

Brüssel, 19.2.2018
COM(2018) 73 final

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

Komisjoni aruanne Euroopa Parlamendile ja nõukogule nende volituste rakendamise kohta, mis on delegeeritud komisjonile määrusega (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO₂-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist

1. Sissejuhatus

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 510/2011¹ on sätestatud, milline peaks olema liidus registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmine CO₂-heide, mis saavutatakse sõidukitehnoloogia täiustamise ja innovatiivse tehnoloogia kasutamise kaudu.

Määrusega (EL) nr 510/2011 on antud komisjonile õigus võtta kooskõlas kõnealuse määruse artikli 15 lõikega 1 vastu delegeeritud õigusakte järgmistel eesmärkidel:

- muuta II lisa ning võtta vastu keskmise heite andmete seire ja nende esitamise üksikasjalikud eeskirjad, nagu on sätestatud artikli 8 lõikes 9;
- täiendada määrust muu hulgas seoses erandi tegemise kriteeriumide tõlgendamisega, taotluste sisuga ning CO₂-eriheite vähendamise kavade sisu ja hindamisega, nagu on sätestatud artikli 11 lõikes 7;
- muuta 31. oktoobriks 2016 (ja seejärel iga kolme aasta tagant) I lisa, et kohandada suurst M0 väikeste tarbesõidukite eelmise kolme kalendriaasta keskmise massiga, nagu on sätestatud artikli 13 lõikes 5;
- muuta I lisa, et kohandada väikeste tarbesõidukite soovitusliku CO₂-eriheite arvutamiseks kasutatavaid valemite, nagu on sätestatud artikli 13 lõike 6 neljandas lõigus.

2. Õiguslik alus

Käesoleva aruandega täidab komisjon määruse (EL) nr 510/2011 artikli 15 lõikes 1 sätestatud kohustuse. Nimetatud artikli kohaselt on komisjonil õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte viie aasta jooksul alates 3. juunist 2011. Komisjon peab esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande talle kõnealuse määrusega delegeeritud volituste rakendamise kohta. Aruanne tuleb koostada hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase delegeerimisperioodi möödumist. Volituste delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu selle tagasi võtab.

3. Delegeeritud volituste rakendamine

Määruse (EL) nr 510/2011 artikli 15 lõikega 1 on antud komisjonile õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, millele on osutatud kõnealuse määruse artikli 8 lõikes 9, artikli 11 lõikes 7, artikli 13 lõikes 5 ja artikli 13 lõike 6 neljandas lõigus.

3.1. Määruse (EL) nr 510/2011 artikli 8 lõike 9 kohaselt peab komisjon muutma II lisa ning kehtestama delegeeritud õigusaktide abil üksikasjalikud eeskirjad, mille alusel

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO₂-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist (ELT L 145, 31.5.2011, lk 1).

jälgitakse ELi territooriumil registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmise heite andmeid ja esitatakse need.

Alates määruse (EL) nr 510/2011 jõustumisest on komisjon võtnud vastu kaks delegeeritud õigusakti:

- a) komisjoni delegeeritud määrusega (EL) nr 205/2012² muudeti kaubikute heite määruse II lisa seoses liikmesriikide esitatavate andmetega. Komisjon võttis selle delegeeritud õigusakti vastu 6. jaanuaril 2012 ning see esitati Euroopa Parlamendile ja nõukogule kontrollimiseks. Kõnealuse määruse põhieesmärk on parandada andmete täpsuse tõendamise vahendeid. Sellega
- nähti ette, et liikmesriikide kogutud andmed peavad olema kooskõlas asjaomase sõiduki vastavustunnistusega;
 - lubati kasutada ka muid andmeallikaid, millega on tagatud CO₂-heite seire ja sellekohase aruandluse samaväärne täpsus;
 - lisati aruandluse üksikasjalike andmeparameetrite hulka tüübikinnitusnumber;
 - ajakohastati andmete edastamise vormingut, et tagada eri nõuete ühtsus;
- b) komisjoni delegeeritud määrusega (EL) nr 404/2014³ täiendati määrust (EL) nr 510/2011 seoses liikmesriikide esitatavate andmetega. Komisjon võttis selle delegeeritud õigusakti vastu 17. veebruaril 2014 ning see esitati Euroopa Parlamendile ja nõukogule kontrollimiseks. Kõnealuse määruse põhieesmärk on kohandada aruandlusnõudeid käsitlevaid eeskirju vastavalt mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite CO₂-heite määramise uuele meetodile, nagu on sätestatud komisjoni määruse (EÜ) nr 692/2008 II lisas.

3.2. Määruse (EL) nr 510/2011 artikli 11 lõike 7 kohaselt peab komisjon võtma vastu kõnealust määrust täiendavad delegeeritud õigusaktid, milles käsitletakse muu hulgas erandi tegemise kriteeriumide tõlgendamist, taotluste sisu ning keskmise CO₂-eriheite vähendamise kava sisu ja hindamist.

Komisjon võttis kõnealuse delegeeritud õigusakti⁴ vastu 6. novembril 2012 ning see esitati Euroopa Parlamendile ja nõukogule kontrollimiseks. Selle delegeeritud õigusakti põhieesmärk on sätestada teave, mille peavad väiketootjad esitama, et tõendada vastavust

² Komisjoni 6. jaanuari 2012. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 205/2012, millega muudetakse määruse (EL) nr 510/2011 II lisa liikmesriikide aruandluse andmeallikate ja andmeparameetrite osas (ELT L 72, 10.3.2012, lk 2).

³ Komisjoni 17. veebruari 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 404/2014, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 II lisa seoses selliste väikeste tarbesõidukite CO₂-heite seirega, mis on saanud tüübikinnituse mitmeastmelise protsessi käigus (ELT L 121, 24.4.2014, lk 1).

⁴ Komisjoni 6. novembri 2012. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 114/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 510/2011 seoses uute väikeste tarbesõidukite CO₂ eriheite sihttasest käsitleva erandi kohaldamise eeskirjadega (ELT L 38, 9.2.2013, lk 1).

määruse (EL) nr 510/2011 kohastele tingimustele CO₂-eriheite vähendamise sihttasemetest erandi tegemiseks.

Komisjon on võtnud vastu ka kaks delegeeritud õigusakti, et parandada kahe väiketootja puhul võrdlusaluseks olevat keskmist CO₂-eriheidet:

- a) komisjoni delegeeritud määrusega (EL) nr 1047/2013⁵ parandati tootja Piaggio puhul 2010. aasta keskmist CO₂-eriheidet pärast seda, kui taotleja oli teatanud heitest, mis ületas komisjoni delegeeritud määruses (EL) nr 114/2013⁶ esitatud väärtust;
- b) komisjoni delegeeritud määrusega (EL) nr 482/2014⁷ parandati tootja Great Wall Motor Company Limited puhul 2010. aasta keskmist eriheidet pärast seda, kui taotleja oli teatanud heitest, mis ületas komisjoni delegeeritud määruses (EL) nr 114/2013 esitatud väärtust.

3.3. Määruse (EL) nr 510/2011 artikli 13 lõike 5 kohaselt peab komisjon võtma vastu delegeeritud õigusaktid, et muuta 31. oktoobriks 2016 (ja seejärel iga kolme aasta tagant) kõnealuse määruse I lisa.

Komisjon võttis kõnealuse delegeeritud õigusakti⁸ vastu 14. detsembril 2016 ning see esitati Euroopa Parlamendile ja nõukogule kontrollimiseks. Selle delegeeritud õigusakti põhieesmärk on kohandada uute väikeste tarbesõidukite CO₂-eriheite arvutamiseks kasutatava keskmise massi väärtust, et võtta arvesse liidus registreeritud uute sõidukite keskmist massi.

3.4. Määruse (EL) nr 510/2011 artikli 13 lõike 6 neljanda lõigu kohaselt peab komisjon võtma vastu delegeeritud õigusaktid, et kohandada kõnealuse määruse I lisas esitatud valemeid.

⁵ Komisjoni 21. augusti 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 1047/2013, millega muudetakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) nr 114/2013, et parandada tootja Piaggio kohta esitatud CO₂ eriheite 2010. aasta keskmine tase (ELT L 285, 29.10.2013, lk 1).

⁶ Komisjoni 6. novembri 2012. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 114/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 510/2011 seoses uute väikeste tarbesõidukite CO₂ eriheite sihttasest käsitleva erandi kohaldamise eeskirjadega (ELT L 38, 9.2.2013, lk 1).

⁷ Komisjoni 4. märtsi 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 482/2014, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 114/2013 seoses tootjale Great Wall Motor Company Limited ettenähtud CO₂ eriheite keskmise tasemega 2010. aastal (ELT L 138, 13.5.2014, lk 51).

⁸ Komisjoni 14. detsembri 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/748, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 I lisa, et võtta arvesse 2013., 2014. ja 2015. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite massi muutumist (ELT L 113, 29.4.2017, lk 9).

Komisjon võttis kõnealuse delegeeritud õigusakti⁹ vastu 2. juunil 2017 ning see esitati Euroopa Parlamendile ja nõukogule kontrollimiseks. Selle delegeeritud õigusakti põhieesmärk on kohandada CO₂-eriheite sihttasemeid ning seire ja aruandluse nõuet, et võtta arvesse sellise heite mõõtmist reguleeriva katsemenetluse muutumist. Komisjoni määruses (EL) 2017/1151¹⁰ on sätestatud kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), millega on alates 1. septembrist 2017 asendatud määruse (EÜ) nr 692/2008¹¹ kohane uus Euroopa sõidutsüklitel (New European Drive Cycle, NEDC).

4. Kokkuvõte

Määrust (EL) nr 510/2011 on kohaldatud alates 2011. aastast. Komisjon on seni vastu võtnud delegeeritud õigusaktid keskmise heite andmete seire ja nende esitamise eeskirjade kindlaksmääramiseks ja muutmiseks. Neis õigusaktides on eelkõige sätestatud teave, mille peavad esitama tootjad, kes soovivad taotleda heite suhtes tehtavat erandit, ning kohandatud sihttasemete arvutamise valemeid ja massiväärtusi, mis on esitatud kõnealuse määruse I ja II lisas. Pärast nende õigusaktide kontrolli Euroopa Parlamendis ja nõukogus ei ole vastuväiteid esitatud.

Komisjon palub Euroopa Parlamendil ja nõukogul võtta käesolev aruanne teadmiseks.

⁹ Komisjoni 2. juuni 2017. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/1499, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 I ja II lisa, et viia need kooskõlla väikeste tarbesõidukite CO₂-heite mõõtmiseks kasutatavas regulatiivses katsemeetodis tehtud muudatustega (ELT L 219, 25.8.2017, lk 1).

¹⁰ Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1).

¹¹ Komisjoni 18. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 692/2008, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 199, 28.7.2008, lk 1).