

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2018/300,**11. jaanuar 2018,****milles käsitletakse asjaomaste liikmesriikide poolt Atlandi raudtee-kaubaveokoridori laiendamiseks esitatud ühissetpaneku kooskõla Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 artikliga 5***(teatavaks tehtud numbri C(2018) 51 all)***(Ainult prantsus-, saksa-, portugali- ja hispaaniakeelne tekst on autentsed)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrust (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Kooskõlas määruse (EL) nr 913/2010 artikli 5 lõikega 5 saatsid Saksamaa, Hispaania, Prantsusmaa ja Portugali raudteetranspordi eest vastutavad ministeeriumid komisjonile eelkõkkuleppe, mis saadi 6. märtsil 2017. Eelkõkkulepe sisaldas ettepanekut laiendada Atlandi raudtee-kaubaveokoridori Valongo terminali, Zaragoza, La Rochelle'i ja Nantes St-Nazaire'ini.
- (2) Komisjon vaatas kõnealuse ettepaneku määruse artikli 5 lõike 6 kohaselt läbi. Tema hinnangul on ettepanek kooskõlas määruse artikliga 5 allpool esitatud põhjustel.
- (3) Ettepanekus võetakse arvesse määruse artiklis 4 sätestatud kriteeriume. Raudtee-kaubaveokoridori laiendamine hõlmab kolme liikmesriigi (Hispaania, Prantsusmaa ja Portugal) territooriumi ning kokku osaleb kaubaveokoridoris neli liikmesriiki. Uute ühendustega parandatakse raudtee-kaubaveokoridori lõimimist muude transpordiliikidega. Laiendustega luuakse uus ühendus Vahemere raudtee-kaubaveokoridoriga Zaragozas ning tagatakse kahe kaubaveokoridori vaheline jätkuvus ja kooskõla TEN-T võrguga. Laiendused on TEN-T võrguga kooskõlas, kuna ühendused Zaragozasse ja Nantes St-Nazaire'i kuuluvad põhivõrku, ühendus La Rochelle'i on osa üldisest võrgust ning ühendus Valongo terminali asub TEN-T põhivõrku kuuluva Porto sõlmpunkti teeninduspiirkonnas.
- (4) Raudtee-kaubaveokoridori juhatuse tehtud transpordituru uuringu tulemustest nähtub, et laiendustega kaasneb eelduste kohaselt rahvusvaheliste raudteevedude suurem maht Atlandi raudtee-kaubaveokoridoris ja raudteevedude osakaalu pidev kasv. Kõnealune üleminek ühelt transpordiliigilt teisele toob märkimisväärset sotsiaal-majanduslikku kasu, kuna vähendatakse CO₂-heidet ja liiklusummikuid. Ühendus Vahemere raudtee-kaubaveokoridoriga Zaragozas lisab koridori teeninduspiirkonda Aragóni ja Navarra autonoomsed piirkonnad. Turu-uuringu kohaselt aitaksid laiendused kaasa raudtee-kaubaveo arengule, suurendades raudtee-kaubaveo osakaalu Portugali ja kolme Hispaania autonoomse piirkonna (Madrid, Navarra ja Aragón) vahel 28 %-lt 2010. aastal 60 %-le 2050. aastal. Raudtee-kaubaveo kogumaht kasvaks sel ajal hinnangute kohaselt kuus korda. Ühendused Nantes-St Nazaire'i, La Rochelle'i ja Valongo sadamatesse ja terminalidesse tugevdavad samuti kaubaveokoridori, hõlbustades mitmeliigilist transporti hõlmavaid reise ja suurendades koridori nõudlust, mis omakorda arendab Euroopa raudtee-kaubaveo konkurentsivõimet.
- (5) Nii juhatuse kui ka taotlejatega on eelkõkkuleppe kohaselt konsulteeritud ja nad on väljendanud oma toetust kõnealustele laiendustele.
- (6) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) nr 913/2010 artikli 21 alusel loodud komitee arvamusega,

⁽¹⁾ ELT L 276, 20.10.2010, lk 22.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Ettepanek, mille esitasid Saksamaa, Hispaania, Prantsusmaa ja Portugali raudteetranspordi eest vastutavad ministeeriumid komisjonile saadetud eelkõkkuleppes, mille komisjon sai kätte 6. märtsil 2017, ja milles käsitletakse Atlandi raudtee-kaubaveokoridori laiendamist Valongo terminali, Zaragoza, La Rochelle'i ja Nantes St-Nazaire'ini, on kooskõlas määruse (EL) nr 913/2010 artikliga 5.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Saksamaa Liitvabariigile, Hispaania Kuningriigile, Prantsuse Vabariigile ja Portugali Vabariigile.

Brüssel, 11. jaanuar 2018

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Violeta BULC
