

Teataja



Eestikeelne väljaanne

Õigusaktid

62. aastakäik

18. juuli 2019

Sisukord

II Muud kui seadusandlikud aktid

MÄÄRUSED

- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/1213, 12. juuli 2019, millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted, millega tagatakse ühtsed tingimused sõidukisiseste kaalumiseadmete koostalitlusvõime ja ühilduvuse rakendamiseks vastavalt nõukogu direktiivile 96/53/EÜ⁽¹⁾ 1

OTSUSED

- ★ Nõukogu otsus (EL, Euratom) 2019/1214, 15. juuli 2019, millega nimetatakse ametisse Rootsi Kuningriigi esitatud Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liige 23
- ★ Nõukogu otsus (EL) 2019/1215, 15. juuli 2019, millega nimetatakse ametisse kolm Belgia Kuningriigi esitatud Regioonide Komitee liiget ja kolm asendusliiget 24
- ★ Nõukogu rakendusotsus (ÜVJP) 2019/1216, 17. juuli 2019, millega rakendatakse otsust (ÜVJP) 2017/1775 piiravate meetmete kohta seoses olukorraga Malis 26
- ★ Komisjoni rakendusotsus (EL) 2019/1217, 17. juuli 2019, milles käsitletakse nõukogu direktiivi 89/686/EMÜ toetuseks koostatud harmoneeritud standardeid isiklike ujupäästevahendite – päästevestide – kohta⁽¹⁾ 32

RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

- ★ ELi-Ukraina assotsieerimisnõukogu otsus nr 1/2018, 2. juuli 2018, millega täiendatakse ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning nende liikmesriikide ning teiselt poolt Ukraina vahelise assotsieerimislepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lisa [2019/1218] 36

⁽¹⁾ EMPs kohaldatav tekst

ET

Aktid, mille pealkiri on trükitud harilikus trükikirjas, käsitlevad põllumajandusküsimuste igapäevast korraldust ning nende kehtivusaeg on üldjuhul piiratud.

Kõigi ülejäänud aktide pealkirjad on trükitud poolpaksus kirjas ja nende ette on märgitud tärn.

III Muud aktid

EUROOPA MAJANDUSPIIRKOND

★ EMP ühiskomitee otsus nr 31/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu I lisa „Veterinaar- ja fütosanitaarküsimused“ [2019/1219]	40
★ EMP ühiskomitee otsus nr 32/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu VI lisa „Sotsiaalkindlustus“ [2019/1220]	43
★ EMP ühiskomitee otsus nr 35/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1221]	44
★ EMP ühiskomitee otsus nr 36/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1222]	46
★ EMP ühiskomitee otsus nr 37/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1223]	47
★ EMP ühiskomitee otsus nr 38/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1224]	48
★ EMP ühiskomitee otsus nr 41/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2019/1225]	49
★ EMP ühiskomitee otsus nr 42/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2019/1226]	50
★ EMP ühiskomitee otsus nr 43/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu XX lisa „Keskkond“ [2019/1227]	51
★ EMP ühiskomitee otsus nr 64/2019, 29. märts 2019, millega muudetakse EMP lepingu II lisa „Tehnilised normid, standardid, katsetamine ja sertifitseerimine“ [2019/1228]	52
★ EMP ühiskomitee otsus nr 99/2019, 11. aprill 2019, millega muudetakse EMP lepingu I lisa „Veterinaar- ja fütosanitaarküsimused“ [2019/1229]	53
★ EMP ühiskomitee otsus nr 100/2019, 11. aprill 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1230]	55
★ EMP ühiskomitee otsus nr 101/2019, 11. aprill 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1231]	56
★ EMP ühiskomitee otsus nr 102/2019, 11. aprill 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1232]	57
★ EMP ühiskomitee otsus nr 103/2019, 11. aprill 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1233]	58
★ EMP ühiskomitee otsus nr 104/2019, 11. aprill 2019, millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1234]	59

★ EMP ühiskomitee otsus nr 105/2019, 11. aprill 2019, millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2019/1235]	60
★ EMP ühiskomitee otsus nr 106/2019, 11. aprill 2019, millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2019/1236]	62
★ EMP ühiskomitee otsus nr 110/2019, 8. mai 2019, millega muudetakse EMP lepingu II lisa „Tehnilised normid, standardid, katsetamine ja sertifitseerimine“ [2019/1237]	64

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2019/1213,

12. juuli 2019,

millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted, millega tagatakse ühtsed tingimused sõidukisestest kaalumisestmete koostalitlusvõime ja ühilduvuse rakendamiseks vastavalt nõukogu direktiivile 96/53/EÜ

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiivi 96/53/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 10d lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Sõidukisestest kaalumisestmed on liikmesriikidele direktiiviga 96/53/EÜ ette nähtud võimalus kontrollida sõidukeid või autoronge, mis võivad olla üle koormatud.
- (2) Direktiivi 96/53/EÜ artikli 10d lõike 5 teise lõigu kohaselt peavad sõidukisestest kaalumisestmed võimaldama koostalitlusvõime tagamiseks edastada igal ajahetkel mõõtmistulemusi liikuvalt sõidukilt nii pädevatele asutustele kui ka sõidukijuhile, kasutades standarditega CEN DSRC määratletud liidest. Seetõttu tuleks vastu võtta tehniline kirjeldus, millega kohandatakse standardite sisu vastavalt selle teabe eripärale, mida sõidukisestest kaalumisestmed edastavad.
- (3) Sõidukisestest kaalumisestmeid võib paigaldada nii mootorsõidukitele kui ka haagistele ja poolhaagistele. On vaja tagada, et autorongi eri sõidukitesse paigaldatud sõidukisestest kaalumisestmed ühilduksid üksteisega. Ühilduvuse tagamiseks tuleks rakendada C-ITSi käsitlevaid Euroopa standardeid, millele on osutatud delegeeritud õigusaktis, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL ⁽²⁾ seoses sidusate intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtu ja kasutamisega.
- (4) Liikmesriikidel, kes nõuavad sõidukisestest kaalumisestmete paigaldamist, peaks olema võimalik vabastada sellest kohustusest sõidukeid või autoronge, mille puhul ei ole lubatud täismassi ületamine võimalik, näiteks haagiseid või poolhaagiseid, mis on spetsiaalselt ette nähtud vedelike või kariloomade veoks.
- (5) Nagu ka nõuete täitmise tagamiseks kasutatavate teiste sõidukisüsteemide, näiteks sõidumeerikute või heitmete piiramise süsteemide puhul, võivad sõidukisestest kaalumisestmete kasutamisega kaasneda manipuleerimispiiudlused. Selleks et tagada nõuetekohasel tasemel kaitse manipuleerimise vastu, peab mootorsõiduki ja haagise või poolhaagise vaheline andmeedastus olema turvatud. Lisaks peaks sõidukisestest kaalumisestmed vastavalt ühistele kriteeriumidele sertifitseerima sertifitseerimisasutus, mida tunnustab korralduskomitee kõrgemate ametnike infosüsteemide turbe rühm (SOG-IS) infotehnoloogia turvalisuse hindamise sertifikaatide vastastikuse tunnustamise kokkuleppe (*Mutual Recognition Agreement of Information Technology Security Evaluation Certificates*) raames.

⁽¹⁾ Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiiv 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 207, 6.8.2010, lk 1).

- (6) Liikmesriigid, kes otsustavad sõidukitele sõidukisestest kaalumiseadmete paigaldamise kasuks, peaksid tagama, et sõidukitele paigaldatud seadmeid kontrollitakse OBW-töökodades. Selleks et tagada käesolevas määruses sätestatud koostalitlusvõimet käsitlevate eeskirjade ühetaoline rakendamine, peaksid need töökojad tagama, et sõidukisestest kaalumiseadmed toimiksid piisavalt täpselt. Kõnealuste töökodade ülesandeid võivad vajalike kohanduste tegemisel täita Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/45/EL⁽³⁾ osutatud ülevaatuspunktid, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 165/2014⁽⁴⁾ osutatud töökojad või muud käesoleva määruse nõuetele vastavad töökojad. Liikmesriigid, kes ei hakka sõidukisestest kaalumiseadmeid paigaldama direktiivi 96/53/EÜ artikli 10d lõike 1 alusel, ei peaks olema kohustatud vastavaid töökodasid kasutusele võtma.
- (7) Tehnoloogia praegune tase ei võimalda sõidukisestest kaalumiseadmetes 27. maiks 2021 rakendada ei CEN DSRC ega C-ITSi sidestandardeid. Seetõttu tuleks sõidukisestest kaalumiseadmed kasutusele võtta mitmes etapis, et tööstusharul oleks võimalik välja töötada tooteid, mis vastavad käesoleva määruse nõuetele, eriti selle II lisale ja III lisa teatavatele nõuetele. Liikmesriigid, kes otsustavad sõidukitele sõidukisestest kaalumiseadmeid paigaldada, peaksid 27. maiks 2021 kohaldama I ja III lisas sätestatud esimesele etapile osutavaid nõudeid. II lisas osutatud nõuete ning I ja III lisas sätestatud teisele etapile osutavate nõuete kohaldamiseks tuleks anda lisaega kolm aastat.
- (8) Liikmesriik võib võtta konkreetseid meetmeid, millega nõutakse, et sõiduk, mida pädev asutus kontrollib direktiivi 96/53/EÜ täitmise tagamiseks ja mis on liiklusesse lubatud alates 27. maist 2021 ja registreeritud tema territooriumil, oleks varustatud sõidukisestest kaalumiseadmega. Sellise seadmega ei pea varustama sõidukit, mis on liiklusesse lubatud ja registreeritud enne kõnealust kuupäeva.
- (9) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas direktiivi 96/53/EÜ artiklis 10i osutatud maanteveeokomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Kohaldamisala

1. Käesoleva määrusega nähakse ette ühtsed tingimused sõidukitele või autorongidele paigaldatud sõidukisestest kaalumiseadmete koostalitlusvõimele ja ühilduvusele, et tagada nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 10d lõigete 4–5 või sõiduki kasutuskohaks oleva liikmesriigi riigisiseses liikluses täismassile esitatavate nõuete täitmine.
2. Käesolevat määrust ei kohaldata nende liikmesriikide suhtes, kus ei hakata sõidukisestest kaalumiseadmeid paigaldama direktiivi 96/53/EÜ artikli 10d lõike 1 alusel.
3. Liikmesriigid võivad sõidukisestest kaalumiseadmete paigaldamise kohustusest vabastada sõidukeid või autoronge, mille puhul ei ole lubatud täismassi ületamine võimalik konstruktsiooni või koorma liigi tõttu. erandid ei põhine tootja poolt teatatud sõiduki täismassil. Pädevad asutused võivad täismassi siiski kontrollida sõidukite ja autorongide puhul, mille suhtes on tehtud erand.

Artikkel 2

Mõisted

Kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) „sõidukisestest kaalumiseadme“ (OBW) – sõidukis olev seade, mille abil on võimalik kindlaks teha täismass või teljemass;
- b) „täismass“ – mootorsõiduki ja autorongi puhul autorongi OBWga määratud täismass kilogrammides;

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51).

⁽⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedude käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

- c) „teljemass“ või „teljekoormus“ – koormatud teljele või teljerühmale langev OBWga määratud mass kilogrammides;
- d) „arvutatud mass“ või „massi väärtus“ – kas täismass või teljemass kilogrammides;
- e) „mootorsõiduki seade“ (MVU) – mootorsõidukile paigaldatud OBW osa, välja arvatud andurid, mis suudab koguda, säilitada ja töödelda andmeid ning arvutada nende andmete põhjal massi väärtuse;
- f) „haagise seade“ (TU) – haagisele või poolhaagisele paigaldatud OBW osa, välja arvatud andurid, mis suudab koguda, säilitada ja töödelda haagise või poolhaagise seadmetelt pärit andmeid ning arvutada nende andmete põhjal teljemassi väärtused;
- g) „sihtotstarbelise lähitoimeside seade sõidukil“ (DSRC-VU) – komisjoni rakendusmääruse (EL) 2016/799 ⁽³⁾ IC lisa 14. liites osutatud varajase avastamise kaugsideseade, mille abil on võimalik vastu võtta OWS-andmeid kas MVU-lt või C-ITS-jaamalt ning saata need REDCRile;
- h) „Varajase avastamise kaugsidelugeja“ (REDCR) – täitevasutuse valduses olev varajase avastamise kaugsidelugeja, mille abil on võimalik lugeda DSRC-VU poolt edastatud OWS-andmeid. REDCR võib olla sama seade, mida kasutatakse RTM-andmete lugemiseks vastavalt määrusele (EL) 2016/799, ehkki nii RTM-andmete kui ka OWS-andmete edastamine REDCRist toimub eraldi päringute alusel;
- i) „massiandmed“ – OBW elementide vahel edastatavad töötlemata andmed, mida tuleb töödelda, et saada arvutatud mass;
- j) „sõidukisese kaalumissüsteemi andmed“ (OWS-andmed) – REDCRi poolt DSRC-VU-lt taotletud kindlaksmääratud vormingus olevad turvatud andmed;
- k) „andur“ – OBW osa, mille abil on võimalik genereerida massiandmed, mõõtes konkreetseid füüsilisi parameetreid, kusjuures neid andmeid kasutab kas MVU või TU edasiseks töötlemiseks;
- l) „sidusa intelligentse transpordisüsteemi jaam“ – (C-ITS-jaam) – C-ITS-jaam delegeritud õigusakti tähenduses, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses sidusate intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtu ja kasutamisega, mis on vastu võetud kõnealuse direktiivi artikli 6 lõike 1 alusel;
- m) „aadresside kindlaksmääramise etapp“ – sõidukite või autorongi vahelise elektroonilise side esialgne etapp, millega määratakse igale sõidukile asukoht.
- n) „OBW-töökoda“ – töökoda, mille liikmesriik on volitanud sõidukiseseid kaalumisseadmeid kontrollima.

Artikkel 3

Sertifitseerimis põhimõtted

Liikmesriigid peavad tagama, et on olemas vähemalt üks peamine sertifitseerija, vastuvõtukeskus ja lube väljastav asutus, kes on võimelised sõidukiseseid kaalumisseadmetega seoses täitma ülesandeid, mis on sätestatud Euroopa sidusa intelligentse transpordisüsteemi (C-ITS) kasutuselevõtu ja kasutamise sertimispoliitikas, millele on osutatud delegeritud õigusaktis, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses sidusate intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtu ja kasutamisega, mis on vastu võetud kõnealuse direktiivi artikli 6 lõike 1 alusel.

Artikkel 4

Perioodiline kontroll

1. OBW-töökoda peab sõidukisest kaalumisseadet korrapäraselt kontrollima iga kahe aasta järel pärast selle paigaldamist sõidukile või autorongile.
2. Korrapärane kontroll toimub vastavalt IV lisale.

⁽³⁾ Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/799, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 165/2014, millega sätestatakse sõidumeerikute ja nende komponentide konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja parandamise nõuded (ELT L 139, 26.5.2016, lk 1).

3. Kontrolliga tagatakse, et täidetud oleksid järgmised nõuded:
 - a) sõidukisise kaalumisese paigaldatud vastavalt tootja esitatud dokumentidele ja sõidukile sobiv;
 - b) sõidukisise kaalumisese töötab nõuetekohaselt ja edastab massi väärtusi täpselt;
 - c) sõidukisesele kaalumisesele ei ole kinnitatud manipuleerimiseadmeid ja puuduvad selliste seadmete kasutamise jäljed.
4. Kontrolli lõpus väljastab OBW-töökoda sõidukisese kaalumisese kontrolliaruande. Aruande koopiat tuleb hoida sõidukis.
5. Kontrolliaruanne sisaldab vähemalt järgmist teavet:
 - a) sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood või kerenumber);
 - b) kontrolli koht ja kuupäev;
 - c) kontroll läbitud (jah/ei);
 - d) avastatud puudused, sealhulgas manipuleerimine, samuti võetud parandusmeetmed;
 - e) järgmise korrapärase kontrolli kuupäev või kehtiva tunnistuse kehtivuse lõppemise kuupäev, kui seda teavet ei esitata muul viisil;
 - f) OBW-töökoja nimi, aadress ja tunnusnumber ning kontrolli eest vastutava kontrollija allkiri või tunnusnumber;
 - g) korrapäraseks kontrolliks kasutatud sertifitseeritud kaalumisese mark, liik, tüübihindamistõendi number ja viimase kontrollimise kuupäev.
6. Kontrolliaruandeid säilitatakse vähemalt kaks aastat alates aruande koostamisest, kuigi liikmesriigid võivad otsustada, et kontrolliaruanded saadetakse kõnealusel ajavahemikul pädevale asutusele. Kui kontrolliaruandeid säilitab OBW-töökoda, teeb ta kõnealusel ajavahemikul tehtud kontrollide ja kalibreerimiste aruanded kättesaadavaks pädeva asutuse taotlusel.

Artikkel 5

OBW-töökodad

1. Liikmesriigid kiidavad heaks, korrapäraselt auditeerivad ja sertifitseerivad OBW-töökodasid, mis võivad sõidukiseseid kaalumiseseid kontrollida.
2. Liikmesriigid tagavad, et nende territooriumil asuvad OBW-töökodad kontrollivad sõidukiseseid kaalumiseseid usaldusväärselt. Selleks koostavad ja avaldavad nad korra, millega tagatakse, et täidetud on järgmised miinimumnõuded:
 - a) OBW-töökoja töötajad on nõuetekohaselt koolitatud;
 - b) asjaomaste kontrollide tegemiseks ja ülesannete täitmiseks vajalikud seadmed on kättesaadavad ning sertifitseeritud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/31/EL⁽⁶⁾ või Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/32/EL;⁽⁷⁾
 - c) töökojal on hea maine.
3. OBW-töökodade puhul korraldatakse järgmisi auditeid:
 - a) vähemalt iga viie aasta järel järelevalveasutuse audit sõidukiseseid kaalumiseseid kasutamise käitlemisel kohaldatavatele menetlustele. Audit raames keskendutakse direktiivi 2014/45/EL V lisa punktis 1 sätestatud ülesannetele ja tegevusele; järelevalveasutus peab vastama kõnealuse lisa punktis 2 sätestatud nõuetele;
 - b) selleks et kontrollida teostatud paigaldusi, kontrollimisi ja vajaduse korral kalibreerimisi, võib korraldada ka etteteatamata tehnilisi auditeid.

⁽⁶⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/31/EL mitteautomaatkaalude turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 96, 29.3.2014, lk 107).

⁽⁷⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/32/EL mõõtevahendite turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 96, 29.3.2014, lk 149).

4. Liikmesriigid võtavad asjakohaseid meetmeid, et vältida OBW-töökodade ja veoettevõtjate huvide konflikte. Kui on tõsine huvide konflikt oht, näiteks OBW-töökoda kuulub veoettevõtjale, võetakse täiendavaid erimeetmeid, et tagada käesoleva artikli täitmine OBW-töökodade poolt.

5. Liikmesriikide pädevad asutused avaldavad oma veebisaitidel OBW-töökodade ajakohastatud loetelu, mis sisaldab vähemalt järgmisi andmeid:

- a) töökoja tunnusnumber ja töökoja [moodustava(te) üksus(t)e] nimi;
- b) postiaadress;
- c) e-posti aadress;
- d) telefoninumber.

6. Liikmesriikide pädevad asutused tühistavad kas ajutiselt või alaliselt nende OBW-töökodade load, mis ei täida nende käesolevast määrusest tulenevaid kohustusi.

Artikkel 6

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 27. maist 2021.

I lisa punkti 1.4 alapunkti d, punkti 5.3 ja punkti 8.1, II lisa ning III lisa punkte 3, 8.2 ja 10 kohaldatakse siiski alates 27. maist 2024.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuli 2019

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

I LISA

SÕIDUKISISENE KAALUMISSEADE (OBW): ÜLDSÄTTED**1. Üldsätted**

1.1. Käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvad järgmised OBW-süsteemide liigid:

- a) dünaamiline süsteem: OBW-süsteem, mis määrab massi kindlaks selliste sõiduki liikumise ajal kogutavate parameetrite (nt kiirendused, veo- või pidurdusjõud) andmete kogumise ja töötlemise teel, mis ei esine sõiduki paigalseismisel;
- b) staatiline süsteem: OBW-süsteem, mis määrab massi kindlaks sõiduki seismise ajal kogutavate parameetrite (nt õhkpadja rõhk) andmete alusel.

1.2. Käesoleva määruse rakendamine toimub kahes etapis:

- a) punktis 5.2 osutatud OBW 1. etapp;
- b) punktis 5.3 osutatud OBW 2. etapp.

1.3. OBW arvutab välja täismassi ja soovi korral teljemassi.

1.4. OBW koosneb järgmistest elementidest:

- a) mootorsõidukile paigaldatud mootorsõiduki seade (MVU);
- b) soovi korral haagisele või poolhaagisele paigaldatud haagise seade (TU);
- c) andurid;
- d) 2. etapi jaoks C-ITS-jaam kõigis sõidukeis, milles on kas MVU või TU.

1.5. MVU ja TU võivad kumbki koosneda ühest töötlusseadmest või olla jagatud eri seadmeteks.

2. Mootorsõiduki seade (MVU)

MVU teeb järgmist:

- a) kui TU on olemas, saab sellelt teljekoormuse väärtuse;
- b) kogub mootorsõiduki anduritelt pärit massiandmeid;
- c) töötleb olemasolevaid andmeid ja arvutab vastavad massiväärtused.

3. Haagise seade (TU)

Kui TU on olemas, teeb see järgmist:

- a) kogub haagise või poolhaagise anduritelt massiandmeid, töötleb olemasolevaid andmeid ja arvutab nende põhjal teljemassid;
- b) edastab teljemassi väärtused mootorsõidukile.

4. Massi arvutamine

- 4.1. Dünaamiliste süsteemide puhul arvutatakse esimene massiväärtus hiljemalt 15 minutit pärast sõiduki edasiliikumise algust ja arvutatakse uuesti iga järgneva 10 minuti järel või tihedamini.
- 4.2. Staatiliste süsteemide puhul arvutatakse massi väärtused igal minutil, mil süüde on sees ja sõiduk seisab.
- 4.3. Mass arvutatakse eraldusvõimega vähemalt 100 kg.

5. Andmevahetus mootorsõiduki ja autorongi haagiste või poolhaagiste vahel

5.1. Iga haagis või poolhaagis edastab mootorsõidukile kas punkti 5.2 või 5.3 kohaselt arvutatud massi väärtused.

5.2. OBW 1. etapp

5.2.1. Iga haagisele või poolhaagisele määratakse autorongis positsioon standardi ISO 11992-2:2014 kohase dünaamilise aadressi määramise raamis.

5.2.2. Pärast aadressi määramise etappi edastab iga haagise või poolhaagise TU teljekoormuste summa või teljekoormuse MVU-le vastavalt standardi ISO 11992-2:2014 punktides 6.5.4.7 ja 6.5.5.42 esitatud kirjeldusele.

5.2.3. Teljekoormuste summat või teljekoormust käsitlevate teadete puhul järgitakse standardis ISO 11992-2:2014 sõnumiteliikide EBS22 ja RGE22 kohta sätestatud nõudeid.

5.2.4. Teadete vorming, marsruutimine ja parameetrite üldvahemikud peavad vastama standardi ISO 11992-2:2014 punktidele 6.1, 6.3 ja 6.4.

5.3. OBW 2. etapp

Mootorsõiduki ning veetavate haagiste või poolhaagiste vahel vahetatakse andmeid C-ITS-jaamade abil vastavalt II lisale.

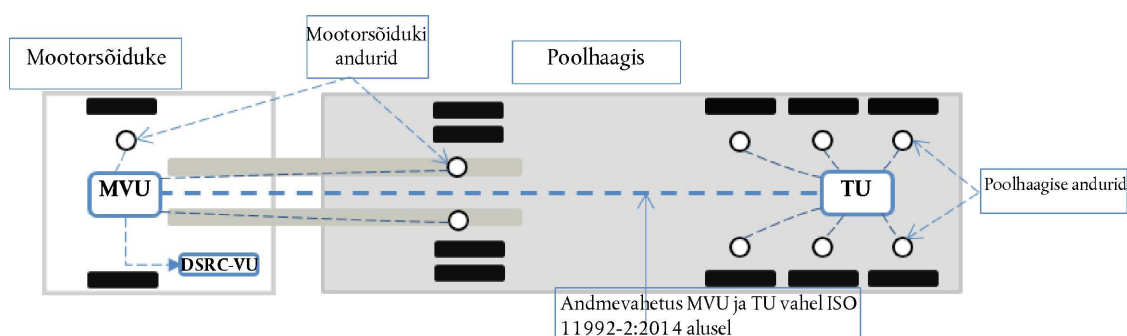
5.4. Nii OBW 1. kui ka 2. etapis võib kasutada teistsuguseid nõudeid, tingimusel et mootorsõidukite ning haagiste või poolhaagiste OBW-seadmed ühilduvad nendega.

6. Andmete ettevalmistamine ja edastamine DSRC-VU-le

1. etapi puhul MVU või 2. etapi puhul mootorsõiduki C-ITS-jaam edastab sõidukisisese kaalumissüsteemi (OWS) andmed DSRC-VU moodulile vastavalt III lisale.

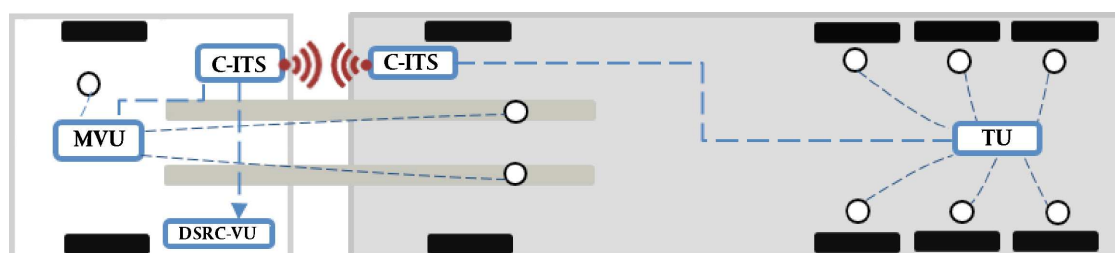
Joonis 1

OBW ülesehituse näide 1. etapi veokist ja poolhaagisest koosnevas autorongis



Joonis 2

OBW ülesehituse näide 2. etapi veokist ja poolhaagisest koosnevas autorongis



7. **Juhile edastatavad massi andmed**

Juhile teatatakse näidiku abil vähemalt täismass.

8. **Täpsus**

- 8.1. Arvutatud massi täpsus peab olema $\pm 5\%$ või täpsem (kui sõiduk on koormatud üle 90 % selle lubatud täismassist).
- 8.2. Ilma et see piiraks punkti 8.1 kohaldamist, võib OBW 1. etapi puhul olla täpsus $\pm 10\%$ või täpsem.
-

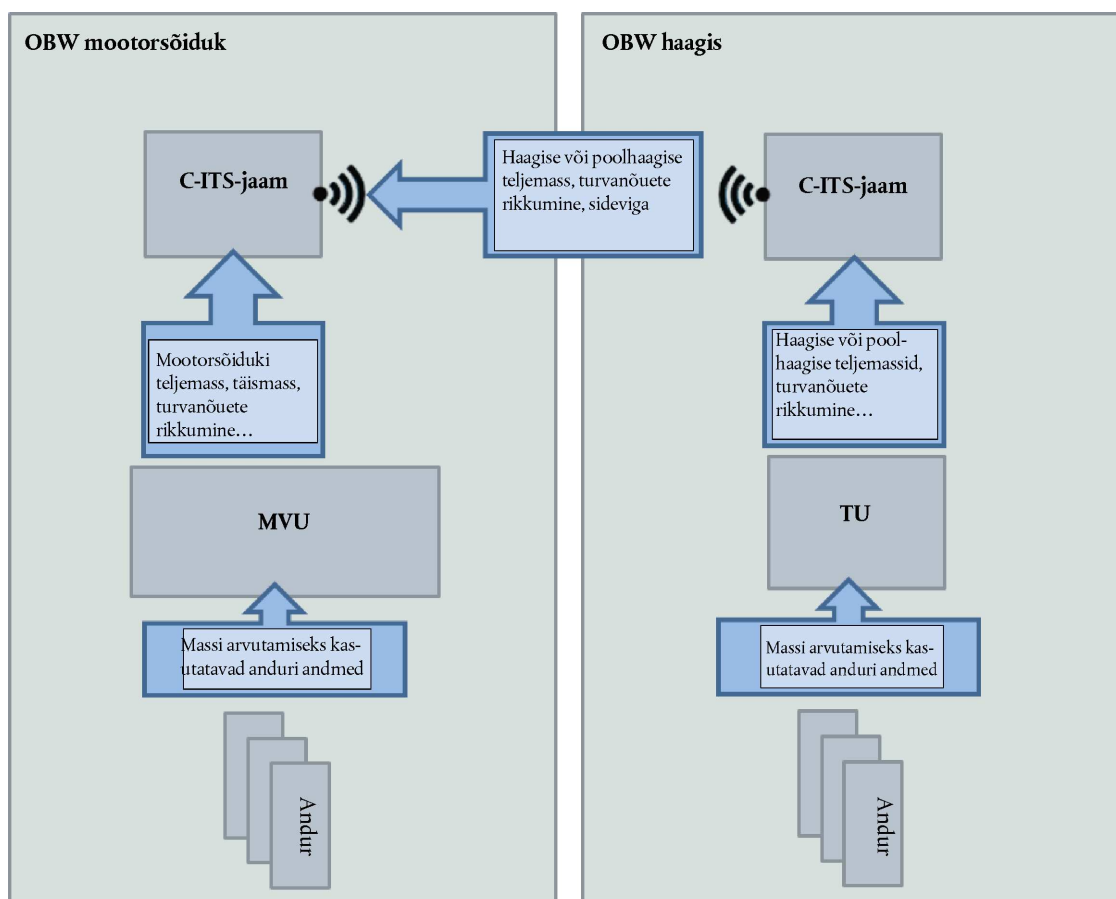
II LISA

OBW 2. ETAPPI KÄSITLEVAD ERISÄTTED

1. Käesolevat lisa kohaldatakse üksnes OBW 2. etapi suhtes.
2. Mootorsõidukile ning haagise seadmega (TU) autorongi haagistele või poolhaagistele paigaldatakse vastava sõiduki mootorsõiduki seadmega (MVU) või TUGa ühendatud C-ITS-jaam. MVU ja TU võivad olla integreeritud nende vastavatesse C-ITS-jaamadesse.
3. MVU ja TU edastavad nendega ühendatud C-ITS-jaamadele vajalikke andmeid teadete edastamiseks vastavalt käesoleva lisa punktile 4.3.

Joonis 3

Sõnumivoo näide OBW 2. etapis



4. Andmevahetus mootorsõiduki ja haagise või poolhaagise vahel
 - 4.1. Mootorsõiduki ning veetavate haagiste või poolhaagiste vahel vahetatakse massi käsitlevaid andmeid mootorsõiduki ning haagiste või poolhaagiste C-ITS-jaamade vahel loodud juhtmeta ühenduse kaudu vastavalt standarditele EN 302 663-V1.1.1 (välja arvatud punkt 4.2.1), EN 302 636-4-1-V1.3.1, EN 302 636-5.1-V2.1.1 ning C-ITSi OBW-rakenduse Euroopa standardile, mille koostab ETSI.
 - 4.2. C-ITS-jaamade vahetatud teateid turvatakse vastavalt punktile 5.1.
 - 4.3. C-ITS-jaamade vahel vahetatakse järgmisi andmeid:
 - a) veetavate haagiste või poolhaagiste teljemassid;

- b) teated, mis sisaldavad OBW sidevigu: OBW sideviga leiab aset siis, kui C-ITS-jaamad ei suuda luua punkti 5.1 kohast kahepoolset turvatud sidet rohkem kui kolmel katsel;
 - c) teated, mis sisaldavad turvanõuete rikkumise katset: turvanõuete rikkumise katse leiab aset siis, kui OBW on avastanud punktis 5.2 ja liites osutatud OBWga manipuleerimise katse.
- 4.4. Aadressi määramise etapiks ja punktis 4.3 osutatud teabe edastamiseks vajalike sõnumite vorming määratakse kindlaks punktis 4.1 osutatud OBW-rakenduse standardis.
5. Turvasätted
- 5.1. C-ITS-jaamade vaheline turvatud side
- 5.1.1. C-ITS-jaamade vaheline side peab olema turvatud vastavalt Euroopa standardile ETSI TS 103 097-V1.3.1 ja punktis 4.1 osutatud C-ITSi OBW-rakenduse Euroopa standardile.
- 5.1.2. Vastavalt komisjoni poolt vastu võetud sertifikaadipoliitikale Euroopa sidusa intelligentse transpordisüsteemi (C-ITS) kasutuselevõtuks ja kasutamiseks nähakse C-ITS-jaamadele ette järgmine:
- a) vastuvõtukeskuse poolne vastuvõtuluba, millega neil lubatakse toimida C-ITS-jaamadena sõidukisisese kaalumise eesmärgil;
 - b) lube väljastava asutuse mitu luba, millega neil lubatakse toimida C-ITS keskkonnas OBW osana.
- 5.2. Turvanõuete rikkumise katsete vastane kaitse
- OBW 2. etapi kaitse turvanõuete rikkumise katsete vastu toimub vastavalt käesoleva lisa liitele.
-

II LISA LIIDE

OBW 2. ETAPI TURVALISUSE SERTIFITSEERIMINE

1. MVU ja TU turvalisus sertifitseeritakse vastavalt ühiste kriteeriumide kavale. MVU ja TU on käesolevas liites edaspidi OBW-VU.
2. Vastavalt ühiste kriteeriumide kavale määratletakse turvalisuse miinimumnõuded, mida OBW-VU peab täitma, turbe-eesmärgis.
3. Turbe-eesmärgi koostab sertifitseeritava seadme tootja ja selle kiidab heaks Euroopa SOGIS-MRA (infotehnoloogia valdkonnas turvalisuse hindamise sertifikaatide vastastikuse tunnustamise kokkulepe) raames sertifikaatide vastastikust tunnustamist toetavasse ühise tõlgendamise tööühma (JIWG) kuuluv valitsusasutus, kes vastutab IT-turvalisuse sertifitseerimise eest.
4. C-ITS-jaamade V2X-lüüsi ja riistvara turbemooduli turvalisus sertifitseeritakse vastavalt V2X-lüüsi ja riistvara turbemooduli kaitseprofiilidele, mille on välja töötanud Car2Car Communication Consortium.
5. OBW-VU turvalisuse sertifitseerimise usaldusväärsus on tasemel EAL2. Kui MVU kasutatakse aga sõidumeerikut, peab see olema sertifitseeritud usaldusväärsusel tasemel EAL4, mida võimendavad usaldusväärsusel komponendid ATE_DPT.2 ja AVA_VAN.5 vastavalt määruse (EL) 2016/799 IC lisa 10. liitele.
6. Turbe-eesmärgiga kaitstavad varad

Kaitstud on järgmised varad:

- a) OBW-VU teade: mis tahes teade, mis on saadetud või vastu võetud asjaomase OBW-VU mooduli poolt koos teabega, mis on vajalik massi arvutamiseks.

Asjaomased OBW-moodulid on OBW-VU riistvara- ja tarkvaraüksused, mis töötlevad andmeid, mis võib ründe korral põhjustada täis- või teljemassi valesti arvutamise OBW poolt.

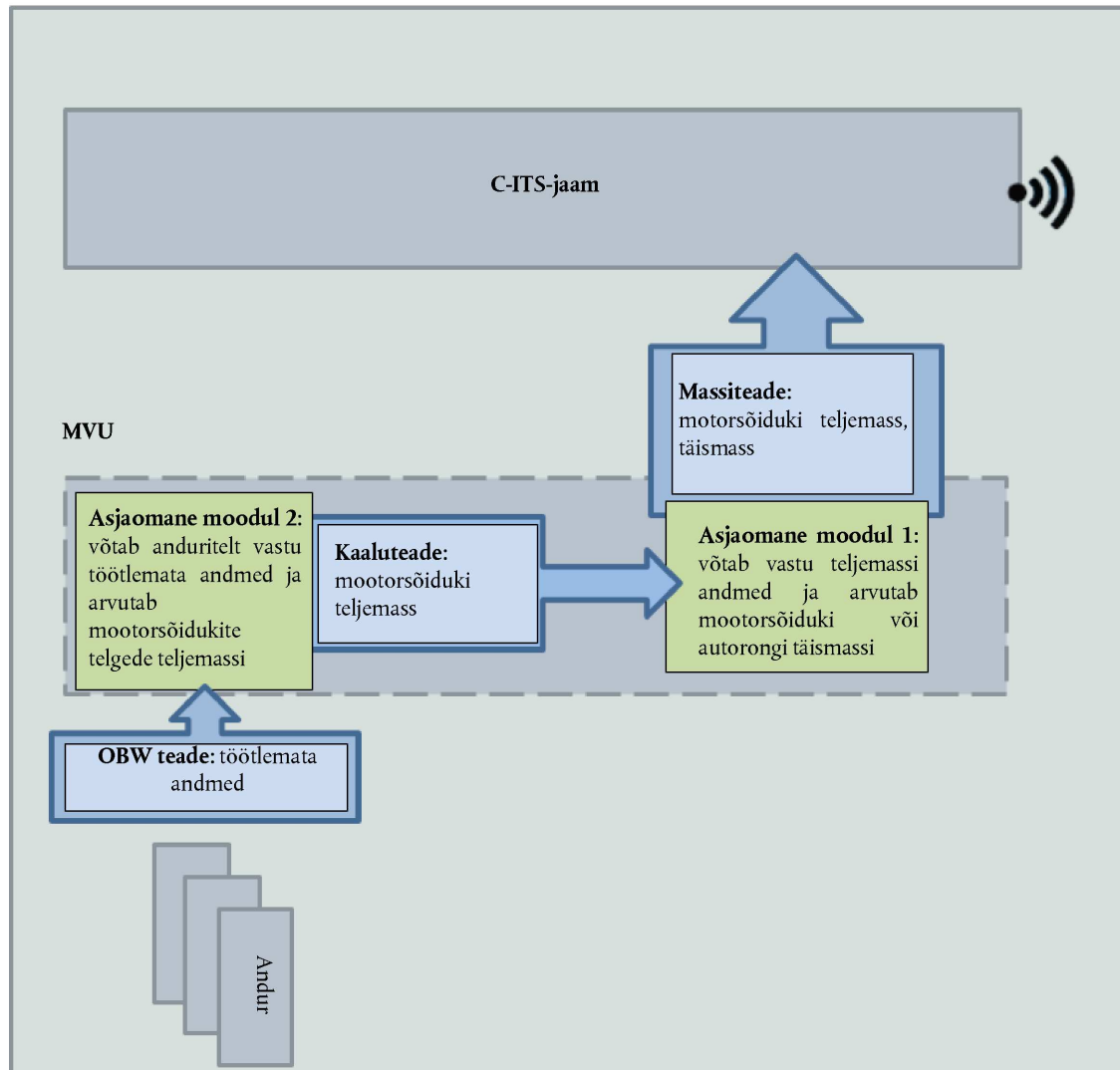
OBW-VU võib olla üks asjaomane moodul või see võib koosneda erinevatest asjaomastest moodulitest vastavalt I lisa punktile 1.5, millisel juhul määratakse see kindlaks turbe-eesmärgis.

- b) Massiteade: OBW-VU poolt arvutatud täis- või teljemassi sisaldav teade.
- c) Kalibreerimisandmed: OBW kalibreerimiseks OBW-VU mälusse kantud andmed.
- d) Kontrollandmed: turvanõuete rikkumise katseid käsitlevad andmed vastavalt käesolevas liites käsitletud ohtudele.
- e) OBW-VU tarkvara: OBW-VUs kasutatav tarkvara nende OBW-funktsioonide rakendamiseks ja toetamiseks, mis on asjakohased kaalu arvutamisel ja turvanõuete rikkumise katsete avastamisel.

Joonis 4

Kahest asjaomasest moodulist koosnevas MVUs kaitstavate OBW-VU teadete ja kaaluteadete näide

OBW mootorsõiduk



7. Turbe-eesmärgis käsitletavad ohud

Turbe-eesmärgis käsitletakse järgmisi ohte:

- T.OBW-VU_message_spoof: ründaja võib võltsida OBW-VU teateid selliselt, et OBW-VU arvutab täis- või teljemassi valesti.
- T.OBW-VU_message_tamper: ründaja võib manipuleerida OBW-VU teateid selliselt, et OBW-VU arvutab täis- või teljemassi valesti.
- T.Weight_message_spoof: ründaja võib võltsida kaaluteateid selliselt, et OBW-VU poolt arvatud kaalu muudetakse.
- T.Weight_message_tamper: ründaja võib manipuleerida kaaluteateid selliselt, et OBW-VU poolt arvatud kaalu muudetakse.
- T.Audit_spoof: ründaja võib võltsida kontrollandmeid sisaldavaid teateid.
- T.Audit_tamper: ründaja võib manipuleerida kontrollandmeid sisaldavaid teateid.
- T.Calibration_tamper: ründaja võib kalibreerimisandmetena sisestada valed väärtused selliselt, et OBW-VU arvutaks massi valesti.

- h) T.Software_tamper: ründaja võib muuta või asendada OBW-VU tarkvara, et muuta kaalu tavapärasest arvutamist.
- i) T.Stored_Data_tamper: ründaja võib üritada muuta või kustutada OBW-VUs salvestatud vajalikku teavet, sealhulgas kontrollandmeid.
8. OBW-VU turbe-eesmärgid on järgmised:
- a) O.Plausibility_validation: OBW-VU kontrollib, kas andureilt või teiselt moodulilt asjaomasele moodulile saabunud teates sisalduvaid andmeid saab usaldada nende usutavuse alusel.
- b) O.OBW-VU_stored_information_protection: OBW-VU suudab kaitsta salvestatud tarkvara ja andmeid manipuleerimise eest.
- c) O.Notification: OBW-VU suudab teatada turvanõuete rikkumise katsest.
9. Põhimõtted
- a) ohtu „T.OBW-VU_message_spoof“ kontrollitakse käskudega „O.Plausibility_validation“ ja „O.Notification“.
- b) ohtu „T.OBW-VU_message_tamper“ kontrollitakse käskudega „O.Plausibility_validation“ ja „O.Notification“.
- c) ohtu „T.Weight_message_spoof“ kontrollitakse käskudega „O.Plausibility_validation“ ja „O.Notification“.
- d) ohtu „T.Weight_message_tamper“ kontrollitakse käskudega „O.Plausibility_validation“ ja „O.Notification“.
- e) ohtu „T.Audit_spoof“ kontrollitakse käskudega „O.Plausibility_validation“ ja „O.Notification“.
- f) ohtu „T.Calibration_tamper“ kontrollitakse käskudega „O.Plausibility_validation“ ja „O.Notification“.
- g) ohtu „T.Software_tamper“ kontrollitakse käskudega „O.OBW-VU_stored_information_protection“ ja „O.Notification“.
- h) ohtu „T.Stored_data_tamper“ kontrollitakse käskudega „O.OBW-VU_stored_information_protection“ ja „O.Notification“.

Tabel 1

Turbe-eesmärkide põhimõtted

	O.Plausibility_validation	O.OBW-VU_stored_information_protection	O.Notification
T.OBW_message_spoof	X		X
T.OBW_message_tamper	X		X
T.Weight_message_spoof	X		X
T.Weight_message_tamper	X		X
T.Audit_spoof	X		X
T.Audit_tamper	X		X
T.Calibration_tamper	X		X
T.Software_tamper		X	X
T.Stored_data_tamper		X	X

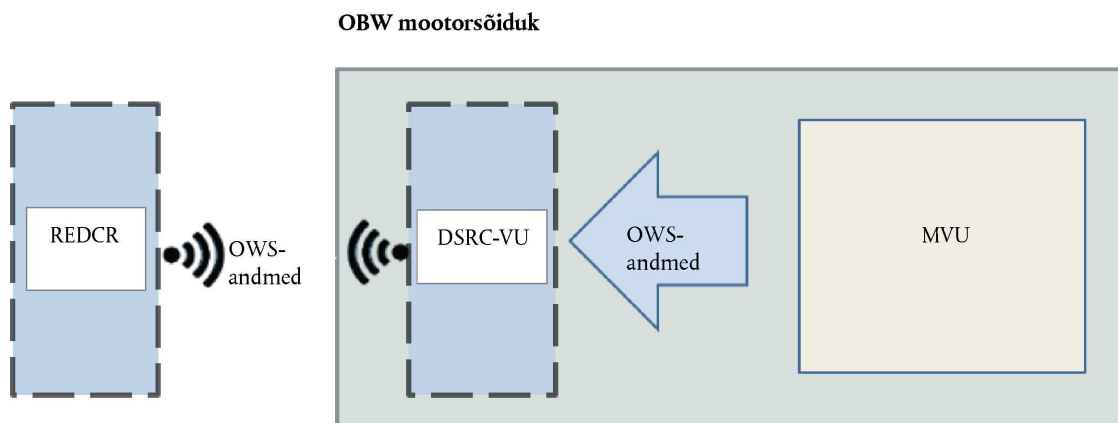
III LISA

ANDMETE ETTEVALMISTAMINE JA EDASTAMINE REDCRile

1. Käesolevas lisas, millega täiendatakse määruse (EL) 2016/799 IC lisa 14. liidet (edaspidi „14. liide“), täpsustatakse OWS-andmete kogumise ja mootorsõidukilt varajase avastamise kaugsidelugejale (REDCR) edastamise nõuded.
2. Sõidukisisese kaalumissüsteemi (OWS) andmete edastamine OBW 1. etapis
 - 2.1. OWS-andmed edastab sihtotstarbelise lähitoimeside seadmele sõidukil (DSRC-VU) mootorsõiduki seade (MVU).
 - 2.2. MVU teeb järgmist:
 - 2.2.1. koostab OWS-andmed MVU-lt ja haagise seadmelt (TU) saadud andmetest, lähtudes punktis 6 sätestatud struktuurist;
 - 2.2.2. edastab OWS-andmed DSRC-VU-le nende edastamiseks REDCRile.

Joonis 5

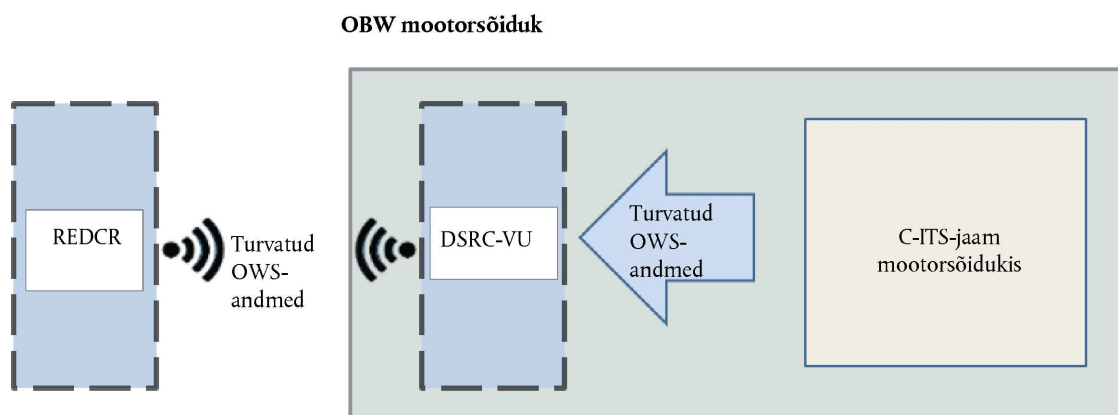
OWS-andmete edastamine MVU-lt REDCRile OBW 1. etapis



3. OWS andmete edastamine OBW 2. etapis
 - 3.1. OWS-andmed edastab DSRC-VU-le mootorsõiduki C-ITS-jaam.

Joonis 6

OWS-andmete edastamine C-ITS-jaamalt REDCRile OBW 2. etapis



- 3.2. Mootorsõiduki C-ITS-jaam teeb järgmist:
 - 3.2.1. koostab OWS-andmed MVU-lt ning veetavate haagiste või poolhaagiste C-ITS-jaamadelt saadud andmetest, lähtudes punktis 6 sätestatud struktuurist;
 - 3.2.2. turvab OWS-andmeid vastavalt punktile 8 ning
 - 3.2.3. edastab OWS-andmed DSRC-VU-le nende edastamiseks REDCRile.
4. Kas DSRC-VU ja MVU (1. etapp) või DSRC-VU ja sõiduki C-ITS-jaama (2. etapp) vaheline andmevahetus toimub vastavalt 14. liite punktile 5.6, milles VU on etapist sõltuvalt kas MVU või C-ITS-jaam.
5. DSRC-VU ja REDCRi vaheline side
 - 5.1. DSRC-VU ja REDCRi vaheline side toimub liideste kaudu, mis on kindlaks määratud CEN DSRC standardites EN 12253, EN 12795, EN 12834, EN 13372 ja ISO 14906, millele osutatakse nõukogu direktiivis 96/53/EÜ.
 - 5.2. 5,8 GHz DSRC-liidese ühenduse kaudu OWS-andmete allalaadimiseks kasutatakse sama andmesideprotokolli kui RTM-andmete puhul vastavalt 14. liite punktile 5.4.1. Ainus erinevus seisneb selles, et TARV-standardiga seotud objekti identifikaator osutab standardi ISO 15638 (TARV) osale 20, milles käsitletakse sõidukisisesid kaalumissüsteeme.
 - 5.3. OWS-andmete edastamise käsud on samad, mida kasutatakse RTM-andmesides vastavalt 14. liite punktile 5.4.2.
 - 5.4. OWS-andmete päringukäskude jada on sama, mida kasutatakse RTM-andmesides vastavalt 14. liite punktile 5.4.3.
 - 5.5. Andmete edastamise mehhanism ja DSRC-andmeside kirjeldus on samad, mida kirjeldatakse 14. liite punktides 5.4.6 ja 5.4.7. Sõidukiteenuste tabelit tuleb OWS-andmete edastamiseks siiski kohandada. Rtm-ContextMark tuleb seega asendada Ows-ContextMarkiga, mille objekti identifikaator osutab standardi ISO 15638 (TARV) osale 20, milles käsitletakse sõidukisisesid kaalumissüsteeme.
 - 5.6. DSRC füüsilise liidese parameetrid on samad, millele on osutatud 14. liite punktis 5.3.

6. Andmete struktuur

OWS-rakenduses sisalduvate DSRC andmete ASN.1 mooduli määratlus on järgmine:

```
TarvOws {iso(1) standard(0) 15638
part20(20) version1(1)} DEFINITIONS
AUTOMATIC TAGS

 ::= BEGIN

IMPORTS

-- Imports data attributes and elements from EFC which are used for OWS
LPN
FROM EfcDsrcApplication {iso(1) standard(0) 14906 application(0) version5(5)}

-- Imports function parameters from the EFC Application Interface Definition
SetMMIRq
FROM EfcDsrcApplication {iso(1) standard(0) 14906 application(0) version5(5)}

-- Imports the L7 DSRCData module data from the EFC Application Interface Definition
Action-Request, Action-Response, ActionType, ApplicationList, AttributeIdList,
AttributeList, Attributes,
BeaconID, BST, Dsrc-EID, DSRCApplicationEntityID, Event-Report-Request, Event-
Report- Response,
EventType, Get-Request, Get-Response, Initialisation-Request, Initialisation-Response,
ObeConfiguration, Profile, ReturnStatus, Time, T-APDUs, VST
FROM EfcDsrcGeneric {iso(1) standard(0) 14906 generic(1) version5(5)};

-- Definitions of the OWS functions:
OWS-InitialiseComm-Request ::= BST
OWS-InitialiseComm-Response ::= VST
OWS-DataRetrieval-Request ::= Get-Request (WITH COMPONENTS {fill (SIZE(1)), eid,
accessCredentials ABSENT, iid ABSENT, attrIdList})
OWS-DataRetrieval-Response ::= Get-Response {OwsContainer} (WITH COMPONENTS {..., eid,
iid ABSENT})
OWS-TerminateComm ::= Event-Report-Request {OwsContainer} (WITH COMPONENTS {mode (FALSE),
eid (0),
eventType (0)})
OWS-TestComm-Request ::= Action-Request {OwsContainer} (WITH COMPONENTS {..., eid (0),
actionType
(15), accessCredentials ABSENT, iid ABSENT})
OWS-TestComm-Response ::= Action-Response {OwsContainer} (WITH COMPONENTS {..., fill
(SIZE(1)), eid
(0), iid ABSENT})

-- Definitions of the OWS attributes:
OwsData ::= SEQUENCE {
    OWSPayload SignedDataPayload, -- SignedData in accordance with ETSI 103097
v1.3.1, only for Stage 2 OBW
}
```

```

OwsPayload ::= SEQUENCE {
    recordedWeight          INTEGER (0..65535),      -- 0 = Total
    measured weight of the heavy goods vehicle with 10 Kg resolution.
    maximumTechnicalWeight  INTEGER (0..65535),      -- 0 = technically
    permissible maximum laden mass of the vehicle or vehicle combination as declared by the
    manufacturer, with 10 Kg resolution, only for stage 2.
    axlesConfiguration      OCTET STRING SIZE (4),   -- 0 = 20 bits allowed for the
    number of axles for 10 axles.
    axlesRecordedWeight      OCTET STRING SIZE (26),  -- 0 = Recorded Weight for
    each axle with 10 Kg resolution.
    tp15638Timestamp        INTEGER(0..4294967295)   -- Timestamp of
    current record
    tp15638DSRCcommunicationError  BOOLEAN,        -- Record of a
    communication error between MVU and DSRC within last 10 days
    tp15638OBWCommunicationError  BOOLEAN,         -- Record of a communication error
    tp15638SecurityBreachAttempt  BOOLEAN,         -- Record of a security
    breach attempt
}

Ows-ContextMark ::= SEQUENCE {
    standardIdentifier StandardIdentifier, -- identifier of the TARV part and its
    version
}

StandardIdentifier ::= OBJECT IDENTIFIER

OwsContainer ::= CHOICE {
    integer [0] INTEGER,
    bitstring [1] BIT STRING,
    octetstring [2] OCTET STRING (SIZE (0..127, ...)),
    universalString [3] UniversalString,
    beaconId [4] BeaconID,
    t-apdu [5] T-APDUs,
    dsrcApplicationEntityId [6] DSRCApplicationEntityID,
    dsrc-Ase-Id [7] Dsrc-EID,
    attrIdList [8] AttributeIdList,
    attrList [9] AttributeList{RtmContainer},
    reserved10 [10] NULL,
    OwsContextmark [11] Ows-ContextMark,
    OwsData [12] OwsData,
    reserved13 [13] NULL,
    reserved14 [14] NULL,
    time [15] Time,
    -- values from 16 to 255 reserved for ISO/CEN usage
}
END

```

7. OWS-andmete elemendid, toimingud ja määratlused:

OWS-andmed arvutab välja kas MVU (1. etapp) või sõiduki C-ITS-jaam (2. etapp) vastavalt tabelile 1.

Tabel 1

OWS-andmete elemendid, toimingud ja määratlused

OWS andmeelement	Mootorsõiduki C-ITS-jaama toiming	Märkus	Andmete määratlus standardis ASN.1
OWS1 Täismass	Genereeritakse täisarv.	Viimane mõõdetud täismass	recordedWeight INTEGER (0..65535),
OWS2 Suurim tehniliselt lubatud täismass	Genereeritakse täisarv.	Tootja poolt teatatud suurim tehniliselt lubatud täismass	maximumTechnicalWeight INTEGER (0..65535)
OWS3 Sõiduki telgede konfiguratsioon	Genereeritakse oktetistring pikkusega 4.	Telgede konfiguratsioon	axlesConfiguration OCTET STRING SIZE (4),
OWS4 Teljemass	Genereeritakse oktetistring pikkusega 26.	Mass telje kohta	axlesRecordedWeight OCTET STRING SIZE (26),
OWS5 Täismassi registreerimise aeg	Genereeritakse täisarv. OWS2 väärtuseks määratakse praeguse täismassi registreerimise aeg.	Praeguse registreeritud massi ajatempel	tp15638Timestamp INTEGER (0..4294967295),
OWS6 DSRC sideviga	Genereeritakse kahendväärtus. Muutuja „tp15638DSRCcommunicationError“ väärtuseks määratakse TRUE juhul kui OBW puhul on viimase 30 päeva jooksul esinenud vähemalt üks DSRC-VUga seotud sidevea tüüpi sündmus. MUUL JUHUL, kui viimase 30 päeva jooksul selliseid sündmusi ei ole, määratakse muutuja väärtuseks FALSE.	1 (TRUE), näitab OBW ja DSRC-VU vahelist sideviga viimase 30 päeva jooksul	tp15638DSRCcommunicationError, BOOLEAN,
OWS7 OBW sideviga	Genereeritakse kahendväärtus. Muutuja „tp15638CommunicationError“ väärtuseks määratakse TRUE juhul kui OBW puhul on viimase 30 päeva jooksul selles esinenud vähemalt üks OBW sideviga. MUUL JUHUL, kui viimase 30 päeva jooksul selliseid sündmusi ei ole, määratakse muutuja väärtuseks FALSE.	1 (TRUE), näitab OBW sideviga viimase 30 päeva jooksul	tp15638OBWCommunicationError, BOOLEAN,
OWS8 Turvanõuete rikkumise katse	Genereeritakse kahendväärtus. Muutuja „tp15638SecurityBreachAttempt“ väärtuseks määratakse TRUE juhul kui OBW on viimase kahe aasta jooksul salvestanud vähemalt ühe turvanõuete rikkumise katse tüüpi sündmuse. MUUL JUHUL, kui viimase kahe aasta jooksul turvanõuete rikkumise katse tüüpi sündmusi ei ole olnud, määratakse muutuja väärtuseks FALSE.	1 (TRUE), näitab OBW turvanõuete rikkumise katse viimase kahe aasta jooksul	tp15638SecurityBreachAttempt BOOLEAN,

milles

- a) recordedWeight on sõiduki või autorongi mõõdetud täismass eraldusvõimega 10 kg vastavalt standardile EN ISO 14906. Näiteks väärtus 2 500 vastab massile 25 tonni.
- b) axlesConfiguration vastab sõiduki või autorongi konfiguratsioonile, mida näitab telgede arv.
- Konfiguratsiooni näidatakse 20-bitise bitimaski abil (tuletatud standardist EN ISO 14906).
- 2-bitine bitimask näitab telgede konfiguratsiooni järgmises vormingus:
- Väärtus 00B tähendab, et „väärtus puudub“, kuna sõidukil ei ole telgedele mõjuva massi andmete kogumiseks vajalikke seadmeid.
 - Väärtus 01B tähendab, et telg puudub.
 - Väärtus 10B tähendab, et telg on olemas ja sellele mõjuv mass on arvutatud, vastavad andmed on kogutud ja need esitatakse väljal axlesRecordedWeight.
 - Väärtus 11B on reserveeritud tulevikus kasutamiseks.
- Viimased kuus bitti on reserveeritud tulevikus kasutamiseks.

Tabel 2

Bitijaotus OWS2 jaoks

Telgede arv													
Veduki telgede arv						Haagise telgede arv							
00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	RFU (6 biti)

- c) axlesRecordedWeight näitab iga telje kohta registreeritud massi eraldusvõimega 10 kg. Iga telje kohta kasutatakse kahte oktetti. Näiteks väärtus 150 vastab massile 1 500 kg.
- d) maximumTechnicalWeight näitab tootja poolt teatatud sõiduki või autorongi suurimat tehniliselt lubatud täismassi. See väärtus antakse üksnes 2. etapis. 1. etapis määratakse muutuja väärtuseks 0.

8. OWS andmeallkiri

8.1. 1. etapis OWS-andmeid ei allkirjastata; MVU edastab OWS-andmete lihtteksti DSRC-VU-le.

8.2. 2. etapis allkirjastatakse OWS-andmed mootorsõiduki C-ITS-jaamas ja edastatakse selle poolt DSRC-VU-le, järgides järgmisi sätteid:

8.2.1. Turvatud andmestruktuur koostatakse vastavalt ETSI TS 103 097-V1.3.1 punktidele 5.1 ja 5.2.

8.2.2. ETSI TS 103 097-V1.3.1 punktis 5.2 osutatud tüübi SignedData puhul kohaldatakse järgmisi piiranguid:

- a) tüübi HashAlgorithm väärtuseks määratakse „sha256“;
- b) tüübi SignerIdentifier väärtuseks määratakse „digest“;
- c) tüübiks SignedDataPayload on punktis 7 sätestatud OWS-andmed;
- d) tüüp HeaderInfo on piiratud selliselt, et tema turbepäised on järgmised:
 - komponendi psid väärtuseks määratakse 0;
 - komponent generationTime on kindlaks määratud IEEE Std 1609.2-s;

- komponent expiryTime puudub;
- komponent generationLocation puudub;
- komponent p2pcdLearningRequest puudub;
- komponent missingCrlIdentifier puudub;
- komponent encryptionKey puudub;
- komponent inlineP2pcdRequest puudub;
- komponent requestedCertificate puudub.

8.2.3. Tüübi Signature ASN.1 mooduli määratlus on järgmine:

```
Signature ::= CHOICE {
  ecdsaNistP256Signature EcdsaP256Signature,
  ecdsaBrainpoolP256r1Signature EcdsaP256Signature,
  ...,
  ecdsaBrainpoolP384r1Signature EcdsaP384Signature
}
EcdsaP256Signature ::= SEQUENCE {
  rSig EccP256CurvePoint,
  sSig OCTET STRING (SIZE (32))
}
EccP256CurvePoint ::= CHOICE {
  x-only OCTET STRING (SIZE (32)),
  fill NULL, -- consistency with 1363/X9.62
  compressed-y-0 OCTET STRING (SIZE (32)),
  compressed-y-1 OCTET STRING (SIZE (32)),
  uncompressedP256 SEQUENCE {
    x OCTET STRING (SIZE (32)),
    y OCTET STRING (SIZE (32))
  }
}
```

- 8.2.4. Allkirjastamissertifikaadiks on luba, mida C-ITS-jaam kasutab C-ITS-jaama ja REDCRi vaheliseks andmesideks vastavalt ETSI TS 103 097-V1.3.1 punktile 6.
- 8.2.5. Teate saamisel kontrollib REDCR sertifikaati ja kasutab OWS andmete allkirja lugemiseks selle sertifikaadi avalikku võtit.
9. OWS-andmete rakendusprotokoll ja nende veakäitlus on samad, mida kirjeldatakse 14. liite punktides 5.6.2 ja 5.7.
10. 2. etapis võib OWS-andmed edastada ka otse korraüksite REDCRile mootorsõiduki C-ITS-jaama kaudu, kasutamata DSRC-VUd. Sel juhul on REDCR ka C-ITS-jaam.

IV LISA

PERIOODILINE KONTROLL

1. Sõidukisest kaalumiseadet („OBW“) kontrollitakse perioodiliselt, kaaludes käesoleva määruse artikli 5 lõike 2 punkti b kohaselt sõidukit või autorongi sertifitseeritud kaalumiseadmetega, näiteks mobiilsete kaaluplaatide või sildkaaluga.
2. Kontrollimisele kuuluvad järgmised sõidukid:
 - a) mootorsõidukid;
 - b) haagise seadmega (TU) haagised ja poolhaagised.
3. Punkti 2 kohaselt kontrollitavaid haagiseid ja poolhaagiseid kontrollitakse mootorsõiduki külge kinnitatuna. Poolhaagiste veoks ette nähtud mootorsõidukeid kontrollitakse poolhaagise külge kinnitatuna.
4. Perioodiline kontroll koosneb järgmisest:
 - a) kolmeosaline koormuskatse, mis viiakse läbi kaks aastat pärast sõiduki registreerimist ja seejärel iga nelja aasta järel;
 - b) üheosaline koormuskatse, mis viiakse läbi kaks aastat pärast esimest kolmeosalist testi ja seejärel iga nelja aasta järel.

Tabel 3

Perioodiliste kontrollide korraldamise järjekord

Katse	Kolme-osaline	Üheosa-line	Kolme-osaline	Üheosa-line	Kolme-osaline	Üheosa-line	Kolme-osaline	...
Aastad pärast sõiduki registreerimise kuupäeva	2	4	6	8	10	12	14	...

5. Kolmeosaline katse
 Kolmeosalisel katsel laaditakse sõidukile kolm erinevat koormat, mille väärtused arvutatakse järgmiselt:
 - a) koorem vahemikus 45–55 % sõiduki suurimast tehniliselt lubatud täismassist;
 - b) koorem vahemikus 65–75 % sõiduki suurimast tehniliselt lubatud täismassist;
 - c) koorem vahemikus 90–100 % sõiduki suurimast tehniliselt lubatud täismassist;
6. Üheosalisel katsel laaditakse sõidukile koorem, mis on vähemalt 90 % sõiduki suurimast tehniliselt lubatud täismassist.
7. TUGa haagiste ja poolhaagiste ning poolhaagiste veoks ette nähtud mootorsõidukite puhul arvutatakse punktides 5 ja 6 osutatud koormad välja autorongi suurima tehniliselt lubatud täismassi alusel.
8. Dünaamilisi OBWsid käsitlevad erisätted
 - 8.1. Kui sõiduki või autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass ületab lubatud täismassi, arvutatakse punktides 5 ja 6 nimetatud koormad suurima lubatud täismassi alusel.
 - 8.2. OBW-lt koormuse väärtuse saamiseks sõidetakse sõiduki või autorongiga teatav vahemaa konkreetsetes tingimustes, mis on täpsustatud tootja suunistes.

9. Kontroll loetakse mitteläbituks, kui:
- punkti 5 alapunktis c osutatud koormale vahemikus 90–100 % sõiduki suurimast tehniliselt lubatud täismassist vastav OBW kuvatav koormuse väärtus ei vasta sertifitseeritud kaalumiseadmega mõõdetud väärtustele I lisa punktis 8 osutatud täpsusega, ning
 - punkti 5 alapunktides a ja b osutatud koormale vahemikus 45–55 % ja 65–75 % sõiduki suurimast tehniliselt lubatud täismassist vastavad OBW kuvatavad koormuse väärtused ei vasta sertifitseeritud kaalumiseadmega mõõdetud väärtustele täpsusega ± 15 %.
10. Kontrolli mitteläbimisel kontrollitakse OBWd uuesti mitte hiljem kui kaks kuud pärast eelmist kontrolli.
11. Perioodilise kontrolli paindlikkus

Selleks et hõlbustada teatavat tüüpi sõidukite perioodilise kontrolli läbiviimist ning vähendada perioodilise kontrolli mõju juhtide ja vedajate regulaarsele tegevusele, võivad liikmesriigid nende territooriumil registreeritud sõidukite puhul kaaluda järgmiste paindlikkusmeetmete kohaldamist:

- punktis 5 osutatud kolm kaalumistulemust võib koguda kolme kuu jooksul;
 - sõidukit võib kaaluda sertifitseeritud kaalumiseadmega, mis ei kuulu käesoleva määruse artiklis 5 osutatud OBW-töökojale, tingimusel et kaalumist jälgib OBW-töökoja töötaja. Sõiduki omanik esitab OBW-töökojale tõendid selle kohta, et sõiduk kaaluti sertifitseeritud kaalumiseadmega;
 - sõidukite või autorongide puhul, mille erikonfiguratsioon ei võimalda tavakasutuse puhul suurimat lubatud massi tehniliselt ületada (nt paakautod), võivad punktides 5 ja 6 osutatud koormatel olla muud väärtused; kolmeosalise koormuskatse puhul peab kahe järjestikuse koorma vahe olema vähemalt 15 % lubatud täismassist.
-

OTSUSED

NÕUKOGU OTSUS (EL, Euratom) 2019/1214,

15. juuli 2019,

millega nimetatakse ametisse Rootsi Kuningriigi esitatud Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liige

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 302,

võttes arvesse Euroopa Aatomienergiaühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 106a,

võttes arvesse Rootsi valitsuse ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni arvamust,

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu võttis 18. septembril 2015 ja 1. oktoobril 2015 vastu otsused (EL, Euratom) 2015/1600 ⁽¹⁾ ja (EL, Euratom) 2015/1790 ⁽²⁾, millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmed ajavahemikuks 21. septembrist 2015 kuni 20. septembrini 2020.
- (2) Seoses Frank Thomas ABRAHAMSSONI volituste lõppemisega on Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitees vabanenud liikmekoht,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmeks nimetatakse järelejäänud ametiajaks kuni 20. septembrini 2020 Sam HÄGGLUND, *European Federation of Building and Woodworkers*.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 15. juuli 2019

Nõukogu nimel

eesistuja

J. LEPPÄ

⁽¹⁾ Nõukogu 18. septembri 2015. aasta otsus (EL, Euratom) 2015/1600, millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmed ajavahemikuks 21. septembrist 2015 kuni 20. septembrini 2020 (ELT L 248, 24.9.2015, lk 53).

⁽²⁾ Nõukogu 1. oktoobri 2015. aasta otsus (EL, Euratom) 2015/1790, millega nimetatakse ametisse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmed ajavahemikuks 21. septembrist 2015 kuni 20. septembrini 2020 (ELT L 260, 7.10.2015, lk 23).

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2019/1215,**15. juuli 2019,****millega nimetatakse ametisse kolm Belgia Kuningriigi esitatud Regioonide Komitee liiget ja kolm asendusliiget**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 305,

võttes arvesse Belgia valitsuse ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu võttis 26. jaanuaril 2015, 5. veebruaril 2015 ja 23. juunil 2015 vastu otsused (EL) 2015/116⁽¹⁾, (EL) 2015/190⁽²⁾ ja (EL) 2015/994⁽³⁾, millega nimetatakse ametisse Regioonide Komitee liikmed ja asendusliikmed ajavahemikuks 26. jaanuarist 2015 kuni 25. jaanuarini 2020. 6. novembril 2017 nimetati nõukogu otsusega (EL) 2017/1999⁽⁴⁾ Jean-François ISTASSE asemel liikmeks Marc HENDRICKX ning Marc HENDRICKXI asemel asendusliikmeks Jan VAN ESBROECK.
- (2) Seoses volituste lõppemisega, mille põhjal Marc HENDRICKX (*Lid van het Vlaams Parlement*), Karim VAN OVERMEIRE (*Vlaams Volksvertegenwoordiger*) ja Jan DURNEZ (*Vlaams Volksvertegenwoordiger*) liikmeks esitati, on Regioonide Komitees vabanenud kolm liikmekohta,
- (3) Seoses volituste lõppemisega, mille põhjal Jan VAN ESBROECK (*Lid van het Vlaams Parlement*), Rik DAEMS (*Vlaams Volksvertegenwoordiger*) ja Wouter VAN BESIEN (*Vlaams Volksvertegenwoordiger*) asendusliikmeks esitati, on Regioonide Komitees vabanenud kolm asendusliikme kohta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Regioonide Komiteesse nimetatakse järelejäänud ametiajaks kuni 25. jaanuarini 2020 ametisse järgmised isikud:

a) liikmetena:

- Marc HENDRICKX, *gemeenteraadslid Mechelen* (volituste muudatus),
- Karim VAN OVERMEIRE, *gemeenteraadslid Aalst* (volituste muudatus),
- Jan DURNEZ, *co-voorzitter van de EGTS West-Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'O* (volituste muudatus)

ning

b) asendusliikmetena:

- Jan VAN ESBROECK, *gemeenteraadslid Kalmthout* (volituste muudatus),
- Rik DAEMS *gemeenteraadslid Leuven* (volituste muudatus),
- Wouter VAN BESIEN, *gemeenteraadslid Antwerpen* (volituste muudatus).

⁽¹⁾ Nõukogu 26. jaanuari 2015. aasta otsus (EL) 2015/116 Regioonide Komitee liikmete ja asendusliikmete ametisse nimetamise kohta ajavahemikuks 26. jaanuarist 2015 kuni 25. jaanuarini 2020 (ELT L 20, 27.1.2015, lk 42).

⁽²⁾ Nõukogu 5. veebruari 2015. aasta otsus (EL) 2015/190 Regioonide Komitee liikmete ja asendusliikmete ametisse nimetamise kohta ajavahemikuks 26. jaanuarist 2015 kuni 25. jaanuarini 2020 (ELT L 31, 7.2.2015, lk 25).

⁽³⁾ Nõukogu 23. juuni 2015. aasta otsus (EL) 2015/994, millega nimetatakse ametisse Regioonide Komitee liikmed ja asendusliikmed ajavahemikuks 26. jaanuarist 2015 kuni 25. jaanuarini 2020 (ELT L 159, 25.6.2015, lk 70).

⁽⁴⁾ Nõukogu 6. novembri 2017. aasta otsus (EL) 2017/1999, millega nimetatakse ametisse Belgia Kuningriigi esitatud Regioonide Komitee liige ja kaks asendusliiget (ELT L 289, 8.11.2017, lk 8).

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 15. juuli 2019

Nõukogu nimel
eesistuja
J. LEPPÄ

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (ÜVJP) 2019/1216,**17. juuli 2019,****millega rakendatakse otsust (ÜVJP) 2017/1775 piiravate meetmete kohta seoses olukorraga Malis**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu lepingut, eriti selle artikli 31 lõiget 2,

võttes arvesse nõukogu 28. septembri 2017. aasta otsust (ÜVJP) 2017/1775 piiravate meetmete kohta seoses olukorraga Malis, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 3,

võttes arvesse liidu välisasjade ja julgeolekupoliitika kõrge esindaja ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu võttis 28. septembril 2017 vastu otsuse (ÜVJP) 2017/1775.
- (2) ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooni 2374 (2017) punkti 9 kohaselt moodustatud ÜRO Julgeoleknõukogu sanktsioonide komitee lisas 10. juulil 2019 viis isikut nende isikute loetellu, kelle suhtes kehtib resolutsiooni 2374 (2017) punktides 1–3 sätestatud reisikeeld.
- (3) Otsuse (ÜVJP) 2017/1775 lisa tuleks vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Otsuse (ÜVJP) 2017/1775 lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse lisale.

*Artikkel 2*Käesolev otsus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Brüssel, 17. juuli 2019

*Nõukogu nimel**eesistuja*

T. TUPPURAINEN

⁽¹⁾ ELT L 251, 29.9.2017, lk 23.

LISA

Otsuse (ÜVJP) 2017/1775 lisa jaotises „A. Artikli 1 lõikes 1 osutatud isikute loetelu“ esitatud loetellu lisatakse järgmised isikud:

„4. AHMED AG ALBACHAR (teise nimega: Intahmadou Ag Albachar)

Amet: Bureau Regional d'Administration et Gestion von Kidal humanitaarkomisjoni eesistuja

Sünniaeg: 31. detsember 1963

Sünnikoht: Tin-Essako, Kidal'i regioon, Mali

Kodakondsus: Mali

Mali riiklik isikukood: 1 63 08 4 01 001 005E

Adress: Quartier Aliou, Kidal, Mali

ÜRO poolt loetellu kandmise kuupäev: 10. juuli 2019

Muu teave: Ahmed Ag Albachar on tuntud ärimees ja 2018. aasta algusest Kidal'i regiooni kuberneri erinõunik. Olles Haut Conseil pour l'unité de l'Azawad'i (HCUA) mõjukas liige ja kuuludes Ifoghasi tuareegi kogukonda, tegutseb Ahmed Ag Albachar vahendajana ühenduse Coordination des Mouvements de l'Azawad (CMA) ja Ansar Dine (ÜRO loetelus olev üksus QDe.135) vahel.

Lisateave

Ahmed Ag Albachar kanti loetellu vastavalt resolutsiooni 2374 (2017) punkti 8 alapunktile b tegevuse tõttu, millega takistatakse, takistatakse viivitamisega või ohustatakse kokkuleppe rakendamist; ja vastavalt resolutsiooni 2374 (2017) punkti 8 alapunktile e kui isik, kes takistab humanitaarabi toimetamist Malisse või juurdepääsu humanitaarabile või selle jagamist Malis.

Jaanuaris kasutas Ag Albachar oma mõjuvõimu, et saavutada kontrolli humanitaar- ja arenguabi projektide üle ja otsustada, milliseid humanitaar- ja arenguabi projekte Kidal'i regioonis, kelle poolt, kus ja millal ellu viiakse. Tema teadmata ja nõusolekuta ei ole humanitaarabi andmine võimalik. Isehakanud humanitaarkomisjoni eesistujana on Ag Albachari vastutusala abitöötajatele elamis- ja töölubade andmine raha või teenuste eest. Nimetatud komisjon kontrollib lisaks, millised ettevõtted ja isikud saavad osaleda pakkumistes, mis puudutavad vabaihenduste Kidalis turustatavaid projekte, mis annab Ag Albacharile võimaluse regioonis humanitaarmetmetega manipuleerida ja valida isikud, kes vabaihenduste jaoks töötavad. Abi saab jagada ainult tema järelevalve all, mis mõjutab seda, kellele seda jagatakse.

Lisaks kasutab Albachar töötuid noori vabaihenduste ähvardamiseks ja survestamiseks, takistades tõsiselt nende tegevust. Suur osa humanitaarabiga tegelevast kogukonnast, kuid eelkõige kohalikest elanikest töötajad, kes on haavatavamad, töötavad hirmuõhkkonnas.

Ahmed Ag Albachar on ka üks veoettevõtte Timitrine Voyage omanikest; see on üks vähestest veoettevõtetest, mida vabaihendustel on lubatud Kidalis kasutada. Ag Albachar ja tosin muud veoettevõtet, mis kuuluvad Ifoghasi tuareegi kogukonna mõjukate liikmete väikesele rühmitusele, omastavad märkimisväärse osa humanitaarabist Kidalis. Lisaks sellele teeb Ag Albachari monopoolne seisund abi andmise teatud kogukondades raskemaks kui teistes.

Albachar manipuleerib humanitaarabiga, et selle abil saavutada oma isiklike ja HCUA poliitilisi eesmärgi, rakendades terrorit, ähvardades vabaihendusi ja kontrollides nende tegevust, mis kõik takistab ja pärsib abi andmist, mõjutades abivajajaid Kidal'i piirkonnas. Seega takistab Ahmed Ag Albachar humanitaarabi toimetamist Malisse või juurdepääsu humanitaarabile või selle jagamist Malis.

Tema tegevus rikub ka Mali rahu- ja leppimise kokkuleppe artiklit 49, mille kohaselt osapooled kohustuvad järgima humaansuse, neutraalsuse, erapooletuse ja sõltumatuse põhimõtteid, mis suunavad humanitaartegevust, et tõkestada humanitaarabi andmist poliitiliste, majanduslike või sõjaliste eesmärkide saavutamiseks, hõlbustada humanitaarabiasutuste juurdepääsu ja tagada nende töötajate julgeolek. Seega Albachar takistab või ohustab kokkuleppe rakendamist.

5. HOUKA HOUKA AG ALHOUSSEINI (teise nimega: a) Mohamed Ibn Alhousseyni b) Muhammad Ibn Al-Husayn c) Houka Houka)

Tiitel: Kaadi

Sünniaeg: a) 1. jaanuar 1962 b) 1. jaanuar 1963 c) 1. jaanuar 1964

Sünnikoht: Ariaw, Timbuktu regioon, Mali

Kodakondsus: Mali

ÜRO poolt loetellu kandmise kuupäev: 10. juuli 2019

Muu teave: Iyad Ag Ghaly (QDi.316) nimetas Houka Houka Ag Alhousseini Timbuktu kaadiks in 2012. aasta aprillis pärast džihaadi kalifaadi loomist Mali põhjaosas. Houka Houka tegi varem tihedat koostööd islamistliku politsei Hesbahiga, mille juhiks oli Ahmad Al Faqi Al Mahdi, kes on alates 2016. aasta septembrist vangis Rahvusvahelise Kriminaalkohtu kinnipidamiskeskuses Haagis.

Lisateave

Houka Houka Ag Alhousseini kanti vastavalt resolutsiooni 2374 (2017) punkti 8 alapunktile b loetellu tegevuse tõttu, millega takistatakse, takistatakse viivitamisega või ohustatakse kokkuleppe rakendamist.

Pärast Prantsusmaa relvajõudude sekkumist 2013. aasta jaanuaris vahistati Houka Houka Ag Alhousseini 17. jaanuaril 2014, aga seejärel Mali ametiasutused vabastasid ta 15. augustil 2014. Inimõigusorganisatsioonid taunisid seda vabastamist.

Houka Houka Ag Alhousseini on alates sellest ajast asunud Ariawis, Zouéra piirkonnas, Timbuktust läänes asuvas külas (Essakane vallas) Faguibine järve ääres Mauritania piiri lähedal. Timbuktu kuberner Koina Ag Ahmadou võttis ta 27. septembril 2017 ametlikult uuesti tööle pärast seda, kui loetellu kantud Mohamed Ousmane Ag Mohamidoune (MLi.003), liikumise Coalition pour le Peuple de l'Azawad (CPA) juht, kelle suhtes kohaldatakse sanktsioone, oli tema poolt lobinud; julgeolekunõukogu Malit käsitlev komitee kandis Mohamed Ousmane Ag Mohamidoune 20. detsembril 2018 loetellu tegevuse tõttu, millega takistatakse, takistatakse viivitamisega või ohustatakse kokkuleppe rakendamist. Mohamed Ousmane asutas 2017. aastal eraldunud rühmitustest moodustatud laiema liidu (Coalition des Mouvements de l'Entente (CME)) ning juhtis seda. Oma asutamiskoosoleku ajal tegi CME ametliku avalduse, milles ähvardas avalikult Mali rahu- ja leppimise kokkuleppe rakendamist. CME on samuti seotud takistuste põhjustamisega, mistõttu on edasi lükatud kokkuleppe rakendamine, avaldades survet Mali valitsusele ja rahvusvahelisele üldsusele, et kehtestada CME mõjuvõimu erinevates kokkuleppes loodud mehhanismides.

Houka Houka ja Mohamed Ousmane on aidanud oluliselt kaasa üksteise mõjuvõimu suurendamisele: viimati nimetatut on hõlbustanud koostumisi valitsuse ametnikega ja esimesel on olnud keskne roll Ousmane mõjuvõimu laienemises Timbuktu piirkonnas. Houka Houka on osalenud enamikul Mohamed Ousmane poolt alates 2017. aastast korraldatud kogukonnakogunemistel, aidates kaasa Ousmane tuntusele ja usaldusväarsusele piirkonnas ning samuti liikumise Coalition des Mouvements de l'Entente asutamiseremoonial, kus ta andis Ousmanele avaliku õnnistuse.

Houka Houkan mõjupiirkond on viimasel ajal laienenud edasi ida poole Beri piirkonnale (Bérabichi araablade tugipunkt, mis asub 50 km Timbuktust idas) ja Timbuktu põhjaosale. Vaatamata sellele, et Houka Houka ei kuulu kaadide sugulusliini ja et ta alustas tegevust alles 2012. aastal, suutis ta laiendada oma võimu kaadina ja oma võimet kaitsta avalikku julgeolekut teatud piirkondades, kasutades Al-Furqani varasid ning hirmu, mida tema terroristlik organisatsioon tekitab Timbuktu piirkonnas, kasutades mitmesuguseid rünnakuid rahvusvaheliste ja Mali julgeoleku- ja kaitsejõudude vastu ning sihilikke tapmisi.

Oma toetusega Mohamed Ousmanele ja kokkuleppe rakendamisele takistuste põhjustamisega ohustab Houka Houka Ag Alhousseini selle rakendamist ning rahu, julgeolekut või stabiilsust kogu Malis.

6. MAHRI SIDI AMAR BEN DAHA (teise nimega a) Yoro Ould Daha b) Yoro Ould Daya c) Sidi Amar Ould Daha d) Yoro)

Amet: Mécanisme opérationnel de coordinationi (MOC) piirkondliku koordineerimise staabiülema asetäitja Gaos.

Sünniaeg: 1. jaanuar 1978

Sünnikoht: Djebock, Mali

Kodakondsus: Mali

Mali riiklik isikukood: 11262/1547

Aadress: Golf Rue 708 Door 345, Gao, Mali

ÜRO poolt loetellu kandmise kuupäev: 10. juuli 2019

Muu teave: Mahri Sidi Amar Ben Daha on Gao Lehmari araabiakogukonna juht ja Plateforme des mouvements du 14 juin 2014 d'Alger (Plateforme) koalitsiooniga seotud liikumise Mouvement Arabe de l'Azawad (MAA) valitsusmeelse tiiva staabiülem.

Lisateave

Mahri Sidi Amar Ben Daha kanti loetellu vastavalt resolutsiooni 2374 (2017) punkti 8 alapunktile b tegevuse tõttu, millega takistatakse, takistatakse viivitamisega või ohustatakse kokkuleppe rakendamist.

Ben Daha oli Gaos tegutsenud islamistliku politsei kõrge ohvitser, kui linn oli 2012. aasta juunist 2013. aasta jaanuarini liikumise Mouvement pour l'unicité et le jihad en Afrique de l'Ouest (MUJAO) (QDe.134) kontrolli all. Praegu on Ben Daha Mécanisme opérationnel de coordinationi (MOC) piirkondliku koordineerimise staabiülem asetäitja Gaos.

Bamakos tegutsev Plateforme teatas 12. novembril 2018, et see ei osale tulevastes piirkondlikes konsultatsioonides, mis oleksid pidanud toimuma 13.–17. novembril vastavalt 2018. aasta märtsi tegevuskavale, milles leppisid kokku kõik 2018. aasta märtsi rahu- ja leppimise kokkuleppe osalised. Järgmisel päeval korraldas Coordination des mouvements et fronts patriotiques de résistance (CMFPR)-Plateforme'i Ganda Koy'ni komponendi peastaabi ülem Gaos koordineerimiskohtumise MAA-Plateforme'i esindajatega, et takistada konsultatsioonide toimumist. Blokaadi koordineeriti Plateforme'i juhtkonnaga Bamakos, MAA-Plateforme'iga ja parlamendi liikme Mohamed Ould Matalyga. Kümned MAA-Plateforme võitlejad koos CMFRi rühmituste võitlejatega takistasid

14.–18. novembril 2018 piirkondlike konsultatsioonide korraldamist. Vähemalt kuus liikumise Mouvement Arabe de l'Azawadi (MAA-Plateforme) veokit paigutati Ben Daha korraldusel ja osavõtul Gao valitsushoone ette ja lähedusse. Sündmuskohal täheldati ka kahte MAA-Plateforme'ile omistatud MOC sõidukit.

17. novembril 2018 toimus vahejuhtum valitsushoonesse sissepääsu tõkestavate relvastatud elementide ja seda ala läbiva FAMA patrulli vahel, aga see lahendati enne kui see oleks võinud eskaleeruda ja kujutada endast relvarahurikkumist. Valitsushoone blokaad lõpetati 18. novembril 2018 kokku kaheteistkümne sõiduki ja relvastatud rühmade toel pärast Gao kuberneriga peetud läbirääkimiste viimast vooru.

Ben Daha korraldas 30. novembril 2018 Tinfandas araabiakogukondade vahelise kohtumise, et arutada julgeolekut ja haldusalaseid ümberkorraldusi. Kohtumisel osales ka Ahmoudou Ag Asriw (MLi.001), kelle suhtes on kehtestatud sanktsioonid ja keda Ben Daha toetab ja kaitseb.

Seega on Ben Daha takistanud rahu- ja leppimise kokkuleppe Põhja-Mali territoriaalse struktuuri reformi käsitlevate peamiste sätete üle peetavate arutelude blokeerimisega rahu ja leppimise lepingu rakendamist. Lisaks toetab Ben Daha isikut, kes teadaolevalt ohustab kokkuleppe rakendamist relvarahurikkumistes ja organiseeritud kuritegevuses osalemisega.

7. MOHAMED BEN AHMED MAHRI (teise nimega a) Mohammed Rougi b) Mohamed Ould Ahmed Deya c) Mohamed Ould Mahri Ahmed Daya d) Mohamed Rougie e) Mohamed Rougy f) Mohamed Rouji)

Sünniaeg: 1. jaanuar 1979

Sünnikoht: Tabankort, Mali

Kodakondsus: Mali

Pass nr: a) AA00272627 b) AA0263957

Aadress: Bamako, Mali

ÜRO poolt loetellu kandmise kuupäev: 10. juuli 2019

Muu teave: Mohamed Ben Ahmed Mahri on Gao piirkonnas tegutsev Lehmari araabiakogukonda kuuluv ärimees, kes varem tegi koostööd liikumisega Mouvement pour l'unicité et le jihad en Afrique de l'Ouest (MUJAO) (QDe.134).

Lisateave

Mohamed Ben Ahmed Mahri kanti loetellu vastavalt resolutsiooni 2374 (2017) punkti 8 alapunktile c seetõttu, et ta tegutses resolutsiooni 2374 (2017) punkti 8 alapunktides a ja b kindlaks määratud isikute ja üksuste heaks, nende nimel või juhtimisel, või toetas või rahastas neid muul viisil, sealhulgas tulu kaudu, mida saadi organiseeritud kuritegevusest, sealhulgas Malist pärit või sealt läbi veetavate uimastite ja nende lähteainete tootmisest ja salakaubaveost, inimkaubandusest ja rändajate ebaseaduslikust üle piiri toimetamisest ning relvade smugeldamisest ja salakaubaveost ning kultuuriväärtuste salakaubaveost.

2017. aasta detsembrist 2018. aasta aprillini juhtis Mohamed Ben Ahmed Mahri rohkem kui 10 tonni Maroko kanepi salakaubavedu külmikveokitega Mauritaania, Mali, Burkina Faso ja Nigeri kaudu. 2018. aasta 13. ja 14. juuni vahelisel ööl konfiskeeriti veerand saadetisest Niameys, kusjuures rivaalitsev rühmitus oli väidetavalt varastanud ülejäänud kolm veerandit 2018. aasta 12.–13. aprilli vahelisel ööl.

2017. aasta detsembris oli Mohamed Ben Ahmed Mahri Niameys koos Mali kodanikuga, et salakaubavedu ette valmistada. Viimane vahistati Niameys pärast seda, kui ta oli lennanud 15. ja 16. aprillil 2018 Marokost kohale koos kahe Maroko ja kahe Alžeeria kodanikuga, et üritada varastatud kanepit tagasi saada. Samuti vahistati kolm tema kaastöötajat, sealhulgas Maroko kodanik, kellele oli 2014. aastal Marokos määratud narkokaubanduse eest 5-kuuline vangistus.

Mohamed Ben Ahmed Mahri juhib kanepivaigu salakaubavedu Nigerisse otse Põhja-Mali kaudu, kasutades konvoisid, mida juhivad tuareegi rühmituse Groupe autodéfense touareg Imghad et allies (GATIA) liikmed, sealhulgas Ahmoudou Ag Asriw (MLi.001), kelle suhtes on kehtestatud sanktsioonid. Mohamed Ben Ahmed Mahri maksab Ariwile nende konvoide kasutamise eest. Need konvoid tekitavad sageli kokkupõrkeid konkurentidega, kes on seotud liikumisega Coordination des Mouvements de l'Azawad (CMA).

Uimastikaubandusest saadud kasuga toetab Mohamed Ben Ahmed Mahri terroristlikke relvarühmitusi, eelkõige üksust Al-Mourabitoun (Qdes.141), mille suhtes kohaldatakse sanktsioone, püüdes anda ametnikele altkäemaksu, et nad vabastaksid vahistatud võitlejaid, ja soodustades võitlejate integreerimist liikumisse Mouvement Arab pour l'Azawad (MAA) Plateforme.

Seetõttu toetab Mohamed Ben Ahmed Mahri organiseeritud kuritegevusest saadud tuluga isikut, kelle suhtes on resolutsiooni 2374 (2007) punkti 8 alapunkti b alusel tuvastatud, et ta ohustab Mali rahu ja leppimise kokkuleppe rakendamist, ning resolutsioonis 1267 nimetatud terrorirühmitust.

8. MOHAMED OULD MATALY

Amet: Parlamendi liige

Sünniaeg: 1958

Kodakondsus: Mali

Pass nr: D9011156

Aadress: Golf Rue 708 Door 345, Gao, Mali

ÜRO poolt loetellu kandmise kuupäev: 10. juuli 2019

Muu teave: Mohamed Ould May on endine Bouremi linnapea ja praegune Bouremi valimisringkonda esindav parlamendiliige, kes kuulub erakonda Rasssemblement pour le Mali (RPM, president Ibrahim Boubacar Keita erakond). Ta on pärit Lehmari araabiakogukonnast ja on Plateforme des mouvements du 14 juin 2014 d'Alger (Plateforme) koalitsiooniga seotud liikumise Mouvement Arabe de l'Azawad (MAA) valitsusmeelse tiiva mõjukas liige.

Lisateave

Mohamed Ould Mataly kanti loetellu vastavalt resolutsiooni 2374 (2017) punkti 8 alapunktile b tegevuse tõttu, millega takistatakse, takistatakse viivitamisega või ohustatakse kokkuleppe rakendamist.

Bamakos tegutsev Plateforme teatas 12. novembril 2018, et see ei osale tulevastes piirkondlikes konsultatsioonides, mis oleksid pidanud toimuma 13.–17. novembril vastavalt 2018. aasta märtsi tegevuskavale, milles leppisid kokku kõik 2018. aasta märtsi rahu- ja leppimise kokkuleppe osalised. Järgmisel päeval korraldas Coordination des mouvements et fronts patriotiques de résistance (CMFPR)-Plateforme'i Ganda Koy'ni komponendi peastaabi ülem Gaos koordineerimiskohtumise MAA-Plateforme'i esindajatega, et takistada konsultatsioonide toimumist. Blokaadi koordineeriti Plateforme'i juhtkonnaga Bamakos, MAA-Plateforme'iga ja parlamendi liikme Mohamed Ould Matalyga.

Tema lähedane kaastöötaja Mahri Sidi Amar Ben Daha, teise nimega Yoro Ould Daha, kes elab tema kinnistul Gaos, osales sellel ajal konsultatsioonide koha ehk kubernerite kantselei blokaadis.

Lisaks oli Ould Mataly 12. juulil 2016 üks neist, kes ohustasid kokkuleppe rakendamise suhtes vaenulikke meeleavaldusi.

Põhja-Mali territoriaalse struktuuri reformiga seotud rahu- ja leppimise kokkuleppe peamiste sätete üle peetavate arutelude tõhusa blokeerimise kaudu on Ould Mataly takistanud rahu ja leppimise kokkuleppe rakendamist ja põhjustanud viivitusi selle rakendamisel.

Lisaks on Ould Mataly nõudnud, et vabastataks tema kogukonna liikmed, kes on terrorismivastastes operatsioonides kinni peetud. Oma osalemisega organiseeritud kuritegevuses ja terroristlikes relvarühmitustes ohustab Mohamed Ould Mataly kokkuleppe rakendamist.“

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2019/1217,**17. juuli 2019,****milles käsitletakse nõukogu direktiivi 89/686/EMÜ toetuseks koostatud harmoneeritud standardeid isiklike ujuvpäästevahendite – päästevestide – kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrust (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 11 lõike 1 punkti b,

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu direktiivi 89/686/EMÜ ⁽²⁾ artikli 5 lõike 2 kohaselt peavad liikmesriigid käsitlema artikli 8 lõikes 2 osutatud CE-märgisega isikukaitsevahendeid artiklis 3 osutatud põhinõuetele vastavana, kui tootja saab nõudmise korral selle kohta esitada nii artiklis 12 osutatud vastavusdeklaratsiooni kui ka selle asutuse tunnistuse, kes artikli 9 kohaselt andis kinnituse selle kohta, et artikli 10 lõike 4 punktide a ja b esimese taande kohase EÜ tüübihindamise tasandil vastab kõnealune isikukaitsevahend asjakohastele siseriiklikeks normideks ülevõetud harmoneeritud standarditele.
- (2) Septembris 2014 esitas Rootsi ametliku vastuväite standarditele EN ISO 12402-2:2006 „Isiklikud ujuvvahendid. Osa 2: Päästevestid, toimivusaste 275. Ohutusnõuded (ISO 12402-2:2006)“, mida on muudetud standardiga EN ISO 12402-2:2006/A1: 2010, EN ISO 12402-3: 2006 „Isiklikud ujuvvahendid. Osa 3: Päästevestid, toimivusaste 150. Ohutusnõuded (ISO 12402-3:2006)“, mida on muudetud standardiga EN ISO 12402-3:2006/A1: 2010, EN ISO 12402-4: 2006 „Isiklikud ujuvvahendid. Osa 4: Päästevestid, toimivusaste 100. Ohutusnõuded (ISO 12402-4:2006)“, mida on muudetud standardiga EN ISO 12402-4:2006/A1: 2010. Vastuväite esitamise ajal avaldati 11. aprillil 2014 komisjoni teatistes standardite viited seoses nõukogu direktiivi 89/686/EMÜ (isikukaitsevahendeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽³⁾ rakendamise. Viimati avaldati standardid komisjoni teatistes 27. märtsil 2018 seoses nõukogu direktiivi 89/686/EMÜ (isikukaitsevahendeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽⁴⁾ rakendamise. Kõnealuse teatise kohaselt annavad asjaomased harmoneeritud standardid jätkuvalt vastavuseelduse ainult direktiivi 89/686/EMÜ puhul ja ainult kuni 20. aprillini 2019. Sellist direktiivi 89/686/EMÜ kohast vastavuseeldust ei kohaldata alates 21. aprillist 2019. Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/425 ⁽⁵⁾ artikli 47 lõikele 1 ei takista liikmesriigid direktiiviga 89/686/EMÜ hõlmatud toodete turul kättesaadavaks tegemist, kui need vastavad kõnealusele direktiivile ja lasti turule enne 21. aprilli 2019.
- (3) Ametliku vastuväite aluseks võeti viidatud standardite väidetav mittevastavus direktiivi 89/686/EMÜ II lisas sätestatud tervisekaitse ja ohutuse põhinõuetele, eelkõige nende nõuete punktile 1.1.1 „Konstrueerimise põhimõtted – Ergonoomika“, punktile 1.2.1 „IKVde ohutus – Ohtude ja häirivate omaduste puudumine“ ja punktile 3.4 „Üppumisohu vältimine (päästevestid, käevööd, päästeülkonnad)“ seoses täispuhutavate päästevestidega.

⁽¹⁾ ELT L 316, 14.11.2012, lk 12.

⁽²⁾ Nõukogu 21. detsembri 1989. aasta direktiiv 89/686/EMÜ isikukaitsevahendeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 399, 30.12.1989, lk 18).

⁽³⁾ ELT C 110, 11.4.2014, lk 77.

⁽⁴⁾ ELT C 113, 27.3.2018, lk 3.

⁽⁵⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 2016. aasta määrus (EL) 2016/425, mis käsitleb isikukaitsevahendeid ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 89/686/EMÜ (ELT L 81, 31.3.2016, lk 51).

- (4) Rootsi esitatud ametlikus vastuväites viidatakse tööõnnetusele, kus külma vette kukkunud töötaja täispuhutav päästevest, mis oli varustatud automaatse õhuga täitumise seadmega, ei täitunud õhuga. Rootsi töökeskkonnaameti läbiviidud uuringutes jõuti järeldusele, et päästevest ei täitunud õhuga, kuna gaasimahuti oli keha liikumise, keskkonnategurite ja kasutamise käigus tehtud toimingute tõttu osaliselt lahti tulnud ja paigast liikunud. Kui gaasiballoon tuleb lahti, ei ole täispuhutav päästevest enam ohutu ja selle kaitseomadused ei säili kasutamise käigus, seepärast ei kaitse toode enam uppumisohu vastu. Rootsi töökeskkonnaametile on teatatud muudest õnnetustest või juhtumitest, millesse on kaasatud kutselised kasutajad ja tarbijad, ning mitmest muust täispuhutavast päästevestist, millel on samuti leitud lahti tulnud või halvasti kinnitatud gaasiballoone. Peale selle ei ole mõne kaubamärgi täispuhutavatel päästevestidel näidikuakent, nii et nende kasutamise ajal ei ole teada, kas toode on kasutuskoõlblik või mitte, või kui täispuhutav päästevest on varustatud näidikuaknaga, ei ole aken selle asukoha tõttu päästevestil kasutamise ajal kasutajale nähtav.
- (5) Sellest tulenevalt tuvastas Rootsi eespool nimetatud harmoneeritud standardite puudulikkuse. Puudulikkus seisneb selles, et puuduvad nõuded, millega tagatakse, et täispuhutava päästevesti gaasimahuti ei eraldu kasutamise ajal ega liigu paigast, põhjustades päästevesti kaitsefunktsiooni kadumise, eriti juhul, kui kasutaja on uppumisoos. Selliste nõuete puudumisel ei ole võimalik tagada, et täispuhutava päästevesti kaitsefunktsioon säilib kõigi mõistlike kasutustingimuste ja kasutaja eeldatava käitumise puhul, olenemata sellest, kas on tegemist isikliku või ametialase kasutusega.
- (6) Euroopa Standardikomitee (CEN) tehniline komitee 162 (CEN/TC 162) vastas Rootsi esitatud ametlikule vastuväitele, märkides, et nimetatud õnnetus ei ole seotud asjaomaste harmoneeritud standardite puudulikkusega. Komitee hinnangu kohaselt oli gaasimahuti eraldumine tingitud täispuhutava päästevesti defektsest konstruktsioonist, mida ei avastatud enne toote turule laskmist. Kui oleks läbi viidud asjakohane riskihindamine koos kasutajale mõeldud koolitus- ja hooldustsükklitega, oleks selle tulemusena võidud päästevest varustada õnnetuste ärahoidmiseks teistsuguse ja täiustatud täispuhumiseseadmega.
- (7) Rootsi vastas CENi/TC 162 esitatud teabele, et probleemi ei põhjustanud täispuhutava päästevesti konstruktsiooniviga, sest see oli konstrueeritud harmoneeritud standardite asjakohaste sätete kohaselt. Nad kinnitasid, et probleem tekib seetõttu, et nimetatud standardid ei sisalda konkreetseid nõudeid lukustusfunktsiooni kohta, et hoida kasutamise ajal ära gaasimahuti eraldumine või lahtitulek, mistõttu ei saanud täispuhutav päästevest pakkuda kaitset uppumise vastu.
- (8) Olles läbi vaadanud harmoneeritud standardid EN ISO 12402-2:2006, mida on muudetud standardiga EN ISO 12402-2:2006/A1: 2010, EN ISO 12402-3:2006, mida on muudetud standardiga EN ISO 12402-3:2006/A1: 2010, ja EN ISO 12402-4: 2006, mida on muudetud standardiga EN ISO 12402-4:2006/A1:2010, järeldas komisjon koos liikmesriikide esindajate ja sidusrühmadega isikukaitsevahendite töörühmas, et kõnealuste harmoneeritud standardite sätetes, mille eesmärk on täita direktiivi 89/686/EMÜ II lisa punktis 1.1.1 „Konstrueerimise põhimõtted – Ergonoomika“, punktis 1.2.1 „IKVde ohutus – Ohtude ja häirivate omaduste puudumine“ ja punktis 3.4 „Uppumisoohu vältimine (päästevestid, käevööd, päästeülkonnad)“ sätestatud tervisekaitse- ja ohutusnõudeid, ei ole seotud riske asjakohaselt käsitletud, eriti täispuhutavate päästevestide kasutamisega seotud uppumisohtu. Asjaomased harmoneeritud standardid ei sisalda tõepoolest nõudeid, mis tagaksid, et täispuhumiseseade töötaks korrektselt kõigi mõistlike kasutustingimuste ja kasutaja eeldatava käitumise puhul, et tagada asjakohane kaitse uppumisoohu vastu. Sellest tulenevalt on kindlaks tehtud, et kõnealuste standardite kohaselt konstrueeritud ja valmistatud tooted on endiselt põhjustanud õnnetusi ja vahejuhtumeid, millesse on kaasatud kutselised kasutajad ja tarbijad.
- (9) Sellele vaatamata leiab komisjon, et asjaomaste harmoneeritud standardite muud sätted, mis ei ole ametliku vastuväite objektiks, jäävad kehtima, kinnitamaks vastavuse eeldust direktiivi 89/686/EMÜ peamistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele, mida nende standarditega hõlmatakse.
- (10) Võttes arvesse eespool nimetatud kaalutlusi koos piiranguga *Euroopa Liidu Teatajas*, tuleks säilitada viited standarditele EN ISO 12402-2:2006, mida on muudetud standardiga EN ISO 12402-2:2006/A1:2010, EN ISO 12402-3:2006, mida on muudetud standardiga EN ISO 12402-3:2006/A1:2010 ja EN ISO 12402-4:2006, mida on muudetud EN ISO 12402-4:2006/A1:2010, mis on avaldatud komisjoni 27. märtsi 2018. aasta teatises seoses direktiivi 89/686/EMÜ (isikukaitsevahendeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) rakendamisega. Piirangust tuleks välja jätta konkreetsed sätted standardite puhul, mille eesmärk on hõlmata direktiivi 89/686/EMÜ II lisa punktis 1.1.1 „Konstrueerimise põhimõtted – Ergonoomika“, punktis 1.2.1 „IKVde ohutus – Ohtude ja häirivate omaduste puudumine“ ja punktis 3.4 „Uppumisoohu vältimine (päästevestid, käevööd, päästeülkonnad)“ sätestatud peamisi tervisekaitse- ja ohutusnõudeid.

- (11) Selleks et tagada piirangu võimalikult kiire kohaldamine, peaks käesolev otsus jõustuma selle *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.
- (12) Käesolevas otsuses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EL) nr 1025/2012 artikli 22 alusel loodud standardikomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga säilitatakse *Euroopa Liidu Teatajas* piiranguga viited direktiivi 89/686/EMÜ toetuseks isiklike ujupäästevahendite – päästevestide – jaoks koostatud harmoneeritud standarditele, mis on loetletud käesoleva otsuse lisa ja mis on avaldatud komisjoni 27. märtsi 2018. aasta teatises seoses nõukogu direktiivi 89/686/EMÜ (isikukaitsevahendeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) rakendamisega.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Brüssel, 17. juuli 2019

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Euroopa Liidu Teatajas avaldatud piiranguga säilitatavate harmoneeritud standardite viidete loetelu

Nr	Standardi viide
1.	EN ISO 12402-4:2006 „Isiklikud ujuvvahendid. Osa 2: Päästevestid, toimivusaste 275. Ohutusnõuded (ISO 12402-2:2006)“ EN ISO 12402-2:2006/A1:2010
2.	EN ISO 12402-3:2006 „Isiklikud ujuvvahendid. Osa 3: Päästevestid, toimivusaste 150. Ohutusnõuded (ISO 12402-3:2006)“ EN ISO 12402-3:2006/A1:2010
3.	EN ISO 12402-4:2006 „Isiklikud ujuvvahendid. Osa 4: Päästevestid, toimivusaste 100. Ohutusnõuded (ISO 12402-4:2006)“ EN ISO 12402-4:2006/A1:2010

Märkus. Tabelis loetletud harmoneeritud standardite viited jäävad *Euroopa Liidu Teatajas* kehtima järgmise piiranguga:

- punktide 5.6.1.1, 5.6.1.2 ja 5.6.1.4 kohaldamine ei anna ühegi standardi puhul alust eeldada vastavust direktiivi 89/686/EMÜ II lisa punktis 1.1.1 sätestatud peamise tervisekaitse- ja ohutusnõudega;
- punktide 5.3.2, 5.3.3, 5.6.1.3, 5.6.1.6 ja 5.6.1.7 kohaldamine ei anna ühegi standardi puhul alust eeldada vastavust direktiivi 89/686/EMÜ II lisa punktis 1.2.1 sätestatud peamise tervisekaitse- ja ohutusnõudega;
- punktide 5.2, 5.3.1, 5.3.3, 5.3.4 ja 5.6.2.5 kohaldamine ei anna ühegi standardi puhul alust eeldada vastavust direktiivi 89/686/EMÜ II lisa punktis 3.4 sätestatud peamise tervisekaitse- ja ohutusnõudega.

RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

ELI-UKRAINA ASSOTSIEERIMISNÕUKOGU OTSUS nr 1/2018,

2. juuli 2018,

millega täiendatakse ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning nende liikmesriikide ning teiselt poolt Ukraina vahelise assotsieerimislepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lisa [2019/1218]

ELI-UKRAINA ASSOTSIEERIMISNÕUKOGU,

võttes arvesse ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning nende liikmesriikide ning teiselt poolt Ukraina vahelist assotsieerimislepingut, ⁽¹⁾ mis allkirjastati Brüsselis 27. juunil 2014,

ning arvestades järgmist:

- (1) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning nende liikmesriikide ning teiselt poolt Ukraina vahelise assotsieerimislepingu (edaspidi „leping“) artikli 486 kohaselt kohaldatakse lepingu osi, sealhulgas tollimaksude kaotamist käsitlevaid sätteid ja sellega seotud lepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lisa, ajutiselt alates 1. jaanuarist 2016.
- (2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 374/2014 ⁽²⁾ kehtestati ühepoolset sooduskord, mis võimaldas vähendada või kaotada Ukrainast pärit kaupadele kehtestatud tollimaksu vastavalt kõnealuse määruse I lisale.
- (3) Sellise sooduskorra kehtestamine oli kooskõlas tariifikontsessioonidega, mida oleks kohaldatud lepingu rakendamise esimesel aastal kooskõlas lepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lisaga.
- (4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. oktoobri 2014. aasta määrusega (EL) nr 1150/2014 ⁽³⁾ on muu hulgas ette nähtud täpsustavad selgitused tollimaksu põhimäära konkreetseks vähendamiseks kõikides määruse (EL) nr 374/2014 I lisa osutatud üleminekukategooriates.
- (5) Lepingu selguse huvides on vaja samasugust täpsustavat selgitust, et määrata kindlaks tollimaksu põhimäära vähendamine igal järgneval aastal kõikides lepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lisa osutatud üleminekukategooriates. Selline tollitariifide kaotamise kord on kooskõlas Ukrainaga peetud läbirääkimiste käigus saavutatud vastastikuse mõistmisega ja seda kohaldavad mõlemad lepinguosaliselised.
- (6) Lepingu artikli 463 lõike 2 kohaselt kujutab assotsieerimisnõukogu endast foorumit teabe vahetamiseks nii rakendamis- kui ka jõustamismeetmete valdkonnas.
- (7) Lepingu artikli 463 lõike 3 kohaselt võib assotsieerimisnõukogu ajakohastada ja muuta lepingu lisasid.
- (8) Seepärast on asjakohane, et ELi-Ukraina assotsieerimisnõukogu võtab vastu otsuse lepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lisa täiendamise kohta,

⁽¹⁾ ELT L 161, 29.5.2014, lk 3.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 374/2014, milles käsitletakse Ukrainast pärit kaupadele kehtestatud tollimaksude vähendamist või kaotamist (ELT L 118, 22.4.2014, lk 1).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. oktoobri 2014. aasta määrus (EL) nr 1150/2014, millega muudetakse määrust (EL) nr 374/2014, milles käsitletakse Ukrainast pärit kaupadele kehtestatud tollimaksude vähendamist või kaotamist (ELT L 313, 31.10.2014, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Lepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lissasse lisatakse käesoleva otsuse lissas esitatud uus C liide, et selgitada tollimaksu põhimäära vähendamist igal järgneval aastal kõikides lepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lissas osutatud üleminekukategooriates.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 2. juuli 2018

Assotsieerimisnõukogu nimel
esimees
F. MOGHERINI

LISA

LEPINGU IV JAOTISE 1. PEATÜKI I-A LISA C LIIDE

TOLLIMAKSUDE KAOTAMINE

LEPINGUOSALISTE AJAKAVAD TOLLITARIIFIDE KAOTAMISEKS TEISE LEPINGUOSALISE TERRITOORIUMILT PÄRINEVATELT KAUPADELT

Liites selgitatakse tollimaksu põhimäära vähendamist kõikides üleminekukategooriates

1. Kui lepingu IV jaotise 1. peatüki I-A lisa esitatud lepinguosaliste tollitariifide kaotamise ajakavades (edaspidi „ajakavad“) ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse lepinguosaliste poolt tollimaksude kaotamisel vastavalt lepingu IV jaotise („Kaubandus ja kaubandusküsimused“) artiklile 29 („Imporditollimaksude tühistamine“) järgmisi kategooriaid:
 - a) ajakavades üleminekukategooria „0“ tariifiridades esitatud Ukrainast või EList pärit kaupade (edaspidi „päritolustaatusega kaubad“) tollimaksud kaotatakse täielikult ning sellised kaubad on tollimaksuvabad alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast;
 - b) ajakavades üleminekukategooria „1“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimaksud kaotatakse kahe võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel on sellised kaubad tollimaksuvabad;
 - c) ajakavades üleminekukategooria „2“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimaksud kaotatakse kolme võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel on sellised kaubad tollimaksuvabad;
 - d) ajakavades üleminekukategooria „3“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimaksud kaotatakse nelja võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel on sellised kaubad tollimaksuvabad;
 - e) ajakavades üleminekukategooria „5“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimaksud kaotatakse kuue võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel on sellised kaubad tollimaksuvabad;
 - f) ajakavades üleminekukategooria „7“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimaksud kaotatakse kaheksa võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel on sellised kaubad tollimaksuvabad;
 - g) ajakavades üleminekukategooria „10“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimaksud kaotatakse 11 võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel on sellised kaubad tollimaksuvabad;
 - h) ajakavades märkega „5 aasta jooksul – 20 %“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimakse vähendatakse 20 % võrra kuue võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel kohaldatakse selliste kaupade suhtes tollimaksu, mis võrdub 20 % võrra vähendatud baasmääraga;
 - i) ajakavades märkega „10 aasta jooksul – 20 %“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimakse vähendatakse 20 % võrra 11 võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel kohaldatakse selliste kaupade suhtes tollimaksu, mis võrdub 20 % võrra vähendatud baasmääraga;
 - j) ajakavades märkega „5 aasta jooksul – 30 %“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimakse vähendatakse 30 % võrra kuue võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel kohaldatakse selliste kaupade suhtes tollimaksu, mis võrdub 30 % võrra vähendatud baasmääraga;
 - k) ajakavades märkega „5 aasta jooksul – 50 %“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimakse vähendatakse 50 % võrra kuue võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel kohaldatakse selliste kaupade suhtes tollimaksu, mis võrdub 50 % võrra vähendatud baasmääraga;

- l) ajakavades märkega „7 aasta jooksul –50 %“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimakse vähendatakse 50 % võrra kaheksa võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel kohaldatakse selliste kaupade suhtes tollimaksu, mis võrdub 50 % võrra vähendatud baasmääraga;
 - m) ajakavades märkega „10 aasta jooksul –50 %“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimakse vähendatakse 50 % võrra 11 võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel kohaldatakse selliste kaupade suhtes tollimaksu, mis võrdub 50 % võrra vähendatud baasmääraga;
 - n) ajakavades märkega „5 aasta jooksul –60 %“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimakse vähendatakse 60 % võrra kuue võrdse etapi käigus alates käesoleva lepingu jõustumise kuupäevast ja seejärel kohaldatakse selliste kaupade suhtes tollimaksu, mis võrdub 60 % võrra vähendatud baasmääraga;
 - o) ajakavades üleminekukategooria „Väärtuselise tollimaksuta (1)“ tariifiridades esitatud päritolustaatusega kaupade tollimaksud kaotatakse käesoleva lepingu jõustumise kuupäeval; nimetatud maksuvabastus puudutab üksnes väärtuselist tollimaksu; nende päritolustaatusega kaupade suhtes kohaldatakse jätkuvalt sisenemishinnaga seotud koguselist tollimaksu.
2. Ajakavas näidatakse iga tariifirea kohta igal vähendamise etapil kohaldatava tollimaksumäära kehtestamiseks vajalik baasmäär ja üleminekukategooria.
 3. Tollimaksude kaotamise eesmärki silmas pidades ümardatakse tollimaksumäär iga vähendamise korral allapoole vähemalt lähima kümnendikuni protsendipunkti või juhul, kui tollimaksu väljendatakse rahaühikutes, vähemalt lähima kümnendikuni ühest lepinguosalise ametlikust rahaühikust.
 4. Käesoleva liite kohaldamisel loetakse esimese vähendamisetapi alguseks käesoleva lepingu jõustumise kuupäev ja iga järgneva etapi alguseks asjaomase aasta 1. jaanuar.
 5. Kui käesoleva lepingu jõustumise kuupäev jääb sama kalendriaasta 1. jaanuari ja 31. detsembri vahelisse ajavahemikku, tehakse kvoodijärgse koguse tollimaksumäära ümberarvestus proportsionaalselt kalendriaasta lõpuni jääva ajaga.

(1) Vt nõukogu 23. juuli 1987. aasta määruse (EMÜ) nr 2658/87 (tariifi- ja statistikanomenklatuuri ning ühise tollitariifistiku kohta) (EÜT L 256, 7.9.1987, lk1) I lisa 2. lisa.

III

(Muud aktid)

EUROOPA MAJANDUSPIIRKOND

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 31/2019,

29. märts 2019,

millega muudetakse EMP lepingu I lisa „Veterinaar- ja fütosanitaarküsimused“ [2019/1219]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 29. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/138, millega muudetakse määrusi (EÜ) nr 1356/2004, (EÜ) nr 1464/2004, (EÜ) nr 786/2007, (EÜ) nr 971/2008, (EL) nr 1118/2010, (EL) nr 169/2011 ning rakendusmäärusi (EL) nr 888/2011 ja (EL) nr 667/2013 seoses teatavate söödalisandite loa hoidja nimega ⁽¹⁾
- (2) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 30. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/146, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2015/502, milles käsitletakse *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R404 valmistise kasutamise lubamist lüpsilehmade söödalisandina ⁽²⁾.
- (3) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 6. veebruari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/221, millega muudetakse määrusi (EÜ) nr 785/2007, (EÜ) nr 379/2009, (EÜ) nr 1087/2009, (EL) nr 9/2010, (EL) nr 337/2011 ja rakendusmäärusi (EL) nr 389/2011, (EL) nr 528/2011, (EL) nr 840/2012, (EL) nr 1021/2012, (EL) 2016/899, (EL) 2016/997, (EL) 2017/440 ja (EL) 2017/896 seoses teatavate söödalisandite loa hoidja ja loa hoidja esindaja nimega ⁽³⁾.
- (4) Käesolevas otsuses käsitletakse söödaga seotud õigusakte. Sööta käsitlevaid õigusakte ei kohaldata Liechtensteini suhtes seni, kuni Liechtensteini suhtes kohaldatakse Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelist põllumajandustoodetega kauplemise kokkulepet, nagu see on sätestatud EMP lepingu I lisa valdkondlikes kohandustes. Seetõttu ei kohaldata käesolevat otsust Liechtensteini suhtes.
- (5) Seetõttu tuleks EMP lepingu I lisa vastavalt muuta,

⁽¹⁾ ELT L 26, 30.1.2019, lk 1.⁽²⁾ ELT L 27, 31.1.2019, lk 12.⁽³⁾ ELT L 35, 7.2.2019, lk 28.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu I lisa II peatükki muudetakse järgmiselt.

1. Punktidesse 1zz (komisjoni määrus (EÜ) nr 1356/2004), 1zzc (komisjoni määrus (EÜ) nr 1464/2004), 1zzzw (komisjoni määrus (EÜ) nr 786/2007), 1zzzt (komisjoni määrus (EÜ) nr 971/2008), 2q (komisjoni määrus (EL) nr 1118/2010), 2zo (komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 888/2011) ja 2zv (komisjoni määrus (EL) nr 169/2011) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0138**: komisjoni 29. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/138 (ELT L 26, 30.1.2019, lk 1).“

2. Punkti 86 (komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 667/2013) lisatakse järgmine tekst:

„, muudetud järgmise õigusaktiga:

— **32019 R 0138**: komisjoni 29. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/138 (ELT L 26, 30.1.2019, lk 1).“

3. Punktidesse 1zzzv (komisjoni määrus (EÜ) nr 785/2007), 1zzzzz (komisjoni määrus (EÜ) nr 379/2009), 1zzzzr (komisjoni määrus (EÜ) nr 1087/2009), 2y (komisjoni määrus (EL) nr 337/2011), 2zd (komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 389/2011), 2zh (komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 528/2011), 62 (komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 840/2012), 69 (komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 1021/2012), 167 (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2016/899), 171 (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2016/997), 205 (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/440) ja 211 (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/896) lisatakse järgmine tekst:

„, muudetud järgmise õigusaktiga:

— **32019 R 0221**: komisjoni 6. veebruari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/221 (ELT L 35, 7.2.2019, lk 28).“

4. Punkti 1zzzzzx (komisjoni määrus (EL) nr 9/2010) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0221**: komisjoni 6. veebruari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/221 (ELT L 35, 7.2.2019, lk 28).“

5. Punkti 129 (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/502) lisatakse järgmine tekst:

„, muudetud järgmise õigusaktiga:

— **32019 R 0146**: komisjoni 30. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/146, (ELT L 27, 31.1.2019, lk 12).“

Artikkel 2

Rakendusmääruste (EL) 2019/138, (EL) 2019/146 ja (EL) 2019/221 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 29. märtsil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 32/2019,
29. märts 2019,
millega muudetakse EMP lepingu VI lisa „Sotsiaalkindlustus“ [2019/1220]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/500 sotsiaalkindlustuse koordineerimise valdkonnas võetavate erandolukorra meetmete kohta pärast Ühendkuningriigi väljaastumist liidust ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu VI lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu VI lisa punkti 1 (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 883/2004) järele lisatakse järgmine punkt:

- „1a. **32019 R 0500:** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/500 sotsiaalkindlustuse koordineerimise valdkonnas võetavate erandolukorra meetmete kohta pärast Ühendkuningriigi väljaastumist liidust (ELT L 85I, 27.3.2019, lk 35).“

Artikkel 2

Määruse (EL) 2019/500 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub kas 29. märtsil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 85I, 27.3.2019, lk 35.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 35/2019,
29. märts 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1221]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 13. oktoobri 2017. aasta rakendusotsus (EL) 2017/1857 selle tunnistamise kohta, et Ameerika Ühendriikide õigus- ja järelevalvekord ning riiklikku sundi käsitlevad sätted on tuletisinstrumentidehingute puhul, mille üle teeb järelevalvet *Commodity Futures Trading Commission*, samaväärsed Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 648/2012 (börsiväliste tuletisinstrumentide, kesksete vastaspoolte ja kauplemisteabehoidlate kohta) artikli 11 teatavate nõuetega ⁽¹⁾.
- (2) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/2031, millega Suurbritannia ja Põhja-liri Ühendkuningriigi kesksete vastaspoolte suhtes kohaldatavat õigusraamistikku käsitatakse piiratud ajavahemikul samaväärsena kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 648/2012 ⁽²⁾.
- (3) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punkti 31bcav (komisjoni rakendusotsus (EL) 2016/2278) järele lisatakse järgmised punktid:

- „31bcav. **32017 D 1857**: komisjoni 13. oktoobri 2017. aasta rakendusotsus (EL) 2017/1857 selle tunnistamise kohta, et Ameerika Ühendriikide õigus- ja järelevalvekord ning riiklikku sundi käsitlevad sätted on tuletisinstrumentidehingute puhul, mille üle teeb järelevalvet *Commodity Futures Trading Commission*, samaväärsed Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 648/2012 (börsiväliste tuletisinstrumentide, kesksete vastaspoolte ja kauplemisteabehoidlate kohta) artikli 11 teatavate nõuetega (ELT L 265, 14.10.2017, lk 23).
- 31bcaw. **32018 D 2031**: komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/2031, millega Suurbritannia ja Põhja-liri Ühendkuningriigi kesksete vastaspoolte suhtes kohaldatavat õigusraamistikku käsitatakse piiratud ajavahemikul samaväärsena kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 648/2012 (ELT L 325, 20.12.2018, lk 50).“

Artikkel 2

Rakendusotsuste (EL) 2017/1857 ja (EL) 2018/2031 islandi- ja norrakeelsed tekstid, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 29. märtsil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

⁽¹⁾ ELT L 265, 14.10.2017, lk 23.

⁽²⁾ ELT L 325, 20.12.2018, lk 50.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 36/2019,
29. märts 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1222]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 19. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/396, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2015/2205, delegeeritud määrust (EL) 2016/592 ja delegeeritud määrust (EL) 2016/1178, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 648/2012, teatavate lepinguliikide suhtes kliiringukohustuse jõustumise kuupäeva osas ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punktidesse 31bcp (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2015/2205), 31bcq (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/592) ja 31bcr (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/1178) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0396**: komisjoni 19. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/396 (ELT L 71, 13.3.2019, lk 11).“

Artikkel 2

Delegeeritud määruse (EL) 2019/396 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub kas 29. märtsil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 71, 13.3.2019, lk 11.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 37/2019,
29. märts 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1223]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 19. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/397, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2016/2251, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 648/2012, kuupäeva osas, milleni vastaspooled võivad jätkata oma riskijuhtimismenetluste kohaldamist teatavate börsiväliste tuletislepingute suhtes, mida ei kliirita keskse vastaspoole kaudu ⁽¹⁾).
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punkti 31bcs (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/2251) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0397**: komisjoni 19. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/397 (ELT L 71, 13.3.2019, lk 15).“

Artikkel 2

Delegeeritud määruse (EL) 2019/397 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 29. märtsil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1 või EMP ühiskomitee otsuse (millega inkorporeeritakse EMP lepingusse komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/2251) jõustumise päeval, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 71, 13.3.2019, lk 15.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 38/2019,
29. märts 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1224]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/2030, millega Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi keskdepositooriumide suhtes kohaldatavat õigusraamistikku käsitatakse piiratud ajavahemikul samaväärsena kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 909/2014 ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punkti 31bff (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/394) järele lisatakse järgmine punkt:

„31bfg. **32018 D 2030**: komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/2030, millega Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi keskdepositooriumide suhtes kohaldatavat õigusraamistikku käsitatakse piiratud ajavahemikul samaväärsena kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 909/2014 (ELT L 325, 20.12.2018, lk 47).“

Artikkel 2

Rakendusotsuse (EL) 2018/2030 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 29. märtsil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud, (*) või EMP ühiskomitee 8. veebruari 2019. aasta otsuse nr 18/2019 ⁽²⁾ jõustumise päeval, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 325, 20.12.2018, lk 47.

^(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

⁽²⁾ ELT L 60, 28.2.2019, lk 31.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 41/2019,
29. märts 2019,
millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2019/1225]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98, ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 14. märtsi 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/413, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2015/1998 selliste kolmandate riikide osas, mille julgestusstandardid on tunnustatud samaväärseks tsiviillennundusjulgestuse ühiste põhistandarditega ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu XIII lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu XIII lisa punkti 66he (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/1998) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0413**: Komisjoni 14. märtsi 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/413 (ELT L 73, 15.3.2019, lk 98).“

Artikkel 2

Rakendusmääruse (EL) 2019/413 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub kas 29. märtsil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel

eesistuja

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 73, 15.3.2019, lk 98.

^(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 42/2019,
29. märts 2019,
millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2019/1226]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/494 lennundusohutuse teatavate aspektide kohta seoses Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi väljaastumisega liidust ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu XIII lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu XIII lisa punkti 66nk (komisjoni määrus (EL) 2018/395) järele lisatakse järgmine punkt:

„66nl. **32019 R 0494**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/494 lennundusohutuse teatavate aspektide kohta seoses Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi väljaastumisega liidust (ELT L 85I, 27.3.2019, lk 11).“

Artikkel 2

Määruse (EL) 2019/494 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub kas 29. märtsil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel

eesistuja

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 85I, 27.3.2019, lk 11.

^(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 43/2019,
29. märts 2019,
millega muudetakse EMP lepingu XX lisa „Keskkond“ [2019/1227]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98, ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 6. veebruari 2019. aasta määrus (EL) 2019/225, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 748/2009 seoses õhusõiduki käitajatega, keda haldavaks liikmesriigiks on määratud Ühendkuningriik ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu XX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu XX lisa punkti 21as (komisjoni määrus (EÜ) nr 748/2009) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0225**: komisjoni 6. veebruari 2019. aasta määrus (EL) 2019/225 (ELT L 41, 12.2.2019, lk 1).“

Artikkel 2

Määruse (EL) 2019/225 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 29. märtsil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 41, 12.2.2019, lk 1.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 64/2019,**29. märts 2019,****millega muudetakse EMP lepingu II lisa „Tehnilised normid, standardid, katsetamine ja sertifitseerimine“ [2019/1228]**

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. novembri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1718, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 726/2004 Euroopa Ravimiameti asukoha osas ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu II lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu II lisa XIII peatüki punkti 15zb (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 726/2004) lisatakse järgmine taane:

„— **32018 R 1718**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. novembri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1718 (ELT L 291, 16.11.2018, lk 3).“*Artikkel 2*Määruse (EL) 2018/1718 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.*Artikkel 3*

Käesolev otsus jõustub 30. märtsil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

*Artikkel 4*Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 29. märts 2019

*EMP ühiskomitee nimel**eesistuja*

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 291, 16.11.2018, lk 3.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 99/2019,**11. aprill 2019,****millega muudetakse EMP lepingu I lisa „Veterinaar- ja fütosanitaarküsimused“ [2019/1229]**

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 11. aprilli 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/591, millega muudetakse määruse (EÜ) nr 136/2004 V lisa seoses Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi ja teatavate Briti kroonile alluvate alade lisamisega selliste kolmandate riikide loetellu, kust on lubatud liitu sisse tuua heina- ja põhusaadetisi ⁽¹⁾.
- (2) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 11. aprilli 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/589, millega muudetakse määruse (EÜ) nr 1251/2008 III lisa seoses Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi ning teatavate Briti kroonile alluvate alade lisamisega selliste kolmandate riikide, territooriumide, tsoonide ja piirkondade loetellu, kust on lubatud Euroopa Liitu sisse tuua vesiviljelusloomade partiisid ⁽²⁾.
- (3) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 11. aprilli 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/599, millega muudetakse otsuse 2007/453/EÜ lisa seoses Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi ja Briti kroonile alluvate alade BSE staatusega ⁽³⁾.
- (4) Käesolevas otsuses käsitletakse veterinaarküsimustega seotud õigusakte. Veterinaarküsimusi käsitlevaid õigusakte ei kohaldata Liechtensteini suhtes seni, kuni Liechtensteini suhtes kohaldatakse Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelist põllumajandustoodetega kauplemise kokkulepet, nagu see on sätestatud EMP lepingu I lisa valdkondlikes kohandustes. Seetõttu ei kohaldata käesolevat otsust Liechtensteini suhtes.
- (5) Seetõttu tuleks EMP lepingu I lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu I lisa I peatükki muudetakse järgmiselt:

- 1) osa 1.2 punkti 115 (komisjoni määrus (EÜ) nr 136/2004) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0591**: komisjoni 11. aprill 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/591 (ELT L 100I, 11.4.2019, lk 20).“;

- 2) osa 4.2 punkti 86 (komisjoni määrus (EÜ) nr 1251/2008) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0589**: komisjoni 11. aprill 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/589 (ELT L 100I, 11.4.2019, lk 14).“;

- 3) osa 7.2 punkti 49 (komisjoni otsus 2007/453/EÜ) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 D 0599**: komisjoni 11. aprill 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/599 (ELT L 103, 12.4.2019, lk 31).“

⁽¹⁾ ELT L 100I, 11.4.2019, lk 20.

⁽²⁾ ELT L 100I, 11.4.2019, lk 14.

⁽³⁾ ELT L 103, 12.4.2019, lk 31.

Artikkel 2

Rakendusmääruste (EL) 2019/589 ja (EL) 2019/591 ning rakendusotsuse (EL) 2019/599 islandi- ja norrakeelsed tekstid, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 12. aprillil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 11. aprill 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 100/2019,
11. aprill 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1230]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 30. jaanuari 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/462, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2017/1799 seoses Inglise Pangale Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 600/2014 kohastest kauplemiseelse ja -järgse läbipaistvuse nõuetest erandi tegemisega ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punkti 31b-ast (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2017/1799) järele lisatakse järgmine punkt:

„, muudetud järgmise õigusaktiga:

- **32019 R 0462**: komisjoni 30. jaanuari 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/462 (ELT L 80, 22.3.2019, lk 13).“

Artikkel 2

Delegeeritud määruse (EL) 2019/462 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 11. aprillil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1 või EMP ühiskomitee 29. märtsi 2019. aasta otsuse nr 85/2019 jõustumise päeval, olenevalt sellest, milline kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 11. aprill 2019

EMP ühiskomitee nimel

eesistuja

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 80, 22.3.2019, lk 13.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 101/2019,
11. aprill 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1231]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 30. jaanuari 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/460, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 648/2012 seoses selliste üksuste loeteluga, kelle suhtes kohaldatakse erandit ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punkti 31bc (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 648/2012) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0460**: komisjoni 30. jaanuari 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/460 (ELT L 80, 22.3.2019, lk 8).“

Artikkel 2

Delegeeritud määruse (EL) 2019/460 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub kas 11. aprillil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 11. aprill 2019

EMP ühiskomitee nimel

eesistuja

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 80, 22.3.2019, lk 8.

^(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 102/2019,
11. aprill 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1232]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 3. aprilli 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/544, millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2018/2031, millega Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi kesksete vastaspoolte suhtes kohaldatavat õigusraamistikku käsitatakse piiratud ajavahemikul samaväärsena kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 648/2012 ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punkti 31bcaw (komisjoni rakendusotsus (EL) 2018/2031) lisatakse järgmine tekst:

„ muudetud järgmise õigusaktiga:

— **32019 D 0544**: komisjoni 3. aprilli 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/544 (ELT L 95, 4.4.2019, lk 9).“

Artikkel 2

Rakendusotsuse (EL) 2019/544 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 11. aprillil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 11. aprill 2019

EMP ühiskomitee nimel

eesistuja

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 95, 4.4.2019, lk 9.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 103/2019,
11. aprill 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1233]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 28. märtsi 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/565, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2015/2205, delegeeritud määrust (EL) 2016/592 ja delegeeritud määrust (EL) 2016/1178, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 648/2012, teatavate lepinguliikide suhtes kliiringukohustuse jõustumise kuupäeva osas ⁽¹⁾.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punktidesse 31bcp (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2015/2205), 31bcq (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/592) ja 31bcr (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/1178) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0565**: komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2019/565, 28. märts 2019 (ELT L 99, 10.4.2019, lk 6).“

Artikkel 2

Delegeeritud määruse (EL) 2019/565 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 11. aprillil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 11. aprill 2019

EMP ühiskomitee nimel

eesistuja

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 99, 10.4.2019, lk 6.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 104/2019,
11. aprill 2019,
millega muudetakse EMP lepingu IX lisa „Finantsteenused“ [2019/1234]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 28. märtsi 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/564, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2016/2251, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 648/2012, kuupäeva osas, milleni vastaspooled võivad jätkata oma riskijuhtimismenetluste kohaldamist teatavate börsiväliste tuletislepingute suhtes, mida ei kliirita keskse vastaspoole kaudu ⁽¹⁾).
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu IX lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu IX lisa punkti 31bcs (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/2251) lisatakse järgmine taane:

„— **32019 R 0564**: komisjoni 28. märtsi 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/564 (ELT L 99, 10.4.2019, lk 3).“

Artikkel 2

Delegeeritud määruse (EL) 2019/564 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 11. aprillil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud, (*) või EMP ühiskomitee 29. märtsi 2019. aasta otsuse nr 83/2019 jõustumise päeval, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 11. aprill 2019

EMP ühiskomitee nimel

eesistuja

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 99, 10.4.2019, lk 3.

^(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 105/2019,
11. aprill 2019,
millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2019/1235]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/501 ühiseeskirjade kohta, millega tagatakse põhiline kaupade ja sõitjate veoühendus seoses Suurbritannia ja Põhja-liri Ühendkuningriigi väljaastumisega liidust ⁽¹⁾.
- (2) Käesoleva otsusega inkorporeeritakse EMP lepingusse ELi ühepoolsed erakorralised meetmed, millega tagatakse siseturu hea toimimine juhul, kui Ühendkuningriik lahkub EList ilma sellekohase lepinguta. Kuna EMP leping ei ole mõeldud EMP riikide ja Ühendkuningriigi kui kolmanda riigi vaheliste suhete reguleerimiseks, nõustatakse inkorporeerimisega erandkorras ja tingimusel, et erakorralisi meetmeid kohaldatakse ainult väga lühikese ajavahemiku jooksul pärast Ühendkuningriigi väljaastumist. Inkorporeerimist ei saa kasutada pretsedendina tulevikus ja muudel juhtudel, mis on seotud ELi meetmetega kolmandate riikide suhtes.
- (3) Seetõttu tuleks EMP lepingu XIII lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu XIII lisa punkti 26e (mille tekst on kustutatud) järele lisatakse järgmine tekst:

„26f. **32019 R 0501:** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/501 ühiseeskirjade kohta, millega tagatakse põhiline kaupade ja sõitjate veoühendus seoses Suurbritannia ja Põhja-liri Ühendkuningriigi väljaastumisega liidust (ELT L 85I, 27.3.2019, lk 39).

Käesolevas lepingus loetakse määruse sätteid järgmises kohanduses:

- (a) Artiklit 5 ei kohaldata EFTA riikide suhtes.
- (b) Artiklis 11 lisatakse pärast sõna „liikmesriigi“ sõnad „ja EFTA riigi“.

Artikkel 2

Määruse (EL) 2019/501 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub kas 11. aprillil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

⁽¹⁾ ELT L 85I, 27.3.2019, lk 39.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 11. aprill 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 106/2019,
11. aprill 2019,
millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2019/1236]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/502 põhilise lennuühenduse tagamise ühiseeskirjade kohta, võttes arvesse Suurbritannia ja Põhja Iiri Ühendkuningriigi väljaastumist liidust ⁽¹⁾.
- (2) Käesoleva otsusega inkorporeeritakse EMP lepingusse ELi ühepoolsed erakorralised meetmed, millega tagatakse siseturu hea toimimine juhul, kui Ühendkuningriik lahkub EList ilma sellekohase lepinguta. Kuna EMP leping ei ole mõeldud EMP riikide ja Ühendkuningriigi kui kolmanda riigi vaheliste suhete reguleerimiseks, nõustatakse inkorporeerimisega erandkorras ja tingimusel, et erakorralisi meetmeid kohaldatakse ainult väga lühikese ajavahemiku jooksul pärast Ühendkuningriigi väljaastumist. Inkorporeerimist ei saa kasutada pretsedendina tulevikus ja muudel juhtudel, mis on seotud ELi meetmetega kolmandate riikide suhtes.
- (3) Seetõttu tuleks EMP lepingu XIII lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu XIII lisa punkti 64c (nõukogu direktiiv 96/67/EÜ) järele lisatakse järgmine tekst:

„64d. **32019 R 0502:** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/502 põhilise lennuühenduse tagamise ühiseeskirjade kohta, võttes arvesse Suurbritannia ja Põhja Iiri Ühendkuningriigi väljaastumist liidust (ELT L 85I, 27.3.2019, lk 49).

Käesolevas lepingus loetakse määruse sätteid järgmises kohanduses.

a) Artikli 4 lõiget 3 ei kohaldata EFTA riikide suhtes.

b) Artiklisse 15 lisatakse järgmine lõige:

„4. EFTA riigid osalevad täies mahus lõike 1 kohaselt loodud komitees, kus neil on ELi liikmesriikidega samad õigused ja kohustused, välja arvatud hääleõigus.““

Artikkel 2

Määruse (EL) 2019/502 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub kas 11. aprillil 2019 või järgmisel päeval pärast viimase teate esitamist vastavalt EMP lepingu (*) artikli 103 lõikele 1, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

⁽¹⁾ ELT L 85I, 27.3.2019, lk 49.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 11. aprill 2019

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Claude MAERTEN

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 110/2019,**8. mai 2019,****millega muudetakse EMP lepingu II lisa „Tehnilised normid, standardid, katsetamine ja sertifitseerimine“ [2019/1237]**

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. jaanuari 2019. aasta määrus (EL) 2019/26, millega täiendatakse liidu tüübikinnitust käsitlevaid õigusakte seoses Ühendkuningriigi lahkumisega liidust, ⁽¹⁾ parandatud ELTs L 11, 14.1.2019, lk 34.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu II lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu II lisa I peatüki punkti 49 (komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2017/79) järele lisatakse järgmine punkt:

„50. **32019 R 0026**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. jaanuari 2019. aasta määrus (EL) 2019/26, millega täiendatakse liidu tüübikinnitust käsitlevaid õigusakte seoses Ühendkuningriigi lahkumisega liidust (ELT L 8I, 10.1.2019, lk 1), parandatud ELTs L 11, 14.1.2019, lk 34.“

*Artikkel 2*Määruse (EL) 2019/26 (parandatud ELTs L 11, 14.1.2019, lk 34) islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.*Artikkel 3*

Käesolev otsus jõustub 1. juunil 2019, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

*Artikkel 4*Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 8. mai 2019

*EMP ühiskomitee nimel**eesistuja*

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ ELT L 8I, 10.1.2019, lk 1.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

ISSN 1977-0650 (elektroniline väljaanne)
ISSN 1725-5082 (paberväljaanne)



Euroopa Liidu Väljaannete Talitus
2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

ET