Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 29. mai 2019
(OR. en)

9425/19

Institutsioonidevaheline dokument: 2017/0291(COD)

CODEC 1106
TRANS 346
MI 452
ENV 492
CLIMA 144

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse direktiivi 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike ja energiatõhusate maanteesõidukite edendamise kohta **(esimene lugemine)** - Seadusandliku akti vastuvõtmine

1. Komisjon edastas 8. novembril 2017 nõukogule eespool nimetatud ettepaneku,[1] mis tugineb ELi toimimise lepingu artiklile 192.

2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 19. aprillil 2018[2].

3. Regioonide Komitee esitas oma arvamuse 5. juulil 2018[3].

[1] 14183/17.
[2] ELT C 262, 25.7.2018, lk 58.
[3] ELT C 387, 25.10.2018, lk 70.

4. Euroopa Parlament võttis komisjoni ettepanekut käsitleva esimese lugemise seisukoha vastu 18. aprillil 2019. Euroopa Parlamendi hääletamise tulemus kajastab eespool nimetatud institutsioonide vahel saavutatud kompromissi ning peaks seega olema nõukogule vastuvõetav[4].

5. Alaliste esindajate komiteel palutakse sellest tulenevalt kinnitada oma nõusolekut ja soovitada nõukogul:

   – Euroopa Parlamendi seisukoht dokumendis PE-CONS 57/19 esitatud kujul ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina heaks kiita, kusjuures Saksamaa, Slovaki Vabariik, Poola ja Tšehhi Vabariik hääletavad vastu ning Austria, Eesti ja Läti hoiduvad hääletamisest;

   – otsustada kanda vastava istungi protokolli käesoleva märkuse *addendum*'is esitatud avaldused.

   Kui nõukogu kiidab Euroopa Parlamendi seisukoha heaks, võetakse seadusandlik akt vastu.

   Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi president ja nõukogu eesistuja on seadusandlikule aktile alla kirjutanud, avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.

---

[4] 8451/19.