



Euroopa Liidu  
Nõukogu

Brüssel, 19. oktoober 2023  
(OR. en)

14447/23

---

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2023/0362(COD)

---

---

TRANS 436  
AVIATION 196  
CODEC 1941

## ETTEPANEK

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	17. oktoober 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 592 final
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2009/12/EÜ, 2009/33/EÜ ja (EL) 2022/1999 ning nõukogu direktiivi 96/67/EÜ seoses teatavate aruandlusnõuetega maanteetranspordi ja lennunduse valdkonnas

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2023) 592 final.

---

Lisatud: COM(2023) 592 final



Brüssel, 17.10.2023  
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Ettepanek:

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS,**

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2009/12/EÜ, 2009/33/EÜ ja (EL) 2022/1999 ning nõukogu direktiivi 96/67/EÜ seoses teatavate aruandlusnõuetega maanteetranspordi ja lennunduse valdkonnas**

(EMPs kohaldatav tekst)

## SELETUSKIRI

### 1. ETTEPANEKU TAUST

#### • Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Komisjon on oma teatises „ELi pikaajaline konkurentsivõime: pilk 2030. aasta järgsesse aega“<sup>(1)</sup> rõhutanud, kui oluline on õigusraamistik, mis aitab tagada eesmärkide saavutamise minimaalsete kuludega. Seetõttu on ta otsustanud anda uut hoogu tegevusele, millega muuta aruandlusnõuded ratsionaalsemaks ja lihtsamaks ning seada eesmärgiks vähendada nõuetega seotud koormust 25 %, kahjustamata samas asjaomaseid poliitikaeesmärke.

Aruandlusnõuetel on oluline roll õigusaktide nõuetekohase järelevalve ja korrektse täitmise tagamisel. Nendega seotud kulusid korvab üldiselt suuresti nendest saadav kasu, mis väljendub eelkõige peamiste poliitikameetmete järelevalves ja täitmise tagamises. Aruandlusnõuded võivad tekitada sidusrühmadele siiski ka ebalproportsionaalset koormust, mis mõjutab eelkõige VKEsid ja mikroettevõtjaid, arvestades ka organisatsioonilisi ja tehnoloogilisi suundumusi, mis nõuavad algsete aruandlusnõuete kohandamist. Aruandlusnõuete kumuleerumine aja jooksul võib põhjustada üleliigseid, dubleerivaid või aegunud kohustusi, ebatõhusat aruannete esitamise sagedust ja ajastust või aruannete ebakohaseid kogumismeetodeid.

Seepärast on aruandluskohustuste ühtlustamine ja halduskoormuse vähendamine esmatähtis. Sellega seoses on käesoleva ettepaneku eesmärk lihtsustada transpordi poliitikavaldkonna nõudeid, mis mõjutavad eelkõige maanteetransporti ja lennundust, ning see aitab saavutada üldeesmärki „Inimeste hüvanguks toimiv majandus“.

Ettepanekuga ratsionaliseeritakse aruandluskohustusi eri meetmeid kombineerides – eelkõige vähendatakse aruandlusnõuete täitmise sagedust ja jäetakse teatavad elemendid aruandluskohustustest välja.

Aruandlusnõudeid kohaldatakse avaliku sektori asutuste suhtes ja need käsitlevad järgmist.

- Edaspidi esitavad liikmesriigid komisjonile aruanded Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ<sup>2</sup> alusel hangitud keskkonnasõbralike sõidukite kohta ning komisjon aruande Euroopa Parlamendile ja nõukogule iga viie aasta tagant, mitte iga kolme aasta tagant.
- Lihtsustatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/1999<sup>3</sup> liikmesriikidele pandud kohustust esitada komisjonile andmeid ohtlike kaupade veo kohta. Lisaks ei pea liikmesriigid neid andmeid enam esitama igal aastal, vaid iga kahe aasta tagant. Komisjon esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande edaspidi iga nelja aasta tagant, mitte iga kolme aasta tagant, seega liikmesriikidelt saadud kahe aruande põhjal.
- Jäetakse välja liikmesriikide kohustus teavitada komisjoni lennujaamadest, mille suhtes kehtib kohustus kohaldada nõukogu direktiivi 96/67/EÜ<sup>4</sup> kohaseid maapealse

---

<sup>1</sup> COM(2023) 168.

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike ja energiatõhusate maantesõidukite edendamise kohta (ELT L 120, 15.5.2009, lk 5).

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. oktoobri 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/1999 ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (kodifitseeritud tekst) (ELT L 274, 24.10.2022, lk 1).

<sup>4</sup> Nõukogu 15. oktoobri 1996. aasta direktiiv 96/67/EÜ juurdepääsu kohta maapealse käitluse turule ühenduse lennujaamades (EÜT L 272, 25.10.1996, lk 36).

käitluse teenuste eeskirju, samuti jäetakse välja komisjoni kohustus see loetelu avaldada.

- Jäetakse välja liikmesriikide kohustus avaldada loetelu lennujaamadest, mille suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/12/EÜ<sup>5</sup> kohaseid lennujaamatasude eeskirju.

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Ettepanek on osa esimesest meetmepaketist, mille eesmärk on aruandlusnõudeid ratsionaliseerida. See on üks samm pidevas protsessis, milles uuritakse põhjalikult olemasolevaid aruandlusnõudeid, et hinnata nende jätkuvat asjakohasust ja muuta need tõhusamaks.

Ratsionaliseerimine nende meetmete abil ei mõjuta negatiivselt kõnealuse poliitikavaldkonna eesmärkide saavutamist, sest meetmed ei takista liikmesriikidel aluskohustusi täita.

- **Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

Õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmi raames tagab komisjon, et tema õigusaktid on eesmärgipärased, suunatud sidusrühmade vajadustele ja aitavad minimeerida koormust ning nende abil saavutatakse seatud eesmärgid. Käesolev ettepanek on seega osa õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmist, sest vähendab ELi õiguskeskkonnast tuleneva aruandluskoormuse keerukust.

Kuigi teatavad aruandlusnõuded on väga olulised, peavad need olema võimalikult tõhusad, vältides kattuvusi ja tarbetut aruandluskoormust ning kasutades võimalikult palju digitaalseid ja koostalitlusvõimelisi lahendusi.

Käesoleva ettepanekuga ratsionaliseeritakse aruandlusnõudeid, muutes seeläbi õigusaktide eesmärkide saavutamise avaliku sektori asutuste ja kaudselt ka ettevõtjate jaoks tõhusamaks ja vähem koormavaks.

## 2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

- **Õiguslik alus**

Direktiivi 2009/33/EÜ õiguslik alus on Euroopa Ühenduse asutamislepingu (EÜ asutamisleping) artikli 175 lõige 1, nüüd Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artikli 192 lõige 1. Direktiivi 96/67/EÜ õiguslik alus on EÜ asutamislepingu artikli 84 lõige 2 ja direktiivi 2009/12/EÜ õiguslik alus on EÜ asutamislepingu artikli 80 lõige 2, mis mõlemad on nüüd ELi toimimise lepingu artikli 100 lõige 2. Direktiivi (EL) 2022/1999 õiguslik alus on ELi toimimise lepingu artikkel 91. Seepärast peaksid käesoleva muutmisotsuse õiguslikud alused olema ELi toimimise lepingu artikkel 91, artikli 100 lõige 2 ja artikli 192 lõige 1.

- **Subsidiaarsus**

Asjaomased aruandlusnõuded on kehtestatud ELi õigusega. Seetõttu on neid kõige parem ratsionaliseerida ELi tasandil, et tagada õiguskindlus ja aruandluse järjepidevus. See tagab võrdsed tingimused kaudselt ettevõtjatele ja peamiselt kogu ELi haldusasutustele, kellele toob käesolevast ettepanekust tulenev aruandlusnõuete ratsionaliseerimine kasu.

---

<sup>5</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2009. aasta direktiiv 2009/12/EÜ lennujaamatasude kohta (ELT L 70, 14.3.2009, lk 11).

- **Proportsionaalsus**

Aruandlusnõuete ratsionaliseerimine muudab õigusraamistiku lihtsamaks, kuna sellega tehakse olemasolevatesse nõuetesse minimaalseid muudatusi, mis ei mõjuta laiema poliitikaeesmärgi sisu. Seepärast piirduakse ettepanekus nende muudatustega, mis on vajalikud tõhusa aruandluse tagamiseks, kuid ei muudeta asjaomaste õigusaktide olulisi elemente.

- **Vahendi valik**

Kavandatava otsusega muudetakse nelja direktiivi, millel on ühilduv õiguslik alus, ja seetõttu on asjakohane need muudatused koondada ühte seadusandlikku ettepanekusse. Võttes arvesse, et muudatused puudutavad üksnes liikmesriikide kohustust esitada andmeid ja et liikmesriigid ei pea neid muudatusi üle võtma, peetakse kõige sobivamaks õiguslikuks vahendiks Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsust.

### **3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED**

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Ei kohaldata.

- **Konsulterimine sidusrühmadega**

Ei kohaldata.

- **Ekspertiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Käesolev ettepanek määrati kindlaks pärast olemasolevate aruandluskohustuste sisekontrolli protsessi ja tuginedes asjaomaste õigusaktide rakendamisel saadud kogemustele. Kuna see on samm ELi õigusaktidest tulenevate aruandlusnõuete pideva hindamise protsessis, kontrollitakse ka edaspidi aruandluskoormust ja selle mõju sidusrühmadele.

- **Mõjuhindang**

Ettepanekus käsitletakse õigusaktide piiratud ja sihipäraseid muudatusi, mille eesmärk on ratsionaliseerida aruandlusnõudeid. Muudatused põhinevad õigusaktide rakendamisel saadud kogemustel. Muudatused ei avalda poliitikale märkimisväärset mõju, vaid tagavad üksnes tõhusama ja tulemuslikuma rakendamise. Kuna muudatused on sihipärased ning asjakohased poliitikavariandid puuduvad, ei ole mõjuhindang vajalik.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Tegemist on õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmi ettepanekuga, mille eesmärk on lihtsustada õigusakte ja vähendada sidusrühmade, eelkõige avaliku sektori asutuste koormust.

Direktiivis 2009/33/EÜ on sätestatud keskkonnasõbralike sõidukite minimaalsed hankeeesmärgid, mida väljendatakse keskkonnasõbralike sõidukite miinimumprotsendina selliste maantesõidukite koguarvust, mis on hõlmatud kahe viieaastase võrdlusperioodi jooksul sõlmitud lepingutega. Mõistlikum on nõuda, et liikmesriigid esitaksid need andmed pärast võrdlusperioodi, seega iga viie aasta tagant. Tänu sellele peavad liikmesriikide haldusasutused aruandeid ka harvem esitama, mis vähendab nende aruandluskoormust.

Direktiivi (EL) 2022/1999 kohaselt peavad liikmesriigid esitama igal aastal teatavad andmed ohtlike kaupade veo kohta. Ettepaneku eesmärk on seda kohustust lihtsustada, kaotades nõude, mille kohaselt liikmesriigid peavad võimaluse korral esitama andmed maanteel veetud

ohtlike kaupade määratud või hinnangulise mahu kohta. Liikmesriigid ei kogu ega esita neid andmeid järjepidevalt ja lisaks on komisjonil juba juurdepääs samasugustele andmetele, mille on esitanud Eurostat. Kuigi kõnealuste andmete esitamine sõltub liikmesriikide võimekusest neid andmeid hankida, vabastab selle sätte väljajätmine riigi haldusasutused kohustusest proovida neid andmeid hankida ja võib vabastada ettevõtjad kohustusest neid andmeid vastavatele riiklikele ametiasutustele esitada. Lisaks peavad liikmesriigid käesoleva ettepaneku kohaselt esitama ohtlike kaupade veo kohta lihtsustatud andmed iga kahe aasta tagant aruandeperioodi mõlema aasta kohta. Selle tulemusena ei pea riiklikud ametiasutused edaspidi enam aruandeid esitama igal aastal, vaid iga kahe aasta tagant, mis on nende jaoks vähem koormav.

Direktiivi 96/67/EÜ kohaselt peavad liikmesriigid komisjoni igal aastal teavitama direktiivi kohaldamisalasse kuuluvatest lennujaamadest, mille kindlaksmääramisel lähtutakse aastasest reisijate arvust ja veetud kauba mahust tonnides. Nimetatud teave aastase veomahu kohta on sidusrühmadele, eelkõige maapealse käitluse teenuste osutajatele avalikult kättesaadav ning seda on võimalik hõlpsasti saada otse lennujaamadelt, lennujaamade ühendustelt või Eurostatist<sup>6</sup>. Seetõttu võib liikmesriigid nimetatud kohustusest – esitada komisjonile igal aastal lennujaamade loetelu – vabastada.

Samamoodi peavad liikmesriigid direktiivi 2009/12/EÜ kohaselt avaldama loetelu oma territooriumil asuvatest lennujaamadest, mille suhtes seda direktiivi kohaldatakse (nimelt enam kui viie miljoni reisijaga lennujaamad või suurima reisijate arvuga lennujaamad). Need andmed on sidusrühmadele, eelkõige lennuettevõtjatele ja nende ühendustele hõlpsasti kättesaadavad samadel põhjustel nagu direktiivi 96/67/EÜ puhul, sest lennujaamad avaldavad neid oma veebisaitidel ja lisavad need korrapäraselt oma aastaaruannetesse, mis on üldsusele kättesaadavad. Seetõttu võib liikmesriigid lennujaamade loetelu avaldamise kohustusest vabastada.

- **Põhiõigused**

Ei kohaldata.

#### **4. MÕJU EELARVELE**

Ei kohaldata.

#### **5. MUU TEAVE**

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Ei kohaldata.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

*Artikkel 1, millega muudetakse direktiivi 2009/12/EÜ*

Jäetakse välja direktiivi 2009/12/EÜ artikli 1 lõige 3, milles käsitletakse liikmesriikide kohustust avaldada igal aastal direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate lennujaamade loetelu.

---

<sup>6</sup> Eurostat kogub lennutranspordistatistika riikide ametiasutustelt, näiteks statistikaametilt, transpordiministeeriumilt, tsiviillennundusametilt või lennujaamadelt, sõltuvalt sellest, kuidas andmekogumine on igas andmeid esitavas riigis korraldatud. Riikide ametiasutused saavad andmeid tavaliselt lennujaamadelt või lennujaama haldavatelt ettevõtelt, samuti lennuettevõtjatelt. [https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia\\_pa\\_esms.htm](https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm), [https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia\\_gooa/default/table?lang=en](https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en)

*Artikkel 2, millega muudetakse direktiivi 2009/33/EÜ artiklit 10*

Direktiivi 2009/33/EÜ artikli 10 lõikes 2 on praegu sätestatud, et liikmesriigid peavad 18. aprilliks 2026 ja seejärel iga kolme aasta tagant esitama komisjonile aruande direktiivi rakendamise kohta. Käesoleva ettepaneku artikli 1 kohaselt peavad nad seda edaspidi tegema iga viie aasta tagant. Artikli 10 lõike 3 kohaselt peab komisjon esitama parlamendile ja nõukogule aruande 18. aprilliks 2027 ja seejärel iga kolme aasta tagant. Käesoleva ettepaneku kohaselt peab ta seda edaspidi tegema iga viie aasta tagant.

*Artikkel 3, millega muudetakse direktiivi (EL) 2022/1999 artiklit 9*

Artikli 9 lõikes 1 on praegu sätestatud, et liikmesriigid peavad igal aastal esitama aruande, mis sisaldab nimetatud lõikes loetletud andmeid ohtlike kaupade veo kohta, sealhulgas punkti a kohaselt järgmist: „võimaluse korral maanteel veetud ohtlike kaupade määratud või hinnanguline maht tonnides või tonnkilomeetrites“; käesoleva ettepaneku artikli 3 lõike 1 kohaselt jäetakse eespool nimetatud punkt a välja. Lisaks peavad liikmesriigid esitama need lihtsustatud andmeid sisaldavad aruanded edaspidi iga kahe aasta tagant aruandeperioodi mõlema aasta kohta. Artikli 9 lõike 2 kohaselt peab komisjon esitama parlamendile ja nõukogule aruande iga kolme aasta tagant. Käesoleva ettepaneku artikli 3 lõike 1 kohaselt peab ta seda alates 2025. aastast tegema iga nelja aasta tagant. Käesoleva ettepaneku artikli 2 lõikega 2 muudetakse direktiivi III lisa – välja jäetakse viide maanteel veetavate ohtlike kaupade hinnangulisele üldkogusele.

*Artikkel 4, millega muudetakse direktiivi 96/67/EÜ*

Jäetakse välja direktiivi 96/67/EÜ artikli 1 lõige 4, milles käsitletakse liikmesriikide kohustust esitada igal aastal komisjonile asjaomase direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate lennujaamade loetelu ja komisjoni kohustust see loetelu avaldada.

Ettepanek:

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS,**

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2009/12/EÜ, 2009/33/EÜ ja (EL) 2022/1999 ning nõukogu direktiivi 96/67/EÜ seoses teatavate aruandlusnõuetega maanteetranspordi ja lennunduse valdkonnas**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91, artikli 100 lõiget 2 ja artikli 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust<sup>7</sup>,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust<sup>8</sup>,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) Aruandlusnõuetel on oluline roll õigusaktide nõuetekohase järelevalve ja korrektse täitmise tagamisel. Selleks et tagada aruandlusnõuete eesmärgi täitmine ja vähendada halduskoormust, tuleks neid nõudeid ühtlustada.
- (2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivid 2009/12/EÜ,<sup>9</sup> 2009/33/EÜ<sup>10</sup> ja (EL) 2022/1999<sup>11</sup> ning nõukogu direktiiv 96/67/EÜ<sup>12</sup> sisaldavad mitmeid maanteetranspordi ja lennunduse valdkonna aruandlusnõudeid, mida tuleks nimetatud põhjustel lihtsustada kooskõlas komisjoni teatisega „ELi pikaajaline konkurentsivõime: pilk 2030. aasta järgsesse aega“<sup>13</sup>.
- (3) Direktiivi 2009/12/EÜ artikli 1 lõike 3 kohaselt peavad liikmesriigid igal aastal avaldama loetelu oma territooriumil asuvatest lennujaamadest, mille suhtes seda direktiivi kohaldatakse. Direktiivi 2009/12/EÜ kohaldatakse kommertslennujaamade suhtes, mille vedude maht on üle viie miljoni reisija, ja iga liikmesriigi suurima reisijate hulgaga lennujaama suhtes. Kuna see teave on avalikult kättesaadav ning

<sup>7</sup> ELT C , , lk .

<sup>8</sup> ELT C , , lk .

<sup>9</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2009. aasta direktiiv 2009/12/EÜ lennujaamatasude kohta (ELT L 70, 14.3.2009, lk 11).

<sup>10</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike ja energiatõhusate maanteesõidukite edendamise kohta (ELT L 120, 15.5.2009, lk 5).

<sup>11</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. oktoobri 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/1999 ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (ELT L 274, 24.10.2022, lk 1).

<sup>12</sup> Nõukogu 15. oktoobri 1996. aasta direktiiv 96/67/EÜ juurdepääsu kohta maapealse käitluse turule ühenduse lennujaamades (EÜT L 272, 25.10.1996, lk 36).

<sup>13</sup> COM(2023) 168.



sidusrühmadel on seda võimalik hõlpsasti saada lennujaamadelt, lennujaamade ühendustelt ja Eurostatist, on asjakohane see avaldamiskohustus kaotada, et vähendada halduskoormust.

- (4) Direktiivis 2009/33/EÜ on sätestatud keskkonnasõbralike sõidukite minimaalsed hanke-eesmärgid, mida väljendatakse keskkonnasõbralike sõidukite miinimumprotsendina kahe võrdlusperioodi jooksul sõlmitud lepingutega hõlmatud maantesõidukite koguarvust. Esimene neist võrdlusperioodidest kestab 2. augustist 2021 kuni 31. detsembrini 2025 ja teine 1. jaanuarist 2026 kuni 31. detsembrini 2030.
- (5) Direktiivi 2009/33/EL artikli 10 lõike 2 kohaselt peavad liikmesriigid esitama aruande selle direktiivi rakendamise kohta 18. aprilliks 2026 ja seejärel iga kolme aasta tagant. Liikmesriikide aruanded peavad sisaldama andmeid direktiivi 2009/33/EÜ kohaldamisala raames hangitud sõidukite arvu ja kategooriate kohta. Direktiivi 2009/33/EÜ artikli 10 lõike 4 kohaselt peab komisjon esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule 18. aprilliks 2027 ja seejärel iga kolme aasta tagant aruande selle direktiivi rakendamise kohta, võttes aluseks liikmesriikide poolt artikli 10 lõike 2 kohaselt esitatud aruanded.
- (6) Halduskoormuse vähendamiseks ja aruannete esitamise ajakava ratsionaliseerimiseks on asjakohane vähendada direktiivi 2009/33/EÜ kohast liikmesriikide aruandluse sagedust ja viia see täielikult vastavusse kõnealuses direktiivis sätestatud viieaastase võrdlusperioodiga. Kuna komisjoni aruandlus Euroopa Parlamendile ja nõukogule põhineb liikmesriikide aruannetel, tuleks ka selle aruandluse sagedust vastavalt kohandada.
- (7) Direktiivi (EL) 2022/1999 artikli 9 lõike 1 kohaselt peavad liikmesriigid saatma komisjonile iga kalendriaasta kohta aruande, milles käsitletakse direktiivi (EL) 2022/1999 kohaldamist. Võttes arvesse iga-aastasest aruandlusest saadavat vähest kasu ja muu teabe kättesaadavust, ning selleks, et vähendada halduskoormust ja ratsionaliseerida aruannete esitamise ajakava, on asjakohane vähendada selliste aruannete esitamise sagedust, st näha ette, et neid tuleb esitada igal teisel kalendriaastal.
- (8) Mis puudutab selliste aruannete sisu, siis direktiivi (EL) 2022/1999 artikli 9 kohaselt peavad liikmesriigid võimaluse korral aruandesse lisama maanteel veetud ohtlike kaupade määratud või hinnangulise mahu tonnides või tonnkilomeetrites. Kuna selle nõude täitmine ei ole kohustuslik, ei kogu liikmesriigid asjakohaseid andmeid või ei esita neid järjepidevalt. Samas pakub Eurostat ohtlike kaupade veo kohta selgeid ja järjepidevaid andmeid, mille põhjal komisjon koostab iga kolme aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatava aruande. Kuna komisjonile on need andmed juba kättesaadavad, on halduskoormuse vähendamiseks asjakohane välja jätta kohustus, mille kohaselt peab teatama liikmesriigis maanteel veetavate ohtlike kaupade kogumahust.
- (9) Direktiivi (EL) 2022/1999 artikli 9 lõike 2 kohaselt peab komisjon saatma Euroopa Parlamendile ja nõukogule esimest korda 1999. aastal ja edaspidi vähemalt iga kolme aasta tagant aruande direktiivi kohaldamise kohta liikmesriikides. Halduskoormuse vähendamiseks ja aruannete esitamise ajakava ratsionaliseerimiseks on asjakohane nõuda, et aruanne esitataks iga nelja aasta tagant.
- (10) Direktiivi 96/67/EÜ artikli 1 lõike 4 kohaselt peavad liikmesriigid komisjoni igal aastal teavitama direktiivi kohaldamisalasse kuuluvatest lennujaamadest; see sõltub nende lennujaamade aastasest reisijate arvust ja veetud kauba mahust tonnidest.

Samuti peab komisjon nimetatud sätte kohaselt selle lennujaamade loetelu avaldama. Kuna see teave on avalikult kättesaadav ning sidusrühmadel on seda võimalik hõlpsasti saada lennujaamadelt, lennujaamade ühendustelt või Eurostatist, on asjakohane see aruandlus- ja avaldamiskohustus kaotada, et vähendada halduskoormust.

- (11) Direktiive 2009/12/EÜ, 2009/33/EÜ, (EL) 2022/1999 ja 96/67/EÜ tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

#### *Artikkel 1*

##### *Direktiivi 2009/12/EÜ muutmine*

Direktiivi 2009/12/EÜ artikli 1 lõige 3 jäetakse välja.

#### *Artikkel 2*

##### *Direktiivi 2009/33/EÜ muutmine*

Direktiivi 2009/33/EÜ artiklit 10 muudetakse järgmiselt.

- 1) Lõike 2 esimene lause asendatakse järgmisega:

„Liikmesriigid esitavad komisjonile 18. aprilliks 2026 ja seejärel iga viie aasta tagant aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta.“

- 2) Lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Komisjon esitab 18. aprilliks 2027 ja seejärel iga viie aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule lõikes 2 osutatud aruannetel põhineva aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta, näidates ära iga liikmesriigi poolt selleks võetud meetmed.“

#### *Artikkel 3*

##### *Direktiivi (EL) 2022/1999 muutmine*

Direktiivi (EL) 2022/1999 muudetakse järgmiselt.

- 1) Artiklit 9 muudetakse järgmiselt:

- a) lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Viimane esimese lõigu kohane aruanne esitatakse komisjonile hiljemalt 31. detsembril 2024 ja see hõlmab ajavahemikku 1. jaanuarist 2023 kuni 31. detsembrini 2023.“;

- b) lisatakse lõige 1a:

„1a. Alates 1. jaanuarist 2024 esitatakse lõike 1 esimeses lõigus osutatud aruanded iga kalendriaasta kohta komisjonile iga kahe aasta tagant ja hiljemalt 12 kuud pärast teise aasta lõppu ning need sisaldavad järgmisi üksikasju:

- a) tehtud kontrollide arv;
- b) kontrollitud sõidukite arv registreerimiskohtade kaupa (samal riigis, teistes liikmesriikides ja kolmandates riikides registreeritud sõidukid);
- c) registreeritud rikkumiste arv II lisas osutatud riskikategooriate kaupa;
- d) kohaldatud karistuste liik ja arv.

Esimese lõigu kohane esimene aruanne esitatakse hiljemalt 31. detsembril 2026.“;

c) lõikesse 2 lisatakse järgmine lõik:

„Alates 2025. aastast saadab komisjon selle aruande Euroopa Parlamendile ja nõukogule vähemalt iga nelja aasta tagant.“

2) III lisa asendatakse käesoleva otsuse lisa esitatud tekstiga.

*Artikkel 4*

*Direktiivi 96/67/EÜ muutmine*

Direktiivi 96/67/EÜ artikli 1 lõige 4 jäetakse välja.

*Artikkel 5*

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel,

*Euroopa Parlamendi nimel  
president*

*Nõukogu nimel  
eesistuja*