

Teataja



Eestikeelne väljaanne

Õigusaktid

63. aastakäik

5. november 2020

Sisukord

II Muud kui seadusandlikud aktid

OTSUSED

- ★ Nõukogu otsus (EL) 2020/1636, 30. oktoober 2020, millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liige ajavahemikuks 21. septembrist 2020 kuni 20. septembrini 2025 1
- ★ Nõukogu otsus (EL) 2020/1637, 3. november 2020, mis käsitleb Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil võetavat seisukohta seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 muudatusettepanekute, ühisresolutsiooni M.R.3 muudatusettepaneku, tagurdamist ja paigaltvõtu infosüsteemi käsitleva kahe uue ÜRO eeskirja ettepaneku ning elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramist käsitleva uue üldise tehnilise normi ettepanekuga 3

ET

Aktid, mille pealkiri on trükitud harilikus trükikirjas, käsitlevad põllumajandusküsimuste igapäevast korraldust ning nende kehtivusaeg on üldjuhul piiratud.

Kõigi ülejäänud aktide pealkirjad on trükitud poolpaksus kirjas ja nende ette on märgitud tärn.

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

OTSUSED

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2020/1636,

30. oktoober 2020,

**millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liige ajavahemikuks
21. septembrist 2020 kuni 20. septembrini 2025**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 300 lõiget 2 ja artiklit 302,

võttes arvesse nõukogu 21. mai 2019. aasta otsust (EL) 2019/853, millega määratakse kindlaks Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee koosseis, ⁽¹⁾

võttes arvesse Poola Vabariigi ettepanekut,

pärast konsulteerimist Euroopa Komisjoniga

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee praeguste liikmete ametiaeg lõppes 20. septembril 2020.
- (2) 2. oktoobril 2020 võttis nõukogu vastu otsuse (EL) 2020/1392, ⁽²⁾ millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmed ajavahemikuks 21. septembrist 2020 kuni 20. septembrini 2025 ning tunnistatakse kehtetuks ja asendatakse nõukogu 18. septembril 2020 vastuvõetud otsus, millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmed ajavahemikuks 21. septembrist 2020 kuni 20. septembrini 2025. 22. oktoobril 2020 võttis nõukogu vastu täiendava otsuse, millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liige ajavahemikuks 21. septembrist 2020 kuni 20. septembrini 2025 ⁽³⁾. Vabaks jäi üks Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmekoht Poola Vabariigi jaoks, mis oli vaja täita vastava ametisse nimetamise otsusega, mida kohaldatakse tagasiulatuvalt alates 21. septembrist 2020.
- (3) 22. septembri 2020. aasta kirjaga kinnitas Poola Vabariik, et nimetab 21. septembrist 2020 kuni 20. septembrini 2025 Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmeks Jacek KRAWCZYKi, et täita oma liikmete nimekiri,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmeks ajavahemikuks 21. septembrist 2020 kuni 20. septembrini 2025 nimetatakse käesolevaga Jacek KRAWCZYK, *Vice-president, Confederation Lewiatan*.

⁽¹⁾ ELT L 139, 27.5.2019, lk 15.

⁽²⁾ ELT L 322, 5.10.2020, lk 1.

⁽³⁾ Nõukogu 22. oktoobri 2020. aasta otsus (EL) 2020/1555, millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liige ajavahemikuks 21. septembrist 2020 kuni 20. septembrini 2025 (ELT L 355, 26.10.2020, lk 1).

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Seda kohaldatakse alates 21. septembrist 2020.

Brüssel, 30. oktoober 2020

Nõukogu nimel
eesistuja
M. ROTH

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2020/1637,

3. november 2020,

mis käsitleb Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil võetavat seisukohta seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 muudatusettepanekute, ühisresolutsiooni M.R.3 muudatusettepaneku, tagurdamist ja paigaltvõtu infosüsteemi käsitleva kahe uue ÜRO eeskirja ettepaneku ning elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramist käsitleva uue üldise tehnilise normi ettepanekuga

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ⁽¹⁾ ühines liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „1958. aasta muudetud kokkulepe“). 1958. aasta muudetud kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ⁽²⁾ ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858⁽³⁾ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Kõnealuse määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.
- (4) 1958. aasta muudetud kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „UNECE WP.29“) võtta vastu ÜRO eeskirjade, üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid lubade andmiseks töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.
- (5) 10. novembril 2020 toimival ülemaailmse foorumi 182. istungil võib UNECE WP.29 võtta vastu ÜRO eeskirjade nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 muudatusettepanekud, uue ÜRO eeskirja (mis käsitleb tagurdusseadmete ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses juhi teadlikkusega sõiduki taga asuvatest vähekaitstud liiklejatest) ettepaneku, uue ÜRO eeskirja (mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses

⁽¹⁾ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

⁽²⁾ Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

paigaltvõtu infosüsteemiga jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks) ettepaneku, üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 muudatusettepanekud, uue üldise tehnilise normi (elektrijamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramise kohta) ettepaneku ning ühisresolutsiooni M.R.3 (mis käsitleb sõiduki siseõhu kvaliteeti) muudatusettepaneku. Lisaks võtab UNECE WP.29 vastu ettepaneku töötada välja ÜRO üldise tehnilise normi nr 8 muudatus ja uus ÜRO üldine tehniline norm sõidukisese aku tööaja kohta.

- (6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel UNECE WP.29-s võetav seisukoht seoses kõnealuste ettepanekute vastuvõtmisega, sest ÜRO eeskirjad on liidu jaoks siduvad ja võivad koos ÜRO üldiste tehniliste normide ja ühisresolutsiooniga avaldada otsustavat mõju liidu õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.
- (7) Arvestades kogemusi ja tehnika arengut on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 ning ühisresolutsioonis M.R.3.
- (8) Lisaks sellele on vaja muuta ÜRO üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 teatavaid sätteid.
- (9) Selleks et võimaldada tehnilisi edusamme, suurendada sõidukite ohutust ja täiustada heitkoguste katsetamist, on vaja vastu võtta kaks uut ÜRO eeskirja, mis käsitlevad tagurdusseadmete ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses juhi teadlikkusega sõiduki taga asuvatest vähekaitstud liiklejatest ning mootorsõidukite tüübikinnitust seoses paigaltvõtu infosüsteemiga jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks. Samal ajal on vaja vastu võtta uus üldine tehniline norm elektrijamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramise kohta.
- (10) Selleks et tehnilisi nõudeid oleks võimalik arendada, on vaja vastu võtta ettepanekud anda luba töötada välja ÜRO üldise tehnilise normi nr 8 muudatus ja uus ÜRO üldine tehniline norm sõidukisese aku tööaja kohta, võttes aluseks kas ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud tööd toetavate UNECE kokkuleppeosaliste või UNECE WP.29 spetsiaalsete allorganite taotlused.
- (11) Selleks et tagada kooskõla ÜRO eeskirjade nr 155 ja 156 tõlgendamisel, tuleks vastu võtta mõlema eeskirja tõlgendusdokumente käsitlevad ettepanekud ning ettepanek tüübikinnituste alase teabevahetuse andmebaasi kasutamist käsitlevate suuniste kohta kooskõlas ÜRO eeskirjaga nr 155.
- (12) 16. juunil 2020 võttis nõukogu vastu otsuse (EL) 2020/848, (*) mis käsitleb seisukohta, mis võetakse ÜRO üldise tehnilise normi nr 7 asjus ning ettepanekute asjus, mis käsitlevad ÜRO üldise tehnilise normi nr 8 muudatuse ning uue ÜRO üldise tehnilise normi (sõidukisese aku tööaja kohta) väljatöötamist, UNECE WP.29 181. istungil, mis toimus 24. juunil 2020. WP.29-l ei olnud siiski võimalik sellel istungil hääletada ja ta otsustas esitada ettepanekud uuesti hääletamiseks novembris toimuval istungil,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 10. novembril 2020 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 182. istungil seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 muudatusettepanekute, ühisresolutsiooni M.R.3 muudatusettepaneku, tagurdamist ja paigaltvõtu infosüsteemi käsitleva kahe uue ÜRO eeskirja ettepaneku ning elektrijamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramist käsitleva uue üldise tehnilise normi ettepanekuga, (†) on hääletada poolt.

(*) Nõukogu 16. juuni 2020. aasta otsus (EL) 2020/848, mis käsitleb Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil võetavat seisukohta ÜRO eeskirjade nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 3, 6, 7, 16 ja 19 muudatusettepanekute, konsolideeritud resolutsiooni R.E.3 muudatusettepaneku ning viie uue mootorsõidukite valdkonnas ohutust, heitkoguseid ja automatiseerimist käsitleva ÜRO eeskirja ettepaneku küsimuses (ELT L 196, 19.6.2020, lk 5).

(†) Vt dokument ST 11850/20 veebisaidil <http://register.consilium.europa.eu>.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 3. november 2020

Nõukogu nimel
eesistuja
M. ROTH

ISSN 1977-0650 (elektroniline väljaanne)
ISSN 1725-5082 (paberväljaanne)