



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 6. juuli 2016
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2013/0297 (COD)

10000/16
ADD 1

STATIS 39
TRANS 224
CODEC 851

NÕUKOGU PÕHJENDUSTE KAVAND

Teema: Nõukogu esimese lugemise seisukoht eesmärgiga võtta vastu EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 91/2003 raudteeveo statistika kohta seoses selliste andmete kogumisega, mis käsitlevad kaupu, reisijaid ja õnnetusi

– Nõukogu põhjenduste kavand

I. SISSEJUHATUS

1. Komisjon esitas 30. augustil 2013 nõukogule ja Euroopa Parlamendile järgmise ettepaneku: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 2002. aasta määrust (EÜ) nr 91/2003 raudteeveo statistika kohta seoses kaupade, reisijate ja õnnetuste andmete kogumisega.
2. Euroopa Parlament võttis oma esimese lugemise seisukoha vastu täiskogu istungil 11. märtsil 2014.
3. Kolme institutsiooni esindajate vaheline mitteametlik kolmepoolne kohtumine toimus 25. novembril 2014. Selle kohtumise käigus lepiti kokku kompromisstekst.
4. Alaliste esindajate komitee võttis 19. detsembril 2014 kolmepoolse kohtumise käigus saavutatud kompromissi teadmiseks, kuid ei kinnitanud seda, kusjuures peamiseks probleemiks olid kohustuslikud katseuuringud, mille liikmesriigid peavad läbi viima.
5. Seejärel toimusid pingelised mitteametlikud läbirääkimised järjestikuste eesistujariikide LV, LU ja NL ning Euroopa Parlamendi ja komisjoni vahel.
6. 24. mail 2016 toimus kolme institutsiooni vahel viimane mitteametlik kolmepoolne kohtumine, kus saavutati lõpuks kokkulepe lõpliku kompromissteksti suhtes.

7. 3. juunil 2016 kinnitas alaliste esindajate komitee kõnealuse, lisas esitatud lõplikku kompromissteksti puudutava kokkuleppe heaks, et jõuda Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 2002. aasta määrust (EÜ) nr 91/2003 raudteeveo statistika kohta seoses kaupade, reisijate ja õnnetuste andmete kogumisega) ettepaneku suhtes varase teise lugemise kokkuleppeni.
8. Transpordi- ja turismikomisjon (TRAN) nõustus volituste tulemust kajastava tekstiga ning komitee esimees saatis 15. juunil 2016 alaliste esindajate komitee eesistujale kirja, milles märkis, et kui nõukogu oma esimese lugemise seisukoha kooskõlas kirjale lisatud tekstiga (mille alaliste esindajate komitee 3. juunil 2016 heaks kiitis) vastu võtab, soovitab ta täiskogul nõukogu seisukoha pärast selle õiguskeelelist viimistlemist parlamendis teisel lugemisel ilma muudatusteta heaks kiita.

II. EESMÄRK

9. Määruse eelnõu eesmärk on muuta määrust (EÜ) nr 91/2003, et ajakohastada, lihtsustada ja optimeerida Euroopa raudteeveostatistikat käsitlevat õiguslikku raamistikku ja kohandada see uuele institutsioonilisele raamistikule.

III. ÜHISE SEISUKOHA ANALÜÜS

10. Pärast hääletamist täiskogul pidasid Euroopa Parlament ja nõukogu läbirääkimisi eesmärgiga saavutada varane teise lugemise kokkulepe, võttes aluseks nõukogu esimese lugemise seisukoha, mille parlament võiks ilma muudatusteta heaks kiita. Nõukogu esimese lugemise seisukoha tekst kajastab täielikult kaasseadusandjate vahel saavutatud kompromissi.
11. Peamiseks kahe institutsiooni vaheliseks vaidlusküsimuseks oli Euroopa Parlamendi taotlus saada täiendavaid andmed ohutuse, kättesaadavuse ja raudteetaristu mittekasutatavate piiriüleste punktide kohta. Enamikku nõutud andmetest koguvad juba muud komisjoni talitused või asutused. Lõpuks jõuti üksmeelele, kui kahe memorandumi (üks Eurostati ja liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi ning üks Eurostati ja Euroopa Raudteeagentuuri vahel) allkirjastamine andis Euroopa Parlamendile tagatise, et nende taotletava teabega tegeletakse ning et see on avalikkusele hõlpsasti kättesaadav. Lisati ka uus põhjendus, milles rõhutatakse, et liidu kodanikele ja teistele sidusrühmadele hõlpsasti kättesaadava ning raudteeveoohutust ja raudteesüsteemi koostalitlusvõimet käsitleva kasuliku teabe esitamiseks on vaja komisjoni ja asjaomaste üksuste vahelist tihedat koostööd.

IV. KOKKUVÕTE

12. Nõukogu seisukoht kajastab täielikult kompromissi, mis saavutati komisjoni nõusolekul Euroopa Parlamendi ja nõukogu vahelistel läbirääkimistel. Kompromiss kinnitati transpordi- ja turismikomisjoni esimehe 15. juuni 2016. aasta kirjaga alaliste esindajate komitee esimehele.