

## II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

## MÄÄRUSED

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2022/670,

2. veebruar 2022,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamise osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega, <sup>(1)</sup> eriti selle artiklit 7,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2010/40/EL artikli 3 punktis b on spetsifikatsioonide ja standardite väljatöötamise puhul sätestatud prioriteetse meetmena reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamine kogu ELis.
- (2) Vastavalt direktiivi 2010/40/EL artikli 6 lõikele 1 peab komisjon vastu võtma spetsifikatsioonid, mida on vaja ühilduvuse, koostalitluse ja järjepidevuse tagamiseks intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtuks ja tööks kasutamiseks, et osutada reaalajas saadava liiklusteabe teenuseid kogu ELis. Need spetsifikatsioonid on kehtestatud komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2015/962, <sup>(2)</sup> et parandada kvaliteetse ja reaalajas katkematult saadava liiklusteabe teenuste osutamiseks vajalike andmete kättesaadavust, vahetamist, taaskasutamist ja ajakohastamist kogu liidus.
- (3) Nende andmete alusel on jätkuvalt võimalik luua reaalajas saadavat liiklusteavet. Kuna intelligentseid transpordisüsteeme võetakse liidus üha kiiremini kasutusele, tuleb seda pidevalt toetada, s.t reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamiseks vajalikud olemasolevad ja uued andmeliigid peavad olema paremini kättesaadavad ning need peavad hõlmama suuremat geograafilist piirkonda. Seetõttu on vaja ajakohastada andmete esitamise nõudeid, et lõppkasutajatele katkematult tagada teabeteenuste tõhus taaskasutamine. Need ajakohastatud nõuded võivad mõjutada kogu andmeahelat alates andmete hankimisest, vormindamisest ja koondamisest kuni jagamiseni ja liiklusteabeteenustesse lisamiseni.
- (4) Direktiivi 2010/40/EL artiklis 5 on sätestatud, et kõnealuse direktiivi artikli 6 kohaselt vastu võetud spetsifikatsioone tuleks kohaldada intelligentsete transpordisüsteemide rakenduste ja teenuste kasutuselevõtul, ilma et see piiraks iga liikmesriigi õigust otsustada selliste rakenduste ja teenuste kasutuselevõtu üle oma territooriumil.

<sup>(1)</sup> ELT L 207, 6.8.2010, lk 1.

<sup>(2)</sup> Komisjoni 18. detsembri 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) 2015/962, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste pakkumise osas (ELT L 157, 23.6.2015, lk 21).

- (5) Kõnealuseid spetsifikatsioone tuleks kohaldada kõikide reaalarajas saadava liiklusteabe teenuste suhtes, ilma et see piiraks teistes direktiivi 2010/40/EL alusel vastu võetud õigusaktides, eelkõige komisjoni delegeeritud määrustes (EL) nr 885/2013 <sup>(3)</sup> ja (EL) nr 886/2013 <sup>(4)</sup> sätestatud konkreetsete spetsifikatsioonide kohaldamist.
- (6) Reaalarajas saadava liiklusteabe teenuseid pakkuv turg on ELis juba olemas ning nii kasutajate ja klientide kui ka asjaomaste teenuste osutajate huvides on luua selle turu jaoks sobivad tingimused, mis aitaksid kõnealust turgu säilitada ja seda tulevikus innovaatsiliselt edasi arendada. Reaalarajas saadava liiklusteabe teenuste osutamise osas on Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2019/1024 <sup>(5)</sup> sätestatud miinimumeeskirjad avaliku sektori valduses oleva teabe taaskasutamiseks kogu ELis. Maanteeametite ja riigiteede haldajate valduses oleva teabe taaskasutamise suhtes kohaldatakse käesoleva määruse sätteid, eelkõige andmete ajakohastamise kohta, ilma et see piiraks direktiivis (EL) 2019/1024 sätete kohaldamist. Mis puutub eraõiguslike andmevaldajate valduses olevate andmete taaskasutamisse, siis käesoleva määrusega kehtestatud õigusnormides ei nähta ette nende andmete tasuta jagamist. Eraõiguslike andmevaldajate valduses olevate andmete taaskasutamist võib reguleerida litsentsilepingutega.
- (7) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2007/2/EÜ <sup>(6)</sup> on loodud Euroopa Liidu ruumiandmete taristu, mis võimaldaks kõnealuste andmete jagamist ja avalikkuse juurdepääsu kõnealustele andmetele (sh ruumiandmevaldkonnale „Transpordivõrk“) kogu ELis, et toetada ELi keskkonnapoliitikat ja poliitikasuundi või meetmeid, mis võivad keskkonda mõjutada. Käesolevas määruses sätestatud spetsifikatsioonid peaksid olema kooskõlas direktiivis 2007/2/EÜ ja selle rakendusaktides, eelkõige komisjoni määruses (EL) nr 1089/2010 <sup>(7)</sup> sätestatud spetsifikatsioonidega. Kui lisada kõnealuste spetsifikatsioonide kohaldamisalasse kõik andmeliigid, võiks olla võimalik valdkonda veelgi rohkem ühtlustada.
- (8) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 1315/2013 <sup>(8)</sup> on kindlaks määratud maanteetransporditaristu, mis on üleeuroopalise transpordivõrgu põhi- ja üldvõrgu lahutamatu osa. Liiklust pidevalt mõjutavad välistegurid ja muud liikluskorraldusprobleemid, näiteks liiklusummikud, õhusaaste ja müra, ei ole ainult üleeuroopalise transpordivõrgu ja kiirteede probleem. Tegelikult tekivad sagedased liiklusummikud paljudel juhtudel just linnapiirkondades. Lisaks peaksid kogu ELi hõlmavad reaalarajas saadava liiklusteabe teenused võimaldama reisida uksest ukseni ja nende osutamisel tohiks piirduda üleeuroopalise üldvõrguga ja muude kiirteedega. Seepärast peaksid liikmesriigid kohaldama neid spetsifikatsioone kogu teedevõrgu suhtes, välja arvatud teed, mis ei kuulu riigiteede haldaja ega transpordiameti haldusalasse. See erand ei tohiks hõlmata maanteid, mis kuuluvad riigiteede haldaja või transpordiameti haldusalasse, kuid mis on antud üle eraõiguslikule üksusele halduskonstsessiooni alusel.
- (9) Maanteeametid või teehaldajad peaksid tegema kättesaadavaks konkreetset andmeliigid, nagu liikluseeskirjad, piirangud ning tee- või sõidurajasulud, mida peetakse oluliseks usaldusväärsete liiklusteabeteenuste edasiarendamisel ja liiklusohutuse edasise suurendamisel. Pidades ilmas nende andmeliikide olulisust, tuleb need teha kättesaadavaks varem kui muud andmeliigid.

<sup>(3)</sup> Komisjoni 15. mai 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 885/2013, millega täiendatakse intelligentseid transpordisüsteeme käsitlevat Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses veoautodele ja tarbesõidukitele ettenähtud turvalisi parkimiskohti käsitleva teabeteenuse osutamise (ELT L 247, 18.9.2013, lk 1).

<sup>(4)</sup> Komisjoni 15. mai 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 886/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL, sätestades kasutajatele liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe võimalusel tasuta edastamisega seotud andmed ja korra (ELT L 247, 18.9.2013, lk 6).

<sup>(5)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1024 avaandmete ja avaliku sektori valduses oleva teabe taaskasutamise kohta (ELT L 172, 26.6.2019, lk 56).

<sup>(6)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. märtsi 2007. aasta direktiiv 2007/2/EÜ, millega rajatakse Euroopa Ühenduse ruumiandmete infrastruktuur (INSPIRE) (ELT L 108, 25.4.2007, lk 1).

<sup>(7)</sup> Komisjoni 23. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1089/2010, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/2/EÜ seoses ruumiandmekogumite ja -teenuste ristikasutatavusega (ELT L 323, 8.12.2010, lk 11).

<sup>(8)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL (ELT L 348, 20.12.2013, lk 1).

- (10) Selleks et muuta andmed laialdasemalt kättesaadavamaks ja arendada edasi standardimist, tuleks teha andmeliigid kättesaadavaks järk-järgult. Niimoodi peaks olema võimalik geograafilist andmetega katvust ja andmete kättesaadavust otstarbekalt ja järk-järgult suurendada. Selleks peaksid liikmesriigid määrama kindlaks oma territooriumi põhiteedevõrgu. Liikmesriigid võivad taas määrata põhiteedevõrgu kindlaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/96/EÜ<sup>(9)</sup> artikli 1 alusel.
- (11) Kuna andmeallikad on väga mitmekesised, ulatudes taristupõhistest anduritest kuni anduritena toimivate sõidukiteni, on oluline, et spetsifikatsioonid oleksid kooskõlas asjakohaste andmekatgoriate ja -liikidega ning hõlmaksid väga mitmesuguseid andmeallikaid ning andmete loomiseks või ajakohastamiseks kasutatud eri tehnoloogialahendusi.
- (12) Käesolevas määruses sätestatud meetmeid, millega kaasneb isikuandmete töötlemine, tuleb rakendada kooskõlas isikuandmete ja eraelu puutumatus kaitset käsitleva liidu õigusega, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679<sup>(10)</sup> ning vajaduse korral Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ<sup>(11)</sup>. Direktiivi 2002/58/EÜ teatavaid osi kohaldatakse ka isikustamata andmete töötlemise suhtes.
- (13) Selleks et tagada reaajas saadava liiklusteabe teenuste ühtlustatud ja sujuv osutamine, peaksid liikmesriigid kasutama Euroopa ja rahvusvaheliste standardorganisatsioonide poolt välja töötatud olemasolevaid tehnilisi lahendusi ja standardeid, näiteks DATEX II-süsteemi (CEN/TS 16157 ja selle hilisemad ajakohastatud versioonid) ning ISO standardeid. Selliste andmeliikide puhul, millel standardvorm puudub, tuleks liikmesriike ja sidusrühmi innustada tegema koostööd, et leppida kokku andmemääratlus ja -vorming ning metaandmed.
- (14) ELis on juba välja töötatud mitmesugused dünaamilised asukohamääramismeetodid, mida liikmesriigid kohaldatavad. Eri asukohamääramismeetodite kasutamine peaks olema jätkuvalt lubatud. Liikmesriike ja sidusrühmi tuleks siiski innustada tegema koostööd, et leppida kokku lubatud asukohamääramismeetodid, kasutades vajaduse korral Euroopa standardimisorganisatsioonide abi.
- (15) Teeandmete kättesaadavus ja nende korrapärane ajakohastamine maanteeametite ja teehaldajate poolt on ülimalt vajalik selleks, et tagada ajakohastatud ja täpsete digikaartide olemasolu, mis on olulised usaldusväärsete intelligentsete transpordisüsteemide toimimiseks. Digikaartide tootjaid tuleks innustada õigel ajal alustama asjakohaste teeandmete ajakohastamise funktsiooni integreerimist olemasolevatesse kaartidesse ja kaartide ajakohastamise teenustesse. Selleks et järgida näiteks liiklusohutusala avalikku poliitikat, peaksid teenuseosutajad ja digikaartide tootjad tegema koostööd ametiasutustega, et parandada andmetes esinevad ebatäpsused.
- (16) Täpsete ja ajakohastatud andmete kättesaadavus on ülimalt oluline reaajas saadava liiklusteabe teenuste pakkumiseks kogu ELis. Asjakohaseid andmeid koguvad ja talletavad maanteeametid, teehaldajad, sõiduki loodud andmete valdajad, laadimise ja tankimise sidusrühmad, teemaksuettevõtjad ja reaajas saadava liiklusteabe teenuste osutajad. Selleks et kõnealuseid andmeid teenuse osutamiseks lihtsamini vahetada ja taaskasutada, peaksid maanteeametid, teehaldajad, sõiduki loodud andmete valdajad, laadimise ja tankimise sidusrühmad, teemaksuettevõtjad ning reaajas saadava liiklusteabe teenuse osutajad tegema kõnealused andmed, vastavad metaandmed ja andmekvaliteeti käsitleva teabe teistele maanteeametitele, teehaldajatele, laadimise ja tankimise sidusrühmadele, teemaksuettevõtjatele, reaajas saadava liiklusteabe teenuse osutajatele ja digikaartide tootjatele leitavaks ja kättesaadavaks riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu. Juurdepääsupunkt võib sõltuvalt andmete liigist olla kas teabehoidla, register, veebiportaal vms. Riiklikud või ühised juurdepääsupunktid ei pruugi ise andmeid majutada, vaid võivad need suunata kuhugi mujale, kus on võimalik andmetele juurde pääseda. Liikmesriigid peaksid kujundama olemasolevad avalik-õiguslikud ja eraõiguslikud juurdepääsupunktid ümber

<sup>(9)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. novembri 2008. aasta direktiiv 2008/96/EÜ teetaru ohutuse korraldamise kohta (ELT L 319, 29.11.2008, lk 59).

<sup>(10)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

<sup>(11)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002 direktiiv 2002/58/EÜ milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatus kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatus ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

ühtseks juurdepääsupunktiks, mis tagab juurdepääsu kõikidele olemasolevatele asjakohastele andmeliikidele, mis jäävad eespool nimetatud spetsifikatsioonide kohaldamisalasse. Liikmesriigid võivad delegeeritud määrusega (EL) 2015/962 loodud juurdepääsupunktide kasutamist jätkata ning neil peaks olema võimalik otsustada kasutada käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvate andmete jaoks riiklike juurdepääsupunktidenä neid juurdepääsupunkte, mis on loodud direktiivi 2010/40/EL alusel vastu võetud muude delegeeritud õigusaktidega.

- (17) Selleks et maanteeametid, teehaldajad, laadimise ja tankimise sidusrühmad, teemaksuettevõtjad, teenuseosutajad ja digikaartide tootjad saaksid asjakohaseid andmeid edukalt ja kulutõhusalt otsida ja kasutada, tuleb kõnealuse teabe sisu ja struktuuri asjakohaste metaandmete abil nõuetekohaselt kirjeldada.
- (18) Reaalajas saadava liiklusteabe teenused peavad olema täpsed, et anda lõppkasutajatele võimalikult usaldusväärset teavet võimalikult õigel ajal. Selleks et suurendada liiklejate jaoks liiklusohutust ja vähendada liiklusummikuid, tuleks nende teenuste puhul arvesse võtta ka maanteeametite prioriteete, mis näiteks on esitatud digitaalselt juurdepääsetavate liikluskemidena.
- (19) Need spetsifikatsioonid ei tohiks kohustada ühtki sidusrühma alustama mis tahes selliste andmete kogumist, mida nad juba ei kogu, või digiteerima mis tahes andmeid, mis ei ole masinloetavas digivormingus juba kättesaadavad. Andmete ajakohastamist käsitlevaid erinõudeid tuleks kohaldada üksnes selliste andmete suhtes, mida tegelikult kogutakse ja mis on kättesaadavad masinloetavas digivormingus. Samal ajal tuleks liikmesriike innustada otsima kulutõhusaid võimalusi, mis oleksid kooskõlas nende vajadustega digiteerida olemasolevaid taristuandmeid ning eeskirju ja piiranguid käsitlevaid andmeid.
- (20) Need spetsifikatsioonid ei peaks sundima maanteeametite ega teehaldajate kindlaks määrama või rakendama liikluskemide ja ajutisi liikluskorraldusmeetmeid. Kõnealused spetsifikatsioonid ei peaks kohustama teenuseosutajaid jagama oma andmeid teiste teenuseosutajatega. Teenuseosutajatel peaks olema õigus sõlmida omavahel ärikokkuleppeid asjakohase teabe taaskasutamise kohta.
- (21) Liikmesriike ja intelligentsete transpordisüsteemide sidusrühmi tuleks innustada tegema koostööd, et saavutada kokkuleppe andmekvaliteedi ühises määratluses, et kasutada kogu liiklusandmete väärtusahelas ühiseid andmekvaliteedinäitajaid, nagu andmete täielikkus, üksikasjalikkus ja ajakohasus, nende hankimise ja asukoha määramise meetodid, samuti kohaldatud kvaliteedikontrollid. Lisaks tuleks neid innustada jätkama jõupingutusi selleks, et töötada välja eri andmeliikide kvaliteedi mõõtmise ja seire asjakohased meetodid. Liikmesriike tuleks innustada käimasolevates ja tulevastes koordineerimisprojektides jagama üksteisega oma teadmisi, kogemusi ja parimaid tavasid.
- (22) On teada, et eraõiguslike teenuseosutajate ja sõiduki loodud andmete valdajate kogutud andmed ning reaalajas saadava liiklusteabe teenused võivad osutada maanteeametite ja teehaldajate jaoks kulutõhusaks võimaluseks parandada liikluskorraldust, liiklusohutust ning taristu haldamist ja hooldamist. Ametisutused peaksid eespool nimetatud ülesannete täitmiseks kasutatavate andmete või teenuste puhul lähtuma ühetaolistest õiglastest, mõistlikest ja mittediskrimineerivatest tingimustest, et vähendada nendele andmetele ja teenustele juurdepääsu takistavaid asjaolusid ning tagada nende taaskasutamise tingimuste läbipaistvus. Liikmesriike ja asjaomaseid sidusrühmi kutsutakse üles määrama kindlaks ühetaolised õiglasel, mõistlikud ja mittediskrimineerivad tingimused, mida selliste avalike ülesannete täitmisel kohaldatakse asjaomaste andmeliikide taaskasutamise suhtes.
- (23) Eraõiguslikud teenuseosutajad võivad kasutada maanteeametite ja teehaldajate kogutavaid andmeid reaalajas saadava liiklusteabe teenuste sisendina. Selliste andmete ja nende taaskasutamise suhtes kohaldatavad konkreetsed tingimused tuleks jätta asjaomaste isikute otsustada, ilma et see mõjutaks direktiivi (EL) 2019/1024<sup>(12)</sup> sätete kohaldamist. Eraõiguslikud teenuseosutajad peaksid taaskasutama maanteeametite ja teehaldajate esitatud teavaid andmeliike, nagu liikluskemid, liikluseeskirjad ja -piirangud ning ajutised liikluskorraldusmeetmed, et tagada liiklejatele asjakohase teabe kättesaadavus reaalajas saadava liiklusteabe teenuste kaudu.

<sup>(12)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1024 avaandmete ja avaliku sektori valduses oleva teabe taaskasutamise kohta (ELT L 172, 26.6.2019, lk 56).

- (24) Selleks et tagada kõnealuste spetsifikatsioonide nõuetekohane rakendamine, peaksid liikmesriigid hindama vastavust nõuetele, mis käsitlevad andmete kättesaadavust, vahetamist, taaskasutamist ja ajakohastamist maanteeametite, teehaldajate, digikaartide tootjate, teemaksuettevõtjate, laadimise ja tankimise sidusrühmade, sõiduki loodud andmete valdajate ja teenuseosutajate poolt. Selleks tuleks pädevatele asutustele anda võimalus tugineda maanteeametite, teehaldajate, digikaartide tootjate, teemaksuettevõtjate, laadimise ja tankimise sidusrühmade, sõiduki loodud andmete valdajate ja teenuseosutajate esitatud tõendipõhiste kinnitustele. Liikmesriigid peaksid tegema koostööd, et ühtlustada nõuetele vastavuse hindamist käimasolevates ja tulevastes koordineerimisprojektides, mis aitavad rakendada käesoleva määruse spetsifikatsioone.
- (25) Kõnealused spetsifikatsioonid ei piira raadioringhäälinguorganisatsioonide sõnavabadust, kuna need ei kohusta neid organisatsioone võtma levitatava teabe suhtes mis tahes konkreetset seisukohta ja jätavad liikmesriikidele piisavalt ruumi, et arvestada raadioringhäälinguorganisatsioonide sõnavabaduse puhul asjaomase liikmesriigi põhiseaduslikke tavasid.
- (26) Võttes arvesse nõutavate muudatuste ulatust, tuleks delegeeritud määrus (EL) 2015/962 kehtetuks tunnistada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### Artikkel 1

### Reguleerimise ja kohaldamisala

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse spetsifikatsioonid, mis on vajalikud selleks, et tagada andmevaldajatele ja -kasutajatele andmete kättesaadavus ning nende andmete vahetamine, taaskasutamine ja ajakohastamine reaajas saadava liiklusteabe teenuste osutamiseks kogu ELis ning selliste teenuste täpsus ja piiriülene kättesaadavus lõppkasutajate jaoks.
2. Käesolevat määrust kohaldatakse kogu sellise teedevõrgu suhtes, mis on mootorsõidukite jaoks avalikult kasutatav. Erandina ei kohaldata seda erateede suhtes, välja arvatud juhul, kui need on osa TEN-T üldvõrgust või on määratletud kiirtee või põhimaanteena.
3. Määrust kohaldatakse kooskõlas direktiivi 2010/40/EL artikliga 5.

#### Artikkel 2

### Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse direktiivi 2010/40/EL artiklis 4 esitatud mõisteid.

Samuti kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „üleeuroopaline põhivõrk“ – maanteetransporditaristu, mis on osa määruses (EL) nr 1315/2013 kindlaks määratud põhivõrgust;
- 2) „üleeuroopaline üldvõrk“ – maanteetransporditaristu, mis on osa määruses (EL) nr 1315/2013 kindlaks määratud põhivõrgust;
- 3) „kiirtee“ – maantee, mida liikmesriik, kus asjaomane maantee asub, määratleb kiirteena;
- 4) „andmete kättesaadavus“ – võimalus mis tahes ajal andmeid küsida ja masinloetavas digivormingus saada;
- 5) „staatiliselt andmed“ – andmed, mis ei muutu sageli ega korrapäraselt;
- 6) „dünaamiliselt andmed“ – andmed, mis muutuvad sageli või korrapäraselt;
- 7) „andmete ajakohastamine“ – olemasolevates andmetes tehtavad mis tahes muudatused, kaasa arvatud asjaomase teabe kustutamine või uue või täiendava teabe lisamine;

- 8) „reaalajas saadav liiklusteave“ – andmed, mis saadakse taristuandmetest, eeskirju ja piiranguid käsitlevatest andmetest, võrgu seisundit käsitlevatest andmetest ja võrgu kasutamist reaalajas käsitlevatest andmetest või nende kombinatsioonist;
- 9) „reaalajas saadava liiklusteabe teenus“ – intelligentse transpordisüsteemi teenus, millega viivitamata edastatakse lõppkasutajatele reaalajas saadavat liiklusteavet;
- 10) „maanteeamet“ – ametiasutus, kes vastutab oma territoriaalsesse pädevusse kuuluvate maanteede kavandamise, kontrolli ja haldamise eest;
- 11) „teehaldaja“ – avalik-õiguslik või eraõiguslik üksus, kes vastutab teede hooldamise ja haldamise ning liiklusvoogude juhtimise eest;
- 12) „teenuseosutaja“ – avalik-õiguslik või eraõiguslik teenuseosutaja (v.a andmekasutajatele üksnes andmete edastaja), kes osutab reaalajas saadava liiklusteabe teenust;
- 13) „teemaksuettevõtja“ – avalik-õiguslik või eraõiguslik üksus, kes täidab teemaksu kogumise teenuse osutaja või teemaksu koguja ülesandeid, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2019/520 <sup>(13)</sup>;
- 14) „andmevaldaja“ – juriidiline isik, andmesubjekt või avalik-õiguslik või eraõiguslik üksus, kellel on õigus teha lisas loetletud andmeliigid kättesaadavaks või neid oma kontrolli all jagada kooskõlas liidu või liikmesriigi kohaldatava õigusega;
- 15) „andmekasutaja“ – maanteeamet, teehaldaja, teemaksuettevõtja, teenuseosutaja ja digikaartide tootja või mis tahes muu üksus, kes kasutab andmeid reaalajas saadava liiklusteabe loomiseks või, kui andmevaldaja kindlaksmääratud tingimused seda lubavad, muudel liikuvusega seotud eesmärkidel;
- 16) „lõppkasutaja“ – füüsilisest või juriidilisest isikust maanteekasutaja, kellel on juurdepääs reaalajas saadava liiklusteabe teenustele;
- 17) „juurdepääsupunkt“ – digiliides, mille kaudu tehakse andmekasutajatele taaskasutamiseks kättesaadavaks lisas loetletud andmed ja vastavad metaandmed, või mille kaudu tehakse andmekasutajatele taaskasutamiseks kättesaadavaks eespool nimetatud andmete allikad ja metaandmed;
- 18) „metaandmed“ – andmesisu struktureeritud kirjeldus, mis hõlbustab asjaomaste andmete otsimist ja kasutamist;
- 19) „otsinguteenused“ – teenused, mis võimaldavad vastava metaandmesisu abil otsida vajalikke andmeid ja seda sisu kuvada;
- 20) „ajutised liikluskorraldusmeetmed“ – ajutised meetmed, mille eesmärk on kõrvaldada teatav liiklushäire ning mis on ette nähtud näiteks liiklusvoogude reguleerimiseks ja juhtimiseks;
- 21) „liikluskorraldusmeetmed“ – püsivad liikluskorraldusmeetmed, mille liikluskorraldajad on välja töötanud selleks, et püsivate või korduvate liiklushäirete korral liiklusvooge reguleerida ja juhtida;
- 22) „liiklusmärgid“ – mis tahes liiklusmärk, signaal, seade, teade või teemärgistus, mis teatab ohust, soovib inimestele sellise ohu korral vajalikke ettevaatusabinõusid, osutab teel kehtivale eeskirjale või rakendab seda eeskirja vastavalt liiklusmärkide ja -signaalide Viini konventsioonile;
- 23) „põhimaanteed“ – väljaspool linnapiirkondi asuv maantee, mis ühendab suuri linnu või piirkondi või mõlemaid ja mis ei ole liigitatud üleeuroopalise üldvõrgu osaks ega kiirteeks;
- 24) „eramaantee“ – tee, mis ei kuulu avalik-õigusliku maantee- ega transpordiameti haldusalasse, välja arvatud teed, mis kuuluvad avalik-õigusliku maantee- või transpordiameti haldusalasse, kuid mis on antud üle eraõiguslikule üksusele halduskontsessiooni alusel;

<sup>(13)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/520 liidu elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide koostalitlusvõime ja teemaksude tasumata jätmist käsitleva piiriülese teabevahetuse hõlbustamise kohta (ELT L 91, 29.3.2019, lk 45).

- 25) „taristuandmed“ – andmed, mis kirjeldavad teedevõrku või teedel või nende ääres asuvaid rajatisi;
- 26) „eeskirju ja piiranguid käsitlevad andmed“ – andmed, mis on seotud liikluseeskirja või teedevõrgus liiklevate sõidukite suhtes kohaldatava piiranguga;
- 27) „võrgu seisundit käsitlevad andmed“ – andmed, mis kirjeldavad ajutisi olukordi, mis võiksid takistada või aeglustada sõitu, või mille abil lõppkasutajat ohtlikes olukordades teavitada;
- 28) „võrgu reaalajas kasutamist käsitlevad andmed“ – andmed, mis kirjeldavad teedevõrgu hetkekasutust ja selle kasutamise võimalusi;
- 29) „olulised andmeliigid“ – andmeliigid, mida peetakse reaalajas saadava liiklusteabe teenuste usaldusväärsuse suurendamisel oluliseks ning mis toetavad ohutuid ja tõhusaid uksest ukseni reisimise teenuseid ja tulevasi liikuvusteenuseid;
- 30) „sõiduki loodud andmed“ – andmed, mille on loonud sõiduk, sõidukisse integreeritud pardaseade või isiklikud seadmed, mis pakuvad intelligentsete transpordisüsteemide rakendusi sõiduki kasutamise ajal;
- 31) „sõiduki loodud andmete valdaja“ – üksus, kes kogub sõiduki loodud andmeid, koondab need kokku ja töötleb neid muud moodi, et täita privaatsusnõudeid;
- 32) „õiglased, mõistlikud ja mittediskrimineerivad tingimused“ – heas usus kokku lepitud litsentsitingimused, mis võimaldavad juurdepääsu teenustele või andmetele õiglase tasu eest samadel või samaväärsetel tingimustel, nagu on kindlaks määratud teiste kasutajatega.

### Artikkel 3

#### Riiklikud juurdepääsupunktid

1. Iga liikmesriik peab looma riikliku juurdepääsupunkti. Riiklik juurdepääsupunkt on andmekasutajatele mõeldud ühtne juurdepääsupunkt, mille kaudu saavad nad lisas loetletud andmeid, sealhulgas ajakohastatud andmeid, mida esitavad artiklites 4–11 osutatud andmevaldajad ja mis hõlmavad asjaomase liikmesriigi territooriumi.
2. Kui liikmesriigid peavad asjakohaseks, võib käesoleva määruse kohaldamisel kasutada riiklike juurdepääsupunktidenä juba olemas olevaid riiklikke või ühiseid juurdepääsupunkte, mis on loodud delegeeritud määruse (EL) 2015/962 artikli 3 järgimiseks või direktiivi 2010/40/EL alusel vastu võetud muudest delegeeritud õigusaktidest tulenevate nõuete järgimiseks.
3. Riiklikud juurdepääsupunktid osutavad andmekasutajatele otsinguteenuseid, näiteks teenuseid, mis võimaldavad vastavate metaandmete sisu abil otsida vajalikke andmeid ja seda sisu kuvada.
4. Avalik-õiguslikud ja eraõiguslikud andmevaldajad tagavad metaandmete esitamise, et andmekasutajad saaksid andmekogumeid riiklike juurdepääsupunktide kaudu otsida ja kasutada.
5. Kaks või enam liikmesriiki võivad luua ühise juurdepääsupunkti.
6. Riikliku juurdepääsupunkti kaudu andmeid esitav üksus võib seda teha volitatud esindaja kaudu kooskõlas kohaldatavate lepingutega, näiteks kolmanda isiku andmebaasi või koondmootori kaudu. See ei vabasta algset andmevaldajat vastutusest algselt esitatavate andmete kvaliteedi eest.

### Artikkel 4

#### Taristuandmete kättesaadavus, vahetamine ja taaskasutamine

1. Selleks et hõlbustada ühilduvate, koostalitlusvõimeliste ja pidevate reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamist kogu liidus, esitavad maanteeametid, teehaldajad, teemaksuettevõtjad ning laadimise ja tankimisega seotud sidusrühmad need lisas loetletud andmed taristu kohta, mida nad koguvad, standardvormis, näiteks Euroopa Ühenduse ruumiandmete infrastruktuuri (INSPIRE) raames transpordivõrke käsitleva andmespetsifikatsiooniga kindlaks määratud vormingus, TN-ITS (CEN/TS17268 ja hiljem ajakohastatud versioonid) vormingus või DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ja hiljem ajakohastatud versioonid) vormingus. Neid andmeid ajakohastatakse vastavalt artiklile 8.

Täiendavate või alternatiivsete standardite kindlaksmääramisel lähtutakse järgmistest tingimustest:

- liikmesriigid teevad koostööd selliste täiendavate või alternatiivsete standardite kindlaksmääramisel;
- masinloetavad digivormingud peavad ühilduma käesoleva lõike esimeses lauses osutatud kehtivate standarditega.

2. Lõikes 1 osutatud andmed ja vastavad metaandmed, sh kõnealuste andmete kvaliteeti käsitlev teave, peavad olema andmevahetuseks ja taaskasutamiseks kättesaadavad kõikidele andmekasutajatele kogu Euroopa Liidus järgmistel tingimustel:

- a) andmed esitatakse mittediskrimineerival viisil;
- b) järgitakse minimaalseid kvaliteedinõudeid, mille liikmesriigid lepivad kokku koos asjaomaste sidusrühmadega;
- c) andmed esitatakse sellise aja jooksul, et reaajas saadavat liiklusteavet saaks usaldusväärselt ja tõhusalt kasutada;
- d) andmed esitatakse artiklis 3 osutatud riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu.

3. Andmekasutajad, kes kasutavad lõikes 1 osutatud andmeid, teevad koostööd andmevaldajatega selle tagamiseks, et kõigist andmetega seotud ebatäpsustest teatatakse viivitamata andmevaldajale, kellelt andmed on saadud.

#### Artikkel 5

#### **Eeskirju ja piiranguid käsitlevate andmete kättesaadavus, vahetamine ja taaskasutamine**

1. Selleks et hõlbustada ühilduvate, koostalitlusvõimeliste ja pidevate reaajas saadava liiklusteabe teenuste osutamist kogu liidus, esitavad maanteeametid, teehaldajad ja teemaksuettevõtjad lisa loetletud sellised andmed eeskirjade ja piirangute kohta, mida nad koguvad, DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ja hiljem ajakohastatud versioonid) vormingus või TN-ITS (CEN/TS17268 ja hiljem ajakohastatud versioonid) vormingus. Neid andmeid ajakohastatakse vastavalt artiklile 9.

Täiendavate või alternatiivsete standardite kindlaksmääramisel lähtutakse järgmistest tingimustest:

- liikmesriigid teevad koostööd selliste täiendavate või alternatiivsete standardite kindlaksmääramisel;
- masinloetavad digivormingud peavad ühilduma käesoleva lõike esimeses lauses osutatud kehtivate standarditega.

2. Lõikes 1 osutatud andmed ja vastavad metaandmed, sh kõnealuste andmete kvaliteeti käsitlev teave, peavad olema andmevahetuseks ja taaskasutamiseks kättesaadavad kõikidele andmekasutajatele kogu Euroopa Liidus järgmistel tingimustel:

- a) andmed esitatakse mittediskrimineerival viisil;
- b) järgitakse minimaalseid kvaliteedinõudeid, mille liikmesriigid lepivad kokku koos asjaomaste sidusrühmadega;
- c) andmed esitatakse sellise aja jooksul, et reaajas saadavat liiklusteavet saaks usaldusväärselt ja tõhusalt kasutada;
- d) andmed esitatakse artiklis 3 osutatud riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu.

3. Andmekasutajad, kes kasutavad lõikes 1 osutatud andmeid, teevad koostööd andmevaldajatega selle tagamiseks, et kõigist andmetega seotud ebatäpsustest teatatakse viivitamata andmevaldajale, kellelt andmed on saadud.

4. Teenuseosutajad töötlevad andmeid mis tahes liikluskemide ning liikluseeskirjade ja -piirangute kohta, mille on välja töötanud pädevad asutused ja mis on tehtud kättesaadavaks riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu masinloetavas digivormingus, ja lisavad need andmed oma asjaomasesse teenustesse, ilma et sellega kaasneks lisakulusid lõppkasutajale.



## Artikkel 6

**Võrgu seisundit käsitlevate andmete kättesaadavus, vahetamine ja taaskasutamine**

1. Selleks et hõlbustada ühilduvate, koostalitlusvõimeliste ja pidevate reaajas saadava liiklusteabe teenuste osutamist kogu liidus, esitavad maanteeametid, teehaldajad, sõiduki loodud andmete valdajad ja teenuseosutajad lisa loetletud sellised andmed võrgu seisundi kohta, mida nad koguvad, DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ja hiljem ajakohastatud versioonid) vormingus. Neid andmeid ajakohastatakse vastavalt artiklile 10.

Täiendavate või alternatiivsete standardite kindlaksmääramisel lähtutakse järgmistest tingimustest:

- liikmesriigid teevad koostööd selliste täiendavate või alternatiivsete standardite kindlaksmääramisel;
- masinloetavad digivormingud peavad ühilduma käesoleva lõike esimeses lauses osutatud kehtivate standarditega.

2. Lõikes 1 osutatud andmed ja vastavad metaandmed, sh kõnealuste andmete kvaliteeti käsitlev teave, peavad olema andmevahetuseks ja taaskasutamiseks kättesaadavad kõikidele andmekasutajatele kogu Euroopa Liidus järgmistel tingimustel:

- a) maanteeametid ja teehaldajad esitavad andmed mittediskrimineerival viisil;
- b) järgitakse minimaalseid kvaliteedinõudeid, mille liikmesriigid lepivad kokku koos asjaomaste sidusrühmadega;
- c) andmed esitatakse sellise aja jooksul, et reaajas saadavat liiklusteavet saaks usaldusväärselt ja tõhusalt kasutada;
- d) andmed esitatakse artiklis 3 osutatud riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu;
- e) sõiduki loodud andmete valdajad ja eraõiguslikud teenuseosutajad ei ole kohustatud andma eraõiguslike andmekasutajatele juurdepääsu oma andmetele või jagama neid andmeid selliste kasutajatega. Nende andmeid võib vahetada ja taaskasutada eraõigusliku andmevaldaja määratud tingimustel.

3. Andmekasutajad, kes kasutavad lõikes 1 osutatud andmeid, teevad koostööd andmevaldajatega selle tagamiseks, et kõigist andmetega seotud ebatäpsustest teatatakse viivitamata andmevaldajale, kellelt andmed on saadud.

4. Teenuseosutajad töötlevad andmeid pädevate asutuste võetud mis tahes ajutiste liikluskorraldusmeetmete kohta, mis on tehtud kättesaadavaks riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu masinloetavas digivormingus, ja lisavad need andmed oma asjaomasesse teenusesse, ilma et sellega kaasneks lisakulusid lõppkasutajale.

5. Selleks et anda asjakohast teavet otse lõppkasutajatele ning optimeerida liikluskorraldust ja -ohutust, võivad maanteeametid ja teehaldajad nõuda sõiduki loodud andmete valdajatelt ja teenuseosutajatelt, et nad esitaksid võrgu seisundi kohta kogutavad ja artikli 10 kohaselt ajakohastatavad andmeliigid. Maanteeameti või teehaldaja taotlusel teeb andmevaldaja andmed kättesaadavaks õiglastel, mõistlikel ja mittediskrimineerivatel tingimustel. Andmed esitatakse DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ja hiljem uuendatud versioonid) vormingus või mõnes muus liikmesriikide kokkulepitud masinloetavas digivormingus koos vastavate metaandmetega, sealhulgas teabega nende kvaliteedi kohta.

6. Maanteeametite või teehaldajate arhiveeritud andmeid võrgu seisundi kohta võib kasutada maanteearistu ohutuse korraldamisel ja kogu võrku hõlmaval liiklusohutuse hindamisel. Kui litsentsilepingutega ei ole keelatud, siis tehakse need andmed vahetamiseks ja taaskasutamiseks mittediskrimineerival viisil kättesaadavaks artiklis 3 osutatud riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu.

7. Kohaldatavate litsentsilepingute piires tehakse võrgu seisundit prognoosivad andmed, mille on arvanud maanteeametid või teehaldajad, vahetamiseks ja taaskasutamiseks mittediskrimineerival viisil kättesaadavaks artiklis 3 osutatud riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu.

8. Liikmesriigid teevad koostööd lõigetes 6 ja 7 osutatud andmete vahetamise ja taaskasutamise ühiste standardite kindlaksmääramisel.

*Artikkel 7***Võrgu kasutamist reaajas käsitlevate andmete kättesaadavus, vahetamine ja taaskasutamine**

1. Selleks et hõlbustada ühilduvate, koostalitlusvõimeliste ja pidevate reaajas saadava liiklusteabe teenuste osutamist kogu liidus, esitavad maanteeametid, teehaldajad, teenuseosutajad, sõiduki loodud andmete valdajad ning laadimise ja tankimisega seotud sidusrühmad lisa loetletud sellised andmed võrgu kasutamist reaajas käsitlevate andmete kohta, mida nad koguvad DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ja hiljem ajakohastatud versioonid) vormingus. Neid andmeid ajakohastatakse vastavalt artiklile 11.

Täiendavate või alternatiivsete standardite kindlaksmääramisel lähtutakse järgmistest tingimustest:

- liikmesriigid teevad koostööd selliste täiendavate või alternatiivsete standardite kindlaksmääramisel;
- masinloetavad digivormingud peavad ühilduma käesoleva lõike esimeses lauses osutatud kehtivate standarditega.

2. Lõikes 1 osutatud andmed ja vastavad metaandmed, sh kõnealuste andmete kvaliteeti käsitlev teave, peavad olema andmevahetuseks ja taaskasutamiseks kättesaadavad kõikidele andmekasutajatele kogu Euroopa Liidus järgmistel tingimustel:

- a) maanteeametid ja teehaldajad esitavad andmed mittediskrimineerival viisil;
- b) järgitakse minimaalseid kvaliteedinõudeid, mille liikmesriigid lepivad kokku koos asjaomaste sidusrühmadega;
- c) andmed esitatakse sellise aja jooksul, et reaajas saadavat liiklusteavet saaks usaldusväärset ja tõhusalt kasutada;
- d) andmed esitatakse artiklis 3 osutatud riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu;
- e) sõiduki loodud andmete valdajad ja eraõiguslikud teenuseosutajad ei ole kohustatud andma eraõiguslikele andmekasutajatele juurdepääsu oma andmetele või jagama neid andmeid selliste kasutajatega. Nende andmeid võib vahetada ja taaskasutada eraõigusliku andmevaldaja määratud tingimustel.

3. Selleks et anda asjakohast teavet otse lõppkasutajatele ning optimeerida liikluskorraldust ja -ohutust, võivad maanteeametid ja teehaldajad nõuda sõiduki loodud andmete valdajatelt ja teenuseosutajatelt, et nad esitaksid võrgu reaajas kasutamise kohta kogutavad ja artikli 11 kohaselt ajakohastatavad andmeliigid. Maanteeameti või teehaldaja taotlusel teeb andmevaldaja andmed kättesaadavaks õiglastel, mõistlikel ja mittediskrimineerivatel tingimustel. Andmed esitatakse DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ja hiljem uuendatud versioonid) vormingus või mõnes muus liikmesriikide kokkulepitud masinloetavas digivormingus koos vastavate metaandmetega, sealhulgas teabega nende kvaliteedi kohta.

4. Maanteeametite või teehaldajate arhiveeritud andmeid võrgu kasutamise kohta reaajas võib kasutada maanteetaristu ohutuse korraldamisel ja kogu võrku hõlmaval liiklusohutuse hindamisel. Kui litsentsilepingutega ei ole keelatud, siis tehakse need andmed vahetamiseks ja taaskasutamiseks mittediskrimineerival viisil kättesaadavaks artiklis 3 osutatud riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu.

5. Kohaldatavate litsentsilepingute piires tehakse võrgu reaajas kasutamist prognoosivad andmed, mille on arvutanud maanteeametid või teehaldajad, vahetamiseks ja taaskasutamiseks mittediskrimineerival viisil kättesaadavaks artiklis 3 osutatud riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu.

6. Liikmesriigid teevad koostööd lõigetes 4 ja 5 osutatud andmete vahetamise ja taaskasutamise ühiste standardite kindlaksmääramisel.

*Artikkel 8***Taristuandmete ajakohastamine**

1. Taristuandmete ajakohastamine peab hõlmama vähemalt järgmist:

- a) ajakohastatav andmeliik vastavalt lisa punktile 1;

- b) ajakohastatava tingimuse asukoht;
- c) ajakohastamise liik (muutmine, lisamine, väljajätmine);
- d) ajakohastamise kirjeldus, mis sisaldab ajakohastatud väärtust (väärtusi) ja välja (välju) ning ajakohastatud teavet, ning vajaduse korral aegunud väärtus(t)e ja välja(de) asendamise põhjused;
- e) ajakohastamise kuupäev;
- f) asjaomase tingimuse muutumise või kavandatava muutumise kuupäev ja kellaaeg;
- g) andmete ajakohastamise kvaliteet, nagu on kindlaks määratud kvaliteedinõuetes, milles liikmesriigid lepivad kokku asjaomaste sidusrühmadega.

Ajakohastatava tingimuse asukoht määratakse kindlaks asukoha edastamise dünaamilise standardmeetodiga või mõne muu laialdaselt kasutatava üldtunnustatud meetodiga, mis võimaldab asukohta üheselt mõistetavalt dekodeerida ja interpreteerida.

2. Asjaomased andmevaldajad tagavad taristuandmete ajakohastamise sellise aja jooksul, et andmeid saaks reaajas saadava liiklusteabe teenustes usaldusväärset ja tõhusalt kasutada, ning esitavad võimaluse korral andmekasutajatele sellised ajakohastatud andmed juba ette.

3. Asjaomased andmevaldajad peavad õigel ajal kõrvaldama kõik oma edastatud andmete ebatäpsused, mille nad on ise kindlaks teinud või millest andme- ja lõppkasutajad on neile teatanud.

4. Kui digikaardi tootjad ja teenuseosutajad esitavad lõppkasutajatele teavet, tagavad nad, et asjakohaseid ajakohastatud taristuandmeid töödeldakse sellise aja jooksul, et andmeid saaks reaajas saadava liiklusteabe teenustes usaldusväärset ja tõhusalt kasutada.

#### Artikkel 9

##### **Eeskirju ja piiranguid käsitlevate andmete ajakohastamine**

1. Eeskirju ja piiranguid käsitlevate andmete ajakohastamine peab hõlmama vähemalt järgmist:
  - a) ajakohastatav andmeliik vastavalt lisa punktidele 2 ja 3;
  - b) ajakohastatava tingimuse asukoht;
  - c) ajakohastamise liik (muutmine, lisamine, väljajätmine);
  - d) ajakohastamise kirjeldus, sealhulgas ajakohastamisega seotud sündmuse ja kehtestatud tingimus(t)e kestus, näiteks teatavate sõidukitüüpide puhul;
  - e) ajakohastamise kuupäev;
  - f) asjaomase tingimuse muutumise või kavandatava muutumise kuupäev ja kellaaeg;
  - g) andmete ajakohastamise kvaliteet, nagu on kindlaks määratud kvaliteedinõuetes, milles liikmesriigid lepivad kokku asjaomaste sidusrühmadega.

Ajakohastatava tingimuse asukoht määratakse kindlaks asukoha edastamise dünaamilise standardmeetodiga või mõne muu laialdaselt kasutatava üldtunnustatud meetodiga, mis võimaldab asukohta üheselt mõistetavalt dekodeerida ja interpreteerida.

2. Asjaomased andmevaldajad tagavad eeskirju ja piiranguid käsitlevate andmete ajakohastamise sellise aja jooksul, et andmeid saaks reaajas saadava liiklusteabe teenustes usaldusväärset ja tõhusalt kasutada, ning esitavad võimaluse korral andmekasutajatele sellised ajakohastatud andmed juba ette.

3. Asjaomased andmevaldajad peavad õigel ajal kõrvaldama kõik oma edastatud andmete ebatäpsused, mille nad on ise kindlaks teinud või millest andme- ja lõppkasutajad on neile teatanud.

4. Kui digikaardi tootjad ja teenuseosutajad esitavad lõppkasutajatele teavet, tagavad nad, et asjakohaseid ajakohastatud andmeid eeskirjade ja piirangute kohta töödeldakse sellise aja jooksul, et andmeid saaks reaajas saadava liiklusteabe teenustes usaldusväärset ja tõhusalt kasutada.

5. Reaalajas saadavat liiklusteavet muudetakse vastavalt või see kustutatakse võimalikult kiiresti pärast seda, kui asjakohaste andmete staatus on muutunud.

#### Artikkel 10

### Võrgu seisundit käsitlevate andmete ajakohastamine

1. Võrgu seisundit käsitlevate andmete ajakohastamine peab hõlmama vähemalt järgmist:
  - a) ajakohastatav andmeliik vastavalt lisa punktidele 4 ja 5 ning vajaduse korral ajakohastamise lühikirjeldus;
  - b) ajakohastamisega seotud sündmuse või tingimuse asukoht;
  - c) ajakohastatava sündmuse või tingimuse kestus;
  - d) andmete ajakohastamise kvaliteet, nagu on kindlaks määratud kvaliteedinõuetes, milles liikmesriigid lepivad kokku asjaomaste sidusrühmadega.

Ajakohastatava sündmuse või tingimuse asukoht määratakse kindlaks asukoha edastamise dünaamilise standardmeetodiga või mõne muu laialdaselt kasutatava üldtunnustatud meetodiga, mis võimaldab asukohta üheselt mõistetavalt dekodeerida ja interpreteerida.

2. Asjaomased andmevaldajad tagavad võrgu seisundit käsitlevate andmete ajakohastamise sellise aja jooksul, et andmeid saaks reaalajas saadava liiklusteabe teenustes usaldusväärset ja tõhusalt kasutada, ning esitavad võimaluse korral andmekasutajatele sellised ajakohastatud andmed juba ette.

3. Asjaomased andmevaldajad peavad õigel ajal kõrvaldama kõik oma edastatud andmete ebatäpsused, mille nad on ise kindlaks teinud või millest andme- ja lõppkasutajad on neile teatanud.

4. Reaalajas saadavat liiklusteavet muudetakse vastavalt või see kustutatakse võimalikult kiiresti pärast seda, kui asjakohaste andmete staatus on muutunud.

5. Kui teenuseosutajad esitavad lõppkasutajatele teavet, tagavad nad, et asjakohaseid ajakohastatud andmeid võrgu seisundi kohta töödeldakse sellise aja jooksul, et andmeid saaks reaalajas saadava liiklusteabe teenustes usaldusväärset ja tõhusalt kasutada.

#### Artikkel 11

### Võrgu kasutamist reaalajas käsitlevate andmete ajakohastamine

1. Võrgu kasutamist reaalajas käsitlevate andmete ajakohastamine peab hõlmama vähemalt järgmist:
  - a) ajakohastatav andmeliik vastavalt lisa punktile 6 ja vajaduse korral ajakohastamise lühikirjeldus;
  - b) ajakohastamisega seotud sündmuse või tingimuse asukoht;
  - c) andmete ajakohastamise kvaliteet, nagu on kindlaks määratud kvaliteedinõuetes, milles liikmesriigid lepivad kokku asjaomaste sidusrühmadega.

Ajakohastatava sündmuse või tingimuse asukoht määratakse kindlaks asukoha edastamise dünaamilise standardmeetodiga või mõne muu laialdaselt kasutatava üldtunnustatud meetodiga, mis võimaldab asukohta üheselt mõistetavalt dekodeerida ja interpreteerida.

2. Reaalajas saadavat liiklusteavet või sellega seotud andmeid muudetakse vastavalt või see kustutatakse võimalikult kiiresti pärast seda, kui asjakohaste andmete staatus on muutunud.

3. Kui teenuseosutajad esitavad lõppkasutajatele teavet, tagavad nad, et ajakohastatud andmeid võrgu kasutamise kohta reaalajas töödeldakse sellise aja jooksul, et andmeid saaks reaalajas saadava liiklusteabe teenustes usaldusväärset ja tõhusalt kasutada.

*Artikkel 12***Nõuete täitmise hindamine**

1. Liikmesriigid hindavad vastavalt lõigetele 2 ja 3, kas andmevaldajad ja -kasutajad, kelle suhtes kohaldatakse artikleid 3–11, järgivad kõnealustes artiklites sätestatud nõudeid.
2. Hindamiseks võivad liikmesriikide pädevad asutused nõuda andmevaldajatelt ja -kasutajatelt järgmisi dokumente:
  - a) andmevaldajate ja -kasutajate edastavate andmete ja digikaartide või reaajas osutatava liiklusteabe teenuste kirjeldus, sellekohase teabe kvaliteet ning selliste andmete taaskasutamise tingimused;
  - b) tõendipõhine kinnitus käesoleva määruse artiklites 3–11 sätestatud nõuete täitmise kohta.
3. Liikmesriigid kontrollivad pisteliselt lõike 2 punktis b osutatud kinnituste õigsust.

*Artikkel 13***Aruandlus**

1. Liikmesriigid esitavad komisjonile hiljemalt 1. jaanuariks 2023 põhimaanteeedevõrku kuuluvate teede loetelu ja kaardid.
2. Liikmesriigid esitavad komisjonile direktiivi 2010/40/EL artikli 17 lõikes 3 ette nähtud eduaruannete osana järgmise teabe:
  - a) edusammud seoses lisa loetletud andmeliikide kättesaadavuse, vahetamise ja taaskasutamisega;
  - b) riikliku juurdepääsupunkti kaudu kättesaadava teabe geograafiline kohaldamisala, põhimaanteeedevõrgu muudatused ning reaajas saadava liiklusteabe teenuseid käsitlev andmesisu ja nende teenuste kvaliteet, sh kvaliteedi kindlaksmääramiseks kasutatud kriteeriumid ja kvaliteedi jälgimiseks kasutatud vahendid;
  - c) artiklis 12 osutatud vastavushindamise tulemused, mille raames kontrollitakse artiklites 3–11 sätestatud nõuete täitmist;
  - d) vajaduse korral riiklikus või ühises juurdepääsupunktis tehtud muudatuste kirjeldus.

*Artikkel 14***Üleminekusätted**

Ülemineku perioodil, mis lõpeb 31. detsembril 2027, ei kohaldata lisa punktide 1, 3, 5 ja 6 kohaste andmeliikidega seotud kohustusi muude kui järgmiste teede suhtes:

- a) üleeuroopaline üldvõrk;
- b) muud üleeuroopalisse üldvõrku mittekuuluvad kiirteed;
- c) põhimaanteed.

*Artikkel 15***Kehtetuks tunnistamine**

Delegeeritud määrus (EL) 2015/962 tunnistatakse kehtetuks alates 1. jaanuarist 2025.

*Artikkel 16***Jõustumine ja kohaldamine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2025.

Artiklit 13 kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2023.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 2. veebruar 2022

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## LISA

(millele on osutatud artiklites 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 ja 14)

## 1) Taristuandmete liigid:

## a) teevõrgulingid ja nende füüsilised atribuudid:

- i) geomeetria;
- ii) tee laius;
- iii) sõiduridade arv;
- iv) kalded;
- v) ristmikud;

## b) teede liigitus;

## c) teemaksupunktide asukoht;

## d) teenindus- ja puhkealade asukoht;

## e) elektrisõidukite laadimise punktide asukoht ja nende punktide kasutamise tingimused;

## f) surumaagaasi, veeldatud maagaasi ja veeldatud naftagaasi tanklate asukoht;

## g) kõikide muude kütuseliikide tankimise punktide ja -jaamade asukoht;

## h) kaubalaadimiskohtade asukoht.

## 2) Eeskirju ja piiranguid käsitlevad olulised andmeliigid:

## a) staatilised ja dünaamilised liikluseeskirjad, kui see on asjakohane:

- i) tunnelissepääsu tingimused;
- ii) sillaläpääsu tingimused;
- iii) alalised juurdepääsupiirangud;
- iv) kiiruspiirangud;
- v) kaubaveoeskirjad;
- vi) raskeveokite möödaskõrguste keelud;
- vii) massi-/pikkus-/laius-/kõrguspääsupiirangud;
- viii) ühesuunalised tänavad;
- ix) teatavates tsoonides kohaldatavate piirangute, keeldude või kohustuste kehtivuspiirid ning reguleeritud liiklustsooni pääs ja seal liikumise tingimused;
- x) muutsuunalisliiklusega sõidurada;

## b) liikluskorraldused.

## 3) Muud eeskirju ja piiranguid käsitlevad andmeliigid:

## a) liikluseeskirjadele vastavate ja ohtudele osutavate liikluskorralduste asukoht ja identifitseerimine:

- i) tunnelissepääsu tingimused;
- ii) sillaläpääsu tingimused;
- iii) alalised juurdepääsupiirangud;
- iv) muud liikluskorraldustele osutavad liikluskorraldused;

- b) staatilised ja dünaamilised liiklusreeglid vastavalt asjaoludele, v.a arvatud punktis 2 osutatud liiklusreeglid;
  - c) maksustatavate teede identifitseerimine, kohaldatavad kindlasummalised kasutusmaksud ja kasutusel olevad makseviisid (sealhulgas jaemüügikanalid ja teenuse osutamise viisid);
  - d) eri teekasutusmaksud ja kasutusel olevad makseviisid, sealhulgas jaemüügikanalid ja teenuse osutamise viisid.
- 4) Võrgu seisundit käsitlevad olulised andmeliigid:
- a) teesulud;
  - b) sõidurajasulud;
  - c) teetööd;
  - d) ajutised liikluskorraldusmeetmed.
- 5) Muud võrgu seisundit käsitlevad andmeliigid:
- a) sildade sulgemine;
  - b) õnnetused ja vahejuhtumid;
  - c) halvad teeolud;
  - d) teepinda ja nähtavust mõjutavad ilmaolud.
- 6) Võrgu kasutamist reaajas käsitlevad andmeliigid:
- a) liiklusmaht;
  - b) liikluskiirus;
  - c) liiklusummikute asukoht ja pikkus;
  - d) sõiduajad;
  - e) ooteaeg piiril;
  - f) kaubalaadimiskohtade olemasolu;
  - g) elektrisõidukite laadimise punktide ja jaamade olemasolu;
  - h) alternatiivkütuseliikide tankimise punktide ja jaamade olemasolu;
  - i) *ad hoc*-laadimise/-tankimise hind.
-