

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/1253,**19. juuli 2022,****millega parandatakse määrust (EL) nr 748/2012 seoses eranditega teatavatest nõuetest, mis on kehtestatud delegeeritud määrusega (EL) 2022/201**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 62 lõiget 14,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määruses (EL) nr 748/2012 ⁽²⁾ on sätestatud tsiviilõhusõidukite ning neile paigaldatavate mootorite, propellerite ja osade projekteerimise ning tootmise ühised tehnilised nõuded.
- (2) Vastavalt määruse (EL) 2018/1139 II lisa punkti 3.1 alapunktile b peavad heakskiidetud projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonid rakendama ning töös hoidma juhtimissüsteemi, et tagada kõnealuses lisas sätestatud oluliste nõuete täitmine, juhtima ohutusriske ja püüdma seda süsteemi pidevalt täiustada.
- (3) Vastavalt Chicagos 7. detsembril 1944 allkirjastatud rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon“) 19. lisale peavad pädevad asutused nõudma heakskiidetud projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonidelt ohutusjuhtimissüsteemi rakendamist.
- (4) Komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2022/201 ⁽³⁾ kohaselt peavad kõik määruse (EL) nr 748/2012 I lisa kohaldamisalasse kuuluvad heakskiidetud projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonid võtma kasutusele juhtimissüsteemi, et järgida Chicago konventsiooni 19. lisas sätestatud Rahvusvahelise Tsiviilennunduse Organisatsiooni (edaspidi „ICAO“) rahvusvahelisi standardeid ja soovituslikke tavasid.
- (5) Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2022/203 ⁽⁴⁾ on ette nähtud, et pädevad asutused kehtestavad juhtimissüsteemi ja lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamise süsteemid.
- (6) Määruse (EL) nr 748/2012 artiklit 8 muudeti delegeeritud määrusega (EL) 2022/201 ja artiklit 9 rakendusmäärusega (EL) 2022/203. Kõnealuste muudatustega nähti projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide jaoks ette kuni 7. märtsini 2025 kestev üleminekuperiood, et kõrvaldada kõik puudused seoses nõuetega, mis on kehtestatud määruse (EL) nr 748/2012 I lisas delegeeritud määruse (EL) 2022/201 kohaselt.
- (7) Vastuvõetud tekstis, millega muudetakse määruse (EL) nr 748/2012 artiklit 9, on delegeeritud määruse (EL) 2022/201 asemel ekslikult osutatud rakendusmäärusele (EL) 2022/203.

⁽¹⁾ ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnanohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1).

⁽³⁾ Komisjoni 10. detsembri 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/201, millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide kehtestatavate juhtimissüsteemide ning lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamise süsteemide, samuti ameti kohaldatavate menetluste osas, ning parandatakse kõnealust määrust (ELT L 33, 15.2.2022, lk 7).

⁽⁴⁾ Komisjoni 14. veebruari 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/203, millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 pädevate asutuste kehtestatavate juhtimissüsteemide ja lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamise süsteemide osas ning parandatakse määrust (EL) nr 748/2012 lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaatide väljaandmise osas (ELT L 33, 15.2.2022, lk 46).

- (8) Lisaks ei ole võetud määruse (EL) nr 748/2012 artikli 9 muutmist käsitlevas tekstis arvesse asjaolu, et selliste organisatsioonide suhtes, kes toodavad tooteid, osi või seadmeid ilma sertifikaadita, kuid kellele on välja antud heakskiidukiri, kohaldatakse ainult piiratud hulka delegeeritud määruse (EL) 2022/201 kohaselt kehtestatud nõudeid, mis on eelkõige seotud aruandluse ja arvestuse pidamisega, ning et kõnealune heakskiidukiri kehtib ainult piiratud aja jooksul. Seega ei ole nende organisatsioonide puhul vaja kohaldada kuni 7. märtsini 2025 kestvate üleminekuperioodi, mis on ette nähtud delegeeritud määruse (EL) 2022/201 kohaselt kehtestatud nõuetega seotud puuduste kõrvaldamiseks. Selleks et tagada kooskõla delegeeritud määruse (EL) 2022/201 kohaldamiskuupäevaga, ei tohiks nõuda delegeeritud määruse (EL) 2022/201 kohaselt kehtestatud nõuete täitmist organisatsioonidelt, kellele heakskiidukiri on välja antud 7. märtsil 2023 või enne seda.
- (9) Seetõttu tuleks määrust (EL) nr 748/2012 vastavalt parandada.
- (10) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 lõike 1 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 748/2012 artikli 9 lõiked 5 ja 6 asendatakse järgmisega:

„5. Erandina I lisa (osa 21) punkti 21.B.225 alapunkti d alapunktidest 1 ja 2 võib I lisa (osa 21) kohaselt välja antud kehtiva sertifikaadiga tootjaorganisatsioon kõrvaldada kõik komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2022/201 (*) kohaselt I lisa kehtestatud nõuete täitmisega seotud puudused kuni 7. märtsini 2025.

Kui pärast 7. märtsi 2025 ei ole organisatsioon neid puudusi kõrvaldanud, tunnistatakse kõnealune sertifikaat kehtetuks, selle suhtes kehtestatakse piirangud või see peatatakse kas täielikult või osaliselt.

6. Erandina I lisa (osa 21) punkti 21.A.125C alapunkti a alapunktist 1 ei pea organisatsioon, kes toodab tooteid, osi või seadmeid ilma kehtiva sertifikaadita, kuid kellele on 7. märtsil 2023 või enne seda I lisa (osa 21) kohaselt välja antud kehtiv heakskiidukiri, järgima delegeeritud määruse (EL) 2022/201 kohaselt I lisa kehtestatud asjakohaseid nõudeid.

(*) Komisjoni 10. detsembri 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/201, millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide kehtestatavate juhtimissüsteemide ning lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamise süsteemide, samuti ameti kohaldatavate menetluste osas, ning parandatakse kõnealust määrust (ELT L 33, 15.2.2022, lk 7).“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 7. märtsist 2023.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. juuli 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN