OTSUSED

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2022/2078,

24. oktoober 2022,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni meresõiduohutuse komitee 106. istungjärgul ja Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni merekeskkonna kaitse komitee 79. istungjärgul seoses rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS), puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva 2011. aasta rahvusvahelise koodeksi ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) VI lisa muutmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Meretranspordi valdkonnas võetava liidu meetme eesmärk peaks olema suurendada meresõiduohutust ning kaitsta merekeskkonda ja inimeste tervist.

(2) Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) meresõiduohutuse komitee võtab oma 2.–11. novembril 2022 toimuval 106. istungjärgul (edaspidi „MSC 106“) eeldatavalt vastu rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS) peatüki II-2 ning puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva 2011. aasta rahvusvahelise koodeksi (edaspidi „2011. aasta ESP koodeks“) muudatused.

(3) IMO merekeskkonna kaitse komitee võtab oma 12.–16. detsembril 2022 toimuval 79. istungjärgul (edaspidi „MEPC 79“) eeldatavalt vastu rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) reegli 14 ning MARPOLi VI lisa VII ja IX liite muudatused.

(4) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel MSC 106-l võetav seisukoht, kuna SOLASi peatüki II-2 ja 2011. aasta ESP koodeksi muudatused võivad otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ ([1]) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 530/2012 ([2]).

(5) SOLASi peatüki II-2 muudatustega võetakse arvesse kütteõli tarnijaid, kes ei ole täitnud leekpunktinõudeid, meetmeid nende kütteõli tarnijate vastu, kes on tarninud leekpunkti miinimumnõuetele mittevastavat kütteõli, ning punkerdamisel tegeliku kütusepartii leekpunkti andmete dokumenteerimist. Liit peaks kõnealuseid muudatusi toetama, kuna need suurendavad laevade ohutust.

(6) 2011. aasta ESP koodeksi muudatuste eesmärk on rakendada rangemaid nõudeid ballastitankide ja tühjade ruumide ülevaatuse kohta, et lahendada ohutusprobleemid, mis tuvastati lipuriigi mereohutusalase uurimise käigus seoses puistlastilaeva MV Stellar Daisy kadumisega 2017. aastal. Liit peaks kõnealuseid muudatusi toetama, kuna need suurendavad laevade ohutust.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 530/2012 topeltpõhja ja -parraste või samaväärsete konstruktsiooninõuete kiirendatud järkjärgulise kasutuselevõtu kohta ühekordse põhja ja parrastega naftatankerite puhul (ELT L 172, 30.6.2012, lk 3).

(7) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel MEPC 79-l võetav seisukoht, kuna MARPOLi reegli 14 ning MARPOLi VI lisa VII ja IX liite muudatused võivad otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/757 ([3]) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/802 ([4]).

(8) MARPOLi reegli 14 ja MARPOLi VI lisa VII liite muudatused puudutavad Vahemere määramist tervikuna vääveloksiidi heite kontrollimise piirkonnaks (Med SO_X ECA). Liit peaks kõnealuseid muudatusi toetama, sest kõnealuse määramise tagajärjel väheneb oluliselt Vahemerel tervikuna ja Vahemere rannikuriikides õhusaaste tase ja see toob olulist kasu inimeste tervisele ja keskkonnale.

(9) MARPOLi VI lisa IX liite muudatustega lisatakse IMO laevade kütusekulu andmete kogumise süsteemi rohkem teavet laeva CO_2-mahukuse kohta. Liit peaks kõnealuseid muudatusi toetama, kuna laevade CO_2-mahukust käsitlevad andmed annavad olulist teavet maailma laevastiku energiatõhususe ja CO_2-mahukuse kohta. Seega tuleks need andmed edastada IMO andmekogumissüsteemi.

(10) Liit ei ole IMO liige ega SOLASi, 2011. aasta ESP koodeksi ega MARPOLi osaline. Seetõttu peaks nõukogu volitama liikmesriike liidu seisukohti väljendama.

(11) Käesoleva otsuse kohaldamisala peaks piirduma kavandatavate muudatuste sisuga, niivõrd kuivõrd need muudatused võivad mõjutada liidu ühisnorme ja kuuluvad liidu ainupädevusse. Käesolev otsus ei tohiks mõjutada liidu ja liikmesriikide pädevuste jagunemist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) meresõiduohutuse komitee 106. istungjärgul (edaspidi „MSC 106“), on nõustuda rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS) peatüki II-2 muudatuste, mis on sätestatud IMO dokumendi MSC 106/3 1. lisas, ning puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva 2011. aasta rahvusvahelise koodeksi (edaspidi „2011. aasta ESP koodeks“) muudatuste, mis on sätestatud IMO dokumendi MSC 106/3 5. lisas, vastuvõtmisega.

Artikkel 2

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel IMO merekeskkonna kaitse komitee 79. istungjärgul (edaspidi „MEPC 79“), on nõustuda rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) reegli 14 ning MARPOLi VI lisa VII liite muudatuste, mis on sätestatud IMO dokumendi MEPC 79/3/2 lisas, ning MARPOLi VI lisa IX liite muudatuste, mis on sätestatud IMO dokumendi MEPC 79/3/3 lisas, vastuvõtmisega.

Artikkel 3

1. Käesolevas otsuses sätestatud liidu nimel võetavad seisukohad hõlmavad asjaomaseid muudatusi niivõrd, kuivõrd need muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse ja võivad mõjutada liidu ühisnorme. Kõnealuseid seisukohti väljendavad IMOsse kuuluvad liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55).

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes (ELT L 132, 21.5.2016, lk 58).

2. Artiklites 1 ja 2 osutatud seisukohtade väiksemates muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 4

Liikmesriikidele antakse luba anda liidu huvides oma nõusolek, et artiklites 1 ja 2 osutatud muudatused on nende suhtes siduvad sel määral, mil need muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 24. oktoober 2022

Nõukogu nimel
eesistuja
A. HUBÁČKOVÁ