



C/2025/5308

13.10.2025

**Eelotsusetaotlus, mille on esitanud Bezirksgericht Eisenstadt (Saksamaa) 19. juunil 2025 – TP versus
Volkswagen AG**

(Kohtuasi C-408/25, Volkswagen)

(C/2025/5308)

Kohtumenetluse keel: saksa

Eelotsusetaotluse esitanud kohus

Bezirksgericht Eisenstadt

Põhikohtuasja pooled

Hageja: TP

Kostja: Volkswagen AG

Eelotsuse küsimus

Kas direktiivi 2007/46 ⁽¹⁾ sätteid koostoimes määruse nr 715/2007 ⁽²⁾ artikli 5 lõikega 2 tuleb kohtuotsust Mercedes Benz Group ⁽³⁾ arvestades tõlgendada nii, et need kaitsevad sõiduki konkreetse ostja individuaalseid huve sellesse sõidukisse paigaldatud mootori tootja ees, kui mootori tootja on paigaldanud mootorisse keelatud katkestusseadme määruse nr 715/2007 artikli 5 lõike 2 tähenduses, kuid sõiduki tootja direktiivi 2007/46 artikli 3 punkti 27 tähenduses ei ole mootori tootja, vaid on mootori tootja 100 % omandis olev tütarettevõtja?

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT 2007, L 263, lk 1).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrus (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT 2007, L 171, lk 1).

⁽³⁾ 21. märtsi 2023. aasta kohtuotsus C-100/21, EU:C:2023:229.