

**KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) 2019/178,****16. november 2018,****millega muudetakse tehnika arenguga kohandamise eesmärgil Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/65/EL III lisa seoses erandiga, milles käsitletakse plii kasutamist laagrites, mida kasutatakse teatavates mujal kui liikluses kasutatavates professionaalsetes seadmetes****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2011. aasta direktiivi 2011/65/EL teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 5 lõike 1 punkti a,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2011/65/EL kohaselt peavad liikmesriigid tagama, et turule lastud elektri- ja elektroonikaseadmed ei sisaldaks teatavaid ohtlikke aineid, mis on loetletud kõnealuse direktiivi II lisas. Seda nõuet ei kohaldata direktiivi 2011/65/EL III lisas loetletud kasutusviiside suhtes.
- (2) Elektri- ja elektroonikaseadmete kategooriad, mille suhtes kohaldatakse direktiivi 2011/65/EL, on loetletud kõnealuse direktiivi I lisas.
- (3) Plii on piiratud kasutusega aine, mis on kantud direktiivi 2011/65/EL II lisa loetellu. Komisjon sai 2015. aasta juulis direktiivi 2011/65/EL artikli 5 lõikele 3 vastava taotluse, milles paluti teha kategooria 11 jaoks erand, mis loetletakse III lisas ja mille kohaselt lubatakse kasutada pliid laagrites, mis on kasutusel diisli või gaasiga töötavates siseõlemismootorites, mis on ette nähtud mujal kui liikluses kasutatavatele professionaalsetele seadmetele.
- (4) Pliid sisaldavad laagrid on vajalikud selleks, et tagada piisav sööbimiskindlus, sobitusvõime, osakeste saržeerimisvõime ja kulumisproduktide toimele vastupanu suuremõõdulistes ning karmides ja nõudlikes tingimustes töötavates mootorites, mis on mõeldud professionaalsetel, mujal kui liikluses kasutatavate seadmete jaoks, näiteks teisaldatavate õhukompressorite ja keevitusseadmete ning kraanade mootorite jaoks.
- (5) Praegu puuduvad turul pliiavad alternatiivid, mis tagaksid piisava töökindluse mootorites, mis on ette nähtud professionaalsetele, mujal kui liikluses kasutatavatele seadmetele.
- (6) Kuna töökindlad asendajad puuduvad, ei ole plii asendamine või kõrvaldamine teatavates professionaalsetel, mujal kui liikluses kasutatavate seadmete mootorites teaduslikult ja tehniliselt teostatav. Erand on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1907/2006 <sup>(2)</sup> ning selle tegemisel ei nõrgendata seega keskkonna- ja tervisekaitset. Tuleks teha erand, millega lubatakse kasutada pliid laagrites, mis on kasutusel teatavates diisli või gaasiga töötavates siseõlemismootorites, mis on ette nähtud mujal kui liikluses kasutatavatele professionaalsetele seadmetele, lisades direktiivi 2011/65/EL III lissasse uue kirje 42. Et vältida erandite kohaldamisalade kattumist III lisas ja tagada õiguslik selgus, tuleks lisada, et kasutusviis, mida hõlmab direktiivi 2011/65/EL III lisa erand 6(c) jäetakse III lisa uue kirjega 42 tehtava erandi kohaldamisalast välja.
- (7) Kuna kõnealuste kasutusviiside puhul puuduvad siiani turul töökindlad alternatiivid ja tõenäoliselt ei ole neid lähiajal turule tulemas, tuleks erandit direktiivi 2011/65/EL I lisas esitatud kategooria 11 puhul kohaldada maksimaalse kehtivusaja piires, st viis aastat alates 22. juulist 2019, mis on kuupäev, mil kategooria 11 suhtes hakatakse kohaldama direktiivi 2011/65/EL artikli 4 lõiget 1. Pidades silmas pingutusi, mida tehakse töökindla asendaja leidmiseks, ei avalda kõnealuse erandi kestus tõenäoliselt innovatsioonile kahjulikku mõju.
- (8) Seepärast tuleks direktiivi 2011/65/EL vastavalt muuta,

<sup>(1)</sup> ELTL 174, 1.7.2011, lk 88.<sup>(2)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1907/2006, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH) ja millega asutatakse Euroopa Kemikaalide Agentuur (ELT L 396, 30.12.2006, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

*Artikkel 1*

Direktiivi 2011/65/EL III lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

*Artikkel 2*

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 21. juuliks 2019. Nad edastavad kõnealuste õigus- ja haldusnormide teksti viivitamata komisjonile.

Nad kohaldavad neid norme alates 22. juulist 2019.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse või nende normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

*Artikkel 3*

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

*Artikkel 4*

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 16. november 2018

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

\_\_\_\_\_

## LISA

III lisasse lisatakse kirje 42:

„42	<p>Pliid laagrites, mis on kasutusel diisli või gaasiga töötavates sise põlemismootorites, mis on ette nähtud mujal kui liikluses kasutatavatele professionaalsetele seadmetele,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— mille mootori üldtöömaht on 15 liitrit või üle selle,</li><li>— või</li><li>— mille mootori üldtöömaht on väiksem kui 15 liitrit ja mootorit kasutatakse seadmetes, kus aeg mootori käivitamise ja täisvõimsuse saavutamise vahel peab olema alla 10 sekundi, või mida tavaliselt kasutatakse karmides tingimustes või tolmuses väliskeskkonnas, näiteks kaevandus-, ehitus- ja põllumajandusseadmetes.</li></ul>	<p>Erand kehtib kategooria 11 suhtes, sellega ei ole kaetud käesoleva lisa kirjes 6(c) esitatud kasutusviisid.</p> <p>Kehtivusaeg lõpeb 21. juulil 2024.“</p>
-----	--	---