

II

*(Muud kui seadusandlikud aktid)***MÄÄRUSED****KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/1170,****16. juuli 2020,**

milles esitatakse laevavarustuse projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuded ning katsestandardid ja tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärus (EL) 2019/1397

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiivi 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 35 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjonil on õigus rakendusaktide abil ära märkida direktiivi 2014/90/EL kohaldamisalasse kuuluva laevavarustuse projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuded ning katsestandardid, samuti kuupäevad, millest alates katsestandardeid kohaldama peab. Kõnealused nõuded ja standardid on sätestatud direktiivis 2014/90/EL osutatud rahvusvahelistes õigusaktides.
- (2) Selleks et arvesse võtta kõige värskemaid muudatusi, tuleks kohaldatavate rahvusvaheliste õigusaktide loetelu korrapäraselt ajakohastada. Selleks et koostada täielik loetelu kõikidest direktiivi 2014/90/EL kohaldamisalasse kuuluvatest toodetest, tuleks komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/1397 ⁽²⁾ kehtetuks tunnistada.
- (3) Laevavarustus, mille suhtes kohaldatakse liidu ühtlustatud nõudeid direktiivi 2014/90/EL raames esmakordsest, tuleks sõnaselgelt loetleda uute esemetena käesoleva määrase lisa veerus 1.
- (4) On mõistlik ja proportsionaalne lubada mõistliku kestusega üleminekuperioodil jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale uut eset, mis vastab liikmesriigis enne käesoleva määrase jõustumist kehtinud riiklikele tüübikinnitusnõuetele.
- (5) Selleks et hõlbustada direktiivi 2014/90/EL ühtlustatud, kiiret ja lihtsat rakendamist, peaksid kõnealuse direktiivi alusel võetavad rakendusaktid olema rakendusmäärused.
- (6) Käesoleva määrasega ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee arvamusega,

ON VASTU VÖTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikel 1

Direktiivis 2014/90/EL osutatud rahvusvahelistes õigusaktides sätestatud projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõudeid ning katsestandardeid kohaldatakse laevavarustuse iga eseme suhtes vastavalt lisale.

⁽¹⁾ ELT L 257, 28.8.2014, lk 146.

⁽²⁾ Komisjoni 6. augusti 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/1397, milles esitatakse laevavarustuse projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuded ning katsestandardid ja tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärus (EL) 2018/773 (ELT L 237, 13.9.2019, lk 1).

Artikel 2

Rakendusmäärus (EL) 2019/1397 tunnistatakse kehtetuks.

Artikel 3

1. Lisa veerus 1 „rakendusmääärusega (EL) 2018/773 lisatud uue esemena“ loetletud varustust, mis vastab liikmesriigis enne 19. juunit 2018 kehtinud riiklikele tüübikinnitusnõuetele, võib jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale kuni 19. juunini 2021.
2. Lisa veerus 1 „rakendusmääärusega (EL) 2019/1397 lisatud uue esemena“ loetletud varustust, mis vastab liikmesriigis enne 3. oktoobrit 2019 kehtinud riiklikele tüübikinnitusnõuetele, võib jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale kuni 3. oktoobrini 2022.
3. Lisa veerus 1 „rakendusmääärusega 2020/1170 lisatud uue esemena“ loetletud varustust, mis vastab liikmesriigis enne 1. septembrit 2020 kehtinud riiklikele tüübikinnitusnõuetele, võib jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale kuni 1. septembrini 2023.

Artikel 4

Käesolev määrus jõustub kahekümnental päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 16. juuli 2020

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LSA

Üldine märkus: viited SOLASi konventsiooni reeglitele viitavad muudetud rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel sätetele.

Kasutatud lühendid

A.1 – 1. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

A.2 – 2. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

AC – veaparandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

CAT – radari kategooria vastavalt IEC 62388 (2007) jaos 1.3 esitatud määratlusele

Circ. – ringkiri

COLREG – rahvusvaheline laevakokkupõrgete vältimise eeskiri

COMSAR – IMO raadioside ning otsingu- ja päästetegevuse allkomitee

EN – Euroopa standard

ETSI – Euroopa Telekommunikatsioonistandardite Instituut

FSS – rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks

FTP – rahvusvaheline tulekatse kohaldamise koodeks

HSC – rahvusvaheline kiirlaekoodeks

IBC – rahvusvaheline kemikaalide mahtlastina vedamise koodeks

ICAO – Rahvusvaheline Tsiviilennundusorganisatsioon

IEC – Rahvusvaheline Elektrotehnikakomisjon

IGC – rahvusvaheline koodeks veeldatud gaasi mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta

IMO – Rahvusvaheline Mereorganisatsioon

ISO – Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon

ITU – Rahvusvaheline Telekommunikatsiooni Liit

LSA – päästevahendid

MARPOL – rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon

MED – laevavarustuse direktiiv

MEPC – merekeskkonna kaitse komitee

MSC – meresõiduohutuse komitee

NOx – lämmastikoksiidid

O₂/HC süsteemid – hapnik-süsivesinik süsteemid

SOLAS – rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel

SOx – vääveloksiidid

Reg. – reegel

Res. – resolutsioon

Kogu käesoleva lisa suhtes kohaldatavad märkused

- a) Üldine: lisaks käesolevas lisas konkreetelt viidatud katsestandarditele tuleb tüübikhindamisel (tüübikinnitusel) kontrollida vastavust rahvusvaheliste konventsioonide kohaldatavatele nõuetele ning IMO ajakohastele resolutsioonidele ja ringkirjadele. Sellisele vastavusele osutatakse direktiivis 2014/90/EL käsitletud vastavushindamismoodulites.
- b) Veerg 3: kui kahte esitatud katsestandardite kogumit eraldab sõna „või“, vastab kumbki kogum kõigile katsenõuetele vastavalt IMO toimimisnormidele; seega piisab vaid ühe kogumi katsetamisest, et töendada ajakohaste rahvusvaheliste õigusaktide nõuetele vastavust. Kui on aga kasutatud muid eraldajaid (nt koma), kohaldatakse kõiki nimekirja töendeid.
- c) Veerg 6: selleks et võtta arvesse laevaehituseks kuluvat ajavahemikku, mis võltub konkreetse laevavarustuse omadustest, kasutatakse mõistet „pardale paigutamine“ järgmiselt (märgitud kuupäeva järelse sulgudesse):
 - I: varustuse esimene paigaldamine funktsionaalsesse asukohta ELi laeva pardal;
 - II: varustuse esimene paigaldamine või paigutamine funktsionaalsesse asukohta ELi laeva pardal;
 - III: varustuse tarnimine laevatehasesse, kui see toimub 30 kuu jooksul enne varustuse paigaldamist selle funktsionaalsesse asukohta.
- d) Kui ühe laevavarustuse kirje kohta on kaks rida (nt MED/3.12), sisaldb teine (alumine) rida rahvusvaheliste õigusaktide ajakohastatud nõudeid esimeses (ülemises) reas esitatud nõuete suhtes.
- e) Punktis d osutatud olukordades, kui veergudes 5 ja 6 ei esitata ühtki kuupäeva, näitab see, et katsestandardeid ei ole muudetud ja et ajakohane laevavarustuse ese vastab (teises) alumises reas esitatud nõuetele.
- f) Kui ühe laevavarustuse kirje kohta on üle kahe rea (nt MED/3.51a), sisaldb kõige alumine rida rahvusvaheliste õigusaktide ajakohastatud nõudeid ülemises reas esitatud nõuete suhtes.

1. Päästevahendid

Veerg 2: kohaldatakse IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad veerus 2 osutatud eridokumendid.

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Päästerõngad Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				
MED/1.2a Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästepaatidele ja -parvedele ning valvepaatidele Rida 1/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F	13.9.2022 (II)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				
MED/1.2a Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästepaatidele ja -parvedele ning valvepaatidele Rida 2/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). <p>Või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B+D B+E B+F	13.9.2019 (II)	12.8.2023
MED/1.2a Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästepaatidele ja -parvedele ning valvepaatidele Rida 3/3 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 24408: 2005 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästeröngastele Rida 1/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F	13.9.2022 (II)	
MED/1.2b Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästeröngastele Rida 2/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või: — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019 (II)	12.8.2023

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				
MED/1.2b Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästerõngastele Rida 3/3 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 24408: 2005. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 24408: 2005. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.2c Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästevestidele Rida 1/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, 	B+D B+E B+F	13.9.2022 (II)	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				
MED/1.2c Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästevestidele	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (II)
Rida 2/3	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Päästevahendite asukohta näitavad tuled: päästevestidele	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 24408: 2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
Rida 3/3 (UUS RIDA)	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	Või: — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 24408: 2005.			
MED/1.3 Päästeröngaste isesüttivad suitsupoid Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F	12.8.2023 (II)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				
MED/1.3 Päästerõngaste isesüttivad suitsupoid Rida 2/2 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+F	12.8.2020]	
MED/1.4 Päästevestid Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470. 				
MED/1.5a Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks KOOS päästevestiga: veeülikond ilma soojapidava isolatsioonikihita	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F		
Rida 1/1					

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks KOOS päästevestiga: veeülikond soojapidava isolatsioonikihiga	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.				
MED/1.5c Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks KOOS päästevestiga: kaitseülikonnad	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 				
MED/1.6a Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks ILMA päästevestita: veeülikond ilma soojapidava isolatsioonikihita	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F		
Rida 1/1	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6b Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks ILMA päästevestita: veeülikond soojapidava isolatsioonikihiga	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.				
MED/1.6c Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks ILMA päästevestita: kaitseülikonnad	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 				
MED/1.7 Termokaitsevahendid Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 				

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Langevarjuga signaalraketid (pürotehnika) Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. B+D B+E B+F	12.8.2023 (II)		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				
MED/1.8 Langevarjuga signaalraketid (pürotehnika) Rida 2/2 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 15736: 2006. B+D B+E B+F	12.8.2020		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Käsisärituled (pürotehnika) Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	B+D B+E B+F	12.8.2023 (II)	
MED/1.9 Käsisärituled (pürotehnika) Rida 2/2 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Suitsupoid (pürotehnika) Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III.	B+D B+E B+F	12.8.2023 (II)	
MED/1.10 Suitsupoid (pürotehnika) Rida 2/2 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.11 Liiniheiteseadmed Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,	B+D B+E B+F	12.8.2023 (II)	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				
MED/1.11 Liiniheiteseadmed Rida 2/2 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.12 Täispuhutavad päästeparved Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. <p>Pikendatud hooldussagedusega:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				
MED/1.13 Jäigad päasteparved Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, 	B+D B+E B+F		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				

1	2	3	4	5	6
MED/1.14a Automaatselt püstuvad päästeparved: täispuhutavad Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. Pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.				
MED/1.14b Automaatselt püstuvad päästeparved: jäigad Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. Pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				
MED/1.15 Tendiga kahepoolsed päästeparved Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. <p>Pikendatud hooldussagedusega:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.16 Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaat) Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-oodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	B+D B+E B+F		
MED/1.17a Päästeaadid: taavet-päästeaadid: — poolkinnised, — kinnised. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423. 				
MED/1.17b Päästegaadid: vabalang-päästegaadid. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006. 	B+D B+F G		
MED/1.18 Jäigad valvegaadid Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006. 	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				
MED/1.19 Täispuhutavad valvepaadid Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 15372:2000. 	B+D B+F G		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Kiirvalvepaadid: täispuhutavad. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.20b Kiirvalvepaadid: jäigad Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Kiirvalvepaadid: jäigad-täispuhutavad. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.21 Lööpri ja vintsgiga (taavetiga) veeskamisseadmed Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				

1	2	3	4	5	6
Punkt MED/1.22 „Päästegaatide või -parvede veeskamisseadmed“ on üle viidud punkti MED/9/1.3.					
MED/1.23 Vabalang-päästegaatide seadmed Rida 1/1	veeskamis-	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F G	
MED/1.24 Päästeparvede veeskamisseadmed (taavetid) Rida 1/1		<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F G	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				
MED/1.25 Kiirvalvepaatide veeskamisseadmed (taavetid) Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F G		
MED/1.26a Vabastusmehhanismid: pääste- ja valvepaatidele (veesatakse lõöpri või lõöprite abil). Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Circ.1419.				
MED/1.26b Vabastusmehhanismid: päästparvedele (veesatakse lööpri või lööprite abil).	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8,				
MED/1.26c Vabastusmehhanismid: vabalang-päästpaatidele.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				
MED/1.27 Laeva evakuatsioonisüsteemid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				
MED/1.28 Päästevahendid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.810.	B+D B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Evakuatsiooniredelid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		
MED/1.30 Valgust peegeldavad materjalid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. A.658(16), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Punkt MED/1.31 „Päästeapaatide ja -parvede kahesuunalised ULL raadiotelefonid“ on üle viidud punktidesse MED/5.17 ja MED/5.18.

Punkt MED/1.32 „9 GHz otsingu ja pääste radartransponder (SART“ on üle viidud punkti MED/4.18.

MED/1.33 Pääste- ja valvepaatide radarpeegeldi (passiivne)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või: — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	Või: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).			

Punkt MED/1.34 „B-klassi magnetkompass pääste- ja valvepaatide jaoks“ on üle viidud punkti MED/4.23.

Punkt MED/1.35 „Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid“ on üle viidud punkti MED/3.38.

MED/1.36 Päästepaadi/valvepaadi mootor	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. B+D B+E B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34,			

1	2	3	4	5	6
	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V.				
MED/1.37 Valvepaadi mootor – pääramootor Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V.				
MED/1.38 Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F	13.9.2022 (II)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või: — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/1.39 Lahtised kahepoolsed päästeparved Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	B+D B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10. lisa, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 11. lisa. Pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 11. lisa. — IMO MSC.1/Circ.1328. 				

Punkt MED/1.40 „Mehaanilised lootsitõstukid“ on üle viidud punkti MED/4.48.

MED/1.41a Päästeaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid: taavet-päästeaadile. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F G		
MED/1.41b Päästeaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid: vabalang-päästeaadile. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI. 				
MED/1.41c Päästegaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid: päästeparvele. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41d Päästegaatide ja -parvede ning valvepaa- tide vintsid: valvepaadile. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC- koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC- koodeks) 8.				
MED/1.41e Päästegaatide ja -parvede ning valvepaa- tide vintsid: kiirvalvepaadile. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				

Punkt MED/1.42 „Lootsiredel“ on üle viidud punkti MED/4.49.

MED/1.43 Jäigad/täispuhutavad valvepaadid Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000. 	B+D B+F G		
--	---	---	-----------------	--	--

2. Merereostuse välimise vahendid

Number ja eseme nimetus	1973/1978. aasta MARPOLi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Seadmed õli filtreerimiseks (pilsivee õlisaldus ei ületa 15 ppm) Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14. Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res. MEPC.107(49), muudetud, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Õli/vee eralduspinna detektorid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Õlisisaldusmõõturid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14. Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res. MEPC.107(49), muudetud, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		

Punkt MED/2.4 „Olemasolevale pilsiveeseparaatorile (pilsivee jaoks, mille õlisisaldus ei ületa 15 ppm) lisatavad töötlemisseadmed“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Naftatankerite õliheite jälgimise ja juhtimise süsteem Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), muudetud. B+D B+E B+F			
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 31.				
MED/2.6 Reoveepuhastid Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9. Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64). B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)	
	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9. Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9.				
MED/2.6 Reoveepuhastid Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9. Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), muudetud. a) kaasa arvatud punkt 4.2 (reisilaevadele kasutamiseks kõikides piirkondades, sh MARPOLi IV lisa eripiirkonnas), b) välja arvatud punkt 4.2 (muudele laevadele kui reisilaevadele kasutamiseks kõikides piirkondades ja reisilaevadele väljaspool MARPOLi IV lisa eripiirkonda).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED /2.7 Laeva jäätmepõletusahjud Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 VI lisa, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40) B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 VI lisa, Reg. 16, — IMO MEPC.1/Circ.793.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Laeva jäätmepõletusahjud (Jäätmepõletusahjud võimsusega kuni 4 000 kW) Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 VI lisa, Reg. 16. Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 VI lisa, Reg. 16,	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 NOx analüsaator laeva pardal kasutamiseks vastavalt NOx tehnilisele koodeksile 2008 Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 13). Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx tehniline koodeks 2008), — IMO Res. MEPC.198(62).	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx tehniline koodeks 2008), muudetud.	B+D B+E B+F G		

Punkt MED/2.9 „Seadmed, mis kasutavad SOx-heite piiramiseks tehnilisi meetodeid“ on üle viidud punkti MED/9/2.4.

MED/2.10 Laeva heitgaasipuhastussüsteemid Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59). Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G	15.5.2018 (III)	

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Laeva heitgaasipuhastussüsteemid Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.259 (68).	— IMO Res. MEPC.259(68).	Kava A B+F G Kava B G	19.6.2018	
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 4).				

3. Tulekaitsevahendid

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASI konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Teki aluskatted Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Käsitulekustutid Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 4.</p>	<p>— EN 3-7:2004 + A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 + AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 + AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	B+D B+E B+F		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. A.951(23),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 4,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1275.</p>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3a Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus) Tuletõrjuja mittepeegeldav kaitseriietus Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.	— EN 469:2005 + A1:2006 ja AC:2006. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.	B+D B+E B+F		
MED/3.3b Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus) Tuletõrjuja kaitseriietus: peegeldav rietus eritulekustutustööde jaoks Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.	— EN 1486:2007. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.3c Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuu-makindel kaitseriietus) Tuletõrjuja kaitseriietus: peegeldava välispinnaga kaitseriietus Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.	— ISO 15538:2001. Märkus: 2. tase	B+D B+E B+F		
MED/3.4 Tuletõrjuja varustus: saapad Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 				
MED/3.5 Tuletõrjuja varustus: kindad Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 + A1:2008 ja AC:2009. 	B+D B+E B+F		
MED/3.6 Tuletõrjuja varustus: kiiver Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443:2008. 		B+D B+E B+F	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 				
MED/3.7 Autonoomne suruõhuhingamisaparaat Märkus: ohtlike kaupadega seotud õnnetustesse korral on vaja ülerõhumaski. (vt punkt 7.1) Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, 	<p>ISO 23269-2:2011 (tule kustutamine – kasutatakse ainult merel).</p> <p>I tüübi maski ei kasutata MED/3.7 ega MED/7.1 puhul.</p> <p>Märkus: Standardi ISO 23269 punktiga 4.28 nõutud seonduv tulekindel päasteliin peab olema sertifitseeritud laevavarustuse direktiivi punkti MED 3.44 kohaselt ja seda kasutatakse koos hingamisaparaadiga ning seda peab olema võimalik karabiinhaagi abil kinnitada aparaadi rakmete või eraldi võö külge, et takistada aparaadi eraldumist päasteliini kasutamise ajal.</p> <p>Hingamisaparaadi B võtte puhul märgitakse laevavarustuse direktiivi kohane tulekindel päasteliin kohustuslikuks kombineeritud komponendiks.</p>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3, — IMO MSC.1/Circ.1499, — IMO MSC.1/Circ.1555. 				
MED/3.8 Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7. — Märkus: see varustus on ette nähtud üksnes 1994. aasta HSC-koodeksi nõuete järgi ehitatud kiirlaevadele. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2005 + AC:2005. 	B+D B+E B+F	13.3.2021 (II)	
MED/3.8 Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7. — Märkus: see varustus on ette nähtud üksnes 1994. aasta HSC-koodeksi nõuete järgi ehitatud kiirlaevadele. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2018. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.9 1974. aasta SOLASi konventsiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samavärsed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teenindusruumidesse ja juhtimispostidesse (piirduvad pihustite ja nende toimimisega). (Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.) Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 8. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912. — IMO MSC/Circ. 1556.	— IMO Res. A.800(19), muudetud. B+D B+E B+F			
MED/3.10 Masina- ja lastipumbaruumide paiksete surve-veeudu tulekustutussüsteemide pihustid Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10,	— IMO MSC/Circ.1165, muudetud. B+D B+E B+F			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1313. 				
MED/3.11a Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad: A-klassi vaheseinad. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud, — IMO MSC.1/Circ.1435. 	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434. 				
MED/3.11b Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad: B-klassi vaheseinad. Märkus: välja arvatud piiratud B-klassi vaheseinad/uksed. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3,4, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ 1120, — IMO MSC.1/Circ.1581. 				
MED/3.12 Seadmed, mis takistavad leekide levimist tankerite lastitankidesse Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15. 	<p>a) rõhu/vaakumi klapp:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016, <p>b) leegi pidurdajad:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2010, <p>c) plahvatusleegi pidurdajad:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2010. <p>d) kiirtuulutusklass:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. 	<p>Muu varustus, v.a ventiilid:</p> <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>Ventiilid:</p> <p>B+F</p>	23.5.2019 (III)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12 Seadmed, mis takistavad leekide levimist tankerite lastitankidesse Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	a) rõhu/vaakumi klapp: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016. b) leegi pidurdajad: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2016. c) plahvatusleegi pidurdajad: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2016. d) kiirtuulutusklapp: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	Muu varustus, v.a ventiilid: B+D B+E B+F Ventiilid: B+F	19.6.2018	
MED/3.13 Mittesüttivad materjalid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 				

Punkt MED/3.14 „Muust materjalist kui terasest torud, mis läbivad A- ja B-klassi vaheseinu“ on lisatud punktidesse MED/3.26 ja MED/3.27.

MED/3.15 a Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: plasttorud ja -liitmikud. Rida 1/1	<ul style="list-style-type: none"> Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.753(18), muudetud, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		
MED/3.15b Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: ventiilid. Rida 1/1	<ul style="list-style-type: none"> Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497:2010. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 				
MED/3.15c Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: painduvad lõdvikusõlmed ja kompensatorid. Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>Painduvad lõdvikusõlmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	B+D B+E B+F	1.7.2019 (III)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: painduvad lõdvikusõlmed ja kompensatorid. Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.15d Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: torude metallist komponendid koos elastsete tihenditega. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527. 				
MED/3.16 Tuletõkkeuksed Märkus: välja arvatud piiratud B-klassi vaheseinad/uksed. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud, — IMO MSC.1/Circ.1319 	B+D B+E B+F		
MED/3.17 Tulekindlate uste juhtimissüsteemi osad Märkus: kui kasutatakse terminit „süsteemi osad“, võib rahvusvaheliste nõuete täitmise kontrollimiseks vaja olla katsetada üksikut osa, osade rühma või kogu süsteemi. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosaladena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18a Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega: pealistusspoonid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.18b Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega: värvisüsteemid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 				
MED/3.18c Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohlikkuse karakteristikutega: põrandakatted. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18d Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega: torude isolatsioonikatted. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.18e Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega: A-, B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 				
MED/3.18f Pinnamaterjalid ja pörandakatted, madala tuleohlikkuse karakteristikutega: süttivate läbiviikude membraan. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Eesriided, kardinad ning muu rippuv tekstil ja kile Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud, — IMO MSC.1/Circ.1456, muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.20 — Pehme mööbel Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F	12.8.2023 (I)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.20 a Pehme mööbel: mööbliese tervikuna (sealhulgas kattematerjal, täidismaterjal ja mittesüttiv raam). Rida 1/1 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				
MED/3.20b Pehme mööbel: mis tahes täidismaterjali kattematerjal. Rida 1/1 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks) 1. lisa 8. osa 3. liide, muudetud.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 				
MED/3.20c Pehme mööbel: tule levikut aeglustava täidismaterjal (kattematerjal (kätsatud edasiseks kasutamiseks ette nähtud konkreetse kombinatsioonina)). Rida 1/1 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks) 1. lisa 8. osa 3. liide, muudetud. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.20d Pehme mööbel: tule levikut aeglustav täidismaterjal. Rida 1/1 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks) 1. lisa 8. osa 3. liide, muudetud. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 				
MED/3.21 Voodiriided Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosaladena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		
MED/3.22 Tulesiibrid Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		

Punkt MED/3.23 „A-klassi vaheseinte mittesüttivad läbiviigud“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

1	2	3	4	5	6
Punkt MED/3.24 „Elektrikaabli läbiviigud A-klassi vaheseintes“ on tahtlikult tühjaks jäetud.					
MED/3.25 A- ja B-klassi tulekindlad aknad ja illuminaatorid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 3, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.26 a A-klassi vaheseinte läbiviigud: elektrikaabli läbiviigud. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud, — IMO Res.MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b A-klassi vaheseinte läbiviigud: torude, šahtide jne läbiviigud. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.. 1276.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a B-klassi vaheseinte läbiviigud: elektrikaabli läbiviigud. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27b B-klassi vaheseinte läbiviigud: torude, šahtide jne läbiviigud. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.28 Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega) (Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.) Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912. — MSC.1/Circ.1556.	— ISO 6182-1:2014 Või: — EN 12259-1:1999 + A1:2001, A2:2004 ja A3:2006.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Tuletõrjevoolikud: mittemärguvad lamevoolikud (siseläbi-mõõduga 25–52 mm) Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— EN 14540:2014	B+D B+E B+F		
MED /3.30 Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaasidetektorid Rida 1/4	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), või IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria (ohutu ala): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. b) 2. kategooria: (gaasist tingitud plahvatus-ohtlik keskkond): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-1:2014,	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (II)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 			
MED/3.30 Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaaside detektorid Rida 2/4	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1:2008, või IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 :2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015 <p>ja vastavalt vajadusele:</p> <p>a) 1. kategooria (ohutu ala):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, <p>b) 2. kategooria (gaasist tingitud plahvatus-ohtlik keskkond):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, 	B+D B+E B+F	19.6.2018	6.7.2021 (II)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 			
MED/3.30 Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaasidetektorid Rida 3/4	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), või IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Ja vastavalt vajadusele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 1. kategooria (ohutu ala): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. b) 2. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	B+D B+E B+F	6.7.2021 (II)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaaside detektorid Rida 4/4 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), või IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria (ohutu ala): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	b) 2. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			

Punkt MED/3.31 „Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevaldele (HSC)“ on välja jäetud, kuna kuulub punktide MED/3.9 ja MED/3.28 alla.

1	2	3	4	5	6
MED/3.32 Tule levikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevaldele Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.33 Tule levikut piiravad materjalid kiirlaevalde mööblile Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.34 Tulekindlad vaheseinad kiirlaevaldele Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Tuletõkkeksed kiirlaeval Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.36 Tulesiibrid kiirlaeval Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.37a Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigud: elektrikaabli läbiviigud. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.37b Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigud: torude, šahtide jne läbiviigud. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.38 Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— EN 3-7:2004 + A1:2007, — EN 3-8:2006 + AC:2007, — EN 3-9:2006 + AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.39 Pihustid masina- ja lastipumbaruumide samaväärsetele veepõhistele tulekustutus-süsteemidele Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7.	— IMO MSC/Circ.1165, muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458.				
MED/3.40 Põrandalähedase valgustuse süsteemid (üksnes osad) Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standar-deid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 11. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 11.	— IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2010.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.41 Hingamisaparaadid (EEBD)	evakueerumiseks	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, teise võimalusena: — Väliskeskkonnast isoleeritud: avatud tsükliga, täismaski või huilikuga suruõhuhingamisaparaat evakueerumiseks: — EN 402:2003. — väliskeskkonnast isoleeritud, avatud tsükliga, kapuutsga suruõhuhingamisaparaat evakueerumiseks: — EN 1146:2005. — Väliskeskkonnast isoleeritud: suletud tsükliga suruõhuhingamisaparaat: — EN 13794:2002. 	B+D B+E B+F	
Rida 1/1		<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3, — IMO MSC/Circ.849. 			
MED/3.42a Inertgaasisüsteemid: kogu süsteem.		<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.353, muudetud. 	G	12.8.2020
Rida 1/1 (UUS ESE)		<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120. 			

1	2	3	4	5	6
MED/3.42b Inertgaasisüsteem: üksikkomponendid. Märkus: MED/3.42b kohaselt inertgaasisüsteemi osadeks loetavad seadmed on üldjuhul: — inertgaasi ventilaatorid/puhurid; — inertgaasi generaatorid; — puastite mereveepumbad; — tekiveetihendid; — tagasilöögiklapid; Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, muudetud.	B+D B+E B+F		
Rida 1/1					
MED/3.43 Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide pihustid (automaatsed või käsitsi juhitavad) Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10,	— ISO 15371:2009	B+D B+E B+F	15.11.2018 (III)	
Rida 1/2					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433. 				
MED/3.43 Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide pilustid (automaatsed või käsitõi juhitavad) Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosadena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371:2015 	B+D B+E B+F	16.3.2017	
Rida 2/2					
MED/3.44 Tuletõrjuja varustus – päüsteliin Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3, muudetud, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F	3.9.2022 (II)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.44 Tuletõrjuja varustus – päästeliin Punktide MED/3.7 ja MED/7.1 kohaselt heaks kiidetud hingamisparaatide päästeliinid Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3, muudetud, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud, — ISO 23269-2:2011.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/3.45 Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad (kustutusaine, ventiilid ja pihustid) masina- ja lastipumbaruumidesse Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosadena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 5. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.848, muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Samavaärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolsüsteemid) Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 5.	— IMO MSC/Circ.1270 + parandus 1, muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 5, — IMO MSC/Circ.1270 + parandus 1, — IMO MSC.1/Circ.1313.				
MED/3.47 Kontsentsraat paiksetele ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemidele masina- ja lastipumbaruumides Märkus: paikseid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme (sh töötamisel ruumi siseõhku kasutavaid süsteeme), mis on ette nähtud masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse, tuleb katsetada tunnustatud kontsentsraadiga ja asjaomast ametiasutust rahuldalval viisil. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC/Circ.670	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.48 Paiksed veepõhisid kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides (pihustid ja toimivuskatsed). Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387	B+D B+E B+F		
MED/3.49a Paiksed veepõhisid tulekustutussüsteemid veeremi-, söiduki- ja eriruumidesse: normatiividdepõhisid süsteemid vastavalt ringkirjale IMO MSC.1/Circ.1430. Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7,	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B+D B+E B+F	1.1.2024 (III)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.49a Paiksed veepõhisid tulekustutussüsteemid veeremi-, söiduki- ja eriruumidesse: normatiividepõhisid süsteemid vastavalt ringkirjale IMO MSC.1/Circ.1430 (1. muudatus). Rida 2/2 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430 (1. muudatus).	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.49b Paiksed veepõhisid tulekustutussüsteemid veeremi-, söiduki- ja eriruumidesse: toimivuspõhisid süsteemid vastavalt ringkirjale IMO MSC.1/Circ.1430. Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/19,	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B+D B+E B+F	1.1.2021 (III)	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. 				
MED/3.49b Paiksed veepõhised tulekustutussüsteemid veeremi-, sõiduki- ja eriruumidesse: toimivuspõhised süsteemid vastavalt ringkirjale IMO MSC.1/Circ.1430 (1. muudatus). Rida 2/2 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1430 (1. muudatus). 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

Punkt MED/3.50 „Kemikaalidele vastupidav kaitserietus“ on üle viidud punkti MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
MED/3.51a Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdu, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: juhtimisseadmed ja näidikud Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.	Laevade elektriseadmed: — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	
Rida 1/3	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.				
MED/3.51a Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdu, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: juhtimisseadmed ja näidikud Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.	Laevade elektriseadmed: — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.1.2020
Rida 2/3	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 				
MED/3.51a Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdu, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: juhtimisseadmed ja näidikud Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 3/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — IMO MSC.1/Circ.1528. 	<p>Laevade elektriseadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide, kajutirõdu, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: toiteplokid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	
Rida 1/3					
MED/3.51b Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide, kajutirõdu, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: toiteplokid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.1.2020
Rida 2/3					

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide, kajutirödude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: toiteplokid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1554.	— EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
Rida 3/3					
MED/3.51c Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirödude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: temperatuuriandurid – punktandurid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,	— EN 54-5:2000 + A1:2002. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	
Rida 1/4					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
MED/3.51c Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumi- mide, kajutirõduude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: temperatuuriandurid – punktandurid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa- dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	<ul style="list-style-type: none"> Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <ul style="list-style-type: none"> Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC- koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC- koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 + A1:2002. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika- seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	28.2.2020
Rida 2/4					
MED/3.51c Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumi- mide, kajutirõduude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: temperatuuriandurid – punktandurid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa- dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	<ul style="list-style-type: none"> Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <ul style="list-style-type: none"> Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC- koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC- koodeks) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika- seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	12.8.2023
Rida 3/4					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
MED/3.51c Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirödude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: temperatuuriandurid – punktandurid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosadena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017 + A1:2018. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
Rida 4/4 (UUS RIDA)					
MED/3.51d Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirödude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: suitsuandurid: hajutatud valgust, valguse-dastust või ionisatsiooni kasutavad punktandurid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosadena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7:2000 + A1:2002 ja A2:2006. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	B+D B+E B+F	31.8.2022 (III)	
Rida 1/2					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
MED/3.51d Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdu, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: suitsuandurid: hajutatud valgust, valguse-dastust või ionisatsiooni kasutavad punktandurid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standar-deid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7:2018. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	
Rida 2/2					
MED/3.51e Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdu, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: leegiandurid: punktandurid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standar-deid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 + A1:2005. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	
Rida 1/3					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
MED/3.51e Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: leegiandurid: punktandurid. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 2/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 + A1:2005. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
MED/3.51e Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: leegiandurid: punktandurid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 + A1:2005. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 3/3	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
MED/3.51f Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdu, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: tulekahjuteatenupud. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11:2001 + A1:2005. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõduide, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: tulekahjuteatenupud. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosadena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid. Rida 2/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.	— EN 54-11:2001 + A1:2005. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
MED/3.51f Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõduide, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: tulekahjuteatenupud. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosadena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid. Rida 3/3	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-11:2001 + A1:2005. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
MED/3.51g Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõduude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: lühisekitseeadmed. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 + AC:2007. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	
Rida 1/3					
MED/3.51g Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõduude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: lühisekitseeadmed. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 + AC:2007. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
Rida 2/3					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
MED/3.51g Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirödude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: lühisekaitseeadmed. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 + AC:2007. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	
Rida 3/3					
MED/3.51h Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirödude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: sisend-/väljundseadmed.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18 (2005) + AC (2007). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	

1	2	3	4	5	6
Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/3	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.				
MED/3.51h Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumi ide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: sisend-/väljundseadmed. Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 2/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	— EN 54-18:2005 + AC:2007. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.1.2020
MED/3.51h Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumi ide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: sisend-/väljundseadmed.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7,	— EN 54-18:2005 + AC:2007. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 3/3	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
MED/3.51i Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumiide, kajutirõduide, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: kaablid Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/4	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51i Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõduude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: kaablid Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid. Rida 2/4	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	22.5.2020
MED/3.51i Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõduude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: kaablid Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid. Rida 3/4	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.				
	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.	— EN 60332-1-2:2004 + A1:2015, — IEC 60092-376:2017. Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	28.3.2021
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,	— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015. Ja/või: tulekindlad kaablid: — IEC 60092-376:2017,			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60331-1:2009 või IEC 60331-2:2009. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015. 			
MED/3.51i Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõduide, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad: kaablid Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid. Rida 4/4	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 + A1:2015 ja A11:2016, — IEC 60092-376:2017. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015. <p>Ja/või:</p> <p>tulekindlad kaablid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 või IEC 60331-2:2018. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015 — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Või: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013	B+D B+E B+F	1.7.2020 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	Või: — ISO 11601:2008.			
MED/3.52 Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Või: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	Või: — ISO 11601:2017.			

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Tuletõrjehäire seadmed – helisignaalide seadmed Rida 1/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.	— EN 54-3:2001 + A1:2002 ja A2:2006, — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F	16.2019 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.				
MED/3.53 Tuletõrjehäire seadmed – helisignaalide seadmed Rida 2/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Tuletõrjehäire seadmed – helisignaalide seadmed Rida 3/3 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.	— EN 54-3:2014 + A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487.				
MED/3.54 Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid Rida 1/4	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. Ja vastavalt vajadusele: a) 4. kategooria: (ohutu ala): — EN 50104:2010.	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15,	b) 3. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 + A11:2013,			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-29-1:2007. <p>Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 			
MED/3.54 Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid Rida 2/4	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Ja vastavalt vajadusele:</p> <p>a) 4. kategooria: (ohutu ala):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. <p>b) 3. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. <p>Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	3.6.2020
MED/3.54 Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid Rida 3/4	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Ja vastavalt vajadusele:</p> <p>a) 4. kategooria: (ohutu ala):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. <p>b) 3. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	12.8.2023
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, 			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. <p>Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 			
MED/3.54 Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid Rida 4/4 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Ja vastavalt vajadusele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 4. kategooria: (ohutu ala): — EN 50104:2010. b) 3. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016. <p>Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.55 Kahetoimelised otsikud (pihustavad/jugatüüp) Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — Tuletörje käsijoatorud – kombineeritud joatorud PN 16: — EN 15182-1:2007 + A1:2009, — EN 15182-2:2007 + A1:2009. — Tuletörje käsijoatorud – siledatorulised kompakt- ja/või fikseeritud nurgaga pihustavad joatorud PN 16: 	B+D B+E B+F	12.8.2023 (III)	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2007 + A1:2009, — EN 15182-3:2007 + A1:2009. 			
MED/3.55 Kahetoimelised otsikud (pihustavad/jugatüüp) Rida 2/2 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Tuletörje käsijoatorud – kombineeritud joatorud PN 16: — EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019. — Tuletörje käsijoatorud – siledatorulised kompakt- ja/või fikseeritud nurgaga pihustavad joatorud PN 16: — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.56 Paiksed tuletörje voolikusüsteemid Pooljäiga voolikuga voolikupoolid Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-1:2012. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Keskmine paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798	B+D B+E B+F		
MED/3.58 Paiksete väheste paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/ parandus 1.	B+D B+E B+F		
MED/3.59 Kemikaalitankerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 11. Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 11, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/ parandus 1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Kajutirödudel paiknevate paiksete surveeedu tulekustutussüsteemide pihustid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.				
MED/3.61a Ruumi siseõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks. Märkus: ruumi sise- või välisõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks, tuleb katsetada tunnustatud kontsentraadiga ja asjatoomast ametiasutust rahuldalval viisil. Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1384	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b Välisõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks. Märkus: ruumi sise- või välisõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks, tuleb katsetada tunnustatud kontsentsraadiga ja asjatõmasti ametiasutust rahulaval viisil.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528.	— IMO MSC.1/Circ.1384	B+D B+E B+F		
MED/3.62 Pulberkustutussüsteemid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/1. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 11. — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohased standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10 ning: — Juhtseadmed ja näidikud. Laevade elektriseadmed: — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006.	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	
Rida 1/3	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10.	— Toiteplokid: — EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. — Aspireerivad suitsuandurid: — EN 54-20 (2006) + AC (2008). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. Ja vajaduse korral plahvatusohtlikus keskkonnas kasutamiseks: — EN 60079-0:2012 + A11:2013.			

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosa-dena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10 ning: — Juhtseadmed ja näidikud. Laevade elektri-seadmed: — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006. — Toiteplokid: — EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. — Aspireerivad suitsuandurid: — EN 54-20 (2006) + AC (2008). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Ja vajaduse korral plahvatusohtlikus keskkonnas kasutamiseks: — EN 60079-0:2012 + A11:2013.	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	12.8.2023
Rida 2/3	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosadena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10 ning: — Juhtseadmed ja näidikud. Laevade elektriseadmed: — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
Rida 3/3 (UUS RIDA)	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10.	— Toiteplokid: — EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. — Aspireerivad suitsuandurid: — EN 54-20 (2006) + AC (2008). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonika-seadmed laevadel: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Ja vajaduse korral plahvatusohtlikus keskkonnas kasutamiseks: — EN IEC 60079-0:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 C-klassi vaheseinad Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.65 Paiksed süsivesinikgaasiandurid Rida 1/4	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,	B+D B+E B+F	1.6.2019 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.			
MED/3.65 Paiksed süsivesinikgaasiandurid Rida 2/4	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	21.7.2019
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.			

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Paiksed süsivesinikgaasiandurid Rida 3/4	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	12.8.2023
MED/3.65 Paiksed süsivesinikgaasiandurid Rida 4/4 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.66 Evakuatsiooni juhtimise süsteemid, mida kasutatakse põrandalähedase valgustuse süsteemi alternatiivina Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Helikopteri vahtkustutusseadmed Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1:2003 + A1:2007	B+D B+E B+F	16.3.2017 (II)	12.8.2023
MED/3.67 Helikopteri vahtkustutusseadmed Rida 2/2 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.68 Kambüusi väljatömbekanali paiksete tulekustutussüsteemide osad Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosadena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F	30.4.2018 (III)	

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Kambüusi väljatömbekanalni paiksete tulekustutussüsteemide osad Märkus: Toodete puhul, mida kasutatakse olemasolevate seadmete varuosalena, võib siiski kohaldada pardale paigutamise ajal asjakohaseid standardeid. Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.69 Mobiilne veekahur laevadele, mis on ehitatud 1. jaanuaril 2016 või hiljem ja ette nähtud vedama ülatekil või sellest kõrgemal vähemalt viit kihti konteinereid Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — SOLAS 74 Reg.II-2/19, — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		
MED/3.69 Mobiilne veekahur laevadele, mis on ehitatud 1. jaanuaril 2016 või hiljem ja ette nähtud vedama ülatekil või sellest kõrgemal vähemalt viit kihti konteinereid Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — SOLAS 74 Reg.II-2/19, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 12,	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.				
MED/3.70 Tuletõrjevoolikud (pooljäigad voolikud paiksetele süsteemidele) Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— EN 694:2014.	B+D B+E B+F		
MED/3.71 Paiksed tuletõrje voolikusüsteemid — lamevoolikuga voolikusüsteemid Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— EN 671-2:2012	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. Navigatsiooniseadmed

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASI konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/4.1	Tüübikinnitusnõuded	— ISO 1069:1973,	B+D		29.8.2021
Magnetkompass	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— ISO 25862:2009,	B+E	(I)	
A-klass laevadele	— SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+F		
Rida 1/3		Või:	G		
	Veo- ja toimivusnõuded	— ISO 1069:1973,			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,	— ISO 25862:2009,			
	— IMO Res. A.382(X),	— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).			
	— IMO Res. A.694(17),				
	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,				
	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13,				
	— IMO Res.MSC.302(87).				
MED/4.1	Tüübikinnitusnõuded	— ISO 1069:1973,	B+D	13.9.2019	12.8.2023
Magnetkompass	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— ISO 25862:2009,	B+E	(I)	
A-klass laevadele	— SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+F		
Märkus: IMO Res.MSC.302(87) kehtib üksnes juhul, kui seade suudab koguda ja elektrooniliselt saata teate(id) kolmandatele seadmetele.		Või:	G		
Rida 2/3	Veo- ja toimivusnõuded	— ISO 1069:1973,			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,				
	— IMO Res. A.382(X),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). <p>Märkus: Ja IMO Res. MSC.302(87) puhul:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 62923-2:2018. IMO Res.MSC.302(87) käsitleva märkuse lõpp			
MED/4.1 Magnetkompass A-klass laevadele Märkus: IMO Res.MSC.302(87) kehtib üksnes juhul, kui seade suudab koguda ja elektrooniliselt saata teate(id) kolmandatele seadmetele.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
Rida 3/3 (UUS RIDA)	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.302(87).	Või: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). Märkus: Ja IMO Res.MSC.302(87) puhul: — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>IMO Res.MSC.302(87) käsitleva märkuse lõpp</p>			
MED/4.2 Kursinäitu edastav seade THD (magnet) Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 +A1:2016, — EN 62288:2014. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
MED/4.2 Kursinäitu edastav seade THD (magnet) Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.3 Vurrkompass Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.3 Vurrikompass Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Punkt MED/4.4 „Radarseadmed“ on üle viidud punktidesse MED/4.34, MED/4.35 ja MED/4.36.

Punkt MED/4.5 „Automaatradarmärkur (ARPA)“ on üle viidud punkti MED/4.34.

MED/4.6	Tüübikinnitusnõuded	— EN ISO 9875:2001 + ISO tehniline parandus 1:2006, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Kajaloodid	— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+E		(I)
Rida 1/2	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,	— EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Või: — ISO 9875:2000 + ISO tehniline parandus 1:2006, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) 4. lisa, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.6 Kajaloodid Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 + ISO tehniline parandus 1:2006, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — ISO 9875:2000 + ISO tehniline parandus 1:2006, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) 4. lisa, — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.7 Kiirust ja läbitud vahemaa mõõtev seade (SDME) Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.7 Kiirust ja läbitud vahemaaid mõõtev seade (SDME) Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), <p>IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13,</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Punkt MED/4.8 „Rooli pöördenurga, sõukruvi pöörlemissageduse ja sammu näidik“ on üle viitud punktidesse MED/4.20, MED/4.21 ja MED/4.22.

MED/4.9	Tüübikinnitusnõuded	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, 	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Pöördekiiruse näitur	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672:2007 + parandus 1 (2008), — EN 62288:2014. 	B+E		(I)
Rida 1/2	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded		G		
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — ISO 20672:2007 + parandus 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.9 Pöördekiiruse näitusr Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), <p>IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 + parandus 1 (2008), — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 + parandus 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Punkt MED/4.10 „Raadiopeilingaator“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/4.11 „LORAN seadmed“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/4.12 „Seadmed „Tšaika““ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/4.13 „Decca navigatsiooniseadmed“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

MED/4.14	Tüübikinnitusnõuded	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	B+D	19.6.2018	29.8.2021
GPS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, 		B+E		(I)
Rida 1/2	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	B+F		G
	Veo- ja toimivusnõuded				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
MED/4.14	Tüübikinnitusnõuded	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+D	13.9.2019	
GPS-seadmed	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003, 	B+E		
Rida 2/2	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Või:</p> <p>— IEC 60945:2002 + IEC parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-1 ed. 2.0: 2003,</p> <p>— IEC 61162 seeriad:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p>			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.15	Tüübikinnitusnõuded	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+D	19.6.2018	29.8.2021
GLONASS-seadmed	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— EN 61108-2:1998,	B+E	(I)	
Rida 1/2	— SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Või:	B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 GLONASS-seadmed Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.16	Tüübikinnitusnõuded	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 või — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
Kursi kontrollimise süsteem (HCS)	— SOLAS 74 Reg. V/18.				
Rida 1/3	Veo- ja toimivusnõuded				

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursi kontrollimise süsteem (HCS) Rida 2/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.342(IX),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.64(67) 3. lisa,</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Või:</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursi kontrollimise süsteem (HCS) Rida 3/3 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) 3. lisa, — IMO Res.MSC.302(87).	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
Punkt MED/4.17 „Mehaanilised lootsitõstukid“ on üle viidud punkti MED/1.40.					
MED/4.18 Otsingu- ja päästevahendid asukoha kindlakstegemiseks (SRLD): 9 GHz otsingu ja pääste radartransponder (SART) Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61097-1:2007 või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-1: 2007.	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. III/26, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

1	2	3	4	5	6
Punkt MED/4.19 „Kiirlaeva radarseadmed“ on üle viidud punkti MED/4.37.					
MED/4.20	Tüübikinnitusnõuded	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021
Rooli pöördenurga näidik	— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3.			(I)	
Rida 1/2					
	Veo- ja toimivusnõuded	— EN 62288:2014 — ISO 20673:2007 või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 20673:2007.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Rooli pöördenurga näidik Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. või	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Sõukruvi pöördenäitur Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — ISO 22554:2015	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (l)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 22554:2015.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Sõukruvi pöördenäitur Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Sõukruvi sammunäitur Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — ISO 22555:2007 veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	B+D B+E B+F G	19.6.2018 (l)	29.8.2021
		või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Sõukruvi sammunäitur Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 B-klassi magnetkompass pääste- ja valvepaatide jaoks Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F G	12.8.2023 (II)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.				
MED/4.23 B-klassi magnetkompass pääste- ja valvepaatide jaoks Rida 2/2 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 				
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 				

Punkt MED/4.24 „Kiirlaeva automaatne radarpositsioonide arvuti (ARPA)“ on üle viidud punkti MED/4.37.

Punkt MED/4.25 „Automaatplanšett“ on üle viidud punkti MED/4.35.

Punkt MED/4.26 „Kiirlaeva automaatplanšett“ on üle viidud punkti MED/4.38.

Punkt MED/4.27 „Elektrooniline planšett“ on üle viidud punkti MED/4.36.

Punkt MED/4.28 „Komandosilla ühildatud juhtimissüsteem“ on üle viidud punkti MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Reisiinfo salvesti (VDR) Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-1:2013 + IEC 61996-1 parandus 1:2014, Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90).	B+D B+E B+F G	19.6.2018 (I)	29.8.2021
		— EN 62288:2014. või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05) + IEC 61996-1 parandus 1 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Reisiinfo salvesti (VDR) Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-1:2013 + IEC 61996-1 parandus 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 ed. 2.0: 2013-05 + IEC 61996-1 parandus 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61174 ed. 4.0 (2015), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. <p>[ECDISi tagavarakuva ja RCDSi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS sisaldab könealust funktsiooni. B võtke sertifikaat näitab, kas nimetatud võimalusi on katsetatud.]</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Elektronikaartide kuvamise ja informatsiooni süsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamise süsteem (RCDS) Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>[ECDISi tagavarakuva ja RCDSi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS sisaldab kõnealust funktsiooni. B võtme sertifikaat näitab, kas nimetatud võimalusi on katsetatud.]</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6	
MED/4.31	Tüübikinnitusnõuded	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021	(I)
Kiirlaeva vurrkompass	— SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.					
Rida 1/2	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	— EN 62288:2014 või — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Kiirlaeva vurrkompass Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	B+D B+E B+F G	13.9.2018	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Universaalse automaatse identifitseerimis-süsteemi seadmed (AIS) Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014). Märkus: ITU-R M.1371-5 (02-2014) kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res. MSC.74(69) nõuetega.	või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Universaalse automaatse identifitseerimis-süsteemi seadmed (AIS) Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014). Märkus: ITU-R M.1371-5 (02-2014) kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res. MSC.74(69) nõuetega. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab laeva kiirusel alates minimaalsest manööverduskiirusest kuni 30 sõlmeni)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
Rida 1/2	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 62065:2014, — EN 62288:2014. või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab laeva kiirusel alates minimaalsest manööverduskiirusest kuni 30 sõlmeni)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
Rida 2/2	Veо- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radarseadmed CAT 1 Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radarseadmed CAT 1 Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p>	<p>— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad:</p> <p> EN 61162-1:2016</p> <p> EN 61162-2:1998</p> <p> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p> EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Või:</p> <p>— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162 seeriad:</p> <p> IEC 61162-1:2016</p> <p> IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p> IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p> IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarseadmed CAT 2 Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014 või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarseadmed CAT 2 Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p>	<p>— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad:</p> <p> EN 61162-1:2016</p> <p> EN 61162-2:1998</p> <p> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p> EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Või:</p> <p>— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162 seeriad:</p> <p> IEC 61162-1:2016</p> <p> IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p> IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p> IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarseadmed CAT 3 Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarseadmed CAT 3 Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p>	<p>— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad:</p> <p> EN 61162-1:2016</p> <p> EN 61162-2:1998</p> <p> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p> EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Või:</p> <p>— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162 seeriad:</p> <p> IEC 61162-1:2016</p> <p> IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p> IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p> IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Kiirlaeva radarseadmed (CAT 1H ja CAT 2H) Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 või	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (l)
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Kiirlaeva radarseadmed (CAT 1H ja CAT 2H) Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 a Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 1C. Rida 1/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 või	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (l)
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a	Tüübikinnitusnõuded	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+D	13.9.2019	12.8.2023
Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt:	— SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016	B+E	(I)	
CAT 1C.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,	EN 61162-2:1998	B+F		
Rida 2/3	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	G		
	Veo- ja toimivusnõuded	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või			
	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt:					
CAT 1C.	Veo- ja toimivusnõuded				
Rida 3/3	— IMO Res. A.278(VIII),				
(UUS RIDA)	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 2C. Rida 1/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 või	B+D B+E B+F G	19.6.2018 (I)	29.8.2021
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 2C. Rida 2/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b	Tüübikinnitusnõuded	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+D	12.8.2020	
Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt:	— SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+E B+F G		
CAT 2C.	Veo- ja toimivusnõuded				
Rida 3/3	— IMO Res. A.278(VIII),				
(UUS RIDA)	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpselt: CAT 1HC. Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 või	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (l)
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 1HC. Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.	EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 2HC. Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (l)
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 2HC. Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
		— EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Radarpeegeldi – passiivne Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.164(78).				
MED/4.40 Kiirlaeva kursi kontrollimise süsteem Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.40 Kiirlaeva kursi kontrollimise süsteem Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.41 Kursinäitu edastav seade THD (GNSSi abil toimiv)	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
Rida 1/2	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), 	või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. <p>Ja vastavalt vajadusele:</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016.</p> <p>või</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p>			
MED/4.41 Kursinäitu edastav seade THD (GNSSi abil toimiv) Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, EN 62288:2014, EN IEC 62923-1:2018, EN IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09, IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, IEC 62923-1:2018, IEC 62923-2:2018. <p>Ja vastavalt vajadusele:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162 seeriad: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>Või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018. 			
MED/4.42 Kiirlaeva helgiheitja Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 			
MED/4.43 Kiirlaeva öönägemisseadmed Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 62288:2014. <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmetele Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4:2004, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. või	B+D B+E B+F G	19.6.2018	7.5.2021 (I)
MED/4.44 Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmetele Rida 2/2	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4:2004, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<p>EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018.</p>			

Punkt MED/4.45 „Kaardiseade laevaradarile“ on tühjaks jäetud, kuna kuulub punkti MED/4.38 alla.

MED/4.46	Tüübikinnitusnõuded	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, 	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Kursinäitu edastav seade THD (güroskooniline)	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+E		(I)
Rida 1/2	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 	B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-450:2011)+A1:2016, 			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014 			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.46 Kursinäitu edastav seade THD (güroskoo-piline) Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.47 Lihtsustatud reisiinfosalvesti (S-VDR) Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.47 Lihtsustatud reisiinfosalvesti (S-VDR) Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Punkt MED/4.48 „Mehaanilised lootsitõstukid“ on tahtlikult tühjaks jäetud (kuna IMO resolutsioonis MSC.308(88), mis kehtib 1. juulist 2012, on öeldud: „Mehaanilisi lootsitõstukeid ei kasutata“).

MED/4.49	Tüübikinnitusnõuded	— IMO Res. A.1045(27), muudetud,	B+D	12.8.2023
Lootsiredel	— SOLAS 74 Reg. V/23,	— ISO 799:2004.	B+E	(II)
Rida 1/2	— SOLAS 74 Reg. X/3.		B+F	
	Veo- ja toimivusnõuded		G	
	— SOLAS 74 Reg. V/23,			
	— IMO Res. A.1045(27),			
	— IMO MSC/Circ.1428.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Lootsiredel Rida 2/2 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), muudetud, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 DGPS-seadmed Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73),	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.50 DGPS-seadmed Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.51 DGLONASS-seadmed Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4:2004, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
MED/4.51 DGLONASS-seadmed Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.52 Päevane signaallamp Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks), <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 25861:2007. <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 25861:2007. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks). 				
MED/4.53 Kajasignaali võimendi Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B+D B+E B+F G		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13). 				

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Kompassipeilingaator Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või: — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F G	12.8.2023 (I)	
MED/4.54 Kompassipeilingaator Rida 2/2 (UUS RIDA)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008). Või: — ISO 25862:2019, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.55 Otsingu- ja päästevahendid asukoha kindlakstegemiseks (SRLD): AIS SART seade Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61097-14:2010. või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo seadmed Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.302(87).	või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-3:2010, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo seadmed Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res.MSC.302(87).	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
		— EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-3:2010, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6	
MED/4.57 Navigatsioonivahi (BNWAS) Rida 1/2	alarmsüsteem	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1474. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — IEC 62616 (2010) + IEC 62616 parandus 1 (2012). <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616 (2010) + IEC 62616 parandus 1 (2012). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Navigatsioonivahi (BNWAS)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
Rida 2/2	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1474.	— EN 62288:2014, — EN 62616:2010 + IEC 62616 parandus 1 (2012), — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 + IEC 62616 parandus 1 (2012), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Heli vastuvõtmise süsteem Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks),	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — ISO 14859:2012	B+D B+E B+F G	19.6.2018 (I)	29.8.2021
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 14859:2012.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Heli vastuvõtmise süsteem Rida 2/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks),	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Ühildatud navigatsioonisüsteem Rida 1/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 — EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014 — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12). Või:	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87).	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Ühildatud navigatsioonisüsteem Rida 2/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 — IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Ühildatud navigatsioonisüsteem Rida 3/3 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, 	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61924-2:2013 + IEC 61924-2 parandus 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012 + IEC 61924-2 parandus 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt:	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
CAT 3C. Rida 1/1 Rakendusmäärusega (EL) 2020/1170 lisatud uus punkt	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.61 Kiirlaeval kasutatavad radarid CAT 3H Rida 1/1 Rakendusmäärasega (EL) 2020/1170 lisatud uus punkt	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.62 Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpselt: CAT 3HC. Rida 1/1 Rakendusmäärusega (EL) 2020/1170 lisatud uus punkt	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

5. Raadioseadmed

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: raadioseadmed.

Veerg 3: kui IMO ringkirja MSC/Circ.862 nõuded ja toote katsestandardid on omavahel vastuolus, on nimetatud ringkirja nõuded ülimuslikud.

Veerg 3: Kui standardi IEC 60945 tabelites 5 ja 6 ning muudes loetletud standardites (st ETSI standardites) esitatud tingimused, nõuded ja katsed on vastuolus, on ülimuslikud standardi IEC 60945 tingimused, nõuded ja katsed.

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASI konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/5.1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
Rida 1/5	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12). 				
MED/5.1 ULL raadiotelefon, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonsidet	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, 	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.2.2020
Rida 2/5	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
MED/5.1 ULL raadiotelefon, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonsidet Rida 3/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
MED/5.1 ULL raadiotelefon, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonsidet	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (III)
Rida 4/5	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>Või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862. — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 + A1: 2018, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.1	Tüübikinnitusnõuded	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D	12.8.2020	
ULL raadiotelefon, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonsidet	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 		B+E		
Rida 5/5 (UUS RIDA)	Veo- ja toimivusnõuded	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, 	B+F		
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862. — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 + A1: 2018, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.2 ULL DSV valvevastuvõtuseade Rida 1/5	Tüübikinnitusnõuded	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, 	B+D B+E B+F	21.3.2019 (III)	12.8.2020

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. 			
MED/5.2 ULL DSV valvevastuvõtuseade Rida 2/5	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 		B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.2.2020

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 			
MED/5.2 ULL DSV valvevastuvõtuseade Rida 3/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 			
MED/5.2 ULL DSV valvevastuvõtuseade Rida 4/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>Või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.2 ULL DSV valvevastuvõtuseade Rida 5/5 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, 			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.3 NAVTEX vastuvõtja Rida 1/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-6:2012-01. 	B+D B+E B+F	21.3.2019 (III)	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 				
MED/5.3 NAVTEX vastuvõtja Rida 2/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-6:2012-01. 	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.9.2020
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 				
MED/5.3 NAVTEX vastuvõtja Rida 3/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61097-6:2012-01. 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX vastuvõtja Rida 4/5	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või	B+D B+E B+F	12.8.2023 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, IEC 61097-6:2012-01, IEC 62923-1:2018, IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/5.3	Tüübikinnitusnõuded	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+D	12.8.2020	
NAVTEX vastuvõtja	— SOLAS 74 Reg. IV/14,	— EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+E		
Rida 5/5	— SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014	B+F		
(UUS RIDA)	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.			
	Veo- ja toimivusnõuded	Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2012-01 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	— SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC vastuvõtja Rida 1/5	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. Või:	B+D B+E B+F	21.3.2019 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32.	— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4:2012.			
MED/5.4 EGC vastuvõtja Rida 2/5	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.9.2020
	Veo- ja toimivusnõuded				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4:2012. 			
MED/5.4 EGC vastuvõtja Rida 3/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 	<p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), 			
MED/5.4 EGC vastuvõtja Rida 4/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 2012, 	B+D B+E B+F	13.9.2019 (III)	12.8.2023

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.4 EGC vastuvõtja Rida 5/5 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.5 Kõrgsageduslik meresõiduohutusteabe (MSI) seade (kõrgsageduslik NBDP vastuvõtja) Rida 1/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 	B+D B+E B+F	1.9.2020 (III)	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</p>			
MED/5.5 Kõrgsageduslik meresõiduohutusteabe (MSI) seade (kõrgsageduslik NBDP vastuvõtja) Rida 2/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</p>			
MED/5.5 Kõrgsageduslik meresõiduohutusteabe (MSI) seade (kõrgsageduslik NBDP vastuvõtja) Rida 3/3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.6 406 MHz õnnetuskoha määramise raadiopoi (COSPAS-SARSAT) Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p>Märkus: IMO ringkirja MSC/Circ.862 kohaldatakse ainult võimaliku kaugjuhtimisseadme, mitte õnnetuskoha määramise raadiopoi enda suhtes,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p>Märkus: IMO ringkirja MSC/Circ.862 kohaldatakse ainult võimaliku kaugjuhtimisseadme, mitte õnnetuskoha määramise raadiopoi enda suhtes,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-2 ed3.0:2008. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 				

Punkt MED/5.7 „L-sagedusriba õnnetuskoha määramise raadiopoi (INMARSAT)“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/5.8 „Keskaine DSV vastuvõtja“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/5.9 „Kahetooniliste häiresignaalide generaator“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

MED/5.10	Tüübikinnitusnõuded Keskaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja radiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katesstandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
Rida 1/5	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 				12.8.2020

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 				
MED/5.10 Keskaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja radiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, 	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.9.2020
Rida 2/5					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
MED/5.10 Keskaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja radiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta. Rida 3/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 Keskaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja radiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F	12.8.2023 (III)	
Rida 4/5	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.10 Keskaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja radiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katesstandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generatörite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta. Rida 5/5 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.11 Keskaine DSV valvevastuvõtuseade Rida 1/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	B+D B+E B+F	21.3.2019 (III)	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
MED/5.11 Keskaine DSV valgevastuvõtuseade Rida 2/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, 	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.9.2020

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
MED/5.11 Keskaine DSV valvevastuvõtuseade Rida 3/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 2016, EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Kesklaine DSV valvevastuvõtuseade Rida 4/5	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2023 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	Või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			12.8.2020

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Keskaine DSV valvevastuvõtuseade Rida 5/5 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 Inmarsat-B SES on välja jäetud, kuna Inmarsat-B SES teenuse osutamine lõpetati 31. detsembril 2016.					
MED/5.13 Inmarsat-C maapealne laevajaam Rida 1/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Märkus Res. A.644(16) kohta: kohaldatakse üksnes juhul, kui Inmarsat-C maapealne laevajaam sisaldab EGC funktsioone.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162 seeriad. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C maapealne laevajaam Rida 2/5	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.9.2020
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), Märkus Res. A.664(16) kohta: kohaldatakse üksnes juhul, kui Inmarsat-C maapealne laevajaam sisaldab EGC funktsioone. — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C maapealne laevajaam Rida 3/5	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), Märkus Res. A.664(16) kohta: kohaldatakse üksnes juhul, kui Inmarsat-C maapealne laevajaam sisaldab EGC funktsioone. — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32.	Või: — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),			

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C maapealne laevajaam Rida 4/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Märkus Res. A.664(16) kohta: kohaldatakse üksnes juhul, kui Inmarsat-C maapealne laevajaam sisaldab EGC funktsioone.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4: 2012, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C maapealne laevajaam Rida 5/5 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Või:</p> <p>— IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019,</p> <p>— IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 Keskaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP ja raadiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generatoorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.	B+D B+E B+F	21.3.2019 (III)	
Rida 1/5	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 Keskaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP ja raadiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katesstandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generatörite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.9.2020
Rida 2/5	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 Keskaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP ja raadiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021
Rida 3/5	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 Keskaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP ja radiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katesstandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või — IMO MSC/Circ.862. — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F	12.8.2023 (III)	
Rida 4/5	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.14 Keskaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP ja radiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta. Rida 5/5 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/5.15 Kesklaine/lühilaine DSV skaneeriv valve- vastuvõtuseade Rida 1/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162 seeriad. 	B+D B+E B+F	21.3.2019 (III)	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 				
MED/5.15 Keskaine/lühilaine DSV skaneeriv valvevastuvõtuseade Rida 2/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.9.2020

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.</p>			
MED/5.15 Kesklaine/lühilaine DSV skaneeriv valve-vastuvõtuseade Rida 3/5	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III)	29.8.2021

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Keskaine/lühilaine DSV skaneeriv valvevastuvõtuseade Rida 4/5	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F	13.9.2019 (III)	12.8.2023
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Või — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Keskaine/lühilaine DSV skaneeriv valve-vastuvõtuseade Rida 5/5 (UUS RIDA)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.16 Lennunduses kasutatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid end. MED/9/5.8 Rida 1/1 Rakendusmäärusega (EL) 2020/1170 lisatud uus punkt	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008); Või: — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008)	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74/2009 Reg. IV/7, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.80(70), — IMO COMSAR/Circ.32, — ICAO konventsiooni 10. lisa, raadioeeskirjad.				
MED/5.17 Kaasaskantavad kahesuunalised ULL raadiotelefonid päästegaatidele ja -parvedele Rida 1/4	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F	7.12.2018 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
MED/5.17 Kaasaskantavad kahesuunalised ULL raadiotelefonid päästegaatidele ja -parvedele Rida 2/4	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Või:</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12:1996. 	B+D B+E B+F	16.3.2017 (III)	1.3.2019
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
MED/5.17 Kaasaskantavad kahesuunalised ULL raadiotelefonid päästegaatidele ja -parvedele Rida 3/4	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12:1996 +A1:2017. 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (III) 1.11.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Kaasaskantavad kahesuunalised ULL raadiotelefonid päästegaatidele ja -parvedele Rida 4/4	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2017	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Paiksed kahesuunalised ULL raadiotelefonid päästegaatidele ja -parvedele Rida 1/2	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10) Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12: 1996.	B+D B+E B+F	7.12.2018 (III)	
	Veo- ja toimivusnõuded				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
MED/5.18 Paiksed kahesuunalised ULL raadiotelefonid päästegaatidele ja -parvedele Rida 2/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12) <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12) <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
MED/5.19 Inmarsat-F77 Rida 1/2	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13:2003, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13:2003, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), 	B+D B+E B+F	19.6.2018 (l)	29.8.2021

1	2	3	4	5	6
MED/5.19	Tüübikinnitusnõuded	— IMO MSC/Circ.862,	B+D	13.9.2019	
Inmarsat-F77	— SOLAS 74 Reg. IV/14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+E		
Rida 2/2	— SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,	— IEC 61097-13: 2003, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014	B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IMO MSC/Circ.862. — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13: 2003, — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Tuletõrjuja kahesuunaline raadiotelefon Rakendusmäärusega 2019/1397 lisatud uus punkt Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — Plahvatusohtlikus keskkonnas kasutatavate seadmete ja kaitsesüsteemide (ATEX) direktiiv 2014/34/EL,	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. — IMO Res.A.694(17), — IMO MSC.1Circ(1616), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-3 (03/15).	a) kaasaskantavad UHF raadioseadmed: — ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01), b) kaasaskantavad VHF raadioseadmed: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. Või: — IEC 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — Plahvatusohtlikus keskkonnas kasutatavate seadmete ja kaitsesüsteemide (ATEX) direktiiv 2014/34/EL, a) kaasaskantavad UHF raadioseadmed: — ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01), b) kaasaskantavad VHF raadioseadmed: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.			

1	2	3	4	5	6
MED/5.21	Tüübikinnitusnõuded	— IMO MSC/Circ.862,	B+D		
Integreeritud sidesüsteem (ICS)	— SOLAS 74 Reg. IV/14,	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+E		
Rakendusmäärasega 2019/1397 lisatud uus punkt	— SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 61162 seeriad:	B+F		
Rida 1/1	Veo- ja toimivusnõuded	EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 + IEC 61924-2: parandus 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Või: — IMO MSC/Circ.862.			
	— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1389, — IMO COMSAR/Circ.32. — GMDSS-funktsioonide ja ICSi hulka kuuluvate seadmete puhul kohaldatakse nende funktsioonide ja seadmete toimivusnõudeid.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016,			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61924-2:2012 + IEC 61924-2 parandus 1:2013, — IEC 62288:2014 — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — GMDSS-funktsioonide ja ICSi hulka kuuluvate seadmete puhul kohaldatakse nende funktsioonide ja seadmete katsenõudeid. 			
MED/5.22 Maapealne laevajaam GMDSSis kasutamiseks Rakendusmääärusega (EL) 2020/1170 lisatud uus punkt end. MED/9/5.9. Rida 1/1	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res.A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res.MSC.302(87), — IMO Res.MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>Või:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862. — EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 viitud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Ja lisaks Inmarsati seadmete puhul:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. 			

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASI konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
MED/6.1	Tüübikinnitusnõuded	— EN 14744:2005 + AC:2006,	B+D		
Käigutuled	— COLREG 72, I/14. lisa.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+E		
Rida 1/1		Või:	B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded	— EN 14744:2005 + AC:2006,	G		
	— COLREG 72, I/14. lisa,	— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).			
	— IMO Res. A.694(17),				
	— IMO Res. MSC.253(83).				

7. Muud ohutusvahendid

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASI konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
MED/7.1 Autonomne suruõhuhingamisaparaat gaasiga täidetud ruumi sisenemiseks ja seal töötamiseks (Rakendusmäärasega (EL) 2018/773 lisatud uus punkt, vt punkt 3.7) Rida 1/1	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.	— ISO 23269-3:2011. Märkus: Seonduv tulekindel päästeliin (MED 3.44): päästeliini peab kasutama koos hingamisaparaadiga ning seda peab olema võimalik karabiinhaagi abil kinnitada aparaadi rakmete või eraldi vöö külge, et takistada aparaadi eraldumist päästeliini kasutamise ajal. Hingamisaparaadi B võtte puhul märgitakse laevavarustuse direktiivi kohane tulekindel päästeliin kohustuslikuks kombineeritud komponendiks.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.				

8. SOLASI konventsiooni II-1. peatüki alla kuuluv varustus

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASI konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
MED/8.1 Veetasemeandurid Rida 1/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. III/12.	— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60529 ed. 2.2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.				

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASI konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
	— IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 Veetasemeandurid Rida 2/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. III/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 ed. 2.2 (2013), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (III)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 Veetasemeandurid Rida 3/3	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. III/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2: 2013 + parandus 1:2013 ja parandus 2: 2015, — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.				

9. Varustus, mille puhul ei ole laevavarustuse direktiivi kohaseks sertifitseerimiseks vajalikud standardid veel täielikud

9. jao suhtes kohaldatav märkus.

Laevavarustuse direktiivi kohaseks sertifitseerimiseks vajalikud standardid loetakse täielikuks, kui:

IMO sätted, mis käsitlevad

- tüübikinnitust,
- veonõudeid ja
- katsestandardeid,

on kättesaadavad ja asjakohased.

1. Päästevahendid

Nr	Eseme nimetus
MED/9/1.1	Radarpeegeldi päästeparvedele
MED/9/1.2	Veeülikondade materjalid
MED/9/1.3	Päästepaatide või -parvede veeskamisseadmed
MED/9/1.5	Valjuhääldiside ja üldhäiresüsteem (tuletörjehäire seadmena kasutamise korral kohaldatakse punkti A.1/3.53)

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus
MED/9/2.3	Seadmed, mis kasutavad muid samaväärseid meetodeid NOx-heite vähendamiseks pardal
MED/9/2.4	Seadmed, mis kasutavad SOx-heite piiramiseks muid tehnilisi meetodeid
MED/9/2.5	Pardal asuvad NOx analüsaatorid, mida kasutatakse muu mõõtmismeetodi kui NOx tehnilise koodeksi 2008 otsese mõõtmis- ja seiremeetodi kohaselt

3. Tulekaitsevahendid

Nr	Eseme nimetus
MED/9/3.8	Ohutuslamp
MED/9/3.9	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus
MED/9/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat (kiirlaev)
MED/9/3.21	Värviruumide ja tuleohtlike vedelike ruumide tulekustutussüsteemide osad
MED/9/3.24	Teisaldatavad vahugeneraatorid
MED/9/3.26	Majapidamises kasutatavad gaasiküttesüsteemid (osad)
MED/9/3.27	Paiksete gaaskustutussüsteemide (CO_2) osad
MED/9/3.31	Survevett pihustavad käsitsi käitatavad süsteemid
MED/9/3.33	Tuletörjevoilikud diameetriga $> 52 \text{ mm}$

4. Navigatsiooniseadmed

Nr	Eseme nimetus
MED/9/4.11	Ühendatud GPS-/GLONASS-seadmed
MED/9/4.20	Kiirlaeva teekonna kontrollimise süsteem
MED/9/4.33	Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab, kui laeva kiirus on vähemalt 30 sõlme)
MED/9/4.37	Elektrooniline inklinomeeter

5. Raadioseadmed

Nr	Eseme nimetus
MED/9/5.8	„Lennunduses kasutatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid“ on üle viidud punkti MED/5.16.

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus
MED/9/6.2	Heli signaal seadmed
MED/9/6.4	Kahepoolne köne- ja andmeside telemeditsiinilise abiteenusega
MED/9/6.5	Ahtri suunas paigaldatud helisignaalsüsteem saate- ja hädamänöövritest teatamiseks

7. Muud ohutusvahendid

Nr	Eseme nimetus
MED/9/7.1	Lastimisseade
MED/9/7.2	Puistlastilaevade veetasemeandurid

8. SOLASI konventsiooni II-1. peatüki alla kuuluv varustus

Nr	Eseme nimetus
MED/9/8.1	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks