



Sisukord

II *Muud kui seadusandlikud aktid*

DIREKTIIVID

- ★ Komisjoni direktiiv 2012/32/EL, 25. oktoober 2012, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta ⁽¹⁾ 1

Hind: 4 EUR

(¹) EMPs kohaldatav tekst

ET

Aktid, mille pealkiri on trükitud harilikus trükikirjas, käsitlevad põllumajandusküsimuste igapäevast korraldust ning nende kehtivusaeg on üldjuhul piiratud.

Kõigi ülejäänud aktide pealkirjad on trükitud poolpaksus kirjas ja nende ette on märgitud tärn.

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

DIREKTIIVID

KOMISJONI DIREKTIIV 2012/32/EL,

25. oktoober 2012,

millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1996. aasta direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta ⁽¹⁾, eriti selle artiklit 17,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 96/98/EÜ kohaldamisel kehtivad rahvusvaheliste konventsioonide ja katsestandardite ajakohastatud versioonid.
- (2) Pärast direktiivi 96/98/EÜ viimast muutmist on jõustunud mitmed rahvusvaheliste konventsioonide ja kohaldatavate katsestandardite muudatused. Kõnealused muudatused tuleks inkorporeerida direktiivi 96/98/EÜ.
- (3) Samal ajal on ka Rahvusvaheline Mereorganisatsioon ja Euroopa standardiorganisatsioonid vastu võtnud standardid, sealhulgas üksikasjalikud katsestandardid, mitmete direktiivi 96/98/EÜ A.2 lisas loetletud varustusesemete kohta või seal loetlemata, aga siiski nimetatud direktiivi kohaldamisel asjakohaste varustusesemete kohta. Seega tuleks nimetatud varustusesemed lisada A.1 lissasse või viia need vajaduse korral A.2 lisast A.1 lissasse.
- (4) Seepärast tuleks direktiivi 96/98/EÜ vastavalt muuta.
- (5) On asjakohane lubada turustada ja paigutada ühenduse laeva pardale sellist varustust, mis on toodetud enne käesoleva direktiivi kehtivusaja lõppemist ning mille suhtes ühtlustatud nõudeid kohaldatakse esmakordselt käesoleva direktiivi raames.

- (6) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (COSS) arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 96/98/EÜ A lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisaga.

Artikkel 2

A.1 lisa 1. veerus „uue esemena” loetletud või A.2 lisast üle kantud varustust, mis on toodetud enne 30. novembrit 2013 mis tahes liikmesriigi territooriumil kooskõlas juba kehtivate tüübikinnitusmenetlustega, võib jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale kuni 30. novembrini 2015.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid võtavad vastu käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid ja avaldavad need hiljemalt 30. novembriks 2013. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates 30. novembrist 2013.

Nende õigus- ja haldusnormide vastuvõtmisel lisavad liikmesriigid neisse viite käesolevale direktiivile või lisavad neile selle viite nende ametlikul avaldamisel. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

⁽¹⁾ EÜT L 46, 17.2.1997, lk 25.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 25. oktoober 2012.

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO

LISA

„A LISA

Üldmärkus A lisa kohta: SOLASE konventsiooni reeglid viitavad SOLASE konventsiooni 2009. aasta konsolideeritud versioonile.

Üldmärkus A lisa kohta: Sama eseme nimetuse all on teatavate esemete puhul viiendas veerus esitatud mõned võimalikud tootevariandid. Tootevariantidega varustatakse eraldi ja need on punktiiriga üksteisest eraldatud. Serifitseerimiseks valitakse vajaduse korral üksnes asjakohane tootevariant (näide: A.1/3.3).

Kasutatud lühendid:

A.1 – 1. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

A.2 – 2. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

AC – veaparandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

CAT – radari kategooria vastavalt IEC 62388 (2007) 1.3 jaos esitatud määratlusele

Circ – ringkiri

COLREG – rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioon

COMSAR – IMO raadioside ning otsingu- ja päästetegevuse allkomitee

EN – Euroopa standard

ETSI – Euroopa Telekommunikatsioonistandardite Instituut

FSS – rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks

FTP – rahvusvaheline tulekatse kohaldamise koodeks

HSC – rahvusvaheline kiirlaevakoodeks

IBC – rahvusvaheline ohtlike kemikaale mahtlastina vedavate laevade konstruktsiooni ja seadmete koodeks

ICAO – Rahvusvaheline Tsiviillennundusorganisatsioon

IEC – Rahvusvaheline Elektrotehnikakomisjon

IMO – rahvusvaheline koodeks veeldatud gaasi mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta

IMO – Rahvusvaheline Mereorganisatsioon

ISO – Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon

ITU – Rahvusvaheline Telekommunikatsiooniliit

LSA – päästevahendid

MARPOL – rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon

MEPC – merekeskkonna kaitse komitee

MSC – meresõiduohutuse komitee

NO_x – lämmastikoksiidid

SOLAS – inimeste meresõiduohutuse rahvusvaheline konventsioon

SO_x – vääveloksiidid

Reg. – reegel

Res. – resolutsioon

A.1 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA ON RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜKSIKASJALIKUD KATSESTANDARDID

Kogu A.1 lisa suhtes kohaldatavad märkused

- a) Üldine: lisaks eraldi nimetatud katsestandarditele sisaldavad rahvusvaheliste konventsioonide kohaldatavad nõuded ja IMO asjakohased resolutsioonid ning ringkirjad sätteid, mille täitmist tuleb kontrollida B lisas esitatud vastavushindamisvõtetes osutatud tüübihindamisel (tüübikinnitusel).
- b) Esimene veerg: võib kohaldada komisjoni direktiivi 2010/68/EL⁽¹⁾ artiklit 2 (laevavarustuse direktiivi 6. muudatus, A lisa).
- c) Esimene veerg: võib kohaldada komisjoni direktiivi 2011/75/EL⁽²⁾ artiklit 2 (laevavarustuse direktiivi 7. muudatus, A lisa).
- d) Teine veerg: kui kasutatakse terminit „süsteemi osad“, võib rahvusvaheliste nõuete täitmise kontrollimiseks vaja olla katsetada üksikut osa, osade rühma või kogu süsteemi.
- e) Viies veerg: IMO resolutsioonidele viitamisel kohaldatakse üksnes resolutsioonide lisade asjakohastes osades sisalduvaid katsestandardeid ja jäetakse resolutsioonide endi tekst välja.
- f) Viies veerg: rahvusvahelisi konventsioone ja katsestandardeid kohaldatakse vastavalt nende ajakohastatud versioonidele. Asjakohaste standardite täpsaks piiritlemiseks märgitakse katsearuannetes, vastavussertifikaatidele ja vastavusdeklaratsioonidele kohaldatud katsestandard ja selle versioon.
- g) Viies veerg: kui kahte esitatud eristusstandardite kogumit eraldab sõna „või“, vastab kumbki kogum kõigile katsenõuetele, et järgida IMO toimumisnorme; seega piisab vaid ühe kogumi katsetamisest, et tõendada asjakohaste rahvusvaheliste õigusaktide nõuetele vastavust. Kui on kasutatud muid eraldajaid (koma), kohaldatakse kõiki nimekirja tõendeid.
- h) Kuues veerg: kui märgitud on H võte, mõeldakse H võtet pluss kavandi vastavustunnistust.
- i) Käesolevas lisas kehtestatud nõuded ei piira rahvusvahelistes konventsioonides sätestatud veonõuete kohaldamist.

1. Päästevahendid

Neljas veerg: kohaldatakse IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad neljandas veerus osundatud eridokumendid.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Päästerõngad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Päästevahendite märgutuled: a) päästepaatidel ja päästeparvedel, b) päästerõngastel, c) päästevestidel.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ ELT L 305, 20.11.2010, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 239, 15.9.2011, lk 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Päästerõngaste isesüstitavad suitsupoid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Päästevestid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Vee- ja kaitseülkonnad, mida ei liigitata päästevestideks: — isoleeritud/isoleerimata.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Päästevestidena liigitatud vee- ja kaitseülkonnad: — isoleeritud/isoleerimata.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termokaitsevahendid	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Langevarjuga raketid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Särituled (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Suitsupoid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Liiniheitjad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Täispuhutavad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Jäigad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Püstuvad päästeparved	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811. 	— IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.15	Ümberpööratavad tendiga päästeparved	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811. 	— IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.16	Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaatilised lukustusmehhanismid)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811. 	— IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.17	Päästepaadid: a) taavetitega langetatavad päästepaadid <ul style="list-style-type: none"> — osaliselt kinnised, — täielikult kinnised b) vabalangemisega päästepaadid <ul style="list-style-type: none"> — täielikult kinnised 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.18	Jäigad valvepaadid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Täispuhutavad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Kiirvalvepaadid: a) täispuhutavad b) jäigad c) jäigad-täispuhutavad	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Lööpri ja vintsiga veeskamiseseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Päästevahendite veeskamiseseadmed	Viidud punkti A.2/1.3 alla.			
A.1/1.23	Vabalangemisega päästepaatide veeskamiseseadmed	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Päästeparvede veeskamiseseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Kiirvalvepaatide veeskamiseseadmed (taavetid)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Vabastusmehhanismid: a) pääste- ja valvepaatidele (veesatakse lööpri või lööprite abil) b) päästeparvedele (veesatakse lööpri või lööprite abil)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, VI (1), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Laeva evakuaatsioonisüsteemid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Päästevahendid	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Evakuaatsioonitrepid	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Valgust peegeldavad materjalid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Päästepaatide ja -parvede kahesuunalised VHF raadiotelefonid	Viidud punktide A.1/5.17 ja A.1/5.18 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Viidud punkti A.1/4.18 alla.			
A.1/1.33	Pääste- ja valvepaatide radarpeegeldi (passiivne)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Pääste- ja valvepaatide kompass	Viidud punkti A.1/4.23 alla.			
A.1/1.35	Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	Viidud punkti A.1/3.38 alla.			
A.1/1.36	Pääste- ja valvepaadi käitür	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) IV, V, 	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Valvepaadi käitür – päramootor	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) V. 	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8. 	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Lahtised kahepoolsed päästeparved	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 10. lisa, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 11. lisa. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 10. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 11. lisa. 	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Mehaaniline lootsitõstuk	Viidud punkti A.1/4.48 alla.			
A.1/1.41	Päästepaatide ja -parvede ning valvapaatide vintsid a) taavetitega langetatavale päästepaadile b) vabalangemisega päästepaadile c) päästeparvele d) valvapaadile e) kiirvalvapaadile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Lootsitrepp	Viidud punkti A.1/4.49 alla.			
A.1/1.43 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Jääd/täispuhutavad valvapaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

(¹) Liikmesriigid võivad kohaldada IMO ringkirja MSC.1/ringkirja 1393.

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus	1973/1978. aasta MARPOLi reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1973/1978. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Seadmed õli filtreerimiseks (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	— I lisa, Reg. 14.	— I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Õli ja vee eralduspinna detektorid	— I lisa, Reg. 32.	— I lisa, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Õlisisaldusmõõturid	— I lisa, Reg. 14.	— I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Olemasoleva vee-eraldusseadmega ühendatavad sõlmed (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l).	Tühjaks jäetud			

1	2	3	4	5	6
A.1/2.5	Naftatankeri õliheite jälgimise ja juhtimise süsteem	— I lisa, Reg. 31.	— I lisa, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Reoveepuhastid	— IV lisa, Reg. 9.	— IV lisa, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Pardal olevad jäätmepeletusahjud	— VI lisa, Reg. 16.	— VI lisa, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Pardal asuvad NO _x analüsaatorid, mida kasutatakse NO _x tehnilise koodeksi 2008 otsese mõõtmis- ja seiremeetodi kohaselt	— IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, reg. 13) — IMO Res. MEPC.177(58) - (NO _x tehniline koodeks 2008) — IMO MEPC.1/ringkiri 638.	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NO _x tehniline koodeks 2008) — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või — IMO Res. MEPC.177(58) - (NO _x tehniline koodeks 2008) — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	SO _x -heite piiramiseks muid tehnilisi meetodeid kasutavad seadmed	Viidud punkti A.2/2.4 alla			
A.1/2.10	Heitgaasi puhastussüsteemid pardal Viide käesoleva A.1 lisa märkusele c	— IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, reg. 4)	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Tulekaitsevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Teki aluskatted	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Käsitulekustutid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3–7 (2004) + A.1 (2007), — EN 3–8 (2006) + AC (2007), — EN 3–9 (2006) + AC (2007), — EN 3–10 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<p>Tuletõrjuja kaitseriietus:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) + A.1 (2006) ja AC (2006). <p>Tuletõrjuja kaitseriietus – peegeldav riietus eritulekustutustööde jaoks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007). <p>Tuletõrjuja kaitseriietus – peegeldava välispinnaga kaitseriietus:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Tuletõrjuja varustus: saapad	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2006), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Tuletõrjuja varustus: kindad	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) + A.1 (2008) ja AC (2009), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Tuletõrjuja varustus: kiiver	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	<p>Suruõhuhingamisaparaat</p> <p><i>Märkus:</i> ohtlike kaupadega seotud õnnetuste korral on vaja ülerõhumaski.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. <p>Ning juhul, kui aparati kasutatakse lastiga seotud õnnetuste korral.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998) + AC (2003), — EN 137 (2006). <p>Ning juhul, kui aparati kasutatakse lastiga seotud õnnetuste korral.</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3(2011). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.8	<p>Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7. <p><i>Märkus:</i> see varustus on ette nähtud üksnes 1994 HSC koodeksi nõuete järgi ehitatud kiirleavadele.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) + AC (2005), — EN 14594 (2005) + AC (2005). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>1974. aasta SOLASE konventsiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samaväärsed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teenindusruumidesse ja juhtimispostidesse (piirduvad pihustite ja nende toimimisega).</p> <p>(Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirleavadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.800(19). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10	<p>Pihustid masina- ja lastipumbaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1165, A liide. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad a) A-klassi vaheseinad, b) B-klassi vaheseinad.	A-klass: — Reg. II-2/3.2. B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9 ja A-klass: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ. 1005 (kergekstruktsioonide jaoks). B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks),	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Seadmed, mis takistavad leekide levimist naftatankerite lastitankidesse	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Muu varustus, v.a ventiilid: B + D B + E B + F Ventiilid: B + F
A.1/3.13	Mittesüttivad materjalid	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Muust materjalist kui terasest, A- või B-klassi vaheseina läbivad läbi viigud	Eset käsitletakse punktides A.1/3.26 ja A.1/3.27			
A.1/3.15	Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: a) torud ja liitmikud, b) ventiilid, c) lödvikusõlmed d) torude metallist komponendid koos elastsete tihenditega	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	Torud ja liitmikud — IMO Res. A.753(18). Ventiilid: — ISO 10497 (2010). Lödvikusõlmed: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Torude metallist komponendid koos elastsete tihenditega — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Tuletõkkeused	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Tuletõkkeuste juhtimis-süsteemi osad.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega a) pealistusspoonid b) värvüsteemid c) põrandakatted d) torude isolatsioonikatted e) A-, B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained f) süttivad kanalid	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Eesriided, kardinad ning muu rippuv tekstiil ja kile	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Pehme mööbel	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Voodiriided	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Tulesiibrid	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.23	A-klassi vaheseinte mittesüttivad läbiviigud	Viidud punkti A.1/3.26 alla.			
A.1/3.24	Elektrikaabli läbiviigud A-klassi vaheseintes	Viidud punkti A.1/3.26a alla.			
A.1/3.25	A- ja B-klassi tulekindlad aknad ja illuminaatorid	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Läbiviigud A-klassi vaheseintes: a) elektrikaabli läbiviigud, b) torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Läbiviigid B-klassi vaheseintes: a) elektrikaabli läbiviigid, b) torude, šahtide jne läbiviigid.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega). (Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirleavadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). või — EN 12259-1 (1999) + A.1 (2001), A.2 (2004) ja A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Tuletõrjevoolikud	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 14540 (2004) + A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533 (1999), ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria: (ohutu ala): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) 2. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-1 (2007) + IEC 60079-1 parandus 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele	Ese kustutatud, kuulub punktide A.1/3.9 ja A.1/3.28 alla			
A.1/3.32	Tulelevikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Tulelevikut piiravad materjalid kiirlaevade mööblile	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Tulekindlad vaheseinad kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Tuletõkkeuksed kiirlaevadel	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Tulesiibrid kiirlaevadel	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigid: a) elektri kaabli läbiviigid, b) torude, šahtide jne läbiviigid.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks)	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) + A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) + AC (2007), — EN 3-9 (2006) + AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Pihustid samaväärsele veepõhisele tulekustutussüsteemile masinaruumides ja A-kategooria lastipumbaruumides	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	Põrandalähedase valgustuse süsteemid (üksnes osad)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 11.	— IMO Res. A.752(18) või — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Hingamisaparaadid evakueerumiseks (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), teise võimalusena: Väliskeskonnast isoleeritud, avatud tsükliga, täismaski või suulisega suruõhuhingamisaparaat evakueerumiseks: — EN 402 (2003). Väliskeskonnast isoleeritud, avatud tsükliga, kapuutsiga suruõhuhingamisaparaat evakueerumiseks: — EN 1146(2005). Väliskeskonnast isoleeritud, suletud tsükliga suruõhuhingamisaparaat: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Inertgaasisüsteemide osad	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Frittimiseseadmete tulekustutussüsteemide osad (automaatsed või käsitsijuhitavad)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Tuletõrjuja varustus – päästeliin	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad (kustutusaine, ventiilid ja pihustid) masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolsüsteemid)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270 + veaparandus 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Kontsentraat paiksetele ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemidele masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse <i>Märkus:</i> Paikseid ulatusliku paisumisega vahtkustutus-süsteeme (sh töötamisel ruumi siseõhku kasutavaid süsteeme) masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse tuleb administratsiooni rahuldaval viisil katsetada tunnustatud kontsentraadiga.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides (Pihustid ja toimivuskatsed).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Pihustid paiksetele veepõhistele tulekustutussüsteemidele ro-ro-ruumidesse ja eriruumidesse, samaväärsed resolutsioonis A.123(V) nimetatutega	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7. 	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Kemikaalidele vastupidav kaitserietus	Viidud punkti A.2/3.9 alla.			
A.1/3.51	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehita-mata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	Keskseadmed. Laevade elektri-seadmed: — EN 54–2 (1997) + AC(1999) ja A.1(2006). Toiteplokid: — EN 54–4 (1997) + AC(1999), A.1(2002) ja A.2(2006). Temperatuuriandurid – punktandurid: — EN 54–5 (2000) + A.1 (2002). Suitsuandurid – hajutatud valgust, valgusedastust või ionisatsiooni kasutavad punktandurid: — EN 54–7 (2000) + A.1(2002) ja A.2(2006). Leegiandurid – punktandurid — EN 54–10 (2002) + A.1 (2005). Tulekahjuteatenupud: — EN 54–11 (2001) + A.1 (2005). Lühisekaitse seadmed: — EN 54–17 (2007) + AC (2007). Sisend-/väljundseadmed: — EN 54–18 (2005) + AC (2007). Kaablid: — EN 60332-1-1 (2004). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel: — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 veaparendus 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.53	Tuletõrjehäire seadmed – helisignaali seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	Helisignaali seadmed <ul style="list-style-type: none"> — EN 54–3 (2001) + A.1(2002) ja A.2(2006), — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 veaparendus 1 (2011), — IEC 60533 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.54	Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 veaparendus 1 (2011), — IEC 60533 (1999), ja vastavalt vajadusele: <ul style="list-style-type: none"> a) 4. kategooria: (ohutu ala) <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010). b) 3. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond) <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-29–1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.55	Kahetoimelised otsikud (pihustavad/jugatüüpi)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7. 	Tuletõrje käsijoatorud – kombineeritud joatorud PN 16: <ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1 (2007) + A.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) + A1(2009). Tuletõrje käsijoatorud – siledatorulised kompakt- ja/või fikseeritud nurgaga pihustavad joatorud PN 16: <ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1 (2007) + A.1 (2009), — EN 15182-3 (2007) + A1(2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Tuletõrjevooliked (voolikupoolil)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 671-1 (2001) + AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Paiksete väheselise paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Kemikaalitanckerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Pihustid kajutirõdudel paiknevatele paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313..	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	Siseruumides kasutamiseks ette nähtud ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid masinaruumides ja lastipumbaruumides <i>Märkus:</i> töötamisel ruumi siseõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse tuleb administratsiooni rahuldaval viisil katsetada tunnustatud kontsentraadiga.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele c	Pulberkustutussüsteemid	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO rahvusvaheline koodeks veeldatud gaasi mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta, 11. peatükk.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.63 Ex. A.2/3.15	Õhus leiduvate suitsu- komponentide avas- tamise süsteemi osad	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10, ning: keskseadmed. Laevade elektri- seadmed: — EN 54-2 (1997) + AC(1999) ja A1(2006). Toiteplokid: — EN 54-4 (1997) + AC(1999), A1(2002) ja A.2(2006). Aspireerivad suitsuandurid: — EN 54-20 (2006) + AC (2008). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel: — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 veapara- randus 1 (2011), — IEC 60533 (1999). ning plahvatusohtlikus kesk- konnas kasutamiseks: — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.64 Ex. A.2/3.25	C-klassi vaheseinad	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. MSC.307(88)- (2010 FTP koodeks).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (Uus ese)	Paiksed süsivesiniku gaasidetektorid	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-29-1 (2007). — IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 veapara- randus 1 (2011), — IEC 60533 (1999), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 veaparanus 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (Uus ese)	Evakuatsiooni juhtimise süsteemid, mida kasu- tatakse põrandalähedase valgustuse süsteemi alternatiivina	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F

4. Navigatsiooniseadmed

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: navigatsiooniseadmed.

Viies veerg:

IEC 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus

- c) IEC 61162-3 ed1.1 viidud vastavusse parandusega 1 (2010-11) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – 400. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – sissejuhatus ja üldpõhimõtted
- IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – 401. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – rakendusprofiil
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – 402. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – dokumenteerimine ja katsetamisnõuded
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – 410. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – transpordiprofiili nõuded ja peamine transpordiprofiil
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – 420. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – tugistandardi nõuded ja põhilised tugistandardid
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastaksid Etherneti seadmete kaudu

EN 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaallidesed:

- a) EN 61162-1 (2011) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat
- b) EN 61162-2 (1998) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus
- c) EN 61162-3 (2008) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
- EN 61162-3-am1 (2010) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
- d) EN 61162-400 (2002) – 400. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – sissejuhatus ja üldpõhimõtted
- EN 61162-401 (2002) – 401. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – rakendusprofiil
 - EN 61162-402 (2005) – 402. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – dokumenteerimine ja katsetamisnõuded
 - EN 61162-410 (2002) – 410. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – transpordiprofiili nõuded ja peamine transpordiprofiil
 - EN 61162-420 (2002) – 420. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – tugistandardi nõuded ja põhilised tugistandardid
 - EN 61162-450 (2011) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastaksid Etherneti seadmete kaudu

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass a) A-klass laevadele b) B-klass pääste- ja valvapaatide jaoks	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), või — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Suunda andev seade THD (magnet)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad; — ISO 22090-2 (2004) + veaparandus 2005 — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad. — ISO 22090-2 (2004) + veaparandus 2005 — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gürokompas	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarid	Viidud punktide A.1/4.34, A.1/4.35 ja A.1/4.36 alla.			
A.1/4.5	Automaatradarmärkur (ARPA)	Viidud punkti A.1/4.34 alla.			
A.1/4.6	Kajaloodid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.74(69) lisa 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) + ISO tehniline parandus 1: 2006, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000) + ISO tehniline parandus 1: 2006, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Kiiruse ja teepikkuse mõõtmise seadmed (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Rooli pöördenurka, pöörete arvu minutis ja sõukruvi sammu näitav seade	Viidud punktide A.1/4.20, A.1/4.21 ja A.1/4.22 alla.			
A.1/4.9	Pöördekiiruse näitur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Peilingaator	Tühjaks jäetud			
A.1/4.11	LORAN-C seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Seadmed „Tšaika”	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigatsiooniseadmed	Tühjaks jäetud			
A.1/4.14	GPS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Kursi kontrollimise süsteem (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) 3. lisa, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mehaaniline lootsitõstuk	Viidud punkti A.1/1.40 alla.			
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Kiirlaeva radar	Viidud punkti A.1/4.37 alla.			
A.1/4.20	Rooli pöördenuka näitav seade	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Sõukruvi pöördenäitur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Sõukruvi sammunäitur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Pääste- ja valvepaatide kompass	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Kiirlaevade automaatradarmärkur (ARPA)	Viidud punkti A.1/4.37 alla.			
A.1/4.25	Automaatne planšett (ATA)	Viidud punkti A.1/4.35 alla.			
A.1/4.26	Kiirlaevade automaatne planšett (ATA)	Viidud punkti A.1/4.38 alla.			
A.1/4.27	Elektrooniline planšett (EPA)	Viidud punkti A.1/4.36 alla.			
A.1/4.28	Integreeritud sillasüsteem	Viidud punkti A.2/4.30 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Reisiinfo salvesti (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamis-süsteem (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. <p>[ECDIS-süsteemi tagavarakuva ja RCDS-süsteemi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS-süsteem sisaldab kõnealust funktsiooni. B võtte serti- fikaat näitab, kas nimetatud võima- lusi on katsetatud].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Kiirlaeva gürokompas	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Universaalse automaatse identifitseerimissüsteemi seadmed (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). <p><i>Märkus:</i> ITU-R M. 1371-4(2010) kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res.MSC.74(69) nõuetega.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab laeva kiirusel alates minimaalsest manööverduskiirusest kuni 30 sõlmeni)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarid CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarid CAT 2	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarid CAT 3	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Kiirlaeva radarid (CAT 1H ja CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radar tunnustatud kaardikuvandiga, täpsemalt: a) CAT 1C b) CAT 2C, c) CAT 1HC HSC-le d) CAT 2HC HSC-le	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarpeegeldi – passiivne	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), või — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Kiirlaeva kursi kontroll-süsteem	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004) + ISO parandus 1 (2005), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004) + ISO parandus 1 (2005), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Kiirlaeva helgiheitja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Kiirlaeva öönägemis-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmete	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad. või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad. 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Kaardiseade laevaradarile	Ese kustutatud, kuulub punkti A.1/4.38 alla			
A.1/4.46	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002) + parandus 1 (2005), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002) + parandus 1 (2005), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Lihtsustatud reisiinfosalvesti (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mehaaniline lootsitõstuk	Tühjaks jäetud (kuna IMO Res. MSC.308(88), mis kehtib 1. juulist 2012 on öeldud: „Mehaanilisi lootsitõstukeid ei kasutata”)			
A.1/4.49	Lootsitrepp	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	DGPS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	DGLONASS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.52 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Päevane signaallamp	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 25861 (2007). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 25861 (2007). 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.53</p> <p>Viide käesoleva A.1 lisa märkusele c</p>	<p>Radarisignaali võimendi</p>	<p>— Reg. V/18,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.</p>	<p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.164(78),</p> <p>— ITU-R M 1176 (10/95)</p>	<p>— ISO 8729-2 (2009),</p> <p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>või</p> <p>— ISO 8729-2 (2009),</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.54</p> <p>Viide käesoleva A.1 lisa märkusele c</p>	<p>Peilingaator</p>	<p>— Reg. V/18.</p>	<p>— Reg. V/19.</p>	<p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>või</p> <p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.55</p> <p>Viide käesoleva A.1 lisa märkusele c</p>	<p> AIS SART seade</p>	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. IV/14.</p>	<p>— Reg. III/6,</p> <p>— Reg. IV/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.246(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.247(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.256(84),</p> <p>— ITU-R M. 1371-4(2010).</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61097-14 (2010),</p> <p>— EN 61162 seeriad,</p> <p>või</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61097-14 (2010),</p> <p>— IEC 61162 seeriad.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.56</p> <p>Viide käesoleva A.1 lisa märkusele c</p>	<p>Galileo vastuvõtja</p>	<p>— Reg. V/18,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.</p>	<p>— Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.813(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-3 (2010),</p> <p>— EN 61162 seeriad,</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>või</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-3 (2010),</p> <p>— IEC 61162 seeriad,</p> <p>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele c	Navigatsioonivahi alarmsüsteem (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — IEC 62616(2010). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616(2010).	B + D B + E B + F G

5. Raadioseadmed

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: raadioseadmed.

Viies veerg: kui IMO ringkirja MSC/Circ.862 nõuded ja toote katsestandardid on omavahel vastuolus, on nimetatud ringkirja nõuded ülimuslikud.

Viies veerg:

IEC 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus
- c) IEC 61162-3 ed1.1 viidud vastavusse parandusega 1 (2010-11) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – 400. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – sissejuhatus ja üldpõhimõtted
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – 401. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – rakendusprofiil
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – 402. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – dokumenteerimine ja katsetamisnõuded
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – 410. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – transpordiprofiili nõuded ja peamine transpordiprofiil
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – 420. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – tugistandardi nõuded ja põhilised tugistandardid
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastaksid Etherneti seadmete kaudu

EN 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

- a) EN 61162-1 (2011) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat
- b) EN 61162-2 (1998) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus
- c) EN 61162-3 (2008) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - EN 61162-3-am1 (2010) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

d) EN 61162-400 (2002) – 400. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – sissejuhatus ja üldpõhimõtted

— EN 61162-401 (2002) – 401. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – rakendusprofiil

— EN 61162-402 (2005) – 402. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – dokumenteerimine ja katsetamisnõuded

— EN 61162-410 (2002) – 410. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – transpordiprofiili nõuded ja peamine transpordiprofiil

— EN 61162-420 (2002) – 420. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – tugistandardi nõuded ja põhilised tugi-standardid

— EN 61162-450 (2011) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastaksid Etherneti seadmete kaudu

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonisid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162 seeriad. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.2	VHF DSC vahivastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeria, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1. 3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 seeria. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX vastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC vastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	B + D B + E B + F
A.1/5.5	HF mereohutusteabe (MSI) seadmed (HF NBDP vastuvõtja)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz avarii-raadiopoi (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). või <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). <p>Märkus: IMO ringkirja MSC.862 kohaldatakse üksnes võimaliku kaugjuhtimispuldi, mitte avarii-raadiopoi enda suhtes.</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-sagedusriba avarii-raadiopoi (INMARSAT)	Tühjaks jäetud			
A.1/5.8	2 182 kHz vahivastuvõtja	Tühjaks jäetud			
A.1/5.9	Kahetooniliste häiresignaali generaator	Tühjaks jäetud			
A.1/5.10	MF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonsideid Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), või <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162 seeriad. 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF DSC vahivastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeria, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-seeria. 	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (kohaldatakse üksnes juhul, kui INMARSAT-C SES sisaldab EGC funktsioone), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162 seeriad. 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>MF/HF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta DSC-, NBDP- ja raadiotelefonisidet.</p> <p><i>Märkus:</i> IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162 seeriad. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	MF/HF DSC vahivastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeria, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-seeria 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.16	Lennunduses kasutatavad kahe-suunalised VHF raadiotelefonid	Viidud punkti A.2/5.8 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Kaasaskantavad kaesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatiidele ja -parvedele	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Paiksed kaesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatiidele ja -parvedele	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	B + D B + E B + F
A.1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). või <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	B + D B + E B + F

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad COLREGi reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatsioonituled	— COLREG, I/14. lisa	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG, I/14. lisa, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005) + AC (2006), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005) + AC (2006), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B + D B + E B + F G

7. Puistlastilaevade ohutusvahendid

A.1 lisas esemeid ei ole.

8. SOLASe II-1. peatüki alla kuuluv varustus. Konstruksioon – tarind, vaheruumideks jaotus ja püstuvus, mehhanismid ja elektriseadmed

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Veetaseme andur	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001) + IEC 60092-504 veaparandus 1 (2011), — IEC 60529 (2001) +: veaparandus 1 (2003), veaparandus 2 (2007), veaparandus 3 (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

A.2 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA EI OLE RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜKSIKASJALIKKE KATSESTANDARDEID

1. Päästevahendid

Neljas veerg: kohaldatakse IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad neljandas veerus osundatud eridokumendid.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarpeegeldi päästeparvedele	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks).		
A.2/1.2	Veeülikondade materjalid	Tühjaks jäetud			
A.2/1.3	Päästevahendite veeskamisseadmed	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.		
A.2/1.4	Evakuatsioonitrepid	Viidud punkti A.1/1.29 alla.			
A.2/1.5	Valjuhääldiside ja üldine ohusignalisatsioon (tuletõrjehäire seadmena kasutamise korral kohaldatakse punkti A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008)	

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus	1973/1978. aasta MARPOLi reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1973/1978. aasta MARPOL 73/78 kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NO _x seire ja dokumenteerimise seadmed pardal	Viidud punkti A.1/2.8 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Heitgaasi puhastussüsteemid pardal	Viidud punkti A.1/2.10 alla.			
A.2/2.3	Seadmed, mis kasutavad muid samaväärseid meetodeid NO _x -heite vähendamiseks pardal	— VI lisa, Reg. 4.	— VI lisa, Reg. 4.		
A.2/2.4	Seadmed, mis kasutavad SO _x -heite piiramiseks muid tehnilisi meetodeid	— IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, reg. 4)		
A.2/2.5 (Uus ese)	Pardal asuvad NO _x analüsaatorid, mida kasutatakse muu mõõtmismeetodi kui NO _x tehnilise koodeksi 2008 otsese mõõtmis- ja seiremeetodi kohaselt	— IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, reg. 4)	— IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, reg. 4)		

3. Tulekaitsevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	Viidud punkti A.1/3.52 alla.			
A.2/3.2	Pihustid paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele eriruumidesse, ro-ro-lastiruumidesse, veeremiruumidesse ja sõidukiruumidesse	Viidud punkti A.1/3.49 alla.			
A.2/3.3	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	Viidud punkti A.2/8.1 alla.			
A.2/3.4	Kahetoimelised otsikud (pihustavad/jugatüüpi)	Viidud punkti A.1/3.55 alla.			
A.2/3.5	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Suitsuandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.7	Temperatuuriandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.8	Ohutuslamp	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS kood) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks), 3. 	— IEC 60079 seeriad.	
A.2/3.9	Kemikaalidele vastupidav kaitserietus	— Reg. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1 (2002) + AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) + A.1 (2009), — IMO MSC/Circ.1120. 	
A.2/3.10	Pörandalähedase valgustuse süsteemid	Viidud punkti A.1/3.40 alla.			
A.2/3.11	Pihustid masinaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	Viidud punkti A.1/3.10 alla.			
A.2/3.12	Masinaruumide ja lastipumbaruumide samaväärsed paiksed gaaskustutussüsteemid	Viidud punkti A.1/3.45 alla.			
A.2/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat (kiirlaev)	Ese kustutatud			
A.2/3.14	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	Viidud punkti A.1/3.56 alla.			
A.2/3.15	Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad	Viidud punkti A.1/3.63 alla.			
A.2/3.16	Leegiandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.17	Tulekahjuteatenupud	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.18	Häireseadmed	Viidud punkti A.1/3.53 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutusüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides	Viidud punkti A.1/3.48 alla.			
A.2/3.20	Pehme mööbel	Viidud punkti A.1/3.20 alla.			
A.2/3.21	Värvikappide ja kergsüttivate vedelike kappide tulekustutusüsteemide osad	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Kambüüsi heitgaasi väljutustoru paiksete tulekustutusüsteemide osad	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Helikopteriteki tulekustutusüsteemide osad	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) + A.1 (2007).	
A.2/3.24	Teisaldatavad vahugeneraatorid	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	C-klassi vaheseinad	Viidud punkti A.1/3.64 alla.			
A.2/3.26	Majapidamises kasutatavad gaasiküttesüsteemid (osad)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Paiksete gaaskustutusüsteemide (CO ₂) osad	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318. 	<p>Elektrilise automaatjuhtimise ja viitega seadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003). <p>Mitteelektrilised automaatjuhtimise ja viitega seadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2 (2003). <p>Käsitsikäivitamise ja -seiskamise seadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3 (2003). <p>Korpuse klapid ning aktivaatorid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4 (2004). <p>Kõrg- ja madalrõhu valikklapid ning aktivaatorid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5 (2006). <p>Mitteelektrilised blokeerimisseadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-6 (2006). <p>CO₂ süsteemide pihustid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-7 (2000) + A1(2005). <p>Liitmikud:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-8 (2006). <p>Manomeetrid ja survelülitid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-10 (2003). <p>Mehaanilised kaaluseadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-11 (2003). <p>Sisselaskeklapid ja tagasilöögiklapid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-13 (2001) + AC (2002). <p>Madalsurve CO₂ süsteemide lõhnastamisseadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-16 (2003). 	
A.2/3.28	Keskmise paisumisega vahtkustutusüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	Viidud punkti A.1/3.57 alla.			
A.2/3.29	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutusüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	Viidud punkti A.1/3.58 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Kemikaalitanckerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vahit	Viidud punkti A.1/3.59 alla.			
A.2/3.31	Survevett pihustavad käsitsi käitatavad tulekustutussüsteemid	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.		
A.2/3.32	Pulberkustutussüsteemid	Viidud punkti A.1/3.62 alla.			

4. Navigatsiooniseadmed

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: Navigatsiooniseadmed

Kolmas ja neljas veerg: viited SOLASE konventsiooni V peatükile on viited 1974. aasta SOLASE konventsioonile, mida on muudetud IMO resolutsiooniga MSC.73 ja mis jõustub sellisena 1. juulil 2002.

Viies veerg:

IEC 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaallidesed:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus
- c) IEC 61162-3 ed1.1 viidud vastavusse parandusega 1 (2010-11) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – 400. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – sissejuhatus ja üldpõhimõtted
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – 401. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – rakendusprofiil
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – 402. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – dokumenteerimine ja katsetamisnõuded
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – 410. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – transpordiprofiili nõuded ja peamine transpordiprofiil
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – 420. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – tugistandardi nõuded ja põhilised tugistandardid
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastaksid Etherneti seadmete kaudu

EN 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaallidesed:

- a) EN 61162-1 (2011) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat
- b) EN 61162-2 (1998) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus
- c) EN 61162-3 (2008) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - EN 61162-3-am1 (2010) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade

- d) EN 61162-400 (2002) – 400. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – sissejuhatus ja üldpõhimõtted
- EN 61162-401 (2002) – 401. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – rakendusprofiil
 - EN 61162-402 (2005) – 402. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – dokumenteerimine ja katsetamisnõuded
 - EN 61162-410 (2002) – 410. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – transpordiprofiili nõuded ja peamine transpordiprofiil
 - EN 61162-420 (2002) – 420. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – tugistandardi nõuded ja põhilised tugi-standardid
 - EN 61162-450 (2011) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastaksid Etherneti seadmete kaudu

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kiirlaeva gürokompas	Viidud punkti A.1/4.31 alla.			
A.2/4.2	Kiirlaeva kursi kontrollsüsteem (varem autopiloot)	Viidud punkti A.1/4.40 alla.			
A.2/4.3	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	Viidud punkti A.1/4.41 alla.			
A.2/4.4	Päevane signaallamp	Viidud punkti A.1/4.52 alla.			
A.2/4.5	Kiirlaeva helgiheitja	Viidud punkti A.1/4.42 alla.			
A.2/4.6	Kiirlaeva öönägemisseadmed	Viidud punkti A.1/4.43 alla.			
A.2/4.7	Laevateekonna kontrollimise süsteem	Viidud punkti A.1/4.33 alla.			
A.2/4.8	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.9	Elektronkaartide tagavara-kuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.10	Rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Ühendatud GPS/GLO-NASS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.12	DGPS- ja DGLONASS-seadmed	Viidud punktide A.1/4.44, A.1/4.50 ja A.1/4.51 alla.			
A.2/4.13	Kiirlaeva gürokompas	Viidud punkti A.1/4.31 alla.			
A.2/4.14	Reisiinfo salvesti (VDR)	Viidud punkti A.1/4.29 alla.			
A.2/4.15	Integreeritud navigatsioonisüsteem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.16	Komandosilla ühildatud juhtimissüsteem	Tühjaks jäetud			
A.2/4.17	Radarisignaali võimendi	Viidud punkti A.1/4.53 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Heli vastuvõtmise süsteem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.19	Kiirlaeva magnetkompass	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	
A.2/4.20	Laevateekonna kontroll-süsteem — (kiirlaev)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.21	Kaardiseade laevaradarile	Viidud punkti A.1/4.45 alla.			
A.2/4.22	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	Viidud punkti A.1/4.46 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Suunda andev seade THD (magnet)	Viidud punkti A.1/4.2 alla.			
A.2/4.24	Tõukejõu näitur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.25	Põtkuri tõukejõu suuruse ja suuna, sammu ja töörežiimi näiturid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.26	Pöördekiiruse näitur	Viidud punkti A.1/4.9 alla.			
A.2/4.27	Rooli pöördenurka näitav seade	Viidud punkti A.1/4.20 alla.			
A.2/4.28	Sõukruvi pöördenäitur	Viidud punkti A.1/4.21 alla.			
A.2/4.29	Sõukruvi sammunäitur	Viidud punkti A.1/4.22 alla.			
A.2/4.30	Komandosilla ühildatud juhtimissüsteem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 15, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Peilingaator	Viidud punkti A.1/4.54 alla.			
A.2/4.32	Navigatsioonivahi alarm-süsteem (BNWAS)	Viidud punkti A.1/4.57 alla.			
A.2/4.33	Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab, kui laeva kiirus on vähemalt 30 sõlme)	— Reg. V/18, — Reg. X/3	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Laevade kaugtuvastus- ja seireseadmed (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad. või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad.	
A.2/4.35	Galileo vastuvõtja	Viidud punkti A.1/4.56 alla.			
A.2/4.36	AIS SART seade	Viidud punkti A.1/4.55 alla.			

5. Raadioseadmed

Viienda jao suhtes kohaldatavad märkused: Raadioseadmed.

Viies veerg:

IEC 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaalliidesed:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus
- c) IEC 61162-3 ed1.1 viidud vastavusse parandusega 1 (2010-11) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – 400. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – sissejuhatus ja üldpõhimõtted
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – 401. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – rakendusprofiil
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – 402. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – dokumenteerimine ja katsetamisnõuded

- IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – 410. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – transpordiprofiili nõuded ja peamine transpordiprofiil
- IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – 420. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – tugistandardi nõuded ja põhilised tugistandardid
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastaksid Etherneti seadmete kaudu

EN 61162 seeria viitab merenavigatsiooni raadioside seadmestiku ja süsteemide järgmistele võrdlusstandarditele – Digitaallühesed:

- a) EN 61162-1 (2011) – 1. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat
- b) EN 61162-2 (1998) – 2. osa: üks kõneleja, mitu kuulajat, kiire andmeedastus
- c) EN 61162-3 (2008) – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
 - EN 61162-3-am1 (2010) parandus 1 – 3. osa: andmejada sidevõrgu seade
- d) EN 61162-400 (2002) – 400. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – sissejuhatus ja üldpõhimõtted
 - EN 61162-401 (2002) – 401. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – rakendusprofiil
 - EN 61162-402 (2005) – 402. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – dokumenteerimine ja katsetamismõtted
 - EN 61162-410 (2002) – 410. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – transpordiprofiili nõuded ja peamine transpordiprofiil
 - EN 61162-420 (2002) – 420. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – laeva süsteemide vastaksid – tugistandardi nõuded ja põhilised tugistandardid
 - EN 61162-450 (2011) – 450. osa: mitu kõnelejat, mitu kuulajat – vastaksid Etherneti seadmete kaudu

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF avarii-raadiopoi	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Raadio varutoiteallikas	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Viidud punkti A.1/5.19 alla.			
A.2/5.4	Hädahäire paneel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	
A.2/5.5	Hädahäire või hädakutse paneel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	
A.2/5.6	L-sagedusriba avariiraadiopoi (INMARSAT)	Tühjaks jäetud			
A.2/5.7	Laeva ohutuse alarmsüsteem		<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad. või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Lennunduses kasutatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO konventsiooni 10. lisa, radioeeskirjad. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). 	

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad COLREGi reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatsioonituled	Viidud punkti A.1/6.1 alla.			
A.2/6.2	Helisignaalseadmed	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG 72 III/3 lisa. 	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG 72 III/3 lisa, — IMO Res. A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — viled – COLREG 72, III/1 lisa (toimimine), — signaalkellad või gongid – COLREG 72, III/2 lisa (toimimine) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — viled – COLREG 72, III/1 lisa (toimimine), — signaalkellad või gongid – COLREG 72, III/2 lisa (toimimine). 	

7. Puistlastilaevade ohutusvahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastimisseade	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XII/11, — XII/-1997 SOLASE konverentsi Res. 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XII/11, — XII/-1997 SOLASE konverentsi Res. 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ 1229. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Puistlastilaevade veetaseme andurid	Ese kustutatud			

8. SOLASE II-1. peatüki alla kuuluv varustus

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE reegel (muudetud), mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 12.”		

Tellimishinnad aastal 2012 (ilma käibemaksuta, sisaldavad tavalise saatmise kulusid)

<i>Euroopa Liidu Teataja</i> L- ja C-seeria väljaanne ainult paberkandjal	ELi 22 ametlikus keeles	1 200 eurot aastas
<i>Euroopa Liidu Teataja</i> L- ja C-seeria paberkandjal + DVD-l aastane väljaanne	ELi 22 ametlikus keeles	1 310 eurot aastas
<i>Euroopa Liidu Teataja</i> L-seeria väljaanne ainult paberkandjal	ELi 22 ametlikus keeles	840 eurot aastas
<i>Euroopa Liidu Teataja</i> L- ja C-seeria igakuiselt ja kumulatiivselt DVD-l	ELi 22 ametlikus keeles	100 eurot aastas
<i>Euroopa Liidu Teataja</i> lisa (S-seeria – avalikud hanked ja pakkumismenetlused) kord nädalas DVD-l	mitmekeelne: ELi 23 ametlikus keeles	200 eurot aastas
<i>Euroopa Liidu Teataja</i> C-seeria – värbamiskonkursid	konkursside keeled	50 eurot aastas

Euroopa Liidu Teatajat saab tellida Euroopa Liidu 22 ametlikus keeles. Teataja on jaotatud L-seeriaks (õigusaktid) ja C-seeriaks (teave ja teatised).

Iga keeleversioon tuleb tellida eraldi.

Vastavalt nõukogu määrusele (EÜ) nr 920/2005, mis avaldati ELTs L 156 18. juunil 2005 ja milles sätestatakse, et Euroopa Liidu institutsioonid ei ole ajutiselt kohustatud koostama ja avaldama kõiki õigusakte iiri keeles, müüakse ELT iirikeelseid väljaandeid eraldi.

Euroopa Liidu Teataja lisa (S-seeria – avalikud hanked ja pakkumismenetlused) tellimus sisaldab kõiki 23 keeleversiooni ühel mitmekeelsel DVD-l.

Soovi korral saab koos *Euroopa Liidu Teataja* tellimusega mitmesuguseid *Euroopa Liidu Teataja* kaasandeid. Kaasannete ilmumisest teavitatakse tellijaid teadaande vahendusel, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas*.

Müük ja tellimused

Erinevate tasuliste perioodikaväljaannete tellimusi, k.a *Euroopa Liidu Teataja* tellimust, saab vormistada meie edasimüüjate kaudu. Edasimüüjate nimekiri on kättesaadav järgmisel veebilehel:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_et.htm

EUR-Lexi (<http://eur-lex.europa.eu>) kaudu pakutakse otsest ja tasuta juurdepääsu Euroopa Liidu õigusaktidele. Nimetatud veebilehel saab tutvuda *Euroopa Liidu Teatajaga* ning ka lepingute, õigusaktide, kohtupraktika ja ettevalmistatavate õigusaktidega.

Lisateavet Euroopa Liidu kohta saab veebilehelt <http://europa.eu>



Euroopa Liidu Väljaannete Talitus
2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

ET