

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2018/773,

15. mai 2018,

milles esitatakse laevavarustuse projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuded ning katsestandardid ja tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärus (EL) 2017/306

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiivi 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 35 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjonil on õigus rakendusaktide abil ära märkida direktiivi 2014/90/EL kohaldamisalasse kuuluva laevavarustuse projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuded ning katsestandardid, samuti kuupäevad, millest alates katsestandardeid kohaldama peab. Kõnealused nõuded ja standardid on sätestatud nimetatud direktiivis osutatud rahvusvahelistes õigusaktides.
- (2) Selleks et arvesse võtta kõige värskemaid muudatusi, tuleks kohaldatavate rahvusvaheliste õigusaktide loetelu korrapäraselt ajakohastada. Selleks et esitada ammendav loetelu kõigist direktiivi 2014/90/EL kohaldamisalasse kuuluvatest toodetest, tuleks käesoleva määrusega kehtetuks tunnistada komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/306 ⁽²⁾.
- (3) Laevavarustus, mille suhtes kohaldatakse liidu ühtlustatud nõudeid direktiivi 2014/90/EL raames esmakordselt, tuleks sõnaselgelt loetleda uute esemetena käesoleva määruse lisa veerus 1.
- (4) On mõistlik ja proportsionaalne lubada üleminekuperioodil jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale uut eset, mis vastab liikmesriigis enne käesoleva määruse jõustumist kehtinud riiklikele tüübikinnitusnõuetele.
- (5) Selleks et hõlbustada direktiivi 2014/90/EL ühtlustatud, kiiret ja lihtsat rakendamist, peaksid kõnealuse direktiivi alusel võetavad rakendusaktid olema rakendusmäärused.
- (6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Direktiivis 2014/90/EL osutatud rahvusvahelistes õigusaktides sätestatud projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõudeid ning katsestandardeid kohaldatakse laevavarustuse iga eseme suhtes vastavalt lisale.

⁽¹⁾ ELT L 257, 28.8.2014, lk 146.

⁽²⁾ Komisjoni 6. veebruari 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/306, milles esitatakse laevavarustuse projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuded ning katsestandardid (ELT L 48, 24.2.2017, lk 1).

Artikkel 2

1. Käesoleva määruse lisa veerus 1 „rakendusmäärusega (EL) 2017/306 lisatud uue esemena“ loetletud laevavarustust, mis vastas liikmesriigis enne 16. märtsi 2017 kehtinud riiklikele tüübikinnitusnõuetele, võib jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale kuni 16. märtsini 2020.
2. Lisa veerus 1 „rakendusmäärusega (EL) 2018/773 lisatud uue esemena“ loetletud varustust, mis vastab liikmesriigis enne 19. juunit 2018 kehtinud riiklikele tüübikinnitusnõuetele, võib jätkuvalt turustada ja paigaldada ELi laeva pardale kuni 19. juunini 2021.

Artikkel 3

Rakendusmäärus (EL) 2017/306 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 4

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 15. mai 2018

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Üldine märkus: viited SOLASi konventsiooni reeglitele viitavad muudetud rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel sätetele.

Kasutatud lühendid

A.1 – 1. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

A.2 – 2. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

AC – veaparandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

CAT – radari kategooria vastavalt IEC 62388 (2007) jaos 1.3 esitatud määratlusele

Circ. – ringkiri

COLREG – rahvusvaheline laevakokkupõrgete vältimise eeskiri

COMSAR – IMO raadioside ning otsingu- ja päästetegevuse allkomitee

EN – Euroopa standard

ETSI – Euroopa Telekommunikatsioonistandardite Instituut

FSS – rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks

FTP – rahvusvaheline tulekatse kohaldamise koodeks

HSC – rahvusvaheline kiirlaevakoodeks

IBC – rahvusvaheline kemikaalide mahtlastina vedamise koodeks

ICAO – Rahvusvaheline Tsiviillennundusorganisatsioon

IEC – Rahvusvaheline Elektrotehnikakomisjon

IGC – rahvusvaheline koodeks veeldatud gaasi mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta

IMO – Rahvusvaheline Mereorganisatsioon

ISO – Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon

ITU – Rahvusvaheline Telekommunikatsiooni Liit

LSA – päästevahendid

MARPOL – rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon

MED – laevavarustuse direktiiv

MEPC – merekeskkonna kaitse komitee

MSC – meresõiduohutuse komitee

No_x – lämmastikoksiidid

O₂/HC süsteemid – hapnik-süivesinik süsteemid

SOLAS – rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel

So_x – vääveloksiidid

Reg. – reegel

Res. – resolutsioon

Kogu käesoleva lisa suhtes kohaldatavad märkused

- (a) Üldine: lisaks käesolevas lisa konkreetset viidatud katsestandarditele tuleb tüübihindamisel (tüübikinnitusel) kontrollida vastavust rahvusvaheliste konventsioonide kohaldatavatele nõuetele ning IMO asjakohastele resolutsioonidele ja ringkirjadele. Sellisele vastavusele osutatakse direktiivis 2014/90/EL käsitletud vastavushindamis-moodulites.
- (b) Veerg 3: kui kahte esitatud katsestandardite kogumit eraldab sõna „või“, vastab kumbki kogum kõigile katsenõuetele vastavalt IMO toimimismõnede; seega piisab vaid ühe kogumi katsetamisest, et tõendada asjakohaste rahvusvaheliste õigusaktide nõuetele vastavust. Kui on aga kasutatud muid eraldajaid (nt koma), kohaldatakse kõiki nimekirja tõendeid.
- (c) Veerg 6: selleks et võtta arvesse laevaehituseks kuluvat ajavahemikku, mis sõltub konkreetse laevavarustuse omadustest, kohaldatakse laeva pardale paigutamise seoses järgmisi tähendusi (märgitud kuupäeva järele sulgudesse):
- I: varustuse esimene paigaldamine funktsionaalsesse asukohta ELi laeva pardal;
- II: varustuse esimene paigaldamine või paigutamine funktsionaalsesse asukohta ELi laeva pardal;
- III: varustuse tarnimine laevatehasesse, kui see toimub 30 kuu jooksul enne varustuse paigaldamist selle funktsionaalsesse asukohta.
- (d) Kui ühe laevavarustuse kirje kohta on kaks rida (nt MED/3.12), sisaldab teine (alumine) rida rahvusvaheliste õigusaktide ajakohastatud nõudeid esimeses (ülemises) reas esitatud nõuete suhtes.
- (e) Punktis d osutatud olukordades, kui veergudes 5 ja 6 ei esitata ühtki kuupäeva, näitab see, et katsestandardeid ei ole muudetud ja et asjakohane laevavarustuse ese vastab (teises) alumises reas esitatud nõuetele.
- (f) Kui ühe laevavarustuse kirje kohta on kolm rida (nt MED/3.51a), sisaldab kolmas (kõige alumine) rida rahvusvaheliste õigusaktide ajakohastatud nõudeid esimeses kahes (ülemises) reas esitatud nõuete suhtes.

1. Päästevahendid

Veerg 2: kohaldatakse IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad veerus 2 osutatud eridokumendid.

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Päästerõngad	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/1.2a — Päästevahendite asukohta näitavad tuled: a) päästepaatidele ja -parvedele ning valvepaatidele	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Päästevahendite asukohta näitavad tuled:</p> <p>a) päästepaatidele ja -parvedele ning valvepaatidele</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Päästevahendite asukohta näitavad tuled:</p> <p>b) päästerõngastele</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2c</p> <p>— Päästevahendite asukohta näitavad tuled:</p> <p>c) päästevestidele</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				
MED/1.3 — Päästerõngaste suitsupoid	isesüttivad Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/1.4 — Päästevestid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470. 				
<p>MED/1.5a</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks KOOS päästevestiga: a) veeülikond ilma soojapidava isolatsioonikihtiga 	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks KOOS päästevestiga:</p> <p>b) veeülikond soojapidava isolatsioonikihiga</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks KOOS päästevestiga:</p> <p>c) kaitseülikonnad</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks ILMA päästevestita:</p> <p>a) veeülikond ilma soojapidava isolatsioonikihitiga</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks ILMA päästevestita:</p> <p>b) veeülikond soojapidava isolatsioonikihiga</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Vee- ja kaitseülkonnad, mis on kavandatud kandmiseks ILMA päästevestita:</p> <p>c) kaitseülkonnad</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Termokaitsevahendid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Langevarjuga signaalraketid (pürotehnika)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Käsisarituled (pürotehnika)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Suitsupoid (pürotehnika)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) III.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Liiniheiteeadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/1.12 — Täispuhutavad päästeparved	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud. Pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13</p> <p>— Jäigad päästeparved</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.13</p> <p>— Jäigad päästeparved</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14</p> <p>— Automaatselt püstuvad päästeparved</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p> <p>Pikendatud hooldussagedusega:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.15</p> <p>— Tendiga kahepoolsed päästeparved</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p> <p>Pikendatud hooldussagedusega:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>— Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaat)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>— Päästepaadid:</p> <p>a) taavet-päästepaadid:</p> <p>— poolkinnised, — kinnised.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17b</p> <p>— Päästepaadid:</p> <p>b) vabalang-päästepaadid.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Päästepaadid:</p> <p>b) vabalang-päästepaadid.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/31,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Jäigad valvepaadid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
MED/1.19 — Täispuhutavad valvepaadid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20a — Kiirvalvepaadid: a) täispuhutavad,	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094. 				
<p>MED/1.20 a</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kiirvalvepaadid: <li style="padding-left: 20px;">a) täispuhutavad, 	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kiirvalvepaadid: <li style="padding-left: 20px;">b) jäigad, 	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b — Kiirvalvepaadid: b) jäigad,	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.20c — Kiirvalvepaadid: c) jäigad-täispuhutavad.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.				
MED/1.21 — Lööpri ja vintsiga (taavetiga) veeskamiseseadmed	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				
<p>MED/1.23</p> <p>— Vabalang-päästepatide veeskamiseseadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.24</p> <p>— Päästeparvede veeskamiseseadmed (taavetid)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 — Kiirvalvepaatide veeskamis- seadmed (taavetid)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F G		
MED/1.26a — Vabastusmehhanismid: a) pääste- ja valvepaatidele (veesatakse lööpri või löö- prite abil),	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/1.26a — Vabastusmehhanismid: a) pääste- ja valvepaatidele (veesatakse lööpri või löö- prite abil),	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419. 				
<p>MED/1.26b</p> <p>— Vabastusmehhanismid:</p> <p>b) päästeparvedele (veesatakse lööpri või lööprite abil),</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <p>— Vabastusmehhanismid:</p> <p>b) päästeparvedele (veesatakse lööpri või lööprite abil),</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26c</p> <p>— Vabastusmehhanismid:</p> <p>c) vabalang-päästepaatidele.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1419.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>— Vabastusmehhanismid:</p> <p>c) vabalang-päästepaatidele.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 — Laeva evakuaatsioonisüsteemid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+F G		
MED/1.28 — Päästevahendid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.810.	B+D B+F		
MED/1.29 — Evakuaatsiooniredelid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks),	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks), — IMO MSC.1/Circ.1285. 				
MED/1.29 — Evakuatsiooniredelid	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — ISO 5489:2008. 	B+D B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks), — IMO MSC.1/Circ.1285. 				
MED/1.30 — Valgust peegeldavad materjalid	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.658(16). 	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8. 				

1	2	3	4	5	6
Punkt MED/1.31 „Päästepaatide ja -parvede kahesuunalised ULL raadiotelefonid“ on üle viidud punktidesse MED/5.17 ja MED/5.18.					
Punkt MED/1.32 „9 GHz otsingu ja pääste radartransponder (SART)“ on üle viidud punkti MED/4.18.					
MED/1.33 — Pääste- ja valvepaatide radar- peegeldi (passiivne)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.164(78).				
MED/1.36 — Päästepaadi/valvepaadi mootor	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V.				
MED/1.37 — Valvepaadi mootor – päramootor	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V.				
MED/1.38 — Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F		
Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.					
MED/1.39 — Lahtised kahepoolsed päästeparved	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 11. lisa. Pikendatud hooldussagedusega: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+F		
Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10. lisa, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 11. lisa. — IMO MSC.1/Circ.1328.					

1	2	3	4	5	6
Punkt MED/1.40 „Mehaanilised loositõstukid“ on üle viidud punkti MED/4.48.					
<p>MED/1.41a</p> <p>— Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid:</p> <p>a) taavet-päästepaadile,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41 a</p> <p>— Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid:</p> <p>a) taavet-päästepaadile,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid:</p> <p>b) vabalang-päästepaadile,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.,</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p> <p>HSC-koodeksi viide: kuna kiirlaevu ei varustata vabalang-päästepaatidega</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>— Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid:</p> <p>b) vabalang-päästepaadile,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.,</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41c</p> <p>— Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid:</p> <p>c) päästeparvele,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>— Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid:</p> <p>d) valvepaadile,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid:</p> <p>d) valvepaadile,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid:</p> <p>e) kiirvalvepaadile.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid: e) kiirvalvepaadile.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud.	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				

Punkt MED/1.42 „Lootsiredel“ on üle viidud punkti MED/4.49.

MED/1.43 — Jäigad/täispuhutavad valvepaadid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), muudetud, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				

2. Merereostuse vältimise vahendid

Number ja eseme nimetus	1973/1978. aasta MARPOLi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Seadmed õli filtreerimiseks (pilsivee õlisisaldus ei ületa 15 ppm)	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.1 Seadmed õli filtreerimiseks (pilsivee õlisisaldus ei ületa 15 ppm)	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), muudetud, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.2 Õli/vee eralduspinna detektorid	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Õlisisaldusmõõturid	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Õlisisaldusmõõturid	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), muudetud, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
MED/2.5 Naftatankeri õliheite jälgimise ja juhtimise süsteem	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 31.				
MED/2.5 Naftatankeri õliheite jälgimise ja juhtimise süsteem	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 I lisa, Reg. 31.				
MED/2.6 Reoveepuhastid	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Reoveepuhastid	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9. Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 IV lisa, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), muudetud. a) kaasa arvatud punkt 4.2 (reisilaevadele kasutamiseks kõikides piirkondades, sh MARPOLi IV lisa eripiirkonnas), b) välja arvatud punkt 4.2 (muudele laevadele kui reisilaevadele kasutamiseks kõikides piirkondades ja reisilaevadele väljaspool MARPOLi IV lisa eripiirkonda).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED /2.7 Laeva jäätmepõletusahjud	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 VI lisa, Reg. 16. Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 VI lisa, Reg. 16, — IMO MEPC.1/Circ.793.	— IMO Res. MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
MED/2.7 Laeva jäätmepõletusahjud Jäätmepõletusahjud võimsusega 1 500 kuni 4 000 kW)	Tüübikinnitusnõuded — MARPOL 73/78 VI lisa, Reg. 16, Veo- ja toimivusnõuded — MARPOL 73/78 VI lisa, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 No _x analüsaator laeva pardal kasutamiseks vastavalt No _x tehnilisele koodeksile 2008	Tüübikinnitusnõuded — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 13). Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLi muudetud VI lisa, Reg. 13),	— IMO Res. MEPC.177(58) - (No _x tehniline koodeks 2008), muudetud.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MEPC.177(58) - (No_x tehniline koodeks 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ. 638. 				
MED/2.8 No _x analüsaator laeva pardal kasutamiseks vastavalt No _x tehnilisele koodeksile 2008	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, Reg. 13). <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) - (No_x tehniline koodeks 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ. 638. 	— IMO Res. MEPC.177(58) - (No _x tehniline koodeks 2008), muudetud.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
MED/2.10 Laeva heitgaasipuhastussüsteemid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59). <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, Reg. 4), 	— IMO Res. MEPC.184(59).	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		15.5.2018 (III)
MED/2.10 Laeva heitgaasipuhastussüsteemid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, Reg. 4). — IMO Res. MEPC.259 (68). <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MEPC.176(58) - (MARPOLI muudetud VI lisa, Reg. 4). 	— IMO Res. MEPC.259(68).	<p>Kava A</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>Kava B</p> <p>G</p>	19.6.2018	

3. Tulekaitsevahendid

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.1 Teki aluskatted</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.2 Käsitulekustutid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 4. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, 	<p>— EN 3-7:2004 + A1:2007, — EN 3-8:2006 + AC:2007, — EN 3-9:2006 + AC:2007, — EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 4. — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 				
<p>MED/3.2 Käsitulekustutid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 + A1:2007, — EN 3-8:2006 + AC:2007, — EN 3-9:2006 + AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 4. — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 				
<p>MED/3.3 Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Tuletõrjuja kaitseriietus: — EN 469:2005 + A1:2006 ja AC:2006 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tuletõrjuja kaitseriietus – peegeldav riietus eritulekustutustööde jaoks: — EN 1486:2007 	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tuletõrjuja kaitseriietus – peegeldava välispinnaga kaitseriietus: — ISO 15538:2001. <p>Märkus: 2. tase</p>			
<p>MED/3.4 Tuletõrjuja varustus: saapad</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090:2012. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.5 Tuletõrjuja varustus: kindad</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 + A1:2008 ja AC:2009. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.6 Tuletõrjuja varustus: kiiver</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.</p>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.7 Autonoomne suruõhuhingamis- aparaat Märkus: ohtlike kaupadega seotud õnnetuste korral on vaja ülerõhu- maski.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. Juhul, kui aparati kasutatakse lastiga seotud õnne- tuste korral: — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— EN 136:1998 + AC:2003, — EN 137:2006. Juhul, kui aparati kasutatakse lastiga seotud õnnetuste korral: — ISO 23269-3:2011.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>19.6.2018</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Autonoomne suruõhuhingamisaparaat</p> <p>Märkus: ohtlike kaupadega seotud õnnetuste korral on vaja ülerõhumaski.</p> <p>(vt punkt 7.1)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 	<p>ISO 23269-2:2011 (tule kustutamine – kasutatakse ainult merel)</p> <p>I tüübi maski ei kasutata MED/3.7 ega MED/7.1 puhul</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.8</p> <p>Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7. <p>— Märkus: see varustus on ette nähtud üksnes 1994. aasta HSC-koodeksi nõuete järgi ehitatud kiirlaevadele.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005, — EN 14594:2005 + AC:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7. <p>— Märkus: see varustus on ette nähtud üksnes 1994. aasta HSC-koodeksi nõuete järgi ehitatud kiirlaevadele.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005, <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2005 + AC:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.				
MED/3.9 1974. aasta SOLASi konventiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samaväärsed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teenindusruumidesse ja juhtimispostidesse (piirduvad pihustite ja nende toimimisega). (Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 8. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC/Circ. 1556.	— IMO Res. A.800(19), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.10 — Masina- ja lastipumbaruumide paiksete surve-veeudu tulekustutussüsteemide pihustid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,	— IMO MSC/Circ.1165, A lisa, muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313. 				
<p>MED/3.10</p> <p>— Masina- ja lastipumbaruumide paiksete surve-veeudu tulekustutussüsteemide pihustid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. 	<p>— IMO MSC/Circ.1165, muudetud</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11. — IMO MSC.1/Circ.1313. 				
<p>MED/3.11a</p> <p>Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad:</p> <p>a) A-klassi vaheseinad,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ 1120, — IMO MSC.1/Circ.1434. 				
<p>MED/3.11b</p> <p>Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad:</p> <p>b) B-klassi vaheseinad.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.12 Seadmed, mis takistavad leekide levimist tankerite lastitankidesse	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	a) rõhu/vaakumi klapp: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016,	Muu varustus, v.a ventiilid: B+D B+E B+F		23.5.2019
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15.	b) leegi pidurdajad: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2010, c) plahvatusleegi pidurdajad — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2010. d) kiirtuulutuskapp: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	Ventiilid: B+F		
MED/3.12 Seadmed, mis takistavad leekide levimist tankerite lastitankidesse	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	a) rõhu/vaakumi klapp: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364: 2016.	Muu varustus, v.a ventiilid: B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15.	b) leegi pidurdajad: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2016,	Ventiilid: B+F		

1	2	3	4	5	6
		c) plahvatusleegi pidurdajad: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2016, d) kiirtuulutuskapp: — IMO MSC/Circ.677, muudetud, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.			
MED/3.13 Mittesüttivad materjalid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.15a Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: a) plasttorud ja -liitmikud	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,	Torud ja liitmikud: — IMO Res. A.753(18), muudetud, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 				
MED/3.15a Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: — plasttorud ja -liitmikud	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.753(18), muudetud, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.15b Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: b) ventiilid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	Ventiilid: — EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud:</p> <p>— ventiilid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud:</p> <p>c) painduvad lõdvikusõlmed ja kompensatorid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>Painduvad lõdvikusõlmed:</p> <p>— EN ISO 15540:2001,</p> <p>— EN ISO 15541:2001.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud:</p> <p>— painduvad lõdvikusõlmed ja kompensatorid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016,</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud:</p> <p>d) torude metallkomponendid koos vastupidavate ja elastomeersete tihenditega</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>Torude metallkomponendid vastupidavate ja elastomeersete tihenditega:</p> <p>— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: — torude metallkomponendid koos vastupidavate ja elastomeersete tihenditega	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527.				
MED/3.16 Tuletõkkeuksed	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud, — IMO MSC.1/Circ.1319	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511.				
MED/3.17 Tulekindlate uste juhtimissüsteemi osad Märkus: kui kasutatakse terminit „süsteemi osad“, võib rahvusvaheliste nõuete täitmise kontrollimiseks vaja olla katsetada üksikut osa, osade rühma või kogu süsteemi.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega:</p> <p>— pealistusspoonid,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega:</p> <p>— värvisüsteemid,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega:</p> <p>— põrandakatted.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.18d</p> <p>Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega:</p> <p>— torude isolatsioonikatted,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega:</p> <p>e) A-, B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega:</p> <p>— A-, B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18f</p> <p>Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega:</p> <p>— süttivate läbiviikude membraan</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Eesriided, kardinad ning muu ripupuv tekstiil ja kile</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud, — IMO MSC.1/Circ.1456, muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Pehme mööbel</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 				
MED/3.21 Voodiriided	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
MED/3.22 — Tulesiibrid	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		

Punkt MED/3.23 „A-klassi vaheseinte mittesüttivad läbiviigud“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/3.24 „Elektrikaabli läbiviigud A-klassi vaheseintes“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 A- ja B-klassi tulekindlad aknad ja illuminaatorid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koo- deks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.26a A-klassi vaheseinte läbiviigid: — elektrikaabli läbiviigid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koo- deks), muudetud, — MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.26b A-klassi vaheseinte läbiviigid: — torude, šahtide jne läbiviigid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koo- deks), muudetud, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.. 1276.				
MED/3.27a B-klassi vaheseinte läbiviigid: — elektrikaabli läbiviigid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koo- deks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.27b B-klassi vaheseinte läbiviigid: — torude, šahtide jne läbiviigid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koo- deks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega)</p> <p>(Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912. 	<p>— ISO 6182-1:2014</p> <p>või</p> <p>— EN 12259-1:1999 + A1:2001, A2:2004 ja A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega).</p> <p>(Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912, — MSC.1/Circ.1556. 	<p>— ISO 6182-1:2014</p> <p>või</p> <p>— EN 12259-1:1999 + A1:2001, A2:2004 ja A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Tuletõrjevoolikud a) mittemärguvad lamevoolikud (siseläbimõõduga 25–52 mm)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— EN 14540:2014	B+D B+E B+F		
MED/3.30 Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 parandus 1:2008, või IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011) — IEC 605331999 ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria (ohutu ala): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, b) 2. kategooria (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 paran- dus 1:2008, või IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015 ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria (ohutu ala): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, b) 2. kategooria (gaasist tingitud plahvatu- sohtlik keskkond): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (II)
MED/3.30 Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477.	— EN 60945:2002 + IEC 60945 paran- dus 1:2008, või IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015 ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria (ohutu ala): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016,	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		b) 2. kategooria (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			

Punkt MED/3.31 „Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevadele (HSC)“ on välja jäetud, kuna kuulub punktide MED/3.9 ja MED/3.28 alla.

MED/3.32 Tule levikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevadele	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.33 Tule levikut piiravad materjalid kiirlaevade mööblile	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Tulekindlad vaheseinad kiirlaevadele	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				
MED/3.35 Tuletõkkeuksed kiirlaevadel	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				
MED/3.36 Tulesiibrid kiirlaevadel	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				
MED/3.37a Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigud: — elektrikaabli läbiviigud.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				
MED/3.37b Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigid: — torude, šahtide jne läbiviigid.	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				
MED/3.38 — Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 3-7:2004 + A1:2007, — EN 3-8:2006 + AC:2007, — EN 3-9:2006 + AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Pihustid masina- ja lastipumba-ruumide samaväärsetele veepõhis-tele tulekustutussüsteemidele</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458. 	<p>— IMO MSC/Circ.1165, muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Pörandalähedase valgustuse süs-teemid (üksnes osad)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 11. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 11. 	<p>— IMO Res. A.752(18),</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Hingamisaparaadid evakueerumi-seks (EEBD)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3, — IMO MSC/Circ.849. 	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>teise võimalusena:</p> <ul style="list-style-type: none"> — väliskeskkonnast isoleeritud, avatud tsükliga, täismaski või huulikuga suruõhuhin-gamisaparaat evakueerumiseks: — EN 402:2003; 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — väliskeskkonnast isoleeritud, avatud tsükliga, kapuutsiga suruõhuhingamisaparaat evakueerumiseks: — EN 1146:2005; — väliskeskkonnast isoleeritud, suletud tsükliga suruõhuhingamisaparaat: — EN 13794:2002. 			
<p>MED/3.42 Inertgaasisüsteemide osad</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.353, muudetud. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/3.43 Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide pihustid (automaatsed või käsitsi juhitud)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371:2009 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.11.2018 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide pihustid (automaatsed või käsitsi juhitavad)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433. 	<p>— ISO 15371:2015</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Tuletõrjuja varustus – päästeliin</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3. 	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3, muudetud,</p> <p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Samavääre paikse gaaskustutussüsteemi osad (kustutusaine, ventiilid ja pihustid) masina- ja lastipumbaruumidesse</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 5. 	<p>— IMO MSC/Circ.848, muudetud,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1316.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316. 				
<p>MED/3.46</p> <p>Samaväärsse paikse gaaskustutus-süsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolsüsteemid)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 5. 	<p>— IMO MSC/Circ.1270 + parandus 1, muudetud.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 5, — IMO MSC/Circ.1270 + parandus 1, — IMO MSC.1/Circ.1313. 				
<p>MED/3.47</p> <p>Kontsentraat paiksetele ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemidele masina- ja lastipumbaruumides</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. 	<p>— IMO MSC/Circ.670</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6. 				

1	2	3	4	5	6
<p>Märkus: paikseid ulatusliku paisumise ja vahtkustutussüsteemide (sh töötamisel ruumi siseõhku kasutavaid süsteeme), mis on ette nähtud masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse, tuleb katsetada tunnustatud kontsentraadiga ja asjaomast ametiasutust rahuldaval viisil.</p>					
<p>MED/3.48</p> <p>Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides (pihustid ja toimivuskatsed).</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Paiksed veepõhised tulekustutussüsteemid veeremi-, sõiduki- ja eriruumidesse:</p> <ul style="list-style-type: none"> — normatiividepõhised süsteemid vastavalt ringkirja Circ. 1430 punktile 4. 	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. 				
<p>MED/3.49b</p> <p>Paiksed veepõhised tulekustutus-süsteemid veeremi-, sõiduki- ja eriruumidesse:</p> <ul style="list-style-type: none"> — toimivuspõhised süsteemid vastavalt ringkirja Circ. 1430 punktile 5. 	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1430. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. 				
<p>MED/3.51a</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <ul style="list-style-type: none"> — juhtimisseadmed ja näidikud 	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. 	<p>Laevade elektriseadmed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— juhtimisseadmed ja näidikud</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487,</p>	<p>Laevade elektriseadmed:</p> <p>— EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— juhtimisseadmed ja näidikud</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11,</p>	<p>Laevade elektriseadmed:</p> <p>— EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — MSC.1/Circ.1528. 				
<p>MED/3.51b</p> <p>Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— toiteplokid,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— toiteplokid,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— toiteplokid,</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— temperatuuriandurid – punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 + A1:2002.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— temperatuuriandurid – punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 + A1:2002.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— temperatuuriandurid – punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 + A1:2002. — EN 54-5:2017,</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— suitsuandurid: hajutatud valgust, valgusedastust või ionsatsiooni kasutavad punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 + A1:2002 ja A2:2006.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— suitsuandurid: hajutatud valgust, valgusedastust või ionsatsiooni kasutavad punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— suitsuandurid: hajutatud valgust, valgusedastust või ionsatsiooni kasutavad punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— leegiandurid – punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 + A1:2005.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— leegiandurid – punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 + A1:2005.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— leegiandurid – punktandurid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 + A1:2005.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— tulekahjuteatenupud</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 + A1:2005.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— tulekahjuteatenupud</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 + A1:2005.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— tulekahjuteatenupud</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 + A1:2005.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— lühisekaitseadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 + AC:2007.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— lühisekaitseadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 + AC:2007.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— lühisekaitseadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 + AC:2007.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— sisend-/väljundseadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) + AC (2007).</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— sisend-/väljundseadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 + AC:2007.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— sisend-/väljundseadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 + AC:2007.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— kaablid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— kaablid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Juhtimispostide, teenindus- ja eluruumide, kajutirõdude, masinaruumide ja mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:</p> <p>— kaablid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>ja/või</p> <p>tulekindlad kaablid:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 või IEC 60331-2 (2009).</p> <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/3.53 Tuletõrjehäire seadmed – helisignaali seadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2001 + A1:2002 ja A2:2006, — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		1.6.2019 (III)
MED/3.53 Tuletõrjehäire seadmed – helisignaali seadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487.				
MED/3.54 Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. Ja vastavalt vajadusele: a) 4. kategooria (ohutu ala): — EN 50104:2010, b) 3. kategooria (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond): — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. Ühendatud O ₂ /HC süsteemidele lisaks: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.54 Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Ja vastavalt vajadusele: a) 4. kategooria (ohutu ala): — EN 50104:2010,	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15. — Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>b) 3. kategooria (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. <p>Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 			
<p>MED/3.54</p> <p>Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 15. — Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Ja vastavalt vajadusele:</p> <p>a) 4. kategooria (ohutu ala):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, <p>b) 3. kategooria (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. <p>Ühendatud O₂/HC süsteemidele lisaks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.55</p> <p>Kahetoimelised otsikud (pihustavad/jugatüüpi)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Tuletõrje käsijoatorud – kombineeritud joatorud PN 16: — EN 15182-1:2007 + A1:2009, — EN 15182-2:2007 + A1:2009. <ul style="list-style-type: none"> — Tuletõrje käsijoatorud – siledatorulised kompakt- ja/või fikseeritud nurgaga pihustavad joatorud PN 16: — EN 15182-1:2007 + A1:2009, — EN 15182-3:2007 + A1:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Paiksed tuletõrje voolikusüsteemid Pooljäiga voolikuga voolikupoolid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— EN 671-1:2012	B+D B+E B+F		
MED/3.57 Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798	B+D B+E B+F		
MED/3.58 Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/ parandus 1.	B+D B+E B+F		
MED/3.59 Kemikaalitanкерite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 11.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/ parandus 1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 11, — IMO MSC/Circ.553. 				
<p>MED/3.60</p> <p>— Kajutirõududel paiknevate paiksete surve-veeudu tulekustutussüsteemide pihustid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7. 	— IMO MSC.1/Circ.1268.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313. 				
<p>MED/3.61a</p> <p>— Ruumi siseõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veerimiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks.</p> <p><i>Märkus:</i> ruumi sise- või välisõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veerimiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks, tuleb katsetada tunnustatud kontsentraadiga ja asjaomast ametiasutust rahuldaval viisil.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. 	— IMO MSC.1/Circ.1384	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61a</p> <p>— Ruumi siseõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks.</p> <p><i>Märkus:</i> ruumi sise- või välisõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks, tuleb katsetada tunnustatud kontsentraadiga ja asjaomast ametiasutust rahuldaval viisil.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>— Välisõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>Märkus: ruumi sise- või välisõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks, tuleb katsetada tunnustatud kontsentraadiga ja asjaomast ametiasutust rahuldaval viisil.</p>					
<p>MED/3.61b</p> <p>— Välisõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks.</p> <p>Märkus: ruumi sise- või välisõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks, tuleb katsetada tunnustatud kontsentraadiga ja asjaomast ametiasutust rahuldaval viisil.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Pulberkustutussüsteemid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 11. 				
MED/3.62 Pulberkustutusüsteemid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1315 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 11, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF-koodeks) 11. 				
MED/3.63 Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10 ning: — Juhtseadmed ja näidikud. Laevade elektriseadmed: — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006. — Toiteplokid: — EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. — Aspireerivad suitsuandurid: — EN 54-20 (2006) + AC (2008). <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999. <p>Ja vajaduse korral plahvatusohtlikus keskkonnas kasutamiseks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 + A11:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10. 				

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 10 ning: — Juhtseadmed ja näidikud. Laevade elektriseadmed: — EN 54-2:1997 + AC:1999 ja A1:2006. — Toiteplokid: — EN 54-4:1997 + AC:1999, A1:2002 ja A2:2006. — Aspireerivad suitsuandurid: — EN 54-20 (2006) + AC (2008). <p>Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Ja vajaduse korral plahvatusohtlikus keskkonnas kasutamiseks:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 + A11:2013. 	B+D B+E B+F		
MED/3.64 C-klassi vaheseinad	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		
MED/3.64 C-klassi vaheseinad	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-koodeks), muudetud. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Paiksed süsivesinikkaasiandurid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.				
MED/3.65 Paiksed süsivesinikkaasiandurid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.				
MED/3.65 Paiksed süsivesinikkaasiandurid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 + A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — Ringkiri MSC.1/Circ.1527.				
MED/3.66 Evakuatsiooni juhtimise süsteemid, mida kasutatakse põrandalähedase valgustuse süsteemi alternatiivina	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— IMO MSC.1/Circ.1168	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Helikopteri vahtkustutusseadmed	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 + A1:2007	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431.				
MED/3.68 Kambüüsi väljatõmbekanali paiksete tulekustutusüsteemide osad	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.68 Kambüüsi väljatõmbekanali paiksete tulekustutusüsteemide osad	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.69 Mobiilne veekahur laevadele, mis on ehitatud 1. jaanuaril 2016 või hiljem ja ette nähtud vedama ülatenkil või sellest kõrgemal vähemalt viit kihti konteinereid (rakendusmäärusega (EL) 2017/306 lisatud uus ese)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10. — IMO MSC.1/Circ.1472.				
MED/3.69 Mobiilne veekahur laevadele, mis on ehitatud 1. jaanuaril 2016 või hiljem ja ette nähtud vedama ülatenkil või sellest kõrgemal vähemalt viit kihti konteinereid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — SOLAS 74 Reg.II-2/19. — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.				
MED/3.70 Tuletõrjevoolikud (pooljäigad voolikud paiksetele süsteemidele) (rakendusmäärusega (EL) 2017/306 lisatud uus ese)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— EN 694 (2014)	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				
MED/3.70 Tuletõrjevoolikud (pooljäigad voolikud paiksetele süsteemidele)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Paiksed tuletõrje voolikusüsteemid — lamevoolikuga voolikusüsteemid (rakendusmäärusega (EL) 2017/306 lisatud uus ese)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— EN 671-2:2012	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.71 Paiksed tuletõrje voolikusüsteemid — lamevoolikuga voolikusüsteemid	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 7.	— EN 671-2:2012	B+D B+E B+F		

4. Navigatsiooniseadmed

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: navigatsiooniseadmed.

Veerg 2: resolutsioone A.1021(26) ja MSC.302(87) loetakse kehtivaks kõikide navigatsiooniseadmete suhtes. Need osutavad vastavalt koodeksitele „Code on alerts and indicators, 2009“ ja „Adoption of performance standards for bridge alert management“.

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass A-klass laevadele	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008)	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 			
<p>MED/4.2 Kursinäitu edastav seade THD (magnet)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Kursinäitu edastav seade THD (magnet)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.3 Vurrkompas	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.3 Vurrkompass</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Kajaloodid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) 4. lisa, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 + ISO tehniline parandus 1:2006, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 + ISO tehniline parandus 1:2006, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.6 Kajaloodid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 + ISO tehniline parandus 1:2006, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) 4. lisa, — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2000) + ISO tehniline parandus 1:2006, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.7</p> <p>Kiirust ja läbitud vahemaad mõõtev seade (SDME)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Kiirust ja läbitud vahemaad mõõ- tev seade (SDME)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 paran- dus 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse pa- randusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandu- sega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + pa- randus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.9 Pöördekiiruse näitur	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007 + parandus 1 (2008), — EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — ISO 20672:2007 + parandus 1 (2008), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.9 Pöördekiiruse näitur</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ISO 20672:2007 + parandus 1 (2008), — EN 62288:2014. <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		— ISO 20672:2007 + parandus 1 (2008), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).			

Punkt MED/4.10 „Raadiopeilingaator“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/4.11 „LORAN seadmed“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/4.12 „Seadmed „Tsaika““ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/4.13 „Decca navigatsiooniseadmed“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

MED/4.14 GPS-seadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		31.8.2019 (I)
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-seadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 ed. 2.0 (2003), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.15 GLONASS-seadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.15 GLONASS-seadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursi kontrollimise süsteem (HCS)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) 3. lisa, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 või — ISO 11674:2006, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.16 Kursi kontrollimise süsteem (HCS)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79),	— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.64(67) 3. lisa, — IMO Res. MSC.302(87). 	või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			

Punkt MED/4.17 „Mehaanilised lootsitõstukid“ on üle viidud punkti MED/1.40.

MED/4.18 Otsingu- ja päästevahendid asukoha kindlakstegemiseks (SRLD): 9 GHz otsingu ja pääste radar-transponder (SART)	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61097-1:2007 või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007). 	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. III/26, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012), — IMO Res. MSC.302(87). 				

Punkt MED/4.19 „Kiirlaeva radarseadmed“ on üle viidud punkti MED/4.37.

MED/4.20 Rooli pöördenuuriga näidik	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 				

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Rooli pöördenuuriga näidik	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — ISO 20673:2007 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.21 Sõukruvi pöördenuuriga	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad, 	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. 			
MED/4.21 Sõukruvi pöördenäitur	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	16.3.2017	31.8.2019 (I)
MED/4.21 Sõukruvi pöördenäitur	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 62288:2014 — ISO 22554:2015</p> <p>või</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22 Sõukruvi sammunäitur</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007</p> <p>või</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22555:2007, — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.22</p> <p>Sõukruvi sammunäitur</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — ISO 22555:2007 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.23</p> <p>B-klassi magnetkompass pääste- ja valvepaatide jaoks</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koodeks) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.				

Punkt MED/4.24 „Kiirlaeva automaatne radarpositsioonide arvuti (ARPA)“ on üle viidud punkti MED/4.37.

Punkt MED/4.25 „Automaatplanšett“ on üle viidud punkti MED/4.35.

Punkt MED/4.26 „Kiirlaeva automaatplanšett“ on üle viidud punkti MED/4.38.

Punkt MED/4.27 „Elektrooniline planšett“ on üle viidud punkti MED/4.36.

Punkt MED/4.28 „Komandosilla ühildatud juhtimissüsteem“ on üle viidud punkti MED/4.30.

MED/4.29 Reisiinfo salvesti (VDR)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — IEC 61996-1:2013 + IEC 61996-1 parandus 1 (2014), — EN 62288:2014	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05) + IEC 61996-1 parandus 1 (2014), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.29 Reisiinfo salvesti (VDR)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — IEC 61996-1:2013 + IEC 61996-1 parandus 1 (2014), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p> <p>— IEC 61996-1 ed. 2.0 (2013-05) + IEC 61996-1 parandus 1 (2014),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronkaartide kuvamise ja informatsiooni süsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamise süsteem (RCDS)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.232(82),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO SN.1/Circ.266.</p> <p>[ECDISi tagavarakuva ja RCDSi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS sisaldab kõnealust funktsiooni. B võtte sertifikaat näitab, kas nimetatud võimalusi on katsetatud.]</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 61174:2015,</p> <p>— EN 62288:2014</p> <p>või</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 61174 ed. 4.0 (2015),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronkaartide kuvamise ja informatsiooni süsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamise süsteem (RCDS)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1 <p>[ECDISi tagavarakuva ja RCDSi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS sisaldab kõnealust funktsiooni. B võtte sertifikaat näitab, kas nimetatud võimalusi on katsetatud.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61174 ed. 4.0 (2015), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.31</p> <p>Kiirlaeva vurrkompass</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.31 Kiirlaeva vurrkompass</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Universaalse automaatse identifitseerimissüsteemi seadmed (AIS)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.- IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014). Märkus: ITU-R M.1371-5 (02-2014) kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res. MSC.74(69) nõuetega. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.32 Universaalse automaatse identifitseerimissüsteemi seadmed (AIS)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014). Märkus: ITU-R M.1371-5 (02-2014) kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res. MSC.74(69) nõuetega. 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.33</p> <p>Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab laeva kiirusel alates minimaalsest manööverduskiirusest kuni 30 sõlmeni)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62065 ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab laeva kiirusel alates minimaalsest manööverduskiirusest kuni 30 sõlmeni)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162 seeriad:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 62065 (2014),</p> <p>— EN 62288:2014</p> <p>või</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162 seeriad:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0 (2014-02),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.34</p> <p>Radarseadmed CAT 1</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.34 Radarseadmed CAT 1</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarseadmed CAT 2	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014 või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.35 Radarseadmed CAT 2	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.36 Radarseadmed CAT 3</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarseadmed CAT 3	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016)</p> <p>— EN 62288:2014</p> <p>— EN 62388:2013</p> <p>või</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162 seeriad:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.37 Kiirlaeva radarseadmed (CAT 1H ja CAT 2H)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.37 Kiirlaeva radarseadmed (CAT 1H ja CAT 2H)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 a Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 1C	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.38a Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 1C	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.38b</p> <p>Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 2C</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 2C</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 1HC</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 — EN 62388:2013 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.38c</p> <p>Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 1HC</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 2HC	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013. 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.38d Kiirlaeva tunnustatud radarseadmed kaardisuvandiga, täpsemalt: CAT 2HC	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 62388 ed. 2.0 (2013-06) 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013. 			
MED/4.39 Radarpeegeldi – passiivne	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	B+D B+E B+F G		
MED/4.40 Kiirlaeva kursi kontrollimise süsteem	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014</p> <p>või</p> <p>— ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.40 Kiirlaeva kursi kontrollimise süsteem</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014</p> <p>või</p> <p>— ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Kursinäitu edastav seade THD (GNSSi abil toimiv)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61162 seeriad:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014</p> <p>või</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162 seeriad:</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.41</p> <p>Kursinäitu edastav seade THD (GNSSi abil toimiv)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288:2014 või — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). Ja vastavalt vajadusele EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), või IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p>			
<p>MED/4.42 Kiirlaeva helgiheitja</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p>	<p>— ISO 17884:2004, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) või — ISO 17884:2004, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Kiirlaeva öönägemisseadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		
MED/4.44 Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmetele	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06). 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmetele	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) + muudatus 1(2016). <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

Punkt MED/4.45 „Kaardiseade laevaradarile“ on tahtlikult tühjaks jäetud, kuna kuulub punkti MED/4.38 alla.

MED/4.46 Kursinäitu edastav seade THD (güroskoopiline)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		31.8.2019 (I)
--	---	--	---	--	------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.46</p> <p>Kursinäitu edastav seade THD (güroskoopiline)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Lihtsustatud (S-VDR)	reisiinfosalvesti Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/20. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014 või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.47 Lihtsustatud (S-VDR)	reisiinfosalvesti Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/20. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014 või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			

Punkt MED/4.48 „Mehaanilised lootsitõstukid“ on tahtlikult tühjaks jäetud (kuna IMO resolutsioonis MSC.308(88), mis kehtib 1. juulist 2012, on öeldud: „Mehaanilisi lootsitõstukeid ei kasutata“).

MED/4.49 Lootsiredel	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.1045(27), muudetud, — ISO 799:2004. 	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.				
MED/4.50 DGPS-seadmed	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014 	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (1)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.50 DGPS-seadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
MED/4.51 DGLONASS-seadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014</p> <p>või</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004),</p> <p>— IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
MED/4.51 DGLONASS-seadmed	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4:2004, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-2 ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.52 Päevane signaallamp</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks),</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 25861:2007 või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ISO 25861:2007.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks). 				
MED/4.53 Kajasignaali võimendi	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13). 				
MED/4.54 Kompassepeilingaator	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
	<p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19. 				

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Otsingu- ja päästevahendid asu- koha kindlakstegemiseks (SRLD): AIS SART seade	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61097-14:2010 või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014), — IMO Res. MSC.302(87).				
MED/4.55 Otsingu- ja päästevahendid asu- koha kindlakstegemiseks (SRLD): AIS SART seade	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61097-14:2010 või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014),				
MED/4.56 Galileo seadmed	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.56 Galileo seadmed</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Navigatsioonivahi alarmsüsteem (BNWAS)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1474.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616(2010) + IEC 62616 parandus 1 (2012) või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616(2010) + IEC 62616 parandus 1 (2012).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.57 Navigatsioonivahi alarmsüsteem (BNWAS)	Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18. Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — MSC.1/Circ.1474.	— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — IEC 62616(2010) + IEC 62616 parandus 1 (2012)	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616(2010) + IEC 62616 parandus 1 (2012). 			
<p>MED/4.58 Heli vastuvõtmise süsteem</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks). <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012 <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58 Heli vastuvõtmise süsteem</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks).</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — ISO 14859:2012 või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.59 Ühildatud navigatsioonisüsteem</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. V/19,</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12)</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12). 			
<p>MED/4.59</p> <p>Ühildatud navigatsioonisüsteem</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014 — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 62288 ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 ed. 1.0 (2012-12). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

5. Raadioseadmed

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: raadioseadmed.

Veerg 3: kui IMO ringkirja MSC/Circ.862 nõuded ja toote katsestandardid on omavahel vastuolus, on nimetatud ringkirja nõuded ülimuslikud.

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 ULL raadiotelefon, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonisidet	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>ULL raadiotelefon, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonisid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>
<p>MED/5.1</p> <p>ULL raadiotelefon, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonisid</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.5.1.</p>			
<p>MED/5.2 ULL DSV valvevastuvõtuseade</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/7,</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 				
<p>MED/5.2 ULL DSV valvevastuvõtuseade</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 ULL DSV valvestuvõtuseade	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/5.3 NAVTEX vastuvõtja	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 				
MED/5.3 NAVTEX vastuvõtja	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	1.9.2020 (I)
MED/5.3 NAVTEX vastuvõtja	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03) või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — IEC 61097-6 (2012-01).</p>			
<p>MED/5.4 EGC vastuvõtja</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14,</p>	<p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 				
MED/5.4 EGC vastuvõtja	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012). 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)
MED/5.4 EGC vastuvõtja	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI ETS 300 460 ed. 1 (1996-05), 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2016), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), 			
MED/5.5 Kõrgsageduslik meresõiduohutusteabe (MSI) seade (kõrgsageduslik NBDP vastuvõtja)	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1 (1993-10) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06), 	B+D B+E B+F		1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1 (1993-10). 			
<p>MED/5.5</p> <p>Kõrgsageduslik meresõiduohutus- teabe (MSI) seade (kõrgsageduslik NBDP vastuvõtja)</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI ETS 300 067 ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1 (1993-10) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), — ETSI ETS 300 067 ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1 (1993-10). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.6 406 MHz õnnetuskoha määramise raadiopoi (COSPAS-SARSAT)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p><i>Märkus:</i> IMO ringkirja MSC/Circ.862 kohaldatakse ainult võimaliku kaugjuhtimiseadme, mitte õnnetuskoha määramise raadiopoi enda suhtes,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862. <p><i>Märkus:</i> IMO ringkirja MSC/Circ.862 kohaldatakse ainult võimaliku kaugjuhtimiseadme, mitte õnnetuskoha määramise raadiopoi enda suhtes,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-2 ed. 3.0 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Punkt MED/5.7 „L-sagedusriba õnnetuskoha määramise raadiopoi (Inmarsat)“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/5.8 „Keskaine DSV vastuvõtja“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

Punkt MED/5.9 „Kahetooniliste häiresignaali generaator“ on tahtlikult tühjaks jäetud.

MED/5.10 Keskaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonisid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
--	---	---	----------------------------------	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
<p>Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>— EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).</p>			
<p>MED/5.10</p> <p>Kesklaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonisidet</p> <p>Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Kesklaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonisidet</p> <p>Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.11</p> <p>Kesklaine DSV valvestuvõtu-seade</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06). 			
<p>MED/5.11 Keskline DSV valvestuvõtu- seade</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.11 Keskaine DSV valvestuvõtu- seade</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 2016, EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014), EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 Inmarsat-B SES on välja jäetud, kuna Inmarsat-B SES teenuse osutamine lõpetati 31. detsembril 2016.					
MED/5.13 Inmarsat-C maapealne laevajaam	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p><i>Märkus</i> Res. A.644(16) kohta: kohaldatakse üksnes juhul, kui Inmarsat-C maapealne laevajaam sisaldab EGC funktsioone.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 460 ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162 seeriad. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.13 Inmarsat-C maapealne laevajaam	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), Märkus Res. A.664(16) kohta: kohaldatakse üksnes juhul, kui Inmarsat-C maapealne laevajaam sisaldab EGC funktsioone. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>— EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460 ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03) või — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06).</p>			
<p>MED/5.13 Inmarsat-C maapealne laevajaam</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14.</p> <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <i>Märkus</i> Res. A.664(16) kohta: kohaldatakse üksnes juhul, kui Inmarsat-C maapealne laevajaam sisaldab EGC funktsioone. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), 			
<p>MED/5.14</p> <p>Kesklaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP ja raadiotelefonisidet</p> <p><i>Märkus:</i> IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI ETS 300 067 ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1 (1993-10) — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.14</p> <p>Kesklaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP ja raadiotelefonisidet</p> <p>Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.14</p> <p>Kesklaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP ja raadiotelefonisidet</p> <p><i>Märkus:</i> IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI ETS 300 067 ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Kesklaine/lühilaine DSV skaneeriv valvestuvõutuseade	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 seeriad. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.15 Kesklaine/lühilaine DSV skaneeriv valvestuvõutuseade	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03) 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed 1.0 (2011-06). 			
<p>MED/5.15</p> <p>Kesklaine/lühilaine DSV skaneeriv valvestuvõtuseade</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016),</p>			

Punkt MED/5.16 „Lennunduses kasutatavad kahe-suunalised ULL raadiotelefonid“ ei ole enam loetletud direktiivi 2014/90/EL rakendusmääruses.

MED/5.17 Kaasaskantavad kahe-suunalised ULL raadiotelefonid päästepaatile ja -parvedele	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) või <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)
	Veo- ja toimivusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
MED/5.17 Kaasaskantavad kahe-suunalised ULL raadiotelefonid päästepaatile ja -parvedele	Tüübikinnitusnõuded <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12) 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 			
<p>MED/5.17</p> <p>Kaasaskantavad kaheksakuulised ULL raadiotelefonid päästepaati-dele ja -parvedele</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996) + muudatus 1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.18</p> <p>Paiksed kahesuunalised ULL raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Paiksed kahesuunalised ULL raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12) 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996) + muudatus 1:2017. 			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003) <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862. — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 				
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14. <hr/> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — EN 61162 seeriad: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — IEC 61162 seeriad: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 ed. 1.2 viidud vastavusse parandusega 1 ed. 1.0 (2010-11) ja parandusega 2 ed. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed. 1.0 (2011-06) + parandus 1(2016), 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Käigutuled	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— COLREG 72, I/14. lisa.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— COLREG 72, I/14. lisa,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.253(83).</p>	<p>— EN 14744:2005 + AC:2006,</p> <p>— EN 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008)</p> <p>või</p> <p>— EN 14744:2005 + AC:2006,</p> <p>— IEC 60945 (2002) + IEC 60945 parandus 1 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Muud ohutusvahendid

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Autonoomne suruõhuhingamisaparaat gaasiga täidetud ruumi sisenemiseks ja seal töötamiseks (rakendusmäärusega (EL) 2018/773 lisatud uus punkt, vt punkt 3.7)	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3.</p> <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koodeks) 3,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koodeks) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koodeks) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

8. SOLASi konventsiooni II-1. peatüki alla kuuluv varustus

Number ja eseme nimetus	1974. aasta SOLASi konventsiooni kohaldatavad muudetud reeglid ning asjakohased IMO resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamismoodulid	Esmakordne turule laskmine	Viimane pardale paigutamine
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Veetasemeandurid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. III/12. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. III/12, — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 + IEC 60092-504 parandus 1 (2011), — IEC 60529 ed. 2.2 (2013), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		22.11.2019 (III)
MED/8.1 — Veetasemeandurid	<p>Tüübikinnitusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. III/12. <p>Veo- ja toimivusnõuded</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. III/12, — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 ed. 2.2 (2013), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	

9. **Varustus, mille puhul ei ole laevavarustuse direktiivi kohaseks sertifitseerimiseks vajalikud standardid veel täielikud**

9. jao suhtes kohaldatav märkus.

Laevavarustuse direktiivi kohaseks sertifitseerimiseks vajalikud standardid loetakse täielikuks, kui:

- IMO sätteid, mis käsitlevad
 - tüübikinnitust,
 - veonõudeid ja
- katsestandardeid,

on kättesaadavad ja asjakohased.

1. **Päästevahendid**

Nr	Eseme nimetus
MED/9/1.1	Radarpeegeldi päästeparvedele
MED/9/1.2	Veeülikondade materjalid
MED/9/1.3	Päästepaatide või -parvede veeskamisseedmed
MED/9/1.5	Valjuhääldiside ja üldhäiresüsteem (tuletõrjehäire seadmena kasutamise korral kohaldatakse punkti A.1/3.53)

2. **Merereostuse vältimise vahendid**

Nr	Eseme nimetus
MED/9/2.3	Seadmed, mis kasutavad muid samaväärseid meetodeid NO_x -heite vähendamiseks pardal
MED/9/2.4	Seadmed, mis kasutavad SO_x -heite piiramiseks muid tehnilisi meetodeid
MED/9/2.5	Pardal asuvad NO_x analüsaatorid, mida kasutatakse muu mõõtmismeetodi kui NO_x tehnilise koodeksi 2008 otsese mõõtmis- ja seiremeetodi kohaselt

3. **Tulekaitsevahendid**

Nr	Eseme nimetus
MED/9/3.8	Ohutuslamp
MED/9/3.9	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus
MED/9/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat (kiirlaev)
MED/9/3.21	Värviruumide ja tuleohtlike vedelike ruumide tulekustutussüsteemide osad
MED/9/3.24	Teisaldatavad vahugeneraatorid
MED/9/3.26	Majapidamises kasutatavad gaasiküttesüsteemid (osad)
MED/9/3.27	Paiksete gaaskustutussüsteemide (CO_2) osad
MED/9/3.31	Survevett pihustavad käsitsi käitatavad süsteemid
MED/9/3.33	Tuletõrjevoolikud diameetriga > 52 mm

4. Navigatsiooniseadmed

Nr	Eseme nimetus
MED/9/4.11	Ühendatud GPS-/GLONASS-seadmed
MED/9/4.16	Komandosilla ühildatud juhtimissüsteem
MED/9/4.19	Kiirlaeva magnetkompass
MED/9/4.20	Kiirlaeva teekonna kontrollimise süsteem
MED/9/4.24	Tõukejõu näitur
MED/9/4.25	Põtkuri tõukejõu suuruse ja suuna, sammu ja töörežiimi näiturid
MED/9/4.30	Komandosilla ühildatud juhtimissüsteem
MED/9/4.33	Laevateekonna kontrollimise süsteem (töötab, kui laeva kiirus on vähemalt 30 sõlme)
MED/9/4.34	Laevade kaugtuvastus- ja seireseadmed (LRIT)
MED/9/4.37	Elektrooniline inklinomeeter
MED/9/4.38	LORAN-C seadmed
MED/9/4.39	Seadmed „Tšaika“

5. Raadioseadmed

Nr	Eseme nimetus
MED/9/5.1	ULL õnnetuskoha määramise raadiopoi
MED/9/5.2	Raadio varuenergiaallikas
MED/9/5.4	Häirekilp
MED/9/5.5	Häire- või signaalkilp
MED/9/5.6	L-sagedusriba õnnetuskoha määramise raadiopoi (Inmarsat)
MED/9/5.7	Laeva turvasignalisatsioonisüsteem
MED/9/5.8	Lennunduses kasutatavad kahe-suunalised ULL raadiotelefonid

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus
MED/9/6.2	Helisignaalseadmed
MED/9/6.4	Kahepoolne kõne- ja andmeside telemeditsiinilise abiteenusega
MED/9/6.5	Ahtri suunas paigaldatud helisignaalsüsteem saate- ja hädamanöövritest teatamiseks

7. Muud ohutusvahendid

Nr	Eseme nimetus
MED/9/7.1	Lastimisseade
MED/9/7.2	Puistlastilaevade veetasemeandurid

8. SOLASi konventsiooni II-1. peatüki alla kuuluv varustus

Nr	Eseme nimetus
MED/9/8.1	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks