

Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsete versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

► **B** Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 54 –
kommertsveokite ja nende haagiste õhkrehvide tüübikinnituse ühtsed sätted

(ELT L 183, 11.7.2008, lk 41)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
► <u>M1</u>	Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 54 („Ühtsed sätted kommertsveokite ja nende haagiste õhkrehvide tüübikinnituste kohta”) 2010. aasta muudatused	L 307	2	23.11.2011

▼B**Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 54 – kommertsveokite ja nende haagiste õhkrehvide tüübikinnituse ühtsed sätted**

Hõlmab kogu kehtivat teksti kuni

eeskirja algversiooni 16. täienduseni – jõustumiskuupäev: 13. november 2004

SISUKORD**EESKIRI**

1. Reguleerimisala
2. Mõisted
3. Märgistus
- 4 Tüübikinnituse taotlemine
5. Tüübikinnituse andmine
6. Spetsifikatsioonid
7. Rehvitüübi tüübikinnituse muutmine ja laiendamine
8. Toodangu vastavus nõuetele
9. Sanksioonid toodangu nõuetele mittevastavuse korral
- 10 Tootmise lõplik lõpetamine
11. Tüübikinnituskatsete eest vastutavate tehniliste teenistuste ja haldusasutuste nimed ja aadressid

LISAD

- | | |
|-----------|---|
| I lisa | Teatis mootorsõiduki õhkrehvi tüübile kinnituse andmise, laiendamise, tüübikinnituse andmisest keeldumise, tüübikinnituse tühistamise või õhkrehvi tüübi tootmise lõpetamise kohta vastavalt eeskirjale nr 54 |
| II lisa | Tüübikinnitusmärgi kujundus |
| III lisa | Rehvi märgistuse kujundus |
| IV lisa | Koormusindeksite loend |
| V lisa | Rehvimõõdu tähistus ja mõõtmed: I osa – Euroopa rehvid; II osa – USA rehvid |
| VI lisa | Õhkrehvide mõõtmise meetod |
| VII lisa | Koormuse/kiiruse kestmiskatsete kord <ol style="list-style-type: none"> 1. liide Kestvuskatse programm 2. liide Seos rõhuindeksi ja rõhuühikute vahel |
| VIII lisa | Kommertsveokite radiaal- ja diagonaalrehvide kandevõime sõltuvus kiirusest |
| IX lisa | TEATIS, kasutusotstarbe kirjelduse täiendamine seoses eeskirja nr 109 kohase protekteerimisega |

▼ M1

1. REGULEERIMISALA

Käesolevat eeskirja kohaldatakse uute õhkrehvide suhtes, mis on konstrueeritud eeskätt M₂-, M₃-, N-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukitele (*) (**). Seda ei kohaldata rehvitüüpide suhtes, mille kiiruskategooriale vastav kiirus on alla 80 km/h.

▼ B

2. MÕISTED

Käesolevas eeskirjas kasutatakse järgmisi mõisteid.

2.1. „Õhkrehvi tüüp” – õhkrehvikategooria, millesse kuuluvatel rehvidel on järgmised ühised olulised tunnused:

2.1.1. tootja;

2.1.2. rehvimõõdu tähistus;

2.1.3. kasutusliik;

2.1.4. konstruktsioon (diagonaalne (kihtide diagonaalse paigutusega), radiaalne);

2.1.5. kiiruskategooria;

2.1.6. koormusindeksid ja

2.1.7. ristlõige.

2.2. Kasutusliik:

2.2.1. „tavarehv” – harilikuks igapäevaseks maanteekasutuseks ette nähtud rehvi;

2.2.2. „erirehv” – segakasutuseks maanteel ja maastikul või muuks eriotstarbeks ette nähtud rehvi;

2.2.3. „talverehv” – rehvi, mille turvisemuster, turvisesegu või struktuur on ette nähtud eelkõige talvetingimustes tavarehvi paremate kasutusomaduste saavutamiseks sõiduki paigaltvõtul ja liikumise säilitamisel.

2.3. „Õhkrehvi konstruktsioon” – rehvi põhimiku tehnilised näitajad. Eelkõige eristatakse järgmisi konstruktsioone:

2.3.1. „diagonaalrehv” ehk „*kihtide diagonaalse paigutusega rehvi*” – õhkrehvi konstruktsioon, milles koordi kihid ulatuvad rantideni ja paiknevad põiknurdade all, mis on turvise keskjoone suhtes oluliselt väiksemad kui 90 °;

2.3.2. „radiaalrehv” – õhkrehvi konstruktsioon, milles koordi kihid ulatuvad rantideni ja paiknevad turvise keskjoone suhtes sisuliselt 90 ° nurgaga ning põhimik on stabiliseeritud praktiliselt mittevõrdse ringvõrrega.

(*) Nagu on määratletud sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) 7. lisas (dokument TRANS/WP.29/78/Rev.1, mida on viimati muudetud 4. muudatusega).

(**) Käesoleva määrusega kehtestatakse rehvi kui osa nõuded. Rehvide paigaldamine mis tahes kategooria sõidukitele ei ole piiratud.

▼B

- 2.4. „Rant” – õhkrehvi osa, mille kuju ja konstruktsioon sobib veljega ja mis hoiab rehvi veljel. ⁽¹⁾
- 2.5. „Koort” – kiud, mis moodustavad õhkrehvi kihtide kanga. ⁽¹⁾
- 2.6. „Kiht” – kummiga kaetud paralleelsete koortide kiht. ⁽¹⁾
- 2.7. „Põhimik” – õhkrehvi osa, mis ei ole turvis ega kummist külge ja mis survestatult kannab koormust. ⁽¹⁾
- 2.8. „Turvis” – maapinnaga kokku puutuv õhkrehvi osa, mis kaitseb põhimikku mehaaniliste kahjustuste eest ja soodustab maapinnaga haardumist. ⁽¹⁾
- 2.9. „Külge” – õhkrehvi osa turvise ja velje servaga kaetud ala vahel. ⁽¹⁾
- 2.10. „Külge alaosa” – ala ristlõike maksimumlaiust tähistava joone ja velje servaga kaetud ala vahel. ⁽¹⁾
- 2.10.1. Rehvide puhul, mis on tähistatud rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni sümboliga A (vt punkt 3.1.11), on külge alaosa veljele toetuv rehviaosa.
- 2.11. „Turvisesoon” – ruum turvisemustri külgnevate ribide ja/või plokkide vahel. ⁽¹⁾
- 2.12. „Ristlõike laius (S)” – survestatud õhkrehvi külgede välispindade vaheline joonmõõde, millest on maha arvatud eenduvad märgistused (tähistus), kaunistused, kaitseлиндid ja -ribid. ⁽¹⁾
- 2.13. „Üldlaius” – joonkaugus survestatud õhkrehvi külgede välispindade vahel, kaasa arvatud tähistusest (märgistusest), kaunistustest ja kaitsevöödest või -ribidest tingitud kõrgendused. ⁽¹⁾
- 2.14. „Ristlõike kõrgus (H)” – vahekaugus, mis on võrdne poolega rehvi välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõdu vahest.
- 2.15. „Nominaalne ristlõikesuhe (Ra)” – arv, mille saamiseks jagatakse ristlõike kõrgus (H) ristlõike nimilaiusega (S_1) ja korrutatakse saadud tulemus sajaga, kusjuures mõlemad mõõtmed peavad olema samades ühikutes.
- 2.16. „Välisläbimõõt (D)” – uue, survestatud õhkrehvi üldläbimõõt. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Vt selgitavat joonist.

▼B

2.17. „Rehvimõõdu tähistus” –

2.17.1. tähistus, mis näitab:

2.17.1.1. ristlõike nimelaiust (S_1). See laius peab olema esitatud millimeetrites, välja arvatud rehvitüüpide korral, mille mõõdu tähistus on näidatud käesoleva eeskirja V lisa tabelite esimeses veerus;

2.17.1.2. nominaalset ristlõikesuhet, välja arvatud teatavate rehvitüüpide juhul, mille mõõdu tähistus on esitatud käesoleva eeskirja V lisa tabelite esimeses veerus või mille nominaalne välisläbimõõt on väljendatud millimeetrites, olenevalt rehvi konstruktsiooni tüübist;

2.17.1.3. tavapärast arvu d (sümbol „ d ”), mis tähistab velje nimiläbimõõtu ja on olenevalt läbimõõdust esitatud kas koodina (arvud kuni 100-ni) või millimeetrites (arvud üle 100). Tähistuses võib kasutada ka mõlemat liiki mõõtmetele vastavaid arve.

2.17.1.3.1. Sümboli „ d ” väärtused millimeetrites on esitatud allpool:

Velje nimiläbimõõdu kood („ d ” sümbol)	Sümboli „ d ” väärtus millimeetrites
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	482
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521

▼B

Velje nimiläbimõõdu kood („d” sümbol)	Sümboli „d” väärtus millimeetrites
22,5	572
24,5	622
26	660
28	711
30	762

2.17.1.4. märget rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni kohta, kui see erineb standardkonfiguratsioonist ja ei ole juba väljendatud sümboliga d, mis tähistab nimiläbimõõdu koodi;

2.18. „Velje nimiläbimõõdt (d)” – velje läbimõõdt, millele paigaldamiseks rehvi on ette nähtud. ⁽¹⁾

2.19. „Velg” – tugi rehvi ja lohvi koosnevale komplektile või lohvi rehvi, millele toetuvad rehvi randid. ⁽¹⁾

2.20. „Teoreetiline velg” – velg, mille laius oleks võrdne rehvi ristlõike x-kordse nimilaiusega; x väärtuse määrab kindlaks konkreetse rehvi tüübi tootja.

2.21. „Mõõtevelg” – velg, millele paigaldatakse rehvi mõõtmise teostamiseks.

2.22. „Katsevelg” – velg, millele paigaldatakse rehvi koormuse/-kiiruse kestvuskatsete teostamiseks.

2.23. „Turvise murenemine” – kummitükkide lahtimurdumine turvise küljest.

2.24. „Koordi lahtitulek” – koortkanga irdumine kummikatte küljest.

2.25. „Kihi lahtitulek” – külgnevate kihtide irdumine.

2.26. „Turvise lahtitulek” – turvise eraldumine põhimiku küljest.

2.27. „Koormusindeks” – üks või kaks arvu, mis näitavad koormust, mida üksikasetusega või üksik- ja paarisasetusega rehvi võib kanda asjakohasele kiiruskategooriale vastava kiiruse puhul, juhul kui järgitakse tootja määratud kasutustingimusi. Õhkrehvil võib olla üks või kaks komplekti koormusindekseid, olenevalt sellest, kas punkti 6.2.5 sätteid kohaldatakse või mitte. Koormusindeksite ja vastavate koormuste loend on esitatud IV lisas.

2.28. „Kiiruskategooria” –

2.28.1. sümboliga tähistatud kiirused, mille puhul rehvi suudab kanda ettenähtud koormusindeksile vastavat koormust;

▼B

2.28.2. kiiruskategooriad on esitatud alljärgnevas tabelis: ⁽¹⁾

Kiiruskategooria	Vastav kiirus (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210

2.29. „Tabel koormusindeksi sõltuvuse kohta kiirusest” –

VIII lisas esitatud tabel, milles on koormusindeksite ja nominaalsete kiiruskategooriate funktsioonina esitatud koormuse muutused, mida õhkrehv suudab taluda, kui seda kasutatakse nominaalsest kiiruseindeksist erinevatel kiirustel. Need koormuse muutused ei kehti punkti 6.2.5 kohaldamisel saadud täiendava koormusindeksi ja kiiruskategooria suhtes.

3. TÄHISTUS

3.1. Tüübikinnituse saamiseks esitatud õhkrehvidel peab mõlemal küljel, kui tegemist on sümmeetriliste rehvidega, või vähemalt välisküljel, kui tegemist on asümmeetriliste rehvidega, olema järgmine tähistus:

3.1.1. tootja nimi või kaubamärk;

3.1.2. käesoleva eeskirja punktis 2.17 määratletud rehvimõõdu tähistus;

3.1.3. rehvi konstruktsiooni tähis, mis märgitakse järgmiselt:

3.1.3.1. diagonaalrehvidel (kihtide diagonaalse paigutusega rehvidel): tähistus puudub või täht „D”;

⁽¹⁾ Kooskõla huvides on käesoleva tabeli sümbolid ja kiirused samad kui sõiduautel (vastavalt eeskirjale nr 30). Neid ei tohiks käsitada selliste rehvidega varustatud kommertsveokite liiklemiskiiruse tähistena.

▼B

- 3.1.3.2. radiaalrehvidel: täht „R” enne velje läbimõõdu tähist; lisaks võib kasutada sõna „RADIAL”;

- 3.1.4. kiiruskategooria(d);
 - 3.1.4.1. rehvi nimikiiruskategooria punkti 2.28.2 kohase sümboli kujul;
 - 3.1.4.2. teise kiiruskategooria tähis, juhul kui kohaldatakse punkti 6.2.5;

- 3.1.5. talverehvide puhul märke M+S või M.S või M&S;

- 3.1.6. käesoleva eeskirja punktis 2.27 määratletud koormusindeksid;

- 3.1.7. sõna „TUBELESS”, kui rehvi on ette nähtud lohvita kasutamiseks (tihtrehvi);

- 3.1.8. tootmise aeg, mis esitatakse neljanumbrilisena: kaks esimest numbrit näitavad tootmisnädalat ja kaks viimast numbrit tootmisaastat. See märgistus, mis võib olla vaid rehvi ühel küljel, ei ole siiski kohustuslik rehvide puhul, mis esitatakse tüübikinnituse saamiseks kahe aasta jooksul alates käesoleva eeskirja jõustumisest; ⁽¹⁾

- 3.1.9. taastatava turvisemustriga rehvidel mõlemal küljel süvistatud või eenduv vähemalt 20 mm läbimõõduga sümbol „” või sõna „REGROOVABLE”;

- 3.1.10. „PSI” indeksiga tähistatud rehvirõhk, mida tuleb kasutada koormuse/kiiruse kestvuskatsetes, nagu on selgitatud VII lisa 2. liites. See tähis, mis võib olla vaid rehvi ühel küljel, ei ole siiski kohustuslik rehvide puhul, mis esitatakse tüübikinnituse saamiseks kahe aasta jooksul alates käesoleva eeskirja jõustumisest;

- 3.1.11. enne 1. märtsi 2004 esmase tüübikinnituse saanud rehvidel paigutatakse punktis 2.17.1.4 nimetatud märgistus üksnes vahetult punktis 2.17.1.3 nimetatud velje läbimõõdu märgistuse järele;

- 3.1.12. erirehvide puhul märke „ET”, „ML” või „MPT”; ⁽²⁾

- 3.1.13. järelliide „C” või „LT”, mis järgneb punktis 2.17.1.3 osutatud velje läbimõõdu tähisele ja vajaduse korral punktis 2.17.1.4 osutatud rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni sümbolile;

⁽¹⁾ Enne 1. jaanuari 2000 võib tootmise aeg olla märgitud kolmenumbrilisena, kusjuures esimesed kaks numbrit näitavad tootmisnädalat ja viimane number tootmisaastat.

⁽²⁾ See märgistus on kohustuslik üksnes rehvitüüpide puhul, mis saavad käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituse pärast eeskirja 14. täienduse jõustumist.

▼B

- 3.1.13.1. see tähis ei ole kohustuslik rehvide puhul, mis on paigaldatud üksik- ja topeltasetuseks sobivatele 5 ° süvapõiaiga velgedele, mille koormusindeks üksikasetuse korral on 121 või väiksem ja mis on mõeldud mootorsõidukite jaoks;
- 3.1.13.2. see tähis on kohustuslik rehvide puhul, mis on paigaldatud 5 ° süvapõiaiga velgedele, mis sobivad üksnes üksikasetuseks, mille koormusindeks on 122 või suurem ja mis on ette nähtud mootorsõidukite jaoks.
- 3.1.14. Järelliide „CP”, mis järgneb punktis 2.17.1.3 osutatud velje läbimõõdu tähisele ja vajaduse korral punktis 2.17.1.4 osutatud rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni sümbolile. See tähis on kohustuslik rehvide puhul, mis on paigaldatud 5 ° süvapõiaiga velgedele, mille koormusindeks üksikasetuse korral on 121 või väiksem ja mis on välja töötatud spetsiaalselt autoelamute jaoks.
- 3.1.15. Märge „FRT” (Free Rolling Tyre) rehvide puhul, mis on mõeldud haagiste ja mootorsõidukite muude telgede jaoks kui eesmine juhttelg ja veoteljed.
- 3.2. Rehvi pinnal peab olema vaba ruum, mille suurus on piisav käesoleva eeskirja II lisas esitatud tüübikinnitusmärgi paigutamiseks.
- 3.3. Käesoleva eeskirja III lisas on esitatud rehvimärgisuse paigutuse näide.
- 3.4. Käesoleva eeskirja punktis 3.1 nimetatud märgistus ja punktis 5.4 sätestatud tüübikinnitusmärk kantakse rehvi pinnale süvistatuna või eenduvana. Need peavad olema selgelt loetavad ning paiknema vähemalt ühel küljel, välja arvatud punktis 3.1.1 nimetatud märgistuse puhul.
- 3.4.1. Rehvide puhul, mis on tähistatud rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni sümboliga A (vt punkt 3.1.11), võib märgistuse aga paigutada rehvi küljel vabalt valitud kohale.
- 4. TÜÜBIKINNITUSE TAOTLUS
- 4.1. Õhkrehvi tüübikinnituse taotluse esitab tootjanime või kaubamärgi valdaja või tema ametlik esindaja. Taotluses tuleb märkida:
 - 4.1.1. käesoleva eeskirja punktis 2.17 määratletud rehvimõõdu tähistus;
 - 4.1.2. tootja nimi või kaubamärk;
 - 4.1.3. kasutusliik (tavarehv, erirehv või talverehv);
 - 4.1.4. konstruktsioon: diagonaalne (kihtide diagonaalse paigutusega) või radiaalne;

▼B

- 4.1.5. kiiruskategooria;
- 4.1.6. koormusindeksid;
- 4.1.7. kas rehvi on ette nähtud kasutamiseks lohviga või ilma;
- 4.1.8. üldmõõtmed: ristlõike laius ja välisläbimõõt;
- 4.1.9. punktis 2.20 nimetatud tegur x ;
- 4.1.10. veljed, millele rehvi võib paigaldada;
- 4.1.11. mõõtevelg ja katsevelg;
- 4.1.12. mõõterõhk ja katserõhu indeks;
- 4.1.13. täiendavad kiiruse/koormuse kombinatsioonid, juhul kui kohaldatakse punkti 6.2.5.
- 4.2. Taotlusele tuleb lisada (kõik kolmes eksemplaris) eskiis või representatiivne foto, millelt on näha rehvi turvisemuster ning mõõteveljele paigaldatud täis pumbatud rehvi väliskuju joonis, millelt on näha kinnitamiseks esitatud tüübi asjassepuutuvad mõõtmed (vt punktid 6.1.1 ja 6.1.2). Samuti tuleb taotlusele olenevalt pädeva ametiasutuse otsusest lisada kas tunnustatud katselabori katsearuanne või rehvitüübi üks või kaks näidist. Rehvi külje ja turvise joonised või fotod esitatakse pärast tootmise alustamist ning hiljemalt ühe aasta jooksul pärast tüübikinnituse andmist.
- 4.3. Pädev asutus peab enne kinnituse andmist kontrollima toodangu vastavuse tõhusaks kontrollimiseks sobiva korra olemasolu.
- 4.4. Kui rehvitootja esitab tüübikinnituse taotluse rehviseeria kohta, ei ole vaja teha kiirus/koormuskatseid kõikidele seeriasse kuuluvatele rehvitüüpidele. Pädev asutus võib oma äranägemisel valida halvimad võimalikud katsetingimused.
- 5. TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE
- 5.1. Kui käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituse saamiseks esitatud õhkrehvitüüp vastab allpool esitatud 6. jaotise nõuetele, antakse sellele rehvitüübile kinnitus.
- 5.2. Igale kinnituse saanud tüübile määratakse tüübikinnitusnumber; selle esimesed kaks kohta (00, kui tegemist on eeskirjaga selle algkujul) näitavad kinnituse andmise ajaks käesolevas eeskirjas viimati tehtud peamisi tehnilisi muudatusi hõlmavat muudatuste seeriat. Sama lepinguosaline ei või määrata sama numbrit teisele õhkrehvitüübile.

▼B

- 5.3. Teatis käesolevale eeskirja kohaselt õhkrehvile tüübikinnituse andmise, laiendamise või andmisest keeldumise kohta edastatakse käesolevat eeskirja kohaldavatele lepinguosalistele käesoleva eeskirja I lisas esitatud näidisele vastaval vormil.
- 5.4. Lisaks punktides 3.1 ja 3.2 ettenähtud märgistustele tuleb igale rehville, mis vastab käesoleva eeskirja kohaselt kinnitatud rehvitüübile, peale kanda rahvusvaheline tüübikinnitusmärk, mis koosneb:
- 5.4.1. ringiga ümbritsetud tähest E, millele järgneb tüübikinnituse andnud riigi tunnusnumber, ⁽¹⁾ ja
- 5.4.2. tüübikinnitusnumbrist.
- 5.5. Tüübikinnitusmärk peab olema selgesti loetav ja kustumatu.
- 5.6. Käesoleva eeskirja II lisas on esitatud tüübikinnitusmärgi kujunduse näidis.
- 5.7. Hilisem protekteerimine vastavalt eeskirjale nr 109.

Kui rehvitootja on konkreetse rehvitüübi tootmise ajal saanud samale rehvitüübile uue tüübikinnituse, mille kohaselt võib rehville kanda varasemast märgistusest suurema koormusindeksi või erineva kiiruskategooria, ning kui rehvitootja lubab varasemat rehvitüüpi protekteerida ja uuema kasutusmärgistusega märgistada, peab rehvitootja täitma käesoleva eeskirja IX lisas esitatud teatise ning esitama

⁽¹⁾ 1 – Saksamaa, 2 – Prantsusmaa, 3 – Itaalia, 4 – Madalmaad, 5 – Rootsi, 6 – Belgia, 7 – Ungari, 8 – Tšehhi Vabariik, 9 – Hispaania, 10 – Serbia ja Montenegro, 11 – Ühendkuningriik, 12 – Austria, 13 – Luksemburg, 14 – Šveits, 15 (vaba), 16 – Norra, 17 – Soome, 18 – Taani, 19 – Rumeenia, 20 – Poola, 21 – Portugal, 22 – Venemaa Föderatsioon, 23 – Kreeka, 24 – Iirimaa, 25 – Horvaatia, 26 – Sloveenia, 27 – Slovakkia, 28 – Valgevene, 29 – Eesti, 30 (vaba), 31 – Bosnia ja Hertsegoviina, 32 – Läti, 33 (vaba), 34 – Bulgaaria, 35 (vaba), 36 – Leedu, 37 – Türgi, 38 (vaba), 39 – Aserbaidžaan, 40 – endine Jugoslaavia Makedoonia vabariik, 41 (vaba), 42 – Euroopa Ühendus (tüübikinnitusi annavad selle liikmesriigid, kasutades oma ECE sümbolit), 43 – Jaapan, 44 (vaba), 45 – Austraalia, 46 – Ukraina, 47 – Lõuna-Aafrika ja 48 – Uus-Meremaa. Järgmised numbrid antakse teistele riikidele kronoloogilises järjekorras vastavalt sellele, millal nad ratifitseerivad või liituvad kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukitele ning nendele paigaldatavatele ja/või nendel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist, ning Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretär edastab need numbrid lepinguosalistele.

▼B

selle uue tüübikinnituse andnud tüübikinnitusasutusele. Kui kategooria tõstmise luba kehtib üksnes konkreetses tehases või konkreetsel ajavahemikul toodetud rehvidele, tuleb teatisesse märkida selliste rehvide tuvastamiseks vajalikud andmed.

Tüübikinnitusasutus edastab need andmed teistele käesolevat eeskirja kohaldavatele lepinguosalistele ning rehvitootjad või tüübikinnitusasutused avaldavad need andmed kõikidele eeskirja nr 109 kohaselt tunnustatud protekteerijatele, kes seda taotleavad.

6. SPETSIFIKATSIOONID

6.1. Rehvi mõõtmised

6.1.1. Rehvi ristlõike laius

6.1.1.1. Ristlõike laius arvutatakse järgmise valemi abil:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

kus

S = on mõõteveljel mõõdetud ristlõike laius millimeetrites;

S_1 = on ristlõike nimilaius millimeetrites, mis esitatakse vastavalt nõuetele rehvi küljele märgitavas rehvi tähistuses;

A = on tootja kirjelduses märgitud mõõtevelje laius millimeetrites ja

A_1 = on teoreetilise velje laius millimeetrites.

A_1 väärtuseks loetakse S_1 ja tootja poolt kindlaks määratud teguri x korrutis ning K väärtuseks loetakse 0,4.

6.1.1.2. Seevastu olemasolevate rehvitüüpide puhul, mille tähistus on esitatud käesoleva eeskirja V lisa tabelite esimeses veerus, loetakse ristlõike laiuseks neis tabelites rehvi tähistuse vastas märgitud laius.

6.1.1.3. Rehvide puhul, mis on tähistatud rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni sümboliga A (vt punkt 3.1.11), võetakse K väärtuseks aga 0,6.

6.1.2. Rehvi välisläbimõõt

6.1.2.1. Rehvi välisläbimõõt arvutatakse järgmise valemi abil:

$$D = d + 2H,$$

kus

D on välisläbimõõt millimeetrites;

▼B

d on punktis 2.17.1.3 määratletud tavapärane arv millimeetrites;

S_1 on ristlõike nimilaius millimeetrites;

R_a on nominaalne ristlõikesuhe;

H on ristlõike nimikõrgus millimeetrites ja võrdub $S_1 \times 0,01 R_a$.

Andmed saadakse rehvi küljel olevast punkti 3.4 nõuetele vastavast rehvi tähistusest.

6.1.2.2. Seevastu olemasolevate rehvitüüpide puhul, mille tähistus on esitatud käesoleva eeskirja V lisa tabelite esimeses veerus, loetakse välisläbimõõduks neis tabelites rehvi tähistuse vastas märgitud laius.

6.1.2.3. Rehvide puhul, mis on tähistatud rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni sümboliga A (vt punkt 3.1.11), loetakse välisläbimõõduks rehvi küljele märgitud rehvimõõdu tähistusele vastav läbimõõt.

6.1.3. **Õhkrehvide mõõtmise meetod**

Õhkrehvide mõõtmiseks kasutatakse käesoleva eeskirja VI lisas sätestatud menetlust.

6.1.4. **Rehvi ristlõike laiuse spetsifikatsioon**

6.1.4.1. Rehvi üldlaius võib olla punkti 6.1.1 kohaselt kindlaks tehtud ristlõike laiusest või laiustest väiksem.

6.1.4.2. See võib ületada nimetatud väärtust radiaalrehvide puhul 4 protsendi võrra ning diagonaalrehvide puhul 8 protsendi võrra. Seevastu rehvidel ristlõike nimilaiusega üle 305 mm, mis on mõeldud kasutamiseks topeltasetuses, ei või eespool toodud punkti 6.1.1 kohaselt kindlaks määratud väärtust ületada radiaalrehvide puhul, mille nominaalne ristlõikesuhe on suurem kui 60, rohkem kui 2 protsendi võrra ja diagonaalrehvide puhul rohkem kui 4 protsendi võrra.

6.1.4.3. Rehvide puhul, mis on tähistatud rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni sümboliga A (vt punkt 3.1.11), on rehvi alaosa üldlaius aga rehvi paigaldamiseks ette nähtud velje nimilaius vastavalt tootja kirjeldusele, millele lisatakse 27 millimeetrit.

6.1.5. **Rehvi välisläbimõõdu spetsifikatsioon**

Rehvi välisläbimõõd peab olema väärtuste D_{min} ja D_{max} vahemikus, mis arvutatakse välja järgmiste valemite abil:

$$D_{min} = d + (2H \times a)$$

$$D_{max} = d + (2H \times b),$$

▼B

kus

- 6.1.5.1. V lisas loetletud mõõtude ja rehvide puhul, mis on tähistatud rehvi-velje asetuse konfiguratsiooni sümboliga A (vt punkt 3.1.11), on ristlõike nimikõrgus H võrdne järgmisega:

$$H = 0,5 (D - d) - \text{täpsemalt vt punkti 6.1.2.1;}$$

- 6.1.5.2. muude, V lisas loetlemata mõõtude puhul:

H ja d on määratletud punktis 6.1.2.1;

- 6.1.5.3. kordajate a ja b väärtused on järgmised:

- 6.1.5.3.1. kordaja $a = 0,97$;

- 6.1.5.3.2. kordaja b

	radiaal	diagonaal
tavarehvidel	1,04	1,07
erirehvidel	1,06	1,09

- 6.1.5.3.3. Talverehvide puhul võib eespool kirjeldatud viisil kindlaks tehtud välisläbimõõtu ($D_{\max}$) ületada 1 protsendi võrra.

6.2. Koormuse/kiiruse kestvuskatse

- 6.2.1. Iga õhkrehvitüüp peab läbima vähemalt ühe käesoleva eeskirja VII lisas kirjeldatud menetluse kohase koormuse/-kiiruse kestvuskatse.

- 6.2.2. Kui rehvil ei esine pärast kestvuskatset turvise lahtitulekut, koordikihtide lahtitulekut, koordikiudude lahtitulekut, turvise murenemist ega koordikiudude katkemist, loetakse rehvi katse läbinuks.

- 6.2.3. Rehvi välisläbimõõd ei tohi kuus tundi pärast koormuse/kiiruse kestvuskatset erineda enne katset mõõdetud välisläbimõõdust rohkem kui 3,5 protsendi võrra.

- 6.2.4. Kui õhkrehvile taotletakse tüübikinnitust VIII lisa tabelis esitatud koormuse/kiiruse kombinatsioonide kohta, ei ole vaja punktis 6.2.1 sätestatud kestvuskatses kasutada muid koormusi ja kiirusi peale nominaalsete.

- 6.2.5. Kui õhkrehvile taotletakse tüübikinnitust täiendava koormuse/kiiruse kombinatsiooni kohta, mis ei sisaldu VIII. lisa tabelis koormusindeksi sõltuvuse kohta kiirusest, tuleb punktis 6.2.1 sätestatud kestvuskatse täiendava koormuse/-kiiruse kombinatsiooniga teostada teise samasse tüüpi kuuluva rehvi.

▼B

7. REHVITÜÜBI TÜÜBIKINNITUSE MUUTMINE JA LAIENDAMINE
 - 7.1. Igast rehvitüübi muudatusest tuleb teatada rehvitüübi kinnitanud haldusasutusele. Seejärel võib see asutus:
 - 7.1.1. pidada tehtud muudatuste ebasoovitavat mõju ebatõenäoliseks ja leida, et rehvitüüp vastab igal juhul nõuetele või
 - 7.1.2. nõuda katsetuste eest vastutavalt tehniliselt teenistuselt edasiste katsete protokollid.
 - 7.2. Rehvi turvisemustri muutmist ei loeta käesoleva eeskirja 6. jaotises ette nähtud katsete kordamist tingivaks asjaoluks.
 - 7.3. Muudatuste loetelu sisaldav teatis tüübikinnituse andmise või selle andmisest keeldumise kohta edastatakse käesolevat eeskirja kohaldavatele lepinguosalistele punktis 5.3 määratletud korras.
 - 7.4. Tüübikinnituse laienduse andnud pädev asutus määrab kõnealusele laiendusele seerianumbri ja teavitab sellest käesolevat eeskirja kohaldavaid 1958. aasta kokkuleppe osalisi käesoleva eeskirja I lisas toodud näidisele vastava teatisevormiga.
8. TOODANGU VASTAVUS

Toodangu vastavust tuleb kontrollida kooskõlas kokkuleppe (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) 2. liitega ja see peab vastama järgmistele nõuetele:

 - 8.1. Käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituse saanud rehvid peavad olema valmistatud nii, et tüübikinnituse andmise korral oleks täidetud 6. punktis esitatud nõuded.
 - 8.2. Tüübikinnituse andnud asutus võib igal ajal kontrollida tootmisüksustes toote vastavuse kontrollimiseks kasutatavaid meetodeid. Tootmisüksusi kontrollitakse üldjuhul üks kord kahe aasta jooksul.
9. SANKTSIOONID TOODANGU NÕUETELE MITTEVASTAVUSE KORRAL
 - 9.1. Kui punkti 8.1 nõudeid ei järgita või teatavast tooteseeriast võetud rehvid ei läbi selles punktis ette nähtud katseid, võib käesoleva eeskirja kohaselt antud õhkrehvi tüübikinnituse tühistada.
 - 9.2. Kui käesolevat eeskirja kohaldav lepinguosaline tühistab tema poolt eelnevalt antud tüübikinnituse, teatab ta sellest kohe teistele käesolevat eeskirja kohaldavatele lepinguosalistele, kasutades selleks käesoleva eeskirja I lisas esitatud näidise kohast teatisevormi.

▼B

10. TOOTMISE LÕPLIK LÕPETAMINE

Kui tüübikinnituse omanik lõpetab käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituse saanud õhkrehviti tüübi tootmise, teatab ta sellest tüübikinnituse andnud asutusele. Vastava teatise saamisel teatab kõnealune asutus sellest teistele käesolevat eeskirja kohaldavatele 1958. aasta lepingu osalistele, kasutades selleks käesoleva eeskirja I lisas esitatud näidise kohast teatisevormi.

11. TÜÜBIKINNITUSKATSETE EEST VASTUTAVATE TEHNILISTE TEENISTUSTE JA HALDUSASUTUSTE NIMED JA AADRESSID

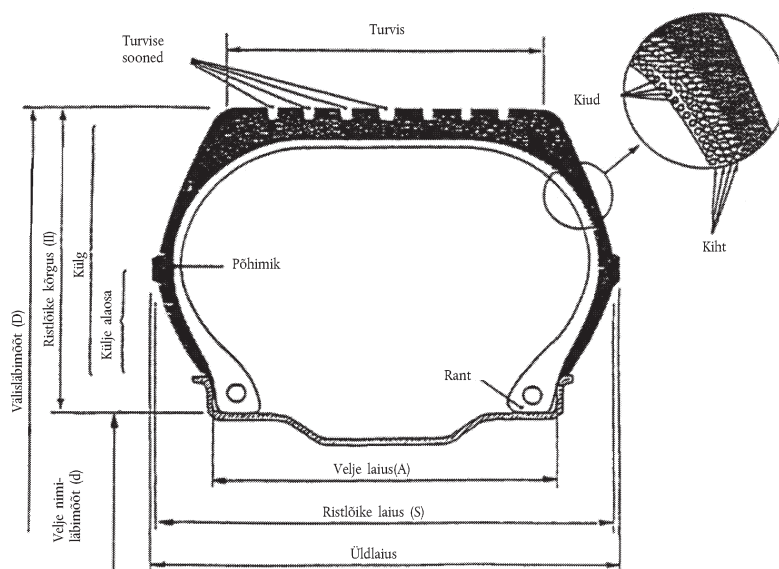
11.1. Käesolevat eeskirja kohaldavad lepinguosalisel esitavad Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni sekretariaadile tüübikinnituskatsetuste eest vastutavate tehniliste teenistuste nimed ja aadressid ning vajaduse korral tunnustatud katselaborite ja tüübikinnituse andvate haldusasutuste (kellele tuleb saata teistes riikides väljaantud tunnistused tüübikinnituse andmise, sellest keeldumise või tüübikinnituse tühistamise kohta) nimed ja aadressid.

11.2. Käesolevat eeskirja kohaldavad lepinguosalisel võivad kasutada rehvitootjate katselaboreid ja nimetada nende hulgast tunnustatud katselaboreid, mis võivad asuda nii asjaomase lepinguosalise kui ka mõne teise osalise territooriumil, kui on olemas eelnev kokkulepe teise osalise pädeva haldusasutusega.

11.3. Juhul kui lepinguosaline kohaldab punkti 11.2, võib ta soovi korral omal valikul saata katsetustele ühe või mitu teda esindavat isikut.

Selgitav joonis

(vt käesoleva eeskirja punkt 2)





I. LISA

TEATIS

(Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm))



välja andnud: Ametiasutuse nimi

.....

.....

.....

mootorsõidukite rehvitüübi: ⁽²⁾ TÜÜBIKINNITUSE ANDMISE
 TÜÜBIKINNITUSE LAIENDAMISE
 TÜÜBIKINNITUSE ANDMISEST KEELDUMISE
 TÜÜBIKINNITUSE TÜHISTAMISE
 TOOTMISE LÕPLIKU LÕPETAMISE

kohta seoses vastavalt eeskirjale nr 54

- Tüübikinnituse nr Tüübikinnituse laienduse nr
1. Tootja nimi või rehvi kaubamärk (kaubamärgid)
 2. Tootjapoolne rehvitüübi tähistus
 3. Tootja nimi ja aadress
 4. Tootja esindaja nimi ja aadress (olemasolu korral)
 5. Lühikirjeldus:
 - 5.1. Rehvimõõt
 - 5.2. Kasutusliik: tavarehv/erirehv/talverehv ⁽²⁾
 - 5.3. Konstruktsioon: diagonaalne (kihtide diagonaalse paigutusega)/radiaalne ⁽²⁾
 - 5.4. Kiiruskategooria:
 - 5.4.1. nominaalne
 - 5.4.2. lisaindeks (olemasolu korral):
 - 5.5. Koormusindeksid:
 - 5.5.1. Nominaalkiirusel: üksikasetuses topeltasetuses
 - 5.5.2. Lisakiirusel: üksikasetuses topeltasetuses
 6. Tehniline teenistus ja vajaduse korral katselabor, kellel on tüübikinnituse andmise või vastavuse kontrollimise volitused
 7. Tehnilise teenistuse protokoll väljastamiskuupäev
 8. Tehnilise teenistuse protokoll number
 9. Laienduse põhjus(ed) (vajaduse korral)
 10. Märkused:
 11. Koht
 12. Kuupäev
 13. Allkiri
 14. Käesolevale teatisele on lisatud loend tüübikinnituse andnud ametiasutuses hoitavatest tüübikinnituskirjeldustest, mis väljastatakse nõudmisel.

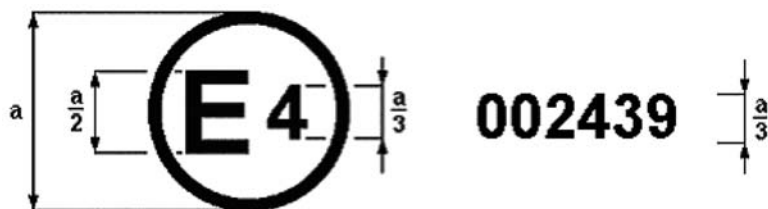
⁽¹⁾ Tüübikinnituse andnud, seda laiendanud, selle andmisest keeldunud või selle tühistanud riigi tunnusnumber (vt käesoleva eeskirja tüübikinnitust käsitlevad sätted).

⁽²⁾ Mittevajalik läbi kriipsutada.

▼ B

II. LISA

TÜÜBIKINNITUSMÄRGI KUJUNDUS



a = 12 mm (min.)

Õhkrehvile kinnitatud eespool kujutatud märk näitab, et asjakohane rehvitüüp kinnitati Madalmaades (E 4) ja sellele anti tüüfikinnitusnumber 002439. Tüüfikinnitusnumbri kaks esimest kohta näitavad, et kinnitus anti vastavalt eeskirja nr 54 algversiooni nõuetele.

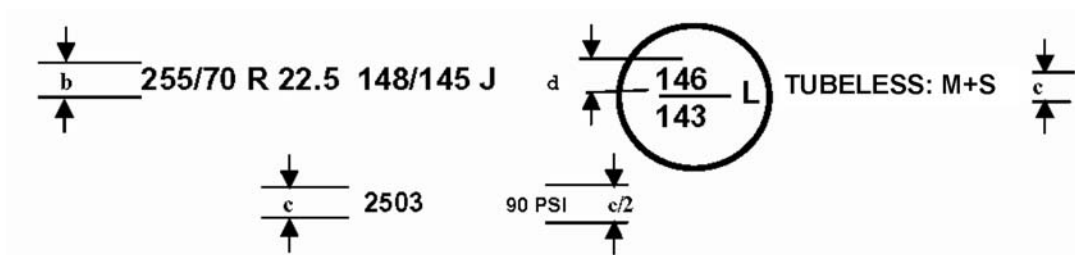
Märkus.

Tüüfikinnitusnumber märgitakse ringi lähedale E-tähest kõrgemale, madalamale, vasakule või paremale. Kõik tüüfikinnitusnumbri numbrikohad peavad asetsema ühel pool E-tähte ja olema samasuunaliselt orienteeritud. Tuleks vältida rooma numbrite kasutamist tüüfikinnitusnumbrites, et vältida segiajamist muude tähistega.

▼ B

III LISA

Rehvimärgistuse kujundus



	Märgistuse minimaalne kõrgus (mm)	
	Rehvid, mille velje nimiläbimõõt < 508 mm (kood 20) või ristlõike nimilaius ≤ 235 mm (kood 9)	Rehvid, mille velje nimiläbimõõt ≥ 508 mm (kood 20) või ristlõike nimilaius > 235 mm (kood 9)
B	6	9
C	4	
D	6	

1. See näidismärgistus tähistab õhkrehvi:

mille ristlõike nimilaius on 255;

mille nominaalne ristlõikesuhe on 70;

mis on radiaalkonstruksiooniga (R);

mille velje nimiläbimõõt on 572 mm (kood 22.5);

mille kandevõime on 3 150 kg (üksikasetuses) või 2 900 kg (topelasetuses), vastates käesoleva eeskirja IV lisa koormusindeksitele 148 ja 145;

mille etalonkiirus on 100 km/h, mida tähistab kiiruskategooria J;

mille kasutusliik on talverehv: M+S;

mida võib täiendavalt kasutada kiirusel 120 km/h (kiiruseindeks L), millisel juhul kandevõime on 3 000 kg (üksikasetuses) või 2 725 kg (topelasetuses), vastates käesoleva eeskirja 4. lisa koormusindeksitele 145 ja 143;

mida saab paigaldada lohvita: „TUBELESS”;

mis on toodetud 2003. aasta 25. nädalal ja

mis tuleb koormuse/kiiruse kestvuskatsete puhul pumbata rõhuni 620 kPa ja mille PSI sümbol on 90.

2. Erijuhul, kui rehvide rehvi-velje asetuse konfiguratsioon on A, peab märgistus olema järgmises näites esitatud kujul:

235-700 R 450A, kus:

235 on ristlõike nimilaius millimeetrites;

▼B

700 on välisläbimõõt millimeetrites;

R on märgi rehvi konstruktsiooni kohta – vt käesoleva eeskirja punkti 3.1.3;

450 on velje nimiläbimõõt millimeetrites;

A on rehvi-velje asetuse konfiguratsioon.

Koormusindeksi, kiiruskategooria, tootmiskuupäeva ja muu tähistus peab vastama eespool 1. näites esitatule.

3. Rehvi tähistuse moodustavate märgiste asukoht ja järjestus peab olema järgmine:
 - a) Käesoleva eeskirja punktis 2.17 määratletud rehvimõõdu tähistus peab olema rühmitatud nii, nagu eespool esitatud näidetes: 255/70 R 22.5 või 235-700 R 450A.
 - b) Ekspluatatsioonikirjeldus, mis koosneb koormusindeksi(te)st ja kiiruskategooriast, peab olema paigutatud vahetult rehvimõõdu tähistuse järele, nagu on määratletud käesoleva eeskirja punktis 2.17.
 - c) Sümbolid „TUBELESS” ja „M+S”, „FRT” või „MPT” (ja muud samaväärsed) võivad paikneda rehvimõõdu tähistusest eemal.
 - d) Kui kohaldatakse käesoleva eeskirja punkti 6.2.5, tuleb täiendavad koormusindeksid ja kiiruskategooria tähis märkida rehvi küljele nimikoormusindeksi ja kiiruskategooria tähise lähedale.

▼B*IV LISA***Koormusindeksite loend**

Koormusindeks	Vastav veoki täismass (kg)
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670

▼B

Koormusindeks	Vastav veoki täismass (kg)
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1 000
109	1 030
110	1 060
111	1 090
112	1 120
113	1 150
114	1 180
115	1 215
116	1 250
117	1 285
118	1 320
119	1 360
120	1 400
121	1 450
122	1 500
123	1 550
124	1 600
125	1 650
126	1 700
127	1 750
128	1 800
129	1 850

▼B

Koormusindeks	Vastav veoki täismass (kg)
130	1 900
131	1 950
132	2 000
133	2 060
134	2 120
135	2 180
136	2 240
137	2 300
138	2 360
139	2 430
140	2 500
141	2 575
142	2 650
143	2 725
144	2 800
145	2 900
146	3 000
147	3 075
148	3 150
149	3 250
150	3 350
151	3 450
152	3 550
153	3 650
154	3 750
155	3 875
156	4 000
157	4 125
158	4 250
159	4 375
160	4 500
161	4 625
162	4 750
163	4 875
164	5 000

▼B

Koormusindeks	Vastav veoki täismass (kg)
165	5 150
166	5 300
167	5 450
168	5 600
169	5 800
170	6 000
171	6 150
172	6 300
173	6 500
174	6 700
175	6 900
176	7 100
177	7 300
178	7 500
179	7 750
180	8 000
181	8 250
182	8 500
183	8 750
184	9 000
185	9 250
186	9 500
187	9 750
188	10 000
189	10 300
190	10 600
191	10 900
192	11 200
193	11 500
194	11 800
195	12 150
196	12 500
197	12 850

▼B

Koormusindeks	Vastav veoki täismass (kg)
198	13 200
199	13 600
200	14 000



V. LISA

Rehvimõõdu tähistus ja mõõtmed

I OSA

EUROOPA REHVID

Tabel A

Koodtähistusega radiaal- ja diagonaalkonstruksiooniga rehvid 5° kitsenevatele pöidadele või lamepöidadele paigaldamiseks

Rehvimõõdu tähistus (*)	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm)		Ristlõike laius S (mm)	
			Radiaal	Diagonaal	Radiaal	Diagonaal
Standardseeriad						
4.00R8 (*)	2.50	203	414	414	107	107
4.00R10 (*)	3.00	254	466	466	108	108
4.00R12 (*)	3.00	305	517	517	108	108
4.50R8 (*)	3.50	203	439	439	125	125
4.50R10 (*)	3.50	254	490	490	125	125
4.50R12 (*)	3.50	305	545	545	125	128
5.00R8 (*)	3.00	203	467	467	132	132
5.00R10 (*)	3.50	254	516	516	134	134
5.00R12 (*)	3.50	305	568	568	134	137
6.00R9	4.00	229	540	540	160	160
6.00R14C	4.50	356	626	625	158	158
6.00R16 (*)	4.50	406	728	730	170	170
6.50R10	5.00	254	588	588	177	177
6.50R14C	5.00	356	640	650	170	172
6.50R16 (*)	4.50	406	742	748	176	176
6.50R20 (*)	5.00	508	860	—	181	—
7.00R12	5.00	305	672	672	192	192
7.00R14C	5.00	356	650	668	180	182
7.00R15 (*)	5.00	381	746	752	197	198
7.00R16C	5.50	406	778	778	198	198
7.00R16	5.50	406	784	774	198	198
7.00R20	5.50	508	892	898	198	198
7.50R10	5.50	254	645	645	207	207
7.50R14C	5.50	356	686	692	195	192
7.50R15 (*)	6.00	381	772	772	212	212

▼ **B**

Rehvimõõdu tähistus (")	Mõõtevelje laius kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm)		Ristlõike laius S (mm)	
			Radiaal	Diagonaal	Radiaal	Diagonaal
7.50R16 (*)	6.00	406	802	806	210	210
7.50R17 (*)	6.00	432	852	852	210	210
7.50R20	6.00	508	928	928	210	213
8.25R15	6.50	381	836	836	230	234
8.25R16	6.50	406	860	860	230	234
8.25R17	6.50	432	886	895	230	234
8.25R20	6.50	508	962	970	230	234
9.00R15	6.00	381	840	840	249	249
9.00R16 (*)	6.50	406	912	900	246	252
9.00R20	7.00	508	1 018	1 012	258	256
10.00R15	7.50	381	918	918	275	275
10.00R20	7.50	508	1 052	1 050	275	275
10.00R22	7.50	559	1 102	1 102	275	275
11.00R16	6.50	406	980	952	279	272
11.00R20	8.00	508	1 082	1 080	286	291
11.00R22	8.00	559	1 132	1 130	286	291
11.00R24	8.00	610	1 182	1 180	286	291
12.00R20	8.50	508	1 122	1 120	313	312
12.00R22	8.50	559	1 174	1 174	313	312
12.00R24	8.50	610	1 226	1 220	313	312
13.00R20	9.00	508	1 176	1 170	336	342
14.00R20	10.00	508	1 238	1 238	370	375
14.00R24	10.00	610	1 340	1 340	370	375
16.00R20	13.00	508	1 370	1 370	446	446
<i>80-seeria</i>						
12/80 R 20	8.50	508	1 008	—	305	—
13/80 R 20	9.00	508	1 048	—	326	—
14/80 R 20	10.00	508	1 090	—	350	—
14/80 R 24	10.00	610	1 192	—	350	—
14.75/80 R 20	10.00	508	1 124	—	370	—
15.5/80 R 20	10.00	508	1 158	—	384	—

Mitmeotstarbeliste veokite laiapõhjalised rehvid

7.50 R 18 MPT	5.50	457	885		208
10.5 R 18 MPT	9	457	905	276	270

▼B

Rehvimõõdu tähistus (†)	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm)		Ristlõike laius S (mm)	
			Radiaal	Diagonaal	Radiaal	Diagonaal
10.5 R 20 MPT	9	508	955		276	270
12.5 R 18 MPT	11	457	990		330	325
12.5 R 20 MPT	11	508	1 040		330	325
14.5 R 20 MPT	11	508	1 095		362	355
14.5 R 24 MPT	11	610	1 195		362	355

(†) Diagonaalrehvide eristamiseks kasutatakse R-tähe asemel märki „—” (nt 5,00-8).

(*) Rehvimõõdu tähistusele võib lisada C-tähe (nt 6,00-16C).



Tabel B

Koodtähistusega radiaalrehvid 15° kitsenevatele pöidadele paigaldamiseks

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm)	Ristlõike laius S (mm)
7 R 17.5 (*)	5.25	445	752	185
7 R 19.5	5.25	495	800	185
8 R 17.5 (*)	6.00	445	784	208
8 R 19.5	6.00	495	856	208
8 R 22.5	6.00	572	936	208
8.5 R 17.5	6.00	445	802	215
9 R 17.5	6.75	445	820	230
9 R 19.5	6.75	495	894	230
9 R 22.5	6.75	572	970	230
9.5 R 17.5	6.75	445	842	240
9.5 R 19.5	6.75	495	916	240
10 R 17.5	7.50	445	858	254
10 R 19.5	7.50	495	936	254
10 R 22.5	7.50	572	1 020	254
11 R 22.5	8.25	572	1 050	279
11 R 24.5	8.25	622	1 100	279
12 R 22.5	9.00	572	1 084	300
13 R 22.5	9.75	572	1 124	320
15 R 19.5	11.75	495	998	387
15 R 22.5	11.75	572	1 074	387
16.5 R 19.5	13.00	495	1 046	425
16.5 R 22.5	13.00	572	1 122	425
18 R 19.5	14.00	495	1 082	457
18 R 22.5	14.00	572	1 158	457
<i>70-seeria</i>				
10/70 R 22.5	7.50	572	928	254
11/70 R 22.5	8.25	572	962	279
12/70 R 22.5	9.00	572	1 000	305
13/70 R 22.5	9.75	572	1 033	330

(*) Rehvimõõdu tähistusele võib lisada C-tähe (nt 7 R 17,5C).



Tabel C

Väikeste tarbesõidukite radiaal- ja diagonaalkonstruksiooniga rehvid

Rehvimõõdu tähistus (+)	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm)		Ristlõike laius S (mm)	
			Radiaal	Diagonaal	Radiaal	Diagonaal
Meetertähistus						
145 R 10 C	4.00	254	492	—	147	—
145 R 12 C	4.00	305	542	—	147	—
145 R 13 C	4.00	330	566	—	147	—
145 R 14 C	4.00	356	590	—	147	—
145 R 15 C	4.00	381	616	—	147	—
155 R 12 C	4.50	305	550	—	157	—
155 R 13 C	4.50	330	578	—	157	—
155 R 14 C	4.50	356	604	—	157	—
165 R 13 C	4.50	330	596	—	167	—
165 R 14 C	4.50	356	622	—	167	—
165 R 15 C	4.50	381	646	—	167	—
175 R 13 C	5.00	330	608	—	178	—
175 R 14 C	5.00	356	634	—	178	—
175 R 16 C	5.00	406	684	—	178	—
185 R 13 C	5.50	330	624	—	188	—
185 R 14 C	5.50	356	650	—	188	—
185 R 15 C	5.50	381	674	—	188	—
185 R 16 C	5.50	406	700	—	188	—
195 R 14 C	5.50	356	666	—	198	—
195 R 15 C	5.50	381	690	—	198	—
195 R 16 C	5.50	406	716	—	198	—
205 R 14 C	6.00	356	686	—	208	—
205 R 15 C	6.00	381	710	—	208	—
205 R 16 C	6.00	406	736	—	208	—
215 R 14 C	6.00	356	700	—	218	—
215 R 15 C	6.00	381	724	—	218	—
215 R 16 C	6.00	406	750	—	218	—
245 R 16 C	7.00	406	798	798	248	248

▼B

Rehvimõõdu tähistus ^(†)	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm)		Ristlõike laius S (mm)	
			Radiaal	Diagonaal	Radiaal	Diagonaal
17 R 15 C	5.00	381	678	—	178	—
17 R 380 C	5.00	381	678	—	178	—
17 R 400 C	150 mm	400	698	—	186	—
19 R 400 C	150 mm	400	728	—	200	—

Koodtähistus

5.60 R 12 C	4.00	305	570	572	150	148
6.40 R 13 C	5.00	330	648	640	172	172
6.70 R 13 C	5.00	330	660	662	180	180
6.70 R 14 C	5.00	356	688	688	180	180
6.70 R 15 C	5.00	381	712	714	180	180

^(†) Diagonaalrehvide eristamiseks kasutatakse R-tähe asemel märki „—” (nt 145-10 C).



Tabel D

Eriotstarbelised radiaal- ja diagonaalkonstruksiooniga rehvid

Rehvimõõdu tähistus (†)	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm)	Ristlõike laius S (mm)
<i>Koodtähistus</i>				
15×4 1/2-8	3.25	203	385	122
16×6-8	4.33	203	425	152
18×7	4.33	203	462	173
18×7-8	4.33	203	462	173
21×8-9	6.00	229	535	200
21×4	2.32	330	565	113
22×4 1/2	3.11	330	595	132
23×5	3.75	330	635	155
23×9-10	6.50	254	595	225
25×6	3.75	330	680	170
27×10-12	8.00	305	690	255
28×9-15	7.00	381	707	216
<i>Meetertähistus</i>				
200-15	6.50	381	730	205
250-15	7.50	381	735	250
300-15	8.00	381	840	300
(†) Radiaalrehvide eristamiseks kasutatakse märgi „—” asemel R-tähte (nt 15×4 1/2 R 8).				

▼B

II OSA

USA REHVID

— Tabelite lõpus esitatud lubatud hälbeid kohaldatakse punktides 6.1.4.2 ja 6.1.5.3 nimetatute asemel.

— Välisläbimõõdud on antud kasutusliikide kaupa: tavarehv/talverehev/erirehv.

Tabel A

Väikeste tarbesõidukite diagonaal- ja radiaalrehvid (lt-rehvid)

Rehvimõõdu tähistus ⁽¹⁾	Mõõtevelje laius kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm) ⁽²⁾		Ristlõike laius S (mm) ⁽³⁾
			Tava	Talve	
6.00-16LT	4.50	406	732	743	173
6.50-16LT	4.50	406	755	767	182
6.70-16LT	5.00	406	722	733	191
7.00-13LT	5.00	330	647	658	187
7.00-14LT	5.00	356	670	681	187
7.00-15LT	5.50	381	752	763	202
7.00-16LT	5.50	406	778	788	202
7.10-15LT	5.00	381	738	749	199
7.50-15LT	6.00	381	782	794	220
7.50-16LT	6.00	406	808	819	220
8.25-16LT	6.50	406	859	869	241
9.00-16LT	6.50	406	890	903	257
G78-15LT	6.00	381	711	722	212
H78-15LT	6.00	381	727	739	222
L78-15LT	6.50	381	749	760	236
L78-16LT	6.50	406	775	786	236
7-14.5LT ⁽⁴⁾	6.00	368	677		185
8-14.5LT ⁽⁴⁾	6.00	368	707		203
9-14.5LT ⁽⁴⁾	7.00	368	711		241
7-17.5LT	5.25	445	758	769	189
8-17.5LT	5.25	445	788	799	199

⁽¹⁾ Radiaalkonstruktiooniga rehvide eristamiseks kasutatakse märgi „—” asemel R-tähte (nt 6,00 R 16LT).

⁽²⁾ Kordaja b, D_{max} väärtuse arvutamiseks: 1,08.

⁽³⁾ Üldlaius võib ületada seda väärtust kuni 8 protsendi võrra.

⁽⁴⁾ Rehvimõõdu tähistuses võib eesliidet „LT” asendada „MH” (nt 7-14,5 MH).



Tabel B

Väikeste tarbesõidukite diagonaal- ja radiaalrehvid (laiapõhjalised rehvid)

Rehvimõõdu tähistus ⁽¹⁾	Mõõtevelje laius kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm) ⁽²⁾		Ristlõike laius S (mm) ⁽³⁾
			Tava	Talve	
9-15LT	8.00	381	744	755	254
10-15LT	8.00	381	773	783	264
11-15LT	8.00	381	777	788	279
24×7.50-13LT	6	330	597	604	191
27×8.50-14LT	7	356	674	680	218
28×8.50-15LT	7	381	699	705	218
29×9.50-15LT	7.5	381	724	731	240
30×9.50-15LT	7.5	381	750	756	240
31×10.50-15LT	8.5	381	775	781	268
31×11.50-15LT	9	381	775	781	290
31×13.50-15LT	11	381	775	781	345
31×15.50-15LT	12	381	775	781	390
32×11.50-15LT	9	381	801	807	290
33×12.50-15LT	10	381	826	832	318
35×12.50-15LT	10	381	877	883	318
37×12.50-15LT	10	381	928	934	318
37×14.50-15LT	12	381	928	934	372
8.00-16.5LT	6.00	419	720	730	203
8.75-16.5LT	6.75	419	748	759	222
9.50-16.5LT	6.75	419	776	787	241
10-16.5LT	8.25	419	762	773	264
12-16.5LT	9.75	419	818	831	307
30×9.50-16.5LT	7.50	419	750	761	240
31×10.50-16.5LT	8.25	419	775	787	266
33×12.50-16.5LT	9.75	419	826	838	315
37×12.50-16.5LT	9.75	419	928	939	315
37×14.50-16.5LT	11.25	419	928	939	365
33×9.50 R15LT	7.50	381	826	832	240
35×12.50 R16.5LT	10.00	419	877	883	318
37×12.50 R17LT	10.00	432	928	934	318

⁽¹⁾ Radiaalkonstruktiooniga rehvide eristamiseks kasutatakse märgi „—” asemel R-tähte (nt 24×7,50 R 13LT).

⁽²⁾ Kordaja b, Dmax väärtuse arvutamiseks: 1,07.

⁽³⁾ Üldlaius võib ületada seda väärtust kuni 7 protsendi võrra.



Tabel C

Koodtähistusega diagonaal- ja radiaalrehvid 5° kitsenevatele või lamepöidadele paigaldamiseks

Rehvimõõdu tähistus ⁽¹⁾	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm) ⁽²⁾			Ristlõike laius S (mm) ⁽³⁾
			Tava		Talve	
			(a)	(b)		
6.50-20	5	508	878		893	184
7.00-15TR	5.5	381	777		792	199
7.00-18	5.5	457	853		868	199
7.00-20	5.5	508	904		919	199
7.50-15TR	6	381	808		825	215
7.50-17	6	432	859		876	215
7.50-18	6	457	884		901	215
7.50-20	6	508	935		952	215
8.25-15TR	6.5	381	847	855	865	236
8.25-20	6.5	508	974	982	992	236
9.00-15TR	7	381	891	904	911	259
9.00-20	7	508	1 019	1 031	1 038	259
10.00-15TR	7.5	381	927	940	946	278
10.00-20	7.5	508	1 054	1 067	1 073	278
10.00-22	7.5	559	1 104	1 118	1 123	278
11.00-20	8	508	1 085	1 099	1 104	293
11.00-22	8	559	1 135	1 150	1 155	293
11.00-24	8	610	1 186	1 201	1 206	293
11.50-20	8	508	1 085	1 099	1 104	296
12.00-20	8.5	508	1 125		1 146	315
12.00-24	8.5	610	1 226		1 247	315
14.00-20	10	508	1 241		1 266	375
14.00-24	10	610	1 343		1 368	375

⁽¹⁾ Radaalkonstruktsiooniga rehvide eristamiseks kasutatakse märki „—” asemel R-tähte (nt 6,50 R 20).

⁽²⁾ Kordaja b, D_{max} väärtuse arvutamiseks: 1,06 . Kasutusliik: Tavarehvid: (a) maanteeturvis (b) maastikuturvis.

⁽³⁾ Üldlaius võib ületada seda väärtust kuni 6 protsendi võrra.



Tabel D

Koodtähistusega eriotstarbelised diagonaal- ja radiaalrehvid

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm) ⁽¹⁾		Ristlõike laius S (mm) ⁽²⁾
			(a)	(b)	
10.00-20ML	7.5	508	1 073	1 099	278
11.00-22ML	8	559	1 155	1 182	293
13.00-24ML	9	610	1 302		340
14.00-20ML	10	508	1 266		375
14.00-24ML	10	610	1 368		375
15-19.5ML	11.75	495	1 019		389
24 R 21	18	533	1 372	—	610

⁽¹⁾ Kordaja b, Dmax väärtuse arvutamiseks: 1,06.

Kasutusliik: eriotstarbeline (a) veoturvis (b) maastikuturvis.

⁽²⁾ Üldlaius võib ületada seda väärtust kuni 8 protsendi võrra.

Tabel E

Koodtähistusega diagonaal- ja radiaalrehvid 15° kitsenevatele pöidadele paigaldamiseks

Rehvimõõdu tähistus ⁽¹⁾	Mõõtevelje laiuse kood	Velje nimiläbimõõt d (mm)	Välisläbimõõt D (mm) ⁽²⁾			Ristlõike laius S (mm) ⁽³⁾
			Tava		Talve	
			(a)	(b)		
8-19.5	6.00	495	859		876	203
8-22.5	6.00	572	935		952	203
9-22.5	6.75	572	974	982	992	229
10-22.5	7.50	572	1 019	1 031	1 038	254
11-22.5	8.25	572	1 054	1 067	1 073	279
11-24.5	8.25	622	1 104	1 118	1 123	279
12-22.5	9.00	572	1 085	1 099	1 104	300
12-24.5	9.00	622	1 135	1 150	1 155	300
12.5-22.5	9.00	572	1 085	1 099	1 104	302
12.5-24.5	9.00	622	1 135	1 150	1 155	302
14-17.5	10.50	445	907		921	349 (—)
15-19.5	11.75	495	1 005		1 019	389 (—)
15-22.5	11.75	572	1 082		1 095	389 (—)
16.5-22.5	13.00	572	1 128		1 144	425 (—)
18-19.5	14.00	495	1 080		1 096	457 (—)
18-22.5	14.00	572	1 158		1 172	457 (—)

⁽¹⁾ Radiaalkonstruktiooniga rehvide eristamiseks kasutatakse märgi „-“ asemel R-tähte (nt 8R 19.5).

⁽²⁾ Kordaja b, Dmax väärtuse arvutamiseks: 1,05.

Kasutusliik: Tavarehvid: (a) maanteeturvis (b) maastikuturvis.

⁽³⁾ Üldlaius võib ületada seda väärtust kuni 6 protsendi võrra.

(—) Üldlaius võib ületada seda väärtust kuni 5 protsendi võrra.

*VI. LISA***Õhkrehvide mõõtmise meetod**

1. Rehvi paigaldatakse mõõteveljele, mille tootja on kindlaks määranud käesoleva eeskirja punkti 4.1.11 kohaselt, ja pumbatakse rõhuni, mille tootja on kindlaks määranud käesoleva eeskirja punkti 4.1.12 kohaselt.
2. Veljele paigaldatud rehvi konditsioneeritakse vähemalt 24 tundi laboritemperatuuril.
3. Rõhk reguleeritakse uuesti punktis 1 osutatud väärtusele.
4. Üldlaidus määratakse nihkkaliibriga kuues võrdse vahekaugusega punktis, võttes arvesse ka kaitseribide ja -lintide paksust. Rehvi üldlaiuseks loetakse suurim mõõteväärtus.
5. Välisläbimõõt arvutatakse maksimumümbermõõdu alusel.



VII LISA

Koormuse/kiiruse kestmiskatsete kord

1. REHVI ETTEVALMISTAMINE
 - 1.1. Uus rehvi paigaldatakse tootja poolt vastavalt käesoleva eeskirja punktile 4.1.11 ettenähtud katseveljele.
 - 1.2. Lohviga rehvide katsetamisel kasutatakse uut lohvi või lohvi, ventiili ja veljelindi kombinatsiooni (vastavalt vajadusele).
 - 1.3. Rehvi pumbatakse tootja poolt vastavalt käesoleva eeskirja punktile 4.1.12 ettenähtud rõhuindeksile vastava rõhuni.
 - 1.4. Rehvi ja velje koostu konditsioneeritakse katseruumi temperatuuril vähemalt 3 tundi.
 - 1.5. Rõhk reguleeritakse uuesti punktis 1.3 osutatud väärtusele.
2. KATSEMENETLUS
 - 2.1. Rehvi ja velje koost paigaldatakse katseteljele ja rehvi surutakse mootorajamiga varustatud sileda trumli väliskülje vastu, mille läbimõõt on 1,70 m $\pm$ 1% ja mille pind on vähemalt sama lai kui rehvi turvis.
 - 2.2. Katseteljele rakendatakse allpool kirjeldatud katseprogrammi raames järjestikusi katsekoormusi, mis moodustavad protsendi käesoleva eeskirja 4. lisas, rehvi küljele märgitud koormusindeksi vastas ettenähtud koormusest. Kui rehvil on koormusindeks nii üksik- kui ka topeltasetuses kasutamiseks, võetakse katsekoormuste aluseks üksikasetuse võrdluskoormus.
 - 2.2.1. Kui rehvi kiiruskategooria tähis on kõrgem kui P, kasutatakse punktis 3 sätestatud katsemenetlusi.
 - 2.2.2. Kõikide muude rehvitüüpide kestmiskatse programm on esitatud käesoleva lisa 1. liites.
 - 2.3. Katse jooksul ei tohi rehvirõhku reguleerida ja koormus tuleb hoida sama kõigi kolme katseetapi jooksul.
 - 2.4. Katse jooksul peab katseruumi temperatuur olema 20–30 °C; tootja nõusolekul võib kasutada ka kõrgemat temperatuuri.
 - 2.5. Kestmiskatse programmi ei tohi katkestada.
3. KOORMUS/KIIRUSKATSE PROGRAMM REHVIDELE, MILLE KIIRUSKATEGOORIA TÄHIS ON Q VÕI KÕRGEM
 - 3.1. Käesolevat programmi rakendatakse:
 - 3.1.1. kõikidele rehvidele, millele märgitud koormusindeks üksikasetuses on 121 või väiksem;
 - 3.1.2. rehvidele, millele märgitud koormusindeks üksikasetuses on 122 või suurem ning millel on käesoleva eeskirja punktis 3.1.13 nimetatud lisamärgistus „C” või „LT”.

▼B

- 3.2. Rattale rakendatav koormus protsendina koormusindeksile vastavast koormusest:
 - 3.2.1. 90%, kui katse toimub katsetrumlis läbimõõduga $1,70\text{ m} \pm 1$ protsenti;
 - 3.2.2. 92%, kui katse toimub katsetrumlis läbimõõduga $2,0\text{ m} \pm 1$ protsenti.
- 3.3. Katse algkiirus: kiiruskategooria tähisele vastav kiirus, millest on lahutatud 20 km/h ;
 - 3.3.1. algkiiruse saavutamise aeg 10 minutit;
 - 3.3.2. esimese katsetapi kestus 10 minutit.
- 3.4. Teine katsekiirus: kiiruskategooria tähisele vastav kiirus, millest on lahutatud 10 km/h ;
 - 3.4.1. teise katsetapi kestus 10 minutit.
- 3.5. Lõplik katsekiirus: kiiruskategooria tähisele vastav kiirus;
 - 3.5.1. viimase katsetapi kestus 30 minutit.
- 3.6. Katse kogukestus: 1 tund.

4. SAMAVÄÄRSED KATSEMEETODID

Punktis 2 kirjeldatud katsemeetodist erineva meetodi kasutamisel tuleb tõestada selle samaväärsust.



1 liide

Kestvuskatse programm

Koormusindeks	Rehvi kiiruskategooria	Katsetrumli kiirus		Rattale rakendatav koormus protsendina koormusindeksile vastavast koormusest		
		Radiaalrehv min ⁻¹	Diagonaalrehv (põikkiudrehv) min ⁻¹	7 h	16 h	24 h
122 või suurem	F	100	100	66 %	84 %	101 %
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	—			
	M	225	—			
121 või väiksem	F	100	100			
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175	70 % 4 h.	88 % 6 h.	106 %
	M	250	200	75 %	97 %	114 %
	N	275	—	75 %	97 %	114 %
	P	300	—	75 %	97 %	114 %

Märkused.

- (1) „Eriotstarbelisi” rehve (vt käesoleva eeskirja punkt 2.1.3) tuleb katsetada kiirusel, mis moodustab 85 % samaväärsete tavarehvide puhul ettenähtud kiirusest.
- (2) Rehve, mille koormusindeks on 122 või suurem, mille kiiruskategooria on N või P ning millel on käesoleva eeskirja punktis 3.1.13 nimetatud lisatähis „LT” või „C”, tuleb katsetada sama programmi järgi, kui on eespool toodud tabelis ette nähtud rehvidele, mille koormusindeks on 121 või väiksem.

▼ B

2 liide

Rõhuindeksi ja rõhuühikute suhe

Rõhuindeks (PSI)	Bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,1	410
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030
...	...	...



VIII LISA

Kommertsveokite radiaal- ja diagonaalrehvide kandevõime sõltuvus kiirusest

(vt punktid 2.27 ja 2.29)

Kandevõime muutus (protsentides)										
Kiirus (km/h)	Kõik koormusindeksid				Koormusindeksid ≥ 122 ⁽¹⁾		Koormusindeksid ≤ 121 ⁽¹⁾			
	Kiiruskategooria tähis				Kiiruskategooria tähis		Kiiruskategooria tähis			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ⁽²⁾
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 75	+ 75	+ 75	+ 75
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 60	+ 60	+ 60	+ 60
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0
65	+ 7,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5
70	+ 5,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5
75	+ 2,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0
80	0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0
85	− 3	+ 2,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5
90	− 6	0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5
95	− 10	− 2,5	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5
100	− 15	− 5	0	0	0	0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0

▼B

Kandevõime muutus (protsentides)										
Kiirus (km/h)	Kõik koormusindeksid				Koormusindeksid ≥ 122 ⁽¹⁾		Koormusindeksid ≤ 121 ⁽¹⁾			
	Kiiruskategooria tähis				Kiiruskategooria tähis		Kiiruskategooria tähis			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ⁽²⁾
105		− 8	− 2	0	0	0	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75
110		− 13	− 4	0	0	0	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5
115			− 7	− 3	0	0	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25
120			− 12	− 7	0	0	0	0	0	0
125						0	− 2,5	0	0	0
130						0	− 5,0	0	0	0
135							− 7,5	− 2,5	0	0
140							− 10	− 5	0	0
145								− 7,5	− 2,5	0
150								− 10,0	− 5,0	0
155									− 7,5	− 2,5
160									− 10,0	− 5,0

⁽¹⁾ Koormusindeksid üksikasetuse korral.

⁽²⁾ Kandevõime muutused on keelatud kiirustel üle 160 km/h. Q ja kõrgemate kiiruskategooriate puhul on rehvi lubatud maksimumkiiruseks kiiruskategooria tähisele vastava kiiruskategooria kiirus.



IX LISA

TEATIS

**Kasutusotstarbe kirjelduse täiendamine seoses eeskirja nr 109 kohase
protekteerimisega**

(Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm))

Väljaandja (rehvitootja nimi ja aadress):

Deklaratsioon:

Allpool esitatud tunnustega rehvi on saanud tüübikinnituse, mis lubab kasutada seda algse tüübikinnituse saanud rehvi nõudlikumal otstarbel. Seetõttu on lubatud algse kasutusotstarbe ja tüübikinnitusnumbriga rehvi protekteerida nõudlikumal otstarbel kasutamiseks, võttes arvesse punktis 4.1.1 esitatud piiranguid.

On kokku lepitud, et tüübikinnitusasutus võib käesolevas teatises sisalduvaid andmeid anda kõikidele eeskirja nr 109 kohaselt tunnustatud protekteerijatele.

1. Tootja nimi või rehvi kaubamärk:

2. Tootja rehvitüübi, mudeli või disainilahenduse tähistus:

3. Rehvimõõdu tähistus:

3.1. Kasutusliik (tavarehvi, talverehvi või erirehvi):

4. Kasutusotstarbe kirjeldus

4.1. Algne rehvi:

Eeskirja nr 54 kohane tüübikinnitusnumber

mille on andnud:

4.1.1. Kui vaja, tootmisüksus, kus nõudlikumaks otstarbeks sobivad rehvid toodeti, asjaomased tootmisperioodid ning nende kindlakstegemise viis:

4.2. Nõudlikumaks otstarbeks sobiv rehvi:

Eeskirja nr 54 kohane tüübikinnitusnumber

mille on andnud:

5. Loa andja (rehvitootja esindaja):

5.1. Nimi (trükitähtedega):

5.2. Talitus:

5.3. Allkiri: