



Sisukord

- I EÜ asutamislepingu / Euratomi asutamislepingu kohaselt vastu võetud aktid, mille avaldamine on kohustuslik

DIREKTIIVID

- ★ Komisjoni direktiiv 2009/26/EÜ, 6. aprill 2009, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta ⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ EMPs kohaldatav tekst

I

(EÜ asutamislepingu / Euratomi asutamislepingu kohaselt vastu võetud aktid, mille avaldamine on kohustuslik)

DIREKTIIVID

KOMISJONI DIREKTIIV 2009/26/EÜ,
6. aprill 2009,
millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta
(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

Artikkel 1

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1996. aasta direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 17,

Direktiivi 96/98/EÜ A lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisaga.

ning arvestades järgmist:

Artikkel 2

(1) Direktiivi 96/98/EÜ kohaldamisel kehtivad rahvusvaheliste konventsioonide ja katsestandardite ajakohastatud versioonid.

Direktiivi 96/98/EÜ A.1 lisa esimeses veerus „uue esemena” loetletud varustust või nimetatud direktiivi A.2 lisast A.1 lissasse üle kantud varustust, mis toodeti enne sama direktiivi artikli 3 lõikes 1 viidatud kuupäeva liikmesriigi territooriumil enne nimetatud kuupäeva juba kehtinud tüübikinnituskorra alusel, võib kahe aasta jooksul pärast nimetatud kuupäeva viia turule ja paigaldada ühenduse laevale.

(2) Kuna rahvusvaheliste konventsioonide ja kohaldatavate katsestandardite muudatused on jõustunud pärast direktiivi 96/98/EÜ viimast muutmiskuupäeva, s.o pärast 30. juunit 2008, tuleks nimetatud muudatused selguse huvides käesolevasse direktiivi lisada.

Artikkel 3

Ülevõtmine

(3) Rahvusvaheline Mereorganisatsioon ja Euroopa standardiorganisatsioonid on vastu võtnud standardid, sealhulgas üksikasjalikud katsestandardid mitmete direktiivi 96/98/EÜ A.2 lisas loetletud varustusesemete kohta või seal loetlemata, aga siiski nimetatud direktiivi kohaldamisel asjakohaste varustusesemete kohta. Seega tuleks nimetatud varustusesemed lisada A.1 lissasse või viia need vajaduse korral A.2 lisast A.1 lissasse.

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt 6. aprilliks 2010. Nad edastavad kõnealuste õigusnormide teksti viivitamata komisjonile.

(4) Direktiivi 96/98/EÜ tuleks seega vastavalt muuta.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates 6. aprillist 2010.

(5) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduhutuse komitee (COSS) arvamusega,

Kui liikmesriigid võtavad need õigusnormid vastu, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

⁽¹⁾ EÜT L 46, 17.2.1997, lk 25.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile nende poolt käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastu võetud põhiliste riiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 6. aprill 2009

Komisjoni nimel
asepresident
Antonio TAJANI

LISA

„A LISA

Käesolevas lisas kasutatud lühendid:

A.1-1. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

A.2-2. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

AC – veaparandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

CAT – radari kategooria vastavalt IEC 62388 (2007) 1.3 jaos esitatud määratlusele

Circ – ringkiri

COLREG – rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioon

COMSAR – IMO raadioside ning otsingu- ja päästetegevuse allkomitee

EN – Euroopa standard

ETSI – Euroopa Telekommunikatsioonistandardite Instituut

FSS – rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks

FTP – rahvusvaheline tulekatse kohaldamise koodeks

HSC – rahvusvaheline kiir-laevakoodeks

IBC – rahvusvaheline ohtlike kemikaale mahtlastina vedavate laevade konstruktsiooni ja seadmete koodeks

ICAO – Rahvusvaheline Tsiviilennundusorganisatsioon

IEC – Rahvusvaheline Elektrotehnikakomisjon

IMO – Rahvusvaheline Merendusorganisatsioon

ISO – Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon

ITU – Rahvusvaheline Telekommunikatsiooniliit

LSA – päästevahendid

MARPOL – rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon

MEPC – merekeskkonna kaitse komitee

MSC – meresõiduohutuse komitee

NO_x – lämmastikoksiidid

SOLAS – inimeste meresõiduohutuse rahvusvaheline konventsioon

SO_x – vääveloksiidid

Reg. – reegel

Res. – resolutsioon

A.1 LISA

**VARUSTUS, MILLE KOHTA ON RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜSIKASJALIKUD
KATSESTANDARDID**

Kogu A.1 lisa suhtes kohaldatavad märkused

- a) Üldine: lisaks eraldi nimetatud katsestandarditele sisaldavad rahvusvaheliste konventsioonide kohaldatavad nõuded ja IMO asjakohased resolutsioonid ning ringkirjad sätteid, mille täitmist tuleb kontrollida B lisa esitatud vastavushindamisvõtetes osutatud tüübihindamisel (tüübikinnitusel).
- b) Viies veerg: IMO resolutsioonidele viitamisel kohaldatakse üksnes resolutsioonide lisade asjakohastes osades sisalduvaid katsestandardeid ja jäetakse resolutsioonide endi tekst välja.
- c) Viies veerg: rahvusvahelisi konventsioone ja katsestandardeid kohaldatakse vastavalt nende ajakohastatud versioonidele. Asjakohaste standardite täpseks piiritlemiseks märgitakse katsearuannetesse, vastavussertifikaatidele ja vastavusdeklaratsioonidele kohaldatud katsestandard ja selle versioon.
- d) Viies veerg: kui kahte esitatud eristusstandardite kogumit eraldab sõna „või”, vastab kumbki kogum kõigile katsenoüetele, et järgida IMO toimimismorme; seega piisab vaid ühe kogumi katsetamisest, et tõendada asjakohaste rahvusvaheliste õigusaktide nõuetele vastavust. Kui on kasutatud muid eraldajaid (koma), kohaldatakse kõiki nimekirja tõendeid.
- e) Kuues veerg: kui märgitud on H võte, mõeldakse H võtet pluss kavandi vastavustunnistust.
- f) Käesolevas lisa kehtestatud nõuded ei piira rahvusvahelistes konventsioonides sätestatud veonõuete kohaldamist.

1. Päästevahendid*1. jao suhtes kohaldatavad märkused: päästevahendid*

Neljas veerg: kohaldada tuleks IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad neljandas veerus osutatud eridokumendid.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel „tüübikinnituse” korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Päästerõngad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Päästevahendite märgutuled: a) päästepaatidel ja päästeparvedel, b) päästerõngastel, c) päästevestidel.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Päästerõngaste isesüttivad suitsupoid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Päästevestid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.922.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Vee- ja kaitseülkonnad, mida ei liigitata päästevestideks: — isoleeritud/ isoleerimata.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Päästevestidena liigitatud vee- ja kaitseülkonnad: — isoleeritud/ isoleerimata.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termokaitsevahendid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Langevarjuga raketid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Särituled (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Suitsupoid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Liiniheitjad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Täispuhutavad päästeparved	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.13	Jäigad päästeparved	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.14	Püstuvad päästeparved	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Ümberpööratavad tendiga päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, 10. lisa, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, 11. lisa, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaatilised lukustusmehhanismid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Päästepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Jäigad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Täispuhutavad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Kiirvalvepaadid	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, V, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Lööpri ja vintsiga veeskamiseseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Päästevahendite veeskamiseseadmed	Viidud punkti A.2/1.3 alla.			
A.1/1.23	Vabalangemisega päästepaatide veeskamiseseadmed	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Päästeparvede veeskamiseseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Kiirvalvepaatide veeskamiseseadmed (taavetid)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Vabastusmehhanismid: a) pääste- ja valvepaatidele ja b) päästeparvedele, mis veesatakse lööpri või lööpri abil	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Laeva evakuatsioonisüsteemid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + F G
A.1/1.28	Päästevahendid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29 Endine A.2/1.4	Evakuatsioonitrepid	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks).	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Valgust peegeldavad materjalid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Pääste- ja valvapaatide kahesuunalised VHF raadiotelefonid	Viidud punktide A.1/5.17 ja A.1/5.18 alla.			
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Viidud punkti A.1/4.18 alla.			
A.1/1.33	Pääste- ja valvapaatide radarpeegeldi	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Pääste- ja valvapaatide kompass	Viidud punkti A.1/4.23 alla.			
A.1/1.35	Pääste- ja valvapaatide käsitulekustutid	Viidud punkti A.1/3.38 alla.			
A.1/1.36	Pääste- ja valvapaadi käituri	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Valvapaadi käituri – püramootor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Lahtised kahepoolsed pääste- parved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, 10. lisa — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, 11. lisa.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 10. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 11. lisa, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F
A.1/1.40	Mehaaniline lootsitõstuk	Viidud punkti A.1/4.48 alla.			
A.1/1.41	Päästeaatide ja- parvede ning valvepaatide vint- sid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Lootsitrepp	Viidud punkti A.1/4.49 alla.			

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus	1973/78. aasta MARPOLi muudetud reegel „tüübikinnituse” korral	1973/78. aasta MARPOLi kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Seadmed õli filt-reerimiseks (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	— I lisa, Reg. 14.	— I lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Õli ja vee eralduspinna detektorid	— I lisa, Reg. 32.	— I lisa, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Õlisisaldusmõõturid	— I lisa, Reg. 14.	— I lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Olemasoleva veeeraldusseadmega ühendatavad sõlmed (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l).	Punkt välja jäetud.			
A.1/2.5	Naftatankeri õliheite jälgimise ja juhtimise süsteem	— I lisa, Reg. 31.	— I lisa, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Reoveepuhastid	— IV lisa, Reg. 9.	— IV lisa, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Pardal olevad jäätmepeletusahjud	— VI lisa, Reg. 16.	— VI lisa, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 Endine A.2/2.1	NO _x seire ja dokumenteerimise seadmed pardal	— VI lisa, Reg. 13, — NO _x tehniline kood.	— VI lisa, Reg. 13, — NO _x tehniline kood.	— IMO Res. MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Endine A.2/2.4	Muud tehnilised meetodid SO _x -heidete piiramiseks	— VI lisa, Reg. 14.	— VI lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57).	B + D B + E B + F G

3. Tulekaitsevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel „tüübikinnituse” korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Teki aluskatted	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 2. ja 6. osa ning 2. lisa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Käsitulekustutid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-6 (1995) + A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) + A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) + AC (2007), — EN 3-9 (2006) + AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) + A.1 (2006) ja AC (2006), — EN 531 (1995) + A.1 (1998), — EN 1486 (2007) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Tuletõrjuja varustus: saapad	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 20344 (2004) + A.1 (2007) ja AC (2005), — EN ISO 20345 (2004) + A.1 (2007) ja AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Tuletõrjuja varustus: kindad	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) + A.1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Tuletõrjuja varustus: kiiver	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Suruõhuhingamisaparaat Märkus: ohtlike kaupadega seotud õnnetuste korral on vaja ülerõhmaski.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 136 (1998) + AC (1999) ja AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat	— Reg. X/3. Märkus: ei sisaldu uutes peatüki II-2 reeglites [IMO Res. MSC.99(73)] ega FSS koodeksis [IMO Res. MSC.98(73)].	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	1974. aasta SOLASe konventsiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samaväärsed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teenindusruumidesse ja juhtimispostidesse (piirduvad pihustite ja nende toimimisega).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 Endine A.2/3.11	Pihustid masina- ja lastipumbaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad a) A-klassi vaheseinad, b) B-klassi vaheseinad.	A-klass: — Reg. II-2/3.2. B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9 ja A-klass: — Reg. II-2/3.2. B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa ja 2. lisa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Seadmed, mis takistavad leekide levimist naftatankerite lastitankidesse	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ. 677, — IMO MSC/Circ.1009.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Mittesüttivad materjalid	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 1. osa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Muust materjalist kui terasest, A- või B-klassi vahepeala läbivad läbi viigid	Eset käsitletakse punktides A.1/3.26 ja A.1/3.27			
A.1/3.15	Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: a) torud ja liitmikud, b) ventiilid, c) lödvikusõlmed.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999) + parandus 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Tuletõkkeuksed	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Tuletõkkeuste juhtimissüsteemi osad. <i>Märkus:</i> kui teises veerus kasutatakse terminit „süsteemi osad”, võib rahvusvaheliste nõuete täitmise kontrollimiseks vaja olla katsetada üksikut osa, osade rühma või kogu süsteemi.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 4. osa.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikuse karakteristikutega:</p> <p>a) pealistusspoinid, b) värvistuseteemid, c) põrandakatted, d) torude isolatsioonikatted, e) B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained, f) süttivad kanalid.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) 1. lisa 2. ja 5. osa ning 2. lisa, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002).</p> <p>Märkus: kui pinnamaterjalile on ette nähtud teatav suurim kütteväärtus, mõõdetakse seda ISO 1716 kohaselt.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.19	Eesriided, kardinaid ning muu rippuv tekstiil ja kile	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 7. osa, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.20	Pehme mööbel	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 8. osa, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.21	Voodiriided	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 9. osa, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.22	Tulesiibrid	<p>— Reg. II-2/9.</p>	<p>— Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.23	A-klassi vaheseinte mittesüttivad läbiviigid	Viidud punkti A.1/3.26 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Elektrikaabli läbiviigid A-klassi vaheseintes	Viidud punkti A.1/3.26 alla.			
A.1/3.25	A- ja B-klassi tulekindlad aknad ja illuminaatorid	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Läbiviigid A-klassi vaheseintes: a) elektrikaabli läbiviigid, b) torude, šahtide jne läbiviigid.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Läbiviigid B-klassi vaheseintes: a) elektrikaabli läbiviigid, b) torude, šahtide jne läbiviigid.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.	— ISO 6182-1 (2004) või — EN 12259-1 (1999) + A.1 (2001), A.2 (2004) ja A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Tuletõrjevoolikud	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 14540 (2004) + A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999) ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria (ohutu ala): — EN 50104 (2002) + A.1 (2004) hapnik, — EN 60079-29-1 (2007). b) 2. kategooria (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104 (2002) + A.1 (2004) hapnik, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Paiksete sprinkler-süsteemide osad kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Tulevikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 10. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Tulevikut piiravad materjalid kiirlaevade mööblile	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 10. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Tulekindlad vaheseinad kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 11. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Tuletõkkeuksed kiirlaevadel	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 11. osa.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Tulesiibrid kiirlaevadel	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 11. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigid: a) elektri kaabli läbiviigid, b) torude, šahtide jne läbiviigid.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks), 1. lisa 11. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— EN 3-6 (1995) + A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) + A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) + AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Pihustid samaväärsele veepõhisele tulekustutusüsteemile masinaruumides ja A-kategooria lastipumbaruumides	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS koodeks) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Põrandalähedase valgustuse süsteemid (üksnes osad)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS koodeks) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS koodeks) 11.	— IMO Res. A.752(18) või — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Hingamisaparaadid evakueerumiseks (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS koodeks) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Inertgaasisüsteemide osad	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Frittimisseadmete tulekustutusüsteemide osad (automaatsed või käsitsijuhitavad)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Tuletõrjuja varustus – päästeliin	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 1. osa, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Samaväärse paikse gaaskustutusüsteemi osad (kustutusaine, ventiilid ja pihustid) masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC/Circ.848.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1267.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Samaväärse paikse gaaskustutusüsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolüsteeomid)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Kontsentraat paiksetele ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemidele masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse</p> <p><i>Märkus:</i> paikseid ulatusliku paisumiseega vahtkustutussüsteeme masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse tuleb administratsiooni rahuldaval viisil katsetada tunnustatud kontsentraadiga.</p>	— Reg. II-2/10.	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1239.</p>	— IMO MSC/Circ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.48	<p>Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides</p> <p>(Pihustid ja toimivuskatsed).</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.913,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.49</p> <p>Endine A.2/3.2</p>	<p>Pihustid paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele eriruumidesse, ro-ro-lastiruumidesse, veeremiruumidesse ja sõidukiruumidesse</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.</p>	— IMO MSC.1/Circ.1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	Viidud punkti A.2/3.9 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7.2.2, — Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<p>Keskseadmed. Laevade elektriseadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997) + AC(1999) ja A.1(2006). <p>Toiteplokid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) + AC(1999), A.1(2002) ja A.2(2006). <p>Temperatuuriandurid – punktandurid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000) + A.1 (2002). <p>Suitsuandurid – hajutatud valgust, valgusedastust või ionisatsiooni kasutavad punktandurid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000) + A.1(2002) ja A.2(2006). <p>Leegiandurid – punktandurid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10 (2002) + A.1 (2005). <p>Tulekahjuteatenupud:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001) + A.1 (2005). <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866 (1998), — EN 1866-1 (2007) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Häireseadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9. 	<p>Helisignaali seadmed</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) + A.1(2002) ja A.2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999) ja vastavalt vajadusele: a) 4. kategooria (ohutu ala): — EN 50104 (2002) + A.1 (2004) hapnik, b) 3. kategooria (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104 (2002) + A.1 (2004) hapnik, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Endine A.2/3.4	Kaheotstarbelised pihustid (pihustus-/jugatüüpi)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Endine A.2/3.14	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— EN 671-1 (2001) + AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Endine A.2/3.28	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Endine A.2/3.29	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.582 + veapa-randus 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Endine A.2/3.30	Kemikaalitankerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60 (Uus ese)	Pihustid kajutirõdudel paiknevatele paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (Uus ese)	Siseruumides kasutamiseks ette nähtud ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid masinaruumides ja lastipumbaruumides	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F

4. Navigatsiooniseadmed

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: navigatsiooniseadmed.

Viies veerg: kui viidatakse EN 61162-seeriale või IEC 61162-seeriale, tuleb arvesse võtta eseme tehno­spetsifikaati, et määrata kindlaks, kas kohaldatakse EN 61162-seeria või IEC-61162 seeria standardit.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel „tüübikinnituse“ korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002) või — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Suunda andev seade THD (magnet)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — ISO 22090-2 (2004) + veaparendus 2005 või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — ISO 22090-2 (2004) + veaparendus 2005.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gürokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarid	Viidud punktide A.1/4.34, A.1/4.35 ja A.1/4.36 alla.			
A.1/4.5	Automaatradar-märkur (ARPA)	Viidud punkti A.1/4.34 alla.			
A.1/4.6	Kajaloodid	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.74(69) 4. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Kiiruse ja teepik-kuse mõõtmise seadmed (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Rooli pöördenu-ka, pöörete arvu minutis ja sõukru- vi sammu näitav seade	Viidud punktide A.1/4.20, A.1/4.21 ja A.1/4.22 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Endine A.2/4.26	Pöördekiiruse näitur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Peilingaator	Punkt välja jäetud.			
A.1/4.11	LORAN-C seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Seadmed „Tšaika”	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigatsiooniseadmed	Punkt välja jäetud.			
A.1/4.14	GPS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kursi kontrollimise süsteem (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) 3. lisa, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mehaaniline loot-sitõstuk	Viidud punkti A.1/1.40 alla.			
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Kiirlaeva radar	Viidud punkti A.1/4.37 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.20 Endine A.2/4.27	Rooli pöördenuurka näitav seade	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või — IEC 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Endine A.2/4.28	Sõukruvi pöördenäitur	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või — IEC 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Endine A.2/4.29	Sõukruvi sammunäitur	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või — IEC 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Pääste- ja valvepaatide kompass	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001), — ISO 10316 (1990) või — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Kiirlaevade automaaträdmärkur (ARPA)	Viidud punkti A.1/4.37 alla.			
A.1/4.25	Automaatne planšett (ATA)	Viidud punkti A.1/4.35 alla.			
A.1/4.26	Kiirlaevade automaatne planšett (ATA)	Viidud punkti A.1/4.38 alla.			
A.1/4.27	Elektrooniline planšett (EPA)	Viidud punkti A.1/4.36 alla.			
A.1/4.28	Integreeritud sillasisüsteem	Viidud punkti A.2/4.30 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Reisiinfo salvesti (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.214(81), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82). <p>(ECDIS-süsteemi tagavarakuva ja RCDS-süsteemi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS-süsteem sisaldab kõnealust funktsiooni. B võtte sertifikaat näitab, kas nimeetatud võimalusi on katsetatud).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61174 (2001-12), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Kiirlaeva güro-kompass	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Universaalse auto- maatse identifitseerimis- süsteemi seadmed (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). <i>Märkus:</i> ITU-R M. 1371- 3(2007) lisa 3 kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res. MSC.74(69) nõuetega.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab laeva kii- rusel alates mini- maalsest manööverduskiir- rusest kuni 30 sõlmeni)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62065 (2002) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62065 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarid CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarid CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radarid CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Kiirraeva radarid (CAT 1H, CAT 2H ja CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Kaardikuvandiga radar (CAT 1HC, CAT 2HC ja CAT 3HC)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarpeegeldi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) või — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Kiirilaeva kursi kontrollimise süsteem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Kiirilaeva helgiheitja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Kiirilaeva öönägemisseadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmetele	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad. 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Endine A.2/4.21	Kaardiseade laeva- radarile	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79).	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.46	Suunda andev seade THD (gü- roskoopiline)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — ISO 22090-1 (2002) + veapa- randus 1 (2005), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Lihtsustatud rei- siinfosalvesti (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.214(81), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48 Endine A.1/1.40	Mehaaniline loot- sitõstuk	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49 Endine A.1/1.42	Lootsitrepp	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50 (Uus ese)	DGPS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 (Uus ese)	DGLONASS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

5. Raadioseadmed

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: raadioseadmed.

Viies veerg: kui IMO ringkirja MSC/Circ.862 nõuded ja toote katsestandardid on omavahel vastuolus, on nimetatud ringkirja nõuded ülimuslikud.

Kui viidatakse EN 61162-seeriale või IEC 61162-seeriale, tuleb arvesse võtta eseme tehnoosifikaaati, et määrata kindlaks, kas kohaldatakse EN 61162-seeria või IEC-61162 seeria standardit.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse” korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonisid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN 61162 seeriad, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.2	VHF DSC vahivastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX vastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.4	EGC vastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A.1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.5	HF mereohustus-teabe (MSI) seadmed (HF NBDP vastuvõtja)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A.1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz avarii-raadiopoi (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/Circ.862. <p>Märkus: IMO MSC/Circ.862 kohaldatakse ainult võimaliku kaugjuhtimispuldi, mitte avarii-raadiopoi enda suhtes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.7	L-sagedusriba avarii-raadiopoi (Inmarsat)	Punkt on välja jäetud.			
A.1/5.8	2182 kHz vahivastuvõtja	Punkt on välja jäetud.			
A.1/5.9	Kahetooniliste häiresignaali generaator	Punkt on välja jäetud.			
A.1/5.10	<p>MF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonside.</p> <p>Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162 seeriad, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF DSC vahivastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16) (kohaldatakse ainult juhul, kui Inmarsat C SES sisaldab EGC funktsioone), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A.1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — EN 61162 seeriad, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>MF/HF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta DSC-, NBDP- ja raadio-telefonsidet.</p> <p>Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A.1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162 seeriad, — IMO MSC/Circ.862. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/5.15	MF/HF DSC vahivastuvõtja	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/5.16	Lennunduses kasutatavad kahe-suunalised VHF raadiotelefonid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO konventsiooni 10. lisa, raadioeeskirjad. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Kaasaskantavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Paiksed kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.19	Inmarsat-F SES	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi muudetud reegel „tüübikinnituse” korral	1972. aasta COLREGi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatsioonituled	— COLREG, I/14. lisa.	<ul style="list-style-type: none"> — I/14. lisa, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005) + AC (2007), — EN 60945 (2002) või <ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005) + AC (2007), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

A.2 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA EI OLE RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜSIKASJALIKKE KATSESTANDARDEID

1. Päästevahendid

Neljas veerg: kohaldada tuleks IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad neljandas veerus osutatud eridokumendid.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübi-kinnituse“ korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarpeegeldi päästeparvedele	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks).		
A.2/1.2	Veeülikondade materjalid	Punkt on välja jäetud.			
A.2/1.3	Päästevahendite veeskamiseseadmed	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.		
A.2/1.4	Evakuatsioonitrepid	Viidud punkti A.1/1.29 alla.			
A.2/1.5	Valjuhääldiside ja üldine ohusignalisatsioon (tuletõrjehäire seadmena kasutamise korral kohaldatakse punkti A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ.808.		

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus	1973/78. aasta MARPOLi muudetud reegel „tüübi-kinnituse“ korral	1973/78. aasta MARPOLi kohaldatavad muudetud reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NO _x seire ja dokumenteerimise seadmed pardal	Viidud punkti A.1/2.8 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Heitgaasi puhastussüsteemid pardal	— VI lisa, Reg. 13, — VI lisa, Reg. 14.	— VI lisa, Reg. 13, — VI lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Samaväärsed meetodid NO _x -heitmete vähendamiseks pardal	— VI lisa, Reg. 13.	— VI lisa, Reg. 13.		
A.2/2.4	Muud tehnilised meetodid SO _x -heitmete piiramiseks	Viidud punkti A.1/2.9 alla.			

3. Tulekaitsevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse” korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	Viidud punkti A.1/3.52 alla.			
A.2/3.2	Pihustid paiksetele survevett pihustavatele tulekustussüsteemidele eriruumidesse, ro-ro-lastiruumidesse, veerimiruumidesse ja sõidukiruumidesse	Viidud punkti A.1/3.49 alla.			
A.2/3.3	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks).		
A.2/3.4	Kaheotstarbelised pihustid (pihustus-/jugatüüpi)	Viidud punkti A.1/3.55 alla.			
A.2/3.5	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.6	Suitsuandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.7	Temperatuurian-durid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Ohutuslamp	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks).	— IEC väljaanne nr 79.	
A.2/3.9	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) + AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Pörandalähedase valgustuse süsteemid	Viidud punkti A.1/3.40 alla.			
A.2/3.11	Pihustid masinaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	Viidud punkti A.1/3.10 alla.			
A.2/3.12	Masinaruumide ja lastipumbaruumide samaväärsed paiksed gaaskustutussüsteemid	Viidud punkti A.1/3.45 alla.			
A.2/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat (kiirlaev)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	Viidud punkti A.1/3.56 alla.			
A.2/3.15	Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks).		
A.2/3.16	Leegiandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.17	Tulekahjuteatenu-pud	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.18	Häireseadmed	Viidud punkti A.1/3.53 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutusüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides	Viidud punkti A.1/3.48 alla.			
A.2/3.20	Pehme mööbel	Viidud punkti A.1/3.20 alla.			
A.2/3.21	Värvikappide ja kergsüttivate vedelike kappide tulekustutusüsteemide osad	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks), — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Kambüüsi heitgaasi väljutamise toru paiksete tulekustutusüsteemide osad	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Helikopteriteki tulekustutusüsteemide osad	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) + A.1 (2007).	
A.2/3.24	Teisaldatavad vahugeneraatorid	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	C-klassi vaheseinad	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks) 1. lisa 1. ja 5. osa ning 2. lisa, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Majapidamises kasutatavad gaasiküttesüsteemid (osad)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Paiksete gaaskustutussüsteemide (CO ₂) osad	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) + A.1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) + AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	Viidud punkti A.1/3.57 alla.			
A.2/3.29	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	Viidud punkti A.1/3.58 alla.			
A.2/3.30	Kemikaalitanкерite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	Viidud punkti A.1/3.59 alla.			
A.2/3.31	Survevett pihustavad käsitsi käitavad tulekustutussüsteemid	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10. — A800(19).		

4. Navigatsiooniseadmed

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: navigatsiooniseadmed

Kolmas ja neljas veerg: viited SOLASE konventsiooni V peatükile on viited 1974. aasta SOLASE konventsioonile, mida on muudetud IMO resolutsiooniga MSC.73 ja mis jõustub sellisena 1. juulil 2002.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel „tüübi-kinnituse” korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kiirlaeva güro-kompass	Viidud punkti A.1/4.31 alla.			
A.2/4.2	Kiirlaeva kursi kontrollimise süsteem (varem autopiloot)	Viidud punkti A.1/4.40 alla.			
A.2/4.3	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	Viidud punkti A.1/4.41 alla.			
A.2/4.4	Päevane signaal-lamp	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — ISO 25861 (2007) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007). 	
A.2/4.5	Kiirlaeva helgi-heitja	Viidud punkti A.1/4.42 alla.			
A.2/4.6	Kiirlaeva öönägemisseadmed	Viidud punkti A.1/4.43 alla.			
A.2/4.7	Laevateekonna kontrollimise süsteem	Viidud punkti A.1/4.33 alla.			
A.2/4.8	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.9	Elektronkaartide tagavarakuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.10	Rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Ühendatud GPS/GLONASS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad. 	
A.2/4.12	DGPS- ja DGLONASS-seadmed	Viidud punktide A.1/4.44, A.1/4.50 ja A.1/4.51 alla.			
A.2/4.13	Kiirlaeva güro-kompass	Viidud punkti A.1/4.31 alla.			
A.2/4.14	Reisiinfo salvesti (VDR)	Viidud punkti A.1/4.29 alla.			
A.2/4.15	Integreeritud navigatsioonisüsteem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 61924 (2006) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61924 (2006). 	
A.2/4.16	Integreeritud silla-süsteem	Punkt on välja jäetud.			
A.2/4.17	Radarisignaali võimendi	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.18	Heli vastuvõtmise süsteem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Kiirlaeva magnetkompass	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.20	Kiirlaeva teekonna kontrollimise süsteem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad. 	
A.2/4.21	Kaardiseade laeva-radarile	Viidud punkti A.1/4.45 alla.			
A.2/4.22	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	Viidud punkti A.1/4.46 alla.			
A.2/4.23	Suunda andev seade THD (magnet)	Viidud punkti A.1/4.2 alla.			
A.2/4.24	Tõukejõu näitur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad. 	
A.2/4.25	Põtkuri tõukejõu suuruse ja suuna, sammude ja töörežiimi näituriid	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad. 	
A.2/4.26	Pöördekiiruse näitur	Viidud punkti A.1/4.9 alla.			
A.2/4.27	Rooli pöördenurka näitav seade	Viidud punkti A.1/4.20 alla.			
A.2/4.28	Sõukruvi pöördenäitur	Viidud punkti A.1/4.21 alla.			
A.2/4.29	Sõukruvi sammunäitur	Viidud punkti A.1/4.22 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Integreeritud silla-süsteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 15.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61209 (1999) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31	Peilingaator	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	Navigatsioonivahi alarmsüsteem (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	
A.2/4.33	Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab, kui laeva kiirus on vähemalt 30 sõlme)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	
A.2/4.34 (Uus ese)	Laevade kaugtuvastus- ja seireseadmed (LRIT)	— Reg. V/19.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1257.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	
A.2/4.35 (Uus ese)	Galileo vastuvõtja	— Reg. V	— Reg. V, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	
A.2/4.36 (Uus ese)	AIS SART seade	— Reg. V	— Reg. V, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	

5. Raadioseadmed

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel „tüübikinnituse” korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF avariiraadiopoi	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.2	Raadio varutoiteallikas	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Viidud punkti A.1/5.19 alla.			
A.2/5.4	Hädahäire paneel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Hädahäire või hädakutse paneel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6	L-sagedusriba avariiraadiopoi (Inmarsat)	Punkt on välja jäetud.			
A.2/5.7	Laeva ohutuse alarmsüsteem		<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002). 	

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi muudetud reegel „tüübi-kinnituse” korral	1972. aasta COLREGi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatsioonituled	Viidud punkti A.1/6.1 alla.			
A.2/6.2	Helisignaalseadmed	— III/3 lisa.	— III/3 lisa, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — viled – COLREG 72, III/1 lisa (toimimine), — signaalkellad või gongid – COLREG 72, III/2 lisa (toimimine) või — IEC 60945 (1996), — viled – COLREG 72, III/1 lisa (toimimine), — signaalkellad või gongid – COLREG 72, III/2 lisa (toimimine).	

7. Puistlastilaevade ohutusvahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübi-kinnituse” korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastimisseade	— Reg. XII/11, — 1997 SOLASe konverentsi Res. 5.	— Reg. XII/11, — XII/-1997 SOLASe konverentsi Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Puistlastilaevade veetaseme andurid	— IMO Res. MSC.188(79).	— Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO Res. MSC.188(79).”	

••••• Tellimishinnad aastal 2009 (ilma käibemaksuta, sisaldavad tavallise saatmise kulusid) •••••

Euroopa Liidu Testaja L- ja C-seeria väljaanne ainult taberkandjal	ELi 22 ameti kuu keeles	1 000 eurot aastas (*)
Euroopa Liidu Testaja L- ja C-seeria väljaanne ainult paberandjal	ELi 22 ameti kuu keeles	1 000 eurot aastas (*)
Euroopa Liidu Testaja L- ja C-seeria paberandja + CD-ROM-i kaasamine väljaanne	ELi 22 ameti kuu keeles	1 200 eurot aastas
Euroopa Liidu Testaja L-seeria väljaanne ainult taberkandjal	ELi 22 ameti kuu keeles	700 eurot aastas
Euroopa Liidu Testaja L-seeria väljaanne ainult paberandjal	ELi 22 ameti kuu keeles	700 eurot aastas
Euroopa Liidu Testaja C-seeria väljaanne ainult paberandjal	ELi 22 ameti kuu keeles	400 eurot aastas
Euroopa Liidu Testaja C-seeria väljaanne ainult paberandjal	ELi 22 ameti kuu keeles	400 eurot aastas
Euroopa Liidu Testaja L- ja C-seeria igakuiselt ja kumulatsioonil CD-ROM-i	ELi 22 ameti kuu keeles	500 eurot aastas
Euroopa Liidu Testaja lisad (S-seeria – avalikud hanked ja pakkuamismenetlused) CD-ROMil, kahe väljaannet nädalas	mitmekeelne: ELi 22 ameti kuu keeles	360 eurot aastas (sh 300 eurot aastas)
Euroopa Liidu Testaja C-seeria – värbamiskonkurss	konkurssi keel(ed)	50 eurot aastas

(*) Ükskuumbri maksumus: 2009. aasta 1. detsembriga: 6 eurot
2009. aasta 1. märtsiga: 12 eurot
alates 2010. aasta 1. detsembriga: 12 eurot, millest maksab väljaandepuu eest

Euroopa Liidu Testaja saab tellida Euroopa Liidu 22 ameti keeles. Tellija on järeleandmatu, et ta saadab tellimuse (täpsemad tingimused) ja C-seeria jaoks (leaves and leaflets).

Iga keeleversiooni tuleb tellida eraldi.

Vastavalt nõukogu määrusele (EÜ) nr 920/2005, mis avaldati ELT-s L 156/18. juunil 2005 ja milles sätestatakse, et Euroopa Liidu institutsioonid ei ole ajaliselt kohustatud koostama ja avaldama kõiki õigusakte liin keeles, määriskeelides ja ilmselgelt välistatud keelides.

Euroopa Liidu Testaja lisad (S-seeria – avalikud hanked ja pakkuamismenetlused) tellimus sisaldab kõik 23 keeleversiooni ühe mitmekeelise CD-ROMi.

Soovi korral saab koos *Euroopa Liidu Testaja* tellimusega mitmesuguseid *Euroopa Liidu Testaja* kaasandeid. Kaasannete eelnevalt teavitatakse tellija d teadaande vahendusel, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Testaja*.

••••• Muud ja tellimused •••••

Väljannete tasuta avaldatud tasu ei väljannete saab osta meie tükkide edasimüüjatelt. Edasimüüjate nimekirja on kättesaadav järgmisel veebilehel:

http://publications.europa.eu/olhons/egun.s/index_el.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) kaudu pakutakse otseselt ja tasuta juurdepääsu Euroopa Liidu õigusaktidele. Nimetatud veebilehel saab tutvuda *Euroopa Liidu Testaja* ning ka lepingute, õigusaktide, kohtupraktika ja ettevalmistatavate õigusaktidega.

Lisateavet Euroopa Liidu kohta saab veebilehelt <http://europa.eu>