

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2020/1589,**22. juuli 2020,****millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/956 I lisa seoses uusi raskeveokeid käsitlevate andmetega, mida liikmesriigid ja tootjad peavad seirama ja esitama****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrust (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO₂-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 11 lõike 1 punkte a ja b,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2018/956 I lisa A osas on loetletud andmed, mida liikmesriigid peavad seirama ja esitama seoses uute raskeveokitega, mis registreeritakse liidus esimest korda.
- (2) Selleks et hõlbustada liikmesriikide poolt iga raskeveoki kohta esitatud andmete sobitamist tootjate esitatud andmetega, peaksid liikmesriigid esitama sõidukite tehniliste näitajatega seotud täiendavaid parameetreid.
- (3) Raskeveokite tootjate esitatud andmete kvaliteedi kontrollimiseks peaksid liikmesriigid esitama ka sõiduki vastavustunnistusel oleva tootja arvepidamisfaili krüptograafilise räsi jäljendi.
- (4) Määruse (EL) 2018/956 I lisa B osa punktis 2 on loetletud andmed, mida iga uue raskeveoki tootjad peavad seirama ja esitama.
- (5) Osade, eraldi seadmestike ja süsteemide tootjaid käsitleva ühtse aruandluse tagamiseks tuleks lisada viited komisjoni määrusele (EL) 2017/2400 ⁽²⁾.
- (6) Selleks et komisjon saaks kontrollida mootori CO₂-heidet ja kütusekulu käsitlevate tootjapoolsete andmete kvaliteeti, peaksid tootjad esitama ka mootori tüübikinnitusnumbri.
- (7) Määruse (EL) 2018/956 I lisa tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2018/956 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

*Artikkel 2*Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.⁽¹⁾ ELT L 173, 9.7.2018, lk 1.⁽²⁾ Komisjoni 12. detsembri 2017. aasta määrus (EL) 2017/2400, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite CO₂ heitkoguste ja kütusekulu kindlaksmääramisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 (ELT L 349, 29.12.2017, lk 1).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 22. juuli 2020

Komisjoni nimel

eesistuja

Ursula VON DER LEYEN

LISA

Määruse (EL) 2018/956 I lisa muudetakse järgmiselt.

1) A osa muudetakse järgmiselt:

a) lisatakse punktid g–n:

- „g) direktiivi 2007/46/EÜ IX lisa punkti 2 kohaselt asjakohasel vastavustunnistuse näidisel märgitud komplekteerimisetaap – kuni 30. juunini 2021 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. juulist 2021 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel;
- h) vastavustunnistuse kandes 0.4 märgitud sõidukikategooria;
- i) vastavustunnistuse kandes 1 märgitud telgede arv – kuni 31. detsembrini 2020 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. jaanuarist 2021 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel;
- j) vastavustunnistuse kandes 16.1 märgitud suurim tehniliselt lubatud täismass;
- k) vastavustunnistuse kandes 49.1 märgitud tootja arvepidamisfaili krüptograafilise räsi jäljend – kuni 31. detsembrini 2021 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. jaanuarist 2022 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel; kuni 30. juunini 2025 registreeritud sõidukite puhul võivad liikmesriigid esitada ainult krüptograafilise räsi esimesed kaheksa tähe- või numbrimärki;
- l) vastavustunnistuse kandes 49.5 märgitud CO₂ eriheide – kuni 30. juunini 2021 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. juulist 2021 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel;
- m) vastavustunnistuse kandes 49.6 märgitud keskmine kandevõime – kuni 30. juunini 2021 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. juulist 2021 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel;
- n) registreerimise kuupäev.“

2) Nende sõidukite puhul, mille kohta esitatakse andmeid alates 2021. aastast, muudetakse B osa punkti 2 järgmiselt:

a) kanded 24 ja 25 asendatakse järgmistega:

Nr	Seire parameetrid	Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti	Kirjeldus
„24	Jõuülekandeseadme tootja nimi ja aadress	Määruse (EL) 2017/2400 VI lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.4	Jõuülekandeseadme peamised näitajad“;
25	Mark (jõuülekandeseadme tootja kaubanimi)	Määruse (EL) 2017/2400 VI lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	

b) kanded 32 ja 33 asendatakse järgmistega:

Nr	Seire parameetrid	Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti	Kirjeldus
„32	Teljetootja nimi ja aadress	Määruse (EL) 2017/2400 VII lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.4	Telgede peamised näitajad“;
33	Mark (teljetootja kaubanimi)	Määruse (EL) 2017/2400 VII lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	

c) kanded 39 ja 40 asendatakse järgmistega:

Nr	Seire parameetrid	Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti	Kirjeldus
„39	Rehvitootja nimi ja aadress	Määruse (EL) 2017/2400 X lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 1	Rehvi peamised näitajad“;
40	Mark (rehvitootja kaubanimi)	Määruse (EL) 2017/2400 X lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 3	

d) lisatakse kanne 101:

Nr	Seire parameetrid	Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti	Kirjeldus
„101	Sõidukite puhul, mille modelleerimise kuupäev on 1. juuli 2020 või hilisem, mootori tüübikinnituse number	Määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5., 6. või 7. liite lisandi punkt 1.2.1, olenevalt sellest, milline on kohaldatav	Mootori spetsifikatsioonid“.