NI	Nicaragua							X							X		
NZ	Uus-Meremaa	X	X	X ^(2a)	X	X ^(2a)	X		X	X ^(2a)	X ^(2a)	X	X	X	X	X	
OM	Omaan								X ^(2a)	X ^(2a)					X ^(2a)		
PA	Panama						X	X									
PE	Peruu						X	X	X								
PH	Filipiinid						X	X	X ^(2a)	X ^(2a)							

ISO2 kood	Riik ⁽¹⁾	Veised	Lambad/kitsed	Sead	Hobuslased	Kodulinnud	Vesiviljelus			Piim	Munad	Küülikud	Looduslikud ulukid	Tehingimustes peetaavad ulukid	Mesi	Naturaalset kestad	
							Kalandustooted										Limused, (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)
							Kalad	Kaaviar ⁽¹³⁾ (kala-toode)	Koorikloomad								
PK	Pakistan															X	
PM	Saint-Pierre ja Miquelon					X											
PN	Pitcairni saared														X		
PY	Paraguay	X														X	
RS	Serbia ⁽⁶⁾	X	X	X	X ⁽⁷⁾	X	X			X	X		X		X	X	
RU	Venemaa	X	X	X		X				X	X			X ⁽⁸⁾	X	X	
RW	Rwanda														X		
SA	Saudi Araabia						X									X	
SG	Singapur	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽⁹⁾	X ⁽²⁾	X			X ⁽²⁾	X ^(2a)		X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾			
SL	Sierra Leone														X		
SM	San Marino	X		X ⁽²⁾						X					X		
SV	El Salvador														X		
SY	Süüria															X	

ISO2 kood	Riik ⁽¹⁾	Veised	Lambad/kitsed	Sead	Hobuslased	Kodulinnud	Vesiviljelus			Piim	Munad	Küülid	Looduslikud ulukid	Tehingimustes peetaavad ulukid	Mesi	Naturaalsetad	
							Kalandustooted										Limused, (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)
							Kalad	Kaaviar ⁽¹³⁾ (kala-toode)	Koorikloomad								
SZ	eSwatini	X															
TG	Togo														X		
T	Tai	X ^(2a)		X ^(2a)		X	X	X	X	X ^(2a)	X ^(2a)				X		
TN	Tuneesia						X		X							X	
TR	Türgi					X	X	X	X	X	X				X	X	
TW	Taiwan						X	X		X ^(2a)	X				X		
TZ	Tansaania							X							X		
UA	Ukraina	X		X		X	X		X	X	X	X			X	X	
UG	Uganda						X								X		
USA	Ameerika Ühendriigid	X	X ⁽¹⁰⁾	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
UY	Uruguay	X	X		X		X	X	X	X		X			X	X	
UZ	Usbekistan															X	

ISO2 kood	Riik ⁽¹⁾	Veised	Lambad/kitsed	Sead	Hobuslased	Kodulinnud	Vesiviljelus			Piim	Munad	Küülikud	Looduslikud ulukid	Tehingimustes peetaavad ulukid	Mesi	Naturalsed kestad	
							Kalandustooted										Limused, (karbid, okasnahksed, mantelloomad ja meriteod)
							Kalad	Kaaviar ⁽¹³⁾ (kala-toode)	Koorikloomad								
VE	Venezuela							X									
VN	Vietnam						X		X	X ^(2a)	X ^(2a)				X		
WF	Wallis ja Futuna														X		
XK	Kosovo ⁽¹¹⁾					X ⁽²⁾											
ZA	Lõuna-Aafrika											X	X ⁽¹²⁾				
ZM	Sambia														X ⁴		

⁽¹⁾ Tabelis on esitatud riikide ja territooriumide loetelu, mis ei piirdu üksnes ELi poolt tunnustatud riikidega.

⁽²⁾ Kolmandad riigid, kus kasutatakse üksnes toorainet, mis on pärit kas liikmesriikidest või artikli 2 kohaselt sellise tooraine liitu importimiseks heakskiidu saanud kolmandatest riikidest.

^(2a) Kolmandad riigid, kus kasutatakse loomseid saadusi, mis on pärit kas liikmesriikidest või artikli 2 kohaselt selliste töödeldud toodete liitu importimiseks heakskiidu saanud kolmandatest riikidest, ning mida kasutatakse üksnes selleks, et valmistada ELi eksporditavaid liittooteid.

⁽³⁾ Üksnes kaamelipiim.

⁽⁴⁾ Siin tähenduses Iisraeli Riik, v.a Golani kõrgendikud, Gaza sektor, Ida-Jeruusalemm ja Jordani Läänekalda ülejäänud osa, mis kuuluvad Iisraeli valitsusalasse alates 1967. aasta juunist.

⁽⁵⁾ Üksnes lambad.

⁽⁶⁾ Välja arvatud Kosovo.

⁽⁷⁾ Tapmiseks ettenähtud elushobuslaste eksport liitu (ainult toiduloomad).

⁽⁸⁾ Ainult põhjapõdrad.

⁽⁹⁾ Üksnes kaup, mis on toodetud Uus-Meremaalt pärit värskest lihast ja mis on ette nähtud liidu jaoks ning mida laaditakse Singapuris maha või ümber või mille transiitvedu läbi Singapuri toimub seda seal ladustades või ladustamata.

⁽¹⁰⁾ Üksnes kitsed.

⁽¹¹⁾ Kõnealune nimetus ei piira seisukohti staatuse suhtes ning on kooskõlas ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 1244 ja Rahvusvahelise Kohtu arvamusega Kosovo iseseisvusdeklaratsiooni kohta.

⁽¹²⁾ Üksnes silerinnalised linnud.

⁽¹³⁾ Kaaviar või kalamarjast valmistatud kaaviariasendajad.

EUROOPA KESKPANGA OTSUS (EL) 2022/368,

18. veebruar 2022,

millega muudetakse otsust (EL) 2015/2218 menetluse kohta, mis välistab töötajate olulise mõju eeldamise järelevalve alla kuuluva krediidasutuse riskiprofiilile (EKP/2022/6)

EUROOPA KESKPANGA NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eelkõige selle artikli 127 lõiget 6 ja artiklit 132,

võttes arvesse nõukogu määrust (EL) nr 1024/2013, 15. oktoober 2013, millega antakse Euroopa Kesk pangale eriuksanded seoses krediidasutuste usaldatavusnõuete täitmise järelevalve poliitikaga ⁽¹⁾, eelkõige selle artikli 4 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni delegeeritud määrusega (EL) nr 604/2014 ⁽²⁾ kehtestati kvalitatiivsed ja kvantitatiivsed kriteeriumid selliste töötajate kategooriate kindlaksmääramiseks, kelle ametialane tegevus mõjutab oluliselt krediidasutuse või investeerimisühingu riskiprofiili. Samuti kehtestati sellega kord, mille kohaselt krediidasutus või investeerimisühing võib kindlaks määrata, et kuigi töötaja vastab kvantitatiivsetele kriteeriumidele, ei käsitleta tema ametialast tegevust krediidasutuse või investeerimisühingu riskiprofiili oluliselt mõjutavana, ning võib selle kindlaksmääramise alusel teavitada pädevat asutust või taotleda pädevalt asutuselt luba välistada asjaomane töötaja eeldusest, et tema ametialane tegevus mõjutab oluliselt krediidasutuse või investeerimisühingu riskiprofiili. EKP, kelle ülesanne on tagada, et tema otsese järelevalve alla kuuluvad üksused kohaldavad töötajate kindlaksmääramise eeskirju ühtselt, mis kindlustab selle kindlaksmääramise usaldusväärsuse, võttis vastu Euroopa Kesk panga otsuse (EL) 2015/2218 (EKP/2015/38) ⁽³⁾, et täpsustada delegeeritud määruse (EL) nr 604/2014 artiklis 4 sätestatud töötajate väljajätmise menetlust.
- (2) Pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/36/EL ⁽⁴⁾ muutmist tunnistati delegeeritud määrus (EL) nr 604/2014 krediidasutuste suhtes kehtetuks ning asendati 14. juunil 2021 komisjoni delegeeritud määrusega nr 2021/923 ⁽⁵⁾, mis hõlmab uusi regulatiivseid tehnilisi standardeid, millega määratletakse juhtimisvastutuse, kontrollifunktsioonide, oluliste äriüksuste ning olulise äriüksuse riskiprofiilile olulise mõju avaldamise mõisted ning määratakse kindlaks direktiivi 2013/36/EL artikli 94 lõike 2 punktis c osutatud töötajad või töötajate kategooriad. Delegeeritud määrusega (EL) 2021/923 jäetakse välja teatamise kord ning sätestatakse erakorraliste asjaolude hindamise kriteeriumid vastavalt delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikele 4.
- (3) Selleks et tagada õiguskindlus krediidasutustele, kes esitasid teate ja taotluse vastavalt delegeeritud määrusele (EL) nr 604/2014 või eelneva heakskiidu taotluse vastavalt delegeeritud määrusele (EL) 2021/923 enne käesoleva otsuse jõustumist, on vaja kehtestada üleminekumeetmed.

⁽¹⁾ ELT L 287, 29.10.2013, lk 63.

⁽²⁾ Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 604/2014, 4. märts 2014, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/36/EL seoses regulatiivsete tehniliste standarditega kvalitatiivsete ja asjakohaste kvantitatiivsete kriteeriumide kohta, mille alusel määratakse kindlaks selliste töötajate kategooriad, kelle ametialane tegevus mõjutab oluliselt krediidasutuse või investeerimisühingu riskiprofiili (ELT L 167, 6.6.2014, lk 30).

⁽³⁾ Euroopa Kesk panga otsus (EL) 2015/2218, 20. november 2015, menetluse kohta, mis välistab töötajate olulise mõju eeldamise järelevalve alla kuuluva krediidasutuse riskiprofiilile (EKP/2015/38) (ELT L 314, 1.12.2015, lk 66).

⁽⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2013/36/EL, 26. juuni 2013, mis käsitleb krediidasutuste tegevuse alustamise tingimusi ning krediidasutuste usaldatavusnõuete täitmise järelevalvet, millega muudetakse direktiivi 2002/87/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2006/48/EÜ ja 2006/49/EÜ (ELT L 176, 27.6.2013, lk 338).

⁽⁵⁾ Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2021/923, 25. märts 2021, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/36/EL seoses regulatiivsete tehniliste standarditega, milles sätestatakse kriteeriumid, mille alusel määratakse kindlaks juhtimisvastutus ja kontrollifunktsioonid, olulised äriüksused ja märkimisväärne mõju asjaomase äriüksuse riskiprofiilile, ning kriteeriumid selliste töötajate või töötajate kategooriate kindlaksmääramiseks, kelle ametialane tegevus mõjutab krediidasutuse või investeerimisühingu riskiprofiili kõnealuse direktiivi artikli 92 lõikes 3 osutatud töötajate tegevusega võrreldaval määral (ELT L 203, 9.6.2021, lk 1).

- (4) Seetõttu tuleb otsust (EL) 2015/2218 (EKP/2015/38) vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Muudatused

Otsust (EL) 2015/2218 (EKP/2015/38) muudetakse järgmiselt:

1. Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

Kohaldamisala

Käesolev otsus sätestab menetlusnõuded järelevalve alla kuuluvate krediidasutuste eelneva heakskiidu taotluste kohta, mille järelevalve alla kuuluvad krediidasutused esitavad EKP-le töötajate või töötajate kategooriate välistamiseks eeldusest, et neid käsitletakse komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2021/923 (*) artiklis 6 sätestatud kvantitatiivsete kriteeriumide alusel.

(*) Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2021/923, 25. märts 2021, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/36/EL seoses regulatiivsete tehniliste standarditega, milles sätestatakse kriteeriumid, mille alusel määratakse kindlaks juhtimisvastutus ja kontrollifunktsioonid, olulised äriüksused ja märkimisväärne mõju asjaomase äriüksuse riskiprofiilile, ning kriteeriumid selliste töötajate või töötajate kategooriate kindlaksmääramiseks, kelle ametialane tegevus mõjutab krediidasutuse või investeerimisühingu riskiprofiili kõnealuse direktiivi artikli 92 lõikes 3 osutatud töötajate tegevusega võrreldaval määral (ELT L 203, 9.6.2021, lk 1).“;

2. artikli 2 punkt 3 asendatakse järgmisega:

„3) „kindlaksmääratud töötajad“ – a) järelevalve alla kuuluva krediidasutuse kõik töötajad ja töötajate kategooriad, kelle ametialane tegevus mõjutab oluliselt krediidasutuse riskiprofiili ja kes on nimetatud direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõike 3 punktides a kuni c; ja b) kõik töötajad ja töötajate kategooriad, keda ei ole direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõike 3 punktides a kuni c sõnaselgelt nimetatud ja kelle ametialane tegevus mõjutab järelevalve alla kuuluva krediidasutuse riskiprofiili delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 4 kohaselt kindlaks määratud töötajate või töötajate kategooriatega võrreldaval määral.“;

3. artiklit 3 muudetakse järgmiselt:

- a) lõike 1 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„1. Delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 3 osutatud eelneva heakskiidu taotluses tuleb esitada järgmine teave eelmise majandusaasta lõpu ja jooksva majandusaasta kohta:“;

- b) lõike 1 punktid e ja f asendatakse järgmistega:

„e) kindlaksmääratud töötajate arv kvalitatiivsete kriteeriumide alusel direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõike 3 punktide a ja b ning delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 5 kohaselt;“;

„f) kindlaksmääratud töötajate arv ainult kvalitatiivsete kriteeriumide alusel direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõike 3 punkti c ja delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 kohaselt, osutades kindlaksmääratud töötajate kuuluvuse kategooriale, mis on täpsustatud direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõike 3 punktis c või delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 1 punktides a või b;“;

- c) lõike 2 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„2. Delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 3 osutatud eelneva heakskiidu taotluses tuleb esitada järgmine teave iga töötaja kohta, kelle suhtes taotletakse delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 2 kohaldamist:“;

- d) lõike 2 punkt d asendatakse järgmisega:
- „d) töötajale aruandeaastal makstud tasu suurus eurodes ning talle määratud muutuva ja püsitasu suhtarv;“;
- e) lõike 2 punkt f asendatakse järgmisega:
- „f) kvantitatiivsed kriteeriumid, mille põhjal taotletakse töötaja liigitamist kindlaksmääratud töötajaks (delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 1 punktid a või b);“;
- f) lõike 2 punkt g asendatakse järgmisega:
- „g) kriteeriumid, mille põhjal taotletakse delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 3 alusel töötaja suhtes eelnevat heakskiitu (delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 2 punkt a või b).“;
- g) lõige 3 asendatakse järgmisega:
- „3. Delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 3 osutatud eelneva heakskiidu taotlus peab sisaldama igal aastal läbi viidava sise- ja välisauditi aruannet kindlaksmääratud töötajate tuvastamise protsessi ja tulemuste kohta iga töötaja kohta, kelle suhtes taotletakse välistamist delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 3 alusel.“;
4. artiklit 4 muudetakse järgmiselt:
- a) pealkiri asendatakse järgmisega:
- „Tõendid, millega põhjendatakse, et töötaja või töötajate kategooria viib oma ametialast tegevust läbi ning tal on pädevus ainult äriüksuses, mis ei ole oluline äriüksus“;**
- b) lõike 1 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:
- „1. Eelneva heakskiidu taotlemisel delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 3 kohaselt peab järelevalve alla kuuluv krediitiasutus esitama EKP-le järgmised tõendid, mis põhjendavad, et töötaja või töötajate kategooria, kuhu töötaja kuulub, viib oma ametialast tegevust läbi ning tal on pädevus ainult äriüksuses, mis ei ole delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 2 punktis a osutatud oluline äriüksus;“;
- c) lõikes 1 lisatakse järgmine punkt da:
- „da) selgitus selle kohta, miks äriüksust ei käsitleta muul viisil järelevalve alla kuuluva krediitiasutuse sisemist kapitali oluliselt mõjutavana;“;
- d) lõike 1 punkt e asendatakse järgmisega:
- „e) selgitus, miks järelevalve alla kuuluv krediitiasutus on tasustanud töötajat või töötajate kategooriat, kuhu töötaja kuulub, delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 1 sätestatud kriteeriumide kohaselt, kuigi töötaja või töötajate kategooria, kuhu töötaja kuulub, viib oma ametialast tegevust läbi äriüksuses, mida ei käsitleta olulise äriüksusena;“;
- e) lõike 1 punkt f asendatakse järgmisega:
- „f) põhjendused, miks töötaja või töötajate kategooria, kuhu töötaja kuulub, ei vasta direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõike 3 punktides a ja b ning delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artiklis 5 kehtestatud kvalitatiivsetele kriteeriumidele;“;
- f) lõikes 1 lisatakse järgmine punkt g:
- „g) üksikasjalik ja põhjalik selgitus selle kohta, miks äriüksus ei ole Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/59/EL (*) artikli 2 lõike 1 punktis 36 või mis tahes delegeeritud õigusaktis, mida komisjonil on õigus kõnealuse direktiivi artikli 2 lõike 2 kohaselt vastu võtta, määratletud põhiariliin.“;

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/59/EL, 15. mai 2014, millega luuakse krediitiasutuste ja investeerimisühingute finantsstabiilsuse taastamise ja kriisilahenduse õigusraamistik ning muudetakse nõukogu direktiivi 82/891/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2001/24/EÜ, 2002/47/EÜ, 2004/25/EÜ, 2005/56/EÜ, 2007/36/EÜ, 2011/35/EL, 2012/30/EL ja 2013/36/EL ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruseid (EL) nr 1093/2010 ja (EL) nr 648/2012 (ELT L 173, 12.6.2014, lk 190).“;

5. artiklit 5 muudetakse järgmiselt:

a) pealkiri asendatakse järgmisega:

„Tõendid, millega põhjendatakse, et töötaja või töötajate kategooria ametialane tegevus ei avalda märkimisväärset mõju olulise äriüksuse riskiprofilile“;

b) lõike 1 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„1. Eelneva heakskiidu taotlemisel delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 3 kohaselt peab järelevalve alla kuuluv krediidasutus esitama EKP-le järgmised tõendid, mis põhjendavad, et töötaja või töötajate kategooria, kuhu töötaja kuulub, ametialane tegevus ei avalda märkimisväärset mõju delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 2 punktis a osutatud olulise äriüksuse riskiprofilile.“;

c) lõike 1 punkt c asendatakse järgmisega:

„c) delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artiklis 3 sätestatud kriteeriumide detailne kirjeldus, mille alusel hinnati, et asjaomaste töötajate või töötajate kategooriate, kuhu töötajad kuuluvad, ametialane tegevus ei mõjuta oluliselt olulise äriüksuse riskiprofiili, täpsustades nende kriteeriumide kohaldamise viisi ja siseriski mõõtmisel kasutatud kõikide asjaomaste riski- ja tulemusnäitajate arvessevõtmist.“;

d) lõike 1 punkt d asendatakse järgmisega:

„d) selgitus, miks järelevalve alla kuuluv krediidasutus on tasustanud töötajat või töötajate kategooriat, kuhu töötaja kuulub, delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 1 sätestatud kriteeriumide kohaselt, kuigi töötaja ei mõjuta oluliselt olulise äriüksuse riskiprofiili.“;

e) lõike 1 punkt e asendatakse järgmisega:

„e) põhjendused, miks asjaomane töötaja või töötajate kategooria, kuhu töötaja kuulub, ei vasta direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõike 3 punktides a ja b ning delegeeritud määruse (EL) 604/2014 artiklis 5 osutatud kvalitatiivsetele kriteeriumidele.“;

6. artiklit 6 muudetakse järgmiselt:

a) lõike 1 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„1. Eelneva heakskiidu taotlemisel delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 3 kohaselt töötaja puhul, kelle töötasu kogusumma oli 1 000 000 eurot või üle selle, peab järelevalve alla kuuluv krediidasutus esitama EKP-le delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 4 osutatud erandlike asjaolude põhjendamiseks järgmised dokumendid.“;

b) lõike 1 punkt b asendatakse järgmisega:

„b) asjaomase töötajaga seotud erandlike asjaolude detailne kirjeldus, mis selgitab, miks järelevalve alla kuuluv krediidasutus on töötaja töötasuks määranud 1 000 000 eurot või üle selle, kuigi aruande kohaselt ei ole töötajal järelevalve alla kuuluva krediidasutuse riskiprofilile olulist mõju.“;

7. artikkel 7 jäetakse välja;

8. artikkel 8 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 8

Eelneva heakskiidu taotluste esitamise tähtaeg

Delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 3 osutatud eelneva heakskiidu taotlused esitatakse viivitamata, hiljemalt kuue kuu jooksul alates eelmise majandusaasta lõpust.“;

9. artiklit 9 muudetakse järgmiselt:

a) lõike 1 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„1. Delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 3 osutatud eelneva heakskiidu taotluses sisalduva teabe põhjal hindab EKP järgmist:“;

b) lõike 1 punkt b asendatakse järgmisega:

„b) alus, mille põhjal on järelevalve alla kuuluv krediidasutus määranud, et asjaomane töötaja või töötajate kategooria, kuhu töötaja kuulub, vastab delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 2 sätestatud tingimustele;“;

c) lõike 1 punkti c alapunktid i ja ii asendatakse järgmistega:

„i) kas järelevalve alla kuuluv krediidasutus on nõuetekohaselt arvesse võtnud delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 2 punktis a või delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 2 punktis b sätestatud tingimust; ja

ii) kas järelevalve alla kuuluv krediidasutus on tõendanud, et asjaomane töötaja või töötajate kategooria, kuhu töötaja kuulub ja kelle suhtes delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõikes 3 osutatud eelneva heakskiidu taotlus on esitatud, ei mõjuta järelevalve alla kuuluva krediidasutuse riskiprofiili direktiivi 2013/36/EL artikli 92 lõike 3 punktides a, b või c sätestatud töötajate kategooriate riskiprofiiliga võrreldaval määral;“;

d) lõike 1 punkt d asendatakse järgmisega:

„d) erandlike asjaolude olemasolu eelneva heakskiidu taotluste puhul töötajate kohta, kellele määratud töötasu kogusumma on 1 000 000 eurot või üle selle. Nendel juhtudel teatab EKP Euroopa Pangandusjärelevalvele esialgse hinnangu tulemustest enne otsuse tegemist.“;

e) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. EKP teeb otsuse kolme kuu jooksul alates tervikliku dokumentatsiooni saamisest.“;

f) lõige 3 jäetakse välja;

10. artikli 10 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. EKP poolt delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 3 kohaselt antud eelnev heakskiit kehtib töötaja tulemusnäitajate suhtes majandusaastal, mis järgneb majandusaastale, mil EKP järelevalveotsuses hõlmatud heakskiidust järelevalve alla kuuluvale krediidasutusele teatati.“.

Artikkel 2

Üleminekusätted

1. Delegeeritud määruse (EL) nr 604/2014 artikli 4 lõike 4 kohaselt esitatud teadete ja kõnealuse delegeeritud määruse artikli 4 lõike 5 kohaselt esitatud eelneva heakskiidu taotluste suhtes, mis on esitatud enne 14. juunit 2021, kohaldatakse jätkuvalt otsuses (EL) 2015/2218 (EKP/2015/38) sätestatud menetlusi ja nõudeid, nagu need kehtivad enne käesoleva otsuse jõustumise kuupäeva.

2. Enne käesoleva otsuse jõustumist delegeeritud määruse (EL) 2021/923 artikli 6 lõike 3 kohaselt esitatud eelneva heakskiidu taotluste suhtes kohaldatakse otsuses (EL) 2015/2218 (EKP/2015/38) sätestatud menetlusi ja nõudeid, nagu need kehtivad enne käesoleva otsuse jõustumise kuupäeva.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Frankfurt Maini ääres, 18. veebruar 2022

EKP president
Christine LAGARDE

RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

EUROOPA ÜHENDUSE JA AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE VAHELISE VASTASTIKUSE
TUNNUSTAMISE LEPINGUGA LOODUD ÜHISKOMITEE OTSUS nr 72/2020,

8. veebruar 2022,

mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse
valdkonnalisasse [2022/369]

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelist vastastikuse tunnustamise lepingut, eriti selle artikleid 7 ja 14,

ning arvestades, et ühiskomitee peab tegema otsuse vastavushindamisasutuse või -asutuste lisamiseks valdkonnalisasse,

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

1. A liites nimetatud vastavushindamisasutus lisatakse elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalisa V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse.
2. Lepinguosalised on kokku leppinud, milliseid tooteid ja vastavushindamismenetlusi A liites nimetatud vastavushindamisasutuste loendisse lisamine hõlmab, ja vastutavad nende andmete ajakohastamise eest.

Käesolev otsus on koostatud kahes eksemplaris ja sellele kirjutavad alla ühiskomitee esindajad, kes on volitatud poolte nimel lepingut muutama. Käesolev otsus jõustub viimase allkirja andmise kuupäeval.

Ameerika Ühendriikide nimel
James C. SANFORD
Washington, 2. veebruar 2022

Euroopa Liidu nimel
Lucian CERNAT
Brüssel, 8. veebruar 2022

A liide

Elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalise V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse lisatud EÜ vastavushindamisasutus

**EKTOS Testing and Reliability Services A/S (EKTOS TRS A/S)
Peter Bangs Vej 17
7600 Struer
TAANI**

**EUROOPA ÜHENDUSE JA AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE VAHELISE VASTASTIKUSE
TUNNUSTAMISE LEPINGUGA LOODUD ÜHISKOMITEE OTSUS nr 73/2021,**

8. veebruar 2022,

**mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse
valdkonnalisasse [2022/370]**

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelist vastastikuse tunnustamise lepingut, eriti selle artikleid 7 ja 14,

ning arvestades, et ühiskomitee peab tegema otsuse vastavushindamisasutuse või -asutuste lisamiseks valdkonnalisasse,

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

1. A liites nimetatud vastavushindamisasutused lisatakse elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalisa V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse.
2. Lepinguosalised on kokku leppinud, milliseid tooteid ja vastavushindamismenetlusi A liites nimetatud vastavushindamisasutuste loendisse lisamine hõlmab, ja vastutavad nende andmete ajakohastamise eest.

Käesolev otsus on koostatud kahes eksemplaris ja sellele kirjutavad alla ühiskomitee esindajad, kes on volitatud poolte nimel lepingut muutama. Käesolev otsus jõustub viimase allkirja andmise kuupäeval.

Ameerika Ühendriikide nimel
James C. SANFORD
Washington, 2. veebruar 2022

Euroopa Liidu nimel
Lucian CERNAT
Brüssel, 8. veebruar 2022

A liide

Elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalise V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse lisatud EÜ vastavushindamisasutused

**IBL-Lab GmbH
Heinrich-Hertz-Allee 7
66386 St. Ingbert
SAKSAMAA**

**C.R.E.I. Ven S.c.r.a.l. Centro Ricerca Elettronica Industriale del Veneto
Corso Spagna 12,
35127 Padova
ITAALIA**

**EUROOPA ÜHENDUSE JA AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE VAHELISE VASTASTIKUSE
TUNNUSTAMISE LEPINGUGA LOODUD ÜHISKOMITEE OTSUS nr 74/2021,**

8. veebruar 2022,

**mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega telekommunikatsiooniseadmeid käsitlevasse
valdkonnalisasse [2022/371]**

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelist vastastikuse tunnustamise lepingut, eriti selle artikleid 7 ja 14,

ning arvestades, et ühiskomitee peab tegema otsuse vastavushindamisasutuse või -asutuste lisamiseks valdkonnalisasse,

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

1. A liites nimetatud vastavushindamisasutus lisatakse telekommunikatsiooniseadmeid käsitleva valdkonnalisa V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse.
2. Lepinguosalised on kokku leppinud, milliseid tooteid ja vastavushindamismenetlusi A liites nimetatud vastavushindamisasutuste loendisse lisamine hõlmab, ja vastutavad nende andmete ajakohastamise eest.

Käesolev otsus on koostatud kahes eksemplaris ja sellele kirjutavad alla ühiskomitee esindajad, kes on volitatud poolte nimel lepingut muutma. Käesolev otsus jõustub viimase allkirja andmise kuupäeval.

Ameerika Ühendriikide nimel
James C. SANFORD
Washington, 2. veebruar 2022

Euroopa Liidu nimel
Lucian CERNAT
Brüssel, 8. veebruar 2022

A liide

Telekommunikatsiooniseadmeid käsitleva valdkonnalise V jao veerus „Eli pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse lisatud EÜ vastavushindamisasutus

**KL-Certification GmbH
Heinrich-Hertz-Allee 7
66386 St. Ingbert
SAKSAMAA**

**EUROOPA ÜHENDUSE JA AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE VAHELISE VASTASTIKUSE
TUNNUSTAMISE LEPINGUGA LOODUD ÜHISKOMITEE OTSUS nr 75/2021,**

8. veebruar 2022,

**mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse
valdkonnalisasse [2022/372]**

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelist vastastikuse tunnustamise lepingut, eriti selle artikleid 7 ja 14,

ning arvestades, et ühiskomitee peab tegema otsuse vastavushindamisasutuse või -asutuste lisamiseks valdkonnalisasse,

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

1. A liites nimetatud vastavushindamisasutus lisatakse elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalisa V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse.
2. Lepinguosalised on kokku leppinud, milliseid tooteid ja vastavushindamismenetlusi A liites nimetatud vastavushindamisasutuste loendisse lisamine hõlmab, ja vastutavad nende andmete ajakohastamise eest.

Käesolev otsus on koostatud kahes eksemplaris ja sellele kirjutavad alla ühiskomitee esindajad, kes on volitatud poolte nimel lepingut muutama. Käesolev otsus jõustub viimase allkirja andmise kuupäeval.

Ameerika Ühendriikide nimel
James C. SANFORD
Washington, 2. veebruar 2022

Euroopa Liidu nimel
Lucian CERNAT
Brüssel, 8. veebruar 2022

A liide

Elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalise V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse lisatud EÜ vastavushindamisasutus

**Ademco CZ s.r.o.
Turanka 1236/96
Slatina
627 00 Brno
TŠEHHI VABARIIK**

EUROOPA ÜHENDUSE JA AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE VAHELISE VASTASTIKUSE
TUNNUSTAMISE LEPINGUGA LOODUD ÜHISKOMITEE OTSUS nr 76/2021

8. veebruar 2022,

**mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse
valdkonnalisasse [2022/373]**

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelist vastastikuse tunnustamise lepingut, eriti selle artikleid 7 ja 14,

ning arvestades, et ühiskomitee peab tegema otsuse vastavushindamisasutuse või -asutuste lisamiseks valdkonnalisasse,

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

1. A liites nimetatud vastavushindamisasutus lisatakse elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalisa V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse.
2. Lepinguosalised on kokku leppinud, milliseid tooteid ja vastavushindamismenetlusi A liites nimetatud vastavushindamisasutuste loendisse lisamine hõlmab, ja vastutavad nende andmete ajakohastamise eest.

Käesolev otsus on koostatud kahes eksemplaris ja sellele kirjutavad alla ühiskomitee esindajad, kes on volitatud poolte nimel lepingut muutma. Käesolev otsus jõustub viimase allkirja andmise kuupäeval.

Ameerika Ühendriikide nimel
James C. SANFORD
Washington, 2. veebruar 2022

Euroopa Liidu nimel
Lucian CERNAT
Brüssel, 8. veebruar 2022

A liide

Elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalise V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse lisatud EÜ vastavushindamisasutus

**TÜV Italia Srl
Gruppo TÜV SÜD
Via Bradizzo 123/125
10088 Volpiano (TO)
ITAALIA**

**EUROOPA ÜHENDUSE JA AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE VAHELISE VASTASTIKUSE
TUNNUSTAMISE LEPINGUGA LOODUD ÜHISKOMITEE OTSUS nr 77/2022,**

8. veebruar 2022,

**mis on seotud vastavushindamisasutuste lisamisega elektromagnetilist ühilduvust käsitlevasse
valdkonnalisasse [2022/374]**

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse ja Ameerika Ühendriikide vahelist vastastikuse tunnustamise lepingut, eriti selle artikleid 7 ja 14,

ning arvestades, et ühiskomitee peab tegema otsuse vastavushindamisasutuse või -asutuste lisamiseks valdkonnalisasse,

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

1. A liites nimetatud vastavushindamisasutus lisatakse elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalisa V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse.
2. Lepinguosalised on kokku leppinud, milliseid tooteid ja vastavushindamismenetlusi A liites nimetatud vastavushindamisasutuste loendisse lisamine hõlmab, ja vastutavad nende andmete ajakohastamise eest.

Käesolev otsus on koostatud kahes eksemplaris ja sellele kirjutavad alla ühiskomitee esindajad, kes on volitatud poolte nimel lepingut muutama. Käesolev otsus jõustub viimase allkirja andmise kuupäeval.

Ameerika Ühendriikide nimel
James C. SANFORD
Washington, 2. veebruar 2022

Euroopa Liidu nimel
Lucian CERNAT
Brüssel, 8. veebruar 2022

A liide

Elektromagnetilist ühilduvust käsitleva valdkonnalise V jao veerus „EÜ pääs USA turule“ esitatud vastavushindamisasutuste loendisse lisatud EÜ vastavushindamisasutus

**Kiwa Creiven Srl
Corso Spagna 12
35127 Padova
ITAALIA**

PARANDUSED

Nõukogu 23. veebruari 2022. aasta otsuse (ÜVJP) 2022/264 (millega muudetakse otsust 2014/512/ÜVJP, mis käsitleb piiravaid meetmeid seoses Venemaa tegevusega, mis destabiliseerib olukorda Ukrainas) parandus

(Euroopa Liidu Teataja L 42 I, 23. veebruar 2022)

Leheküljel 96 artikli 1 punktis 1

asendatakse

„Artikkel 1a

1. Keelatud on selliste vabalt võõrandatavate väärtpaberite ja rahaturuinstrumentide otsene või kaudne ostmine või müümine, nendega seotud investeerimisteenuste otsene või kaudne osutamine, nende emiteerimisele kaasa aitamine ning mis tahes muu nendega kauplemine, mille on emiteerinud pärast 9. märtsi 2022:

[...]

2. Keelatud on otseselt või kaudselt sõlmida mis tahes kokkuleppeid, millega antakse uusi laene või krediiti lõikes 1 osutatud juriidilistele isikutele, üksustele või asutustele või osaleda nendes kokkulepetes pärast 23. veebruarini 2022. [...]

3. Lõikes 2 sätestatud keeldu ei kohaldata kasutusse võetud krediidisummade ega väljamaksete suhtes, mis on tehtud enne 23. veebruarini 2022 sõlmitud lepingute alusel, kui täidetud on järgmised tingimused:

a) kõigis krediidi kasutusse võtmise või väljamaksete tegemise tingimustes

i) lepiti kokku enne 23. veebruarini 2022 ning

ii) neid ei ole kõnealusel kuupäeval või pärast seda muudetud ning

b) enne 23. veebruarini 2022 oli kindlaks määratud lepinguline lõpptähtpäev kõigi eraldatud vahendite täielikuks tagasimaksmiseks ning kõigi lepingujärgsete õiguste kasutamiseks ja kõigi lepingujärgsete kohustuste täitmiseks.”

järgmisega:

„Artikkel 1a

1. Keelatud on selliste vabalt võõrandatavate väärtpaberite ja rahaturuinstrumentide otsene või kaudne ostmine või müümine, nendega seotud investeerimisteenuste otsene või kaudne osutamine, nende emiteerimisele kaasa aitamine ning mis tahes muu nendega kauplemine, mille on emiteerinud pärast 9. märtsi 2022:

[...]

2. Keelatud on otseselt või kaudselt sõlmida mis tahes kokkuleppeid, millega antakse uusi laene või krediiti lõikes 1 osutatud juriidilistele isikutele, üksustele või asutustele või osaleda nendes kokkulepetes pärast 23. veebruari 2022. [...]

3. Lõikes 2 sätestatud keeldu ei kohaldata kasutusse võetud krediidisummade ega väljamaksete suhtes, mis on tehtud enne 23. veebruari 2022 sõlmitud lepingute alusel, kui täidetud on järgmised tingimused:

a) kõigis krediidi kasutusse võtmise või väljamaksete tegemise tingimustes

i) lepiti kokku enne 23. veebruari 2022 ning

ii) neid ei ole kõnealusel kuupäeval või pärast seda muudetud ning

b) enne 23. veebruari 2022 oli kindlaks määratud lepinguline lõpptähtpäev kõigi eraldatud vahendite täielikuks tagasimaksmiseks ning kõigi lepingujärgsete õiguste kasutamiseks ja kõigi lepingujärgsete kohustuste täitmiseks.”

Nõukogu 23. veebruari 2022. aasta otsuse (ÜVJP) 2022/266 (mis käsitleb piiravaid meetmeid vastusena valitsuse kontrolli alt väljas olevate Ukraina Donetskis ja Luganski oblastite tunnustamisele ja korraldusele siirda nendele aladele Venemaa relvajõud) parandus

(Euroopa Liidu Teataja L 42 I, 23. veebruar 2022)

1) Leheküljel 110 artiklis 3

asendatakse „Artiklis 1 sätestatud keelud ei piira enne 24. mai 2022 sõlmitud lepingute täitmist kuni 23. veebruar 2022 või nende lepingute täitmiseks vajalike lisalepingute täitmist, mis tuleb sõlmida ning mida tuleb täita hiljemalt 24. mai 2022.“

järgmisega: „Artiklis 1 sätestatud keelud ei piira enne 23. veebruari 2022 sõlmitud lepingute täitmist kuni 24. maini 2022 või nende lepingute täitmiseks vajalike lisalepingute täitmist, mis tuleb sõlmida ning mida tuleb täita hiljemalt 24. maiks 2022.“

2) Leheküljel 111 artikli 5 lõikes 2

asendatakse „2. Lõikes 1 sätestatud keelud:

- a) ei mõjuta enne 23. veebruar 2022 sõlmitud lepingutest tulenevate kohustuste täitmist ning
- b) ei takista osaluse suurendamist, kui selline osaluse suurendamise kohustus tuleneb enne 24. veebruar 2022 sõlmitud lepingust.“

järgmisega: „2. Lõikes 1 sätestatud keelud:

- a) ei mõjuta enne 23. veebruari 2022 sõlmitud lepingutest tulenevate kohustuste täitmist ning
- b) ei takista osaluse suurendamist, kui selline osaluse suurendamise kohustus tuleneb enne 24. veebruari 2022 sõlmitud lepingust.“

3) Leheküljel 112 artikli 7 lõikes 2

asendatakse „2. Lõikes 1 sätestatud keelud ei mõjuta kuni 24. august 2022 enne 23. veebruar 2022 sõlmitud lepingute või selliste lepingute täitmiseks vajalike lisalepingute täitmist.“

järgmisega: „2. Lõikes 1 sätestatud keelud ei mõjuta kuni 24. augustini 2022 enne 23. veebruari 2022 sõlmitud lepingute või selliste lepingute täitmiseks vajalike lisalepingute täitmist.“

4) Leheküljel 112 artikli 9 lõikes 2

asendatakse „2. Lõikes 1 sätestatud keelud ei mõjuta kuni 24. august 2022 enne 23. veebruar 2022 sõlmitud lepingute või selliste lepingute täitmiseks vajalike lisalepingute täitmist.“

järgmisega „2. Lõikes 1 sätestatud keelud ei mõjuta kuni 24. augustini 2022 enne 23. veebruari 2022 sõlmitud lepingute või selliste lepingute täitmiseks vajalike lisalepingute täitmist.“

Nõukogu 23. veebruari 2022. aasta määruse (EL) 2022/259 (millega muudetakse määrust (EL) nr 269/2014, mis käsitleb piiravaid meetmeid seoses Ukraina territoriaalset terviklikkust, suveräänsust ja sõltumatust kahjustava või ohustava tegevusega) parandus

(Euroopa Liidu Teataja L 42 I, 23. veebruar 2022)

Leheküljel 2 artiklis 1 (lisatavas artiklis 6b)

asendatakse „Artikkel 6b

1. Erandina lõigetest 1 ja 2 võivad liikmesriigi pädevad asutused anda loa tingimustel, mida nad asjakohaseks peavad, vabastada teatavad I lisa kannetes 53, 54 ja 55 loetletud üksustele kuuluvad külmutatud rahalised vahendid või majandusressursid või teha teatavad rahalised vahendid või majandusressursid nende üksustele kättesaadavaks, olles eelnevalt kindlaks teinud, et sellised rahalised vahendid või majandusressursid on vajalikud nende üksustega enne 24. august 2022 sõlmitud tehingute, lepingute või muude kokkulepete, sealhulgas korrespondentpangasuhete lõpetamiseks hiljemalt 23. veebruar 2022.“

järgmisega: „Artikkel 6b

1. Erandina lõigetest 1 ja 2 võivad liikmesriigi pädevad asutused anda loa tingimustel, mida nad asjakohaseks peavad, vabastada teatavad I lisa kannetes 53, 54 ja 55 loetletud üksustele kuuluvad külmutatud rahalised vahendid või majandusressursid või teha teatavad rahalised vahendid või majandusressursid nende üksustele kättesaadavaks, olles eelnevalt kindlaks teinud, et sellised rahalised vahendid või majandusressursid on vajalikud nende üksustega enne 23. veebruari 2022 sõlmitud tehingute, lepingute või muude kokkulepete, sealhulgas korrespondentpangasuhete lõpetamiseks hiljemalt 24. augustiks 2022.“

ISSN 1977-0650 (elektroniline väljaanne)
ISSN 1725-5082 (paberväljaanne)