

OTSUSED

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2021/701,

27. aprill 2021,

millega parandatakse rakendusotsust 2011/665/EL lubatud raudteeveeremitiüüpide Euroopa registri kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 48 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni rakendusotsust 2011/665/EL ⁽²⁾ on muudetud rakendusmäärusega (EL) 2019/776 ⁽³⁾ direktiiviga (EL) 2016/797 vastavusse viimise ja komisjoni delegeeritud otsuses (EL) 2017/1474 ⁽⁴⁾ sätestatud konkreetsete eesmärkide rakendamise osas.
- (2) Rakendusotsuse 2011/665/EL II lisa tabel 2 sisaldab mitut viga, nimelt ei tuleks lubatud raudteeveeremitiüüpide Euroopa registri mitut parameetrit kohaldada kaubavagunite suhtes.
- (3) Seepärast tuleks rakendusotsust 2011/665/EL vastavalt parandada.
- (4) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse 2011/665/EL II lisa tabelit 2 parandatakse vastavalt käesoleva otsuse lisale.

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

⁽²⁾ Komisjoni 4. oktoobri 2011. aasta rakendusotsus 2011/665/EL lubatud raudteeveeremitiüüpide Euroopa registri kohta (ELT L 264, 8.10.2011, lk 32).

⁽³⁾ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/776, millega muudetakse komisjoni määrusi (EL) nr 321/2013, (EL) nr 1299/2014, (EL) nr 1301/2014, (EL) nr 1302/2014, (EL) nr 1303/2014 ja (EL) 2016/919 ning komisjoni rakendusotsust 2011/665/EL Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2016/797 vastavusse viimise ja komisjoni delegeeritud otsuses (EL) 2017/1474 sätestatud konkreetsete eesmärkide rakendamise osas (ELT L 139 I, 27.5.2019, lk 108).

⁽⁴⁾ Komisjoni 8. juuni 2017. aasta delegeeritud otsus (EL) 2017/1474, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 seoses koostalitluse tehniliste kirjelduste koostamise, vastuvõtmise ja läbivaatamise konkreetsete eesmärkidega (ELT L 210, 15.8.2017, lk 5).

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 27. aprill 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Rakendusotsuse 2011/665/EL II lisa tabelis 2 asendatakse parameetreid 4.5.2–4.8.6 sisaldavad read järgmisega:

Parameeter	Andmevorming	Veeremikategooriatele kohaldatavus (jah, ei, valikuline, avatud punkt)				Veeremi ja kasutusala võrgustiku/võrgustike tehnilise tüülduvuse parameetrid	
		1. Veotüksus	2. Reisivagunid	3. Kaubavagunid	4. Eriveerem		
„4.5.2	Projekteeritud mass	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.5.2.1	Projekteeritud mass töörežiimil	[arv] kg	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.5.2.2	Projekteeritud mass tavalise kasuliku koormusega	[arv] kg	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.5.2.3	Projekteeritud mass erandliku kasuliku koormusega	[arv] kg	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.5.3	Staatiline teljekoormus	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.5.3.1	Staatiline teljekoormus töörežiimil	[arv] kg	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.5.3.2	Staatiline teljekoormus tavalise kasuliku koormusega	[arv] kg	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.5.3.3	Staatiline teljekoormus erandliku kasuliku koormusega	[arv] kg	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.5.3.4	Telgede pikisuunaline paiknemine veeremiüksusel (teljevahed): a: telgedevaheline kaugus b: kaugus otsateljest kuni lähima haakeseadise otsani c: kahe sisemise teljepaari vaheline kaugus	a [arv] m b [arv] m c [arv] m Väärtuste a, b ja c selgitus [märgijada]	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.5.5	Kogumass (veeremiüksuse iga veeremi kohta)	[arv] kg	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.5.6	Mass ratta kohta	[arv] kg	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.6	Veeremi dünaamiline käitumine	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.6.4	Suurima kiiruse ja maksimaalse välisrööpa kõrgenduse puudujäägi kombinatsioon, mille puhul veeremiüksust hinnati	[arv] km/h – [arv] mm	JAH	JAH	JAH	JAH	JAH

4.6.5	Rööpakalle	[märgijada] eelnevalt määratud loendist	JAH	JAH	JAH	JAH	JAH
4.7	Pidurisüsteem	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.7.1	Suurim keskmine aeglustus	[arv] m/s ²	JAH	EI	EI	JAH	EI
4.7.2	Soojusmahutavus	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.7.2.1	Pidurdusvõimsus järskudel nõlvakutel tavapärase kasuliku koormusega	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.7.2.1.1	KTK võrdlusjuhtum	[märgijada] eelnevalt määratud loendist	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.7.2.1.2	Kiirus (kui võrdlusnäitajat ei ole esitatud)	[arv] km/h	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.7.2.1.3	Kalle (kui võrdlusnäitajat ei ole esitatud)	[arv] ‰ (mm/m)	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.7.2.1.4	Kaugus (kui võrdlusnäitajat ei ole esitatud)	[arv] km	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.7.2.1.5	Aeg (kui kaugust ei ole märgitud) (kui võrdlusnäitajat ei ole esitatud)	[arv] min	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.7.2.1.6	Piduri maksimaalne soojusmahutavus	[arv] kJ	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.7.3	Seisupidur	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.7.3.3	Suurim kalle, millel veeremi paigaldamiseks piisab ainult seisupidurist (kui veeremile on seisupidur paigaldatud)	[arv] ‰ (mm/m)	JAH	JAH	EI	JAH	EI
4.7.3.4	Seisupidur	[Kaks valikut] JAH/EI	EI	EI	JAH	EI	EI
4.7.4	Veeremile paigaldatud pidurdussüsteemid	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.7.4.1	Pöörivoolupidur	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.7.4.1.1	On paigaldatud pöörivoolu rööpapidur	[Kaks valikut] JAH/EI	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.7.4.1.2	Pöörivoolu rööpapiduri kasutamise takistamise võimalus (ainult kui pöörivoolu rööpapidur on paigaldatud)	[Kaks valikut] JAH/EI	JAH	JAH	EI	JAH	JAH

4.7.4.2	Magnetiline pidur	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.7.4.2.1	On paigaldatud magnetiline rööppidur	[Kaks valikut] JAH/EI	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.7.4.2.2	Magnetilise rööppiduri kasutamise takistamise võimalus (ainult kui magnetiline pidur on paigaldatud)	[Kaks valikut] JAH/EI	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.7.4.3	Regeneratiivpidur (ainult elektriajamiga veeremiüksustele)	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.7.4.3.1	On paigaldatud regeneratiivpidur	[Kaks valikut] JAH/EI	JAH	EI	EI	JAH	JAH
4.7.4.3.2	Regeneratiivpiduri kasutamise takistamise võimalus (ainult kui regeneratiivpidur on paigaldatud)	[Kaks valikut] JAH/EI	JAH	EI	EI	JAH	JAH
4.7.5	Hädapidur: peatumisteed ja aeglustusprofiil iga koormustingimuse kohta suurima valmistajakiiruse puhul	[arv] m [arv] m/s ²	JAH	JAH	EI	JAH	EI
4.7.6	Üldise käitamise korral: pidurdusmassi protsent (lambda) või pidurdatav mass	Lambda (%) [arv] tonni	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.7.7	Sõidupidur: sõidupiduri maksimaalse rakendamise korral: peatumisteed ja maksimaalne aeglustus koormustingimusel „projektijärgne mass tavapärase kasuliku koormusega“ suurimal valmistajakiirusel.	[arv] m [arv] m/s ²	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.7.8	Rataste lohisemise vältimise süsteem	[Kaks valikut] JAH/EI	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.8	Geomeetrilised karakteristikud	Jaotis (andmeid ei ole)					
4.8.1	Veeremi pikkus	[arv] m	JAH	JAH	EI	JAH	EI
4.8.2	Väikseim ratta läbimõõt töörežiimil	[arv] mm	JAH	JAH	JAH	JAH	JAH
4.8.4	Väikseim võimalik horisontaalne pööderaadius	[arv] m	JAH	JAH	EI	JAH	JAH
4.8.5	Väikseim võimalik kumera vertikaalkõveriku raadius	[arv] m	JAH	JAH	JAH	JAH	EI
4.8.6	Väikseim võimalik nõgusa vertikaalkõveriku raadius	[arv] m	JAH	JAH	JAH	JAH	EI“