

Teataja



Eestikeelne väljaanne

Õigusaktid

64. aastakäik

28. juuli 2021

Sisukord

II Muud kui seadusandlikud aktid

MÄÄRUSED

- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2021/1223, 27. juuli 2021, millega määratakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1700 kindlaks andmekogumi tehnilised tunnused, kehtestatakse teabe edastamise tehnilised vormingud ning täpsustatakse info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamise valdkonna vaatlusaasta 2022 valikuuringu korraldamist käsitlevate kvaliteediaruannete üksikasjad ja sisu ⁽¹⁾ 1
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2021/1224, 27. juuli 2021, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2017/2226 sätestatud veebiteenuse kasutustingimuste üksikasjalike normide, veebiteenuse suhtes kohaldatavate andmekaitse- ja andmeturbe-eeskirjade ning veebiteenuse arendamise ja tehnilise rakendamise meetmete kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni rakendusotsus C(2019) 1230 46
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2021/1225, 27. juuli 2021, millega määratakse kindlaks andmevahetuse kord Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2152 kohaselt ning muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2020/1197 seoses liiduvälise ekspordi liikmesriigiga ja andmeid esitavate üksuste kohustustega ⁽¹⁾ 58

DIREKTIIVID

- ★ Komisjoni delegeeritud direktiiv (EL) 2021/1226, 21. detsember 2020, millega muudetakse teaduse ja tehnika arenguga kohandamise eesmärgil Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/49/EÜ II lisa seoses ühiste mürahindamismeetoditega ⁽¹⁾ 65

⁽¹⁾ EMPs kohaldatav tekst

OTSUSED

- ★ Komisjoni rakendusotsus (EL) 2021/1227, 27. juuli 2021, millega muudetakse organisatsiooni DNV GL AS tunnustust vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 391/2009 artiklile 16 143

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/1223,

27. juuli 2021,

millega määratakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1700 kindlaks andmekogumi tehnilised tunnused, kehtestatakse teabe edastamise tehnilised vormingud ning täpsustatakse info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamise valdkonna vaatlusaasta 2022 valikuuringu korraldamist käsitlevate kvaliteediaruannete üksikasjad ja sisu

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. oktoobri 2019. aasta määrust (EL) 2019/1700, millega luuakse valimitena kogutud individuaalsetel andmetel põhineva üksikisikuid ja leibkondi käsitleva Euroopa statistika ühtne raamistik ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruseid (EÜ) nr 808/2004, (EÜ) nr 452/2008 ja (EÜ) nr 1338/2008 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1177/2003 ja nõukogu määrus (EÜ) nr 577/98, (¹) eriti selle artikli 7 lõiget 1, artikli 8 lõiget 3 ja artikli 13 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Selleks et lihtsustada teabe edastamist liikmesriikidelt komisjonile (Eurostat), tuleks kehtestada teabe edastamise tehnilised vormingud, mis hõlmavad mõisteid, protsesse, andmeid ja metaandmeid.
- (2) Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamise valdkonna kohta edastatava statistika kvaliteedi hindamiseks tuleks täpsustada kvaliteediaruannete üksikasjad.
- (3) Liikmesriigid ja liidu institutsioonid peaksid vajaduse korral kasutama käesoleva määruse lisas loetletud tunnuste kategooriate jaoks territoriaalüksuste, hariduse, kutsealade ja majandussektorite statistilisi klassifikaatoreid, mis on kooskõlas NUTS, (²) ISCED, (³) ISCO (⁴) ja NACE (⁵) klassifikaatoritega.
- (4) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas Euroopa statistikasüsteemi komitee arvamusega,

(¹) ELT L 261 I, 14.10.2019, lk 1.

(²) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. mai 2003. aasta määrus (EÜ) nr 1059/2003, millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS) (ELT L 154, 21.6.2003, lk 1).

(³) Rahvusvaheline ühtne hariduse liigitus, 2011. aasta versioon, <http://uis.unesco.org/sites/default/files/documents/international-standard-classification-of-education-isced-2011-en.pdf> (kättesaadav inglise ja prantsuse keeles).

(⁴) Komisjoni 29. oktoobri 2009. aasta soovitus ametialade rahvusvahelise standardklassifikaatori (ISCO-08) kasutamise kohta (ELT L 292, 10.11.2009, lk 31).

(⁵) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1893/2006, millega kehtestatakse majanduse tegevusalade statistiline klassifikaator NACE Revision 2 ning muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 3037/90 ja teatavaid EÜ määrusi, mis käsitlevad konkreetseid statistikavaldkondi (ELT L 393, 30.12.2006, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Reguleerimise

Käesolevas määruses sätestatakse andmekogumi tehnilised tunnused, liikmesriikidelt komisjonile (Eurostat) teabe edastamise tehnilised vormingud ning info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamise valdkonna kvaliteediaruannete edastamise üksikasjad ja sisu.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „välitööperiood“ – andmeesitajalt andmete kogumise ajavahemik;
- 2) „vaatlusperiood“ – ajavahemik, mille kohta teatav teave käib.

Artikkel 3

Muutujate kirjeldus

Muutujate tehnilised tunnused on sätestatud lisas ja hõlmavad järgmist:

- a) muutuja tunnuscode,
- b) muutuja nimetus ja kirjeldus,
- c) koodid ja märgised,
- d) filter,
- e) muutuja liik.

Artikkel 4

Sihtkogumi ja vaatlusüksuste tunnused ning reeglid andmeesitajatele

1. Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamise valdkonna sihtkogumid on liikmesriigi territooriumil elavad tavaleibkonnad ja üksikisikud, kelle alaline elukoht on määruse (EL) 2019/1700 artikli 2 punkti 11 määratluse kohaselt liikmesriigi territooriumil.
2. Lisas loetletud muutujate kohta, mis käsitlevad leibkondi, kogutakse teavet tavaleibkondadelt, mille vähemalt üks 16–74-aastane liige elab liikmesriigi territooriumil.
3. Lisas loetletud muutujate kohta, mis käsitlevad üksikisikuid, kogutakse teavet 16–74-aastastelt üksikisikutelt, kes elavad liikmesriigi territooriumil.
4. Teabe esitamine alla 16- ja üle 74-aastaste isikute kohta on vabatahtlik.
5. Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamise valdkonna kohta andmete kogumisel on vaatlusüksusteks tavaleibkondade valim või tavaleibkondadesse kuulavate isikute valim.

Artikkel 5

Vaatlusperioodid ja -kuupäev

1. Alamteema „Suhtlemine avaliku sektori asutustega“ kohta statistika kogumise vaatlusperiood hõlmab 2021. aasta kolme viimast kvartalit ja 2022. aasta esimest kvartalit.
2. Alamteemade „Kõikjal kättesaadav internetiühendus“ ja „Kasutamise mõju“ kohta statistika kogumise vaatlusperiood on viimane kord, kui andmeesitaja seda tegevust teostas.

3. Kõigi muude teema „Infoühiskonnas osalemine“ alla kuuluvate alamteemade vaatlusperiood on 2022. aasta esimene kvartal.
4. Vaatluskuupäev on esimese küsitluse kuupäev (PP/KK/AAAA).

Artikkel 6

Andmete kogumise periood

Andmeesitajate poolt otseselt esitatud andmete puhul on välitööperiood 2022. aasta teine kvartal.

Artikkel 7

Andmete redigeerimise, imputeerimise ja hindamise ühised standardid

1. Kui teave puudub, ei ole õige või järjepidev, tuleb andmete suhtes rakendada imputeerimist, modelleerimist või kaalumist.
2. Andmete suhtes rakendatav menetlus peab säilitama andmete varieeruvuse ja korrelatsiooni. Meetodeid, millega lisatakse imputeeritud väärtustele „veakomponendid“, tuleb eelistada meetoditele, millega imputeeritakse üksnes prognoositud väärtus.
3. Struktuuri või muid muutujate mitmemõõtelise jaotuse tunnuseid arvestavaid meetodeid tuleb eelistada äärejaotusel või ühemõõtmelisel jaotusel põhinevatele meetoditele.

Artikkel 8

Teabe edastamise tähtaeg ja standardid

1. Liikmesriigid peavad edastama lõplikud andmed komisjonile (Eurostat) 5. oktoobriks 2022. Andmed tuleb edastada üksikandmete failidena (sealhulgas asjakohased kaalud). Andmed peavad olema täielikult kontrollitud ja valideeritud statistiliste andmete ja metaandmete vahetamise standardi kohaselt ning need edastatakse ühtse andmesisestusportaali kaudu, et komisjon (Eurostat) saaks andmed kätte elektrooniliselt. Andmed peavad vastama valideerimisreeglitele kooskõlas lisa kirjeldatud koodidel ja filtritel põhineva muutujate kirjeldusega.
2. Liikmesriigid peavad esitama metaandmed komisjonile (Eurostat) komisjoni (Eurostat) poolt kindlaks määratud standardse metaandmete struktuuri alusel kolme kuu jooksul pärast üksikandmete edastamise tähtaega. Metaandmed tuleb esitada ühtse andmesisestusportaali kaudu, et komisjon (Eurostat) saaks need kätte elektrooniliselt.

Artikkel 9

Iga-aastaste kvaliteediaruannete üksikasjad ja sisu

1. Liikmesriigid peavad edastama komisjonile (Eurostat) iga-aastase kvaliteediaruande info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamise valdkonna kohta.
2. Iga-aastane kvaliteediaruanne peab sisaldama kvaliteediga seotud andmeid ja metaandmeid ning teavet uuringu täpsuse ja usaldusväärsuse kohta ja kirjeldama peamiste mõistete ja määratluste muudatusi, mis mõjutavad ajalist ja riikidevahelist võrreldavust. Kvaliteediaruanne peab sisaldama ka teavet näidisküsimustiku järgimise kohta ning küsimustiku ülesehituses tehtud muudatuste kohta, mis mõjutavad ajalist ja riikidevahelist võrreldavust.
3. Iga-aastane kvaliteediaruanne tuleb edastada komisjonile (Eurostat) kolme kuu jooksul pärast üksikandmete edastamise tähtaega.
4. Iga-aastane kvaliteediaruanne tuleb edastada komisjoni (Eurostati) kehtestatud tehniliste standardite kohaselt.
5. Kvaliteediaruanne tuleb esitada ühtse andmesisestusportaali kaudu, et komisjon (Eurostat) saaks selle kätte elektrooniliselt.

*Artikkel 10***Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 27. juuli 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamise valdkonna iga teema ja alamteema kohta kogutavate muutujate kirjeldus ja tehnilised vormingud ning kasutatavad koodid

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
01.Tehnilised tunnused	Andmekogumisega seotud teave	REFYEAR	Vaatlusaasta	AAAA	Vaatlusaasta (neljakohaline number)	Kõik leibkonnad	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Andmekogumisega seotud teave	INTDATE	Vaatluskuupäev – esimese küsitluse kuupäev	PP/KK/AAAA	Vaatluskuupäev (kümme tähemärki)	Kõik üksikisikud	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Andmekogumisega seotud teave	STRATUM_ID	Kiht	Nnnnnn -1	Selle kihi tunnus, kuhu üksikisik või leibkond kuulub, vahemikus 1–N, kus N on kihtide arv Kihte ei ole	Kõik leibkonnad	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Andmekogumisega seotud teave	PSU	Esmane valikuüksus	Nnnnnn -1	Selle esmase valikuüksuse tunnuskood, kuhu üksikisik või leibkond kuulub (vahemikus 1 kuni N, kus N on esmaste valikuüksuste arv) Ei kohaldata	Kõik leibkonnad, kui sihtkogum on jagatud klastriteks (esmasel valikuüksused)	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Identifitseerimine	HH_ID	Leibkonna ID	XXnnnnnn	Leibkonna kordumatu tunnuskood (kahetäheline riigikood, seejärel kuni 22 märki)	Kõik leibkonnad	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Identifitseerimine	IND_ID	Üksikisiku ID	XxNnnnnn	Üksikisiku kordumatu tunnuskood (kahetäheline riigikood, seejärel kuni 22 märki)	Kõik üksikisikud	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Identifitseerimine	HH_REF_ID	Selle leibkonna ID, kuhu isik kuulub	XxNnnnnn Tühi	Selle leibkonna tunnuskood, kuhu isik kuulub (kahetäheline riigikood, seejärel kuni 22 märki) Kui isik on kuni 15-aastane või vähemalt 75-aastane ja kuulub leibkonda, kus ei ole vanuserühma 16–74 kuuluvaid isikuid, jäetakse see väli tühjaks.	Kõik üksikisikud	Tehniline

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
01.Tehnilised tunnused	Statistiline kaal	HH_WGHT	Leibkonna statistiline kaal	Nnnnn.nnnnn	Leibkonna laiendustegur (Nii palju numbreid, kui on vaja. Vajaduse korral võib kasutada komakohta.)	Kõik leibkonnad	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Statistiline kaal	IND_WGHT	Üksikisiku statistiline kaal	Nnnnn.nnnnn	Üksikisiku laiendustegur (Nii palju numbreid, kui on vaja. Vajaduse korral võib kasutada komakohta.)	Kõik üksikisikud	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Küsitluse tunnused	TIME	Küsitluse kestus	Nnn Tühi	Küsitluse kestus minutites Märkimata	Kõik üksikisikud	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Küsitluse tunnused	INT_TYPE	Küsitluse liik	1 2 3 4 5	Paberipõhine isikuküsitlus (PAPI) Arvutipõhine isikuküsitlus (CAPI) Arvutipõhine telefoniküsitlus (CATI) Arvutipõhine veebiküsitlus Muu	Kõik üksikisikud	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Asukoht	COUNTRY	Elukohariik	Täidetud	Elukohariik (SCL GEO kahetäheline kood)	Kõik leibkonnad	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Asukoht	GEO_NUTS1	Elukohapiirkond	Täidetud	NUTS 1 piirkond (kolmekohaline tähtnumberkood)	Kõik leibkonnad	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Asukoht	GEO_NUTS2 (vabatahtlik)	Elukohapiirkond (vabatahtlik)	Täidetud Tühi	NUTS 2 piirkond (neljakohaline tähtnumberkood) Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Tehniline

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
01.Tehnilised tunnused	Asukoht	GEO_NUTS3 (vabatahtlik)	Elukohapiirkond (vabatahtlik)	Täidetud Tühi	NUTS 3 piirkond (viiekohaline tähtnumberkood – NUTS 3 kood piirkondade alternatiivseks koondamiseks tulevikus, mitte NUTS 3 jaotuste avaldamiseks) Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Asukoht	DEG_URBA	Linnastumise määr	1 2 3	Suurlinnad Linnad ja äärelinnad Maapiirkonnad	Kõik leibkonnad	Tehniline
01.Tehnilised tunnused	Asukoht	GEO_DEV	Geograafiline asukoht	1 2 3 Tühi	Vähem arenenud piirkond Üleminekupiirkond Enam arenenud piirkond Ei ole märgitud (ELi mittekuuluva riigi kood)	Kõik leibkonnad	Tehniline
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Demograafia	SEX	Sugu	1 2	Mees Naine	Kõik üksikisikud	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Demograafia	YEARBIR	Sünniaasta	AAAA	Sünniaasta (neljakohaline arv)	Kõik üksikisikud	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Demograafia	PASSBIR	Sünnipäev möödunud	1 2	Jah Ei	Kõik üksikisikud	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Demograafia	AGE	Vanus täisaastates	nnn	Vanus täisaastates (1–3 numbrikohta)	Kõik üksikisikud	Tuletatud
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Kodakondsus ja rändetaust	CITIZENSHIP	Peamine kodakondsus	Täidetud STLS FOR Tühi	Peamine kodakondsus (SCL GEO kahetäheline kood) Kodakondsuseta Välisriigi kodakondsus, aga riik ei ole teada Märkimata	Kõik üksikisikud	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Kodakondsus ja rändetaust	CNTRYB	Sünniriik	Täidetud FOR Tühi	Sünniriik (SCL GEO kahetäheline kood) Sündinud välisriigis, aga sünniriik ei ole teada Märkimata	Kõik üksikisikud	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_POP	Leibkonna suurus (leibkonna liikmete arv)	Nn Tühi	Leibkonna liikmete arv (sh lapsed) Märkimata	Kõik leibkonnad	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_PO-P_16_24 (vabatahtlik)	Leibkonna 16–24-aastaste liikmete arv (vabatahtlik)	Nn Tühi	Leibkonna 16–24-aastaste liikmete arv Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_PO-P_16_24S (vabatahtlik)	Leibkonna 16–24-aastaste õpilastest ja üliõpilastest liikmete arv (vabatahtlik)	Nn Tühi	Leibkonna 16–24-aastaste õpilastest ja üliõpilastest liikmete arv Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_PO-P_25_64 (vabatahtlik)	Leibkonna 25–64-aastaste liikmete arv (vabatahtlik)	Nn Tühi	Leibkonna 25–64-aastaste liikmete arv Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_POP_65_MAX (vabatahtlik)	Leibkonna 65-aastaste või vanemate liikmete arv (vabatahtlik)	Nn Tühi	Leibkonna 65-aastaste või vanemate liikmete arv Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_CHILD	Alla 16-aastaste laste arv	Nn Tühi	Alla 16-aastaste laste arv Märkimata	Kõik leibkonnad	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_CHILD_14_15 (vabatahtlik)	14–15-aastaste laste arv (vabatahtlik)	Nn Tühi	14–15-aastaste laste arv Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_CHIL-D_5_13 (vabatahtlik)	5–13-aastaste laste arv (vabatahtlik)	Nn Tühi	5–13-aastaste laste arv Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Kogutav
02.Üksikisikute ja leibkondade tunnused	Leibkonna koosseis	HH_CHIL-D_LE_4 (vabatahtlik)	4-aastaste või nooremate laste arv (vabatahtlik)	Nn Tühi	4-aastaste või nooremate laste arv Varianti ei ole lisatud	Kõik leibkonnad	Kogutav
03.Tööturul osalemine	Põhitegevusala (vastavalt isiku enda määratlusele)	MAINSTAT	Põhitegevusala (vastavalt isiku enda määratlusele)	1 2 3 4 5 6 7 8 Tühi 9	Töötav Töotu Pensionil Ei ole suuteline töötama pikaajaliste terviseprobleemide tõttu Õpilane, üliõpilane Kodune Kohustuslik sõjaväe- või tsiviilteenistus Muu Märkimata Ei kohaldata	Kõik 16-aastased ja vanemad isikud	Kogutav
03.Tööturul osalemine	Töökoha põhitunnused	STAPRO	Töölane seisund põhitöökohal	1 2 3 4 Tühi 9	Füüsilisest isikust ettevõtja (töötajatega) Füüsilisest isikust ettevõtja (ilma töötajateta) Töötaja Töötaja pereettevõttes (palgata) Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle MAINSTAT = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
03.Tööturul osalemine	Töökoha põhitunnused	NACE1D (vabatahtlik)	Põhitöökoha kohaliku üksuse tegevusala (vabatahtlik)	Täidetud Tühi 9	NACE-kood jao tasandil (üks tähemärk A–S) Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle MAINSTAT = 1	Kogutav
03.Tööturul osalemine	Töökoha põhitunnused	ISCO2D	Amet põhitöökohal	nn Tühi -1	ISCO-kood, 2 numbrikohta Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle MAINSTAT = 1	Kogutav
03.Tööturul osalemine	Töökoha põhitunnused	OCC_ICT	IKT-spetsialist või muu kui IKT-spetsialist	1 0 Tühi 9	IKT-spetsialist Muu kui IKT-spetsialist Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle MAINSTAT = 1	Kogutav
03.Tööturul osalemine	Töökoha põhitunnused	OCC_MAN	Füüsilise töö tegija või mittefüüsilise töö tegija	1 0 Tühi 9	Füüsilise töö tegija Mittefüüsilise töö tegija Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle MAINSTAT = 1	Kogutav
03.Tööturul osalemine	Töökoha põhitunnused	EMPST_WKT (vabatahtlik)	Põhitöö täis- või osaaajaline (vastavalt isiku enda määratlusele) (vabatahtlik)	1 2 Tühi 9	Täisajatöö Osaaajatöö Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle MAINSTAT = 1	Kogutav
03.Tööturul osalemine	Lepingu kestus	EMPST_CONTR (vabatahtlik)	Põhitöö pidevus (vabatahtlik)	1 2 Tühi 9	Alaline töökoht Tähtajalise lepinguga töökoht Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle STAPRO = 3	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
04.Haridustase ja -käik	Omandatud haridustase	ISCEDD	Omandatud haridustase (kõrgeim edukalt lõpetatud haridusaste)	0	Formaalharidus puudub või on allpool taset ISCED 1	Kõik 16-aastased ja vanemad isikud	Kogutav
				1	ISCED 1 põhihariduse alumine aste		
				2	ISCED 2 põhihariduse ülemine aste		
				3	ISCED 3 keskharidus		
				4	ISCED 4 kutsekeskharidus või kutseõpe keskhariduse baasil		
				5	ISCED 5 keskeri- ja tehnikumiharidus keskhariduse baasil		
				6	ISCED 6 bakalaureusekraad või sellega võrdsustatud haridus		
				7	ISCED 7 magistrikraad või sellega võrdsustatud haridus		
				8	ISCED 8 doktorikraad või sellega võrdsustatud haridus		
				Tühi	Märkimata		
9	Ei kohaldata						
04.Haridustase ja -käik	Omandatud haridustase	ISCED	Omandatud haridustaseme koondnäitaja	0	Kuni põhihariduse ülemine aste (ISCEDD = 0, 1 või 2)	Kõik 16-aastased ja vanemad isikud	Tuletatud
				3	Keskharidus ja kutsekeskharidus või kutseõpe keskhariduse baasil (ISCEDD = 3 või 4)		
				5	Kolmanda taseme haridus (ISCEDD = 5, 6, 7 või 8)		
				Tühi	Märkimata		
9	Ei kohaldata						
5. Tervis: terviseseisund ja puue, juurdepääs tervishoiuteenustele, nende kättesaadavus ja kasutamine ning tervist mõjutavad tegurid	Euroopa terviseseisundi minimooduli elemendid	GALI	Terviseprobleemidest tingitud tegevuspiirangud	1	Väga piiratud	Kõik 16-aastased ja vanemad isikud	Kogutav
				2	Mõningal määral piiratud		
				3	Ei ole üldse piiratud		
				Tühi	Märkimata		
				9	Ei kohaldata		

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
06. Sissetulek, tarbimine ja jõukuse elemendid, sh võlad	Leibkonna igakuine kogusissetulek	HH_IQ5	Praegune igakuine keskmine netosissetulek kokku	1	Väikese igakuise ekvivalentnetosissetulekuga rühm	Kõik leibkonnad	Kogutav
				2	Väikese kuni keskmise igakuise ekvivalentnetosissetulekuga rühm		
				3	Keskmise igakuise ekvivalentnetosissetulekuga rühm		
				4	Keskmise kuni suure igakuise ekvivalentnetosissetulekuga rühm		
				5	Suure igakuise ekvivalentnetosissetulekuga rühm		
				Tühi	Märkimata		
07. Infoühiskonnas osalemine	Juurdepääs info- ja kommunikatsioonitehnoloogiale	IACC	Leibkonna internetiühendus kodus (mis tahes seadme kaudu)	1	Jah	Kõik leibkonnad	Kogutav
				0	Ei		
				8	Ei oska öelda		
				Tühi	Märkimata		
07. Infoühiskonnas osalemine	Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamine ja kasutussagedus	IU	Viimane interneti kasutamine ükskõik kus ja ükskõik mis seadmega	1	Viimase kolme kuu jooksul	Kõik üksikisikud	Kogutav
				2	Kolm kuud kuni aasta tagasi		
				3	Rohkem kui aasta tagasi		
				4	Ei ole kunagi kasutanud		
				Tühi	Märkimata		
07. Infoühiskonnas osalemine	Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamine ja kasutussagedus	IFUS	Interneti kasutamise keskmine sagedus viimase kolme kuu jooksul	1	Mitu korda päevas	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
				2	Kord päevas või peaaegu iga päev		
				3	Vähemalt kord nädalas (kuid mitte iga päev)		
				4	Alla ühe korra nädalas		
				9	Ei kohaldata		
				Tühi	Märkimata		

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUEM	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel e-kirjade saatmiseks/vastuvõtmiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUPH1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel kõnede (sh videokõnede) tegemiseks interneti kaudu	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUSNET	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel suhtlusvõrgustikes osalemiseks (kasutajaprofiili loomine, teadete postitamine või muud tegevused)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUCHAT1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel kiirsõnumite saatmiseks (sõnumite vahetamiseks)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUIF	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel kaupade ja teenuste kohta teabe leidmiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUNW1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel veebis uudisteportaalide, ajalehtede või ajakirjade lugemiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUPOL2	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel, et väljendada arvamust ühiskondlike või poliitiliste küsimuste kohta veebisaitidel või sotsiaalmeedias	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUVOTE	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel veebipõhistes aruteludes osalemiseks või hääletamiseks ühiskondlike ja poliitiliste küsimuste üle (nt linnaplaneerimine, petitsiooni allkirjastamine)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUMUSS1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel muusika kuulamiseks (nt veebiraadio, muusika voogedastus) või muusika allalaadimiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUSTV	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel teleringhäälingu (nt [liikmesriigi näidised]) internetis voogedastatavate saadete vaatamiseks (otse- või järelvaatamine)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUVOD	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel kommertsteenusepakkujate tellitavate videote vaatamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUVSS	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel videosisu vaatamiseks jagamisteenuse pakkujate kaudu	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUPDG	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel mängude mängimiseks või allalaadimiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUPCAST (vabatahtlik)	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel netisaadete kuulamiseks või allalaadimiseks (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Märgistatud Märgistamata Varianti ei ole lisatud Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IHIF	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel terviseiga seotud teabe otsimiseks (nt vigastuse, haiguse, toitumise, tervise parandamise kohta)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUMAPP	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel, et panna veebisaidi või mobiilirakenduse vahendusel kinni aeg arsti konsultatsiooniks (nt haigla või tervisekeskuse saidil)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUAPR	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel juurdepääsuks isiklikele terviseandmetele	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUOHC	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel muude tervishoiuteenuste kasutamiseks veebisaidi või rakenduse kaudu, selle asemel et minna haiglasse või arsti juurde (näiteks retsepti saamiseks või internetikonsultatsiooniks)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUSELL	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel kaupade või teenuste müümiseks veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUBK	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel internetipanganduse (sh mobiilpanganduse) jaoks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUOLC	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul õppetegevuseks hariduslikul, kutsealasel või isiklikul otstarbel, osaledes veebikursusel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUOLM	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul õppetegevuseks hariduslikul, kutsealasel või isiklikul otstarbel, kasutades veebipõhist õppematerjali, v.a veebipõhiseid tervikkursusi (nt õppevideod, veebiseminarid, e-õpikud, õpperakendused ja -platvormid)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUOCIS1	Interneti kasutamine õppetegevuseks viimase kolme kuu jooksul hariduslikul, kutsealasel või isiklikul otstarbel, et suhelda õpetajate või õpilastega veebipõhiste audio- või videovahendite kaudu	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUOFE	Õppetegevused, milles andmeesitaja on viimase kolme kuu jooksul formaalhariduse omandamiseks osalenud (nt kool või ülikool)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IUOLC = 1 või IUOLM = 1 või IUOCIS1 = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUOW	Õppetegevused, milles andmeesitaja on viimase kolme kuu jooksul kutsealasel/töoga seotud otstarbel osalenud	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IUOLC = 1 või IUOLM = 1 või IUOCIS1 = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Tegevused internetis	IUOPP	Õppetegevused, milles andmeesitaja on viimase kolme kuu jooksul isiklikul otstarbel osalenud	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IUOLC = 1 või IUOLM = 1 või IUOCIS1 = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOVIP	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamine viimase 12 kuu jooksul isiklikul otstarbel, et saada juurdepääs avaliku sektori asutuste või avalike teenuste kogutud teabele andmeesitaja kohta	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOVIDB	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamine viimase 12 kuu jooksul isiklikul otstarbel, et saada juurdepääs avalike andmebaaside või registrite teabele (nt teave raamatute kättesaadavuse kohta avalikes raamatukogudes, katastrid, äriregistrid)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOV12IF	Avaliku sektori asutuste või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamine viimase 12 kuu jooksul isiklikul otstarbel teabe saamiseks (nt teenuste, hüvitiste, õiguste, seaduste, lahtiolekuaegade kohta)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOVIX	Andmeesitaja ei ole viimase 12 kuu jooksul kasutanud avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaiti või mobiilirakendust isiklikul otstarbel, et saada juurdepääsu isikuandmetele või andmebaasidele või et saada teavet	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOV12FM	Andmeesitaja on viimase 12 kuu jooksul kasutanud avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaiti või mobiilirakendust isiklikul otstarbel, et alla laadida/printida ametlikke vorme	1 0 Tühi 9	Jah Ei Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOVAPR	Andmeesitaja on viimase 12 kuu jooksul kasutanud avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaiti või mobiilirakendust isiklikul otstarbel, et leppida kokku kohtumine või teha broneering (nt raamatu broneerimine avalikus raamatukogus, kohtumine riigiametniku või riikliku tervishoiuteenuse pakkujaga)	1 0 Tühi 9	Jah Ei Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOVPOST (vabatahtlik)	Andmeesitaja on viimase 12 kuu jooksul saanud oma avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidil või mobiilirakenduses (vajaduse korral teenuse nimetus riigis) oleva konto kaudu avaliku sektori asutustelt isiklikul otstarbel ametlikke teateid või dokumente (nt trahviteated või arved, kirjad, kohtukutsed, kohtudokumendid, [liikmesriigi näited]). E-posti või SMSiga saadetud teabesõnumid või teated selle kohta, et dokument on kättesaadav, tuleks välja jätta (vabatahtlik)	1	Jah	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
				0	Ei		
				Tühi	Varianti ei ole lisatud või on märkimata		
				9	Ei kohaldata		
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOV TAX1	Andmeesitaja enda maksudeklaratsiooni esitamine viimase 12 kuu jooksul isiklikul otstarbel veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu	1	Jah, andmeesitaja esitas selle ise	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
				2	Ei, esitamine toimus automaatselt (maksuhalduri, tööandja, muu asutuse poolt)		
				3	Ei, andmeesitaja edastas selle maksuhaldurile paber kandjal		
				4	Ei, teine isik tegi seda andmeesitaja nimel (nt pereliige, maksunõustaja)		
				5	Ei, muud põhjused (nt andmeesitaja ei pea tulumaksu maksma)		
				9	Ei kohaldata		
				Tühi	Märkimata		

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOVDC	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamine viimase 12 kuu jooksul isiklikul otstarbel ametlike dokumentide või tõendite nõudmiseks (nt ülikooli lõputunnistus, sünni-, abielu-, lahutus- ja surmatunnistused, elukohatõendid, politsei- ja karistusandmed, [liikmesriigi näited])	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOVBE	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamine viimase 12 kuu jooksul isiklikul otstarbel hüvitiste või õiguste taotlemiseks (nt pension, töötuskindlustushüvitis, lapsetoetus, kooli, ülikooli astumine, [liikmesriigi näited])	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IGOVRCC	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamine viimase 12 kuu jooksul isiklikul otstarbel muude nõuete, taotluste või kaebuste esitamiseks (nt politseile vargusest teatamine, kaebuse esitamine, õigusabi taotlemine, tsiviilnõude esitamine kohtus, [liikmesriigi näited])	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IRGOVNN	Põhjused, miks ei ole viimase 12 kuu jooksul avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu ametlikke dokumente nõutud või taotlusi esitatud – andmeesitajal ei ole olnud vaja dokumente nõuda või taotlusi esitada	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVODC = 0 ja IGOVBE = 0 ja IGOVRCC = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IRGOVLS	Põhjused, miks ei ole viimase 12 kuu jooksul avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu ametlikke dokumente nõutud või taotlusi esitatud – puuduvad oskused ja teadmised (nt andmeesitaja ei tea, kuidas veebisaiti või rakendust kasutada või on selle kasutamine olnud liiga keeruline)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVODC = 0 ja IGOVBE = 0 ja IGOVRCC = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IRGOVSEC	Põhjused, miks ei ole viimase 12 kuu jooksul avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu ametlikke dokumente nõutud või taotlusi esitatud – mure isikuandmete turvalisuse pärast või soovimatus veebis maksta (krediitkaardipettus)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVODC = 0 ja IGOVBE = 0 ja IGOVRCC = 0	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IRGOVEID (vabatahtlik)	Põhjused, miks ei ole viimase 12 kuu jooksul avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu ametlikke dokumente nõutud või taotlusi esitatud – puudus e-allkiri, (teenuste kasutamiseks nõutud) aktiveeritud e-identiteet (eID) või muu eID kasutamise vahend, [liikmesriigi näited] (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Märgistatud Märgistamata Varianti ei ole lisatud Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVODC = 0 ja IGOVBE = 0 ja IGOVRCC = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IRGOVOP	Põhjused, miks ei ole viimase 12 kuu jooksul avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu ametlikke dokumente nõutud või taotlusi esitatud – andmeesitaja nimel on seda teinud keegi teine (nt konsultant, nõustaja, sugulane)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVODC = 0 ja IGOVBE = 0 ja IGOVRCC = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IRGOVOTH	Põhjused, miks ei ole viimase 12 kuu jooksul avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu ametlikke dokumente nõutud või taotlusi esitatud – muu põhjus	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVODC = 0 ja IGOVBE = 0 ja IGOVRCC = 0	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	I GOVANYS	Andmeesitaja on avaliku sektori asutustega suhelnud	9 1 0	Kui IU<> 1 ja IU<> 2, siis 9 Kui IGOVIP = 1 või IGOVIDB = 1 või IGOV12IF = 1 või IGOV12FM = 1 või IGOVAPR = 1 või IGOVPOST = 1 või IGOVTAX1 = 1 või IGOVODC = 1 või IGOVBE = 1 või IGOVRCC = 1, siis 1 Muidu 0	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Tuletatud
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IIGOVDU	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamisega seotud probleemid viimase 12 kuu jooksul – veebisaiti või rakendust on olnud raske kasutada (nt see ei ole kasutajasõbralik, sõnastus ei ole selge, menetlust ei ole hästi selgitatud)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVANYS = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IIGOVTP	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamisega seotud probleemid viimase 12 kuu jooksul – veebisaidi või rakenduse kasutamisel on esinenud tehnilisi probleeme (nt pikk laadimisaeg, veebisait hangus)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVANYS = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IIGOVEID (vabatahtlik)	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamisega seotud probleemid viimase 12 kuu jooksul – probleemid e-allkirja või e-identimise (eID) kasutamisel (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Märgistatud Märgistamata Varianti ei ole lisatud Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVANYS = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IIGOVPAY (vabatahtlik)	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamisega seotud probleemid viimase 12 kuu jooksul – andmeesitaja ei ole saanud veebisaidi või rakenduse kaudu maksta (nt puudus juurdepääs nõutud makseviisidele) (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Märgistatud Märgistamata Varianti ei ole lisatud Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVANYS = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IIGOVMOB	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamisega seotud probleemid viimase 12 kuu jooksul – andmeesitaja ei ole saanud juurdepääsu teenusele nutitelefone või tahvelarvuti kaudu (nt seadme versioon ei ole ühilduv või rakendused ei ole olnud kättesaadavad)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVANYS = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IIGOVOTH	Avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamisega seotud probleemid viimase 12 kuu jooksul – muu probleem	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVANYS = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Suhtlemine avaliku sektori asutustega	IIGOVX	Andmeesitajal ei ole avaliku sektori asutuse või avalike teenuste veebisaidi või mobiilirakenduse kasutamisel viimase 12 kuu jooksul esinenud mingeid probleeme	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IGOVANYS = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	IBUY	Viimane kaupade või teenuste ost või tellimine internetis isiklikuks kasutamiseks	1 2 3 4 Tühi 9	Viimase kolme kuu jooksul Kolm kuud kuni aasta tagasi Rohkem kui aasta tagasi Ei ole kunagi internetist ostnud ega tellinud Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1 või IU = 2	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BCLOT1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu riideid (sh spordirõivaid), jalatseid või aksessuaare (nt kotid, ehted), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BSPG	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu sporditarbeid (v.a spordirõivaid), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BCG	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu laste mänguasju või imikutarbeid (nt mähkmed, pudelid, lapsekärud), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BFURN1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu mööblit, koduaksesuaare (nt vaibad, kardinad) või aiandustooteid (nt tööriistad, taimed), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BMUSG	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu muusikat (CD-d, vinüülid jne), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BFLMG	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu filme või seriaale (DVDd, Blue-ray jne), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BBOOKNLG	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu trükitud raamatuid, ajakirju või ajalehti, sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BHARD1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu arvuteid, tahvelarvuteid, mobiiltelefone ja tarvikuid, sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BEEQU1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu olmeelektroonikat (nt telerid, stereod, kaamerad, ribakõlarid või nutikõlarid, virtuaalsed assistendid) või kodumasinaid (nt pesumasinad), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BMED1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu ravimeid või toidulisandeid, nt vitamiine (v.a retseptide uuendamine internetis), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BFDR	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et teha veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu tellimusi restoranidest, kiirtoidukettidest või toitlustusteenuse pakkujalt (ettevõtjalt või eraisikutelt) isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BFDS	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu toiduaineid või jookke kauplustest või valmistoidu pakkujatel (ettevõtjatel või eraisikutelt) isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BCBW	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu kosmeetikat, ilu- või heaolutooteid, sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BCPH	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu puhastusvahendeid või isikliku hügieeni tooteid (nt hambaharjad, taskurätikud, pesemisvahendid, puhastuslapid), sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BBMC	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjalt või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu jalgrattaid, mopeede, sõiduaautosid või muid sõidukeid või nende varuosi, sh kasutatud kaupu isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BOPG	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjatel või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu muid füüsilisi kaupu, sh kasutatud kaupu isikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BPG_ANY	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta ettevõtjatel või eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu mis tahes loetletud füüsilisi kaupu, sh kasutatud kaupu isikuks kasutamiseks	9 1 0	Kui IBUY = tühi või IBUY<> 1, siis 9 Kui BCLOT1 = 1 või BSPG = 1 või BCG = 1 või BFURN1 = 1 või BMUSG = 1 või BFLMG = 1 või BBOOKNLG = 1 või BHARD1 = 1 või BEEQU1 = 1 või BMED1 = 1 või BFDR = 1 või BFDS = 1 või BCBW = 1 või BCPH = 1 või BBMC = 1 või BOPG = 1, siis 1 Muidu 0	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Tuletatud
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BPG_DOM	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu kaupu kodumaistelt müüjatelt (ettevõtjatel või eraisikutelt)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle BPG_ANY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BPG_EU	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu kaupu muude ELi riikide müüjatelt (ettevõtjatel või eraisikutelt)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle BPG_ANY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BPG_WRLD	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu kaupu kolmandate riikide müüjatelt (ettevõtjatel või eraisikutelt)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle BPG_ANY = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BPG_UNK	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu kaupu müüjatelt (ettevõtjatelt või eraisikutelt), kelle päritoluriik ei ole teada	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle BPG_ANY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BPG_PP	Eraisikutelt veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu ostetud kaup	1 0 Tühi 9	Jah Ei Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle BPG_ANY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BMUSS	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta või tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu muusikat voogedastusteenusena või allalaaditavana isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BFLMS	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta või tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu filme või seriaale voogedastusteenusena või allalaaditavana isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BBOOKNLS	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta või tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu e-raamatuid, veebiajakirju või veebiajalehti isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BGAMES	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta või tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu mängu veebis või nutitelefonidesse, tahvelarvutitesse, arvutitesse või konsoolidesse allalaaditavana isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BSOFTS	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta või tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu allalaaditavat arvuti- või muud tarkvara (sh uuendused) isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BHLFTS	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta või tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu tervise- või treeningurakendusi (v.a tasuta rakendused) isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BAPP	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta või tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu muid rakendusi (nt keeleõppe, reisimise ja ilmaennustusega seotud rakendused; v.a tasuta rakendused) isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BSTICK	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu spordiürituste pileteid isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BCTICK	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu kultuuri- või muude ürituste (nt kino, kontserdid, messid) pileteid isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskoode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BSIMC	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu interneti- või mobiiltelefoniühendust isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BSUTIL	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et tellida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu elektri, vee või kütte, prügiveo vms teenuseid isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BHHS	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu koduteenuseid (nt koristamine, lapsehoid, remonditööd, aiandus, sh eraisikute pakutavad teenused) isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BHHS_PP	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu eraisikult majapidamisteenust isiklikuks kasutamiseks	1 0 Tühi 9	Jah Ei Märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle BHHS = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BTPS_E	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu transporditeenust (nt kohalik bussi-, lennu- või rongipilet või taksosõit) isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BTPS_PP	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu eraisikult transporditeenust isiklikuks kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BRA_E	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et üürida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu majutust isiklikuks kasutamiseks sellistelt ettevõtelt nagu hotellid või reisibürood	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
06. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BRA_PP	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et üürida veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu majutust isiklikuks kasutamiseks eraisikult	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BOTS (vabatahtlik)	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu eraisikult muid teenuseid (v.a finants- ja kindlustusteenused) isiklikuks kasutamiseks (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Jah Ei Varianti ei ole lisatud või on märkimata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IBUY = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BFIN_IN1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu kindlustuspoliise, sealhulgas reisikindlustust (ka paketine, nt koos lennupiletiga) isiklikuks tarbeks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuskood	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BFIN_CR1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et võtta veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu pangast või muust finantsasutusest laenu või hüpoteeklaenu või taotleda krediiti isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	E-kaubandus	BFIN_SH1	Interneti kasutamine viimase kolme kuu jooksul selleks, et osta või müüa veebisaidi või mobiilirakenduse kaudu aktsiaid, võlakirju, osakuid või muid finantsvarasid isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_DEM	Internetiühendusega termostaadi, arvesti, valgustite, lisandmoodulite või muude internetiühendusega energiahalduslahenduste kasutamine andmeesitaja kodus isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_DSEC	Internetiühendusega koduvalvesüsteemi, suitsuanduri, turvakaamerate, ukسلukkude või muude internetiühendusega turva- või ohutuslahenduste kasutamine andmeesitaja kodus isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_DHA	Internetiühendusega kodumasinade, nagu robotolmuimejate, külmikute, ahjude, kohvimasinade kasutamine isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_DVA	Virtuaalse assistendi kasutamine digitaalilise või rakenduse vormis isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_DX	Andmeesitaja ei ole kasutanud isiklikul otstarbel ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle (IOT_DEM = tühi või IOT_DEM = 0) ja (IOT_DSEC = tühi või IOT_DSEC = 0) ja (IOT_DHA = tühi või IOT_DHA = 0) ja (IOT_DVA = tühi või IOT_DVA = 0)	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BDK	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – andmeesitaja ei ole teadnud selliste seadmete või süsteemide olemasolust	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_DX = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BNN	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – andmeesitajal ei ole olnud vaja selliseid internetiühendusega seadmeid või süsteeme kasutada	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_BDK = 0	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BCST	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – hind oli liiga kõrge	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_BDK = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BLC	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – seadmed ei ühildu muude seadmete või süsteemidega	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_BDK = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BLSK	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – puuduvad oskused nende seadmete või süsteemide kasutamiseks	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_BDK = 0	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BCPP	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – mure nende seadmete või süsteemide loodud ja andmeesitajat käsitleva teabe privaatsuse ja kaitse pärast	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_BDK = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BCSC	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – mure turvalisuse pärast (seadmete või süsteemide võimalik häkkimine)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_BDK = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BCSH	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – mure ohutuse või tervise pärast (seadmete või süsteemide kasutamine võib põhjustada õnnetusi, vigastusi või terviseprobleeme)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_BDK = 0	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_BOTH	Põhjused, miks ühtegi internetiühendusega energiahaldusseadet, turva- või ohutuslahendust, kodumasinat ega virtuaalset assistenti ei ole isiklikul otstarbel kasutatud – muud põhjused	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_BDK = 0	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_IUTV	Interneti kasutamine andmeesitaja kodus internetiühendusega televiisoris isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_IUGC	Interneti kasutamine andmeesitaja kodus internetiühendusega mängukonsoolil isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_IUHA	Interneti kasutamine andmeesitaja kodus internetiühendusega koduses audiosüsteemis või nutikõlarites isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_DCS	Internetiühendusega nutikella, aktiivsusmonitori, internetiühendusega prillide või peakomplektide, turvamonitoride, internetiühendusega tarvikute, internetiühendusega rõivaste ja jalatsite kasutamine isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_DHE	Internetiühendusega seadmete kasutamine vererõhu, suhkru taseme, kehamassi jälgimiseks (nt nutikaal) või muude internetiühendusega seadmete kasutamine tervise- ja meditsiiniabiks isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT DTOY	Internetiühendusega mänguasjade, näiteks robotmänguasjade (sh hariduslikud) või nukkude kasutamine isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_DCAR	Sissehitatud traadita internetiühendusega auto kasutamine isiklikul otstarbel	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_USE	Andmeesitaja on kasutanud asjade internetti	9 1 0	Kui IU = tühi või IU <> 1, siis 9 Kui IOT_DEM = 1 või IOT_DSEC = 1 või IOT_DHA = 1 või IOT_DVA = 1 või IOT_IUTV = 1 või IOT_IUGC = 1 või IOT_IUHA = 1 või IOT_DCS = 1 või IOT_DHE = 1 või IOT DTOY = 1 või IOT_DCAR = 1, siis 1 Muidu 0	Üksikisikud, kelle IU = 1	Tuletatud
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_PSEC	Eespool nimetatud internetiühendusega seadmete või süsteemide kasutamisega kaasnenud probleemid – turva- või privaatsusprobleemid (nt seadme või süsteemi häkkimine, nende seadmete või süsteemide loodud ja andmeesitajat ja tema perekonda käsitleva teabe kaitsega seotud probleemid)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_USE = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_PSHE	Eespool nimetatud internetiühendusega seadmete või süsteemide kasutamisega kaasnenud probleemid – ohutus- või terviseprobleemid (nt seadmete või süsteemide kasutamine põhjustas õnnetusi, vigastusi või terviseprobleeme)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_USE = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_PDU	Eespool nimetatud internetiühendusega seadmete või süsteemide kasutamisega kaasnenud probleemid – raskused seadme kasutamisel (nt seadme seadistamisel, paigaldamisel, ühendamisel, paaristamisel)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_USE = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_POTH	Eespool nimetatud internetiühendusega seadmete või süsteemide kasutamisega kaasnenud probleemid – muud probleemid (nt ühendusprobleemid, toega seotud probleemid)	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_USE = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kõikjal kättesaadav internetiühendus	IOT_PX	Andmeesitajal ei ole tekkinud eespool nimetatud internetiühendusega seadmete või süsteemide kasutamisega probleeme	1 0 9	Märgistatud Märgistamata Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IOT_USE = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_DMOB	Viis, kuidas andmeesitaja vabanes oma mobiiltelefonist või nutitelesonist, mille ta asendas või mida ta enam ei kasuta	1	See on endiselt andmeesitaja majapidamises	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
				2	See müüdi või anti ära		
				3	See kõrvaldati elektroonikajäätmete kogumise/ringlussevõtu teel (sh jättes kõrvaldamise jaemüüjale)		
				4	See kõrvaldati, kuid mitte elektrooniliste jäätmete kogumise/ringlussevõtu teel		
				5	Seda ei ole kunagi ostetud või see on endiselt kasutuses		
				6	Muu		
				Tühi	Märkimata		
				9	Ei kohaldata		
				07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju		
2	See müüdi või anti ära						
3	See kõrvaldati elektroonikajäätmete kogumise/ringlussevõtu teel (sh jättes kõrvaldamise jaemüüjale)						
4	See kõrvaldati, kuid mitte elektrooniliste jäätmete kogumise/ringlussevõtu teel						
5	Seda ei ole kunagi ostetud või see on endiselt kasutuses						
6	Muu						
Tühi	Märkimata						
9	Ei kohaldata						

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_DPC	Viis, kuidas andmeesitaja vabanes oma lauaarvutist, mille ta asendas või mida ta enam ei kasuta	1	See on endiselt andmeesitaja majapidamises	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
				2	See müüdi või anti ära		
				3	See kõrvaldati elektroonikajätmete kogumise/ ringlussevõtu teel (sh jättes kõrvaldamise jaemüüjale)		
				4	See kõrvaldati, kuid mitte elektrooniliste jätmete kogumise/ringlussevõtu teel		
				5	Seda ei ole kunagi ostetud või see on endiselt kasutuses		
				6	Muu		
				Tühi	Märkimata		
				9	Ei kohaldata		
				07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju		
0	Märgistamata						
Tühi	Varianti ei ole lisatud						
9	Ei kohaldata						
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_PHD (vabatahtlik)	Omadused, mida andmeesitaja pidas tähtsaks, kui ta viimati ostis mobiil- või nutitelefoni, tahvelarvuti, sülearvuti või lauaarvuti – kõvaketta omadused (mälu, kiirus), protsessori kiirus (vabatahtlik)	1	Märgistatud	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
				0	Märgistamata		
				Tühi	Varianti ei ole lisatud		
				9	Ei kohaldata		

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_PECD (vabatahtlik)	Omadused, mida andmesitaja pidas tähtsaks, kui ta viimati ostis mobiil- või nutitelefoni, tahvelarvuti, sülearvuti või lauaarvuti – seadme ökodisain (vastupidavad, täiendatavad ja parandatavad või vähem materjale nõudvad disainilahendused), keskkonnasõbralike materjalide kasutamine pakendis jne. (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Märgistatud Märgistamata Varianti ei ole lisatud Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_PEG (vabatahtlik)	Omadused, mida andmesitaja pidas tähtsaks, kui ta viimati ostis mobiil- või nutitelefoni, tahvelarvuti, sülearvuti või lauaarvuti – võimalus pikendada lisagarantii ostmisega seadme kasutusiga (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Märgistatud Märgistamata Varianti ei ole lisatud Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_PEE (vabatahtlik)	Omadused, mida andmesitaja pidas tähtsaks, kui ta viimati ostis mobiil- või nutitelefoni, tahvelarvuti, sülearvuti või lauaarvuti – seadme energiatõhusus (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Märgistatud Märgistamata Varianti ei ole lisatud Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_PTBS (vabatahtlik)	Omadused, mida andmesitaja pidas tähtsaks, kui ta viimati ostis mobiil- või nutitelefoni, tahvelarvuti, sülearvuti või lauaarvuti – tootja või müüja pakutav tagasivõetusüsteem (tootja või müüja võtab vananenud seadme tasuta tagasi või pakub kliendile allahindlust uue seadme ostmiseks) (vabatahtlik)	1	Märgistatud	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
				0	Märgistamata		
				Tühi	Varianti ei ole lisatud		
				9	Ei kohaldata		
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_PX (vabatahtlik)	Omadused, mida andmesitaja pidas tähtsaks, kui ta viimati ostis mobiil- või nutitelefoni, tahvelarvuti, sülearvuti või lauaarvuti – andmesitaja ei ole ühtegi nimetatud omadust kaalunud (vabatahtlik)	1	Märgistatud	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav
				0	Märgistamata		
				Tühi	Varianti ei ole lisatud		
				9	Ei kohaldata		

Teema	Alamteema	Muutuja tunnuscode	Muutuja nimetus/kirjeldus	Koodid	Märgised/kategooriad	Filter	Muutuja liik
07. Infoühiskonnas osalemine	Kasutamise mõju	ECO_PBX (vabatahtlik)	Omadused, mida andmesitaja pidas tähtsaks, kui ta viimati ostis mobiil- või nutitelefone, tahvelarvuti, sülearvuti või lauaarvuti – andmesitaja ei ole kunagi ühtegi nimetatud seadet ostnud (vabatahtlik)	1 0 Tühi 9	Märgistatud Märgistamata Varianti ei ole lisatud Ei kohaldata	Üksikisikud, kelle IU = 1	Kogutav

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/1224,**27. juuli 2021,****Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2017/2226 sätestatud veebiteenuse kasutustingimuste üksikasjalike normide, veebiteenuse suhtes kohaldatavate andmekaitse- ja andmeturbe-eeskirjade ning veebiteenuse arendamise ja tehnilise rakendamise meetmete kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni rakendusotsus C(2019) 1230**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. novembri 2017. aasta määrust (EL) 2017/2226, millega luuakse riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteem liikmesriikide välispiire ületavate kolmandate riikide kodanike riiki sisenemise ja riigist lahkumise andmete ja sisenemiskeeluandmete registreerimiseks ning määratakse kindlaks riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemile õiguskaitse eesmärgil juurdepääsu andmise tingimused ning millega muudetakse Schengeni lepingu rakendamise konventsiooni ning määruseid (EÜ) nr 767/2008 ja (EL) nr 1077/2011, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 13 lõiget 7 ja artikli 36 esimese lõigu punkti h,

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu määrusega (EL) 2017/2226 on loodud riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteem, mis registreerib ja salvestab elektrooniliselt liikmesriikide territooriumil lühiajaliseks viibimiseks loa saanud või loast ilma jäänud kolmandate riikide kodanike riiki sisenemise ja riigist väljumise kuupäeva, kellaaja ja koha ning arvutab nende lubatud viibimisaja.
- (2) Euroopa amet vabadusel, turvalisusel ja õigusel rajaneva ala suuremahuliste IT-süsteemide operatiivjuhtimiseks, asutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 1077/2011 ⁽²⁾ (eu-LISA) vastutab riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi arendamise ja operatiivjuhtimise eest.
- (3) Komisjoni rakendusotsusega C(2019) 1230 kehtestatakse määruse (EL) 2017/2226 artiklis 13 sätestatud veebiteenuse käitamise kirjeldus ja tingimused, sh andmekaitse ja turvalisuse erisätted. Seda kirjeldust ja neid tingimusi tuleb kohandada, võttes arvesse viisanõudest vabastatud reisijaid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1240 ⁽³⁾ artikli 45 tähenduses.
- (4) Määruse (EL) 2017/2226 artikli 13 lõikega 3 nõutakse, et vedajad kasutaksid veebiteenust, et kontrollida, kas üheks või kaheks sisenemiseks väljastatud lühiajalist viisat omavad kolmandate riikide kodanikud on oma viisaga lubatud sisenemiste arvu juba ära kasutanud.
- (5) Selleks et vedajad saaksid täita oma kohustust kontrollida üheks või kaheks sisenemiseks väljastatud viisa kasutamist, peaks neil olema veebiteenusele juurdepääs. Vedajad peaksid saama veebiteenusele juurdepääsu autentimissüsteemi abil ning neil peaks olema võimalik saata ja vastu võtta teateid eu-LISA kindlaks määratud vormingus.
- (6) Selleks et vedajad saaksid luua ühenduse veebiteenusega ja seda kasutada, tuleks kehtestada tehnilised normid teate vormingu ja autentimissüsteemi kohta, mis täpsustatakse tehnilistes suunistes, mis on osa määruse (EL) 2017/2226 artikli 37 lõikes 1 osutatud tehnilistest kirjeldustest, mille võtab vastu eu-LISA.
- (7) Vedajatel peaks olema võimalik märkida, et reisijad jäävad väljapoole määruse (EL) 2017/2226 kohaldamisala, ning vedajad peaksid sel juhul saama veebiteenuselt automaatselt teate „Ei ole kohaldatav“ ilma kirjutuskaitstud andmebaasi päringuta ja logimiseta.

⁽¹⁾ ELT L 327, 9.12.2017, lk 20.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2011. aasta määrus (EL) nr 1077/2011, millega asutatakse Euroopa amet vabadusel, turvalisusel ja õigusel rajaneva ala suuremahuliste IT-süsteemide operatiivjuhtimiseks (ELT L 286, 1.11.2011, lk 1).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. septembri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1240, millega luuakse Euroopa reisiinfo ja -lubade süsteem (ETIAS) (ELT L 236, 19.9.2018, lk 1).

- (8) Komisjon, eu-LISA ja liikmesriigid peaksid proovima teavitada kõiki teadaolevaid vedajaid registreerimise viisist ja ajast. Kui registreerimine ning vajaduse korral testimine on edukalt lõpetatud, siis peaks eu-LISA ühendama vedaja liidesega.
- (9) Autenditud vedajad peaksid veebiteenusele juurdepääsu andma ainult nõuetekohaselt volitatud töötajatele.
- (10) Käesolevas määruses tuleks sätestada autentimissüsteemi suhtes kohaldatavad andmekaitse- ja andmeturbe-eeskirjad.
- (11) Tagamaks et kontrollpäring põhineb võimalikult ajakohasel teabel, tuleks päringuid teha kõige varem 48 tundi enne kavandatud lahkumisaega.
- (12) Käesolevat määrust tuleks kohaldada lennu- ja mereveoettevõtjate ning rahvusvaheliste vedajate suhtes, kes veavad reisijate rühmi bussiga liikmesriikide territooriumile. Transpordivahendisse sisenemisele võib eelneada liikmesriigi territooriumile sisenemise piirikontroll. Neil juhtudel tuleks vedajad vabastada kohustusest kontrollida reisijate reisiloo olekut.
- (13) Vedajad peaksid saama kasutada veebivormi avalikul veebisaidil, et küsida abi. Abitaotluse esitamisel peaksid vedajad saama kättesaamiskinnituse, mis sisaldab pileti numbrit. eu-LISA või ETIASe keskkus võib asjakohase vastuse andmiseks võtta pileti saanud vedajatega ühendust mis tahes vajalikul viisil, sealhulgas telefoni teel.
- (14) Kuna on vaja võimalikult palju piirata reisijatele ja vedajatele tekkivat halduskoormust, kaasates määruse (EL) 2017/2226 artiklis 13 osutatud veebiteenuse Euroopa reisiinfo ja -lubade süsteemi ning seeläbi kohandades selle käitamise tingimusi määruse (EL) 2018/1240 vastuvõtmisega, tuleks kohaldada määruse (EL) 2018/1240 jaoks kehtestatud sätteid vedajate abistamise kohta ning tehniliste probleemide korral järgitavaid menetlusi.
- (15) Käesoleva määruse kohaldamine ei piira Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2004/38/EÜ⁽⁴⁾ kohaldamist.
- (16) Euroopa Liidu lepingule ja Euroopa Liidu toimimise lepingule lisatud protokoll nr 22 (Taani seisukoha kohta) artiklite 1 ja 2 kohaselt ei osale Taani määruse (EL) 2017/2226 vastuvõtmisel ning see ei ole tema suhtes siduv ega kohaldatav. Võttes siiski arvesse, et määrus (EL) 2017/2226 põhineb Schengeni *acquis*'l, teatas Taani 30. mail 2018 kooskõlas nimetatud protokoll artikliga 4, et ta on otsustanud määruse (EL) 2017/2226 oma siseriiklikusse õigusesse üle võtta. Seetõttu on Taani rahvusvahelise õiguse kohaselt kohustatud käesolevat määrust rakendama.
- (17) Käesolev määrus kujutab endast nende Schengeni *acquis*' sätete edasiarendamist, milles Iirimaa ei osale⁽⁵⁾. seetõttu ei osale Iirimaa käesoleva määruse vastuvõtmisel, see ei ole tema suhtes siduv ega kohaldatav.

⁽⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/38/EÜ, mis käsitleb Euroopa Liidu kodanike ja nende pereliikmete õigust liikuda ja elada vabalt liikmesriikide territooriumil ning millega muudetakse määrust (EMÜ) nr 1612/68 ja tunnistatakse kehtetuks direktiivid 64/221/EMÜ, 68/360/EMÜ, 72/194/EMÜ, 73/148/EMÜ, 75/34/EMÜ, 75/35/EMÜ, 90/364/EMÜ, 90/365/EMÜ ja 93/96/EMÜ (ELT L 158, 30.4.2004, lk 77).

⁽⁵⁾ Käesolev määrus ei kuulu nende meetmete reguleerimisalasse, mis on sätestatud nõukogu 28. veebruari 2002. aasta otsuses 2002/192/EÜ Iirimaa taotluse kohta osaleda teatavates Schengeni *acquis*' sätetes (EÜT L 64, 7.3.2002, lk 20).

- (18) Islandi ja Norra puhul kujutab käesolev määrus endast nende Schengeni *acquis'* sätete edasiarendamist Euroopa Liidu Nõukogu ning Islandi Vabariigi ja Norra Kuningriigi vahel sõlmitud lepingu (viimase kahe riigi osalemiseks Schengeni *acquis'* sätete rakendamises, kohaldamises ja edasiarendamises) ⁽⁶⁾ tähenduses, mis kuuluvad nõukogu otsuse 1999/437/EÜ ⁽⁷⁾ artikli 1 punktis A osutatud valdkonda.
- (19) Šveitsi puhul kujutab käesolev määrus endast nende Schengeni *acquis'* sätete edasiarendamist Euroopa Liidu, Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelise lepingu (Šveitsi Konföderatsiooni ühinemise kohta Schengeni *acquis'* sätete rakendamise, kohaldamise ja edasiarendamisega) ⁽⁸⁾ tähenduses, mis kuuluvad otsuse 1999/437/EÜ artikli 1 punktis A osutatud valdkonda, kusjuures nimetatud otsuse vastavat punkti tõlgendatakse koostoimes nõukogu otsuse 2008/146/EÜ ⁽⁹⁾ artikliga 3.
- (20) Liechtensteini puhul kujutab käesolev määrus endast nende Schengeni *acquis'* sätete edasiarendamist Euroopa Liidu, Euroopa Ühenduse, Šveitsi Konföderatsiooni ja Liechtensteini Vürstiriigi vahelise protokolliga (mis käsitleb Liechtensteini Vürstiriigi ühinemist Euroopa Liidu, Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelise lepinguga Šveitsi Konföderatsiooni ühinemise kohta Schengeni *acquis'* rakendamise, kohaldamise ja edasiarendamisega) ⁽¹⁰⁾ tähenduses, mis kuuluvad otsuse 1999/437/EÜ artikli 1 punktis A osutatud valdkonda, kusjuures nimetatud otsuse vastavat punkti tõlgendatakse koostoimes nõukogu otsuse 2011/350/EL ⁽¹¹⁾ artikliga 3.
- (21) Bulgaaria ja Rumeenia puhul, kuna Schengeni kehtiva hindamiskorra kohane kontroll on edukalt lõpule viidud, nagu on kinnitatud nõukogu 9. juuni 2011. aasta järeldustes, jõustati Schengeni infosüsteemi käsitlevad Schengeni *acquis'* sätted nõukogu otsusega (EL) 2018/934 ⁽¹²⁾, mis käsitleb Schengeni infosüsteemiga seotud Schengeni *acquis'* ülejäänud sätete jõustamist Bulgaaria Vabariigis ja Rumeenias; viisainfosüsteemiga seotud Schengeni *acquis'* sätted jõustati nõukogu otsusega (EL) 2017/1908 ⁽¹³⁾, mis käsitleb viisainfosüsteemiga seotud Schengeni *acquis'* teatavate sätete jõustamist Bulgaaria Vabariigis ja Rumeenias; kõik riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi toimimise tingimused, mis on sätestatud määruse (EL) 2017/2226 artikli 66 lõike 2 punktis b, on täidetud ning kõnealused liikmesriigid peaksid seetõttu kasutama riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi alates selle tööloendamise määruse (EL) 2017/2226 artikli 66 lõike 1 kohaselt.
- (22) Küprose ja Horvaatia puhul on riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi toimimiseks vaja anda passiivne juurdepääs viisainfosüsteemile ning jõustada kõik Schengeni infosüsteemi käsitlevad Schengeni *acquis'* sätted kooskõlas asjakohaste nõukogu otsustega. Neid tingimusi saab täitma hakata alles siis, kui kontrollimine kohaldatava Schengeni hindamiskorra kohaselt on edukalt lõpule viidud. Seepärast peaksid riiki sisenemise ja riigist
-
- ⁽⁶⁾ EÜT L 176, 10.7.1999, lk 36.
- ⁽⁷⁾ Nõukogu 17. mai 1999. aasta otsus 1999/437/EÜ Euroopa Liidu Nõukogu ning Islandi Vabariigi ja Norra Kuningriigi vahel sõlmitud lepingu teatavate rakenduseeskirjade kohta nende kahe riigi ühinemiseks Schengeni *acquis'* sätete rakendamise, kohaldamise ja edasiarendamisega (EÜT L 176, 10.7.1999, lk 31).
- ⁽⁸⁾ ELT L 53, 27.2.2008, lk 52.
- ⁽⁹⁾ Nõukogu 28. jaanuari 2008. aasta otsus 2008/146/EÜ sõlmida Euroopa Ühenduse nimel Euroopa Liidu, Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelise lepinguga Šveitsi Konföderatsiooni ühinemise kohta Schengeni *acquis'* rakendamise, kohaldamise ja edasiarendamisega (ELT L 53, 27.2.2008, lk 1).
- ⁽¹⁰⁾ ELT L 160, 18.6.2011, lk 21.
- ⁽¹¹⁾ Nõukogu 7. märtsi 2011. aasta otsus 2011/350/EL Euroopa Liidu, Euroopa Ühenduse, Šveitsi Konföderatsiooni ja Liechtensteini Vürstiriigi vahelise protokolliga (mis käsitleb Liechtensteini Vürstiriigi ühinemist Euroopa Liidu, Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelise lepinguga Šveitsi Konföderatsiooni ühinemise kohta Schengeni *acquis'* rakendamise, kohaldamise ja edasiarendamisega) Euroopa Liidu nimel sõlmimise kohta, seoses sisepiiridel piirikontrolli kaotamise ja isikute liikumisega (ELT L 160, 18.6.2011, lk 19).
- ⁽¹²⁾ Nõukogu 25. juuni 2018. aasta otsus (EL) 2018/934, mis käsitleb Schengeni infosüsteemiga seotud Schengeni *acquis'* ülejäänud sätete jõustamist Bulgaaria Vabariigis ja Rumeenias (ELT L 165, 2.7.2018, lk 37–39).
- ⁽¹³⁾ Nõukogu 12. oktoobri 2017. aasta otsus (EL) 2017/1908, mis käsitleb viisainfosüsteemiga seotud Schengeni *acquis'* teatavate sätete jõustamist Bulgaaria Vabariigis ja Rumeenias (ELT L 269, 19.10.2017, lk 39–43).

lahkumise süsteemi kasutama ainult need liikmesriigid, kes riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi töölerakendamise hetkel vastavad kõnealustele tingimustele. Liikmesriigid, kes ei kasuta riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi alates selle töölerakendamisest, tuleks ühendada riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemiga vastavalt määruses (EL) 2017/2226 sätestatud menetlusele niipea, kui kõik kõnealused tingimused on täidetud.

- (23) Euroopa Andmekaitseinspektoriga konsulteeriti kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725⁽¹⁴⁾ artikli 42 lõikega 1 ning ta esitas oma arvamuse 29. aprillil 2021.
- (24) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas e-piiride komitee (EES) arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesoleva määrusega kehtestatakse:

- a) veebiteenuse kasutustingimuste üksikasjalikud normid ja tingimused ning andmekaitse- ja andmeturbe-eeskirjad, mis on sätestatud määruse (EL) 2017/2226 artikli 13 lõigetes 1 ja 3 ning artikli 36 esimese lõigu punktis h;
- b) määruse (EL) 2017/2226 artikli 13 lõikes 3 sätestatud vedajate autentimissüsteem, mis võimaldab neil täita oma kohustusi, ning autentimissüsteemile juurdepääsu saamise eesmärgil vedajate registreerimise üksikasjalikud normid ja tingimused;
- c) üksikasjalik menetlus, mida tuleb järgida juhul, kui vedajal on tehniliselt võimatu veebiteenust kasutada.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- (1) „vedaja liides“ – veebiteenus, mille eu-LISA töötab välja kooskõlas määruse (EL) 2017/2226 artikli 37 lõikega 1, kui seda kasutatakse kõnealuse määruse artikli 13 lõikes 3 märgitud otstarbel, ning mis hõlmab kirjutuskaitstud andmebaasiga ühendatud IT-liidest;
- (2) „tehnilised suunised“ – määruse (EL) 2017/2226 artikli 37 lõikes 1 osutatud tehniliste kirjelduste osa, mida vedajad saavad kasutada autentimissüsteemi rakendamiseks ning artikli 4 lõike 2 punktis a osutatud rakendusliidese teatevormingu väljatöötamiseks;
- (3) „nõuetekohaselt volitatud töötajad“ – füüsilised isikud, kes on vedaja töötajad või kelle vedaja või tema juhtimise või järelevalve all tegutsev muu juriidiline või füüsiline isik on lepinguliselt tööle võtnud ja kellele on määruse (EL) 2017/2226 artikli 13 lõike 3 kohaselt tehtud ülesandeks kontrollida, kas viisaga lubatud sisenemiste arvu on vedaja nimel juba kasutatud.

⁽¹⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

*Artikkel 3***Vedajate kohustused**

1. Vedajad peavad tegema vedaja liidese kaudu päringu, et kontrollida, kas viisaga lubatud sisenemiste arv on juba ära kasutatud, nagu on osutatud määruse (EL) 2017/2226 artiklis 13 (edaspidi „kontrollpäring“).
2. Kontrollpäring tuleb esitada kõige varem 48 tundi enne kavandatud lahkumisaega.
3. Vedajad peavad tagama, et vedaja liidesele on juurdepääs ainult nõuetekohaselt volitatud töötajatel. Vedajad peavad võtma kasutusele vähemalt järgmised mehhanismid:
 - a) füüsilised ja loogilised juurdepääsukontrolli mehhanismid, mis takistavad lubamatut juurdepääsu vedajate kasutatavale taristule või süsteemidele;
 - b) autentimine;
 - c) andmete logimine jälgitavuse tagamiseks;
 - d) juurdepääsuõiguste korrapärane läbivaatamine.

*Artikkel 4***Vedaja liidese ühendamine ja juurdepääs sellele**

1. Vedajad peavad looma vedaja liidese ühenduse ühel järgmisel meetodil:
 - a) sihtotstarbeline võrguühendus;
 - b) internetiühendus.
2. Vedajad peavad saama vedaja liidesele juurdepääsu ühel järgmisel meetodil:
 - a) süsteemidevaheline liides (rakendusliides);
 - b) veebiliides (brauser);
 - c) mobiilirakendus.

*Artikkel 5***Päringud**

1. Vedaja peab esitama kontrollpäringu saatmiseks järgmised reisija andmed:
 - a) perekonnanimi, eesnimi (-nimed);
 - b) sünniaeg; sugu; kodakondsus;
 - c) reisidokumendi liik ja number ning reisidokumendi välja andnud riigi kolmetäheline kood;
 - d) reisidokumendi kehtivusaja lõppkuupäev;
 - e) Schengeni *acquis*'d täielikult kohaldava liikmesriigi või sellise liikmesriigi, kes ei kohalda Schengeni *acquis*'d täielikult, kuid kes kasutab riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi, piirile saabumise kavandatud kuupäev;
 - f) üks järgmistest:
 - (1) kavandatud sisenemise liikmesriik, kus Schengeni *acquis*'d täielikult kohaldatakse;
 - (2) kui on võimalik kindlaks määrata kavandatav sisenemise liikmesriik, lennujaam liikmesriigis, kus Schengeni *acquis*'d täielikult kohaldatakse;
 - (3) kavandatud sisenemise liikmesriik, kus Schengeni *acquis*'d täielikult ei kohaldata, kuid kus kasutatakse riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi;
 - (4) kui on võimalik kindlaks määrata kavandatav sisenemise liikmesriik, lennujaam liikmesriigis, kus Schengeni *acquis*'d täielikult ei kohaldata, kuid kus kasutatakse riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi;

- g) Schengeni *acquis*'d täielikult kohaldava liikmesriigi territooriumile või Schengeni *acquis*'d täielikult mittekohaldava, kuid riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi kasutava liikmesriigi territooriumile sisenemiseks kasutatud transpordivahendi andmed (kavandatud lahkumiskuupäev ja -kellaaeg kohaliku aja järgi, transpordivahendi tunnusnumber, kui see on olemas, või transpordivahendi muu tunnus).
2. Kui marsruudi tõttu peab reisijal olema kahte sisenemist võimaldav viisa, siis esitab vedaja kontrollpäringu esitamise ajal teabe selle kohta, et marsruut hõlmab liikmesriikidesse kahte sisenemist.
3. Lõike 1 punktides a–d osutatud teabe esitamiseks võivad vedajad skannida reisidokumendi masinloetava ala.
4. Kui reisija ei kuulu määruse (EL) 2017/2226 artikli 2 kohaselt kõnealuse määruse kohaldamisalasse või on tegemist lennujaama transiidiga, siis peab vedajal olema võimalik see kontrollpäringus märkida.
5. Vedajatel peab olema võimalik saata kontrollpäring ühe või mitme reisija kohta. Vedaja liides peab lisama artiklis 6 osutatud vastuse iga päringus käsitletud reisija kohta.

Artikkel 6

Vastus

1. Kui reisija ei kuulu määruse (EL) 2017/2226 artikli 2 kohaselt kõnealuse määruse kohaldamisalasse, tegemist on lennujaama transiidiga või reisijal on kõnealuse määruse artikli 3 lõike 1 punkti 10 tähenduses riiklik lühiajaline viisa, siis on vastus „Ei ole kohaldatav“. Kõigil muudel juhtudel annab päring vastuse, kas kõik on korras või mitte („OK“ või „Not OK“).

Kui kontrollpäringule antakse vastus „Not OK“, siis tuleb vedaja liideses märkida, et see pärineb riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemist.

2. Kontrollpäringutele antavad vastused määratakse kindlaks järgmiste normide põhjal:
- a) kui reisijal on ühtne lühiajaline viisa:
- i) kui viisaga lubatud sisenemiste arv (üks või kaks) ei ole veel täis: OK;
 - ii) kui viisaga lubatud sisenemiste arv (üks või kaks) on juba täis: Not OK;
 - iii) kui viisa on aegunud, tühistatud või kehtetuks tunnistatud: Not OK;
- b) kui reisijal peab olema viisa, aga viisat käsitlev teave ei ole saadaval: Not OK;
- c) kui vedaja täpsustab, et marsruudi tõttu on vajalik kahte sisenemist võimaldav viisa:
- i) kui reisijal on kahte sisenemist võimaldav viisa, mis kehtib saabumiskuupäeval ja mille kumbagi sisenemist ei ole veel kasutatud: OK;
 - ii) kui reisijal ei ole kahte sisenemist võimaldavat viisat: Not OK;
 - iii) kui reisijal on kahte sisenemist võimaldav viisa, aga vähemalt üks sisenemistest on juba kasutatud: Not OK;
 - iv) kui reisijal on kahte sisenemist võimaldav viisa, aga vähemalt üks sisenemistest ei kehti saabumiskuupäeval: NOT OK;
3. Kui reisija on viisanõudest vabastatud või kuulub määruse (EL) 2018/1240 kohaldamisalasse, kohaldatakse komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/1217⁽¹⁵⁾ sätteid.

⁽¹⁵⁾ Komisjoni 26. juuli 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/1217, millega kehtestatakse vedajate kontrollpäringute normid ja tingimused, vedajate autentimiskava andmekaitse ja turvasätted ning varumenetlused juhuks, kui juurdepääs puudub tehnilistel põhjustel (ELT L 267, 27.7.2021, lk 1).

Artikkel 7

Teate vorming

eu-LISA täpsustab vedaja liidese abil kontrollpäringute edastamiseks ning päringutele vastamiseks kasutatavad andmevormingud ja teadete struktuuri tehnilistes suunistes. eu-LISA lisab vähemalt järgmised andmevormingud:

- a) UN/EDIFACT;
- b) PAXLST/CUSRES;
- c) XML;
- d) JSON.

Artikkel 8

Vedaja liidese ja veebiteenuse andmete ekstraheerimise nõuded kolmandate riikide kodanike jaoks ning andmete kvaliteet

1. Andmed väljastatud, tühistatud ja kehtetuks tunnistatud lühiajaliste viisade ja reisilubade kohta võetakse korrapäraselt ja automaatselt viisainfosüsteemist, ELi reisiinfo ja -lubade süsteemist ning riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemist ning edastatakse kirjutuskaitstud andmebaasi.
2. Kogu lõike 1 kohane andmete ekstraheerimine kirjutuskaitstud andmebaasi logitakse.
3. eu-LISA vastutab veebiteenuse ja selles sisalduvate isikuandmete turvalisuse eest ning andmete ekstraheerimise ja lõikes 1 osutatud andmete kirjutuskaitstud andmebaasi edastamise eest.
4. Kirjutuskaitstud andmebaasist ei ole võimalik andmeid riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi ega viisainfosüsteemi edastada.

Artikkel 9

Autentimissüsteem

1. eu-LISA töötab välja autentimissüsteemi, arvestades teavet turvariskide juhtimise kohta ning lõimitud ja vaikimisi andmekaitse põhimõtteid viisil, mis võimaldab teha kindlaks kontrollpäringu esitaja.
2. Andmed autentimissüsteemi kohta esitatakse tehnilistes suunistes.
3. Autentimissüsteemi testitakse kooskõlas artikliga 12.
4. Kui vedajad kasutavad vedaja liidest artikli 4 lõike 2 punktis a osutatud rakendusliidese abil, siis rakendatakse autentimissüsteemi vastastikuse autentimise teel.

Artikkel 10

Autentimissüsteemi jaoks registreerimine

1. Määruse (EL) 2017/2226 artikli 13 lõikes 3 osutatud vedajad, kes tegutsevad liikmesriikide territooriumil ja veavad sinna reisijaid, peavad enne autentimissüsteemile juurdepääsu saamist registreeruma.
2. eu-LISA teeb avalikul veebisaidil kättesaadavaks registreerimisvormi, mida saab veebis täita. Registreerimisvormi peab olema võimalik esitada ainult juhul, kui kõik selle väljad on nõuetekohaselt täidetud.
3. Registreerimisvorm peab sisaldama väljasid, millel nõutakse, et vedajad esitaksid järgmise teabe:
 - a) vedaja juriidiline nimi ja kontaktandmed (e-posti aadress, telefoninumber ja postiaadress);

- b) registreerimist taotleva ettevõtja õigusliku esindaja kontaktandmed ja täiendavad kontaktandmed (nimed, telefoninumbrid, e-posti ja postiaadressid) ning eriotstarbeline e-posti aadress ja muud kontaktandmed, mida vedaja kavatseb artiklite 13 ja 14 otstarbel kasutada;
 - c) liikmesriik või kolmas riik, kes väljastas lõikes 6 osutatud ettevõtja ametliku registreeringu, ning registreerimisnumber, kui see on olemas;
 - d) kui vedaja on vastavalt lõikele 6 lisanud kolmandas riigis välja antud ettevõtja ametliku registreeringu, liikmesriigid, kus vedaja tegutseb või kavatseb järgmise aasta jooksul tegutseda.
4. Registreerimisvormis tuleb teavitada vedajaid minimaalsetest turvanõuetest, millega tagatakse järgmiste eesmärkide saavutamine:
- a) vedaja liideselega ühendamisel tekkivate turvariskide tuvastamine ja juhtimine;
 - b) vedaja liideselega ühendatud keskkondade ja seadmete kaitse;
 - c) küberturbeentsidentide tuvastamine, analüüsimine, neile reageerimine ja neist taastumine.
5. Registreerimisvormis nõutakse, et vedajad kinnitaksid järgmist:
- a) et nad tegutsevad liikmesriikide territooriumidel ja veavad sinna reisijaid või kavatsevad seda teha järgmise kuue kuu jooksul;
 - b) et nad saavad juurdepääsu vedaja liidesele ja kasutavad seda kooskõlas registreerimisvormis sätestatud minimaalsete turvanõuetega vastavalt lõikele 4;
 - c) et vedaja liidesele on juurdepääs ainult nõuetekohaselt volitatud töötajatel.
6. Registreerimisvormil tuleb nõuda, et vedajad lisaksid oma asutamisdokumentide elektroonilise koopia, sh põhikirja, ning ettevõtte ametliku registreerimise väljavõtte elektroonilise koopia vähemalt ühest liikmesriigist (kui see on kohaldatav) või kolmandast riigist, ühes liidu või Schengeni lepinguga ühinenud riigi ametlikus keeles või sellesse ametlikult tõlgituna. Ettevõtte ametlikku registreerimist võib asendada ühes või enamas liikmesriigis tegutsemise loa elektrooniline koopia, näiteks lennuettevõtja sertifikaat.
7. Registreerimisvormis teavitatakse vedajaid järgmisest:
- a) et nad peavad teavitama eu-LISA t lõigetes 3, 4 ja 5 osutatud teabe mis tahes muudatustest või tehnilistest muudatustest, mis mõjutavad nende süsteemidevahelist ühendust vedaja liideselega ja mille tõttu võib tekkida vajadus teha täiendavaid teste kooskõlas artikliga 12, kasutades kontaktandmeid, mis eu-LISA on sel otstarbel esitanud;
 - b) et nende autentimissüsteemi registreering kustutatakse automaatselt, kui logide kohaselt ei ole vedaja kasutanud vedaja liidest ühe aasta jooksul;
 - c) et nende autentimissüsteemi registreering võidakse kustutada, kui nad rikuvad määruse sätteid, lõikes 4 osutatud turvanõudeid või tehnilisi suuniseid, sh kui nad kuritarvitavad vedaja liidest;
 - d) et nad peavad teavitama eu-LISA t mis tahes isikuandmetega seotud rikkumistest, mis võivad olla toimunud, ning vaatama korrapäraselt läbi oma sihtotstarbeliste töötajate juurdepääsuõigused.
8. Kui registreerimisvorm on nõuetekohaselt esitatud, siis registreerib eu-LISA vedaja ja teavitab vedajat tema registreerimisest. Kui registreerimisvorm ei ole nõuetekohaselt esitatud, siis keeldub eu-LISA vedaja registreerimisest ja teavitab vedajat selle põhjustest.

Artikkel 11

Autentimissüsteemi registreeringu kustutamine

1. Kui vedaja teavitab eu-LISA t, et ta ei tegutse enam liikmesriigi territooriumil või ei vea sinna enam reisijaid, siis kustutab eu-LISA vedaja registreeringu.
2. Kui logid näitavad, et vedaja ei ole kasutanud vedaja liidest ühe aasta jooksul, siis kustutatakse vedaja registreering automaatselt.

3. Kui vedaja ei täida enam artikli 10 lõikes 5 osutatud tingimusi või on mul moel rikkunud käesoleva määruse sätteid, artikli 10 lõikes 4 osutatud turvanõudeid või tehnilisi suuniseid, sh kui ta on kuritarvitanud vedaja liidest, siis võib eu-LISA vedaja registreeringu kustutada.
4. eu-LISA teavitab vedajat oma kavatsusest kustutada vedaja registreering kooskõlas lõigetega 1, 2 ja 3 ning registreeringu kustutamise põhjusest kuu aega enne registreeringu kustutamist. Enne registreeringu kustutamist annab eu-LISA vedajale võimaluse esitada kirjalikke märkusi.
5. Kui tegemist on kiireloomuliste IT turvaprobleemidega, sh kui vedaja ei täida artikli 10 lõikes 4 osutatud turvanõudeid või tehnilisi suuniseid, siis võib eu-LISA vedaja ühenduse viivitamata katkestada. eu-LISA teavitab vedajat ühenduse katkestamisest ja esitab selle põhjuse.
6. eu-LISA abistab sobilikul määral vedajaid, kes on saanud registreeringu kustutamise või ühenduse katkestamise teate, et kõrvaldada teate põhjuseks olnud puudused, ning annab piiratud aja jooksul ja rangete tingimuste alusel katkestatud ühendusega vedajatele võimaluse saata kontrollpäringuid muul kui artiklis 4 osutatud viisil.
7. Katkestatud ühendusega vedajad võidakse vedaja liidesega uuesti ühendada, kui nad on edukalt kõrvaldanud turvaprobleemid, mille tõttu ühendus katkestati. Kustutatud registreeringuga vedajad võivad esitada uue registreerimis- taotluse.
8. eu-LISA peab registreeritud vedajate ajakohastatud registrit. Vedajate registreeringus sisalduvad isikuandmed kustutatakse hiljemalt ühe aasta jooksul pärast seda, kui vedaja registreering on kustutatud. eu-LISA võib igal ajal pärast vedajate registreerimist kooskõlas artikliga 10 ning eelkõige juhul, kui tekib põhjendatud kahtlus, et mõni vedaja või mitu vedajat kuritarvitab vedaja liidest või ei vasta artikli 10 lõikes 4 osutatud tingimustele, küsida lisateavet liikmesriikidelt või kolmandatelt riikidelt.
9. Kui artikli 10 lõikes 2 osutatud registreerimisvorm ei ole pikemat aega saadaval, siis tagab eu-LISA, et selle artikli kohane registreerimine on võimalik muul moel.

Artikkel 12

Vedaja liidese arendamine, testimine ja ühendamine

1. eu-LISA teeb vedajatele kättesaadavaks tehnilised suunised, et nad saaksid vedaja liidest arendada ja testida.
2. Kui vedaja otsustab luua ühenduse artikli 4 lõike 2 punktis a osutatud rakendusliidese kaudu, siis testitakse artiklis 7 osutatud teatevormingu ning artiklis 9 osutatud autentimissüsteemi rakendamist.
3. Kui vedaja otsustab luua ühenduse veebiliidese (brauseri) või mobiilirakenduse kaudu, millele on vastavalt osutatud artikli 4 lõike 2 punktis b ja c, siis teavitab ta eu-LISA-t, et nad on edukalt testinud oma ühendust vedaja liidesega ning nõuetekohaselt volitatud töötajad on edukalt saanud vedaja liidese kasutamise väljaõppe.
4. Lõike 2 otstarbel töötab eu-LISA välja ja teeb kättesaadavaks testimiskava, testimiskeskonna ja simulaatori, mis võimaldab eu-LISA-l ja vedajatel testida vedajate ühendust vedaja liidesega. Lõike 3 otstarbel töötab eu-LISA välja ja teeb kättesaadavaks testimiskeskonna, mis võimaldab vedajatel oma töötajaid koolitada.
5. Kui artiklis 10 osutatud registreerimisprotsess ja käesoleva artikli lõikes 2 osutatud testimine on edukalt lõpetatud või käesoleva artikli lõikes 3 osutatud teade on edukalt vastu võetud, siis ühendab eu-LISA vedaja vedaja liidesega.

*Artikkel 13***Kontrollpäringuid ei ole võimalik tehnilistel põhjustel esitada**

Kui riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi mõne komponendi tõrke tõttu on kontrollipäringut tehniliselt võimatu teha, kohaldatakse *mutatis mutandis* rakendusmääruse (EL) 2021/1217 artiklit 13.

*Artikkel 14***Abi vedajatele**

Selleks et vedajatel oleks võimalik taotleda abi, kohaldatakse vedajate poolt riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemiga seoses esitatud abitaotluste suhtes *mutatis mutandis* rakendusmääruse (EL) 2021/1217 artiklit 14.

*Artikkel 15***Kolmandate riikide kodanike juurdepääs veebiteenusele**

1. Kui kolmandate riikide kodanikud kontrollivad turvalise internetiühenduse abil veebiteenusel, kui mitu päeva neil on õigus veel riigis viibida, siis peavad nad märkima sihtliikmesriigi.
2. Kolmanda riigi kodanikud peavad sisestama veebiteenusesse järgmised andmed:
 - a) reisidokumendi või -dokumentide liik ja number ning selle või need välja andnud riigi kolmetäheline kood;
 - b) valikuliselt riiki sisenemise või riigist lahkumise kavandatud kuupäev või mõlemad, vaikumisi Kesk-Euroopa aja järgi, mida kasutaja saab muuta;
 - c) sihtliikmesriik.
3. Veebiteenus esitab ühe järgmistest vastustest:
 - a) vastus „OK“ ja riigis viimiseks lubatud allesjäänud päevade arv;
 - b) vastus „NOT OK“ ja riigis viimiseks lubatud allesjäänud päevade arv 0;
 - c) vastus „Ei ole kättesaadav“.
4. Kui esitatakse riigis viibimiseks lubatud allesjäänud päevade arv, siis märgib veebiteenus, et päevade arv arvatati kolmanda riigi kodaniku esitatud kavandatud riiki sisenemise kuupäeva alusel ning et tegelik allesjäänud päevade arv võib olla erinev, lähtuvalt tegelikult riiki sisenemise kuupäevast. Kui kolmanda riigi kodanik ei ole kavandatud riiki sisenemise kuupäeva esitanud, siis arvutatakse ülejäänud lubatud viibimisaeg päringu esitamise kuupäeva põhjal. Sellisel juhul märgitakse veebiteenusel, et järelejäänud lubatud viibimisaega päevade arv arvatati päringu tegemise kalendrikuupäeva alusel.
5. Kui riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemis ei ole kolmanda riigi kodaniku kohta andmeid, siis määratakse määruse (EL) 2017/2226 artiklis 22 sätestatud üleminekuperioodil kontrollipäringutele esitatavad vastused kindlaks järgmiste normide põhjal:
 - a) lubatud viibimisaeg: OK;
 - b) järelejäänud päevad: teavet ei ole, sh märkus selle kohta, et enne riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi kasutuselevõttu riigis viibimisi ei ole arvesse võetud.
6. Pärast määruse (EL) 2017/2226 artiklis 22 osutatud üleminekuperioodi määratakse kontrollipäringutele antavad vastused kindlaks järgmiste normide põhjal:
 - a) kui kolmanda riigi kodanikul on veel piisavalt päevi, mille jooksul tal on lubatud riigis viibida, on vastus:
 - i) lubatud viibimisaeg: OK;
 - ii) järelejäänud päevi: riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi arvatatud riigis viibimiseks lubatud järelejäänud päevade arv;

- b) kui kolmanda riigi kodanik on kasutanud osa lubatud viibimisajast ja kavatseb järelejäänud ajast kauem riigis viibida, on vastus:
- i) lubatud viibimisaeg: NOT OK;
 - ii) järelejäänud päevi: 0;
- c) kui kolmanda riigi kodanik on kasutanud kõik riigis viibimiseks lubatud päevad, on vastus:
- i) lubatud viibimisaeg: NOT OK;
 - ii) järelejäänud päevi: 0;
- d) kui kolmanda riigi kodaniku suhtes kehtib viisakohustus ja tal ei ole kehtivat viisat või tema viisa on aegunud, tühistatud või kehtetuks tunnistatud või tal on piiratud territoriaalse kehtivusega viisa, mis ei vasta sisestatud sihtliikmesriigile, siis on vastus:
- i) lubatud viibimisaeg: NOT OK;
 - ii) järelejäänud päevi: 0;
- e) kui kolmanda riigi kodanikul ei ole viisakohustust ja tal ei ole kehtivat reisiluba või tema reisiluba on aegunud, tühistatud või kehtetuks tunnistatud, on vastus:
- i) lubatud viibimisaeg: NOT OK;
 - ii) järelejäänud päevi: 0;
- f) kui riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemis ei ole kolmanda riigi kodaniku kohta kandeid ja tal on lühiajaline viisa, siis piirdub järelejäänud päevade arv lühiajalise viisa aegumiskuupäevaga. Kui tegemist on viisanõudest vabastatud kolmandate riikide kodanikega pärast Euroopa reisiinfo ja -lubade süsteemi kasutuselevõtu kuupäeva, siis piirdub allesolevate päevade arv reisiloa aegumiskuupäevaga, võttes arvesse üleminekuperioodi ja tähtajapikendust, millele on osutatud määruse (EL) 2018/1240 artiklis 83.
7. Veebiteenus esitab kolmandate riikide kodanikele järgmist lisateavet:
- a) nähtaval kohal liikmesriik, milles viibimist arvutatakse;
 - b) reisidokumendi numברי sisestamise välja lähedal teave, et veebiteenuse jaoks kasutatav reisidokument on üks eelmiste riigis viibimiste jaoks kasutatud reisidokumentidest;
 - c) liikmesriikide loetelu;
 - d) vastuse „Teave ei ole kättesaadav“ esitamise kõik võimalikud põhjused;
 - e) üldine lahtiütlus, milles on selgelt märgitud, et vastust „OK/NOT OK“ ei saa tõlgendada otsusena lubada või keelata isikul Schengeni alale siseneda;
 - f) kord, mida kohaldatakse kolmandate riikide kodanike suhtes, kes on liidu kodaniku pereliikmed ja kelle suhtes kohaldatakse direktiivi 2004/38/EÜ, või kolmandate riikide kodanike suhtes, kellel on ühelt poolt liidu ja selle liikmesriikide ning teiselt poolt kolmanda riigi sõlmitud kokkuleppe alusel liidu kodanikega võrdväärne õigus vabalt liikuda ning kellel ei ole elamisloakaarti kooskõlas direktiiviga 2004/38/EÜ või elamisluba kooskõlas määrusega (EÜ) nr 1030/2002.

Artikkel 16

Rakendusotsuse C(2019) 1230 kehtetuks tunnistamine

Rakendusotsus C(2019) 1230 tunnistatakse kehtetuks.

*Artikkel 17***Jõustumine ja kohaldamine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja kõikides liikmesriikides vahetult kohaldatav kooskõlas aluslepingutega.

Brüssel, 27. juuli 2021

Komisjoni nimel
President
Ursula VON DER LEYEN

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/1225,**27. juuli 2021,****millega määratakse kindlaks andmevahetuse kord Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2152 kohaselt ning muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2020/1197 seoses liiduvälise ekspordi liikmesriigiga ja andmeid esitavate üksuste kohustustega****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2152, mis käsitleb Euroopa ettevõtlusstatistikat ja millega tunnistatakse kehtetuks kümme ettevõtlusstatistika valdkonna õigusakti, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 5 ja artikli 7 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) On vaja määrata kindlaks kaupade ekspordi ja impordiga seotud sellise statistilise teabe andmevahetuse kord, mille iga liikmesriigi tolliasutused ja maksuhaldurid peavad esitama pädevatele riiklikele statistikaasutustele.
- (2) Määruses (EL) 2019/2152 on sätestatud tollideklaratsioonidelt pärit üksikandmete vahetamine liikmesriikide riiklike statistikaasutuste vahel statistilistel eesmärkidel, et teha ühtlustatud statistikat rahvusvahelise kaubavahetuse kohta ja parandada kõnealuse statistika kvaliteeti. Vaja on määrata kindlaks riiklike statistikaasutuste vahel üksikandmete vahetamise kord, määratleda selle ulatus, loetleda vahetatavad üksikandmed ning kehtestada nende andmete vorm, turvameetmed ja vahetamise menetlus.
- (3) Vaja on muuta komisjoni rakendusmäärust (EL) 2020/1197 ⁽²⁾ seoses liiduvälise ekspordi liikmesriigi määratluse kohaldamise esimese vaatlusperioodiga, lükates selle kohaldamise kahe aasta võrra edasi. See on vajalik, et riiklikel statistikaasutustel oleks võimalik vahetatavate üksikandmete abil sidusalt kindlaks teha kaudselt eksporditav kaup ja tegelik ekspordiliikmesriik ning võimaldada riiklikel statistikaasutustel tagada koostatud statistika kvaliteet.
- (4) Samuti on vaja muuta rakendusmäärust (EL) 2020/1197 seoses importijate ja eksportijate kohustusega aidata riiklikel statistikaasutustel selgitada andmekvaliteediga seotud küsimusi.
- (5) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 223/2009 ⁽³⁾ artikli 7 alusel asutatud Euroopa statistikasüsteemi komitee arvamusega,

⁽¹⁾ ELT L 327, 17.12.2019, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 30. juuli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/1197, milles sätestatakse tehnilised spetsifikatsioonid ja kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/2152, mis käsitleb Euroopa ettevõtlusstatistikat ning millega tunnistatakse kehtetuks 10 ettevõtlusstatistika valdkonna õigusakti (ELT L 271, 18.8.2020, lk 1).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2009. aasta määrus (EÜ) nr 223/2009 Euroopa statistika kohta ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ, Euratom) nr 1101/2008 (konfidentsiaalsete statistiliste andmete Euroopa Ühenduste Statistikaametile edastamise kohta), nõukogu määruse (EÜ) nr 322/97 (ühenduse statistika kohta) ja nõukogu otsuse 89/382/EMÜ, Euratom (millega luuakse Euroopa ühenduste statistikaprogrammi komitee) kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 87, 31.3.2009, lk 164).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Reguleerimise

Käesolevas määruses määratakse kindlaks tolliasutuste ja riiklike statistikaasutuste vahelise andmevahetuse ning maksuhaldurite ja riiklike statistikaasutuste vahelise andmevahetuse kord. Selles määratakse kindlaks ka kauba impordi ja ekspordi käsitlevate, tollideklaratsioonidelt pärit üksikandmete vahetamise kord riiklike statistikaasutuste vahel.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) „keskne tollivormistus üleminekuperioodil“ – Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 952/2013 (*) artiklis 179 osutatud keskne tollivormistus, mis hõlmab rohkem kui ühe liikmesriigi tolliasutusi ning mille puhul tolliasutuste vahelise teabe vahetamise vahendid on sätestatud komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2016/341 (†) artiklis 18;
- b) „saatjaliikmesriik“ – liikmesriik, kus tollideklaratsioon esitatakse, kusjuures tollideklaratsioonidelt pärit andmed osutavad kesksele tollivormistusele üleminekuperioodil või kaudselt eksporditavale kaubale;
- c) „vastuvõttev liikmesriik“ – liikmesriik, kes saab üksikandmed saatjaliikmesriigilt.

Artikkel 3

Tolliasutuste ja riiklike statistikaasutuste vahelise andmevahetuse kord

1. Tolliasutused peavad impordi ja ekspordi käsitlevad andmed, mis on pärit tollideklaratsioonidelt, nagu osutatud määruse (EL) 2019/2152 VI lisa punktis c, esitama oma riiklikele statistikaasutustele viivitamata ja hiljemalt selle kuu jooksul, mis järgneb kuule, mil tolliasutus tollideklaratsioonid heaks kiitis või nende kohta otsuse tegi.
2. Kui tollideklaratsioonidelt pärit andmeid muudetakse, esitavad tolliasutused riiklikele statistikaasutustele muudetud teabe.
3. Tolliasutused kontrollivad riiklike statistikaasutuste taotlusel enda esitatud tollideklaratsioonidelt pärit andmete õigsust ja täielikkust.

Artikkel 4

Maksuhaldurite ja riiklike statistikaasutuste vahelise andmevahetuse kord

1. Maksuhaldurid esitavad määruse (EL) 2019/2152 V lisas osutatud teabe riiklikule statistikaasutusele pärast selle teabe saamist ja hiljemalt teabe saamise kuule järgneva kuu jooksul.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrus (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik (ELT L 269, 10.10.2013, lk 1).

(†) Komisjoni 17. detsembri 2015. aasta delegeeritud määrus (EL) 2016/341, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 952/2013 seoses liidu tolliseadustiku teatavate sätete üleminekueeskirjadega, kui vajalikud elektroonilised süsteemid veel ei toimi, ja muudetakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2015/2446 (ELT L 69, 15.3.2016, lk 1).

2. Kui maksuhaldurite esitatud teavet muudetakse, esitavad maksuhaldurid riiklikele statistikaasutustele muudetud teabe.
3. Maksuhaldurid kontrollivad riiklike statistikaasutuste taotlusel enda esitatud teabe õigsust ja täielikkust.

Artikkel 5

Statistilistel eesmärkidel liikmesriikide vahel tollideklaratsioonidelt pärit üksikandmete vahetamise kord

1. Kui tollideklaratsioonidelt pärit andmed osutavad kesksele tollivormistusele üleminekuperioodil või kaudselt eksporditavale kaubale, esitab saatjaliikmesriigi riiklik statistikaasutus vastuvõtva liikmesriigi statistikaasutusele kauba impordi ja ekspordi käsitlevad üksikandmed, mille on esitanud saatjaliikmesriigi tolliasutus.
2. Kui tollideklaratsioonidelt pärit andmed osutavad kesksele tollivormistusele üleminekuperioodil, on vastuvõttev liikmesriik see liikmesriik, mille statistilisel territooriumil kaup asub tolliprotseduurile lubamise ajal või reekspordi ajal.
3. Kui tollideklaratsioonidelt pärit andmed osutavad kaudselt eksporditavale kaubale, nagu osutatud määruse (EL) 2020/1197 V lisa 1. jao punktis 1, on vastuvõttev liikmesriik tegelik ekspordiliikmesriik, nagu osutatud määruse (EL) 2020/1197 V lisa 17. jao punkti 2 teises lõigus.
4. Lõikes 1 osutatud üksikandmed sisaldavad järgmist:
 - a) lisa veerus C1 esitatud üksikandmeid, kui tollideklaratsioonidelt pärit andmed osutavad impordi kesksele tollivormistusele üleminekuperioodil;
 - b) lisa veerus C2 esitatud üksikandmeid, kui tollideklaratsioonidelt pärit andmed osutavad ekspordi kesksele tollivormistusele üleminekuperioodil;
 - c) lisa veerus C3 esitatud üksikandmeid, kui tollideklaratsioonidelt pärit andmed osutavad kaudselt eksporditavale kaubale.
5. Saatjaliikmesriigi riiklik statistikaasutus esitab vastuvõtva liikmesriigi statistikaasutusele metaandmed, mida on vaja statistika koostamise eesmärgil vahetatud üksikandmete kasutamiseks.
6. Lõikeid 1–5 ei kohaldata, kui saatjaliikmesriik on tegelik ekspordiliikmesriik, nagu osutatud määruse (EL) 2020/1197 V lisa 17. jao punkti 2 teises lõigus.

Artikkel 6

Liikmesriikide vahel üksikandmete vahetamise ajakava

1. Saatjaliikmesriigi riiklik statistikaasutus esitab vastuvõtva liikmesriigi statistikaasutusele artiklis 5 osutatud üksikandmed hiljemalt 30 kalendripäeva pärast vaatluskuu lõppu.
2. Kui tollideklaratsioonidelt pärit täiendavad või muudetud andmed saavad saatjaliikmesriigi riiklikule statistikaasutusele kättesaadavaks pärast lõikes 1 osutatud tähtaega, esitab saatjaliikmesriigi riiklik statistikaasutus vastuvõtva liikmesriigi riiklikule statistikaasutusele muudetud üksikandmed niipea kui võimalik ning hiljemalt 30 kalendripäeva pärast selle kuu lõppu, mil tollideklaratsioonidelt pärit täiendavad või muudetud andmed kättesaadavaks said.

*Artikkel 7***Turvameetmed**

Selleks, et üksikandmeid ja metaandmeid käesoleva määruse artikli 5 kohaselt saada, peavad vastuvõtva liikmesriigi riiklikud statistikaasutused, kes neid andmeid saavad või töötlevad, tagama kooskõlas komisjoni otsuse (EL, Euratom) 2015/443 ⁽⁶⁾ artikli 10 lõikega 2, et nende IT-süsteemid oleksid kaitstud tasemel, mis on samaväärne komisjoni side- ja infosüsteemide turbepoliitikaga, mis on sätestatud komisjoni otsuses (EL, Euratom) 2017/46 ⁽⁷⁾ ning selle rakenduseeskirjades ja vastavates infoturbestandardites.

*Artikkel 8***Andmekaitse**

Seoses isikuandmete töötlemisega täidavad riiklikud statistikaasutused käesoleva määruse kohaldamiseks vajalikke ülesandeid kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679 ⁽⁸⁾.

Kui komisjon (Eurostat) töötleb isikuandmeid, järgib ta Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725 ⁽⁹⁾ sätteid.

*Artikkel 9***Üksikandmete ja metaandmete vahetamise vorm ja menetlus**

1. Artikli 5 kohaselt vahetatavaid üksikandmeid ja metaandmeid vahetatakse elektrooniliselt ning need edastatakse või laaditakse üles komisjoni (Eurostati) üksikandmete ja vajaduse korral metaandmete ühtse kontaktpunkti kaudu.
2. Liikmesriigid peaksid teabevahetusstandardeid rakendama vastavalt komisjoni (Eurostati) esitatud rakendussuunistele.

*Artikkel 10***Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/1197 muutmine**

Rakendusmäärust (EL) 2020/1197 muudetakse järgmiselt.

- a) V lisa 2. jao punkti 2 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) „liiduvälise ekspordi liikmesriik“ – liikmesriik, mille statistilisel territooriumil kaup tolliprotseduurile lubamise või reeksporti ajal asub;

kaudselt eksporditavate kaupade puhul, kui on võimalik kindlaks määrata käesoleva lisa 17. jao punkti 2 teises lõigus määratletud „tegelik ekspordiliikmesriik“, on alates vaatlusperioodist jaanuar 2024 „liiduvälise ekspordi liikmesriigiks“ tegelik ekspordiliikmesriik;“;

⁽⁶⁾ Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta otsus (EL, Euratom) 2015/443 komisjoni julgeoleku kohta (ELT L 72, 17.3.2015, lk 41).

⁽⁷⁾ Komisjoni 10. jaanuari 2017. aasta otsus (EL, Euratom) 2017/46 Euroopa Komisjoni side- ja infosüsteemide turvalisuse kohta (ELT L 6, 11.1.2017, lk 40).

⁽⁸⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

⁽⁹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

b) V lisa 8. jao punkt 3 asendatakse järgmisega:

- „3. Impordiliikmesriigi importija või ekspordiliikmesriigi eksportija on kohustatud aitama impordiliikmesriigi või ekspordiliikmesriigi statistikaametil selgitada statistilise teabega seotud andmekvaliteedi küsimusi ainuüksi selleks, et tagada rahvusvahelise kaubavahetuse andmete kvaliteet.“

Artikkel 11

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2022.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 27. juuli 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

—

LISA

Vahetatavad üksikandmed

Kirjed märkega „M“ on kohustuslikud, kirjed märkega „C“ on kohustuslikud, kui need on riiklikus tollisüsteemis kättesaadavad, ja kirjed märkega „O“ on vabatahtlikud. Kirjeid märkega „-“ ei kohaldata.

A	B	C1	C2	C3
	Vahetatavad üksikandmed ⁽¹⁾	Keskne imporditollivormistus	Keskne eksporditollivormistus	Kaudselt eksporditav kaup
1. rühm – üldine teave				
1.1.	Tollideklaratsiooni vastuvõtmise kuupäev	C	C	C
1.2.	Vaatlusperiood	M	M	M
1.3.	Kaubavoog	M	M	M
1.4.	Kasutatud tolliandmete lisa	M	M	M
1.5.	Vastuvõttev liikmesriik	M	M	M
1.6.	Deklaratsiooni liik	C	C	C
1.7.	Lisadeklaratsiooni liik	C	C	C
1.8.	Protseduur	C	C	C
1.9.	Lisaprotseduurid	C	C	C
1.10.	Loomaniku loanumber	C	C	-
2. rühm – mõõtühikud				
2.1.	Statistiline väärtus	C	C	C
2.2.	Netomass	C	C	C
2.3.	Täiendavad mõõtühikud	C	C	C
3. rühm – jaotused				
3.1.	Kauba kood TARICi tasandil (10-kohaline kood)	C	-	-
3.2.	Kauba kood CNi tasandil (8-kohaline kood)	-	C	C
3.3.	Päritoluriigi kood	C	-	-
3.4.	Sooduspäritoluriigi kood	C	-	-
3.5.	Lähte-/ekspordiriigi kood [Lähteriik]	C	-	-
3.6.	Sihtriigi kood [Viimane teadaolev sihtriik]	-	C	C
3.7.	Sihtriigi kood [Eeldatav sihtliikmesriik]	C	-	-
3.8.	Lähte-/ekspordiriigi kood [Tegelik ekspordiliikmesriik]	-	-	C
3.9.	Tehingu liik	C	C	C
3.10.	Soodusrežiim	C	-	-

A	B	C1	C2	C3
	Vahetatavad üksikandmed ⁽¹⁾	Keskne imporditollivormistus	Keskne eksporditollivormistus	Kaudselt eksporditav kaup
3.11.	Konteiner	C	C	C
3.12.	Transpordiliik piiril	C	C	C
3.13.	Sisetranspordiliik	C	C	C
3.14.	Kaubaarve vääring	C	C	C
4. rühm – osalised				
4.1.	Importija tunnusnumber	C	-	-
4.2.	Ostja tunnusnumber	C	-	-
4.3.	Kaubasaaja tunnusnumber ⁽²⁾	C	-	-
4.4.	Eksportija tunnusnumber		C	C
5. rühm – vabatahtlikud andmed				
5.1.	Arve kogusumma	O	O	O
5.2.	Vahetuskurss	O	-	-
5.3.	Tarnetingimused	O	O	O
5.4.	Kaubaartikli maksumus arvel	O	-	-

⁽¹⁾ Sulgudes tekst osutab vastavale andmeelemendile, mis on sätestatud määruse (EL) 2020/1197 V lisas.

⁽²⁾ Ainult määruse (EL) 2016/341 kohaste tolliandmenõuete puhul.

DIREKTIIVID

KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) 2021/1226,

21. detsember 2020,

millega muudetakse teaduse ja tehnika arenguga kohandamise eesmärgil Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/49/EÜ II lisa seoses ühiste mürahindamismeetoditega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. juuni 2002. aasta direktiivi 2002/49/EÜ, mis on seotud keskkonnamüra hindamise ja kontrollimisega, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 12,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2002/49/EÜ II lisa on kehtestatud liikmesriikide ühised hindamismeetodid, mida kasutatakse keskkonnamüra ja selle tervisemõju käsitleva teabe saamiseks, eelkõige müra kaardistamiseks, ning müra kaardistamise tulemustele tuginevate tegevuskavade vastuvõtmiseks. Seda lisa tuleb kohandada tehnika ja teaduse arenguga.
- (2) Komisjon tegi aastatel 2016–2020 koostööd liikmesriikide tehnika- ja teadusekspertidega, et hinnata, milliseid kohandusi tuleb teha, et võtta arvesse tehnika ja teaduse arengut keskkonnamüra arvutamisel. Seda tehti tihedas koostöös müra eksperdirühmaga, millesse olid kaasatud liikmesriigid, Euroopa Parlament, valdkonna sidusrühmad, liikmesriikide ametiasutused, valitsusvälised organisatsioonid, kodanikud ja akadeemilised ringkonnad.
- (3) Käesoleva delegeeritud direktiivi lisa on esitatud ühiste hindamismeetodite jaoks vajalikud kohandused, mis seisnevad müra levimise arvutusvalemite täpsustamises, tabelite kohandamises uusimate teadmistega ning arvutusetappide kirjelduse parandamises. See mõjutab maantee-, raudtee- ja tööstusmüra ning õhusõidukite tekitatud müra arvutusi. Liikmesriigid on kohustatud võtma need meetodid kasutusele hiljemalt 31. detsembril 2021.
- (4) Seepärast tuleb direktiivi 2002/49/EÜ II lisa vastavalt muuta.
- (5) Käesoleva direktiiviga ette nähtud meetmed on kooskõlas müra eksperdirühma 12. oktoobril 2020 esitatud arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 2002/49/EÜ II lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 31. detsembril 2021. Liikmesriigid edastavad kõnealuste meetmete teksti viivitamata komisjonile.

⁽¹⁾ EÜTL 189, 18.7.2002, lk 12.

Kui liikmesriigid kõnealused meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse või ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastu võetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Käesolev direktiiv jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 21. detsember 2020

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

—

LISA

II lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punkti 2.1.1 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Maantee-, raudtee- ja tööstusmüra arvutused tehakse oktaavribades, välja arvatud raudteemüra allika helivõimsuse arvutused, mille puhul kasutatakse 1/3-oktaavriba. Nendes oktaavribades saadud tulemuste põhjal arvutatakse punktides 2.1.2, 2.2, 2.3, 2.4 ja 2.5 kirjeldatud meetodiga direktiivi 2002/49/EÜ artiklis 5 osutatud ja direktiivi I lisas esitatud määratlusele vastav maantee-, raudtee- ja tööstusmüra päevane, öhtune ja öine A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase. Linnastute maantee- ja raudteeliikluse puhul tehakse A-korrigeeritud pikaajaline keskmine helirõhutase kindlaks seal asuvate maantee- ja raudteelõikude, sealhulgas põhimaanteede ja -raudteede osakaalu alusel.“

2) Punkti 2.2.1 muudetakse järgmiselt:

a) pealkirja „Ekvivalentsete heliallikate arv ja paiknemine“ all asendatakse esimene lõik järgmisega:

„Kõnealusel mudelis vastab igale sõidukile (1., 2., 3., 4. ja 5. kategooria) üks ühtlaselt kiirgav punktallikas. Esimest peegeldust teepinnalt võetakse arvesse kaudselt. Vastavalt joonisele 2.2.a paikneb kõnealune punktallikas teepinnast 0,05 m kõrgusel.“;

b) pealkirja „Helivõimsuse emissioon“ all asendatakse alapealkirja „Liiklusvoog“ all viimane lõik järgmisega:

„Kiirus v_m on iga sõidukikategooria iseloomulik kiirus: enamikul juhtudel suurim lubatud sõidukiirus vastaval teelõigul või vaadeldava sõidukikategooria suurim lubatud kiirus olenevalt sellest, kumb on väiksem.“;

c) pealkirja „Helivõimsuse emissioon“ all asendatakse alapealkirja „Üksiksõiduk“ all esimene lõik järgmisega:

„Eeldatakse, et kõik M-kategooria sõidukid liiguvad liiklusvoos kiirusega v_m .“

3) Tabelit 2.3.b muudetakse järgmiselt:

a) kolmanda rea neljandas veerus (veerus numbriga „3“) olev tekst asendatakse järgmisega:

„Tähistab dünaamilise jäikuse määra“;

b) kuuenda rea neljandas veerus (veerus numbriga „3“) olev tekst asendatakse järgmisega:

„H

Jäik (800 – 1 000 MN/m)“.

4) Punkti 2.3.2 muudetakse järgmiselt:

a) alapealkirja „Liiklusvoog“ all asendatakse neljandas lõigus valemi 2.3.2 järel teine taane järgmisega:

„– v on sõidukite kiirus (km/h) teelõigul j sõidukiliigi t ja keskmise rongikiiruse s puhul“;

b) pealkirja „Vilin“ all olev tekst asendatakse järgmisega:

„Vilin kurvis on eriline müraallikas, mis esineb ainult kõverikel ja on seetõttu lokaliseeritud. Vilin kurvis sõltub üldjuhul tee kõverusest, hõõrdumistingimustest, rongi kiirusest ning rööbastee ja ratta geometriast ja dünaamikast. Selline müra võib olla tugev, mistõttu on vaja selle asjakohast kirjeldust. Kohtades, kus vilin kurvis tekib, tavaliselt kõverikel ja pöörangutel, tuleb allika helivõimsusele lisada sobivad lisandunud müra helivõimsuse spektrid. Lisandunud müra võib olla igale veeremituübile eriomane, sest teatavad ratta- ja pöördvankrituübid võivad olla oluliselt vähem vilinat tekitavad kui teised. Kui on võimalik lisandunud müra mõõtmine, mis võimaldab võtta piisavalt arvesse vilina stohhastilisi omadusi, võib kasutada sellist mõõtmist.“

Kui asjakohane mõõtmine ei ole võimalik, võib kasutada lihtsat lähenemisviisi, mille puhul lisatakse vilina müra arutamiseks veeremüra helivõimsuse spektrile kõikidel sagedustel järgmised lisanduvad väärtused.

Rong	5 dB kõverikel, mille puhul $300 \text{ m} < R \leq 500 \text{ m}$ ja $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB kõverikel, mille puhul $R \leq 300 \text{ m}$ ja $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB pöörangutel, mille $R \leq 300 \text{ m}$ 0 dB muul juhul
Tramm	5 dB kõverikel ja pöörangutel, mille $R \leq 200 \text{ m}$ 0 dB muul juhul

Siin on l_{track} rööbastee pikkus kõverikul ja R on kõveriku raadius.

Nende helivõimsusspektrite või lisandunud väärtuste kohaldatavust kontrollitakse tavaliselt kohapeal, eriti trammide puhul ja kohtades, kus kõverikel või pöörangutel rakendatakse vilina vähendamise meetmeid.“;

- c) pealkirja „Allika suunatudlikkus“ all lisatakse vahetult valemi 2.3.15 järele järgmine tekst:

„Sillamüra modelleeritakse allika A ($h = 1$) järgi ja eeldatakse, et see levib igas suunas.“;

- d) pealkirja „Allika suunatudlikkus“ all asendatakse teine lõik kuni valemieni 2.3.16 (koos valemiga) järgmisega:

„Vertikaalne suunatudlikkus $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ detsibellides esitatakse vertikaaltasapinnal allika A ($h = 1$) kohta iga i -nda sagedusriba kesksageduse $f_{c,i}$ funktsioonina ja

on $0 < \psi < \pi/2$ korral	(2.3.16)“.
$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\frac{40}{3} * \left[\frac{2}{3} * \sin(2 * \psi) - \sin(\psi) \right] * \lg \left[\frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right)$	
ning $-\pi/2 < \psi \leq 0$ korral	
$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$	

- 5) Punktis 2.3.3 asendatakse tekst pealkirja „Struktuurikiirguse (sillad ja viaduktid) parand“ all järgmisega:

„Struktuurikiirguse (sillad ja viaduktid) parand

Kui raudteelõik paikneb sillal, tuleb arvesse võtta rongi sillal liikumisel tekkivast vibratsioonist põhjustatud lisamüra. Sillamüra modelleeritakse lisaallikana, mille helivõimsus sõiduki kohta arvutatakse järgmise valemiga:

$L_{W,0,bridge,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,bridge,i} + 10 \times \lg(N_a) \text{ dB}$	(2.3.18),
---	-----------

kus $L_{H,bridge,i}$ on silla ülekandefunktsioon. Sillamüra $L_{W,0,bridge,i}$ on ainult see heli, mida kiirgab silla konstruktsioon. Sõiduki veeremüra sillal arvutatakse valemitega 2.3.8–2.3.10 ning selleks valitakse sillal paiknevale rööbasteele vastav rööbastee ülekandefunktsioon. Silla servadel paiknevaid piirdeid üldjuhul ei arvestata.“

- 6) Punkti 2.4.1 muudetakse järgmiselt:

- a) pealkirja „Helivõimsuse emissioon – Üldmärkused“ all asendatakse teises lõigus loetelu kogu neljas punkt, mis sisaldab valemite 2.4.1, järgmisega:

„— liikuvale sõidukile vastav joonallikas, mis arvutatakse valemiga 2.2.1;“

b) valemi 2.4.2 number asendatakse järgmisega:

„2.4.1“.

7) Punkti 2.5.1 seitsmes lõik asendatakse järgmisega:

„Objekte, mille kalle vertikaali suhtes ületab 15°, ei loeta peegelditeks, kuid neid võetakse arvesse levimise kõigi muude aspektide, näiteks maapinna mõju ja difraktsiooni puhul.“

8) Punkti 2.5.5 muudetakse järgmiselt:

a) pealkirja „Helitee (S, R) helitase soodsates tingimustes (L_F)“ all asendatakse valem 2.5.6 järgmisega:

$A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F}$	(2.5.6)“;
--	-----------

b) pealkirja „Punkti R pikaajaline helitase detsibell-Ades (dBA)“ all asendatakse esimeses lõigus valemile 2.5.11 järgnev tekst järgmisega:

„kus i on sagedusriba indeks. AWC on A-korrigeeritud helirõhutaseme parand järgmiste väärtustega.

Sagedus (Hz)	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
AWC _{fi} [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1,0	-1,1“

9) Punkti 2.5.6 muudetakse järgmiselt:

a) vahetult joonise 2.5.b alla lisatakse järgmine lause:

„Kauguse d_n määramisel lähtutakse kahemõõtmelisest projektsioonist horisontaaltasapinnal.“;

b) esimest lõiku pealkirja „Arvutus soodsate tingimuste korral“ all muudetakse järgmiselt:

1) punkti a esimene fraas asendatakse järgmisega:

„võrrandis 2.5.15 ($A_{ground,H}$) asendatakse kõrgused z_s ja z_r vastavalt kõrgustega $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ ja $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, kus“;

2) punkti b esimene fraas asendatakse järgmisega:

„ $A_{ground,F}$ (arvutatud muutmata kõrgustega) alumine tõke sõltub levikutee geometriast.“;

c) pealkirja „Difraktsioon“ all asendatakse teine lõik järgmisega:

„Praktikas võetakse nii allikat kui ka vastuvõtjat sisaldaval ainukordsel vertikaaltasapinnal (teel olevate peegelduste puhul sirgestatud sirmil) arvesse järgmisi spetsifikatsioone. Otsekiir allikast vastuvõtjani on homogeensete levikutingimuste korral sirgjoon ja soodsate levikutingimuste korral kõverjoon (kaar, mille raadius sõltub sirgjoonelise kiire pikkusest).

Kui otsekiir ei ole blokeeritud, otsitakse serva D, mis annab suurima teepikkuse erinevuse δ (väikseima absoluutväärtuse, sest need teepikkuse erinevused on negatiivsed). Difraktsiooni võetakse arvesse, kui

— teepikkuse erinevus on suurem kui $-\lambda/20$ ja

— Rayleigh' kriteerium on täidetud.

Nii on see juhul, kui δ on suurem kui $\lambda/4 - \delta^*$, kus δ^* on teepikkuse erinevus, mis on arvutatud sama serva D puhul, kuid on sõltuv peegelallikast S^* , mis on arvutatud keskmise maatasapinna järgi allika poolel, ja peegelvastuvõtjast R^* , mis on arvutatud keskmise maatasapinna järgi vastuvõtja poolel. δ^* arvutamisel võetakse arvesse ainult punkte S^* , D ja R^* . Teed $S^* \rightarrow D \rightarrow R^*$ blokeerivad muid servi ei arvestata.

Eespool nimetatud kaalutlustel kasutatakse lainepikkuse λ arvutamisel nimikesksagedust ja heli kiirust 340 m/s.

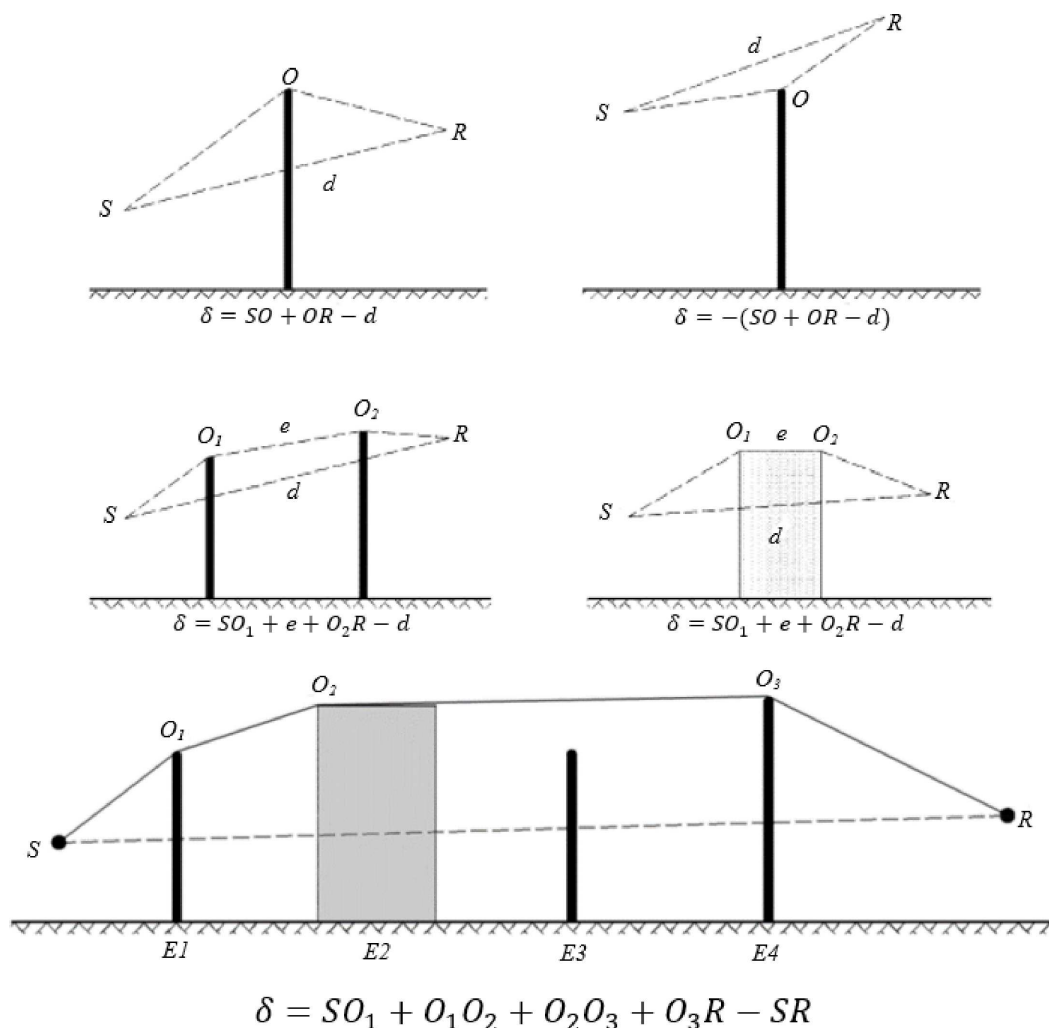
Kui need kaks tingimust on täidetud (st serv D eraldab allika poole vastuvõtja poolest), siis arvutatakse kaks erinevat keskmist maatasapinda ja arvutatakse A_{dif} käesolevas osas kirjeldatud viisil. Vastasel juhul ei võeta selle tee puhul arvesse difraktsioonist tingitud sumbumist ja arvutatakse tee S -> R ühine keskmine maatasapind ning A_{ground} arvutatakse ilma difraktsioonita ($A_{\text{dif}} = 0$ dB). Nimetatud reegel kehtib nii homogeensete kui ka soodsate tingimuste korral.“;

d) pealkirja „Puhas difraktsioon“ all asendatakse teine lõik järgmisega:

„Mitmekordse difraktsiooni korral, kui e ehk tee kogupikkus esimese ja viimase difraktsioonipunkti vahel (soodsate tingimuste korral kasutatakse kõveraid kiiri) on suurem kui 0,3 m (muul juhul $C'' = 1$), määratakse see tegur valemiga

$$C'' = \frac{1 + (5\lambda/e)^2}{1/3 + (5\lambda/e)^2} \quad (2.5.23)'';$$

e) joonis 2.5.d asendatakse järgmisega:



f) pealkirja „Soodsad tingimused“ all asendatakse joonise 2.5.e järel esimene lõik järgmisega:

„Soodsates tingimustes on kolmel kõveral helikiirel \widehat{SO} , \widehat{OR} ja \widehat{SR} sama kõverusraadius Γ , mis määratakse valemiga

$\Gamma = \max(1\,000, 8d)$	(2.5.24),
-----------------------------	-----------

kus d tähistab allika ja vastuvõtja vahelise sirgestatud tee pikkust kolmemõõtmelises ruumis.“;

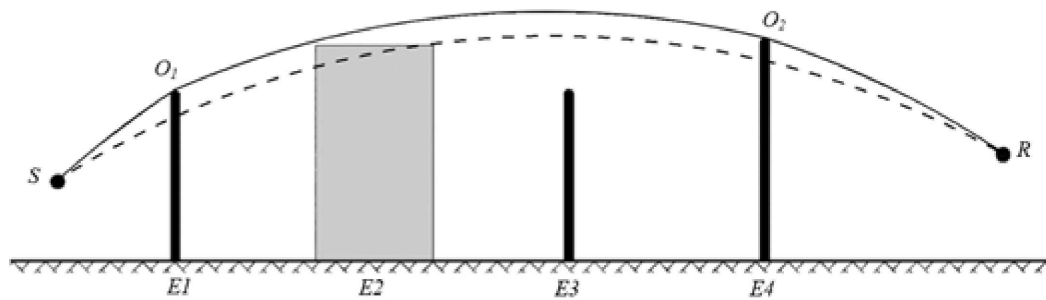
g) pealkirja „Soodsad tingimused“ all asendatakse valemi 2.5.28 ja valemi 2.5.29 vaheline tekst koos nimetatud valemitega järgmisega:

$\delta_F = \widehat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{n-1} O_i \widehat{O}_{i+1} + \widehat{O}_n R - \widehat{SR}$	(2.5.28)“
---	-----------

Soodsates tingimustes koosneb levikutee vertikaalsel levitasapinnal alati ringi lõikudest, mille raadius on määratud allika ja vastuvõtja vahelise kaugusega kolmemõõtmelises ruumis; see tähendab, et levikutee kõik lõigud on sama kõverusraadiusega. Kui allika ja vastuvõtja vahel on otsene kaarühendus takistatud, määratletakse levikutee kõiki takistusi katvate kaartide lühima kumera kombinatsioonina. Kumer tähendab selles kontekstis, et igas difraktsioonipunktis hälbib väljuva kiire lõik sissetuleva kiire lõigu suhtes allapoole.

Joonis 2.5.f

Teede erinevuse arvutamise näide soodsates tingimustes tekkiva mitmekordse difraktsiooni korral



Joonisel 2.5.f esitatud juhul arvutatakse teede erinevus valemiga

$\delta_F = \widehat{SO}_1 + O_1 \widehat{O}_2 + \widehat{O}_2 R - \widehat{SR}$	(2.5.29)“;
--	------------

h) pealkirjade „Suuruse $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$ arvutamine“ ja „Suuruse $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$ arvutamine“ all olev tekst asendatakse järgmisega:

„Suuruse $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$ arvutamine

$\Delta_{\text{ground}(S,O)} = -20 \times \lg \left(1 + \left(10^{-A_{\text{ground}(S,O)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{\text{dif}(S,R)} - \Delta_{\text{dif}(S,O)} \right) / 20} \right)$	(2.5.31),
--	-----------

kus

— $A_{\text{ground}(S,O)}$ on maapinna mõjust tingitud sumbumine allika S ja difraktsioonipunkti O vahel. See arvutatakse vastavalt homogeensete tingimuste ja soodsate tingimuste korral tehtavaid arvutusi käsitlevates eelnevates jaotistes esitatud kirjeldusele ning seejuures võetakse aluseks järgmised eeldused:

- $Z_f = Z_{o,s}$;
- G_{path} arvutatakse S ja O vahel;
- homogeensetes tingimustes: $\bar{G}_w = G_{path}$ valemis 2.5.17 ja $\bar{G}_m = G_{path}$ valemis 2.5.18;
- soodsates tingimustes: $\bar{G}_w = G_{path}$ valemis 2.5.17 ja $\bar{G}_m = G_{path}$ valemis 2.5.20;
- $\Delta_{dif(S,R)}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine näivallika S' ja R vahel, mis arvutatakse eespool jaotises „Puhas difraktsioon“ esitatud arvutuskäigu kohaselt;
- $\Delta_{dif(S,R)}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine S ja R vahel, mis arvutatakse eespool jaotises „Puhas difraktsioon“ esitatud arvutuskäigu kohaselt.

Erijuhul, kui allikas paikneb keskmisest maatasapinnast allpool: $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S,R)}$ ja $\Delta_{ground(S,O)} = A_{ground(S,O)}$.

Suuruse $\Delta_{ground(O,R)}$ arvutamine

$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg \left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)})/20} \right)$	(2.5.32),
--	-----------

kus

- $A_{ground(O,R)}$ on maapinna mõjust tingitud sumbumine difraktsioonipunkti O ja vastuvõtja R vahel. Väärtus arvutatakse vastavalt homogeensete tingimuste ja soodsate tingimuste korral tehtavaid arvutusi käsitlevates eelnevates jaotistes esitatud kirjeldusele ning seejuures võetakse aluseks järgmised eeldused:

- $Z_s = Z_{o,r}$;

- G_{path} arvutatakse O ja R vahel.

Parandit G_{path} ei ole siin vaja arvesse võtta, sest vaadeldav allikas on difraktsioonipunkt. Seepärast kasutatakse tegurit G_{path} maapinna mõju arvutamisel, sealhulgas alumist tõket tähistavas valemi liikmes, mille kuju on $-3(1 - G_{path})$:

- homogeensetes tingimustes $\bar{G}_w = G_{path}$ valemis 2.5.17 ja $\bar{G}_m = G_{path}$ valemis 2.5.18;
- soodsates tingimustes: $\bar{G}_w = G_{path}$ valemis 2.5.17 ja $\bar{G}_m = G_{path}$ valemis 2.5.20;
- $\Delta_{dif(S,R)}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine S ja näivastuvõtja R' vahel, mis arvutatakse eespool jaotises „Puhas difraktsioon“ esitatud arvutuskäigu kohaselt;
- $\Delta_{dif(S,R)}$ on difraktsioonist tingitud sumbumine S ja R vahel, mis arvutatakse eespool jaotises „Puhas difraktsioon“ esitatud arvutuskäigu kohaselt.

Erijuhul, kui vastuvõtja paikneb keskmisest maatasapinnast allpool: $\Delta_{dif(S,R')} = \Delta_{dif(S,R)}$ ja $\Delta_{ground(O,R)} = A_{ground(O,R)}$ „“;

- i) punktis 2.5.6 asendatakse pealkirja „Arvutuskäigud vertikaalkülgede korral“ all olev tekst järgmisega:

„Arvutuskäigud vertikaalservade korral

Valemit 2.5.21 võib tööstusmüra hindamisel kasutada vertikaalservadel tekkiva difraktsiooni (külgdifraktsioon) arvutamiseks. Sellisel juhul eeldatakse, et $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$ ja liige A_{ground} jääb alles. Peale selle arvutatakse A_{atm} ja A_{ground} levikute kogupikkuse põhjal. A_{div} arvutatakse endiselt otsese vahekauguse d järgi. Valemid 2.5.8 ja 2.5.6 omandavad vastavalt järgmise kuju.

$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)}$	(2.5.33)
--	----------

$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)}$	(2.5.34)
--	----------

Δ_{dif} kasutatakse valemis (2.5.34) homogeensete tingimuste korral.

Külgdifraktsiooni võetakse arvesse ainult juhul, kui on täidetud järgmised tingimused.

Allikas on tegelik punktallikas, mis ei ole saadud sellise laiendatud allika nagu joon- või pindallika segmenteerimisel.

Allikas ei ole peegelduse arvutamiseks konstrueeritud peegelallikas.

Otsekiir allika ja vastuvõtja vahel on täies ulatuses maastiku profiilist kõrgemal.

S-i ja R-i sisaldaval vertikaaltasapinnal on teepikkuse erinevus δ suurem kui 0, st otsekiir on blokeeritud. Seepärast võib mõnel juhul kaaluda külgdifraktsiooni arvessevõtmist homogeensete levikutingimuste, kuid mitte soodsate levikutingimuste korral.

Kui kõik need tingimused on täidetud, võetakse arvesse kuni kahte külgdifraktsiooniga levikuteed peale difraktsiooniga levikutee, mis paikneb allikat ja vastuvõtjat hõlmaval vertikaaltasapinnal. Külgtasapind on määratletud kui vertikaaltasapinnaga risti asetsev tasapind, mis samuti hõlmab allikat ja vastuvõtjat. Lõikumisalad selle külgtasapinnaga koosnevad kõikidest takistustest, mida otsekiir läbib teel allikast vastuvõtjani. Sirglõikudest koosnev ja neid lõikumisaladid hõlmav allika ja vastuvõtja vaheline lühim kumerühendus määrab külgtasapinnal ära vertikaalservad, mida võetakse arvesse külgdifraktsiooniga levikutee koostamisel.

Maapinna mõjust tingitud sumbumise arvutamiseks külgdifraktsiooniga levikutee puhul arvutatakse allika ja vastuvõtja vaheline keskmine maatasapind ning seejuures võetakse arvesse maapinna profiili vertikaalselt levikutee all. Kui külglevikutee projektsioon horisontaaltasapinnal lõikub ehitise projektsiooniga, võetakse seda arvesse $_{path}$ arvutamisel (tavaliselt = 0) ja keskmise maatasapinna arvutamisel lähtuvalt ehitise vertikaalsest kõrgusest.“;

- j) pealkirja „Vertikaalsetel takistustel tekkivad peegeldused – Neeldumisest tingitud sumbumine“ all asendatakse teine ja kolmas lõik järgmisega:

„Objektide pindu käsitletakse peegelditena ainult juhul, kui nende kalle vertikaali suhtes on väiksem kui 15°. Peegeldusi võetakse arvesse ainult vertikaalse levitasapinna puhul, st mitte külgdifraktsiooniga levikutee puhul. Eeldusel, et peegelduspind on vertikaalne, konstrueeritakse sellele langeva ja sellelt peegeldunud kiire peegelduspunkt (mis paikneb peegeldaval objektil) homogeensetes levikutingimustes sirgjoonte ja soodsates levikutingimustes kõverjoonte põhjal. Peegeldi kõrgus peab sellele langeva kiire suunast vaadatuna peegelduspunkti mõõdetuna olema vähemalt 0,5 m. Pärast horisontaaltasandile projitseerimist peab peegeldile langeva kiire suunast vaadatuna läbi peegelduspunkti mõõdetud peegeldi laius olema vähemalt 0,5 m.“;

- k) pealkirja „Retrodifraktsioonist tingitud sumbumine“ all lisatakse olemasoleva teksti lõppu järgmine:

„Kui rööbastee lähedal on peegeldav müratõke või takistus, peegelduvad allikast lähtuvad helikiired järgemööda sellelt takistuselt ja raudteeveeremi külgpinnalt. Nendes tingimustes liigub helikiir enne takistuse ülaservast difrakteerumist takistuse ja raudteeveeremi kere vahel.

Raudteeveeremi ja lähedal paikneva takistuse vahelise mitmekordse peegelduse arvessevõtmiseks arvutatakse ühe ekvivalentallika helivõimsus. Selles arvutuses ei võeta arvesse maapinna mõju.

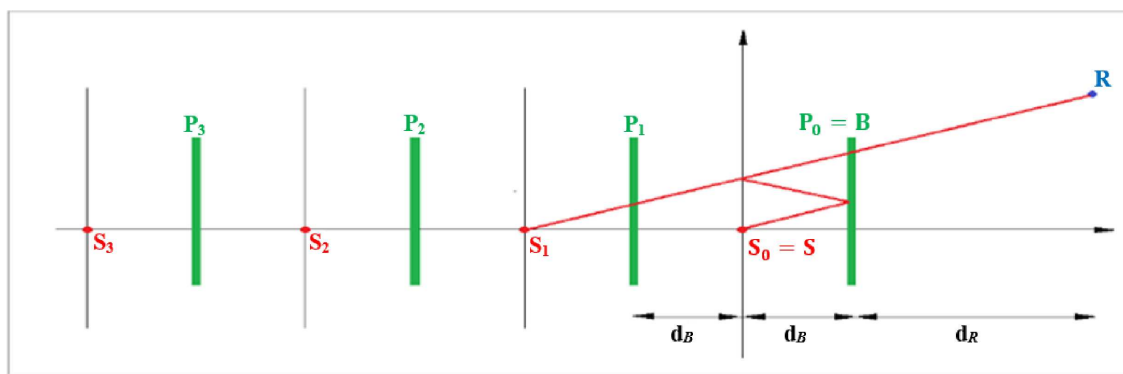
Ekvivalentallika helivõimsuse tuletamiseks eeldatakse järgmist.

- Koordinaatsüsteemi lähtepunkt on lähedalpaiknev rööpapea.
- Tegelik allikas paikneb punktis S ($d_s = 0, h_s$), kus h_s on allika kõrgus rööpapeast.
- Tasand $h = 0$ on määratud vaguni kerega.
- Vertikaalse takistuse ülaser paikneb punktis B (d_B, h_B).
- Vastuvõtja paikneb takistuse taga kaugusel $d_R > 0$, kus R-i koordinaadid on ($d_B + d_R, h_R$).

Takistuse sisemisel küljel on neeldumisteguri $\alpha(f)$ d oktaavriba kohta. Raudteeveeremi kerel on samaväärne peegeldustegur C_{ref} . Tavaliselt $C_{ref} = 1$. Väärtust 0 võib kasutada üksnes külgpiireteta lahtiste kaubavagunite puhul. Rongi ja müratõkke vastasmõju ei võeta arvesse, kui $d_B > 5h_B$ või $\alpha(f) > 0,8$.

See konfiguratsioon võimaldab arvutada mitmekordseid peegeldusi raudteeveeremi kere ja takistuse vahel ning kasutada selleks näivallikaid, mille asukoht on S_n ($d_n = -2n \cdot d_B$, $h_n = h_s$) (kus $n = 0, 1, 2, \dots, N$), nagu on näidatud joonisel 2.5.k.

Joonis 2.5.k



Ekvivalentallika helivõimsus arvutatakse valemiga

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg \left(\sum_{n=0}^N 10^{L_{W,n}/10} \right) \quad (2.5.39),$$

kus osaalikate helivõimsus on:

$$L_{W,n} = L_W + \Delta L_n$$

$$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta L_{abs,n} + \Delta L_{ref,n} + \Delta L_{retrodif,n}$$

kus

L_W	on tegeliku allika helivõimsus;
$\Delta L_{geo,n}$	on sfäärilise hajuvuse parand;
$\Delta L_{dif,n}$	on takistuse ülaservast tingitud difraktsiooni parand;
$\Delta L_{abs,n}$	on takistuse siseküljel neeldumise parand;
$\Delta L_{ref,n}$	on raudteeveeremi kerelt peegeldumise parand;
$\Delta L_{retrodif,n}$	on peegeldava takistuse lõpliku kõrguse parand.

Sfäärilise hajuvuse parand arvutatakse valemitega

$$\Delta L_{geo,n} = 20 \times \lg \left(\frac{r_0}{r_n} \right) \quad (2.5.40) \text{ ja}$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{(d_n - (d_B + d_R))^2 + (h_n - h_R)^2} \quad (2.5.41).$$

Takistuse ülaservast tingitud difraktsiooni parand arvutatakse valemiga

2.5.42:

$$\Delta L_{dif,n} = D_0 - D_n \quad (2.5.42),$$

kus D_n on difraktsioonist tingitud sumbumine, mille puhul on arvesse võetud takistuse ülaservast B tingitud difraktsiooni ja mis on arvatud valemiga 2.5.21, kus $C'' = 1$ tee puhul, mis ühendab allikat S_n ja vastuvõtjat R:

$$\delta_n = \pm(|S_n B| + |BR| - |S_n R|) \quad (2.5.43).$$

Takistuse siseküljel neeldumise parand arvutatakse valemiga

$$\Delta L_{abs,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(1 - a) \quad (2.5.44).$$

Raudteeveeremi kerelt peegeldumise parand arvutatakse valemiga

$$\Delta L_{ref,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(C_{ref}) \quad (2.5.45).$$

Peegeldava takistuse lõpliku kõrguse parand võetakse arvesse retrodifraktsiooniga. Järjenumbrile $N > 0$ vastav kiir peegeldub takistuselt n korda. Ristlõikel on nende peegelduste vahekaugus

$d_i = - (2i - q)d_b$, $i = 1, 2, \dots, n$. Nende peegelduspindade ülaser on $P_i(d = d_i, h = h_i)$, $i = 1, 2, \dots, n$. Igas sellises punktis arvutatakse parand järgmise valemiga:

$$\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} - \sum_{i=1}^n \Delta_{retrodif,n,i} & (\text{kui } n > 0) \\ 0 & (\text{kui } n = 0) \end{cases} \quad (2.5.46),$$

kus $\Delta_{retrodif,n,i}$ arvutatakse lähtuvalt allika asukohast S_n , takistuse ülaseri asukohast P_i ja vastuvõtja asukohast R' . Ekvivalentvastuvõtja R' asukoht on $R' = R$, kui vastuvõtja paikneb S_n ja B vahelisest otsejoonest ülalpool. Vastasel juhul eeldatakse, et ekvivalentvastuvõtja asukoht on vertikaalselt otsejoonel tegeliku vastuvõtja kohal:

$$d_{R'} = d_R \quad (2.5.47);$$

$$h_{R'} = \max\left(h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n}\right) \quad (2.5.48)''.$$

10) Punkt 2.7.5 „Õhusõiduki müranäitajad ja tehnilised näitajad“ asendatakse järgmisega:

„2.7.5. **Õhusõiduki müranäitajad ja tehnilised näitajad**

I lisa esitatud ANP-andmebaas sisaldab õhusõidukite ja mootorite tehniliste näitajate tegureid, eemaldumis- ja lähenemisprofiile ning müra-võimsuse-vahemaa seoseid märkimisväärse osa tsiviilõhusõidukite jaoks, mida kasutatakse Euroopa Liidu lennujaamades. Kui mõne õhusõidukitüübi või -variandi andmeid ei ole, on kõige parem kasutada mõne loetelus esineva sarnase õhusõiduki andmeid.

Need andmed on tuletatud mürakontuuride arvutamiseks lennukipargi ja liikluse keskmise või iseloomuliku jaotuse korral lennujaamas. Konkreetse õhusõidukimudeli absoluutse mürataseme prognoosimine ei pruugi olla asjakohane ning ei sobi konkreetsete õhusõidukitüüpide või -mudelite või konkreetse õhusõidukipargi müraomaduste ja tehniliste näitajate võrdlemiseks. Selle asemel vaadeldakse mürasertifikaate, et teha kindlaks, milline õhusõidukitüüp, -mudel või õhusõidukipark on kõige mürarikkam.

ANP-andmebaas sisaldab iga loetletud õhusõidukitüübi kohta ühte või mitut stardi ja maandumise vaikeprofiili. Uuritakse nende profiilide kohaldatavust asjaomases lennujaamas ja määratakse kindlaks fikseeritud punktidega profiilid või protseduurietapid, mis on kõige iseloomulikud selles lennujaamas toimuvale lennutegevusele.“

- 11) Punktis 2.7.11 asendatakse teise jaotise pealkiri „Teekonnajoonte hajuvus“ järgmisega:

„Teekonnajoonte külghajuvus“.

- 12) Punkti 2.7.12 kuuenda lõigu järele lisatakse viimase lõigu ette järgmine lõik:

„Õhusõiduki müraallika kõrguseks tuleks võtta vähemalt 1,0 m (3,3 jalga) lennuväljatasandist või vajaduse korral lennuraja maapinnakõrgendike pinnast.“

- 13) Punkt 2.7.13 „Lennutrajektoori lõikude konstrueerimine“ asendatakse järgmisega:

„2.7.13. Lennutrajektoori segmentide konstrueerimine

Iga lennutrajektoori tuleb kirjeldada segmenti koordinaatide (sõlmede) ja lennuparameetrite kogumi abil. Esiteks tuleb kindlaks teha teekonnajoone segmentide koordinaadid. Seejärel arvutatakse lennuprofiil ning seejuures võetakse arvesse, et konkreetse protseduurietappide kogumi puhul sõltub profiil teekonnajoonest: näiteks on sama veojõu ja kiiruse juures õhusõiduki tõus pööramisele aeglasem kui sirgjoonelisel lennul. Seejärel toimub trajektoori osadeks jagamine rajal oleva õhusõiduki (stardihoovõtt või maandumisjärgne läbijooks) ja raja lähedal oleva õhusõiduki jaoks (algõus või lõpplähenedamine). Õhusõiduki segmentid, mille algus- ja lõpp-punktis on kiirus märkimisväärselt erinev, tuleb seejärel jagada alasegmentideks. Kolmemõõtmelise lennutrajektoori segmentide koostamiseks määratakse teekonnajoone segmentide kahemõõtmelised koordinaadid ja ühendatakse need kahemõõtmelise lennuprofiiliga *. Lõpuks eemaldatakse kõik liiga lähestikku paiknevad lennutrajektoori punktid.

Lennuprofiil

Lennuprofiili iga segmenti algust (allindeks 1) ja lõppu (allindeks 2) kirjeldatakse järgmiste näitajatega:

s_1, s_2 – kaugus piki teekonnajoont;

z_1, z_2 – lennuki kõrgus;

V_1, V_2 – teekonnakiirus;

P_1, P_2 – müraga seotud võimsusnäitajad (vastavalt sellele, mille jaoks on määratletud müra-võimsusevahemaa kõverad);

ϵ_1, ϵ_2 – kaldenurk.

Protseduurietappide kogumi järgi lennuprofiili koostamisel (*lennutrajektoori süntees*) konstrueeritakse segmentid üksteise järel nii, et nende lõpp-punktid paiknevad nõutavate tingimustega kohtades. Iga segmenti lõpp-punkti näitajatest saavad järgmise segmenti alguspunkti näitajad. Iga segmenti arvutamisel on teada algusparameetrid. Lõpp-punkti nõutavad tingimused määratakse vastavalt protseduurietapile. Etapid ise määratakse ANP-andmebaasi kohase standardväärtuse järgi või määrab need kasutaja (nt õhusõiduki lennukäsiraamatu põhjal). Tavaliselt on lõpp-punkti tingimusteks kõrgus ja kiirus. Profiili koostamise käigus tuleb kindlaks teha, kui pikk vahemaa läbitakse teekonnajoonel kuni vastavate tingimuste saavutamiseni. Täpsustamata parameetrid tehakse kindlaks **B liites** kirjeldatud õhusõiduki tehniliste näitajate arvutustega.

Kui teekonnajoone on sirge, saab profiilipunktid ja nendega seotud lennuparameetrid kindlaks teha teekonnajoonest sõltumatult (kaldenurk on alati null). Sageli ei ole teekonnajoone sirge. Tavaliselt sisaldab see pöördeid ja parimate tulemuste saavutamiseks tuleb seda kahemõõtmelise lennuprofiili määramisel arvesse võtta. Vajaduse korral tuleb profiili segmentid teekonnajoone sõlmede kohal osadeks jagada, et kajastada kaldenurga muutumist. Reeglina ei ole järgmise segmenti pikkus alguses teada ning selle esialgne väärtus arvutatakse eeldusel, et kaldenurk ei muutu. Kui seejärel leitakse, et esialgne segment ulatub üle ühe või mitme teekonnajoone sõlme, millest esimene asub kaugusel s , st $s_1 < s < s_2$, lühendatakse segmenti väärtuseni s ning arvutatakse seal kehtivad näitajad interpoleerimisega (vt allpool). Nendest saavad vaadeldava segmenti lõpp-punkti näitajad ja uue segmenti alguspunkti näitajad (tingimused on samad). Kui teekonnajoonel ei ole ühtegi vahepealset sõlme, tunnustatakse esialgne segment kehtivaks.

Kui pöörde mõju lennuprofiilile jäetakse arvestamata, kasutatakse sirgjoonelise lennu ja ühe segmentiga lahendust, kuid kaldenurga andmeid säilitatakse edaspidiseks kasutamiseks.

Olenemata sellest, kas pöörete mõju on täielikult modelleeritud või mitte, genereeritakse kõik kolmemõõtmelised trajektoorisegmendid kahemõõtmelise lennuprofiili ja sellele vastava kahemõõtmelise teekonnajoone ühendamiseks. Tulemuseks on koordinaatide kogumite (x,y,z) jada, kus iga koordinaatide kogum vastab segmentideks jaotatud teekonnajoone sõlmele, lennuprofiili sõlmele või mõlemale ning kus profiilipunktile on lisatud vastavad kõrguse z , teekonnakiiruse V , kaldenurga ε ja mootori võimsuse P väärtused. Lennuprofiili segmenti otspunktide vahel asuva teekonnajoone punkti (x,y) lennuparameetrid interpoleeritakse järgmiselt:

$z = z_1 + f(z_2 - z_1)$	(2.7.3);
$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)}$	(2.7.4);
$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1)$	(2.7.5);
$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$	(2.7.6);

kus

$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1)$	(2.7.7).
-----------------------------	----------

Tähelepanu: eelduste kohaselt on z ja ε võrdelised kaugusega, aga V ja P muutuvad võrdeliselt ajaga (st kiirendus on konstantne **).

Lennuprofiili segmentide ühitamisel radariandmetega (*lennutrajektoori analüüsil*) tehakse kõik otspunktide vahekaugused, kõrgused, kiirused ja kaldenurgad kindlaks vahetult andmete põhjal; ainult võimsusrežiimi andmed tuleb arvutada tehniliste näitajate valemitega. Kuna teekonnajoone ja lennuprofiili koordinaate saab samuti vastavalt ühitada, on see tavaliselt üsna lihtne.

Stardihoovõtt

Stardil õhusõiduki kiirendamise ajal stardialustuspunktist (SOR) ehk pidurivabastuspunktist õhku tõusmispunktini kasvab kiirus 1 500 – 2 500 m pikkuse vahemaa jooksul väga kiiresti nullist kuni väärtuseni umbes 80–100 m/s.

Seetõttu jagatakse stardihoovõtt eri pikkusega segmentideks, milles õhusõiduki kiiruse juurdekasv ΔV ei ole suurem kui 10 m/s (umbes 20 sõlme). Kuigi kiirendus stardihoovõtu ajal tegelikult muutub, piisab siinkohal eeldusest, et kiirendus on konstantne. Sel juhul on stardietapil algkiirus V_1 ja stardikiirus V_{TO} ning n_{TO} on stardisegmendi number ja s_{TO} on ekvivalentne stardidistants. Ekvivalentse stardidistantsi s_{TO} (vt **B liide**), algkiiruse V_1 ja stardikiiruse V_{TO} korral arvutatakse stardihoovõtu segmentide arv n_{TO} valemiga

$n_{TO} = \text{int} (1 + (V_{TO} - V_1)/10)$	(2.7.8)
---	---------

ja kiiruse muutus ühes segmendis valemiga

$\Delta V = V_{TO}/n_{TO}$	(2.7.9)
----------------------------	---------

ja iga segmenti läbimiseks kulunud aeg Δt (eeldusel, et kiirendus on konstantne) valemiga

$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{V_{TO} \cdot n_{TO}}$	(2.7.10).
---	-----------

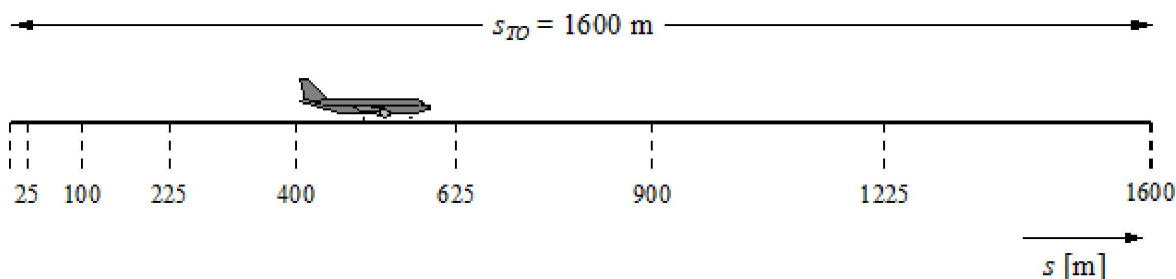
Stardihoovõtu segmendi k pikkus $s_{TO,k}$ (kus $1 \leq k \leq n_{TO}$) arvutatakse valemiga

$$s_{TO,k} = (k - 0,5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k - 1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \quad (2.7.11).$$

Näide. Stardidistantsi $s_{TO} = 1\,600$ m, $V_1 = 0$ m/s ja $V_{TO} = 75$ m/s korral on n_{TO} väärtus 8 segmenti, mille pikkused jäävad vahemikku 25–375 meetrit (vt **joonis 2.7.g**).

Joonis 2.7.g

Stardihoovõtu jagamine segmentideks (8 segmentiga näide)



Sarnaselt kiiruse muutumisega muutub õhusõiduki tõmbejõud igas segmendis võrdsel määral ΔP , mis arvutatakse valemiga

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \quad (2.7.12),$$

kus P_{TO} ja P_{init} tähistavad õhusõiduki tõmme vastavalt õhikutõusmispunktis ja stardialustuspunktis.

Kirjeldataud tõmbejõu võrdset juurdekasvu kasutatakse (ruutvõrrandi 2.7.6 kasutamise asemel) eesmärgiga järgida järjekindlalt tõmbejõu ja kiiruse lineaarse sõltuvuse põhimõtet reaktiivmootoriga õhusõidukite puhul.

Oluline märkus. Eespool esitatud võrrandites ja näites eeldatakse kaudselt, et õhusõiduki algkiirus stardietapi alguses on null. See vastab üldiselt olukorrale, kus õhusõiduk alustab veeremist ja kiirendab alates pidurivabastuspunktist. Siiski on ka olukordi, kus õhusõiduk võib alustada kiirendamist ruleerimiskiiruselt, peatumata rajaläve juures. Nullist erineva algkiiruse V_{init} korral tuleb valemite 2.7.8, 2.7.9, 2.7.10 ja 2.7.11 asendamiseks kasutada järgmisi üldistatud valemiteid.

$$\begin{cases} n_{TO} = \text{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \\ \Delta V = (V_2 - V_1)/n \\ \Delta t = \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k = (V_1 + \Delta V \cdot (k - 0,5)) \cdot \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{cases} \quad (2.7.13)$$

Sellisel juhul tähistab stardietapil V_1 algkiirust V_{init} , V_2 stardikiirust V_{TO} , n tähistab stardisegmentide arvu n_{TO} , s tähistab ekvivalentset stardidistantsi s_{TO} ja s_k tähistab segmendi k pikkust $s_{TO,k}$ ($1 \leq k \leq n$).

Maandumisjärgne läbijooks

Kuigi maandumisjärgne läbijooks on sisuliselt ümberpööratud stardihoovõtt, tuleb eraldi arvesse võtta

- õhusõiduki aeglustamiseks mõnikord kasutatavat *tagasitõmme* ja
- lennuki rajalt lahkumist pärast aeglustamist (rajalt lahkunud õhusõiduk ei tekita enam õhu kaudu levivat müra, sest ruleerimismüra ei võeta arvesse).

Erinevalt stardihoovõtu distantsist, mis tuletatakse õhusõiduki tehniliste näitajate põhjal, ei sõltu peatumisdistsants s_{stop} (st maapuutepunkti ja rajalt lahkumise punkti vahekaugus) ainult õhusõiduki omadustest. Kuigi minimaalse peatumisteedonna saab arvutada õhusõiduki massi ja tehniliste näitajate (ja kasutatava tagasitõmbe) põhjal, sõltub tegelik peatumisteedond ka ruleerimisteede asukohast, liiklusolukorrast ja tagasitõmbe kasutamist käsitlevatest lennujaama eeskirjadest.

Tagasitõmme ei ole standardprotseduur, seda kasutatakse vaid siis, kui vajalikku aeglustust ei ole võimalik saavutada üksnes rattapiduritega. (Tagasitõmme võib olla äärmiselt häiriv, sest mootori järsk lülitamine tühikäigult tagasitõmbele tekitab äkilise müra.)

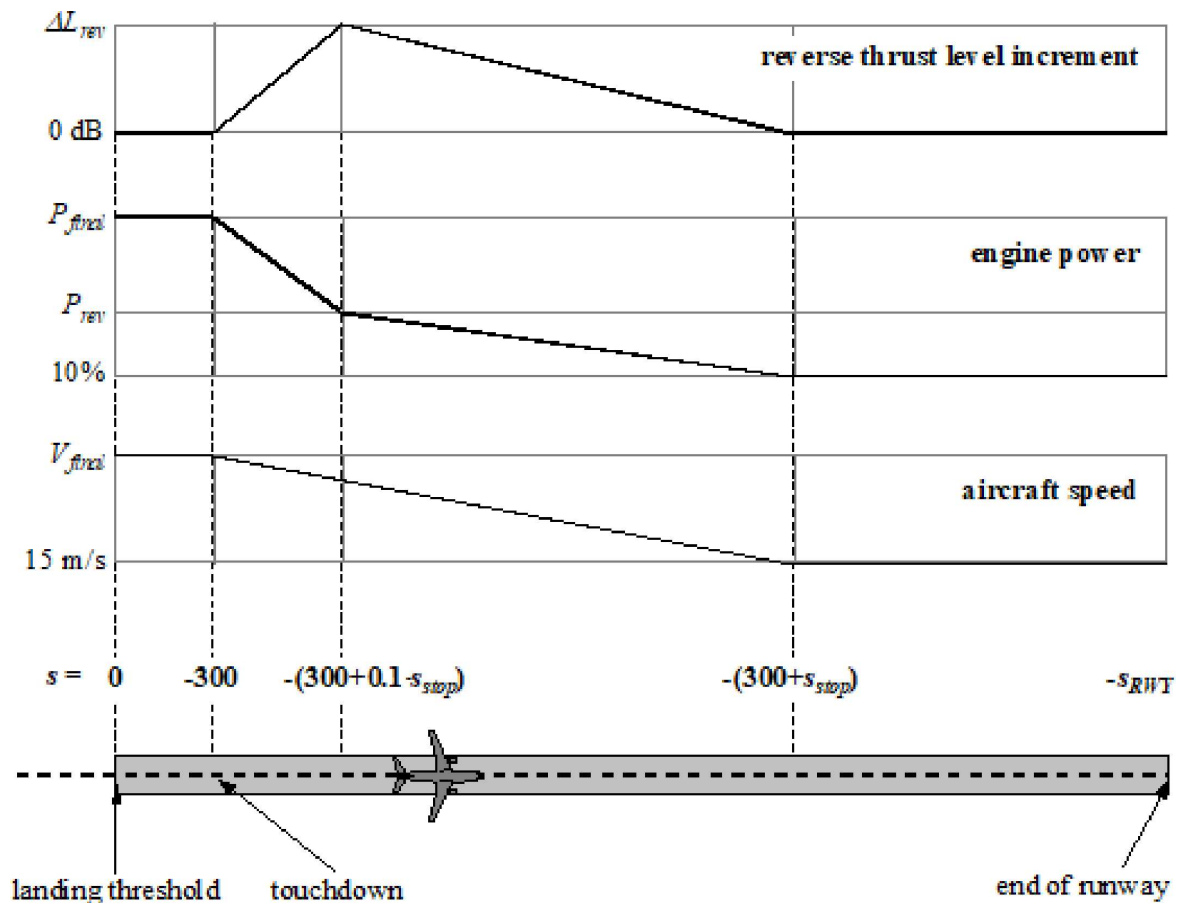
Enamikku radasid kasutatakse nii õhku tõusmiseks kui ka maandumiseks ja seega avaldab tagasitõmme müra kontuurile väga väikest mõju, sest raja läheduses moodustab valdava osa summaarsest helienergiast stardil tekkiv müra. Tagasitõmbe osakaal kontuuris võib olla oluline üksnes juhul, kui rada kasutatakse ainult maandumiseks.

Füüsikaliselt on tagasitõmbemüra tekkimine väga keeruline protsess, aga selle suhteliselt väikese osakaalu tõttu õhus leviva müra kontuurides saab seda modelleerida lihtsustatult: mootori võimsusrežiimi kiire muutumine võetakse arvesse sobivateks segmentideks jagamise teel.

On selge, et maandumisjärgse läbijooksu modelleerimine ei ole sama lihtne kui stardihoovõtu müra modelleerimine. Järgmisi lihtsustatud modelleerimiseeldusi soovitatakse üldiseks kasutamiseks juhul, kui üksikasjalikud andmed puuduvad (vt **joonis 2.7.h.1**).

Joonis 2.7.h.1

Maandumisjärgse läbijooksu modelleerimine



Õhusõiduk ületab maandumise rajaläve (mille koordinaat s lähenemise teekonnajoonel on 0) kõrgusel 50 jalga ning jätkab seejärel glisseerides laskumist, kuni puudutab rada. 3° suuruse glissaadi korral on maapuutepunkt 291 m kaugusel maandumise rajalävest (nagu on näidatud joonisel 2.7.h.1). Seejärel aeglustatakse lennukit peatumisteedkonnal s_{stop} (mille väärtused eri õhusõidukite puhul on esitatud ANP-andmebaasis) lõplähenemise kiiruselt V_{final} kiiruseni 15 m/s. Kõnealusel segmentis toimuva järsu kiirusemuutuse tõttu tuleks see sarnaselt stardihoovõtule (või suurte kiirusemuutustega õhusviibimise segmentidele) jagada alasegmentideks ning kasutada seejuures üldistatud valemit 2.7.13 (sest ruleerimiskiirus ei võrdu nulliga). Mootori võimsus muutub vahemaa $0,1 \cdot s_{stop}$ jooksul maapuutehetke lõplähenemisvõimsuse väärtusest tagasitõmbevõimsuse P_{rev} väärtuseni ja väheneb siis peatumisteedkonna ülejäänud 90 % jooksul 10 protsendini maksimaalsest võimsusest. Kuni raja lõpuni (st $s = -s_{RWY}$) püsib õhusõiduki kiirus konstantsena.

Praegu ei sisalda ANP-andmebaas müra-võimsuse-vahemaa kõveraid tagasitõmbe jaoks, mistõttu kõnealusel mõju modelleerimiseks tuleb kasutada tavalisi kõveraid. Enamasti moodustab tagasitõmbevõimsus P_{rev} umbes 20 % täisvõimsusest ja muude käitusandmete puudumise korral on soovitatav kasutada seda väärtust. Tagasitõmbejõud tekitab kindlal võimsusrežiimil enamasti palju rohkem müra kui edasilikumise tõmbejõud ning müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal määratud sündmuse helitasemele lisatakse juurdekasv ΔL , mis kasvab vahemaa $0,1 \cdot s_{stop}$ jooksul nullist väärtuseni ΔL_{rev} (ajutiselt on soovitatav kasutada väärtust 5 dB ***) ning kahaneb seejärel ülejäänud peatumisteedkonna jooksul lineaarselt nullini.

Algtõusu ja lõplähenemise segmentide jagamine alasegmentideks

Segmenti ja vastuvõtja vaheline geomeetria muutub õhusviibimisel kiiresti nii algtõusu kui ka lõplähenemise segmentis, eelkõige lennutrajektoori küljel paikneva vaatleja suhtes, kus kõrgusnurk (*nurk* β) muutub samuti kiiresti, kui õhusõiduk liigub tõustes või laskudes läbi kõnealusel alg- või lõppsegmenti. Võrdlusest väga väikestel segmentidel põhinevate arvutustega nähtub, et õhusviibimise puhul ühe (või väga piiratud arvu) tõusu- või laskumissegmenti (-segmentide) kasutamine allpool teatavat kõrgust (raja suhtes) annab tulemuseks integreeritud parameetrite ebapiisava täpsusega lähenduse müra kohta lennutrajektoori küljel. See tuleneb sellest, et igas segmentis korrigeeritakse külgsuumbumist vaid ühel korral lähtuvalt kõrgusnurga ühest segmentipõhisest väärtusest, kuid selle parameetri kiire muutumine põhjustab külgsuumbumise mõju märkimisväärset varieerumist igas segmentis. Arvutustäpsust saab parandada õhusviibimist kirjeldavate algtõusu ja lõplähenemise segmentide täiendava osadeks jagamisega. Alasegmentide arv ja iga segmenti pikkus määravad ära külgsuumbumise muutumise sammu, mida tuleb arvesse võtta. Kerele kinnitatud mootoritega õhusõiduki puhul täheldatava summaarse külgsuumbumise avaldise abil saab näidata, et kui külgsuumbumise muutuse väärtuseks alasegmenti kohta võtta 1,5 dB, siis tuleks õhusviibimist kirjeldavad tõusu- ja laskumissegmentid, mille kõrgus rajast on kuni 1 289,6 m (4 231 jalga), jagada alasegmentideks lähtuvalt järgmistest kõrgustest:

$z = \{18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1\ 289,6\}$ meetrit või

$z = \{62, 136, 224, 335, 484, 705, 1\ 099, 2\ 000, 4\ 231\}$ jalga.

Iga algsegmenti puhul, mis on madalamal kui 1 289,6 m (4 231 jalga), kasutatakse neid loetletud kõrgusi nii, et tehakse kindlaks, milline neist on kõige lähemal algsele lõpp-punkti kõrgusele (tõususegmenti puhul) või alguspunkti kõrgusele (läheneemisegmenti puhul). Tegelikud alasegmentide kõrgused z_i arvutatakse seejärel valemiga

$$z_i = z_c [z'_i / z'_N] \quad (i = k..N)$$

kus

z_c on segmenti algne lõpp-punkti kõrgus (tõusul) või alguspunkti kõrgus (läheneemisel);

z'_i on eespool loetletud kõrguste jada i -s liige;

z'_N on kõrgus, mis eespool loetletud kõrguste jada väärtustest on kõige lähemal kõrgusele z_c ;

k tähistab kõrguste jada esimese sellise liikme indeksit, mille puhul arvutatud z_k on rangelt suurem kui eelneva algse tõususegmenti lõpp-punkti kõrgus või alasegmentideks jaotatava järgneva algse läheneemisegmenti alguspunkti kõrgus.

Algtõusu või lõplähenemise segmenti erijuhul $k = 1$, kuid üldiselt on k rajaga ühendamata õhusviibimise segmentide puhul suurem kui 1.

Algtõusu segmenti näide

Kui algse segmenti lõpp-punkti kõrgus on $z_e = 304,8$ m, siis kõrguste jada väärtuste vahemikust $214,9 \text{ m} < z_e < 334,9 \text{ m}$ on z_e -le kõige lähem kõrgus $z'_7 = 334,9$ m. Seejärel arvutatakse alasegmentide lõpp-punktide kõrgus järgmise valemiga:

$$z_i = 304,8 [z'_i / 334,9], \text{ kus } i = 1 \text{ kuni } 7$$

(tuleb tähele panna, et käesoleval juhul $k=1$, sest see on algtõusu segment).

Seega $z_1 = 17,2$ m ja $z_2 = 37,8$ m jne.

Õhusviibimise segmentide jagamine alasegmentideks

Kui ühes õhusviibimise segmentis toimub suur kiirusemuutus, jagatakse segment väiksemateks segmentideks nii, nagu maapinnal liikumise puhul:

$$n_{\text{seg}} = \text{int} (1 + |V_2 - V_1|/10) \quad (2.7.14),$$

kus V_1 ja V_2 on vastavalt kiirus segmenti alguses ja lõpus. Vastava alasegmenti parameetrid arvutatakse nagu stardihoovõtu puhul valemitega 2.7.9–2.7.11.

Teekonnajoon

Teekonnajoon (nii magistraalteekonnajoon kui ka hajus alamteekonnajoon) määratakse kindlaks maatasapinnal paiknevate (näiteks radariandmetel põhinevate) koordinaatide (x,y) jadaga või radarkursside andmise käskude jadaga, mis kirjeldab sirglõike ja kaari (pöörded kindlaksmääratud raadiuses r ja kursimuutus $\Delta\xi$).

Segmentidena modelleerimisel kujutatakse kaart alamkaartele sobitatud järjestikuste sirglõikude jadana. Kuigi pööretel tekkivad õhusõiduki kalded ei ole teekonnajoone segmentides otseselt näha, mõjutavad need segmentide kindlaksmääramist. **B4 liites** selgitatakse, kuidas arvutada kaldenurkasid ühtlase pöörde ajal, kuid mõistagi neid tegelikkuses ei rakendata või eemaldatakse need kohe. Puudub ettekirjutus selle kohta, kuidas käsitleda üleminekut otseleenu ja pöörde või kahe järjestikuse pöörde vahel. Üldjuhul on tõenäoline, et kasutaja otsustada jäetud üksikasjad (vt punkt 2.7.11) ei avalda lõplikele kontuuridele olulist mõju. Peamine nõue on mitte jätta suuri vahesid pöörete otste vahele ning selle saavutamiseks võib nende vahele lihtsalt paigutada lühikese üleminekusegmenti, kus kaldenurk muutub võrdeliselt läbitud vahemaaga. Üleminekudünaamika tegelikule olukorrale lähedasemat modelleerimist on vaja üksnes erijuhul, kui konkreetne pööre avaldab lõplikele kontuuridele tõenäoliselt märgatavat mõju. Sellisel juhul tuleb kaldenurk seostada konkreetse õhusõiduki tüübiga ja kasutada asjakohast muutmiskiirust. Käesolevas osas piisab tõdemusest, et iga pöörde otsmise alamkaare $\Delta\xi_{\text{trans}}$ asukoht on määratud kaldenurga muutmise nõuetega. Kaare ülejäänud osa, kus kursimuutus on $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}$ kraadi, jagatakse n_{sub} alamkaareks valemiga

$$n_{\text{sub}} = \text{int} (1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}})/10) \quad (2.7.15),$$

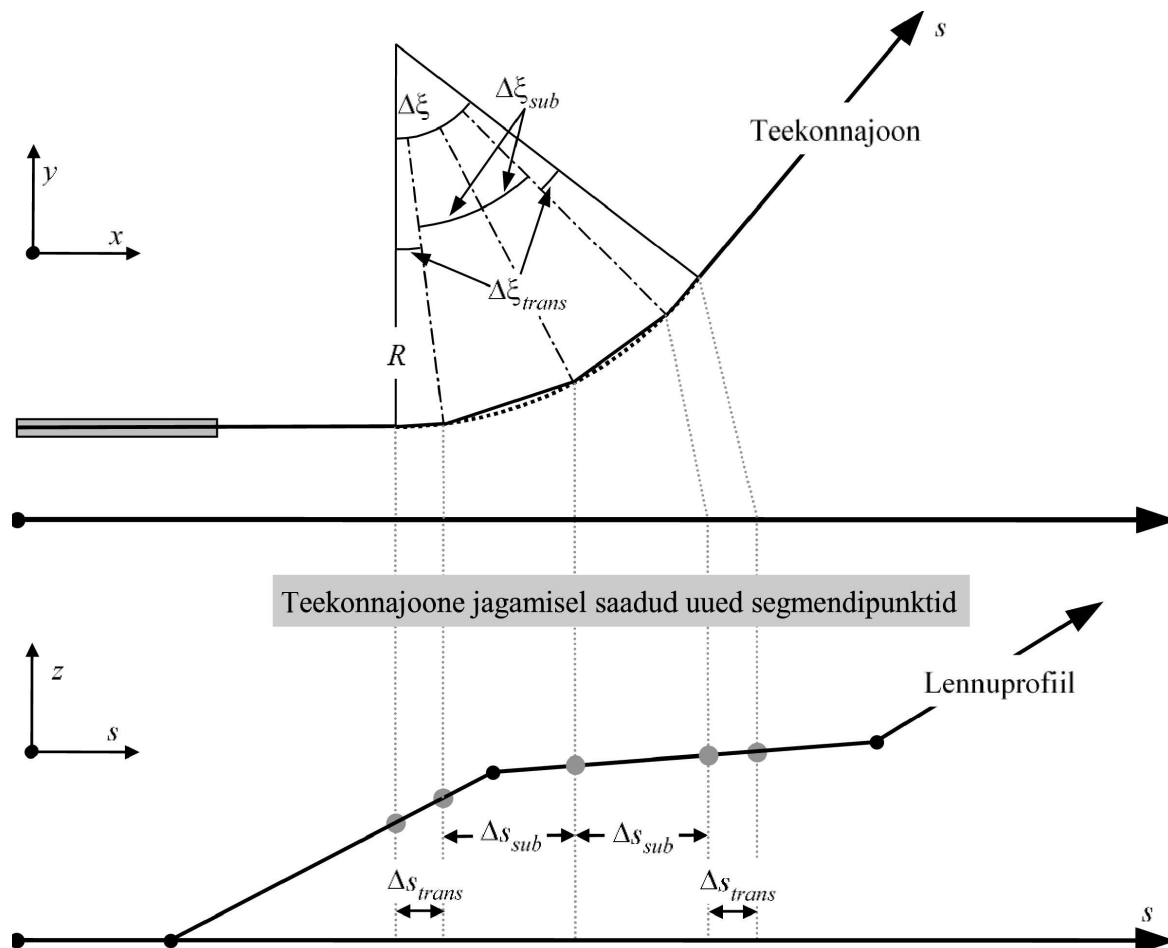
kus $\text{int}(x)$ on muutuja x täisarvulise osa esitamise funktsioon. Seejärel arvutatakse iga alamkaare puhul kursimuutus $\Delta\xi_{\text{sub}}$ valemiga

$$\Delta\xi = (\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}) / n_{\text{sub}} \quad (2.7.16),$$

kus n_{sub} peab olema piisavalt suur tagamaks, et $\Delta\xi_{\text{sub}} \leq 10$ kraadi. Kaare lõikudeks jagamist on näitlikult kujutatud (ilma otstes paiknevate ülemineku alasegmentideta) **joonisel 2.7.h.2 ******.

Joonis 2.7.h.2

Lennutrajektoori segmentide konstrueerimine, pöörde jagamine segmentideks pikkusega Δs (üleval on horisontaaltasapinna vaade, all vertikaaltasapinna vaade)



Kui teekonnajoonel segmentid on x-y-tasapinnal kindlaks määratud, ühitatakse need s-z-tasapinnal paiknevate lennuprofiili segmentidega, et saada kolmemõõtmelised (x, y, z) lennutrajektoori segmentid.

Teekonnajoon peab alati ulatuma lennurajast punktini, mis jääb arvutusvõrgu ulatusest kaugemale. Vajaduse korral võib selle saavutamiseks lisada teekonnajoonel viimase segmenti lõppu sobiva pikkusega sirglõigu.

Lennuprofiili kogupikkus peab pärast teekonnajoonel ühendamist samuti ulatuma lennurajast punktini, mis jääb arvutusvõrgu ulatusest kaugemale. Selle saavutamiseks võib vajaduse korral lisada profiilile täiendava punkti:

- väljumisprofiili lõppu punkti kiiruse ja tõukejõu väärtusega, mis on võrdne väljumisprofiili viimase punkti vastava väärtusega, ning kõrgusega, mis on lineaarselt ekstrapoleeritud viimase ja eelviimase profiilipunkti alusel, või
- saabumisprofiili alguse punkti kiiruse ja tõukejõu väärtusega, mis on võrdne saabumisprofiili esimese punkti vastava väärtusega, ning kõrgusega, mis on lineaarselt ekstrapoleeritud esimese ja teise profiilipunkti alusel.

Õhusviibimise segmentide korrigeerimine

Pärast 3D-lennutrajektoori segmentide tuletamist punktis 2.7.13 kirjeldatud korra kohaselt võib olla vaja segmente täiendavalt korrigeerida, et eemaldada liiga lähedastikku paiknevad lennutrajektoori punktid.

Kui kaks järjestikust punkti paiknevad teineteisest kuni 10 meetri kaugusel ning nendega seotud kiiruse ja tõmbejõu väärtused on võrdsed, tuleb üks punkt kustutada.

- * Nimetatud põhjusel peab teekonnajoone kogupikkus olema alati suurem kui lennuprofiili kogupikkus. Vajaduse korral võib selle saavutamiseks lisada teekonnajoone viimase segmenti lõppu sobiva pikkusega sirgloike.
- ** Isegi kui mootori võimsusrežiim jääb segmenti jooksul konstantseks, võivad veojõud ja kiirendus muutuda õhutiheduse muutumise tõttu kõrguse muutumisel. Müra modelleerimise seisukohalt on sellised muutused tavaliselt siiski ebaolulised.
- *** Selline soovitus on esitatud dokumendi ECAC Doc 29 eelmises redaktsioonis, kuid seda käsitatakse endiselt ajutisena kuni täiendavate kinnitavate katseandmete kogumiseni.
- **** Sellise lihtsa määratluse puhul on segmentideks jagatud trajektoori kogupikkus veidi lühem kui kaarekujulise trajektoori pikkus. Selle tagajärjel tekkinud kontuuriviga on siiski kaduvväike, kui nurga juurdekasv on alla 30°.

14) Punkt 2.7.16 „Sündmuse tasemete leidmine müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal“ asendatakse järgmisega:

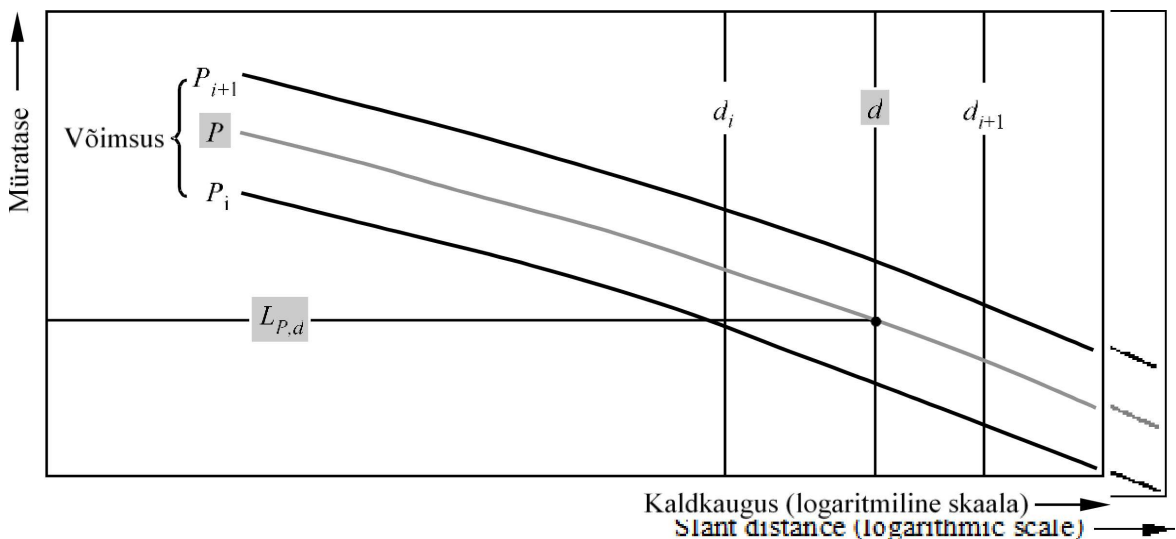
„2.7.16. Sündmuse taseme määramine müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal

Õhusõidukite müraandmete põhiallikas on rahvusvaheline õhusõidukite müranäitajate ja tehniliste näitajate (*Aircraft Noise and Performance, ANP*) andmebaas. Selles on esitatud L_{max} ja L_E väärtused süstemaatiliselt levimiskauguse d funktsioonina konkreetsete õhusõidukitüüpide, -variantide, lennukonfiguratsioonide (lähenemine, väljumine, tagatiibade asend) ja võimsusrežiimide P puhul. Nende kehtivustingimus on ühtlane lendamine kindlal võrdluskiiirusel V_{ref} piki teoreetiliselt lõpmatut sirgjoonelist lennutrajektoori*.

Sõltumatu muutujate P ja d täpsustamist kirjeldatakse allpool. Kui ühekordse päringu sisendväärtused on P ja d , siis vajalik(ud) väljundväärtus(ed) on *baastase(med)* $L_{max}(P,d)$ ja/või $L_{E\infty}(P,d)$ (kehtivad lõpmatu lennutrajektoori puhul). Kui P ja/või d täpseid välja arvatud väärtusi ei ole esitatud, tuleb vajalik sündmuse müratase tavaliselt arvutada interpoleerimisega. Esitatud võimsusrežiimide puhul kasutatakse lineaarset interpoleerimist ja esitatud kauguste puhul logaritmilist interpoleerimist (vt **joonis 2.7.i**).

Joonis 2.7.i

Müra-võimsuse-vahemaa kõverate interpoleerimine



Kui P_i ja P_{i+1} on mootori võimsuse väärtused, mille kohta on esitatud mürataseme ja vastava kauguse andmed, määratakse konkreetsel kaugusel esinev müratase $L(P)$ võimsuse P korral, mis jääb võimsuste P_i ja P_{i+1} vahele, valemiga

$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i)$	(2.7.19).
---	-----------

Kui mis tahes võimsusrežiimi puhul on määrandmed esitatud kauguste d_i ja d_{i+1} kohta, määratakse müratase $L(d)$ kaugusel d , mis jääb kauguste d_i ja d_{i+1} vahele, valemiga

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} \cdot (\log d - \log d_i) \quad (2.7.20).$$

Valemitega 2.7.19 ja 2.7.20 saab müra-võimsuse-vahemaa andmebaasis esitatud väärtuste piires määrata mürataseme $L(P,d)$ väärtuse mis tahes võimsusrežiimi P ja vahemaa d puhul.

Müra-võimsuse-vahemaa andmetes kajastamata kauguse d puhul kasutatakse valemit 2.7.20 ekstrapoleerimiseks kahe viimase väärtuse põhjal, st lähenemisel $L(d_1)$ ja $L(d_2)$ põhjal ning kaugenemisel $L(d_{l-1})$ ja $L(d_l)$ põhjal, kus l on kõveral esinevate müra-võimsuse-vahemaa punktide koguarv. Seega:

lähenemisel:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} \cdot (\log d - \log d_2) \quad (2.7.21);$$

kaugenemisel:

$$L(d) = L(d_{l-1}) - \frac{L(d_{l-1}) - L(d_l)}{\log d_l - \log d_{l-1}} \cdot (\log d - \log d_{l-1}) \quad (2.7.22).$$

Väikese kauguse d korral kasvab müratase levimiskauguse vähenedes väga kiiresti, mistõttu on soovitatav kehtestada d jaoks alampiir 30 m, st $d = \max(d, 30 \text{ m})$.

Standardsete müra-võimsuse-vahemaa andmete nävtakistuse korrigeerimine

ANP-andmebaasis esitatud müra-võimsuse-vahemaa andmed on normaliseeritud atmosfääri võrdlustingimuste alusel (temperatuur 25 °C ja rõhk 101,325 kPa). Enne eespool kirjeldatud interpoleerimise/ekstrapoleerimise meetodi rakendamist tuleb standardseid müra-võimsuse-vahemaa andmeid korrigeerida lähtuvalt akustilisest nävtakistusest.

Akustiline nävtakistus on seotud helilainete levikuga helikandjas ning see on õhu tiheduse ja heli kiiruse korrutis. Allikast kindlal kaugusel tajutava heli intensiivsusega (võimsus pinnauhiku kohta) seotud helirõhk (kasutatakse heliga kokkupuute taseme ja parameetri L_{Amax} määramiseks) sõltub õhu akustilisest nävtakistusest mõõtmiskohas. See on temperatuuri ja atmosfäärirõhu (kaudselt ka kõrguse) funktsioon. Seetõttu tuleb ANP-andmebaasi standardseid müra-võimsuse-vahemaa andmeid korrigeerida, et võtta arvesse vastuvõtupunkti tegelikke tingimusi: temperatuuri ja rõhku, mis enamasti erinevad ANP andmete aluseks võetud normaliseeritud tingimustest.

Standardsete müra-võimsuse-vahemaa andmete kohaste müratasemete suhtes kohaldatav nävtakistuse korrigeerimine arvutatakse valemiga

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg \left(\frac{\rho \cdot c}{409,81} \right) \quad (2.7.23),$$

kus

$\Delta_{Impedance}$ on vastuvõtupunkti tegelikele atmosfääritingimustele vastav nävtakistuse korrigeerimine (dB);

$\rho \cdot c$ on õhu akustiline nävtakistus ($N \cdot s/m^3$) lennuvälja kõrgusel (ANP-andmebaasi müra-võimsuse-vahemaa andmete aluseks olevates atmosfääri võrdlustingimustes on õhu nävtakistus 409,81).

Näivtakistus $\rho \cdot c$ arvutatakse järgmise valemiga:

$\rho \cdot c = 416,86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}} \right]$	(2.7.24),
--	-----------

kus δ on p/p_0 : vaatleja kõrgusel esineva õhurõhu ja keskmisele merepinna kõrgusele vastava standardse õhurõhu suhe: $p_0 = 101,325$ kPa (või 1 013,25 mbar);

θ on $(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$: vaatleja kõrgusel esineva õhutemperatuuri ja keskmisele merepinna kõrgusele vastava standardse õhutemperatuuri suhe: $T_0 = 15,0$ °C.

Akustilise näivtakistuse korrektsiooni suurus jääb tavaliselt alla mõne detsibellikümnendiku. Eelkõige tuleks märkida, et standardsetes atmosfääritingimustes ($p_0 = 101,325$ kPa ja $T_0 = 15,0$ °C) on näivtakistuse korrektsioon väiksem kui 0,1 dB (0,074 dB). Korrektsioon võib siiski olla märkimisväärses, kui vaatluskohta temperatuur ja atmosfäärirõhk on müra-võimsuse-vahemaa andmete aluseks olevatest atmosfääri võrdlustingimustest oluliselt erinevad.

* Kuigi lõpmatu lennutrajektoori mõiste on oluline sündmust iseloomustava heliga kokkupuute taseme L_E määratluse jaoks, on see vähem oluline sündmuse maksimaalse mürataseme L_{max} puhul, mis sõltub õhusõiduki emiteeritud müra-st sõiduki paiknemisel teatud kindlas vaatlejale lähimas lähenemispunktis või selle läheduses. Modelleerimise eesmärgil eeldatakse, et kauguse parameeter müra-võimsuse-vahemaa andmetes võrdub vaatleja ja segmendi minimaalse vahekaugusega.“

15) Punktis 2.7.18 „Lennutrajektoori lõigu parameetrid“ asendatakse pealkirja „Lõigu võimsus P“ all olev tekst järgmisega:

„Segmendipõhine võimsus P

Müra-võimsuse-vahemaa andmed kirjeldavad lõpmatul lennutrajektooriga ühtlaselt (st mootori konstantse võimsusega P) sirgjooneliselt liikuvat õhusõiduki müra. Soovitatud meetodi kohaselt jagatakse tegelik lennutrajektoori, mille liikudes kiirus ja suund muutuvad, mitmeks lõpliku pikkusega segmendiks, millest igaüks käsitletakse seejärel müra-võimsuse-vahemaa andmete aluseks oleva ühtlase lõpmatu lennutrajektoori osana. Meetod võimaldab arvesse võtta võimsuse muutumist piki segmenti liikumisel; see muutub ruutsõltuvuses võimsusest P_1 (segmenti alguses) ja võimsusest P_2 (segmenti lõpus). Seepärast tuleb kindlaks määrata ekvivalentne püsiv segmendipõhine väärtus P. Selleks võetakse vaatlejale lähimas segmendi punktis esinev väärtus. Kui vaatleja paikneb segmendi kõrval (joonis 2.7.k), määratakse see väärtus valemi 2.7.8 kohase interpoleerimisega otsväärtuste vahel vastavalt järgmisele valemile:

$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$	(2.7.31).
--	-----------

Kui vaatleja paikneb segmendi taga või ees, on kõnealune väärtus talle lähimas otspunktis esinev väärtus (P_1 või P_2).“

16) Punkti 2.7.19 muudetakse järgmiselt:

a) pealkirja „Kestuse parandus ΔV (ainult kokkupuute taseme indikaator L_E)“ all olev tekst kuni valemieni 2.7.34 ja see valem asendatakse järgmisega:

„Kestuse parand Δ_V (ainult kokkupuute taseme L_E puhul)

See parand * võimaldab hinnata kokkupuute taseme muutust juhul, kui tegelik teekonnakiirus segmendil erineb õhusõiduki võrdluskirusest V_{ref} , mille alusel on arvutatud müra-võimsuse-vahemaa baasandmed.

Nagu mootori võimsus, muutub piki lennutrajektoori segmenti liikumisel ka kiirus (väärtusest V_{T1} väärtuseni V_{T2} , mis on B liite kohased või eelnevalt arvatud lennuprofilist tulenevad kiirused).

Õhusviibimise segmentide puhul loetakse V_{seg} väärtuseks kiirus segmenti lähimas lähenemispunktis **S**; see saadakse interpoleerimisega segmenti otsväärtuste vahel lähtuvalt eeldusest, et see muutub ajas ruutsõltuvuse alusel. Seega, kui vaatleja paikneb segmenti kõrval, siis

$$V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.32).$$

* Seda nimetatakse *kestuse parandiks*, sest sellega võetakse arvesse õhusõiduki *kiiruse mõju helisündmuse kestusele*, kusjuures lähtutakse lihtsast eeldusest, et kõikide muude tingimuste võrdsuse korral on kestus (ja seega ka vastu võetav sündmuse helienergia) pöördvõrdeline allika kiirusega.;

b) valemite numbrid „2.7.35“, „2.7.36“ ja „2.7.37“ asendatakse vastavalt numbritega

„2.7.33“, „2.7.34“ ja „2.7.35“;

c) pealkirja „Heli levimise geometria“ all asendatakse kaks esimest sõna järgmisega:

„**Joonisel 2.7.m**“;

d) teises lõigus esitatud tabel asendatakse järgmisega:

„ $a = 0,00384$ “	$b = 0,0621$	$c = 0,8786$	(tiiva külge monteeritud mootorite puhul) või	(2.7.36)
$a = 0,1225$	$b = 0,3290$	$c = 1$	(kere külge monteeritud mootorite puhul)	(2.7.37)“;

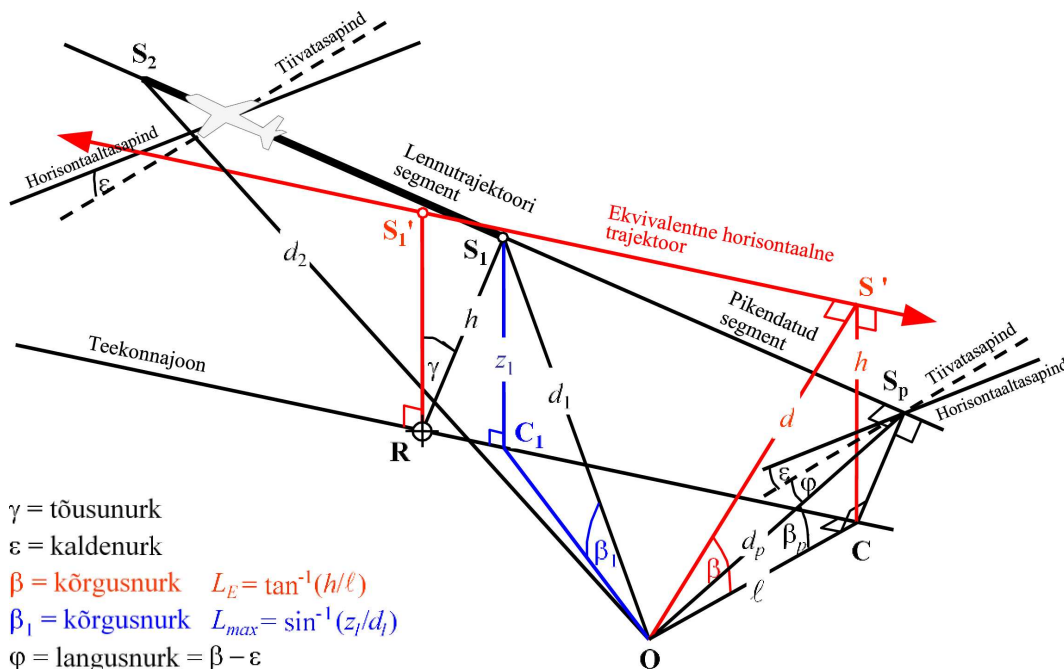
e) joonise 2.7.p all olev tekst asendatakse järgmisega:

„Külgsuumbumise arvutamiseks valemiga 2.7.40 (kus β on mõõdetud vertikaaltasapinnal) on soovitatav kasutada pikendatud *horisontaalset* lennutrajektoori. Pikendatud horisontaalne lennutrajektoor määratakse kindlaks lõiku S_1S_2 läbival vertikaaltasapinnal ja selle risti asetsev kaldkaugus d_p vaatlejast on sama. Selle visuaalseks kujutamiseks pööratakse kolmnurka **ORS** ja sellega ühendatud lennutrajektoori ümber lõigu **OR** (vt **joonis 2.7.p**) nurga γ võrra nii, et tekib kolmnurk **ORS'**. Saadud ekvivalentse horisontaalse trajektoori (mis nüüd paikneb vertikaaltasapinnal) kõrgusnurk $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ ei muutu). Sel juhul on kõrval paikneva vaatleja jaoks nurk β ja sellest tulenev külgsuumbumine $\Lambda(\beta, \ell)$ parameetrite L_E ja L_{max} puhul sama.

Joonisel 2.7.r on kujutatud olukorda, kus vaatluspunkt **O** paikneb *lõpliku pikkusega segmenti taga*, mitte kõrval. Siin vaadeldakse segmenti lõpmatu trajektoori kaugema osana ja ristjoone saab tõmmata ainult selle pikendusel paiknevasse punkti S_p . Kolmnurk **OS₁S₂** on sama kui **joonisel 2.7.j**, mille alusel määratakse kindlaks segmenti parand Δ_F . Sel juhul on külgsuunatudundlikkuse ja suumbumise parameetrid aga vähem ilmsed.

Joonis 2.7.r

Segmendi taga paiknev vaatleja



Maksimaalse taseme parameetrite jaoks võetakse müra-võimsuse-vahemaa andmetes kauguse parameetrikis vähim kaugus segmendini, st $d = d_1$. Kokkupuute taseme parameetrite puhul on see lühim vahemaa d_p punktist O punktini S_p pikendatud lennutrajektooriga, st müra-võimsuse-vahemaa tabeli alusel interpoleeritud tase on $L_{E^\infty}(P_1, d_p)$.

Külgsumbumise geomeetriselised näitajad on maksimaalse taseme ja kokkupuute taseme arvutustes samuti erinevad. Maksimaalse taseme parameetrite puhul saadakse korrigeeritud valemist 2.7.40 avaldistega $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ ja $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, kus β_1 ja d_1 on määratud kolmnurgaga OC_1S_1 läbi punktide O ja S_1 kulgeval vertikaaltasandil.

Ainult õhusuubimise segmentide puhul külgsumbumise arvutamisel ja kokkupuute taseme parameetrite puhul jääb ℓ segmendi pikenduse suhtes lühimaks külgnihkeks (OC). Ent β sobiva väärtuse määramiseks on taas vaja kujutada (lõpmatut) ekvivalentset horisontaalset lennutrajektoori, mille osaks segmenti loetakse. See kulgeb läbi punkti S_1' kõrgusel h maapinna kohal, kus h võrdub teekonnajoonelt segmendini ulatuva ristjoone RS_1 pikkusega. Sellega samaväärne on pöörata tegelikku pikendatud lennutrajektoori nurga γ võrra ümber punkti R (vt joonis 2.7.q). Kuivõrd R paikneb punkti S_1 (vaatlejale O lähim segmendi punkt) läbival ristjoonel, konstrueeritakse ekvivalentne horisontaalne trajektoori samuti nagu siis, kui O paikneks segmendi kõrval.

Vaatlejale O lähim ekvivalentse horisontaalse trajektoori lähenemispunkt paikneb punktis S' (kaldkaugusega d) nii, et vertikaaltasandil moodustuv kolmnurk $OC'S'$ määrab ära kõrgusnurga $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Kuigi kirjeldatud teisend võib tunduda üsna keerukas, tuleb märkida, et põhiline alusgeomeetria (mille parameetrid on d_1, d_2 ja ϕ) jääb muutumatuks. Segmendist vaatleja poole liikuv heli on lihtsalt selline heli, mis tekiks juhul, kui kogu lend piki lõpmatult pikendatud kaldsegmenti (mille osa on modelleerimise eesmärgil piiritletud segment) kulgeks konstantse kiirusega V ja võimsusega P_1 . Teisalt ei ole segmendist lähtuva ja vaatleja vastuvõetud heli külgsumbumine seotud pikendatud trajektoori kõrgusnurgaga β_p , vaid ekvivalentse horisontaalse trajektoori kõrgusnurgaga β .

Kui võtta arvesse, et modelleerimise eesmärgil kavandatud mootori paigalduskoha mõju Δ_1 on kahemõõtmeline, mõõdetakse määravat langusnurka ϕ endiselt külgsuunas õhusõiduki tiivatapinnalt (sündmuse baastase on endiselt see, mis saadakse õhusõidukiga, mis läbib lõpmatut lennutrajektoori, mida kujutab pikendatud segment). Seega määratakse langusnurk lähimas lähenemispunktis, st $\phi = \beta_p - \epsilon$, kus β_p on nurk S_pOC .

Olukorda, kus vaatleja paikneb segmendist eespool, ei ole eraldi kirjeldatud. On selge, et see on sisuliselt sama kui taga paikneva vaatlejaga olukord.

Kokkupuute taseme parameetrite hindamisel olukorras, kus vaatleja paikneb stardihooõtu ajal maapinnasegmentide taga ja maandumisjärgse läbijooksu ajal maapinnasegmentide ees, on β väärtus sama kui maksimaalse taseme parameetrite puhul.

Stardihooõtu segmentide taga paiknemise puhul:

$$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1) \text{ ja } \ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}.$$

Maandumisjärgse läbijooksu segmentide ees paiknemise puhul:

$$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2) \text{ ja } \ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}.$$

Nende konkreetsete avaldiste kasutamise põhjendus on seotud stardialustuspunkti suunatundlikkuse funktsiooni kohaldamisega stardihooõtu segmentide taga ja poolringikujulise suunatundlikkuse eelduse rakendamisega maandumisjärgse läbijooksu segmentide ees.

Lõpliku pikkusega segmendist tingitud parand Δ_F (ainult kokkupuute taseme L_E puhul)

Müraga kokkupuute korrigeeritud baastase on seotud pidevalt sirgelt ühtlaselt horisontaalselt lendava õhusõidukiga (kuigi kaldenurk ϵ ei ole sirgjoonelise lennu tingimusega kooskõlas). Kui kohaldatakse (negatiivset) lõpliku pikkusega segmendist tingitud parandit $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$, kus F on energiafraktsioon, võimaldab see taset täiendavalt kohandada kujule, mis esineks juhul, kui õhusõiduk läbib ainult lõpliku pikkusega segmendi (või oleks lõpmatu lennutrajektoori ülejäänud osades täiesti hääletu).

Energiafraktsiooni väljendav liige võimaldab valemis arvesse võtta õhusõiduki müra selget pikisuunalisust ja segmendi nurka vaatleja asukohas. Kuigi suunatundlikkust põhjustavad protsessid on väga keerukad, nähtub uuringutest, et tulemuseks saadud kontuurid on eeldatavate täpsete suunaparameetrite suhtes üsna vähetundlikud. Allpool esitatud Δ_F avaldis põhineb 90-kraadise dipooli neljanda astme helikiirgusmudelil. Eeldatakse, et seda ei mõjuta külgsuunatundlikkus ega külgsumbumine. Kõnealuse parandi tuletuskäiku on üksikasjalikult kirjeldatud **E liites**.

Energiafraktsioon F on vaatekolmnurga **OS₁S₂** funktsioon, mis on määratletud **joonistel 2.7.j–2.7.l**, seega:

$$\Delta_F = 10 \cdot \log \left[\frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right] \quad (2.7.45),$$

Kus

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \alpha_2 = -\frac{q - \lambda}{d_\lambda}; d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P, d_p) - L_{max}(P, d_p)]/10}; d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0$$

kus $d\lambda$ on kaalutud vahemaa (vt **E liide**) ja $V_{ref} = 270,05$ jalga/s (võrdluskiruse 160 sõlme korral). Tuleb tähele panna, et $L_{max}(P, d_p)$ on müra-võimsuse-vahemaa andmete põhjal määratud maksimaalne tase ristkaugusel d_p , MITTE segmendi L_{max} . Parandile Δ_F on soovitatav kehtestada alampiir -150 dB.

Erijuhul, kui vaatleja asukoht on kõikide stardihooõtu segmentide taga, kasutatakse valemis 2.7.45 avaldatud mürafraktsiooni taandatud kuju, mis vastab erijuhule $q = 0$.

Selle tähis on $A'_{F,a}$, kus d tähistab selle kasutamist väljumise puhul, ja see arvutatakse valemiga

$$A'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 \right) \right] \quad (2.7.46.a),$$

kus $\alpha_2 = \lambda / d\lambda$.

Seda konkreetset mürafraktsiooni kuju kasutatakse koos stardialustuspunkti suunatundlikkuse funktsiooniga, mille rakendusmeetodid on selgitatud allpool.

Erijuhul, kui vaatleja asukoht on kõikide maandumisjärgse läbijooksu segmentide ees, kasutatakse valemis 2.7.45 avaldatud mürafraktsiooni taandatud kuju, mis vastab erijuhule $q = \lambda$. Selle tähis on $\Delta'_{F,a}$, kus a tähistab selle kasutamist saabumise puhul, ja see arvutatakse valemiga

$$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{\pi} \left(-\frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right] \quad (2.7.46.b),$$

kus $\alpha_1 = -\lambda / d\lambda$.

Selle kuju kasutamisel ilma täiendava horisontaalse suunatundlikkuse korrigeerimiseta (erinevalt juhust, kui vaatleja asukoht on stardihoovõtu segmentide taga – vt stardialustuspunkti suunatundlikkust käsitlevat jaotist) eeldatakse kaudselt poolringikujulist horisontaalset suunatundlikkust maandumisjärgse läbijooksu segmentide ees.

Stardialustuspunkti suunatundlikkuse funktsioon Δ_{SOR}

Reaktiivlennuki müra tagumises kaares ilmneb reaktiivmootori väljalaskemürale iseloomulik lopergune kiirgusmuster, eriti kui lennukil kasutatakse vähendatud möödavoolusuhtega mootorit. Nimetatud muster on seda selgem, mida suurem on reaktiivjoa kiirus ja mida väiksem on lennuki kiirus. Mainitud asjaolu on eriti oluline stardialustuspunkti taga paiknevate vaatluskohtade puhul, kus on täidetud mõlemad tingimused. Selle mõju võetakse arvesse suunatundlikkuse funktsiooniga Δ_{SOR} .

Funktsioon Δ_{SOR} on tuletatud mitme müramõõtmise andmetest, mis on saadud väljuva reaktiivlennuki stardialustuspunkti taha ja küljele sobivalt paigutatud mikrofonidega.

Joonisel 2.7.r on kujutatud vastav geomeetria. Õhusõiduki pikitelje ning vaatleja poole suunduva vektori vaheline asimuutnurk Ψ on määratud valemiga

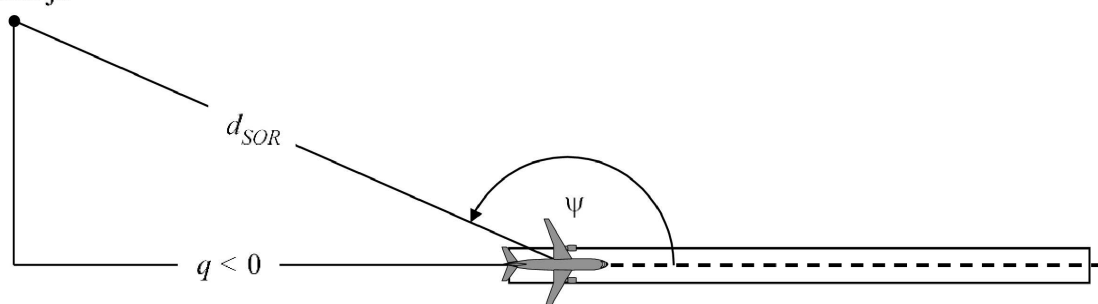
$$\psi = \arccos \left(\frac{q}{d_{SOR}} \right) \quad (2.7.47).$$

Suhteline kaugus q on negatiivne (vt **joonis 2.7.j**), nii et Ψ väärtused jäävad õhusõiduki liikumissuunast vastupäeva mõõdetuna vahemikku 90° kuni 180° .

Joonis 2.7.r

Õhusõiduki ja vaatleja geomeetria suunatundlikkuse parandi hindamisel

Vaatleja



Funktsioon Δ_{SOR} kirjeldab stardihoovõtul tekkiva ja stardialustuspunkti taga mõõdetud kogumüra varieerumist, mida väljendatakse stardialustuspunkti küljel samal kaugusel mõõdetud stardihoovõtu kogumüra suhtes valemiga

$$L_{TGR}(d_{SOR}, \psi) = L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ) + \Delta_{SOR}(d_{SOR}, \psi) \quad (2.7.48),$$

kus $L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ)$ on üldine stardihoovõtu mürataseme punktis, mis jääb stardialustuspunkti küljele sellest kaugusele d_{SOR} . Funktsiooni Δ_{SOR} rakendatakse ühe lennutrajektoori segmenti mürataseme (nt $L_{max,seg}$ või $L_{E,seg}$) korrigeerimiseks, nagu on kirjeldatud valemis 2.7.28.

Turboventilaatormootoriga reaktiivlennuki stardialustuspunkti suunatudliikkuse funktsioon detsibellides arvutatakse järgmise valemiga:

$90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$ korral:

$$\Delta_{SOR}^0 = 2329,44 - (8,0573 \cdot \psi) + \left(11,51 \cdot \exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)\right) - \left(\frac{3,4601 \cdot \psi}{\ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}\right) - \left(\frac{17403338,3 \cdot \ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2}\right) \quad (2.7.49).$$

Turbopropellermootoriga õhusõiduki stardialustuspunkti suunatudliikkuse funktsioon detsibellides arvutatakse järgmise valemiga:

$90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$ korral:

$$\Delta_{SOR}^0 = -34643,898 + \left(\frac{30722161,987}{\psi}\right) - \left(\frac{11491573930,510}{\psi^2}\right) + \left(\frac{2349285669062}{\psi^3}\right) - \left(\frac{283584441904272}{\psi^4}\right) + \left(\frac{202227150391251300}{\psi^5}\right) - \left(\frac{790084471305203000}{\psi^6}\right) + \left(\frac{13050687178273800000}{\psi^7}\right) \quad (2.7.50).$$

Kui kaugus d_{SOR} ületab normaliseerimiskaugust $d_{SOR,0}$, korrutatakse suunatudliikkuse parand läbi parandusteguriga, mis võimaldab arvesse võtta asjaolu, et lennukist kaugemal suunatudliikkus väheneb; seega:

$$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \quad (\text{kui } d_{SOR} \leq d_{SOR,0}) \quad (2.7.51);$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad (\text{kui } d_{SOR} > d_{SOR,0}) \quad (2.7.52).$$

Normaliseerimiskaugus $d_{SOR,0}$ on 762 m (2 500 jalga).

Eespool kirjeldatud funktsioon Δ_{SOR} väljendab müra selget suunalisust eelkõige stardihoovõtu algusosas stardialustuspunkti taga (sest see on vastuvõtjale kõige lähemal ning seal on reaktiivjoa kiiruse ja lennuki kiiruse suhe kõige suurem). Nii määratud Δ_{SOR} on aga kasutatav ka asukohtades, mis jäävad stardihoovõtu iga üksiku segmendi taha, mitte ainult stardialustuspunkti taga (stardi puhul). Määratud funktsiooni Δ_{SOR} ei kohaldata asukohtades, mis jäävad stardihoovõtu konkreetsete segmentide ette, ega asukohtades, mis jäävad maandumisjärgse läbijooksu iga üksiku segmendi taha või ette.

Parameetrite d_{SOR} ja Ψ väärtused arvutatakse maapinnal liikumise iga üksiku segmendi alguspunkti suhtes. Sündmuse müratase L_{SEG} konkreetse stardihoovõtusegmendi taga paiknevas vaatluskohas arvutatakse nii, et see vastaks funktsiooni Δ_{SOR} kirjeldusele: põhimõtteliselt arvutatakse see segmendi alguspunkti küljel paikneva võrdluspunkti jaoks, mis paikneb tegeliku punktiga samal kaugusel d_{SOR} , ning seda korrigeeritakse täiendavalt funktsiooniga Δ_{SOR} , et määrata sündmuse müratase tegelikus punktis.

Märkus. Käesoleva lisa viimase muudatusega on jäetud välja valemid 2.7.53, 2.7.54 ja 2.7.55.“

17) Punkt 2.8 asendatakse järgmisega:

„2.8. Müraga kokkupuude

Müraga kokku puutuva ala kindlakstegemine

Müraga kokku puutuva ala hindamine toimub maapinnast $4 \pm 0,2$ m kõrgusel paiknevate mürahindamispunktide alusel, mis vastavad punktides 2.5, 2.6 ja 2.7 määratletud vastuvõtupunktidele ja mille arvutamisel lähtutakse konkreetse allikaga seotud võrgust.

Hoonete sees paiknevate võrgu punktide jaoks määratakse müratase väljaspool hooneid paiknevate lähimate vaiksimate müra vastuvõtupunktide järgi, välja arvatud õhusõidukite müra puhul, mille hindamisel ei võeta arvesse hoone olemasolu, vaid kasutatakse hoonesse jäävat müra vastuvõtupunkti otse.

Võrgu tihedusest olenevalt seotakse võrgu iga arvutuspunkt vastava suurusega alaga. Näiteks 10 m x 10 m võrgu kasutamisel on arvatatud müratasemega kokku puutuva ala suurus iga hindamispunkti puhul 100 ruutmeetrit.

Mürahindamispunktide määramine hoone jaoks, milles ei ole eluruumi

Eluruumideta hoone (näiteks kooli või haigla) müraga kokkupuute hindamine toimub maapinnast $4 \pm 0,2$ m kõrgusel paiknevate mürahindamispunktide alusel, mis vastavad punktides 2.5, 2.6 ja 2.7 määratletud vastuvõtupunktidele.

Eluruumideta ja õhusõidukite müraga kokku puutuvate hoonete hindamisel seotakse iga hoone kõige mürarikkama müravastuvõtupunktiga samas hoones või sellise punkti puudumisel kõige mürarikkama punktiga hoonet ümbritsevas võrgus.

Eluruumideta ja maapealse müraallikaga kokku puutuva hoone hindamiseks paigutatakse vastuvõtupunktid hoonest väljapoole fassaadist umbes 0,1 m kaugusele. Peegeldus fassaadilt jäetakse arvutusest välja. Seejärel seotakse hoone kõige mürarikkama vastuvõtupunktiga hoone fassaadil.

Müraga kokku puutuvate eluruumide ja eluruumides elavate inimeste arvu kindlakstegemine

Eluruumide ja eluruumides elavate inimeste müraga kokkupuutumise hindamisel võetakse arvesse ainult elamuid. Eluruumideta muud hooned, näiteks ainult kooli, haigla, büroo või tehasena kasutatavad hooned loetakse olevat ühegi eluruumi ja elanikuta. Eluruumides elavate inimeste ja eluruumide paiknemine elamutes tehakse kindlaks värskeimate ametlike andmete põhjal (liikmesriigis kehtivate asjakohaste eeskirjade kohaselt).

Eluruumide ja eluruumides elavate inimeste arv elamutes on müraga kokkupuute hindamiseks olulised vaheparameetrid. Kahjuks ei ole andmed nende parameetrite väärtuste kohta alati kättesaadavad. Allpool on kirjeldatud, kuidas neid parameetreid saab tuletada lihtsamini kättesaadavate andmete põhjal.

Kasutatud tähised:

BA =	ehitisealune pindala;
DFS =	eluruumide põrandapind;
DUFS =	elamuüksuse põrandapind;
H =	hoone kõrgus;
FSI =	eluruumide põrandapind eluruumides elava inimese kohta;
Dw =	eluruumide arv;
Inh =	eluruumides elavate inimeste arv;
NF =	korruste arv;
V =	elamu ruumala.

Eluruumide ja eluruumides elavate inimeste arvu leidmiseks kasutatakse kättesaadavatest andmetest olenevalt allpool kirjeldatud juhtumi 1 või juhtumi 2 kohast arvutuskäiku.

Juhtum 1: andmed eluruumide ja eluruumides elavate inimeste arvu kohta puuduvad

1A

Eluruumides elavate inimeste arv on teada või on määratud hinnanguliselt elamuüksuste arvu põhjal. Sellisel juhul on hoone eluruumides elavate inimeste arv hoone kõikides elamuüksustes elavate inimeste arvu summa:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^n Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1).$$

1B

Eluruumide või eluruumides elavate inimeste arv on teada ainult hoonest suurema üksuse, nt kvartaliosa, kvartali, linnaosa või kogu omavalitsusüksuse kohta. Sellisel juhul hinnatakse hoone eluruumide ja eluruumides elavate inimeste arvu hoone mahu alusel:

$$Dw_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Dw_{total} \quad (2.8.2a);$$

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2b).$$

Indeks „total“ viitab asjaomasele üksusele, mille kohta on andmed olemas. Hoone ruumala on ehitisealuse pinna ja hoone kõrguse korrutis:

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3).$$

Kui hoone kõrgus ei ole teada, hinnatakse seda korruste arvu $NF_{building}$ põhjal ning seejuures eeldatakse, et korruse keskmine kõrgus on 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3m \quad (2.8.4).$$

Kui ka korruste arv ei ole teada, kasutatakse asjaomasele linnaosale või asustusüksusele iseloomulikku korruste arvu vaikeväärtust. Asjaomase üksuse elamute koguruumala V_{total} arvutamiseks liidetakse kõikide üksusesse kuuluvate elamute ruumalad:

(2.8.5)

$$V_{total} = \sum_{i=1}^n V_{building_i} \quad (2.8.5).$$

Juhtum 2: andmed eluruumides elavate inimeste arvu kohta puuduvad

Sellisel juhul kasutatakse eluruumides elavate inimeste arvu hindamiseks keskmist eluruumide põrandapinda eluruumides elava inimese kohta (FSI). Kui see suurus ei ole teada, kasutatakse vaikeväärtust.

2A

On teada eluruumide põrandapind elamuüksuses.

Sellisel juhul hinnatakse igas elamuüksuses elavate inimeste arvu järgmiselt:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6).$$

Nüüd saab hoone eluruumides elavate inimeste arvu hinnata juhtumi 1A kohaselt.

2B

Eluruumide põrandapind on teada kogu hoone kohta, st teada on kõikide hoone elamuüksuste eluruumide põrandapindade summa.

Sel juhul hinnatakse eluruumides elavate inimeste arvu järgmiselt:

$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI}$	(2.8.7).
---	----------

2C

Eluruumide põrandapind on teada ainult hoonest suurema üksuse, nt kvartaliosa, kvartali, linnaosa või kogu omavalitsusüksuse kohta.

Sellisel juhul hinnatakse hoone eluruumides elavate inimeste arvu hoone ruumala järgi juhtumi 1B kohaselt ja eluruumides elavate inimeste koguarv arvutatakse järgmiselt:

$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI}$	(2.8.8).
---	----------

2D

Eluruumide põrandapind ei ole teada.

Sellisel juhul hinnatakse eluruumides elavate inimeste arvu juhtumi 2B kohaselt ja eluruumide põrandapind arvutatakse järgmiselt:

(2.8.9)

$DFS_{building} = BA_{building} \times 0,8 \times NF_{building}$	(2.8.9).
--	----------

Hoone üldpõrandapinna eluruumide põrandapinnaks teisendamise tegur on 0,8. Kui on teada piirkonnale iseloomulik teistsugune tegur, tuleb kasutada seda tegurit ja see selgelt dokumenteerida. Kui hoone korruste arv ei ole teada, hinnatakse seda hoone kõrguse $H_{building}$ põhjal ja sel juhul ei ole tulemus tavaliselt täisarv:

$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3}$	(2.8.10).
--	-----------

Kui hoone kõrgus ega korruste arv ei ole teada, kasutatakse asjaomasele linnaosale või asustusüksusele iseloomulikku korruste arvu vaikeväärtust.

Mürahindamispunktide määramine eluruumide ja eluruumides elavate inimeste jaoks

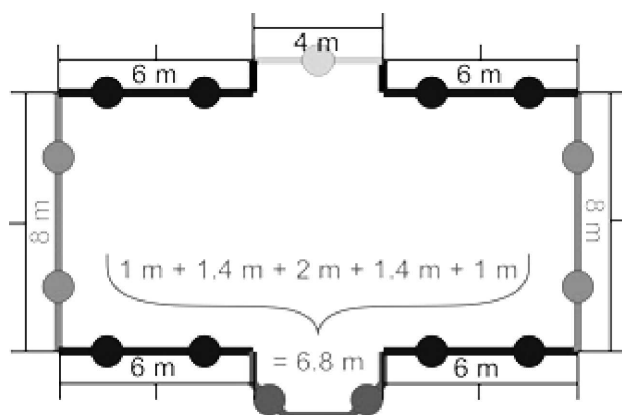
Eluruumide ja eluruumides elavate inimeste müraga kokkupuutumise hindamine toimub maapinnast $4 \pm 0,2$ m kõrgusel paiknevate mürahindamispunktide alusel, mis vastavad punktides 2.5, 2.6 ja 2.7 määratletud vastuvõtu-punktidele.

Õhusõidukite müraga kokku puutuvate eluruumide arvu ja sellistes eluruumides elavate inimeste arvu hindamiseks seotakse hoone kõik eluruumid ja neis elavad inimesed kõige mürarikkama müra vastuvõtupunktiga samas hoones või sellise punkti puudumisel kõige mürarikkama punktiga hoonet ümbritsevas võrgus.

Maapealse müraallikaga kokku puutuvate eluruumide arvu ja sellistes eluruumides elavate inimeste arvu hindamiseks paigutatakse vastuvõtupunkt hoonest väljapoole fassaadist umbes 0,1 m kaugusele. Peegeldus fassaadilt jäetakse arvutusest välja. Vastuvõtupunktide asukoha määramiseks kasutatakse allpool kirjeldatud juhtumi 1 või juhtumi 2 kohast arvutuskäiku.

Juhtum 1: iga fassaad jagatakse korrapäraselt osadeks

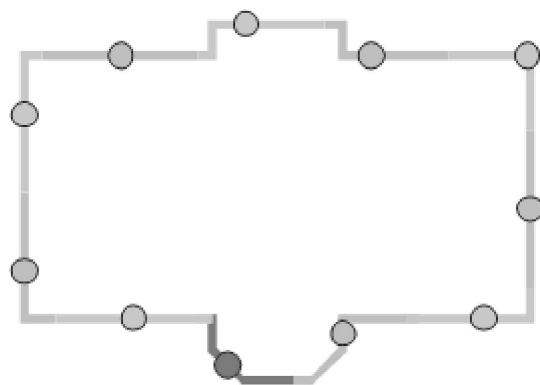
Joonis 2.8.a

Näide vastuvõtupunktide paiknemisest hoone ümber juhtumi 1 puhul

- Üle 5 m pikkused lõigud jagatakse pikimateks võimalikeks võrdse pikkusega vahemikeks, mille pikkus on 5 m või vähem. Vastuvõtupunktid paigutatakse iga sellise korrapärase vahemiku keskele.
- Ülejäänud lõikude puhul, mis on pikemad kui 2,5 m, paigutatakse üks vastuvõtupunkt iga lõigu keskele.
- Ülejäänud kõrvuti asetsevad lõike, mille kogupikkus on üle 5 m, käsitletakse murdjooneliste objektidena sarnaselt punktides a ja b esitatud kirjeldusega.

Juhtum 2: fassaadid jagatakse osadeks kindlaksmääratud kaugusel hulknurga alguspunktist

Joonis 2.8.b

Näide vastuvõtupunktide paiknemisest hoone ümber juhtumi 2 puhul

- Fassaade käsitletakse eraldi või jagatakse need alates alguspunktist 5 m pikkusteks osadeks nii, et vastuvõtupunkt paikneb fassaadipikkuse või saadud 5 m pikkuse lõigu keskel.
- Ülejäänud lõigus paigutatakse vastuvõtupunkt lõigu keskohta.

Vastuvõtupunktide määramine eluruumide ja eluruumides elavate inimeste jaoks

Kui eluruumide asukoht hoones on teada, seotakse konkreetne eluruum ja selles elavad inimesed selle eluruumi kõige avataval fassaadil paikneva vastuvõtupunktiga. Näiteks tehakse seda ühepereelamu, paariselamu, ridaelamu ja korterelamu puhul, kui hoone ruumijaotus on teada, või hoone puhul, mille põrandapinna suurusel saab järeldada, et ühel korrusel on üks eluruum, või hoone puhul, mille kõrgusest ja põrandapinna suurusel saab järeldada, et hoones on üks eluruum.

Kui eluruumide asukoht hoones ei ole eespool kirjeldatud viisil teada, tuleb eluruumide ja eluruumides elavate inimeste müraga kokkupuutumise hindamiseks kasutada iga hoone puhul eraldi ühte järgmisest kahest meetodist, olenevalt sellest, kumb neist sobib paremini.

- a) Kätesaadavast teabest nähtub, et eluruumid paiknevad korterelamus nii, et neil on üks müraga kokku puutuv fassaad.

Sellisel juhul kaalutakse konkreetse vastuvõtupunktiga seotavate eluruumide ja eluruumides elavate inimeste arvu asjaomase fassaadi pikkusega juhtumi 1 või juhtumi 2 kohaselt nii, et eluruumide ja inimeste summaarne arv kõikide nendega seotud vastuvõtupunktide lõikes oleks võrdne hoone puhul kindlaks tehtud eluruumide ja neis elavate inimeste koguarvuga.

- b) Kätesaadavast teabest nähtub, et eluruumid paiknevad korterelamus nii, et neil on rohkem kui üks müraga kokku puutuv fassaad, või puudub teave selle kohta, mitu eluruumide fassaadi müraga kokku puutub.

Sel juhul jagatakse iga hoone jaoks määratud vastuvõtupunktide kogum alumiseks ja ülemiseks pooleks lähtuvalt asjaomase hoone jaoks hindamisel arvatatud tasemete mediaanväärtusest *. Paaritu arvu vastuvõtupunktide korral tehakse arvutused nii, et madalaima müratasemega asukohas olev vastuvõtupunkt jäetakse välja.

Eluruumide arv ja eluruumides elavate inimeste arv jagatakse võrdselt andmekogumi mediaanväärtusest suuremate väärtustega poolele vastavate vastuvõtupunktide vahel nii, et eluruumide ja inimeste summaarne arv andmekogumi sellele poolele vastavate kõikide vastuvõtupunktide lõikes oleks võrdne hoone puhul kindlaks tehtud eluruumide ja neis elavate inimeste koguarvuga. Andmekogumi mediaanväärtusest väiksemate väärtustega poolele ** vastavate vastuvõtupunktidega ei seota ühtki eluruumi ega eluruumis elavat inimest.

* Väärtus, millest pooled (50 %) andmekogumi väärtused on väiksemad ja pooled (50 %) on suuremad.

** Andmekogumi mediaanväärtusest väiksemate väärtustega poolt võib seostada suhteliselt rahulike fassaadidega. Kui on juba ette teada (näiteks tulenevalt hoone asukohast domineerivate müraallikate suhtes), millised vastuvõtja asukohad on kõrgeima/madalaima müratasemega, ei ole mediaanväärtusest väiksemate väärtustega poole puhul vaja müratasemeid arvutada.“

18) D liidet muudetakse järgmiselt:

- a) tabeli D-1 all asendatakse esimene lõik järgmisega:

„**Tabelis D-1** esitatud sumbumistegureid võib eelduslikult pidada kehtivaks piisavalt laias temperatuuri- ja niiskusevahemikus. Siiski tuleb korrigeerimise vajaduse kontrollimiseks kasutada standardit SAE ARP-5534, et arvutada keskmised atmosfääris neeldumise tegurid lennujaama keskmise temperatuuri T ja suhtelise õhuniiskuse RH juures. Kui selliselt arvatud tegurite võrdlusest **tabelis D-1** esitatud väärtustega ilmneb, et korrigeerimine on vajalik, tuleks kasutada allpool kirjeldatud meetodit.“;

- b) tabeli D-1 all asendatakse kolmanda lõigu punktid 2 ja 3 järgmisega:

„2. Järgmiseks kohandatakse korrigeeritud spektrit lähtuvalt müra-võimsuse-vahemaa andmetes esitatud kõigest kümnest standardsest vahemaast d_i ; selleks kasutatakse nii i) standardi SAE AIR-1845 kohases atmosfääris kui ka ii) kasutaja kirjeldatud (SAE ARP-5534 kohase) atmosfääris sumbumise määrasid.

- i) Standardi SAE AIR-1845 kohase atmosfääri puhul:

$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i$	(D-2).
--	--------

- ii) Kasutaja kirjeldatud atmosfääri puhul:

$L_{n,5534}(T, RH, d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,5534}(T, RH) d_i$	(D-3),
--	--------

kus $\alpha_{n,5534}$ on sagedusala n suhtes kehtiv atmosfääris neeldumise tegur (ühik: dB/m), mis on arvatud standardi SAE ARP-5534 kohaselt temperatuuri T ja suhtelise õhuniiskuse RH juures.

Õhuke kiht A	40	130	1	10,4	0,7	-0,6	-1,2	-3,0	-4,8	-3,4	-1,4	-2,9
			2	13,8	5,4	3,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Õhuke kiht B	40	130	1	6,8	-1,2	-1,2	-0,3	-4,9	-7,0	-4,8	-3,2	-1,8
			2	13,8	5,4	3,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

20) G liidet muudetakse järgmiselt:

a) tabeli G-1 teine osa asendatakse järgmisega:

„L _{r,TR,i} “		
Lainepikkus	Rööpa karedus	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (hästi hooldatud ja väga tasane)	Keskmine võrk (tavapäraselt hooldatud, tasane)
2 000 mm	17,1	35,0
1 600 mm	17,1	31,0
1 250 mm	17,1	28,0
1 000 mm	17,1	25,0
800 mm	17,1	23,0
630 mm	17,1	20,0
500 mm	17,1	17,0
400 mm	17,1	13,5
315 mm	15,0	10,5
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	6,5
160 mm	9,0	5,5
125 mm	7,0	5,0
100 mm	4,9	3,5
80 mm	2,9	2,0
63 mm	0,9	0,1
50 mm	-1,1	-0,2
40 mm	-3,2	-0,3
31,5 mm	-5,0	-0,8

25 mm	-5,6	-3,0
20 mm	-6,2	-5,0
16 mm	-6,8	-7,0
12,5 mm	-7,4	-8,0
10 mm	-8,0	-9,0
8 mm	-8,6	-10,0
6,3 mm	-9,2	-12,0
5 mm	-9,8	-13,0
4 mm	-10,4	-14,0
3,15 mm	-11,0	-15,0
2,5 mm	-11,6	-16,0
2 mm	-12,2	-17,0
1,6 mm	-12,8	-18,0
1,25 mm	-13,4	-19,0
1 mm	-14,0	-19,0
0,8 mm	-14,0	-19,0“;

b) tabel G-2 asendatakse järgmisega:

„A_{3,i}“

1.1. Lainepikkus	Rattakoormus 50 kN – ratta läbimõõt 360 mm	Rattakoormus 50 kN – ratta läbimõõt 680 mm	Rattakoormus 50 kN – ratta läbimõõt 920 mm	Rattakoormus 25 kN – ratta läbimõõt 920 mm	Rattakoormus 100 kN – ratta läbimõõt 920 mm
2 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 600 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
125 mm	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,2
100 mm	0,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,3
80 mm	-0,1	-0,2	-0,3	-0,1	-0,6

63 mm	-0,2	-0,3	-0,6	-0,3	-1,0
50 mm	-0,3	-0,7	-1,1	-0,5	-1,8
40 mm	-0,6	-1,2	-1,3	-1,1	-3,2
31,5 mm	-1,0	-2,0	-3,5	-1,8	-5,4
25 mm	-1,8	-4,1	-5,3	-3,3	-8,7
20 mm	-3,2	-6,0	-8,0	-5,3	-12,2
16 mm	-5,4	-9,2	-12,0	-7,9	-16,7
12,5 mm	-8,7	-13,8	-16,8	-12,8	-17,7
10 mm	-12,2	-17,2	-17,7	-16,8	-17,8
8 mm	-16,7	-17,7	-18,0	-17,7	-20,7
6,3 mm	-17,7	-18,6	-21,5	-18,2	-22,1
5 mm	-17,8	-21,5	-21,8	-20,5	-22,8
4 mm	-20,7	-22,3	-22,8	-22,0	-24,0
3,15 mm	-22,1	-23,1	-24,0	-22,8	-24,5
2,5 mm	-22,8	-24,4	-24,5	-24,2	-24,7
2 mm	-24,0	-24,5	-25,0	-24,5	-27,0
1,6 mm	-24,5	-25,0	-27,3	-25,0	-27,8
1,25 mm	-24,7	-28,0	-28,1	-27,4	-28,6
1 mm	-27,0	-28,8	-28,9	-28,2	-29,4
0,8 mm	-27,8	-29,6	-29,7	-29,0	-30,2";

c) tabeli G-3 esimene osa asendatakse järgmisega:

„L _{H,TR,i} “								
Sagedus	Rööbastee alus / rööpadadi							
	M/S	M/M	M/H	B/S	B/M	B/H	W	D
	Mono-plokkliiper pehmel rööpadjal	Mono-plokkliiper keskmise kõvadusega rööpadjal	Mono-plokkliiper kõval rööpadjal	Biplokkliiper pehmel rööpadjal	Biplokkliiper keskmise kõvadusega rööpadjal	Biplokkliiper kõval rööpadjal	Puitliiprid	Otsekinnitus sillal
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0	75,4
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0	77,4
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9	81,4
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8	87,1
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1	88,0
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9	89,7
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2	83,4

250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9	87,7
315 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3	89,8
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5	97,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0	99,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7	100,8
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8	104,9
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4	111,8
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5	113,9
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4	115,5
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5	114,9
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1	118,2
3 150 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4	118,3
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7	118,4
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1	118,9
6 300 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1	117,5
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5	117,9
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2	118,6“;

d) tabelit G-3 muudetakse järgmiselt:

— koefitsienti $L_{H, VEH, i}$ käsitleva osa 1. veerus:

asendatakse 11. rida järgmisega: „315 Hz“;

asendatakse 21. rida järgmisega: „3 150 Hz“;

asendatakse 24. rida järgmisega: „6 300 Hz“;

— koefitsienti $L_{H, VEH, SUP, i}$ käsitleva osa 1. veerus:

asendatakse 11. rida järgmisega: „315 Hz“;

asendatakse 21. rida järgmisega: „3 150 Hz“;

asendatakse 24. rida järgmisega: „6 300 Hz“;

e) tabel G-4 asendatakse järgmisega:

„ $L_{R, IMPACT, i}$ “	
Lainepikkus	Üksikpööre/-jätke/-ülesõit 100 m kohta
2 000 mm	22,0
1 600 mm	22,0
1 250 mm	22,0
1 000 mm	22,0
800 mm	22,0
630 mm	20,0
500 mm	16,0
400 mm	15,0

315 mm	14,0
250 mm	15,0
200 mm	14,0
160 mm	12,0
125 mm	11,0
100 mm	10,0
80 mm	9,0
63 mm	8,0
50 mm	6,0
40 mm	3,0
31,5 mm	2,0
25 mm	-3,0
20 mm	-8,0
16 mm	-13,0
12,5 mm	-17,0
10 mm	-19,0
8 mm	-22,0
6,3 mm	-25,0
5 mm	-26,0
4 mm	-32,0
3,15 mm	-35,0
2,5 mm	-40,0
2 mm	-43,0
1,6 mm	-45,0
1,25 mm	-47,0
1 mm	-49,0
0,8 mm	-50,0“;

f) tabelis G-5:

asendatakse 1. veeru 12. rida järgmisega: „315 Hz“;

asendatakse 1. veeru 22. rida järgmisega: „3 150 Hz“;

asendatakse 1. veeru 25. rida järgmisega: „6 300 Hz“;

asendatakse 4. veeru 25. rida järgmisega: „81,4“;

asendatakse 5. veeru 25. rida järgmisega: „80,7“;

g) tabeli G-6 1. veerus:

asendatakse 11. rida järgmisega: „315 Hz“;

asendatakse 21. rida järgmisega: „3 150 Hz“;

asendatakse 24. rida järgmisega: „6 300 Hz“;

h) tabel G-7 asendatakse järgmisega:

„L _{H,bridge,i} ”		
Sagedus	+10 dB(A)	+15 dB(A)
50 Hz	85,2	90,1
63 Hz	87,1	92,1
80 Hz	91,0	96,0
100 Hz	94,0	99,5
125 Hz	94,4	99,9
160 Hz	96,0	101,5
200 Hz	92,5	99,6
250 Hz	96,7	103,8
315 Hz	97,4	104,5
400 Hz	99,4	106,5
500 Hz	100,7	107,8
630 Hz	102,5	109,6
800 Hz	107,1	116,1
1 000 Hz	109,8	118,8
1 250 Hz	112,0	120,9
1 600 Hz	107,2	109,5
2 000 Hz	106,8	109,1
2 500 Hz	107,3	109,6
3 150 Hz	99,3	102,0
4 000 Hz	91,4	94,1
5 000 Hz	86,9	89,6
6 300 Hz	79,7	83,6
8 000 Hz	75,1	79,0
10 000 Hz	70,8	74,7“.

21) I liidet muudetakse järgmiselt:

a) liite pealkiri asendatakse järgmisega:

„I liide Õhusõidukimüra allikate andmebaas – õhusõidukite müranäitajate ja tehniliste näitajate andmed“;

b) tabelis I-1 asendatakse read alates reast

„F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565“
---------	---	------	---	---	--------	---------

kuni tabeli viimase reani järgmisega:

„737800	A	A_00				0,0596977
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996

737800	A	A_15				0,111985
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533

A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	INT2				0,0911
F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971

F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GII B	A	L-0-U				0,0722
GII B	A	L-10-U				0,0735
GII B	A	L-20-D				0,1091
GII B	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GII B	D	T-0-U				0,0738
GII B	D	T-10-U				0,0729
GII B	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606

GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987

L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313

MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876

MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075“;

c) tabelis I-2 asendatakse read, mis vastavad ACFTID tunnuskoodele 737700-le ja 737800-le, vastavalt järgmiste ridadega:

„737700	Boeing 737-700/ CFM56-7B24	Reak- tiiv	2	Suur	Kaubalennuk	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Tiib
737800	Boeing 737-800/ CFM56-7B26	Reak- tiiv	2	Suur	Kaubalennuk	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Tiib“;

d) tabelisse I-2 lisatakse järgmised read:

„7378MA- 78MAX	Boeing 737 MAX 8/CFM Leap1B-27	Reak- tiiv	2	Suur	Kaubalennuk	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Tiib
A350-941	Airbus A350-941/RR Trent XWB-84	Reak- tiiv	2	Raske	Kaubalennuk	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Tiib
ATR72	Avions de Transport Regional ATR 72-212A/ PW127F	Turbo- propeller	2	Suur	Kaubalennuk	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Propel- ler“;

e) tabelisse I-3 lisatakse järgmised read:

„737800	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul	A_00	6 000	248,93	3							
737800	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik	A_00	3 000	249,5						25 437		
737800	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik	A_01	3 000	187,18						3 671		
737800	DEFAULT	4	Maapealne tühikäik	A_05	3 000	174,66						5 209		
737800	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul	A_15	3 000	151,41	3							
737800	DEFAULT	6	Laskumine	A_30	2 817	139,11	3							
737800	DEFAULT	7	Maandumine	A_30							393,8			
737800	DEFAULT	8	Aeglustamine	A_30		139						3 837,5	40	

737800	DEFAULT	9	Aeglustamine	A_30		30			0	10
737MAX8	DEFAULT	1	Laskumine tühikäigul	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	DEFAULT	2	Maapealne tühikäik	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Maapealne tühikäik	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Maapealne tühikäik	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Laskumine tühikäigul	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	DEFAULT	6	Laskumine	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	DEFAULT	7	Maandumine	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Aeglustamine	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	DEFAULT	9	Aeglustamine	A_30		30			0	10
A350-941	DEFAULT1	1	Laskumine tühikäigul	A_ZERO	6 000	250	2,7-4			
A350-941	DEFAULT1	2	Maapealne tühikäik	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT1	3	Maapealne tühikäik	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	
A350-941	DEFAULT1	4	Laskumine tühikäigul	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	DEFAULT1	5	Laskumine tühikäigul	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	DEFAULT1	6	Laskumine tühikäigul	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	DEFAULT1	7	Laskumine	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT	8	Laskumine	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	9	Maandumine	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT1	10	Aeglustamine	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10

A350-941	DEFAULT1	11	Aeglustamine	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	DEFAULT2	1	Laskumine tühikäigul	A_ZERO	6 000	250	2,7-4			
A350-941	DEFAULT2	2	Maapealne tühikäik	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT2	3	Lennukõrgus	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAULT2	4	Maapealne tühikäik	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	
A350-941	DEFAULT2	5	Laskumine tühikäigul	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	DEFAULT2	6	Laskumine tühikäigul	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	DEFAULT2	7	Laskumine	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	8	Laskumine	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	9	Maandumine	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT2	10	Aeglustamine	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT2	11	Aeglustamine	A_FULL_D		30			0	10
ATR72	DEFAULT	1	Laskumine	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	DEFAULT	2	Lennukõrgusel aeglustamine	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Lennukõrgusel aeglustamine	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Lennukõrgus	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Lennukõrgus	33-A-G	3 000	139			3 522	
ATR72	DEFAULT	6	Laskumisel aeglustamine	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	DEFAULT	7	Laskumine	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	8	Laskumine	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	9	Maandumine	33-A-G				50		
ATR72	DEFAULT	10	Aeglustamine	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Aeglustamine	33-A-G		30			0	5,7“;

f) tabelisse I-4 (1. osasse) lisatakse järgmised read:

„737MAX8	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D_05			
737MAX8	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000		
737MAX8	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 336	174
737MAX8	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 799	205
737MAX8	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000		
737MAX8	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 681	250
737MAX8	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500		
737MAX8	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500		
737MAX8	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000		
737MAX8	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	D_05			
737MAX8	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000		
737MAX8	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 284	176
737MAX8	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 651	208
737MAX8	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000		
737MAX8	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 619	250
737MAX8	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500		
737MAX8	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500		
737MAX8	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000		
737MAX8	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	D_05			
737MAX8	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000		
737MAX8	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 229	177
737MAX8	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 510	210
737MAX8	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000		
737MAX8	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 544	250
737MAX8	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500		

737MAX8	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 144	181	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 268	213	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 414	250	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	4	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 032	184	
737MAX8	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 150	217	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 292	250	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 001	185	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 120	219	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 263	250	

737MAX8	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	M	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		951	188	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 058	221	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 196	250	
737MAX8	DEFAULT	M	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	M	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 524	207	

737MAX8	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	2	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		988	183	

737MAX8	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 073	217	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Tõus	Maks. tõusu	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_01		1 012	220	
737MAX8	ICAO_A	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_01		1 734	178	

737MAX8	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	2	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			

737MAX8	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	5	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_01		1 345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 262	250	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Start	Maks. stardi	D_05				

737MAX8	ICAO_B	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Tõus	Maks. tõusu	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_00		1 196	250	
737MAX8	ICAO_B	M	7	Tõus	Maks. tõusu	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Tõus	Maks. tõusu	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Tõus	Maks. tõusu	D_00	10 000“;			

g) tabelisse I-4 (2. osasse) lisatakse järgmised read:

„A350-941	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 762,3	200,1	60

A350-941	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			

A350-941	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 673,8	250	60

A350-941	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			

A350-941	ICAO_A	8	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			

A350-941	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			

A350-941	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000*;			

h) tabelisse I-4 (3. osasse) lisatakse järgmised read:

„A350-941	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60

A350-941	DEFAULT	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			

A350-941	DEFAULT	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			

A350-941	ICAO_A	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60

A350-941	ICAO_A	5	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		927,4	214,9	60

A350-941	ICAO_A	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Tõus	Maks. tõusu	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Kiirendus	Maks. tõusu	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_B	3	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 494,1	210,4	60

A350-941	ICAO_B	6	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Start	Maks. stardi	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Tõus	Maks. stardi	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Kiirendus	Maks. stardi	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Kiirendus	Maks. stardi	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Kiirendus	Maks. tõusu	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Tõus	Maks. tõusu	D_ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	1	1	Start	Maks. stardi	15				

ATR72	DEFAULT	1	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	1	3	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	DEFAULT	1	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	DEFAULT	1	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	1	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	DEFAULT	1	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	1	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	1	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	2	1	Start	Maks. stardi	15				
ATR72	DEFAULT	2	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	2	3	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		900	138	31,7
ATR72	DEFAULT	2	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	DEFAULT	2	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	2	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		962	168,3	32,1
ATR72	DEFAULT	2	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	2	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	2	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	3	1	Start	Maks. stardi	15				
ATR72	DEFAULT	3	2	Tõus	Maks. stardi	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	3	3	Kiirendus	Maks. tõusu	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	DEFAULT	3	4	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		942	149,2	27,9
ATR72	DEFAULT	3	5	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	3	6	Kiirendus	Maks. tõusu	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	DEFAULT	3	7	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	3	8	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	3	9	Tõus	Maks. tõusu	ZERO	10 000*;			

i) tabelisse I-6 lisatakse järgmised read:

„7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147
A350-941	M	606 271
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710“;

j) tabelisse I-7 lisatakse rea

“737800	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	30 143,2	-29,773	-0,029	0	-145,2“				
---------	-----------------------------------	----------	---------	--------	---	---------	--	--	--	--

järele järgmised read:

„737800	Tühikäigul lähenemine	649,0	-3,3	0,0118	0	0				
7378MAX	Tühikäigul lähenemine	1 046	-4,6	0,0147	0	0				
7378MAX	Maks. tõusu	21 736	-28,6	0,3333	-3,28E-06	0				
7378MAX	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	23 323	-15,1	-0,09821	6,40E-06	-142,0575				
7378MAX	Maks. stardi	26 375	-32,3	0,07827	8,81E-07	0				
7378MAX	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	30 839	-27,1	-0,06346	-8,23E-06	-183,1101				
A350-941	Tühikäigul lähenemine	5 473,2	-24,305716	0,0631198	-4,21E-06	0				
A350-941	Tühikäigul lähenemine kõrgel temperatuuril	5 473,2	-24,305716	0,0631198	-4,21E-06	0				
A350-941	Maks. tõusu	67 210,9	-82,703367	1,18939	-0,000012074	0				

A350-941	Maks. tõusu kõrgel temperatuuril	76 854,6	-75,672429	0	0	-466							
A350-941	Maks. stardi	84 912,8	-101,986997	0,940876	-8,31E-06	0							
A350-941	Maks. stardi kõrgel temperatuuril	96 170,0	-101,339623	0	0	-394							
ATR72	Maks. tõusu	5 635,2	-9,5	0,01127	0,00000027	0							
ATR72	Maks. stardi	7 583,5	-20,3	0,137399	-0,00000604	0°;							

k) tabelisse I-9 lisatakse järgmised read:

„7378MAX	LAmx	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	LAmx	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6
7378MAX	LAmx	A	5 000	90,7	83,7	79	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	LAmx	A	6 000	91	84	79,4	74,4	66,5	57,6	51	43,9	36,7	29,9
7378MAX	LAmx	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	LAmx	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33
7378MAX	LAmx	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	LAmx	D	16 000	96	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	LAmx	D	19 000	97,6	91	86,5	81,8	74	65,3	59	52,1	45,1	38,4
7378MAX	LAmx	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67	60,8	54	47,1	40,5
7378MAX	LAmx	D	24 500	100,6	94	89,5	84,8	77	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95	92,3	89,3	84	78	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7

7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A350-941	LAmamax	A	1 000	91,21	84,42	79,83	74,97	67,15	58,68	52,65	46,06	38,92	31,73
A350-941	LAmamax	A	10 000	92,16	85,43	80,83	75,99	68,31	59,92	53,97	47,34	40,08	32,68
A350-941	LAmamax	A	17 000	94,76	87,92	83,18	78,16	70,23	61,75	55,72	49,06	41,55	33,91
A350-941	LAmamax	D	25 000	92,83	85,22	80,6	75,75	68,22	60	54,03	47,27	39,73	31,65
A350-941	LAmamax	D	35 000	95,16	88,13	83,33	78,27	70,38	61,9	55,87	49,15	41,66	33,82
A350-941	LAmamax	D	50 000	99,67	92,61	87,75	82,5	74,45	66,01	60	53,34	45,7	37,42
A350-941	LAmamax	D	70 000	103,74	96,78	91,98	86,87	78,8	70,01	63,7	56,71	48,8	40,63
A350-941	SEL	A	1 000	94,18	89,98	86,96	83,74	78,42	72,25	67,64	62,45	56,7	50,92
A350-941	SEL	A	10 000	95,52	91,32	88,29	85,06	79,78	73,75	69,24	64,17	58,36	52,34
A350-941	SEL	A	17 000	97,74	93,39	90,3	87,01	81,68	75,62	71,18	66,09	60,23	54
A350-941	SEL	D	25 000	95,67	90,95	87,67	84,23	78,73	72,73	68,33	63,24	57,19	50,52
A350-941	SEL	D	35 000	97,28	92,81	89,7	86,39	81,04	75,18	70,92	65,83	59,85	53,36
A350-941	SEL	D	50 000	100,98	96,76	93,79	90,43	85,11	79,2	74,81	69,77	63,84	57,37
A350-941	SEL	D	70 000	104,66	100,74	97,82	94,68	89,49	83,56	79,09	73,94	67,84	61,27
ATR72	LAmamax	A	890	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmamax	A	900	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmamax	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40	32,6	24,8
ATR72	LAmamax	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	LAmamax	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	LAmamax	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	LAmamax	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	LAmamax	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56	48,8	41,5	33,8
ATR72	LAmamax	D	4 900	94,6	88,2	84	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50	43,9
ATR72	LAmamax	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	LAmamax	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82	79	74,3	68,9	64,9	60	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77	71,9	67,9	63	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3
ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6

l) tabelisse I-10 lisatakse spektriklassi tunnusele nr 138 vastava rea järel järgmised read:

„139	Väljumine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaator-mootor	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8
140	Väljumine	2 turbopropeller-mootorit	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4“;

m) tabelisse I-10 lisatakse järgmised read:

„239	Lähene-mine	2 mootorit, suur möödavoolusuhe, turboventilaator-mootor	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1
240	Lähene-mine	2 turbopropeller-mootorit	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3“.

OTSUSED

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2021/1227,

27. juuli 2021,

millega muudetakse organisatsiooni DNV GL AS tunnustust vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 391/2009 artiklile 16

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 391/2009 laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ühiste eeskirjade ja standardite kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 4 lõiget 1 ja artiklit 16,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 391/2009 kohaselt vastutab komisjon tunnustuse andmise eest laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevatele organisatsioonidele, kes soovivad saada luba osutada teenust liikmesriikide nimel. Kõnealuse määruse artikli 8 lõike 1 kohaselt peab komisjon ka neid tunnustatud organisatsioone korrapäraselt hindama, et tagada nende jätkuv vastavus selles määruses sätestatud nõuetele.
- (2) Hindamise osana kontrollib komisjon, kas tunnustuse omanik on selle organisatsiooni asjakohane juriidiline isik, kelle suhtes kohaldatakse määruse (EÜ) nr 391/2009 sätteid kõnealuse määruse artikli 2 punkti c ja artikli 4 lõike 3 tähenduses ning kõnealuste sätete kohaselt. Kui nii ei ole, peaks komisjon tegema otsuse nimetatud tunnustuse muutmise kohta. Määruse (EÜ) nr 391/2009 artikli 2 punkti c kohaselt tähendab „organisatsioon“ juriidilist isikut, selle tütarettevõtjaid ja muid tema kontrolli all olevaid üksusi, kes koos või eraldi täidavad kõnealuse määruse kohaldamisalasse kuuluvaid ülesandeid.
- (3) Komisjoni rakendusotsuses C(2013) 8876 on sätestatud, et Det Norske Veritasele antud tunnustuse omanik on DNV GL AS. Kõnealuse rakendusotsuse kohaselt on DNV GL AS kõigi tunnustatud organisatsiooni moodustavate juriidiliste isikute emaettevõtja määruse (EÜ) nr 391/2009 tähenduses.
- (4) Komisjonile teatati, et alates 1. märtsist 2021 on DNV GL ASi emaettevõtjaks oleva juriidilise isiku nimi DNV AS. Selle tulemusena on asjaomane emaettevõtja, kellele tuleks anda tunnustus, DNV AS.
- (5) Muutus asjaomase emaettevõtja andmetes ei mõjuta vastava organisatsiooni suutlikkust täita määruses (EÜ) nr 391/2009 sätestatud nõudeid.
- (6) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (mis loodi Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 2099/2002 ⁽²⁾) arvamusega,

⁽¹⁾ ELT L 131, 28.5.2009, lk 11.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. novembri 2002 aasta määrus (EÜ) nr 2099/2002, millega asutatakse laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (COSS) ning muudetakse määrusi, mis käsitlevad laevade põhjustatud merereostuse vältimist ja meresõiduohutust (EÜT L 324, 29.11.2002, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄEOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Organisatsiooni DNV GL AS tunnustust muudetakse, asendades nime DNV GL AS nimega DNV AS, mis on kõigi tunnustatud organisatsiooni moodustavate juriidiliste isikute emaettevõtja määruse (EÜ) nr 391/2009 tähenduses.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 27. juuli 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0650 (elektroniline väljaanne)
ISSN 1725-5082 (paberväljaanne)



Euroopa Liidu
Väljaannete Talitus
L-2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

ET