

## Teataja



Eestikeelne väljaanne

Õigusaktid

58. aastakäik

4. veebruar 2015

Sisukord

## II Muud kui seadusandlikud aktid

## MÄÄRUSED

- ★ Komisjoni määrus (EL) 2015/165, 3. veebruar 2015, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 396/2005 IV lisa seoses teatavates toodetes või nende pinnal esinevate piimhappe, *Lecanicillium muscarium*'i tüve Ve6, kitosaanvesinikkloriidi ja *Equisetum arvense* L. jääkide piirnormidega <sup>(1)</sup> ..... 1
- ★ Komisjoni määrus (EL) 2015/166, 3. veebruar 2015, millega täiendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009 seoses konkreetsete menetluste, hindamismeetodite ja tehniliste nõuete lisamisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrusi (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 109/2011 ja (EL) nr 458/2011 <sup>(1)</sup> ..... 3
- ★ Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/167, 3. veebruar 2015, millega muudetakse 225. korda nõukogu määrust (EÜ) nr 881/2002, millega kehtestatakse teatavate Al-Qaida võrguga seotud isikute ja üksuste vastu suunatud eripiirangud ..... 40
- Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/168, 3. veebruar 2015, millega kehtestatakse kindlad impordiväärtused, et määrata kindlaks teatava puu- ja köögivilja hind piiril ..... 42

## RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

- ★ ELi ja Montenegro stabiliseerimis- ja assotsieerimisnõukogu otsus nr 1/2014, 12. detsember 2014, millega asendatakse ühelt poolt Euroopa ühenduste ja nende liikmesriikide ning teiselt poolt Montenegro Vabariigi vahelise stabiliseerimis- ja assotsieerimislepingu protokoll nr 3, milles käsitletakse mõiste „päritolustaatusena tooted” määratlust ja halduskoostöö viise [2015/169] ..... 45

<sup>(1)</sup> EMPs kohaldatav tekst

## Parandused

- \* Nõukogu 3. detsembri 2012. aasta määruse (EL) nr 1220/2012 (mis käsitleb kaubandusega seotud meetmeid, et tagada liidu töötajate varustamine teatavate kalandustoodetega aastatel 2013–2015, ning millega muudetakse määrusi (EÜ) nr 104/2000 ja (EL) nr 1344/2011) parandus (ELT L 349, 19.12.2012) ..... 48
- \* Komisjoni 28. novembri 2014. aasta rakendusmääruse (EL) nr 1287/2014 (millega muudetakse ja parandatakse määrust (EÜ) nr 1235/2008, millega sätestatakse nõukogu määruse (EÜ) nr 834/2007 üksikasjalikud rakenduseeskirjad mahepõllumajanduslike toodete kolmandatest riikidest importimise korra kohta) parandus (ELT L 348, 4.12.2014) ..... 48
- \* Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1997. aasta direktiivi 97/24/EÜ (kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta) parandus (EÜT L 226, 18.8.1997) (Eestikeelne eriväljaanne, 07. Transpordipoliitika, 3. köide, lk 34) ..... 49

## II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

## MÄÄRUSED

## KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2015/165,

3. veebruar 2015,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 396/2005 IV lisa seoses teatavates toodetes või nende pinnal esinevate piimhappe, *Lecanicillium muscarium*'i tüve Ve6, kitosaanvesinikkloriidi ja *Equisetum arvense* L. jääkide piirnormidega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. veebruari 2005. aasta määrust (EÜ) nr 396/2005 taimses ja loomses toidus ja söödas või nende pinnal esinevate pestitsiidide jääkide piirnormide ja nõukogu direktiivi 91/414/EMÜ muutmise kohta, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 5 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Piimhappe, *Lecanicillium muscarium*'i tüve Ve6, kitosaanvesinikkloriidi ja *Equisetum arvense* L. suhtes ei ole kehtestatud konkreetseid jääkide piirnorme ja neid aineid ei ole lisatud määruse (EÜ) nr 396/2005 IV lissasse ning seepärast kohaldatakse nende puhul kõnealuse määruse artikli 18 lõike 1 punktis b sätestatud vaikumisi väärtust 0,01 mg/kg.
- (2) Kitosaanvesinikkloriidid on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1107/2009 <sup>(2)</sup> kiidetud heaks põhianena. Komisjon leiab, et võttes arvesse komisjoni rakendusmäärust (EL) nr 563/2014, <sup>(3)</sup> on selle aine lisamine määruse (EÜ) nr 396/2005 IV lissasse asjakohane.
- (3) *Equisetum arvense* L. on kooskõlas määrusega (EÜ) nr 1107/2009 kiidetud heaks põhianena. Komisjon leiab, et võttes arvesse komisjoni rakendusmäärust (EL) nr 462/2014, <sup>(4)</sup> on selle aine lisamine määruse (EÜ) nr 396/2005 IV lissasse asjakohane.
- (4) Piimhappe on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1333/2008 <sup>(5)</sup> kiidetud heaks toidu lisainena. Komisjon leiab, et võttes arvesse komisjoni määrust (EL) nr 1129/2011, <sup>(6)</sup> on piimhappe lisamine määruse (EÜ) nr 396/2005 IV lissasse asjakohane.

<sup>(1)</sup> ELTL 70, 16.3.2005, lk 1.

<sup>(2)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1107/2009, 21. oktoober 2009, taimekaitsevahendite turulelaskmise ja nõukogu direktiivide 79/117/EMÜ ja 91/414/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 309, 24.11.2009, lk 1).

<sup>(3)</sup> Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 563/2014, 23. mai 2014, millega kiidetakse heaks põhianine kitosaan-vesinikkloriidid kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1107/2009 taimekaitsevahendite turulelaskmise kohta ning muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) nr 540/2011 (ELT L 156, 24.5.2014, lk 5).

<sup>(4)</sup> Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 462/2014, 5. mai 2014, millega kiidetakse heaks põhianine *Equisetum arvense* L. kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1107/2009 taimekaitsevahendite turulelaskmise kohta ning muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) nr 540/2011 (ELT L 134, 7.5.2014, lk 28).

<sup>(5)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1333/2008, 16. detsember 2008, toidu lisainete kohta (ELT L 354, 31.12.2008, lk 16).

<sup>(6)</sup> Komisjoni määrus (EL) nr 1129/2011, 11. november 2011, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1333/2008 II lisa ja kehtestatakse Euroopa Liidu toidu lisainete loetelu (ELT L 295, 12.11.2011, lk 1).

- (5) *Lecanicillium muscarium*'i tüve Ve6 puhul jõudis Euroopa Toiduohutusamet (edaspidi „amet“) järeldusele, (<sup>1</sup>) et selle lisamine määruse (EÜ) nr 396/2005 IV lisasse on asjakohane.
- (6) Kuna jääkide piirnormide asjaomaste muudatuste puhul on lähtunud ameti järeldustest ja arvesse võetud käsitletava küsimusega seotud asjakohaseid tegureid, on need muudatused kooskõlas määruse (EÜ) nr 396/2005 artikli 5 lõike 1 ja artikli 14 lõike 2 asjakohaste nõuetega.
- (7) Määrust (EÜ) nr 396/2005 tuleks seepärast vastavalt muuta.
- (8) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas alalise taime-, looma-, toidu- ja söödakomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määruse (EÜ) nr 396/2005 IV lisasse lisatakse tähestikulises järjekorras järgmised kanded: „Piimhape (<sup>2</sup>)“, „*Lecanicillium muscarium*‘i tüvi Ve6“, „Kitosaanvesinikkloriid“ ja „*Equisetum arvense* L.“.

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. veebruar 2015

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

---

(<sup>1</sup>) Euroopa Toiduohutusamet. *Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance Lecanicillium muscarium strain Ve6, notified as Verticillium lecanii* („järeldused nimetuse *Verticillium lecanii* all teatavaks tehtud toimeaine *Lecanicillium muscarium*‘i tüve Ve6 pestitsiidina kasutamise riski hindamist käsitleva vastastikuse eksperdiarvamuse kohta“). *EFSA Journal* 2010; 8(1): 1446 [45 lk]. doi:10.2903/j.efsa.2010.1446.

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2015/166,****3. veebruar 2015,**

**millega täiendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009 seoses konkreetsete menetluste, hindamiseetodite ja tehniliste nõuete lisamisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrusi (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 109/2011 ja (EL) nr 458/2011**

**(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike kinnituse kohta (raamdirektiiv), <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 39 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid, <sup>(2)</sup> eriti selle artikli 14 lõike 1 punkte a ja f,

ning arvestades järgmist:

- (1) Mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike tüübikinnituse jaoks on vaja kehtestada üldise ohutusega seotud üksikasjalikud sätted ning määrusega (EÜ) nr 661/2009 kohustuslikuks tehtud asjaomaste õigusaktide kohaldamise tingimusi on vaja selgitada.
- (2) Ilma et see piiraks sõidukitele EÜ tüübikinnituse nõudeid kehtestavate direktiivi 2007/46/EÜ IV lisas loetletud õigustloovate aktide kohaldamist, antakse määrusega (EÜ) nr 661/2009 sõidukitootjatele võimalus taotleda tüübikinnitust määruse (EÜ) nr 661/2009 (millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades) rakendusmeetmete kohaselt.
- (3) Eriti vajalik on kehtestada konkreetsed tüübikinnituse menetlused vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20, milles käsitletakse uusi tehnoloogiaid või põhimõtteid, mis ei sobi kokku ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud määruse (EÜ) nr 661/2009 olemasolevate rakendusmeetmetega, sest praegu taolised sätted puuduvad, ehkki neid on vaja.
- (4) Põhimõtteliselt ei ole võimalik saada ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohast tüübikinnitust paigaldatud osadele või eraldi tehnilistele seadmetikele, millel on vaid kehtiv EÜ tüübikinnitus. Kuid seda tuleb võimaldada EÜ tüübikinnituse andmisel vastavalt määrusele (EÜ) nr 661/2009, mille aluseks on ÜRO Majanduskomisjoni eeskirjad.
- (5) Direktiivi 2007/46/EÜ XV lisas on loetletud õigustloovad aktid, mille puhul võib tehniliseks teenistuseks määrata tootja, sealhulgas mitmed määrusega (EÜ) nr 661/2009 kehtetuks tunnistatud direktiivid. Seepärast on vaja asendada viited asjaomastele direktiividele viidetega määruse (EÜ) nr 661/2009 asjakohastele rakendusmeetmetele.
- (6) Direktiivi 2007/46/EÜ XVI lisas on loetletud õigustloovad aktid, mille puhul võib tootja või tehniline teenistus teha virtuaalseid katseid, sealhulgas mitmed määrusega (EÜ) nr 661/2009 kehtetuks tunnistatud direktiivid. Seepärast on vaja asendada viited asjaomastele direktiividele viidetega määruse (EÜ) nr 661/2009 asjakohastele rakendusmeetmetele.

<sup>(1)</sup> ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

<sup>(2)</sup> ELT L 200, 31.7.2009, lk 1.

- (7) EÜ tüübikinnitustunnistuste ja EÜ tüübikinnitusmärkide ühetaolise numeratsiooni jaoks on määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel vaja kehtestada konkreetsed haldussätted ning luua numeratsiooni- ja markeerimise süsteem.
- (8) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad sisaldavad konkreetseid sätteid andmete kohta, mis tuleb koos tüübikinnituse taotlusega esitada. Käesoleva määrusega kehtestatavate menetluste jaoks peavad samad andmed sisalduma ka infopakettis.
- (9) Piduri asendushõõrdkatte komplektide puhul on endiselt kohustuslik täita määrusega (EÜ) nr 661/2009 kehtetuks tunnistatud nõukogu direktiivi 71/320/EMÜ <sup>(1)</sup> nõudeid, kuid alternatiivselt oli lubatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 <sup>(2)</sup> nõuete järgimine. Mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrdkatte komplektide, trummelpiduri asendushõõrdkatete, piduri asendusketaste ja asendustrumlite jaoks tuleb kehtestada üksikasjalikud sätted, sh üleminekusätted, vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale 90.
- (10) Vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 6 lõikele 4 peab N-kategooria sõidukite puhul sõiduki kabiin või juhi ja reisijate jaoks ette nähtud ruum olema piisavalt tugev, et pakkuda sõitjatele kaitset kokkupõrke korral, võttes arvesse ÜRO Majanduskomisjoni eeskirja 29 <sup>(3)</sup>. Seepärast tuleb käesolev määrus lisada nende ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade loetelusse, mille kohaldamine on kohustuslik.
- (11) Määruse (EÜ) nr 661/2009 I lisa tabel, milles sätestatakse määruse artikli 5 lõigetes 1 ja 2 osutatud nõuete kohaldamisala, vajab ajakohastamist pärast komisjoni direktiivi 2010/19/EL <sup>(4)</sup> vastuvõtmist.
- (12) Määrusega (EÜ) nr 661/2009 sõiduki kabiini tugevusele, rehvirõhu jälgimise süsteemile, kõrgetasemelisele hädapidurdussüsteemile, sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemile, käiguvahetuse näidikule ja elektroonilisele stabiilsuskontrollisüsteemile kehtestatud täiendavad nõuded ei ole küll kantud I lisa tabelisse, kuid peaksid sellegipoolest kehtima tüübikinnituse andmisel.
- (13) Määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa loetelu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadest, mille kohaldamine on kohustuslik, ajakohastatakse sageli, et arvesse võtta asjaomastes ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades tehtud muudatusi.
- (14) Loetelu peaks täiendama selgitav teave selle kohta, millistel tingimustel jäävad teatud sõidukite, osade ja eraldi tehniliste seadmetike puhul kehtima EÜ tüübikinnitused, mis väljastati määrusega (EÜ) nr 661/2009 kehtetuks tunnistatud direktiivide alusel.
- (15) Komisjoni määrust (EL) nr 1003/2010, <sup>(5)</sup> milles käsitletakse tagumiste registreerimismärkide paigalduskohta ja kinnitamist, on vaja muuta selleks, et arvesse võtta sõidukite konkreetset kuju.
- (16) Komisjoni määrust (EL) nr 109/2011, <sup>(6)</sup> milles käsitletakse porikaitsetsüsteeme, on vaja muuta selleks, et ajakohastada viide rataste porikaitsemeid käsitlevale komisjoni määrusele, ning selleks, et kohaldada viimast täiendavate sõidukikategooriate suhtes.

<sup>(1)</sup> Nõukogu direktiiv 71/320/EMÜ, 26. juuli 1971, teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste piduriseadmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37).

<sup>(2)</sup> ELT L 185, 13.7.2012, lk 24.

<sup>(3)</sup> ELT L 304, 20.11.2010, lk 21.

<sup>(4)</sup> Komisjoni direktiiv 2010/19/EL, 9. märts 2010, millega muudetakse nõukogu direktiivi 91/226/EMÜ ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ, et neid kohandada tehnika arenguga teatavate mootorsõidukite ja nende haagiste kategooriate porikaitsetsüsteemide valdkonnas (ELT L 72, 20.3.2010, lk 17).

<sup>(5)</sup> Komisjoni määrus (EL) nr 1003/2010, 8. november 2010, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamise tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 291, 9.11.2010, lk 22).

<sup>(6)</sup> Komisjoni määrus (EL) nr 109/2011, 27. jaanuar 2011, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009 teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste porikaitsetsüsteemide tüübikinnituse nõuete osas (ELT L 34, 9.2.2011, lk 2).

- (17) Komisjoni määrust (EL) nr 458/2011, <sup>(1)</sup> milles käsitletakse rehvide paigaldamist, on vaja kohandada tehnika arenguga seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas 64 <sup>(2)</sup> sätestatud N<sub>1</sub>-kategooria sõidukite mittekohustusliku varurattaga.
- (18) Direktiivi 2007/46/EÜ XI lisas loetletud eriotstarbelisi sõidukeid käsitlevate õigustloovate aktide kahte punkti tuleb muuta seoses sõidukite mürataseme nõuetega, et viia asjaomased nõuded taas kooskõlla varem kohaldatud sätetega.
- (19) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### Artikkel 1

### Reguleerimisese

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad, milles käsitletakse M-, N- ja O-kategooria sõidukite ning nende jaoks ette nähtud osade ja eraldi tehniliste seadmetike tüübikinnituse konkreetseid menetlusi, tehnilisi nõudeid ja katsetusi.
2. Käesoleva määrusega muudetakse ka direktiivi 2007/46/EÜ teatavaid lisasid, et kohandada neid tehnika arenguga ning kehtestada tüübikinnituse menetlused:
  - uutele tehnoloogiatele või põhimõtetele vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20;
  - sõidukisüsteemidele sellisel juhul, kui osadel ja eraldi tehnilistel seadmetikel on Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusemärgi asemel EÜ tüübikinnitusemärk määruse (EÜ) nr 661/2009 (millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades) rakendusmeetmete kohaldamisel;
  - sellisel juhul, kui tootja on määratud tehniliseks teenistuseks vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ XV lisale; ja
  - sellisel juhul, kui vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ XVI lisale on kohaldatud virtuaalseid katseid.

#### Artikkel 2

### EÜ tüübikinnituse taotlemine

1. Tootja või tema esindaja esitab tüübikinnitusasutusele käesoleva määruse sätete kohaselt koostatud avalduse.
2. Käesoleva määruse artikli 1 lõikes 2 sätestatud ühe või enama menetluse kohane EÜ tüübikinnituse taotlus koosneb infopakettist, mis sisaldab määruse (EÜ) nr 661/2009 (millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades) rakendusmeetmetega nõutavaid andmeid, ja koostatakse vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ I lisale.
3. Tüübikinnitusasutus annab kinnituse selle kohta, kas ta peab taotlust täielikuks.
4. EÜ või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusega osi või eraldi tehnilisi seadmetikke, mis on paigaldatud sõidukile või teise osa või eraldi tehnilise seadmetiku sisse, ei ole vaja teatises nende kõikide andmete osas täielikult kirjeldada, kui teatises on märgitud nende tüübikinnituse numbrid ja -märgid ja tehnilisele teenistusele on tehtud kättesaadavaks asjaomased tüübikinnitustunnistused koos infopakettidega.
5. Määruse (EÜ) nr 661/2009 (millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades) rakendusmeetmete kohaldamisel aktsepteeritakse kehtiva EÜ tüübikinnitusemärgiga osi ja eraldi tehnilisi seadmetikke isegi juhul, kui neid kasutatakse selliste osade ja eraldi tehniliste seadmetike asemel, mille puhul on kohustuslik Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusemärk.

<sup>(1)</sup> Komisjoni määrus (EL) nr 458/2011, 12. mai 2011, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse nõudeid seoses rehvide paigaldamisega ja millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 124, 13.5.2011, lk 11).

<sup>(2)</sup> ELT L 310, 26.11.2010, lk 18.

### Artikkel 3

#### Tüübikinnitus

1. Kui tüübikinnituseks esitatud sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku tüüp vastab asjaomastele tehnonõuetele ja meetmetele, millega tagatakse toodangu vastavus määrusega (EÜ) nr 661/2009 kohustuslikuks tehtud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele ning kui taotleja täidab käesoleva määruse artiklis 2 sätestatud asjaomaseid nõudeid, annab tüübikinnitusasutus EÜ tüübikinnituse vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 13 lõike 15 punktile a ja väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonisüsteemile.
2. Liikmesriik ei tohi määrata sama numbrit teist tüüpi sõidukile, osale või eraldi tehnilisele seadmestikule.
3. Käesoleva artikli lõike 1 kohaldamiseks väljastab tüübikinnitusasutus I lisa 2. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele mittevastavaid uusi tehnoloogiaid või põhimõtteid sisaldava sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku tüüpi kohta, või I lisa 3. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade põhilistele tehnilistele nõuetele vastava sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku tüüpi kohta ja/või tootjapoolsete katsete ja/või virtuaalsete katsete kohta.

### Artikkel 4

#### ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud uued tehnoloogiad või põhimõtted, mis ei sobi kokku määruse (EÜ) nr 661/2009 rakendusmeetmetega

1. Kui liikmesriigil on õigus väljastada sõidukile EÜ tüübikinnitust seoses süsteemi, osa või eraldi tehnilise seadmestikuga vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20, siis tuleb järgida lõigetes 2 kuni 5 sätestatud menetlust.
2. Tüübikinnitusasutus annab EÜ tüübikinnituse vastavalt käesoleva määruse artiklile 3 ja väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonisüsteemile.
3. Tüübikinnitusasutus väljastab I lisa 2. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse, millele on lisatud kohaldatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjaomase vormi kohane täidetud teatis, kus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbri lahter on jäetud täitmata.
4. Vastavalt artiklile 2 koostatud infopakett lisatakse seejärel käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusele ja teatisele.
5. Juhul, kui see on kohaldatav, esitatakse käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusel EÜ tüübikinnitustmargi näidis vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisa liitele.

### Artikkel 5

#### Tootjapoolsed katsed

1. Kooskõlas direktiivi 2007/46/EÜ artikli 11 lõikega 1 ja artikli 41 lõikega 6 ning selle V ja XV lisaga võib tehniliseks teenistuseks määrata tootja. Direktiivi 2007/46/EÜ XV lisa liites on sätestatud üldised tingimused, mida tuleb täita tootja tehniliseks teenistuseks määramisel. Nimetatud nõudeid kohaldatakse koos käesoleva määrusega tehtud muudatustega, järgides lõigetes 2 kuni 5 sätestatud menetlust.
2. Tüübikinnitusasutus annab EÜ tüübikinnituse vastavalt käesoleva määruse artiklile 3 ja väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonisüsteemile.
3. Tüübikinnitusasutus väljastab I lisa 3. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse, millele on lisatud kohaldatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjaomase vormi kohane täidetud teatis, kus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbri lahter on jäetud täitmata.
4. Vastavalt artiklile 2 koostatud infopakett lisatakse seejärel käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusele ja teatisele.



5. Juhul, kui see on kohaldatav, esitatakse käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusel EÜ tüübikinnitusemärgi näidis vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisa liitele.

#### Artikkel 6

##### Virtuaalsed katsed

1. Koosõlas direktiivi 2007/46/EÜ artikli 11 lõikega 4 ning selle XVI lisaga on lubatud virtuaalsed katsemeetodid, tingimusel et direktiivi 2007/46/EÜ XVI lisa liidetes sätestatud nõuded on täidetud. Nimetatud nõudeid kohaldatakse koos käesoleva määrusega tehtud muudatustega, järgides lõigetes 2 kuni 5 sätestatud menetlust.

2. Tüübikinnitusasutus annab EÜ tüübikinnituse vastavalt käesoleva määruse artiklile 3 ja väljastab tüübikinnitusenumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisa esitatud numeratsioonüsteemile.

3. Tüübikinnitusasutus väljastab I lisa 3. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse, millele on lisatud kohaldatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjaomase vormi kohane täidetud teatis, kus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusenumbri lahter on jäetud täitmata.

4. Vastavalt artiklile 2 koostatud infopakett lisatakse seejärel käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusele ja teatisele.

5. Juhul, kui see on kohaldatav, esitatakse käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusel EÜ tüübikinnitusemärgi näidis vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisa liitele.

#### Artikkel 7

##### Piduri asendushõõrdkatte komplektid, piduri asenduskettad ja piduri asendustrumlid

1. Alates 1. novembrist 2014 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendushõõrdkatte komplektide müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud järgmistele sõidukitüüpidele: M<sub>1</sub>-kategooria sõidukid, mille suurim lubatud täismass ei ületa 3,5 tonni, M<sub>2</sub>-kategooria sõidukid, mille suurim lubatud täismass ei ületa 3,5 tonni, N<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-kategooria sõidukid, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt direktiivile 71/320/EMÜ, ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13-H 7. aprillil 1998 või hiljem.

2. Alates 1. novembrist 2014 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendushõõrdkatte komplektide müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud järgmistele sõidukitüüpidele: M<sub>1</sub>-kategooria sõidukid, mille suurim lubatud täismass ületab 3,5 tonni, M<sub>2</sub>-kategooria sõidukid, mille suurim lubatud täismass ületab 3,5 tonni, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>-, N<sub>3</sub>-, O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-kategooria sõidukid, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13-H 1. novembril 2014 või hiljem.

3. Alates 1. novembrist 2016 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendusketaste ja -trumlite müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13-H 1. novembril 2016 või hiljem.

4. Alates 1. novembrist 2014 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendusketaste müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2014 või hiljem.

5. Alates 1. novembrist 2016 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendustrumlite müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2016 või hiljem.

6. Alates 1. novembrist 2016 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendusketaste ja -trumlite müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud O<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2016 või hiljem.

7. Alates 1. novembrist 2014 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendusketaste müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2014 või hiljem.

8. Alates 1. novembrist 2016 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendustrumlite müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2016 või hiljem.

#### Artikkel 8

##### Tarbesõidukite kabiini tugevus

1. Riiklikud ametiasutused keelduvad alates 30. jaanuarist 2017 tarbesõidukites viibijate kaitsega seotud põhjustel EÜ tüübikinnituse või riikliku tüübikinnituse andmisest N-kategooria uut tüüpi sõidukitele, mis ei vasta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 29.

2. Alates 30. jaanuarist 2021 ei pea riiklikud ametiasutused tarbesõidukites viibijate kaitsega seotud põhjustel vastavustunnistusi enam kehtivaks direktiivi 2007/46/EÜ artikli 26 tähenduses ja keelavad selliste N-kategooria sõidukite registreerimise, müügi ja kasutusele võtmise, mis ei vasta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 29.

#### Artikkel 9

##### Määruse (EÜ) nr 661/2009 muutmine

1. Määruse (EÜ) nr 661/2009 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.
2. Määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa asendatakse käesoleva määruse III lisa tekstiga.

#### Artikkel 10

##### Direktiivi 2007/46/EÜ muutmine

Direktiivi 2007/46/EÜ I, IV, VII, XI, XV ja XVI lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse IV lisale.

#### Artikkel 11

##### Määruse (EL) nr 1003/2010 muutmine

Määruse (EL) nr 1003/2010 II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse V lisale.

#### Artikkel 12

##### Määruse (EL) nr 109/2011 muutmine

1. Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

##### Reguleerimisala

Käesolevat määrust kohaldatakse direktiivi 2007/46/EÜ II lisa määratletud N- ja O-kategooria sõidukite ning porikaitsesteemide suhtes, mis on ette nähtud paigaldamiseks N- ja O-kategooria sõidukitele.”

2. Määruse (EL) nr 109/2011 I ja IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse VI lisale.

*Artikkel 13***Määruse (EL) nr 458/2011 muutmine**

Määruse (EL) nr 458/2011 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse VII lisale.

*Artikkel 14***Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. veebruar 2015

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## I LISA

**Sõidukite, osade või eraldi tehniliste seadmetike tüübikinnituse haldusnormid meetmete kohta, millega rakendatakse määrust (EÜ) nr 661/2009, millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades**

## 1. OSA

## Teatis

## NÄIDIS

Teatis nr ..., milles käsitletakse EÜ tüübikinnitust sõiduki süsteemi/osa/eraldi tehnilise seadmetiku kohta <sup>(1)</sup> seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr ... .. kohta, mis põhineb ja on vormindatud vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ <sup>(2)</sup> I lisa numeratsioonile.

Vajaduse korral esitatakse järgmine teave koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik joonised peavad olema sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud ning esitatud A4 formaadis paberil või A4 formaadis voldikul. Fotode olemasolul peavad need olema piisavalt üksikasjalikud.

Kui käesolevas teatises osutatud süsteemidel, osadel ja eraldi tehnilistel seadmetikel on elektroonilised juhtimisseadised, tuleb esitada andmed juhtimisseadiste tööomaduste kohta.

## 0. ÜLDNÕUDED

0.1. Mark (tootja kaubamärk):.....

0.2. Tüüp:.....

0.2.1. Ärinimi/nimed (kui on teada):.....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmetikule <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>:.....

0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht:.....

0.4. Sõiduki kategooria <sup>(3)</sup>:.....

0.5. Tootja nimi ja aadress:.....

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):.....

0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on olemas):.....

## 1. KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED OMADUSED

1.1. Näidissõiduki/osa/eraldi tehnilise seadmetiku fotod ja/või joonised <sup>(1)</sup>:.....

Kõik järgnevad punktid ja asjakohane teave sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmetiku kohta esitatakse lepingus, mis sõlmitakse taotletava EÜ tüübikinnituse andmise eest vastutava tehnilise teenistuse või tüübikinnitusasutusega. See võib tugineda teatise näidisele juhul, kui see on esitatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr ..., vastasel korral põhineb see teostatavas ulatuses direktiivi 2007/46/EÜ I lisa numeratsioonil (st täielik loetelu sõidukite, osade ja eraldi tehniliste seadmetike EÜ tüübikinnituse andmete kohta) ja sellele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr ... alusel kinnitamiseks vajalikud täiendavad andmed.

## Selgitavad märkused

<sup>(1)</sup> Mittevajalik maha tõmmata.

<sup>(2)</sup> Kui mingile osale (nt osa või eraldi tehniline seadmetik) on antud tüübikinnitus, võib selle kirjelduse asendada viitega vastavale tüübikinnitusele. Samuti ei ole vaja osa kirjeldada, kui selle ehitus on lisatud skeemidelt või joonistelt selgesti arusaadav. Kõik osad, mille kohta tuleb esitada joonised või fotod, tuleb nummerdada vastavalt lisatud dokumentidele.

<sup>(3)</sup> Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmetiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga „?” (nt ABC??123??).

<sup>(4)</sup> Liigitatud vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osas sätestatud mõistetele.

## 2. OSA

**EÜ tüübikinnitustunnistus**

## NÄIDIS

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

**EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS**

(VASTAVALT RAAMDIREKTIIVI ARTIKLILE 20)

Tüübikinnitusasutuse pitsat

Teatiseid:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— EÜ tüübikinnitus (<sup>1</sup>)</li> <li>— EÜ tüübikinnituse laiendus (<sup>1</sup>)</li> <li>— EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine (<sup>1</sup>)</li> <li>— EÜ tüübikinnituse tühistamine (<sup>1</sup>)</li> </ul> | } | sõidukitüübile seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr ... kokkusobimatuid uusi tehnoloogiaid või uusi tööpõhimõtteid kasutava süsteemi/osa/eraldi tehnilise seadmestikuga ( <sup>1</sup> ) |
|---|---|--|

vastavalt määrusele (EÜ) nr 661/2009, viimati muudetud määrusega (EL) 2015/...

EÜ tüübikinnitusnumber: .....

Laiendamise põhjus: .....

## I OSA

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....
- 0.2. Tüüp: .....
- 0.2.1. Ärinimi/nimed (kui on teada): .....
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmestikule (<sup>1</sup>) (<sup>2</sup>): .....
- 0.3.1. Märgistuse asukoht: .....
- 0.4. Sõiduki kategooria (<sup>3</sup>): .....
- 0.5. Tootja nimi ja aadress: .....
- 0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
- 0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on olemas): .....

## II OSA

1. Lisateave: vt *addendum*.
2. Katsete tegemise eest vastutav tehniline teenistus: .....
3. Katsearuande kuupäev: .....
4. Katsearuande number: .....
5. Märkused (kui on): vt *addendum*.
6. Koht: .....

<sup>(1)</sup> Mittevajalik maha tõmmata.<sup>(2)</sup> Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga „?” (nt ABC??123??).<sup>(3)</sup> Vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osale.

7. Kuupäev:.....
8. Allkiri:.....

Lisatud dokumendid:

- teabepakett
- katsearuanne
- täidetud teatise vorm vastavalt kohaldatavale ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjakohasele näidisele, sealjuures osutamata, kas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitus antakse või seda laiendatakse, samuti jäetakse viitamata ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbrile.

*NB!* Kui käesolevat mudelit kasutatakse tüübikinnituseks vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20, ei kanna see pealkirja „Sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus”, välja arvatud artiklis 20 nimetatud juhul, kui komisjon on otsustanud lubada liikmesriigil väljastada tüübikinnituse vastavalt raamdirektiivile.

—

*Addendum***EÜ tüübikinnitustunnistusele nr ...**

1. Tüübikinnitusmenetlus vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20 (uute tehnoloogiate või põhimõtete suhtes tehtavad erandid), komisjoni poolt lubatud: jah/ei <sup>(1)</sup>
2. Käesoleva EÜ tüübikinnituse aluseks oleva määruse (EÜ) nr 661/2009 rakendusmeede: ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr ..., milles käsitletakse.....
3. Osade ja eraldi tehniliste seadmetike puhul tüübikinnitusmärgi näidis osal või eraldi tehnilisel seadmel:.....
4. EÜ tüübikinnitus kehtib kuni (PP/KK/AAAA): .....
5. Märkused:.....

---

---

<sup>(1)</sup> Mittevajalik maha tõmmata.

## 3. OSA

**EÜ tüübikinnitustunnistus**

## NÄIDIS

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

**EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS**

Tüübikinnitusasutuse pitsat

Teatised:

- EÜ tüübikinnitus (<sup>1</sup>)
  - EÜ tüübikinnituse laiendus (<sup>1</sup>)
  - EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine (<sup>1</sup>)
  - EÜ tüübikinnituse tühistamine (<sup>1</sup>)
- } sõidukitüübile seoses ...-seeria ... täiendusega (<sup>1</sup>) muudetud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr ... kehtestatud nõuetega kooskõlas oleva süsteemi/osa/eraldi tehnilise seadmestikuga (<sup>1</sup>)

vastavalt määrusele (EÜ) nr 661/2009, viimati muudetud määrusega (EL) 2015/...

EÜ tüübikinnitusnumber .....

Laiendamise põhjus:.....

## I OSA

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):.....
- 0.2. Tüüp:.....
- 0.2.1. Ärinimi/nimed (kui on olemas):.....
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmestikule (<sup>1</sup>) (<sup>2</sup>):.....
- 0.3.1. Märgistuse asukoht: .....
- 0.4. Sõiduki kategooria (<sup>3</sup>): .....
- 0.5. Tootja nimi ja aadress: .....
- 0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
- 0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on olemas): .....

## II OSA

1. Lisateave: vt *addendum*.
2. Katsete tegemise eest vastutav tehniline teenistus:.....
3. Katsearuande kuupäev: .....
4. Katsearuande number: .....
5. Märkused (kui on): vt *addendum*.
6. Koht: .....
7. Kuupäev:.....
8. Allkiri:.....

<sup>(1)</sup> Mittevajalik maha tõmmata.<sup>(2)</sup> Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga „?” (nt ABC??123??).<sup>(3)</sup> Vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osale.



Lisatud dokumendid:

- teabepakett
  - katsearuanne
  - täidetud teatise vorm vastavalt kohaldatavale ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjakohasele näidisele, sealjuures osutamata, kas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitus antakse või seda laiendatakse, samuti jäetakse viitamata ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbrile.
-

*Addendum***EÜ tüübikinnitustunnistusele nr ...**

1. Põhineb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjal, kasutades EÜ tüübikinnitusega osi või eraldi tehnilisi seadmestikke: jah/ei <sup>(1)</sup>
2. Kinnitusmenetlus vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artikli 11 lõikele 1 ja artikli 41 lõikele 6 (tootjapoolsed katsed): jah/ei <sup>(1)</sup>
3. Kinnitusmenetlus vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artikli 11 lõikele 4 (virtuaalsed katsed): jah/ei <sup>(1)</sup>
4. Osade ja eraldi tehniliste seadmestike puhul tüübikinnitusmärgi näidis osal või eraldi tehnilisel seadmestikul:.....
5. Märkused:.....

---

---

<sup>(1)</sup> Ebavajalik maha tõmmata.

## II LISA

**Määruse (EÜ) nr 661/2009 reguleerimisala muudatused**

Määruse (EÜ) nr 661/2009 I lisa muudetakse järgmiselt:

1) rida „porikaitstesüsteemid” asendatakse järgmisega:

„porikaitstesüsteemid				X	X	X	X	X	X	X	X”
-----------------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	----

2) loetelu lõppu lisatakse järgmine rida:

„elektriohutus	X	X	X	X	X	X”					
----------------	---	---	---	---	---	----	--	--	--	--	--

## III LISA

## Määruse (EÜ) nr 661/2009 muudatused

## „IV LISA

## ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kohustuslikud eeskirjad

Eeskirja number	Teema	Euroopa Liidu Teatajas avaldatud muudatuste seeria	Euroopa Liidu Teataja viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
1	Esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld ja/või kaugtuld, mis on varustatud R2- ja/või HS1-kategooria hõõglampidega	02-seeria muudatused	ELT L 177, 10.7.2010, lk 1.	M, N <sup>(a)</sup>
3	Mootorsõidukite helkurseadmed	02-seeria muudatuste 12. täiendus	ELT L 323, 6.12.2011, lk 1.	M, N, O
4	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide valgustus	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 7.	M, N, O
6	Mootorsõidukite ja nende haagiste suunatud	01-seeria muudatuste 25. täiendus	ELT L 213, 18.7.2014, lk 1.	M, N, O
7	Mootorsõidukite ja nende haagiste eesmised ja tagumised ääretulelaternad, piduritulelaternad ja ülemised ääretulelaternad	02-seeria muudatuste 23. täiendus	ELT L 285, 30.9.2014, lk 1.	M, N, O
8	Mootorsõidukite esilaternad (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ja/või H11)	05-seeria muudatuste 4. muudatuse 1. parandus	ELT L 177, 10.7.2010, lk 71.	M, N <sup>(a)</sup>
10	Elektromagnetiline ühilduvus	04-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 254, 20.9.2012, lk 1.	M, N, O
11	Uksesulgurid ja uksekinnituskomponendid	03-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 120, 13.5.2010, lk 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
12	Juhi kaitse roolimehhanismi eest kokkupõrke korral	04-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 89, 27.3.2013, lk 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
13	Sõidukite ja haagiste pidurisüsteem	11-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 297, 13.11.2010, lk 183.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sup>(b)</sup>
13-H	Sõiduautode pidurisüsteem	Eeskirja algversiooni 9. täiendus	ELT L 230, 31.8.2010, lk 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(c)</sup>
14	Turvavöö kinnituspunktid, ISOFIX kinnituspunktide süsteem ja ISOFIX ülemise kinnituse kinnituspunktid	07-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 109, 28.4.2011, lk 1.	M, N

Eeskirja number	Teema	Euroopa Liidu Teatajas avaldatud muudatuste seeria	Euroopa Liidu Teataja viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
16	Turvavööd, turvasüsteemid, lapse turvasüsteemid ja ISOFIX lapse turvasüsteemid	06-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 233, 9.9.2011, lk 1.	M, N <sup>(d)</sup>
17	Istmed, nende kinnituspunktid ja peatoed	08-seeria muudatused	ELT L 230, 31.8.2010, lk 81.	M, N
18	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	03-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 120, 13.5.2010, lk 29.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
19	Mootorsõiduki eesmised udutulelaternad	04-seeria muudatuste 6. täiendus	ELT L 250, 22.8.2014, lk 1.	M, N
20	Esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat, mis on varustatud halogeenhõõglampidega (H4)	03-seeria muudatused	ELT L 177, 10.7.2010, lk 170.	M, N <sup>(e)</sup>
21	Sisustus	01-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 188, 16.7.2008, lk 32.	M <sub>1</sub>
23	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagurdustuled	Eeskirja algversiooni 19. täiendus	ELT L 237, 8.8.2014, lk 1.	M, N, O
25	Sõiduki istmega kokku ehitatud või eraldiseisvad peatoed	04-seeria muudatuste 1. muudatuse 2. parandus	ELT L 215, 14.8.2010, lk 1.	M <sub>1</sub>
26	Väljaulatuvad osad	03-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 215, 14.8.2010, lk 27.	M <sub>1</sub>
28	Helisignaalseadmed ja signaalseadised	Eeskirja algversiooni 3. täiendus	ELT L 323, 6.12.2011, lk 33.	M, N
29	Tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitse	03-seeria muudatused	ELT L 304, 20.11.2010, lk 21.	N
30	Mootorsõidukite ja nende haagiste õhkrehvid (C1-klass)	02-seeria muudatuste 16. täiendus	ELT L 307, 23.11.2011, lk 1.	M, N, O
31	Mootorsõidukite Euroopa asümmeetrilise valgusjaotusega lähi- või kaugtuld või mõlemat kiirgavad esitulede lamplaternad	02-seeria muudatuste 7. täiendus	ELT L 185, 17.7.2010, lk 15.	M, N
34	Tuleohutus (vedelkütusepaagid)	02-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 109, 28.4.2011, lk 55.	M, N, O <sup>(e)</sup>
37	Mootorsõidukite ja nende haagiste kinnitatud laternaseadmestikes kasutatavad hõõglambid	03-seeria muudatuste 42. täiendus	ELT L 213, 18.7.2014, lk 36.	M, N, O

Eeskirja number	Teema	<i>Euroopa Liidu Teatajas</i> avaldatud muudatuste seeria	<i>Euroopa Liidu Teataja</i> viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
38	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagumised udutulelaternad	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 20.	M, N, O
39	Kiirusmõõdik ja selle paigaldamine	Eeskirja algversiooni 5. täiendus	ELT L 120, 13.5.2010, lk 40.	M, N
43	Turvaklaaside materjalid	01-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 42, 12.2.2014, lk 1.	M, N, O
44	Mootorsõidukis kasutatavad laste turvaseadmed (lapse turvasüsteem)	04-seeria muudatuste 2. muudatuse 4. parandus	ELT L 233, 9.9.2011, lk 95.	M, N
46	Kaudse nähtavuse seadmed ja nende paigaldamine	04-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 237, 8.8.2014, lk 24.	M, N
48	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine mootorsõidukitele	05-seeria muudatused	ELT L 323, 6.12.2011, lk 46.	M, N, O
54	Kommertsveokite ja nende haagiste õhkrehvid (C2- ja C3-klass)	Eeskirja algversiooni 17. täiendus	ELT L 307, 23.11.2011, lk 2.	M, N, O
55	Autorongide mehaaniliste haake-seadiste osad	01-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 227, 28.8.2010, lk 1.	M, N, O <sup>(f)</sup>
58	Tagumised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; tagumine allasõidutõke	02-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 89, 27.3.2013, lk 34.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
61	Tarbesõidukite kabiini tagapanee-list eespool asuvad eenduvad osad	Eeskirja algversiooni 1. täiendus	ELT L 164, 30.6.2010, lk 1.	N
64	Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratas, mobiilrehv/mobiilrehvide süsteem ja rehvirõhu jälgimissüsteem	02-seeria muudatuste 1. parandus	ELT L 310, 26.11.2010, lk 18.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
66	Suurte reisijateveosõidukite pealisehituse tugevus	02-seeria muudatused	ELT L 84, 30.3.2011, lk 1.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
67	Veeldatud naftagaasi kasutatavad mootorsõidukid	01-seeria muudatuste 7. täiendus	ELT L 72, 14.3.2008, lk 1.	M, N
73	Kaubaveokite külgmine allasõidutõke	01-seeria muudatused	ELT L 122, 8.5.2012, lk 1.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
77	Mootorsõidukite seisutulelaternad	Eeskirja algversiooni 14. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 21.	M, N

Eeskirja number	Teema	<i>Euroopa Liidu Teatajas avaldatud muudatuste seeria</i>	<i>Euroopa Liidu Teataja viide</i>	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
79	Juhtimisseadmed	01-seeria muudatuste 3. täienduse parandus	ELT L 137, 27.5.2008, lk 25.	M, N, O
80	Suurte reisijateveosõidukite istmed	Eeskirja 03-seeria muudatused	ELT L 226, 24.8.2013, lk 20.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
87	Mootorsõidukite päevatulelaternad	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 24.	M, N
89	Kiiruspiirikud	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 25.	M, N (e)
90	Mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrkatete komplektid ja trummelpiduri hõõrdkatted	02-seeria muudatused	ELT L 185, 13.7.2012, lk 24.	M, N, O
91	Mootorsõidukite ja nende haagiste küljeäretulelaternad	Eeskirja algversiooni 13. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 27.	M, N, O
93	Eesmised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; eesmine allasõidutõke	Eeskirja algversioon	ELT L 185, 17.7.2010, lk 56.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
94	Sõidukis viibijate kaitse laupkokkupõrke korral	02-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 254, 20.9.2012, lk 77.	M <sub>1</sub>
95	Sõidukis viibijate kaitse külgekokkupõrke korral	02-seeria muudatuste 1. täienduse parandus	ELT L 313, 30.11.2007, lk 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
97	Sõiduki alarmsüsteem	01-seeria muudatuste 6. täiendus	ELT L 122, 8.5.2012, lk 19.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
98	Mootorsõiduki gaaslahendusvalgusallikatega varustatud esilaternad	01-seeria muudatuste 4. täiendus	ELT L 176, 14.6.2014, lk 64.	M, N
99	Tüübikinnitusega gaaslahenduslaternates kasutatavad gaaslahendusvalgusallikad	Eeskirja algversiooni 9. täiendus	ELT L 285, 30.9.2014, lk 35.	M, N
100	Elektriohutus	01-seeria muudatused	ELT L 57, 2.3.2011, lk 54.	M, N
102	Automaatse reguleerimisega haakeseadmed; tüübikinnitusega automaatse reguleerimisega haakeseadme paigaldus	Eeskirja algversioon	ELT L 351, 30.12.2008, lk 44.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
104	Valgustpeegeldav märgistus (rasked ja pikad veokid)	Algversiooni 7. täiendus	ELT L 75, 14.3.2014, lk 29.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>

Eeskirja number	Teema	Euroopa Liidu Teatajas avaldatud muudatuste seeria	Euroopa Liidu Teataja viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
105	Ohtlike kaupade veoks kasutatavad sõidukid	05-seeria muudatused	ELT L 4, 7.1.2012, lk 30.	N, O
107	M <sub>2</sub> ja M <sub>3</sub> sõidukid	03-seeria muudatused	ELT L 255, 29.9.2010, lk 1.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
110	Surumaagaasi kasutamiseks ettenähtud eriosad	Eeskirja algversiooni 9. täiendus	ELT L 120, 7.5.2011, lk 1.	M, N
112	Mootorsõiduki esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat ja on varustatud hõõglampide ja/või LED-moodulitega	01-seeria muudatuste 4. täiendus	ELT L 250, 22.8.2014, lk 67.	M, N
116	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Eeskirja algversiooni 3. täiendus	ELT L 45, 16.2.2012, lk 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
117	Rehvid seoses veeremismüra taseme, märja pinnaga haardumise ja veeretakistusjõuga (C1-, C2- ja C3-klass)	02-seeria muudatuste 3. parandus	ELT L 307, 23.11.2011, lk 3.	M, N, O
118	Teatavate mootorsõidukikategooriate siseehituses kasutatavate materjalide põlemiskäitumine	Eeskirja algversioon	ELT L 177, 10.7.2010, lk 263.	M <sub>3</sub>
119	Pöördelaternad	01-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 89, 25.3.2014, lk 101.	M, N
121	Käsijuhtimisseadiste, märgutulede ja näidikute asukoht ja tähistus	Eeskirja algversiooni 3. täiendus	ELT L 177, 10.7.2010, lk 290.	M, N
122	Sõidukite kütteseadmed	Eeskirja algversiooni 1. täiendus	ELT L 164, 30.6.2010, lk 231.	M, N, O
123	Mootorsõidukite kohanduvad esitulede süsteemid	Eeskirja algversiooni 4. täiendus	ELT L 222, 24.8.2010, lk 1.	M, N
125	Eesmine vaateväli	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 200, 31.7.2010, lk 38.	M <sub>1</sub>
128	Valgusdiodiga valgusallikad (leedvalgusallikad)	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 162, 29.5.2014, lk 43.	M, N, O

## Märkused tabeli kohta

Kohaldatakse käesolevas tabelis loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade üleminekusätteid, välja arvatud juhul, kui käesolevas eeskirjas on sätestatud konkreetsed alternatiivsed kuupäevad. Hilisemate muudatuste ja käesolevas tabelis loetletud muudatuste tingimustele vastavust aktepteeritakse samuti.



Seoses 1958. aasta muudetud kokkuleppe (nõukogu otsus, 27. november 1997, Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (1958. aasta muudetud kokkuleppe) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78)) osaliste kohustustega on käesolevas tabelis loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades sätestatud kuupäevade kohaldamine kohustuslik seoses esmase registreerimise, kasutuselevõtu, turuleviimise, müügi ja kõikide samasuguste sätetega direktiivi 2007/46/EÜ artiklite 26 ja 28 kohaldamiseks, välja arvatud juhul, kui määruses (EÜ) nr 661/2009 on sätestatud teistsugused kuupäevad, mida tuleb sel juhul kohaldada.

Teatavatel juhtudel on käesolevas tabelis loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja üleminekusätetes järgmise või sarnase sõnastusega (sama eesmärgi ja tähendusega) sätestatud, et alates konkreetsest kuupäevast ei ole asjaomase ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja teatavaid muudatuste seeriaid kohaldavad 1958. aasta muudetud kokkuleppe osalised kohustatud aktsepteerima või nad võivad keelduda aktsepteerimast riikliku või piirkondliku tüübikinnituse andmisel tüübikinnitust, mis on antud muudatuste eelmise seeria kohaselt. Seda tõlgendatakse siduva sätena riiklike asutuste jaoks pidada vastavustunnistusi direktiivi 2007/46/EÜ artikli 26 tähenduses kehtetuks, välja arvatud juhul, kui määruses (EÜ) nr 661/2009 on sätestatud teistsugused kuupäevad, mida tuleb sel juhul kohaldada.

- (a) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirju nr 1, 8 ja 20 ei kohaldata uute sõidukite EÜ tüübikinnituse suhtes.
- (b) Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem paigaldatakse vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 12 lõigetele 1 ja 2. Seepärast on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13 21. lisa kohaldamine kohustuslik uut tüüpi sõidukite EÜ tüübikinnituse ning nende registreerimise, müügi ja kasutusele võtmise suhtes. Siiski kohaldatakse kõnealuses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nimetatud kuupäevade asemel käesoleva määruse artikli 13 lõigetes 1, 4 ja 5 ning V lisa nimetatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemidega seotud rakenduskuupäevi.
- (c) Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 12 lõikele 1. Seepärast on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13-H 9. lisa A osa kohaldamine kohustuslik uut tüüpi sõidukite EÜ tüübikinnituse ning nende registreerimise, müügi ja kasutusele võtmise suhtes. Siiski kohaldatakse kõnealuses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nimetatud kuupäevade asemel käesoleva määruse artikli 13 lõigetes 1 ja 5 nimetatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemidega seotud rakenduskuupäevi.
- (d) Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ei ole vajalik S-tüüpi turvavööga või traksvööga varustatud juhikoha puhul.
- (e) Vastavus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 34 II osale ei ole kohustuslik.
- (f) Kui sõiduk sobib sõiduki tootja andmetel koormuste pukseerimiseks (direktiivi 2007/46/EÜ I lisa punkt 2.11.5), siis ei tohi sellele paigaldatud mehhaaniline haakeseadis (osaliselt) varjata ühtki valgustusseadist (nt tagumine udutulelatern) või tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskohta, välja arvatud juhul, kui mehaanilist haakeseadist on võimalik eemaldada või ümber paigutada ilma tööriistu, sealhulgas mutrivõtmeid, kasutamata.
- (g) Hõlmatud on üksnes kiiruspiirikud ja kiiruspiirikute kohustuslik paigaldamine M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-kategooria sõidukitele.

## Liide

**Käesoleva määrusega kehtetuks tunnistatud direktiivide raames antud tüübikinnituste kehtivus ja laiendamine**

Vastavalt käesoleva määruse artikli 13 lõikele 14 võib allpool loetletud direktiivide alusel väljastatud sõidukite, osade ja eraldi tehniliste seadmetike EÜ tüübikinnitustunnistusi kasutada asjakohastele ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele vastavuse tõendamiseks.

Eeskirja number	Teema	Vastav direktiiv	ELT/EÜT viide	Kohaldamine
10	Elektromagnetiline ühilduvus	Direktiiv 72/245/EMÜ	EÜT L 152, 6.7.1972, lk 15.	M, N, O, osa, eraldi tehniline seadmetik <sup>(a)</sup>
11	Uksesulgurid ja uksekinnituskomponendid	Direktiiv 70/387/EMÜ	EÜT L 176, 10.8.1970, lk 5.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(b)</sup>
12	Juhi kaitse roolimehhanismi eest kokkupõrke korral	Direktiiv 74/297/EMÜ	EÜT L 165, 20.6.1974, lk 16.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(a)</sup>
14	Turvavöö kinnituspunktid, ISOFIX kinnituspunktide süsteem ja ISO-FIX ülemise kinnituse kinnituspunktid	Direktiiv 76/115/EMÜ	EÜT L 24, 30.1.1976, lk 6.	M <sup>(c)</sup>
18	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Direktiiv 74/61/EMÜ	EÜT L 38, 11.2.1974, lk 22.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , osa, eraldi tehniline seadmetik
21	Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ	EÜT L 38, 11.2.1974, lk 2.	M <sub>1</sub>
26	Välispinnast väljaulatuvad osad	Direktiiv 74/483/EMÜ	EÜT L 266, 2.10.1974, lk 4.	M <sub>1</sub> , eraldi tehniline seadmetik <sup>(d)</sup>
28	Helisignaalseadmed ja signaalseadised	Direktiiv 70/388/EMÜ	EÜT L 176, 10.8.1970, lk 12.	M, N, osa
30	Mootorsõidukite ja nende haagiste õhkrehvid (C1-klass)	Direktiiv 92/23/EMÜ	EÜT L 129, 14.5.1992, lk 95.	osa <sup>(e)</sup>
34	Tuleohutus (vedelkütusepaagid)	Direktiiv 70/221/EMÜ	EÜT L 76, 6.4.1970, lk 23.	M, N, O <sup>(f)</sup>
39	Kiirusmõõdik ja selle paigaldamine	Direktiiv 75/443/EMÜ	EÜT L 196, 26.7.1975, lk 1.	M, N <sup>(g)</sup>
43	Turvaklaaside materjalid	Direktiiv 92/22/EMÜ	EÜT L 129, 14.5.1992, lk 11.	M, N, O, osa
46	Kaudse nähtavuse seadmed ja nende paigaldamine	Direktiiv 2003/97/EÜ	ELT L 25, 29.1.2004, lk 1.	M, N, osa
48	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine mootorsõidukitele	Direktiiv 76/756/EMÜ	EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1.	M, N, O

Eeskirja number	Teema	Vastav direktiiv	ELT/EÜT viide	Kohaldamine
55	Autorongide mehaaniliste haakeseadiste osad	Direktiiv 94/20/EÜ	EÜT L 195, 29.7.1994, lk 1.	M, N, O, osa
58	Tagumised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; tagumine allasõidutõke	Direktiiv 70/221/EMÜ	EÜT L 76, 6.4.1970, lk 23.	M, N, O, eraldi tehniline seadmestik
61	Tarbesõidukite kabiini tagapanee-list eespool väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ	EÜT L 409, 31.12.1992, lk 17.	N
73	Kaubaveokite külgmine allasõidutõke	Direktiiv 89/297/EMÜ	EÜT L 124, 5.5.1989, lk 1.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
79	Juhtimisseadmed	Direktiiv 70/311/EMÜ	EÜT L 133, 18.6.1970, lk 10.	M, N, O <sup>(b)</sup>
89	Kiiruspiirikud	Direktiiv 92/24/EMÜ	EÜT L 129, 14.5.1992, lk 154.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , eraldi tehniline seadmestik
90	Mootorsõidukite ja nende haagiste asendushõõrdkatte komplektid ja trummelpiduri hõõrdkatted	Direktiiv 71/320/EMÜ	EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37.	Eraldi tehniline seadmestik <sup>(f)</sup>
93	Eesmised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; eesmine allasõidutõke	Direktiiv 2000/40/EÜ	EÜT L 203, 10.8.2000, lk 9.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , eraldi tehniline seadmestik
97	Sõiduki alarmsüsteem	Direktiiv 74/61/EMÜ	EÜT L 38, 11.2.1974, lk 22.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , osa, eraldi tehniline seadmestik
116	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Direktiiv 74/61/EMÜ	EÜT L 38, 11.2.1974, lk 22.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , osa, eraldi tehniline seadmestik
118	Teatavate mootorsõidukikategooriate siseehituses kasutatavate materjalide põlemiskäitumine	Direktiiv 95/28/EÜ	EÜT L 281, 23.11.1995, lk 1.	M <sub>3</sub> , osa
122	Sõidukite kütteseadmed	Direktiiv 2001/56/EÜ	EÜT L 292, 9.11.2001, lk 21.	M, N, O, osa
125	Ettepoole suunatud vaateväli	Direktiiv 77/649/EMÜ	EÜT L 267, 19.10.1977, lk 1.	M <sub>1</sub>

## Märkused tabeli kohta

<sup>(a)</sup> Ei kohaldata elektrilise jõuseadmega sõidukitüüpide suhtes.

<sup>(b)</sup> Ei kohaldata sõidukitüüpide suhtes, mille tagauks ja/või lükanduks on kasutusele võetud ja/või neile on tehtud konstruktsiooni-muudatusi.

<sup>(c)</sup> Kohaldatakse üksnes eriotstarbeliste komplekteeritud M<sub>1</sub>-kategooria sõidukite, välja arvatud autoelamute suhtes, mille lubatud täismass on üle 2,0 tonni, ning M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-kategooria sõidukite suhtes.

- (<sup>d</sup>) Ei kohaldata eraldi tehniliste seadmestikena käsitatavate raadio vastuvõtu- ja saateantennide suhtes.
  - (<sup>e</sup>) Kohaldatakse üksnes C1-klassi rehvide suhtes, mis on toodetud enne või pärast 1. novembrit 2014, et neid müüa ja võtta kasutusele pärast 1. novembrit 2014, ning mis on identifitseeritavad rehvisuuruse tähises tähekooriga „Z”.
  - (<sup>f</sup>) Ei hõlma ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 34 II osa.
  - (<sup>g</sup>) Vt määruse (EL) nr 130/2012 (komisjoni määrus (EL) nr 130/2012, 15. veebruar 2012, mis käsitleb teatavate mootorsõidukite tüübikinnituse nõudeid seoses sõidukisse pääsu ja sõiduki manööverdamisvõimega ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 661/2009 (mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid) rakendamist (ELT L 43, 16.2.2012, lk 6)) artikkel 4.
  - (<sup>h</sup>) Ei kohaldata keerulisi elektroonilisi juhtimissüsteeme sisaldavate juhtimisseadmetega varustatud sõidukitüüpide suhtes.
  - (<sup>i</sup>) Olenemata määruse (EL) 2015/166 artikli 7 lõike 1 sätetest ja ei kohaldata piduriketaste ega trummelpidurite suhtes.”
-

## IV LISA

## Direktiivi 2007/46/EÜ muutmine

Direktiivi 2007/46/EÜ muudetakse järgmiselt.

## 1) I lisa muudetakse järgmiselt:

## a) pealkiri asendatakse järgmisega:

„Sõidukite, osade või eraldi tehniliste seadmetike EÜ tüübikinnituseks vajalike andmete täielik loend (4)“;

## b) punkt 0.3 asendatakse järgmisega:

„0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmetikule (1) (b):  
.....“;

## c) punktid 1 ja 1.1 asendatakse järgmisega:

„1. KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED OMADUSED

1.1. Representatiivsõiduki/osa/eraldi tehnilise seadmetiku fotod ja/või joonised (1):.....“.

## 2) IV lisa I osa muudetakse järgmiselt:

## a) punkt 6 A asendatakse järgmisega:

„6 A	Sõidukisse pääs ja manööverdamisvõime (astmed, astmelauad ja käepidemed)	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 130/2012	X				X	X	X”;								
------	--	--	---	--	--	--	---	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

## b) punkt 17 A asendatakse järgmisega:

„17 A	Sõidukisse pääs ja manööverdamisvõime (tagasikäik)	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X	X”;								
-------	--	--	---	---	---	---	---	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

## c) lisatud on punkt 71:

„71	Kabiini tugevus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 29					X	X	X”;								
-----	-----------------	--	--	--	--	--	---	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

## d) 15. selgitav märkus asendatakse järgmisega:

„(15) Vastavus määrusele (EÜ) nr 661/2009 on kohustuslik, kuid tüübikinnitus ei ole käesoleva üksiku punkti raames kehtestatud, sest kõnealune punkt hõlmab järgmiste üksikute punktide kombinatsiooni: 3 A, 3B, 4 A, 5 A, 6 A, 6B, 7 A, 8 A, 9 A, 9B, 10 A, 12 A, 13 A, 13B, 14 A, 15 A, 15B, 16 A, 17 A, 17B, 18 A, 19 A, 20 A, 21 A, 22 A, 22B, 22C, 23 A, 24 A, 25 A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26 A, 27 A, 28 A, 29 A, 30 A, 31 A, 32 A, 33 A, 34 A, 35 A, 36 A, 37 A, 38 A, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47 A, 48 A, 49 A, 50 A, 50B, 51 A, 52 A, 52B, 53 A, 54 A, 56 A, 57 A ja 64–71.“;

## e) IV lisa I osa 1. liidet muudetakse järgmiselt:

## i) punkt 13 A asendatakse tabelis 1 järgmisega:

„13 A	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 116							A								
									ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 116 punkti 8.3.1.1.2 sätete asemel võib kohaldada sama määruse punkti 8.3.1.1.1 sätteid, sõltumata jõuseadme tüübist“;								

ii) punkt 63 asendatakse tabelis 1 järgmisega:

„63	Üldine ohutus	Määrus (EÜ) nr 661/2009		Vt IV lisa I osa tabeli joonealust märkust <sup>(15)</sup> koos õigusaktidega, millega on kehtestatud seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite EÜ tüübikinnituse nõuded”;
-----	---------------	-------------------------	--	---

iii) punkt 13 A asendatakse tabelis 2 järgmisega:

„13A	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 116		A ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 116 punkti 8.3.1.1.2 sätete asemel võib kohaldada sama määruse punkti 8.3.1.1.1 sätteid, sõltumata jõuseadme tüübist”;
------	--	---	--	---

iv) punkt 63 asendatakse tabelis 2 järgmisega:

„63	Üldine ohutus	Määrus (EÜ) nr 661/2009		Vt IV lisa I osa tabeli joonealust märkust <sup>(15)</sup> koos õigusaktidega, millega on kehtestatud seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite EÜ tüübikinnituse nõuded”;
-----	---------------	-------------------------	--	---

v) punkt 71 lisatakse tabelisse 2:

„71	Kabiini tugevus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 29		C”.
-----	-----------------	--	--	-----

3) VII lisa muudetakse järgmiselt:

a) 2. osasse lisatakse järgmine lõik:

„Kui süsteemide, osade või eraldi tehniliste seadmetike EÜ tüübikinnitus on hõlmatud määruse (EÜ) nr 661/2009 rakendusmeetmetega, on alusmääruse viide määruse number (st rakendusakt), mis on vastu võetud vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 14 lõike 1 punktidele a–e.”;

b) 3. osa muudetakse järgmiselt:

i) esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Viimase muutva direktiivi või määruse number, sealhulgas vastavalt järgmistele taanetele tüübikinnituse suhtes kohaldatavad rakendusaktid. Kui aga sellist muutvat direktiivi või määrust või kohaldatavat rakendusakti ei ole veel olemas, korratakse 2. osas osutatud numbrit 3. osas.”;

ii) pärast kolmandat taanet lisatakse järgmine taane:

„— See tähendab viimast määrust, mis sisaldab määruse (EÜ) nr 661/2009 rakendusmeetmete muudatusi, millele süsteem, osa või tehniline seadmetik vastab.”;

c) punkti 4.1 lisatakse järgmised alapunktid:

„c) komisjoni määrus (EL) nr 1008/2010 <sup>(2)</sup> (tuuleklaasi puhasti- ja pesurisüsteemid)

- d) komisjoni määrus (EL) nr 19/2011, <sup>(3)</sup> muudetud komisjoni määrusega (EL) nr 249/2012 <sup>(4)</sup> (kohustuslik märgistus)

e2\*19/2011\*249/2012\*0003\*00

<sup>(2)</sup> Komisjoni määrus (EL) nr 1008/2010, 9. november 2010, mis käsitleb teatavate mootorsõidukite tuuleklaasi puhasti- ja pesurisüsteemide tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 292, 10.11.2010, lk 2).

<sup>(3)</sup> Komisjoni määrus (EL) nr 19/2011, 11. jaanuar 2011, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste valmistaja andmesildi ja valmistajatehase tähise tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 8, 12.1.2011, lk 1).

<sup>(4)</sup> Komisjoni määrus (EL) nr 249/2012, 21. märts 2012, millega muudetakse määrust (EL) nr 19/2011 seoses mootorsõidukite ja nende haagiste valmistaja andmesildi tüübikinnituse nõuetega (ELT L 82, 22.3.2012, lk 1).";

- d) punkt 5 asendatakse järgmisega:

„5. VII lisa ei kohaldata IV lisa loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele vastavalt antud tüübikinnituste suhtes, sest asjakohane numeratsioonisüsteem on sätestatud asjaomastes ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades. Siiski kohaldatakse VII lisa määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel antud EÜ tüübikinnituste suhtes, mis põhinevad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadel (st hõlmavad uusi tehnoloogiaid, EÜ tüübikinnitusega osasid ja eraldi tehnilisi seadmestikke, virtuaalseid ja tootjapoolseid katseid). Sel juhul kasutatakse järgmist numeratsiooni:

1. osa: nagu eespool kirjeldatud;

2. osa: „661/2009” (st üldise ohutuse määrus);

3. osa: esmalt osutatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja numbrile, millele järgneb „R-”; teisena esitatakse muudatuste seeria või algse seeria puhul „00”, millele järgneb „-”; kolmas osa viitab täiendus-tasandile (vajadusel algab see nullidega) või „00”, kui asjaomasel seerial ei ole täiendusi;

4. osa: nagu eespool kirjeldatud;

5. osa: nagu eespool kirjeldatud.

*Näited:*

e1\*661/2009\*13-HR-10-05\*00001\*00

(Saksamaa antud, vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13-H, 10. muudatuste seeria, 5. täiendustasand, esimene tüübikinnitus väljastatud, laiendused puuduvad)

e25\*661/2009\*28R-00-03\*0123\*05

(Horvaatia antud, vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 28, algne muudatuste seeria, 3. täiendus, 123. tüübikinnitus väljastatud, 5. laiendus);

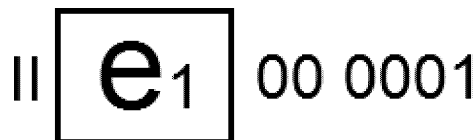
- e) punkt 4 lisatakse liitesse:

„4. Käesolevat liidet ei kohaldata vastavalt IV lisa loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele antud tüübikinnituste suhtes, sest tüübikinnitusemärgi asjakohane kord on sätestatud asjaomastes ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades. Siiski kohaldatakse käesolevat liidet määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel antud EÜ osa või eraldi tehnilise seadmestiku tüübikinnituste suhtes, mis põhinevad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadel (st uusi tehnoloogiaid hõlmavad osad või eraldi tehnilised seadmestikud). Sel juhul kohaldatakse järgmist märgistuse paigutust.

Eristav tüübikinnitusmärk on kehtestatud asjaomasel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas ja kui see antakse tavapärase ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja tüübikinnitusemenetluse raames, võetakse arvesse järgmist:

kui ette on nähtud ringiga ümbritsetud E-täht, siis ei ole see mitte ring, vaid ristkülik. Selle kõrgus  $a$  peab vastama vähemalt ettenähtud läbimõõdule ja selle laius peab ületama seda väärtust ( $st > a$ ). Suure E-tähe asemel kasutatakse väikest e-tähte, millele järgneb osale või eraldi tehnilisele seadmistikule EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber.

Näide:



(Saksamaa antud, põhineb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjal nr 28, algne seeria, esimene kinnitus väljastatud, uusi tehnoloogiaid kasutavate II klassi heliliste hoiatusseadmete kohta).

4) XI lisa muudetakse järgmiselt:

a) 3. liites asendatakse punkt 1 A järgmisega:

„1 A	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G + W <sub>9</sub> ”;
------	----------	-------------------------	-----------------------

b) 5. liites asendatakse punkt 1 A järgmisega:

„1 A	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	T + Z <sub>1</sub> ”;
------	----------	-------------------------	-----------------------

c) 6. liites lisatakse märkuse W<sub>8</sub> järele järgmine märkus:

„W<sub>9</sub> Heitgaasisüsteemi pikkust on lubatud muuta ilma korduskatsetamiseta tingimusel, et vasturõhu omadused jäävad samaks.”.

5) Punkt 2 asendatakse XV lisa järgmisega:

## „2. Õigusaktide ja piirangute loetelu

	Teema	Õigusakti viide
4	Tagumise registreerimismärgi paigalduskoht	Direktiiv 70/222/EMÜ
4 A	Tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskoh	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1003/2010
7	Heliline hoiatus	Direktiiv 70/388/EMÜ
7 A	Helisignaalseadmed ja signaalseadised	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 28
10	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Direktiiv 72/245/EMÜ
10 A	Elektromagnetiline ühilduvus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 10
18	Andmesildid	Direktiiv 76/114/EMÜ
18 A	Tootja andmesilt ja sõiduki tehasetähis	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 19/2011
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine	Direktiiv 76/756/EMÜ



	Teema	Õigusakti viide
20 A	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine sõidukitele	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 48
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ
27 A	Pukseerimisseade	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1005/2010
33	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Direktiiv 78/316/EMÜ
33 A	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ja tähistus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 121
34	Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Direktiiv 78/317/EMÜ
34 A	Tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seadmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 672/2010
35	Klaasipesur/-puhasti	Direktiiv 78/318/EMÜ
35 A	Esiklaasi puhasti- ja pesuriseadmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1008/2010
36	Küttesüsteemid	Direktiiv 2001/56/EÜ Välja arvatud VIII lisas esitatud sätted veeldatud naftagaasi leeksoojendite ja veeldatud naftagaasi küttesüsteemide kohta
36 A	Küttesüsteemid	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 122 Välja arvatud 8. lisas esitatud sätted veeldatud naftagaasi leeksoojendite ja veeldatud naftagaasi küttesüsteemide kohta
37	Porikaitsmed	Direktiiv 78/549/EMÜ
37 A	Porikaitsmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1009/2010
44	Massid ja mõõtmed (sõidua autod)	Direktiiv 92/21/EMÜ
44 A	Massid ja mõõtmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1230/2012
45	Turvaklaasid	Direktiiv 92/22/EMÜ Piiratud III lisa sätetega
45 A	Turvaklaaside materjalid ja nende paigaldamine sõidukitele	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 43 Piiratud 21. lisa sätetega
46	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ

	Teema	Õigusakti viide
46 A	Rehvide paigaldamine	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 458/2011
48	Massid ja mõõtmed (muud kui punktis 44 osutatud sõidukid)	Direktiiv 97/27/EÜ
48 A	Massid ja mõõtmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1230/2012
49	Kabiinide väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ
49 A	Tarbesõidukite kabiini tagapaneelist eespool väljaulatuvad osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 61
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ Piiratud V lisa (kuni ja kaasa arvatud punkt 8) ja VII lisa sätetega
50 A	Autorongide mehaaniliste haakeseadiste osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 55 Piiratud 5. lisa (kuni ja kaasa arvatud punkt 8) ja 7. lisa sätetega
61	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ".

(6) XVI lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. **Õigusaktide loetelu**

	Teema	Õigusakti viide
3	Kütusepaagid/tagumised allasõidutõkked	Direktiiv 70/221/EMÜ
3B	Tagumised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; tagumine allasõidutõke	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 58
6	Uksesulgurid ja hinged	Direktiiv 70/387/EMÜ
6 A	Sõidukisse pääs ja manööverdamisvõime	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 130/2012
6B	Uksesulgurid ja uksekinnituskomponendid	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 11
8	Kaudse nähtavuse seadmed	Direktiiv 2003/97/EÜ
8 A	Kaudse nähtavuse seadmed ja nende paigaldamine	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 46

	Teema	Õigusakti viide
12	Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ
12 A	Sisustus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 21
16	Väljaulatuvad osad	Direktiiv 74/483/EMÜ
16 A	Väljaulatuvad osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 26
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine	Direktiiv 76/756/EMÜ
20 A	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine sõidukitele	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 48
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ
27 A	Pukseerimisseade	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1005/2010
32	Ettepoole suunatud vaateväli	Direktiiv 77/649/EMÜ
32 A	Ettepoole suunatud vaateväli	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 125
35	Klaasipesur/-puhasti	Direktiiv 78/318/EMÜ
35 A	Esiklaasi puhasti- ja pesuriseadmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1008/2010
37	Porikaitsmed	Direktiiv 78/549/EMÜ
37 A	Porikaitsmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1009/2010
42	Külgmine allasõidutõke	Direktiiv 89/297/EMÜ
42 A	Kaubaveokite külgmine allasõidutõke	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 73
48 A	Massid ja mõõtmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1230/2012
49	Kabiinide väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ
49 A	Tarbesõidukite kabiini tagapaneelist eespool väljaulatuvad osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 61
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ

	Teema	Õigusakti viide
50 A	Autorongide mehaaniliste haakeseadiste osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 55
50B	Suletud haakeseadis; tüübikinnitusega suletud haakeseadise paigaldamine	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 102
52	Linnaliini- ja kaugsõidubussid	Direktiiv 2001/85/EÜ
52 A	M2 ja M3 sõidukid	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 107
52B	Suurte reisijateveosõidukite pealisehituse tugevus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 66
57	Eesmine allasõidutõke	Direktiiv 2000/40/EÜ
57 A	Eesmised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; eesmine allasõidutõke	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 93".

b) 2. liide asendatakse järgmisega:

„2. liide

### Virtuaalsete katsemetoditega seotud eritingimused

#### 1. Õigusaktide loetelu

	Õigusakti viide	Lisa ja punktid	Eritingimused
3	Direktiiv 70/221/EMÜ	II lisa punktid 5.2 ja 5.4.5	Tagumise allasõidutõkke mõõtmed ja jõule vastupidavus
3B	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 58	Punktid 2.3, 7.3 ja 25.6	Mõõtmed ja jõule vastupidavus
6	Direktiiv 70/387/EMÜ	II lisa punkt 4.3	Samaväärsed meetodid tõmbetugevuse katsete ja sulgurite kiirendustakistuse kohta
6 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 130/2012	II lisa 1. ja 2. osa	Astmete, astmelaudade ja käepidemete mõõtmed
6B	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 11	3. lisa 4. lisa punkt 2.1 5. lisa	Tõmbetugevuse katsete ja sulgurite kiirendustakistus
8	Direktiiv 2003/97/EÜ	III lisa Kõik sätted punktides 3, 4 ja 5	Tahavaatepeegli ettenähtud vaateväljad.

	Õigusakti viide	Lisa ja punktid	Eritingimused
8 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 46	Punkt 15.2.4	Tahavaatepeegli ettenähtud vaateväljad.
12	Direktiiv 74/60/EMÜ	a) I lisa, kõik punktis 5 esitatud sätted (Spetsifikatsioonid) b) II lisa	a) Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu. b) Peaga kokkupõrke tsooni kindlaksmääramine.
12 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 21	a) Punktid 5–5.7 b) Punkt 2.3	a) Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu. b) Peaga kokkupõrke tsooni kindlaksmääramine.
16	Direktiiv 74/483/EMÜ	I lisa, kõik punktis 5 esitatud sätted (Üldised nõuded) ja punkt 6 (Erinõuded)	Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu.
16 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 26	Punkt 5.2.4	Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu.
20	Direktiiv 76/756/EMÜ	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 punkt 6 (erinõuded) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 4., 5. ja 6. lisa sätted	Punktis 6.22.9.2.2 ettenähtud katseid sooritatakse reaalse sõidukiga.
20 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 48	Punkt 6; 4., 5. ja 6. lisa	Punktis 6.22.9.2.2 ettenähtud katseid sooritatakse reaalse sõidukiga.
27	Direktiiv 77/389/EMÜ	II lisa punkt 2	Staatiline tõmbe- ja survejõud
27 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1005/2010	II lisa punkt 1.2	Staatiline tõmbe- ja survejõud
32	Direktiiv 77/649/EMÜ	I lisa punkt 5 (Spetsifikatsioonid)	Takistused ja vaateväli

	Õigusakti viide	Lisa ja punktid	Eritingimused
32 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 125	Punkt 5	Takistused ja vaateväli
35	Direktiiv 78/318/EMÜ	I lisa punkt 5.1.2	Üksnes puhastatava ala määramine.
35 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1008/2010	III lisa punktid 1.1.2 ja 1.1.3	Üksnes puhastatava ala määramine.
37	Direktiiv 78/549/EMÜ	I lisa punkt 2 (Erinõuded)	
37 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1009/2010	II lisa punkt 2	Mõõtmisnõuete vastavustõendamine
42	Direktiiv 89/297/EMÜ	Lisa punkt 2.8	Horisontaalsele jõule vastupidavuse ja läbipainde mõõtmine.
42 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 73	Punkt 12.10	Horisontaalsele jõule vastupidavuse ja läbipainde mõõtmine.
48 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1230/2012	a) I lisa B osa punktid 7 ja 8 b) I lisa C osa punktid 6 ja 7	a) Manööverduisvõime nõuetele vastavuskontroll, sealhulgas ülestõstetud asendis või koormatavate telgedega varustatud sõidukite manööverduisvõime. b) Suurima tagumise väljapöörde mõõtmine.
49	Direktiiv 92/114/EMÜ	I lisa punkt 4 (Erinõuded)	Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatavate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu.
49 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 61	Punktid 5 ja 6	Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatavate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu.
50	Direktiiv 94/20/EÜ	a) V lisa „Mehaanilistele haakeseadistele esitatavad nõuded” b) VI lisa punkt 1.1 c) VI lisa punkt 4 (Mehaaniliste haakeseadiste katsetamine)	a) Hõlmatud on punktide 1–8 kõik sätted b) Lihtsa konstruktsiooniga mehaaniliste haakeseadiste tugevuskatted võib asendada virtuaalsete katsetega. c) Üksnes punktid 4.5.1 (tugevuskatse), 4.5.2 (nõtkumistakistus) ja 4.5.3 (vastupidavus paindemomendile).

	Õigusakti viide	Lisa ja punktid	Eritingimused
50 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 55	a) 5. lisa „Mehaanilistele haakeseadistele esitatavad nõuded” b) 6. lisa punkt 1.1 c) 6. lisa punkt 3	a) Hõlmatud on punktide 1–8 sätted b) Lihtsa konstruktsiooniga mehaaniliste haakeseadiste tugevuskatted võib asendada virtuaalsete katsetega. c) Üksnes punktid 3.6.1 (tugevuskatse), 3.6.2 (nõtkumistakistus) ja 3.6.3 (vastupidavus paindemomendile).
52	Direktiiv 2001/85/EÜ	a) I lisa b) IV lisa „Pealisehituse tugevus”	a) Punkt 7.4.5. Stabiilsuse katse I lisa liites määratletud tingimustes. b) 4. liide — pealisehituse tugevuse arvutuslik kontroll.
52 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 107	3. lisa	Punkt 7.4.5 (arvutusmeetod)
52B	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 66	9. lisa	Komplekteeritud sõiduki ümberminekukatse arvutisimulatsioon samaväärse kinnitusmeetodina
57	Direktiiv 2000/40/EÜ	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 93 5. lisa 3. punkt	Horisontaalsele jõule vastupidavuse ja läbipainde mõõtmine.
57 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 93	5. lisa punkt 3	Horisontaalsele jõule vastupidavuse ja läbipainde mõõtmine.”.

## V LISA

**Määruse (EL) nr 1003/2010 muudatused**

Määruse (EL) nr 1003/2010 II lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punkt 1.2.1.2.1 asendatakse järgmisega:

„1.2.1.2.1. Märk on risti ( $\pm 5^\circ$ ) sõiduki pikisümmeetriatasandi suhtes.”;

2) punktid 1.2.1.5.1 ja 1.2.1.5.2 asendatakse järgmisega:

„1.2.1.5.1. Kui märgi ülaserava kõrgus maapinnast ei ole üle 1,2 meetri, peab märk olema kogu ulatuses nähtav neljalt järgmiselt tasandilt:

- kaks vertikaaltasandit, mis puudutavad märgi kahte külgserva ja moodustavad sõiduki pikikesk-tasandiga märgi külgservas 30kraadise nurga, mis on paralleelne sõiduki keskmise pikitasapinnaga, läbides märgi keset,
- tasand, mis puudutab märgi ülemist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi ülemises servas 15kraadise nurga,
- märgi alumist serva läbiv tasapind.

1.2.1.5.2. Kui märgi ülaserava kõrgus maapinnast on üle 1,2 meetri, peab märk olema kogu ulatuses nähtav neljalt järgmiselt tasandilt:

- kaks vertikaaltasandit, mis puudutavad märgi kahte külgserva ja moodustavad sõiduki pikikesk-tasandiga märgi külgservas 30kraadise nurga, mis on paralleelne sõiduki keskmise pikitasapinnaga, läbides märgi keset,
- tasand, mis puudutab märgi ülemist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi ülemises servas 15kraadise nurga,
- tasand, mis puudutab märgi alumist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi alumises servas 15kraadise nurga.”;

3) punkt 1.2.3 asendatakse järgmisega:

„1.2.3. Kui sõiduk sobib sõiduki tootja andmetel koormuste pukseerimiseks (direktiivi 2007/46/EÜ I lisa punkt 2.11.5) ja kui tagumise registreerimismärgi paigalduskoht võib sellest tulenevalt olla (osaliselt) varjatud geomeetrilise nähtavuse tasandil sellele lubatud ja/või soovitatud mehaanilise haakeseadise paigaldamise tõttu, kantakse see katsearuandesse ja märgitakse EÜ tüübikinnitustunnistusse. Lisaks ei anta sõiduki tüübikinnitust juhul, kui puuduvad meetmed, millega tagatakse, et sellist mehaanilist haakeseadist, kui see on paigaldatud ja seda ei kasutata, saab eemaldada või ümber paigutada ilma tööriistu, sealhulgas mutrivõtmeid, kasutamata.”



## VI LISA

**Määruse (EL) nr 109/2011 muudatused**

Määrust (EL) nr 109/2011 muudetakse järgmiselt.

1) I lisa I osas jäetakse välja joonealune märkus (\*);

2) punkt 0.1 asendatakse IV lisa järgmisega:

„0.1. N- ja O-kategooria sõidukid, välja arvatud direktiivi 2007/46/EÜ II lisa määratletud maastikua autod, peavad olema konstrueeritud ja/või varustatud porikaitsevarustustega sellisel viisil, et oleksid täidetud käesolevas lisa esitatud nõuded. Šassiiga/kabiiniga sõidukite puhul kohaldatakse kõnealuseid nõudeid üksnes kabiini all asuvate rataste suhtes.

Tootja äranägemise järgi võib  $N_1$ - ja  $N_2$ -kategooria sõidukite suhtes, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni, ning  $O_1$ - ja  $O_2$ -kategooria sõidukite suhtes käesolevas lisa esitatud nõuete asemel kohaldada komisjoni määruses (EL) nr 1009/2010 <sup>(1)</sup> esitatud nõudeid. Sellisel juhul peab teatis sisaldama kõiki porikaitsetega seotud üksikasju, nagu on sätestatud kõnealuse määruse artikli 3 lõikes 2.

<sup>(1)</sup> Komisjoni määrus (EL) nr 1009/2010, 9. november 2010, mis käsitleb teatavate mootorsõidukite rataste porikaitsete tüübikinnituse nõudeid ja millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 292, 10.11.2010, lk 21).”

## VII LISA

**Määruse (EL) nr 458/2011 muudatused**

Määruse (EL) nr 458/2011 I lisa muudetakse järgmiselt.

Lisandi 2. osas asendatakse punkt 3.2 järgmisega:

„3.2. Sõidukikategooria  $N_1$ : jah/ei <sup>(1)</sup>, tüüp 1/2/3/4/5 <sup>(1)</sup>”.

**KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2015/167,****3. veebruar 2015,****millega muudetakse 225. korda nõukogu määrust (EÜ) nr 881/2002, millega kehtestatakse teatavate Al-Qaida võrguga seotud isikute ja üksuste vastu suunatud eripiirangud**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. mai 2002. aasta määrust (EÜ) nr 881/2002, millega kehtestatakse teatavate Al-Qaida võrguga seotud isikute ja üksuste vastu suunatud eripiirangud, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 7 lõike 1 punkti a ja artikli 7a lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 881/2002 I lisa on esitatud nende isikute, rühmituste ja üksuste loetelu, kelle rahalised vahendid ja majandusressursid nimetatud määruse alusel külmutatakse.
- (2) 23. jaanuaril 2015 kiitis ÜRO Julgeolekunõukogu heaks nelja üksuse lisamise Al-Qaida sanktsioonide komitee nende isikute, rühmituste ja üksuste loetellu, kelle suhtes tuleks kohaldada rahaliste vahendite ja majandusressursside külmutamist.
- (3) Seega tuleks määruse (EÜ) nr 881/2002 I lisa vastavalt ajakohastada.
- (4) Käesoleva määrusega kehtestatud meetmete tõhususe tagamiseks peaks käesolev määrus jõustuma viivitamata,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määruse (EÜ) nr 881/2002 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

*Artikkel 2*Käesolev määrus jõustub selle *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. veebruar 2015

*Komisjoni nimel*  
*presidendi eest*  
*välispoliitika vahendite talituse direktor*

---

<sup>(1)</sup> EÜTL L 139, 29.5.2002, lk 9.

## LISA

Määruse (EÜ) nr 881/2002 I lisa muudetakse järgmiselt.

Pealkirja „Füüsilised isikud” alla lisatakse järgmised kanded:

- (a) „Ashraf Muhammad Yusuf '**Uthman 'Abd Al-Salam** (teiste nimedega a) Ashraf Muhammad Yusif 'Uthman 'Abd-al-Salam, b) Ashraf Muhammad Yusuf 'Abd-al-Salam, c) Ashraf Muhammad Yusif 'Abd al-Salam, d) Khattab, e) Ibn al-Khattab). Sünniaeg: 1984. Sünnikoht: Iraak. Kodakondsus: Jordaania. Passi nr: a) K048787 (Jordaania pass); b) 486298 (Jordaania pass). Riiklik isikukood: 28440000526 (Katari riiklik isikukood). Aadress: Süüria Araabia Vabariik (2014. aasta detsembri seisuga). Artikli 2a lõike 4 punktis b osutatud kuupäev: 23.1.2015.”;
- (b) „Ibrahim 'Isa Hajji Muhammad **Al-Bakr** (teiste nimedega a) Ibrahim 'Issa Haji Muhammad al-Bakar, b) Ibrahim 'Isa Haji al-Bakr, c) Ibrahim Issa Hijji Mohd Albaker, d) Ibrahim Issa Hijji Muhammad al-Baker, e) Ibrahim 'Issa al-Bakar, f) Ibrahim al-Bakr, g) Abu-Khalil). Sünniaeg: 12.7.1977. Sünnikoht: Katar. Kodakondsus: Katari. Passi nr: 01016646 (Katari pass). Artikli 2a lõike 4 punktis b osutatud kuupäev: 23.1.2015.”;
- (c) „Tarkhan Tayumurazovich **Batirashvili** (teiste nimedega a) Tarkhan Tayumurazovich Batyrashvili, b) Tarkhan Batirashvili, c) Omar Shishani, d) Umar Shishani, e) Abu Umar al-Shishani, f) Omar al-Shishani, g) Chechen Omar, h) Omar the Chechen, i) Omer the Chechen, j) Umar the Chechen, k) Abu Umar, l) Abu Hudhayfah). Sünniaeg: a) 11.1.1986, b) 1982. Sünnikoht: Akhmeta, Birkiani küla, Gruusia. Kodakondsus: Gruusia. Passi nr: 09AL14455 (Gruusia pass, kaotab kehtivuse 26.6.2019). Riiklik isikukood: 08001007864 (Gruusia riiklik isikukood). Aadress: Süüria Araabia Vabariik (2014. aasta detsembri seisuga). Artikli 2a lõike 4 punktis b osutatud kuupäev: 23.1.2015.”;
- (d) „'Abd Al-Malik Muhammad Yusuf '**Uthman 'Abd Al-Salam** (teiste nimedega a) 'Abd al-Malik Muhammad Yusif 'Abd-al-Salam, b) 'Umar al-Qatari, c) 'Umar al-Tayyar). Sünniaeg: 13.7.1989. Kodakondsus: Jordaania. Passi nr: K475336 (Jordaania pass, välja antud 31.8.2009 ja kaotas kehtivuse 30.8.2014). Riiklik isikukood: 28940000602 (Katari riiklik isikukood). Artikli 2a lõike 4 punktis b osutatud kuupäev: 23.1.2015.”
-

**KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2015/168,****3. veebruar 2015,****millega kehtestatakse kindlad impordiväärtused, et määrata kindlaks teatava puu- ja köögivilja hind piiril**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. detsembri 2013. aasta määrust (EL) nr 1308/2013, millega kehtestatakse põllumajandustoodete ühine turukorraldus ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused (EMÜ) nr 922/72, (EMÜ) nr 234/79, (EÜ) nr 1037/2001 ja (EÜ) nr 1234/2007 <sup>(1)</sup>,võttes arvesse komisjoni 7. juuni 2011. aasta rakendusmäärust (EL) nr 543/2011, millega kehtestatakse nõukogu määruse (EÜ) nr 1234/2007 üksikasjalikud rakenduseeskirjad seoses puu- ja köögiviljasektori ning töödeldud puu- ja köögivilja sektoriga, <sup>(2)</sup> eriti selle artikli 136 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Rakendusmääruses (EL) nr 543/2011 on sätestatud vastavalt mitmepoolsete kaubandusläbirääkimiste Uruguay voo ru tulemustele kriteeriumid, mille alusel kehtestab komisjon kolmandatest riikidest importimisel kõnealuse määruse XVI lisa A osas sätestatud toodete ja ajavahemike kohta kindlad impordiväärtused.
- (2) Iga turustuspäeva kindel impordiväärtus on arvatud rakendusmääruse (EL) nr 543/2011 artikli 136 lõike 1 kohaselt, võttes arvesse päevaandmete erinevust. Seetõttu peaks käesolev määrus jõustuma selle *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise kuupäeval,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Käesoleva määruse lisas määratakse kindlaks rakendusmääruse (EL) nr 543/2011 artikliga 136 ette nähtud kindlad impordiväärtused.

*Artikkel 2*Käesolev määrus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. veebruar 2015

*Komisjoni nimel**presidendi eest**põllumajanduse ja maaelu arengu peadirektor*

Jerzy PLEWA

<sup>(1)</sup> ELT L 347, 20.12.2013, lk 671.<sup>(2)</sup> ELT L 157, 15.6.2011, lk 1.

## LISA

## Kindlad impordiväärtused, et määrata kindlaks teatava puu- ja köögivilja hind piiril

(eurot 100 kg kohta)

CN-kood	Kolmanda riigi kood (*)	Kindel impordiväärtus	
0702 00 00	EG	344,2	
	IL	99,6	
	MA	80,2	
	SN	316,2	
	TR	119,8	
	ZZ	192,0	
0707 00 05	TR	183,2	
	ZZ	183,2	
0709 91 00	EG	113,1	
	ZZ	113,1	
0709 93 10	EG	165,4	
	MA	239,0	
	TR	236,9	
	ZZ	213,8	
0805 10 20	EG	49,2	
	IL	78,7	
	MA	57,6	
	TN	54,3	
	TR	64,2	
	ZZ	60,8	
0805 20 10	IL	144,4	
	MA	79,6	
	ZZ	112,0	
0805 20 30, 0805 20 50, 0805 20 70, 0805 20 90	CN	56,6	
	EG	83,5	
	IL	133,4	
	JM	119,0	
	MA	114,2	
	TR	85,4	
	ZZ	98,7	
	0805 50 10	TR	56,6
		ZZ	56,6
	0808 10 80	BR	63,9
CL		89,9	
US		159,3	
ZZ		104,4	

*(eurot 100 kg kohta)*

CN-kood	Kolmanda riigi kood <sup>(1)</sup>	Kindel impordiväärtus
0808 30 90	CL	316,1
	US	130,9
	ZA	86,6
	ZZ	177,9

<sup>(1)</sup> Riikide nomenklatuur on sätestatud komisjoni 27. novembri 2012. aasta määruses (EL) nr 1106/2012, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 471/2009 (mis käsitleb ühenduse statistikat väliskaubanduse kohta kolmandate riikidega) seoses riikide ja territooriumide nomenklatuuri ajakohastamisega (ELT L 328, 28.11.2012, lk 7). Kood „ZZ” tähistab „muud päritolu”.

## RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

**ELI JA MONTENEGRO STABILISEERIMIS- JA ASSOTSIEERIMISNÕUKOGU OTSUS nr 1/2014,**

**12. detsember 2014,**

**millega asendatakse ühelt poolt Euroopa ühenduste ja nende liikmesriikide ning teiselt poolt Montenegro Vabariigi vahelise stabiliseerimis- ja assotsieerimislepingu protokoll nr 3, milles käsitletakse mõiste „päritolustaatusega tooted” määratlust ja halduskoostöö viise [2015/169]**

ELi ja MONTENEGRO STABILISEERIMIS- JA ASSOTSIEERIMISNÕUKOGU,

võttes arvesse 15. oktoobril 2007. aastal Luksemburgis alla kirjutatud ühelt poolt Euroopa ühenduste ja nende liikmesriikide ning teiselt poolt Montenegro Vabariigi vahelist stabiliseerimis- ja assotsieerimislepingut, <sup>(1)</sup> eriti selle artiklit 44,

võttes arvesse ühelt poolt Euroopa ühenduste ja nende liikmesriikide ning teiselt poolt Montenegro Vabariigi vahelise stabiliseerimis- ja assotsieerimislepingu protokoll nr 3, milles käsitletakse mõiste „päritolustaatusega tooted” määratlust ja halduskoostöö viise,

ning arvestades järgmist:

- (1) Ühelt poolt Euroopa ühenduste ja nende liikmesriikide ning teiselt poolt Montenegro Vabariigi vahelise stabiliseerimis- ja assotsieerimislepingu („leping”) artiklis 44 on osutatud protokollile nr 3, milles käsitletakse mõiste „päritolustaatusega tooted” määratlust ja halduskoostöö viise („protokoll nr 3”), milles on sätestatud päritolureeglid ja ette nähtud liidu, Montenegro, Türgi ning liidu stabiliseerimis- ja assotsieerimisprotsessis osaleva riigi või territooriumi vahel päritolu kumulatsioon.
- (2) Protokoll nr 3 artiklis 39 on sätestatud, et lepingu artikliga 119 loodud stabiliseerimis- ja assotsieerimisnõukogu võib otsustada muuta nimetatud protokollri sätteid.
- (3) Euroopa — Vahemere piirkonna sooduspäritolureeglite piirkondliku konventsiooni <sup>(2)</sup> („konventsioon”) eesmärk on asendada Euroopa — Vahemere piirkonna riikide hulgas praegu kehtivate päritolureeglite protokollid ühe õigusaktiga. Montenegrot ja teisi stabiliseerimis- ja assotsieerimisprotsessis osalevaid Lääne-Balkani riike kutsuti Thessaloniki tegevuskavas ühinema päritolu diagonaalse kumulatsiooni üleeuroopalise süsteemiga, mille Euroopa Ülemkogu kinnitas 2003. aasta juunis. Neid riike kutsuti konventsiooniga ühinema 2007. aasta oktoobris toimunud Euroopa — Vahemere piirkonna ministrite konverentsil vastuvõetud otsusega.
- (4) Liit ja Montenegro kirjutasid konventsioonile alla 15. juunil 2011.
- (5) Liit ja Montenegro andsid konventsiooni heakskiitmiskirjad konventsiooni hoiulevõtjale üle vastavalt 26. märtsil 2012 ja 2. juulil 2012. Seega konventsiooni artikli 10 lõike 3 kohaselt jõustus konventsioon liidu ja Montenegro suhtes vastavalt 1. mail 2012 ja 1. septembril 2012.
- (6) Kuna üleminek konventsioonile ei toimu kõigi kumulatsioonipiirkonnas paiknevate konventsiooniosaliste jaoks üheaegselt, ei tohiks üleminekuga kaasneda olukorda, mis on ebasoodsam varem protokoll nr 3 kohaselt kehtinud olukorrast.
- (7) Protokoll nr 3 tuleks seega konventsioonile osutades asendada uue protokolliga,

<sup>(1)</sup> ELT L 108, 29.4.2010, lk 3.

<sup>(2)</sup> ELT L 54, 26.2.2013, lk 4.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

Ühelt poolt Euroopa ühenduste ja nende liikmesriikide ning teiselt poolt Montenegro Vabariigi vahelise stabiliseerimis- ja assotsieerimislepingu protokoll nr 3, milles käsitletakse mõiste „päritolustaatusega tooted” määratlust ja halduskoostöö viise, asendatakse käesoleva otsuse lisas esitatud tekstiga.

*Artikkel 2*

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Seda kohaldatakse alates 1. veebruarist 2015.

Brüssel, 12. detsember 2014

*Stabiliseerimis- ja assotsieerimisnõukogu nimel*

*eesistuja*

F. MOGHERINI



LISA

**PROTOKOLL nr 3,**

**milles käsitletakse mõiste „päritolustaatusega tooted” määramist ja halduskoostöö viise**

*Artikkel 1*

**Kohaldatavad päritolureeglid**

Käesoleva lepingu rakendamisel kohaldatakse Euroopa — Vahemere piirkonna sooduspäritolureeglite piirkondliku konventsiooni <sup>(1)</sup> („konventsioon”) I liidet ja II liite asjakohaseid sätteid.

Konventsiooni I liites ja II liite asjakohastes sätetes esitatud viiteid asjaomasele lepingule käsitatakse viidetena käesolevale lepingule.

*Artikkel 2*

**Vaidluste lahendamine**

Kui seoses konventsiooni I liite artiklis 32 osutatud kontrollimenetlusega tekivad vaidlused, mida kontrolli taotlenud tolliasutus ja kontrollimise eest vastutav tolliasutus ei suuda lahendada, esitatakse need lahendamiseks stabiliseerimis- ja assotsieerimisnõukogule.

Importija ja importiva riigi tolliasutuse vahelised vaidlused lahendatakse alati importiva riigi õigusnormide kohaselt.

*Artikkel 3*

**Protokolli muudatused**

Stabiliseerimis- ja assotsieerimisnõukogu võib otsustada muuta käesoleva protokolli sätteid.

*Artikkel 4*

**Konventsioonist välja astumine**

1. Kui Euroopa Liit või Montenegro teavad konventsiooni hoiulevõtjale kirjalikult oma soovist konventsioonist selle artikli 9 kohaselt välja astuda, alustavad Euroopa Liit ja Montenegro koheselt läbirääkimisi käesoleva lepingu rakendamisel kohaldatavate päritolureeglite üle.

2. Kuni selliste läbirääkimiste käigus kokkulepitud uute päritolureeglite jõustumiseni kohaldatakse käesoleva lepingu puhul konventsiooni I liites esitatud päritolureegleid ja vajaduse korral konventsiooni II liites esitatud asjakohaseid sätteid, mis kehtivad konventsioonist välja astumise hetkel. Väljaastumise hetkest alates käsitatakse konventsiooni I liites esitatud päritolureegleid ja vajaduse korral konventsiooni II liites esitatud asjakohaseid sätteid selliselt, et saaks arvesse võtta üksnes Euroopa Liidu ja Montenegro vahelist kahepoolset kumulatsiooni.

*Artikkel 5*

**Üleminekusätted — kumulatsioon**

1. Olenemata konventsiooni I liite artiklist 3 kohaldatakse käesoleva lepingu protokolli nr 3 artiklites 3 ja 4 esitatud eeskirju kumulatsiooni kohta, nii nagu Euroopa Liit ja Montenegro need lepingut <sup>(2)</sup> sõlmides vastu võtsid, käesoleva lepingu osaliste vahel jätkuvalt kuni ajani, mil konventsioon muutub kohaldatavaks kõigi nimetatud artiklites loetletud konventsiooniosaliste suhtes.

2. Olenemata konventsiooni I liite artikli 16 lõikest 5 ja artikli 21 lõikest 3 võib juhul, kui kumulatsioon hõlmab üksnes EFTA riike, Fääri saari, Euroopa Liitu, Türgit ja stabiliseerimis- ja assotsieerimisprotsessis osalejaid, olla päritolutoendiks kas liikumissertifikaat EUR.1 või originaaldeklaratsioon.

<sup>(1)</sup> ELT L 54, 26.2.2013, lk 4.

<sup>(2)</sup> ELT L 108, 29.4.2010, lk 3.

## PARANDUSED

**Nõukogu 3. detsembri 2012. aasta määruse (EL) nr 1220/2012 (mis käsitleb kaubandusega seotud meetmeid, et tagada liidu töötajate varustamine teatavate kalandustoodetega aastatel 2013–2015, ning millega muudetakse määrusi (EÜ) nr 104/2000 ja (EL) nr 1344/2011) parandus**

(Euroopa Liidu Teataja L 349, 19. detsember 2012)

Leheküljel 7 olevas lisas järjekorranumbri 09.2792 kolmandas tulbas „TARICi kood”

asendatakse „1111”

järgmisega: „11”.

**Komisjoni 28. novembri 2014. aasta rakendusmääruse (EL) nr 1287/2014 (millega muudetakse ja parandatakse määrust (EÜ) nr 1235/2008, millega sätestatakse nõukogu määruse (EÜ) nr 834/2007 üksikasjalikud rakenduseeskirjad mahepõllumajanduslike toodete kolmandatest riikidest importimise korra kohta) parandus**

(Euroopa Liidu Teataja L 348, 4. detsember 2014)

Leheküljel 21 II lisa punkti 14 alapunktis a (punkti 3 tabelis)

asendatakse	„Argentina	AR-BIO-135	—	—	x	—	—	—”
järgmisega:	„Argentina	AR-BIO-135	—	—	x	x	—	—”

**Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1997. aasta direktiivi 97/24/EÜ (kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta) parandus**

(Euroopa Ühenduste Teataja L 226, 18. august 1997)

(Eestikeelne eriväljaanne, 07. Transpordipoliitika, 3. köide, lk 34)

Leheküljel 296 III lisa 2. liite punkti 3 alapunktis 3.2

*asendatakse* „3.2. Et neeldumistegureid väljendatakse ühikutes  $m^{-1}$ , esitatakse korrigeeritud väärtus  $X_L$  väärtusena, mis on järgmise kahe valemi järgi arvutatud väärtustest kõige väiksem:

või

$$X_L = X_M + 0,5''$$

*järgmisega:* „3.2. Et neeldumistegureid väljendatakse ühikutes  $m^{-1}$ , esitatakse korrigeeritud väärtus  $X_L$  väärtusena, mis on järgmise kahe valemi järgi arvutatud väärtustest kõige väiksem:

$$X_L = \frac{S_L \times X_M}{S_M}$$

või

$$X_L = X_M + 0,5''.$$

---









ISSN 1977-0650 (elektroniline väljaanne)  
ISSN 1725-5082 (paberväljaanne)



**Euroopa Liidu Väljaannete Talitus**  
2985 Luxembourg  
LUKSEMBURG

**ET**