

Teataja



Eestikeelne väljaanne

Õigusaktid

63. aastakäik

15. juuni 2020

Sisukord

II Muud kui seadusandlikud aktid

MÄÄRUSED

- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/777, 12. juuni 2020, millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2018/763 kohaldamiskuupäevade ja teatavate üleminekusätete osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 ülevõtmise tähtaja pikendamisega ⁽¹⁾ 1
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/778, 12. juuni 2020, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2019/773 kohaldamiskuupäevade osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ülevõtmise tähtaja pikendamisega ⁽¹⁾ 4
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/779, 12. juuni 2020, millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2019/250 kohaldamiskuupäevade osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ülevõtmise tähtaja pikendamisega ⁽¹⁾ 6
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/780, 12. juuni 2020, millega muudetakse määrust (EL) nr 445/2011 ja rakendusmäärust (EL) 2019/779 seoses meetmetega, millega pikendatakse hoolduse eest vastutavate üksuste teatavate sertifikaatide ja teatavate üleminekusätete kehtivust COVID-19 pandeemia tõttu ⁽¹⁾ 8
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/781, 12. juuni 2020, millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2018/545 kohaldamiskuupäevade ja teatavate üleminekusätete osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ülevõtmise tähtaja pikendamisega ⁽¹⁾ 11
- ★ Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2020/782, 12. juuni 2020, millega muudetakse delegeeritud määrusi (EL) 2018/761 ja (EL) 2018/762 nende kohaldamise kuupäevade osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 ülevõtmise tähtaja pikendamisega ⁽¹⁾ 14

⁽¹⁾ EMPs kohaldatav tekst

Aktid, mille pealkiri on trükitud harilikus trükikirjas, käsitlevad põllumajandusküsimuste igapäevast korraldust ning nende kehtivusaeg on üldjuhul piiratud.

Kõigi ülejäänud aktide pealkirjad on trükitud poolpaksus kirjas ja nende ette on märgitud tärn.

OTSUSED

- ★ Komisjoni rakendusotsus (EL) 2020/783, 12. juuni 2020, millega muudetakse otsust 2012/757/EL seoses meetmetega, millega kohandatakse ohutuse seisukohast olulisi ülesandeid täitvate raudteetöötajate (v.a vedurijuhid) korrapärase tervisekontrolli sagedust COVID-19 pandeemia tõttu ⁽¹⁾..... 16

⁽¹⁾ EMPs kohaldatav tekst

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/777,

12. juuni 2020,

millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2018/763 kohaldamiskuupäevade ja teatavate üleminekusätete osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 ülevõtmise tähtaja pikendamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 10 lõiget 10,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi (EL) 2016/798 muudeti direktiiviga (EL) 2020/700, ⁽²⁾ et anda liikmesriikidele võimalus pikendada direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikes 1 osutatud sätete järgimiseks vajalike siseriiklike õigus- ja haldusnormide jõustamise tähtaega.
- (2) Selliste ohutustunnistuste puhul, mis tuli välja anda enne 16. juunit 2020, võib taotluste hindamine vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2004/49/EÜ ⁽³⁾ COVID-19 puhangu tõttu edasi lükkuda. Seepärast peaks nende liikmesriikide riiklik ohutusasutus, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2 ja kus direktiivi (EL) 2016/798 tuleb kohaldada alates 16. juunist 2020, jätkama taotleja nõudmise korral hindamist ka pärast seda kuupäeva. Riiklik ohutusasutus peaks kõnealuse hindamise lõpule viima ja andma ohutustunnistuse välja enne 30. oktoobrit 2020.
- (3) Nende liikmesriikide puhul, kes on teavitanud Euroopa Liidu Raudteeametit (edaspidi „amet“) ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a, tuleks komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/763 ⁽⁴⁾ teatavate sätete kohaldamine edasi lükata kuni 31. oktoobrini 2020. Samuti tuleks kohandada rakendusmääruses (EL) 2018/763 sätestatud üleminekusätteid.
- (4) Taotlejad võivad olla koostanud taotlused vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2018/763, pidades silmas praegust taotluste esitamise tähtaega. Rakendusmääruse (EL) 2018/763 kohaselt koostatud taotlused peaksid sisaldama kõiki vajalikke tõendeid raudteeveo-ettevõtjate ohutussertifitseerimiseks kas direktiivi 2004/49/EÜ või direktiivi (EL) 2016/798 alusel. Seepärast tuleks taotlejatel lubada esitada direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõike 2a kohaselt

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 102.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. mai 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/700, millega muudetakse direktiive (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 ülevõtmisperioodi pikendamise osas (ELT L 165, 27.5.2020, lk 27).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/49/EÜ ühenduse raudteede ohutuse kohta, millega muudetakse nõukogu direktiivi 95/18/EÜ raudtee-ettevõtjate litsentseerimise kohta ja direktiivi 2001/14/EÜ raudtee infrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise ning raudtee infrastruktuuri kasutustasude kehtestamise ja ohutuse sertifitseerimise kohta (ELT L 164, 30.4.2004, lk 44).

⁽⁴⁾ Komisjoni 9. aprilli 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/763, millega kehtestatakse raudteeveo-ettevõtjatele Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 alusel ühtse ohutustunnistuse väljaandmise praktiline kord ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EÜ) nr 653/2007 (ELT L 129, 25.5.2018, lk 49).

ametit ja komisjoni teavitanud liikmesriikide riiklikele ohutusasutustele taotlusi, milles loetletakse tõendid vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2018/763. Riiklikud ohutusasutused peaksid need taotlused vastu võtma ilma läbivaadatud taotlust nõudmata.

- (5) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2018/763 vastavalt muuta.
- (6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/798 artikli 28 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega.
- (7) Tagamaks käesoleva määrusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2018/763 muudetakse järgmiselt:

1) artikli 2 punkt 5 asendatakse järgmisega:

„5) „asjaomane kuupäev“– 16. juuni 2019 nende liikmesriikide puhul, kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni kooskõlas direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikega 2, et nad on pikendanud direktiivi ülevõtmise perioodi. Asjaomane kuupäev on 16. juuni 2020 nende liikmesriikide puhul, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2, et nad on pikendanud kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi, ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a. Asjaomane kuupäev on 31. oktoober 2020 nende liikmesriikide puhul, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a, et nad on direktiivi ülevõtmise perioodi täiendavalt pikendanud.“;

2) artiklit 15 muudetakse järgmiselt:

a) lisatakse lõige 4a:

„4a. Olenemata lõigetest 1–4 peab riiklik ohutusasutus nendes liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2 ja kus direktiivi (EL) 2016/798 kohaldatakse alates 16. juunist 2020, jätkama taotleja nõudmise korral ohutustunnistuse taotluste hindamist kooskõlas direktiiviga 2004/49/EÜ pärast 16. juunit 2020, tingimusel et ta annab ohutustunnistuse välja enne 30. oktoobrit 2020.

Kui riiklik ohutusasutus tunnistab, et ta ei saa ohutustunnistust välja anda enne 30. oktoobrit 2020, teavitab ta sellest viivitamata taotlejat ja ametit ning kohaldatakse lõikeid 2–4.“;

b) lisatakse lõige 6 a:

„6a. Kui kavandatav tegevuspiirkond ei piirdu ühe liikmesriigiga, jäetakse ühtsest ohutustunnistusest, mille amet annab välja ajavahemikus alates 16. juunist 2020 kuni 30. oktoobrini 2020, välja kõikide nende liikmesriikide võrk või võrgud, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a. Sellise teate saatnud liikmesriikide riiklikud ohutusasutused:

- a) käsivad ameti väljaantud ühtset ohutustunnistust samaväärsena direktiivi 2004/49/EÜ artikli 10 lõike 2 punkti a kohaselt välja antud ohutustunnistuse osaga;
- b) annavad alates 16. juunist 2020 kooskõlas direktiivi 2004/49/EÜ artikli 10 lõike 2 punktiga b välja ohutustunnistusi, mille kehtivusaeg ei tohi ületada ühtse ohutustunnistuse kehtivusaega.“;

c) lõige 7 asendatakse järgmisega:

„7. Käesoleva artikli lõike 2 punktis a ning lõiget 6 ja 6a osutatud juhtudel teevad riiklikud ohutusasutused ametiga koostööd ja koordineerivad oma tegevust, et hinnata direktiivi (EL) 2016/798 artikli 10 lõike 3 punktis a sätestatud elemente. Seda tehes võtab amet arvesse direktiivi 2004/49/EÜ artikli 10 lõike 2 punktis a osutatud hindamist, mida korraldab riiklik ohutusasutus.“;

d) lisatakse uus lõige 8:

„8. Ajavahemikul 16. juunist 2020 kuni 30. oktoobrini 2020 võivad direktiivi 2004/49/EÜ kohase ohutustunnistuse taotlejad liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a, esitada riiklikele ohutusasutustele I lisa kohaselt koostatud toimiku.

Esimeses lõigus osutatud riiklikud ohutusasutused võtavad direktiivi 2004/49/EÜ kohaldamisel vastu käesoleva määruse kohaseid ohutustunnistuse taotlusi.“;

3) artikkel 16 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 16

Kehtetuks tunnistamine

Määrus (EÜ) nr 653/2007 tunnistatakse kehtetuks alates 16. juunist 2019.

Siiski kohaldatakse seda kuni 15. juunini 2020 nende liikmesriikide puhul, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2, et nad on pikendanud kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi, ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a.

Seda kohaldatakse jätkuvalt kuni 30. oktoobrini 2020 nende liikmesriikide suhtes, kes on ametile ja komisjonile direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõike 2a kohaselt teatanud, et nad on pikendanud kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi.“;

4) artikli 17 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Seda kohaldatakse alates 16. juunist 2019 liikmesriikides, kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2.

Seda kohaldatakse alates 16. juunist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2 ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a.

Alates 31. oktoobrist 2020 kohaldatakse seda kõikides liikmesriikides.

Siiski kohaldatakse artikli 15 lõikeid 1, 2, 3 ja 7 kõikides liikmesriikides alates 16. veebruarist 2019 ning artikli 15 lõiget 6 kohaldatakse kõikides liikmesriikides alates 16. juunist 2019.

Artikli 15 lõiget 6a kohaldatakse alates 16. juunist 2020 kõikides liikmesriikides.

Artikli 15 lõiget 8 kohaldatakse alates 16. juunist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel

eesistuja

Ursula VON DER LEYEN

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/778,**12. juuni 2020,****millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2019/773 kohaldamiskuupäevade osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ülevõtmise tähtaja pikendamise****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 11,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi (EL) 2016/797 muudeti direktiiviga (EL) 2020/700, ⁽²⁾ et anda liikmesriikidele võimalus pikendada direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikes 1 osutatud sätete järgimiseks vajalike siseriiklike õigus- ja haldusnormide jõustamise tähtaega.
- (2) Nende liikmesriikide puhul, kes on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikega 2a teavitanud Euroopa Liidu Raudteeametit (edaspidi „amet“) ja komisjoni oma kavatsusest pikendada ülevõtmisperioodi, tuleks komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/773 ⁽³⁾ teatavate sätete kohaldamine edasi lükata kuni 31. oktoobrini 2020.
- (3) COVID-19 pandeemia ajal võetud meetmete tõttu ei olnud võimalik kavakohaselt ellu viia toiminguid, mis on seotud kaubarongi tagaosa signaalseadet käsitlevate siseriiklike eeskirjade kaotamisega. Liikmesriikidele tuleks anda täiendavalt kolm kuud aega, et esitada komisjonile aruanded rakendusmääruse (EL) 2019/773 lisa punktis 4.2.2.1.3.2 osutatud valgust peegeldavate märkide kasutamise kohta. Tähtaega, mille jooksul tuleb kirjeldused kaubarongi tagaosa signaalseadet käsitlevate nõuete ühtlustamise eesmärgil läbi vaadata, tuleks vastavalt kohandada.
- (4) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2019/773 vastavalt muuta.
- (5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega.
- (6) Tagamaks käesoleva määrusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2019/773 muudetakse järgmiselt:

1) artikli 6 viies lõik asendatakse järgmisega:

„Käesoleva määruse lisa punkti 4.2.2.5 ja D1 liidet kohaldatakse alates 16. juunist 2020 nendes liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. mai 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/700, millega muudetakse direktiive (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 ülevõtmisperioodi pikendamise osas (ELT L 165, 27.5.2020, lk 27).⁽³⁾ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/773, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust ning millega tunnistatakse kehtetuks otsus 2012/757/EL (ELT L 139I, 27.5.2019, lk 5).

Käesoleva määruse lisa liite D1 punkti 4.2.2.5 kohaldatakse alates 31. oktoobrist 2020 liikmesriikides, kes on ametit ja komisjoni teavitanud vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.;

- 2) lisa punktis 4.2.2.1.3.2 pealkirjale „Aruanded:“ järgnevas lõigus asendatakse kuupäev „30. septembriks 2020“ kuupäevaga „31. detsembriks 2020“;
- 3) lisa punktis 4.2.2.1.3.2 pealkirjale „Järkjärguline kaotamine:“ järgnevas lõigus asendatakse kuupäev „31. märtsiks 2021“ kuupäevaga „30. juuniks 2021“.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/779,**12. juuni 2020,****millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2019/250 kohaldamiskuupäevade osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ülevõtmise tähtaja pikendamisega****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 9 lõiget 4, artikli 15 lõiget 9 ja artikli 24 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi (EL) 2016/797 muudeti direktiiviga (EL) 2020/700, ⁽²⁾ et anda liikmesriikidele võimalus pikendada direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikes 1 osutatud sätete järgimiseks vajalike siseriiklike õigus- ja haldusnormide jõustamise tähtaega.
- (2) Nende liikmesriikide puhul, kes on vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a teavitanud Euroopa Liidu Raudteeametit (edaspidi „amet“) ja komisjoni oma kavatsusest pikendada ülevõtmisperioodi, tuleks komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/250 ⁽³⁾ teatavate sätete kohaldamine edasi lükata kuni 31. oktoobrini 2020.
- (3) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2019/250 vastavalt muuta.
- (4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega.
- (5) Tagamaks käesoleva määrusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2019/250 muudetakse järgmiselt:

- (1) artikli 11 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Määruse (EL) nr 201/2011 lisa kohaldatakse direktiivi 2008/57/EÜ artikli 26 lõikes 4 osutatud tüübivastavusdeklaratsiooni suhtes kuni 15. juunini 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.

Määruse (EL) nr 201/2011 lisa kohaldatakse direktiivi 2008/57/EÜ artikli 26 lõike 4 kohase tüübile vastavuse deklaratsiooni suhtes kuni 30. oktoobrini 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2.“;

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. mai 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/700, millega muudetakse direktiive (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 ülevõtmisperioodi pikendamise osas (ELT L 165, 27.5.2020, lk 27).

⁽³⁾ Komisjoni 12. veebruari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/250 milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 kohast raudtee koostalitluse komponentide ja allsüsteemide EÜ deklaratsioonide ja sertifikaatide näidisvormi, lubatud veeremiüksuse tüübile vastavuse deklaratsiooni näidist ja allsüsteemi EÜ vastavustõendamise menetlust ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 201/2011 (ELT L 42, 13.2.2019, lk 9).

(2) artikli 12 neljas lõik asendatakse järgmisega:

„Käesolevat määrust kohaldatakse alates 16. juunist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.

Alates 31. oktoobrist 2020 kohaldatakse seda kõikides liikmesriikides.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/780,**12. juuni 2020,****millega muudetakse määrust (EL) nr 445/2011 ja rakendusmäärust (EL) 2019/779 seoses meetmetega, millega pikendatakse hoolduse eest vastutavate üksuste teatavate sertifikaatide ja teatavate üleminekusätete kehtivust COVID-19 pandeemia tõttu****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 14 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Liikmesriigid on teatanud komisjonile, et neil on hoolduse eest vastutavate üksuste teatavate sertifikaatide uuendamisel tekkinud raskusi, mis on seotud COVID-19 pandeemia tõttu võetud meetmetega.
- (2) Kaubavagunite hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaate ja allhangitud hooldusfunktsioonide sertifikaate, mis on välja antud vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 445/2011 ⁽²⁾ ja mille kehtivusaeg on lõppenud või peagi lõppemas, ei pruugi olla võimalik uuendada tulenevalt meetmetest, mis on mõnes liikmesriigis kehtestatud alates 1. märtsist 2020 COVID-19 pandeemia tõttu. Eelkõige ei pruugi hoolduse eest vastutava üksuse sertifitseerimise eest vastutavad asutused olla võimelised tegema kõiki hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaatide ja allhangitud hooldusfunktsioonide sertifikaatide uuendamiseks vajalikke ettevalmistusi õigel ajal kooskõlas määrusega (EL) nr 445/2011 või alates 16. juunist 2020 kooskõlas komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2019/779 ⁽³⁾.
- (3) Talitluspidevuse tagamiseks tuleks määruse (EL) nr 445/2011 kohaselt välja antud hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaatide ja allhangitud hooldusfunktsioonide sertifikaatide kehtivusaega, mis lõpeb ajavahemikul 1. märtsist 2020 kuni 31. augustini 2020, pikendada veel kuue kuu võrra. See ei tohiks piirata määruse (EL) nr 445/2011 artikli 7 lõike 7 kohaldamist, kui sertifitseerimisasutus leiab, et hoolduse eest vastutav üksus ei vasta enam nõuetele, mille alusel hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaat või allhangitud hooldusfunktsioonide sertifikaat välja anti.
- (4) COVID-19 pandeemia tõttu on asjakohane anda rohkem aega ohutuse seisukohast olulisi komponente käsitlevate nõuete rakendamiseks ja uue korra kohaldamiseks muude veeremiüksuste kui kaubavagunite suhtes. Seega tuleks rakendusmääruse (EL) 2019/779 üleminekusähteid kohandada.

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 102.

⁽²⁾ Komisjoni 10. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 445/2011, milles käsitletakse kaubavagunite hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise süsteemi ja millega muudetakse määrust (EÜ) nr 653/2007 (ELT L 122, 11.5.2011, lk 22).

⁽³⁾ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/779, millega kehtestatakse veeremiüksuste hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise üksikasjalikud eeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2016/798 ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 445/2011 (ELT L 139 I, 27.5.2019, lk 360).

- (5) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 445/2011 ja rakendusmäärust (EL) 2019/779 vastavalt muuta.
- (6) Alates 1. märtsist 2020 võib teatavate hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaatide kehtivusaeg olla juba lõppenud. Õiguskindluse tagamiseks tuleks hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaatide kehtivusaja pikendamist kohaldada alates 1. märtsist 2020.
- (7) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 (*) artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega.
- (8) Tagamaks käesoleva määrusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 445/2011 artikli 7 lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Ilma et see piiraks komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/779 (*) artikli 15 lõike 6 kohaldamist, kehtib hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaat kuni viis aastat. Sertifikaadi valdaja teavitab sertifitseerimisasutust viivitamata kõigist olulistest muutustest hoolduse eest vastutava üksuse algse sertifikaadi väljastamise ajal kehtinud asjaoludes, et sertifitseerimisasutus saaks otsustada, kas sertifikaati muuta, uuendada või see tühistada.

(*) Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/779, millega kehtestatakse veeremiüksuste hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise üksikasjalikud eeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2016/798 ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 445/2011 (ELT L 139 I, 27.5.2019, lk 360).“

Artikkel 2

Rakendusmäärust (EL) 2019/779 muudetakse järgmiselt:

1) artikli 15 lõige 5 asendatakse järgmisega:

„5. Kõik üksused, kes vastutavad muude kui kaubavagunite ja direktiivi (EL) 2016/798 artikli 15 lõikes 1 loetletud veeremiüksuste hoolduse eest ja kelle suhtes ei kohaldata lõikeid 2–4, peavad täitma käesoleva määruse nõuded hiljemalt 16. juuniks 2022.“;

2) artiklisse 15 lisatakse järgmine lõige 6:

„6. Ilma et see piiraks menetlust, mida sertifitseerimisasutus võib kasutada vastavalt määruse (EL) nr 445/2011 artikli 7 lõikele 7, pikendatakse kõnealuse määruse kohaselt välja antud hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaatide ja allhangitud hooldusfunktsioonide sertifikaatide kehtivusaega, mis lõpeb ajavahemikul 1. märtsist 2020 kuni 31. augustini 2020, veel kuue kuu võrra.“;

3) artikli 17 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Seda kohaldatakse alates 16. juunist 2020. Artiklit 4 kohaldatakse siiski alates 16. juunist 2021 ja artikli 15 lõiget 6 kohaldatakse alates 1. märtsist 2020.“

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44).

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/781,**12. juuni 2020,****millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2018/545 kohaldamiskuupäevade ja teatavate üleminekusätete osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ülevõtmise tähtaja pikendamisega****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 21 lõiget 9,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi (EL) 2016/797 muudeti direktiiviga (EL) 2020/700, ⁽²⁾ et anda liikmesriikidele võimalus pikendada direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikes 1 osutatud sätete järgimiseks vajalike siseriiklike õigus- ja haldusnormide jõustamise tähtaega.
- (2) Sellise veeremitiübi loa ja/või veeremi turule laskmise loa puhul, mis tuli välja anda enne 16. juunit 2020, võib loataotluste hindamine vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2008/57/EÜ ⁽³⁾ COVID-19 puhangu tõttu edasi lükkuda. Seepärast peaks liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ja kus direktiivi (EL) 2016/797 tuleb kohaldada alates 16. juunist 2020, riiklik ohutusasutus taotleja nõudmise korral jätkama hindamist ka pärast seda kuupäeva. Riiklik ohutusasutus peaks kõnealuse hindamise lõpule viima ja andma loa välja enne 30. oktoobrit 2020.
- (3) Nende liikmesriikide puhul, kes on vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a teavitanud Euroopa Liidu Raudteeametit (edaspidi „amet“) ja komisjoni oma kavatsusest pikendada kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi, tuleks komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/545 ⁽⁴⁾ teatavate sätete kohaldamine edasi lükata kuni 31. oktoobrini 2020. Samuti tuleks kohandada rakendusmääruses (EL) 2018/545 sätestatud üleminekusätteid.
- (4) Taotlejad võivad olla koostanud taotlused kooskõlas rakendusmäärusega (EL) 2018/545, pidades silmas praegust taotluste esitamise tähtaega. Nii direktiivi 2008/57/EÜ kui ka direktiivi (EL) 2016/797 kohaldamisel peab veerem vastama koostalitluse tehnilistele kirjeldustele ja asjakohastele siseriiklikele eeskirjadele ning olulistele nõuetele. Rakendusmääruse (EL) 2018/545 kohaselt koostatud taotlused peaksid sisaldama kõiki vajalikke tõendeid kas veeremi kasutuselevõtuks direktiivi 2008/57/EÜ alusel või veeremi turule laskmiseks direktiivi (EL) 2016/797 alusel. Seepärast tuleks taotlejatel lubada esitada vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a ametit ja komisjoni teavitanud liikmesriikide riiklikele ohutusasutustele taotlusi, milles loetletakse tõendid vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2018/545. Riiklikud ohutusasutused peaksid need taotlused vastu võtma ilma läbivaadatud taotlust nõudmata.
- (5) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2018/545 vastavalt muuta.
- (6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega.

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. mai 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/700, millega muudetakse direktiive (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 ülevõtmisperioodi pikendamise osas (ELT L 165, 27.5.2020, lk 27).⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/57/EÜ ühenduse raudteesüsteemi koostalitlusvõime kohta (ELT L 191, 18.7.2008, lk 1).⁽⁴⁾ Komisjoni 4. aprilli 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/545, millega kehtestatakse raudteeveeremile ja raudteeveeremi tüübile loa andmise menetluse praktiline kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2016/797 (ELT L 90, 6.4.2018, lk 66).

- (7) Tagamaks käesoleva määrusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2018/545 muudetakse järgmiselt:

- 1) artikli 2 punkt 17 asendatakse järgmisega:

„17) „asjaomane kuupäev“ – 16. juuni 2019 nende liikmesriikide puhul, kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2, et nad on pikendanud kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi. Asjaomane kuupäev on 16. juuni 2020 nende liikmesriikide puhul, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2, et nad on pikendanud kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi, ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a. Ajaomane kuupäev on 31. oktoober 2020 nende liikmesriikide puhul, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a, et nad on kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi täiendavalt pikendanud.“;

- 2) artiklit 55 muudetakse järgmiselt:

- a) lisatakse lõige 4a:

„4a. Olenemata lõigetest 1–4 peab riiklik ohutusasutus nendes liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ja kus direktiivi (EL) 2016/797 kohaldatakse alates 16. juunist 2020, jätkama taotleja nõudmise korral veeremitüübi loa ja/või veeremi turule laskmise loa taotluste hindamist kooskõlas direktiiviga 2008/57/EÜ ka pärast 16. juunit 2020, tingimusel et ta annab veeremitüübi loa ja/või veeremi turule laskmise loa välja enne 30. oktoobrit 2020.

Kui riiklik ohutusasutus tunnistab, et ta ei saa veeremitüübi luba ja/või veeremi turule laskmise luba välja anda enne 30. oktoobrit 2020, teavitab ta sellest viivitamata taotlejat ja ametit ning kohaldatakse lõikeid 2–4.“;

- b) lisatakse lõige 5a:

„5a. Veeremiloast ja/või veeremitüübi loast, mille amet on välja andnud ajavahemikus 16. juunist 2020 kuni 30. oktoobrini 2020, jäetakse välja võrk või võrgud mis tahes liikmesriigis, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a. Sellise teate saatnud liikmesriikide riiklikud ohutusasutused:

a) käsitavad ameti poolt välja antud veeremitüübi luba direktiivi 2008/57/EÜ artikli 26 kohaselt väljaantud veeremitüübi loaga samaväärsena ja kohaldavad kõnealuse veeremitüübi suhtes direktiivi 2008/57/EÜ artikli 26 lõiget 3;

b) tunnistavad ameti poolt välja antud veeremiloa direktiivi 2008/57/EÜ artikli 22 või 24 kohaselt väljaantud esimese loaga samaväärses ja annavad välja täiendava loa vastavalt direktiivi 2008/57/EÜ artiklile 23 või 25.“;

- c) lõige 6 asendatakse järgmisega:

„6. Lõike 2 punktis a ning lõigetes 5 ja 5a osutatud juhtudel teeb riiklik ohutusasutus koostööd ja koordineerib oma tegevust ametiga, et hinnata direktiivi (EL) 2016/797 artikli 21 lõike 5 punktis a sätestatud elemente.“;

- d) lisatakse lõige 7a:

„7a. Vagunite KTK määruse (EL) nr 321/2013 lisa punktile 7.1.2 vastavaid kaubavaguneid, millel on veeremi turule laskmise luba, käsitatakse ajavahemikul 16. juunist 2020 kuni 30. oktoobrini 2020 veeremina, millel on direktiivi 2008/57/EÜ kohane kasutuselevõtuluba, liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.“;

- e) lisatakse uus lõige 8:

„8. Ajavahemikul 16. juunist 2020 kuni 30. oktoobrini 2020 võivad direktiivi 2008/57/EÜ kohase veeremikasutuselevõtuluba või veeremitüübiluba taotlejad esitada vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a ametit ja komisjoni teavitanud liikmesriikide riiklikule ohutusasutusele veeremi või veeremitüübi toimiku, mis on koostatud vastavalt artikli 29 lõikele 1 ja artikli 30 lõikele 1 ning mis vastab I lisale.

Riiklik ohutusasutus aktsepteerib käesoleva määruse kohaseid veeremikasutuselevõtuloa või tüübiloa taotlusi direktiivi 2008/57/EÜ kohaldamisel.“;

3) artikli 56 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Seda kohaldatakse alates 16. juunist 2019 liikmesriikides, kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2.

Seda kohaldatakse alates 16. juunist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.

Artikli 55 lõikeid 5a ja 7a kohaldatakse alates 16. juunist 2020 kõikides liikmesriikides.

Artikli 55 lõiget 8 kohaldatakse alates 16. juunist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.

Käesolevat määrust kohaldatakse alates 31. oktoobrist 2020 kõikides liikmesriikides.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2020/782,**12. juuni 2020,****millega muudetakse delegeeritud määrusi (EL) 2018/761 ja (EL) 2018/762 nende kohaldamise kuupäevade osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 ülevõtmise tähtaja pikendamisega****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 6a koostoides artikliga 27a,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi (EL) 2016/798 muudeti Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2020/700, ⁽²⁾ et anda liikmesriikidele võimalus pikendada direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikes 1 osutatud sätete järgimiseks vajalike siseriiklike õigus- ja haldusnormide jõustamise tähtaega.
- (2) Nende liikmesriikide puhul, kes on vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a teavitanud Euroopa Liidu Raudteeametit (edaspidi „amet“) ja komisjoni oma kavatsusest pikendada kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi, tuleks komisjoni delegeeritud määruste (EL) 2018/761 ⁽³⁾ ja (EL) 2018/762 ⁽⁴⁾ teatavate sätete kohaldamise alguskuupäev edasi lükata kuni 31. oktoobrini 2020.
- (3) Delegeeritud määruseid (EL) 2018/761 ja (EL) 2018/762 tuleks seetõttu vastavalt muuta.
- (4) Tagamaks käesoleva määrusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Delegeeritud määruse (EL) 2018/761 artikli 10 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Seda kohaldatakse alates 16. juunist 2019.

Siiski kohaldatakse artikli 5 lõiget 2 ja artikli 8 lõikeid 1 ja 2 alates 16. juunist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2, et nad on pikendanud kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a, et nad on asjaomast ülevõtmisperioodi täiendavalt pikendanud.

Artikli 5 lõiget 2 ning artikli 8 lõikeid 1 ja 2 kohaldatakse alates 31. oktoobrist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ning komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a, et nad on täiendavalt pikendanud kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi.“

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 102.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. mai 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/700, millega muudetakse direktiive (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 ülevõtmisperioodi pikendamise osas (ELT L 165, 27.5.2020, lk 27).

⁽³⁾ Komisjoni 16. veebruari 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/761, millega kehtestatakse ühised ohutusmeetodid riiklike ohutusasutuste poolt pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 kohase ühtse ohutustunnistuse või ohutusloa väljaandmist tehtavaks järelevalveks ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 1077/2012 (ELT L 129, 25.5.2018, lk 16).

⁽⁴⁾ Komisjoni 8. märtsi 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/762, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 kohastele ohutusjuhtimissüsteemi nõuetele vastavad ühised ohutusmeetodid ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrused (EL) nr 1158/2010 ja (EL) nr 1169/2010 (ELT L 129, 25.5.2018, lk 26).

Artikkel 2

Delegeeritud määrust (EL) 2018/762 muudetakse järgmiselt:

1) artikkel 5 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 5

Kehtetuks tunnistamine

Määrused (EL) nr 1158/2010 ja (EL) nr 1169/2010 tunnistatakse kehtetuks alates 31. oktoobrist 2025.“;

2) artikli 6 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Seda kohaldatakse alates 16. juunist 2019 liikmesriikides, kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2.

Seda kohaldatakse alates 16. juunist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2, et nad on pikendanud kõnealuse direktiivi ülevõtmise perioodi, ning kes ei ole teavitanud ametit ega komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 33 lõikele 2a, et nad on asjaomast ülevõtmisperioodi täiendavalt pikendanud.

Alates 31. oktoobrist 2020 kohaldatakse seda kõikides liikmesriikides.“

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN

OTSUSED

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2020/783,

12. juuni 2020,

millega muudetakse otsust 2012/757/EL seoses meetmetega, millega kohandatakse ohutuse seisukohast olulisi ülesandeid täitvate raudteetöötajate (v.a vedurijuhid) korrapärase tervisekontrolli sagedust COVID-19 pandeemia tõttu

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 11,

ning arvestades järgmist:

- (1) Liikmesriigid on teavitanud komisjoni ohutuse seisukohast olulisi ülesandeid täitvate töötajate (v.a vedurijuhid) konkreetsete tunnistuste või lubade uuendamisel esinevatest raskustest, mis on seotud COVID-19 pandeemia tõttu võetud meetmetega.
- (2) Nende meetmete tulemusena ei ole võimalik komisjoni otsuse 2012/757/EL ⁽²⁾ I lisa punktis 4.7.2.2.1 nimetatud korrapäraseid tervisekontrole viia ohutuse seisukohast olulisi ülesandeid täitvate töötajate (v.a vedurijuhid) suhtes läbi ettenähtud sagedusega. Teenuse järjepidevuse tagamiseks tuleks kontrollide läbiviimiseks anda kuus kuud lisa-aega. Sellega ei tohi piirata täiendavaid tervisekontrole või nende sagemist, kui töötaja tervislik seisund seda nõuab.
- (3) Seepärast tuleks otsust 2012/757/EL vastavalt muuta.
- (4) COVID-19 pandeemia tõttu ei pruugi alates 1. märtsist 2020 ohutuse seisukohast olulisi ülesandeid täitvad töötajad olla läbinud korrapäraseid tervisekontrole nii sageli, kui nõutav. Selleks, et vältida õiguskindluse puudumist, tuleks alates 1. märtsist 2020 korrapärase tervisekontrollide läbiviimise tähtaega pikendada.
- (5) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega.
- (6) Tagamaks käesoleva otsusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev otsus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

⁽²⁾ Komisjoni 14. novembri 2012. aasta otsus 2012/757/EL, mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust ning millega muudetakse otsust 2007/756/EÜ (ELT L 345, 15.12.2012, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Otsuse 2012/757/EL I lisa punkti 4.7.2.2.1 lisatakse järgmine lõik:

„Ilma et see piiraks punkti 4.7.2.2.3 (täiendavad terviseuuringud ja/või psühholoogiline hindamine) kohaldamist, pikendatakse korrapärase tervisekontrolli, mis oleks pidanud toimuma ajavahemikus 1. märtsist 2020 kuni 31. augustini 2020, läbiviimise tähtaega 6 kuu võrra. Tähtaja pikendamist ei kohaldata, kui arst on määranud, et tervisekontrolli tuleb läbi viia sagedamini, välja arvatud juhul, kui liikmesriik on otsustanud teisti. Raudteeveo-ettevõtja ja taristuettevõtja peavad kehtestama menetlused, millega välistatakse oht, et tööle tulevad töötajad, kes ei ole kohustuste täitmiseks kõlbulikud.“

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0650 (elektroniline väljaanne)
ISSN 1725-5082 (paberväljaanne)



Euroopa Liidu Väljaannete Talitus
2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

ET