

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2017/1926,

31. mai 2017,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamisega kogu ELis

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 6 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2010/40/EL artikli 3 punktis a on spetsifikatsioonide ja standardite väljatöötamise puhul sätestatud prioriteetse meetmena mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamine kogu ELis.
- (2) Direktiivi 2010/40/EL artiklis 5 on sätestatud, et kõnealuse direktiivi artikli 6 kohaselt vastu võetud spetsifikatsioonide tuleks kohaldada intelligentsete transpordisüsteemide rakenduste ja teenuste kasutuselevõtul, ilma et see piiraks iga liikmesriigi õigust otsustada selliste rakenduste ja teenuste kasutuselevõtu üle oma territooriumil.
- (3) Neid spetsifikatsioonide tuleks kohaldada kõikide mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamise suhtes, ilma et see piiraks teistes direktiivi 2010/40/EL alusel vastu võetud õigusaktides, eelkõige komisjoni delegeeritud määrustes (EL) nr 886/2013 ⁽²⁾ ja (EL) 2015/962 ⁽³⁾ ning komisjoni määruses (EL) nr 454/2011 ⁽⁴⁾ sätestatud konkreetsete spetsifikatsioonide kohaldamist.
- (4) Mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamise osas on Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2003/98/EÜ ⁽⁵⁾ sätestatud miinimumeeskirjad avaliku sektori valduses oleva teabe taaskasutamiseks kogu ELis. Transpordiametite ja veoettevõtjate valduses oleva teabe suhtes tuleks kohaldada käesoleva määrusega sätestatud eeskirju, eelkõige andmete ajakohastamise eeskirju, ilma et see mõjutaks direktiivi 2003/98/EÜ sätteid.

⁽¹⁾ ELT L 207, 6.8.2010, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 15. mai 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 886/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL, sätestades kasutajatele liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe võimalusel tasuta edastamisega seotud andmed ja korra (ELT L 247, 18.9.2013, lk 6).

⁽³⁾ Komisjoni 18. detsembri 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) 2015/962, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste pakkumise osas (ELT L 157, 23.6.2015, lk 21).

⁽⁴⁾ Komisjoni 5. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 454/2011 üleeuroopalise raudteesüsteemi allsüsteemi „reisijateveeteenuste telemaatilised rakendused“ koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 123, 12.5.2011, lk 11).

⁽⁵⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. novembri 2003. aasta direktiiv 2003/98/EÜ avaliku sektori valduses oleva teabe taaskasutamise kohta (ELT L 345, 31.12.2003, lk 90).

- (5) Käesolevas määruses sätestatud meetmeid, millega kaasneb isikuandmete töötlemine, tuleb alati rakendada kooskõlas isikuandmete kaitset käsitlevate ELi õigusaktidega, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 95/46/EÜ⁽¹⁾ ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ⁽²⁾ ning nende siseriiklike rakendusmeetmetega. Tuvastatud või tuvastatava füüsilise isikuga seotud teabe töötlemisel tuleb rangelt järgida võimalikult väheste andmete kogumise põhimõtet, teavet võib töödelda üksnes käesoleva määruse kohaldamisel ja nii kaua kui vaja. Selliste andmete abil ei tohiks olla võimalik tuvastada üksikisikut ega muuta üksikisikut tuvastatavaks niivõrd, kui niivõrd see on võimalik ega takista käesoleva määruse eesmärgi saavutamist.
- (6) Kui teabeteenuse puhul kogutakse andmeid, sealhulgas geograafilisi asukohaandmeid, tuleb lõppkasutajatele anda sõnaselget teavet selliste andmete kogumise ja võimaliku jälgimise suhtes kehtestatud korra ning asjaomaste andmete säilitamise aja kohta. Avalik-õiguslikud ja eraandmekogujad, näiteks veottevõtjad, transpordiametid, liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutajad ja digikaartide tootjad peaksid kasutusele võtma asjakohased tehnilised meetmed (sh lõimprivaatsuse ja lõimitud andmekaitsega seotud meetmed), et tagada lõppkasutajatel saadud andmete pseudonümiseerimine⁽³⁾.
- (7) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/2/EÜ⁽⁴⁾ eesmärk on luua Euroopa Liidu ruumiandmete taristu, mis võimaldaks kõnealuste andmete jagamist ja avalikkuse juurdepääsu kõnealustele andmetele (sh transpordivõrguga seotud andmetele) kogu ELis, et toetada ELi keskkonnapoliitikat ja poliitikasuundi või meetmeid, mis võivad keskkonda mõjutada. Käesolevas määruses sätestatud spetsifikatsioonid peaksid olema kooskõlas direktiivis 2007/2/EÜ ja komisjoni määruses (EL) nr 1089/2010⁽⁵⁾ sätestatud spetsifikatsioonidega.
- (8) Käesolevas määruses sätestatud spetsifikatsioone tuleks kohaldada kõikide liidus kasutatavate transpordiliikide suhtes, nagu ajakaval põhinev transport (lennutransport, raudteetransport (sh kiirraudtee-, tavaraudtee- ja kergraudteetransport) pikamaa-bussitransport, meretransport (sh praamitransport), metroo-, trammi-, bussi-, trolli- ja kõistetransport), nõudetransport (süstibuss, süstikpraam, takso, sõidujagamine, ühisauto kasutamine, koossõit, autorent, jalgrattajagamine, jalgrattarent, tellitavad transporditeenused) ja isiklik transport (auto, mootorratas, jalgratas, kõndimine). Kõndimine kui teekonna alguses ja lõpus kasutatav liikumisvariant on mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitleva teabe seisukohalt väga oluline ja võib anda kasu nii keskkonnanajuhtimise ja võrgu haldamise kui ka otseselt reisija tervise seisukohast.
- (9) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 1315/2013⁽⁶⁾ on kindlaks määratud transporditaristu, mis moodustab üleeuroopalise transpordivõrgu põhi- ja üldvõrgu lahutamatu osa. Selleks et võtta arvesse kogu liidu lõppkasutajate liikumisvajadusi ja täiel määral ära kasutada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste pakutavad eelised, peaks asjaomane teabevõrk ulatuma uksest ukseni. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada nii üldise üleeuroopalise transpordivõrgu (sh linnatranspordisõlmed) kui ka transpordivõrgu muude osade suhtes.
- (10) Selleks et toetada kogu liidu mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamist, võib kasutada nii andmete esitamisel põhinevaid tsentraliseeritud lähenemisviise kui ka andmete esitamisel ja teenuste osutamisel põhinevaid deentraliseeritud lähenemisviise. Seepärast peaks käesolev määrus sisaldama nii andmete esitamist kui ka teenuste osutamist käsitlevaid nõudeid, et toetada mõlemat eespool nimetatud lähenemisviisi. Selleks et hõlbustada ja lihtsustada kõnealuste andmete vahetamist ja taaskasutamist liikumisvõimalusi käsitlevate üldiste

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31). Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1) kohaldatakse alates 25. maist 2018. Direktiivi 95/46/EÜ artiklites 10 ja 11 ning määruse (EL) 2016/679 artiklites 13 ja 14 on sätestatud täielik loetelu teabest, mis tuleb edastada andmesubjektile. Direktiivi 95/46/EÜ artiklis 12 ja määruse (EL) 2016/679 artiklites 17–19 on kindlaks määratud üksikisikute muud õigused, näiteks juurdepääsuõigused ja õigus parandada, blokeerida, kustutada või hävitada ebaõigeid või põhjendamatu kogutud isikuandmeid.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatus kaitset elektroonilise side sektoris (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

⁽³⁾ Nagu on määratletud määruse (EL) 2016/679 artikli 4 lõikes 5.

⁽⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. märtsi 2007. aasta direktiiv 2007/2/EÜ, millega rajatakse Euroopa Ühenduse ruumiandmete infrastruktuur (INSPIRE) (ELT L 108, 25.4.2007, lk 1).

⁽⁵⁾ Komisjoni 23. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1089/2010, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/2/EÜ seoses ruumiandmekogumite ja -teenuste ristikasutatavusega (ELT L 323, 8.12.2010, lk 11).

⁽⁶⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL (ELT L 348, 20.12.2013, lk 1).

teabeteenuste osutamisel, peaksid transpordiametid, transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad või nõudetransporditeenuse osutajad (vastavalt vajadusele) tegema kasutajatele riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu kättesaadavaks statistilised andmed, vastavad metaandmed ja andmekvaliteeti käsitleva teabe. Juurdepääsupunkt võib sõltuvalt andmete liigist olla kas andmebaas, andmeladu, andmeturg, teabehoiula ja -register, veebiportaal vms. Liikmesriigid peaksid kaaluma olemasolevate avaliku ja erasektori juurdepääsupunktide ümberkujundamist üheks juurdepääsupunktiks, mis tagab juurdepääsu kõikidele olemasolevatele asjakohastele andmeliikidele, mis kuuluvad eespool nimetatud spetsifikatsioonide rakendusalasle.

- (11) Liikmesriikidel peaks olema lubatud teha üksteisega koostööd, et luua osalevate liikmesriikide olemasolevaid andmeid hõlmavad ühised juurdepääsupunktid. Liikmesriikidel peaks olema võimalik kasutada direktiivi 2010/40/EL alusel vastu võetud delegeritud õigusaktide kohaselt loodud teisi juurdepääsupunkte riikliku juurdepääsupunktina käesoleva määruse reguleerimisalasse kuuluvatele andmete puhul. Lisaks peaks liikmesriikidel olema võimalik vastu võtta otsus kasutada riikliku juurdepääsupunktina olemasolevaid mitut sektorit hõlmavaid juurdepääsupunkte. Liikmesriigid võivad kindlaks määrata, missugune osaleja vastutab lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete edastamise eest. Mõned transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad ja nõudetransporditeenuse osutajad tegutsevad mitmes liikmesriigis ning seetõttu vajavad nad liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele andmetele juurdepääsuks rohkem kui üht juurdepääsupunkti. Siiski tuleks teha jõupingutusi, et vältida andmete tarbetut dubleerimist ja võtta arvesse asjakohaste juurdepääsupunktide kuju ja vormi. Seepärast võiksid asjakohased andmed ja metaandmed olla loetletud kõikides asjakohastes teabehoiulana tegutsevates riiklikes juurdepääsupunktides. Kui mõned asjakohased riiklikud juurdepääsupunktid tegutsevad andmebaasi/andmelaona, võiksid andmed ja metaandmed olla salvestatud vaid ühes juurdepääsupunktis ning loetletud kõigis ülejäänutes. Riikliku juurdepääsupunkti kaudu edastatavate liiklust ja liikumisvõimalusi käsitlevate andmete kasutamise tingimused võib vajaduse korral kindlaks määrata litsentsilepingus.
- (12) Lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete integreerimisel riiklikku juurdepääsupunkti võib kasutada etapiviisilist lähenemist. Liikmesriikidel peaks olema võimalik otsustada selle üle, kas lisas loetletud andmed tuleks integreerida enne kindlaksmääratud tähtaega või mitte. Mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevad teabeteenused põhinevad lisas loetletud staatilistel ning dünaamilistel liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatel andmetel. Liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad staatilised andmed on olulised reisieelseks teavitamiseks ja planeerimiseks ning seetõttu vajavad neid andmeid kõik liikmesriigid. Liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad dünaamilised andmed, näiteks liiklushäirete ja viivitustega seotud andmed võimaldavad lõppkasutajatel teha liikumisvõimaluste kohta asjakohasel teabel põhinevaid otsuseid ja säästa aega. Samas võib liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate dünaamiliste andmete integreerimine riiklikesse juurdepääsupunktidesse nõuda täiendavaid jõupingutusi. Liikmesriigil peaks olema võimalik otsustada selle üle, kas lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad dünaamilised andmed tuleks riikliku juurdepääsupunkti integreerida või mitte. Kui liikmesriik otsustab seda teha, tuleks nende andmete suhtes kohaldada käesoleva määruse nõudeid. Selle tagamiseks, et mitmeliigilisi juurdepääsuvõimalusi käsitlevat teavet arendataks ühtselt ja järjepidevalt kogu liidus, julgustatakse liikmesriike integreerima liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevaid olemasolevaid dünaamilised andmed riiklikku juurdepääsupunkti vastavalt järgmisele ajakavale: lisa punktis 2.1 nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2019, lisa punktis 2.2 nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2020 ning lisa punktis 2.3 nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2021.
- (13) Selleks et riiklikke juurdepääsupunkte oleks võimalik edukalt ja kulutõhusalt kasutada, tuleb asjaomaste liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete sisu ja struktuuri nõuetekohaselt kirjeldada asjakohaste metaandmete abil ⁽¹⁾.
- (14) Nende spetsifikatsioonidega ei tohiks kohustada transpordiameteid, transpordiettevõtjaid, nõudetransporditeenuse osutajaid ja taristuettevõtjaid alustama mis tahes selliste andmete kogumist, mis ei ole masinloetavas vormis veel kättesaadavad. Üksikasjalikke nõudeid eri transpordiliikidega seotud liikumisvõimalusi ja liiklusteavet käsitlevate staatiliste ja dünaamiliste andmete kohta tuleks kohaldada ainult tegelikult kogutud andmete suhtes ja need andmed peaksid olema masinloetavas vormis kättesaadavad. Samal ajal tuleks liikmesriike julgustada otsima kulutõhusaid võimalusi, mis oleksid kooskõlas nende vajadustega digiteerida olemasolevaid staatilisi ja dünaamilisi andmeid eri transpordiliikide kohta. Liikmesriigid, kes hakkavad digiteerima eri transpordiliikidega seotud liikumisvõimalusi ja liiklusteavet käsitlevaid staatilisi ja dünaamilisi andmeid, mida on võimalik kasutada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamiseks, võiksid alustada teenustest, mis on lisas kindlaks määratud 1. tasandi teenustena, ja seejärel liikuda edasi 2. ja 3. tasandi teenuste juurde. Esimeses rühmas kindlaksmääratud andmed võimaldavad osutada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevaid põhilisi teabeteenuseid.
- (15) Selleks et tagada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse ühtne ja tõrgeteta toimimine ning toetada kogu ELis koostalitlusvõimet, tuleks riiklikes juurdepääsupunktides eri transpordiliikide lõikes kasutusele võtta ühtsed ja koostalitlusvõimelised andmevahetuse vormingud ja protokollid, mis põhinevad olemasolevatel tehnilistel lahendustel ja standarditel. Mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste raames kasutatakse

⁽¹⁾ EU EIP SPA Coordinated Metadata Catalogue.

mitut asjakohast olemasolevat standardit ja tehnilist spetsifikatsiooni, mis hõlmavad maanteetransporti (DATEX II), raudteetransporti (TAP-TSI tehnilised dokumendid B1, B2, B3, B4, B8, B9), lennutransporti (IATA SSIM) ning vastavaid ruumiandmeid (INSPIRE). Sel juhul tuleks käesolevas määruses osutada varem kehtestatud nõuetele, kuid kõnealuste transpordiliikide puhul võib soovi korral kasutada ka muid asjaomases spetsifikatsioonis kindlaksmääratud standardeid ja tehnilisi spetsifikatsioone. Siiski tuleks vältida ühede ja samade liiklusvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete edastamist mitmes eri vormingus (näiteks linnaronge käsitlevate andmete puhul tuleks valida kas TAP-TSI või NeTEx). Selliste standardite, eelkõige DATEX II kasutusala on tulevikus võimalik veelgi laiendada, lisades sellele linnatranspordiga seotud uusi elemente, mis tuleks olemasolu korral eespool nimetatud spetsifikatsioonide raames samuti kasutusele võtta.

- (16) Liikmesriigi juurdepääsupunkt peaks plaanipäraste staatiliste andmete (näiteks ühistransport, pikamaabussid ja meretransport, sh praamitransport) edastamiseks kasutama CEN-andmevahetusstandardit NeTEx CEN/TS 16614, mis põhineb üldisel kontseptuaalsel võrdlusandmete mudelil Transmodel EN 12896: 2006 ja selle hilisematel ajakohastatud versioonidel, või mõnda muud masinloetavat vormingut, mis on kokkulepitud tähtjaks süsteemiga täielikult ühilduv. Kui liikmesriik otsustab riikliku juurdepääsupunkti kaudu edastada ka ühistransporti käsitlevaid dünaamilisi andmeid, tuleks nende edastamiseks kasutada CENi ühistranspordialast andmevahetusstandardit SIRI CEN/TS 15531 ja selle hilisemaid ajakohastatud versioone või mõnda muud süsteemiga täielikult ühilduvat masinloetavat vormingut. Liikmesriigid võivad otsustada riigisiselt jätkata ühistranspordiga seotud riiklike andmestandardite kasutamist, kuid riiklikus juurdepääsupunktis tuleb kogu ELi hõlmava koostalitlusvõime ja teenuste pidevuse tagamiseks kasutada eespool kindlaksmääratud ELi standardeid. Liikmesriigid võivad kasutada Euroopa standardimisnõuete järgimiseks tõlke- ja ümberarvestusmeetodeid. Kasutada tuleks ettenähtud standardite kõige viimast versiooni, mis on rakenduse kasutuselevõtu ajal kättesaadav. Kasutusele tuleks võtta kõik asjakohased ajakohastatud versioonid, millega laiendatakse standardi kasutusala ja mis hõlmavad uusi andmeliike.
- (17) Selleks et eespool nimetatud standardeid võimalikult hästi ära kasutada ja tagada kõikide eespool nimetatud standardite täielik ristikasutatavus liikmesriikides, tuleks kehtestada ühised miinimumnõuded, milles määratakse kindlaks liikmesriikide juurdepääsupunktides kasutusele võetava ja kohaldatava standardi põhipunktid. Liikmesriikide suhtes kehtestatud miinimumnõuded peavad põhinema ühistel üleeuroopalistel miinimumnõuetele, kui need on olemas.
- (18) Teenuseosutajate edastav täpne ja usaldusväärne teave liikumisvõimaluste kohta on oluline reisijate jaoks kogu ELis. Muudatuste korral ajakohastavad transpordiametid või transpordiettevõtjad asjaomaseid andmeid õigeaegselt riikliku juurdepääsupunkti kaudu. Lisaks võib juhul, kui teenuseosutaja kasutab liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevaid andmeid, tekkida oht, et kasutajatele kuvatakse liikumisvõimaluste kohta ebatäpne teave, mis võib reisija valitud teekonda negatiivselt mõjutada. Kui transpordiametid, transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad või nõudetransporditeenuse osutajad teevad kindlaks mis tahes vea, tuleb see viga õigeaegselt parandada.
- (19) Euroopas on praegu võimalik valida paljude mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste vahel, kuid uksest ukseni marsruute hõlmavaid teenuseid osutatakse enamasti vaid ühe liikmesriigi territooriumi piires. Selleks et laiendada liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste geograafilist katvust ja toetada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevat kogu liitu hõlmava teabe pakkumist, on oluline omavahel ühendada kohalikke, piirkondlikke ja riigisiseseid liikumisvõimalusi käsitlevad teabeteenused. See hõlmab olemasolevate teabesüsteemide ühendamist tehnoloogiliste vahendite, sealhulgas liideste abil, et vahetada marsruudipäringu tulemusi. Liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste puhul soovitatakse teekonna hajutatud kavandamisel kasutada üleeuroopalist tehnilist spetsifikatsiooni „Intelligent Transport Systems – Public Transport – Open API for distributed journey planning 00278420“, mis on praegu lõplikul vormistamisel. Kui teenuseosutajad määravad teekonna hajutatud kavandamise jaoks üleandmispunktid, tuleb need punktid loetleda riiklikus juurdepääsupunktis.
- (20) Liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutajad võivad lõppkasutajale välja pakkuda mitu liikumisvõimalust ja transpordiettevõtjat. Oluline on see, et teenuseosutajad kasutaksid liikumisvõimaluste järjestamisel läbipaistvaid kriteeriume ja edastaksid liikumisvõimaluste kohta neutraalsed teavet. Liikumisvõimalusi käsitlevate teenuste osutajad peaksid võimaluse korral edastama teavet eri transpordiliikidega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta, et toetada üleminekut säästvalele transpordiliikidele. Samuti kutsutakse teenuseosutajaid tungivalt üles pakkuma tarbijale võimalust anda vahetult tagasisidet teenuse kvaliteedi kohta.
- (21) Staatiliste ja dünaamiliste andmete kasutamine liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamiseks hõlmab kogu väärtusahela eri osalistelt saadud andmeid. Liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse osutajad kasutavad sageli transpordiametitelt, transpordiettevõtjatelt, taristuettevõtjatelt või nõudetransporditeenuse osutajatelt saadud algandmeid. Sel juhul on selliste andmete kasutamise korral oluline lisada nende allikaks ning staatiliste andmete viimase ajakohastamise kuupäev ja kellaeg.

- (22) Selleks et piiratud liikumisvõimega inimestel oleks võimalik liikumisvõimalusi käsitlevaid teabeteenuseid võimalikult suures ulatuses kasutama hakata, peaksid liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutajad ja liikmesriigid käesoleva delegeeritud määruse rakendamisel arvesse võtma juurdepääsetavusnõuetega seotud asjakohaseid õigusakte, näiteks tulevast Euroopa juurdepääsetavuse akti. Kõnealused õigusaktid sisaldavad muu hulgas nõuet, et veebisaidid ja mobiilsideseadmetel põhinevad teenused peavad olema ligipääsetavad järjepideval ja sobival viisil, et võimaldada kasutajapoolset tajumist, kasutamist ja arusaamist.
- (23) Kõnealuste spetsifikatsioonide nõuetekohaseks rakendamiseks peaksid liikmesriigid hindama, kas transpordiametid, transpordiettevõtjad, nõudetransporditeenuse osutajad ja liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste pakujad järgivad mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste puhul juurdepääsu, andmevahetuse, taaskasutamise ja ajakohastamise suhtes kehtestatud nõudeid. Selleks peaks pädevatel asutustel olema võimalik tugineda transpordiametite, transpordiettevõtjate, taristuettevõtjate, nõudetransporditeenuse osutajate või liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutajate kinnitusele, et nad järgivad nõudeid, ja neil on õigus kõnealuste deklaratsioonide õigsust pisteliselt kontrollida.
- (24) Käesoleva määruse rakendamise kontrollimiseks peaksid liikmesriigid esitama komisjonile aruande, milles kirjeldatakse eri nõuete rakendamist.
- (25) Komisjon toetab Euroopa ühendamise rahastu programmitoetusmeetme⁽¹⁾ kaudu käesoleva määrusega kehtestatud erinevaid tehnilisi nõudeid, eelkõige riikliku juurdepääsupunkti loomist, ettenähtud andmevahetustandarditele üleminekut, ühiste miinimumnõuete kasutuselevõttu riiklikes juurdepääsupunktides ning vajaduse korral liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste sidumist.
- (26) Euroopa andmekaitseinspektoriga konsulteeriti vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 45/2001⁽²⁾ artikli 28 lõikele 2 ning ta esitas oma arvamuse 22. augustil 2017,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Reguleerimise ja kohaldamisala

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse spetsifikatsioonid, et tagada kogu ELi hõlmavate mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste täpsus ja intelligentsete transpordisüsteemide piiriülene kättesaadavus kasutajatele.
2. Käesolevat määrust kohaldatakse kogu liidu transpordivõrgu suhtes.
3. Määrust kohaldatakse kooskõlas direktiivi 2010/40/EL artikliga 5.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kohaldatakse direktiivi 2010/40/EL artiklis 4 ning määruse (EL) nr 1315/2013 artiklis 3 sätestatud mõisteid.

Kasutatakse ka järgmisi mõisteid:

- 1) „juurdepääs andmetele“ – võimalus mis tahes ajal küsida ja saada masinloetavas vormis andmeid;
- 2) „andmete ajakohastamine“ – olemasolevates andmetes tehtavad mis tahes muudatused, kaasa arvatud asjaomase teabe kustutamine või uue või täiendava teabe lisamine;

⁽¹⁾ Komisjoni 7. aprilli 2016. aasta rakendusotsus, millega muudetakse komisjoni rakendusotsust C(2014) 1921, millega kehtestatakse mitmeaastane tööprogramm ajavahemikuks 2014–2020, et anda finantsabi Euroopa ühendamise rahastu valdkonnas „Transpordisektor ajavahemikul 2014–2020“.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2000. aasta määrus (EÜ) nr 45/2001 üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ühenduse institutsioonides ja asutustes ning selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 8, 12.1.2001, lk 1).

- 3) „metaandmed“ – andmesisu struktureeritud kirjeldus, mis hõlbustab asjaomaste andmete otsimist ja kasutamist;
- 4) „otsinguteenused“ – teenused, mis võimaldavad vastava metaandmesisu abil vajalikke andmeid otsida ja nende sisu kuvada;
- 5) „üldine üleeuroopaline transpordivõrk“ – transporditaristu, mis on osa määruses (EL) nr 1315/2013 kindlaks määratud üldvõrgust;
- 6) „juurdepääsupunkt“ – digiliides, mille kaudu tehakse kasutajatele taaskasutamiseks kättesaadavaks vähemalt liikumisvõimalusi käsitlevad staatilised andmed ja varasemad liiklusandmed koos vastavate metaandmetega, või mille kaudu tehakse kasutajatele taaskasutamiseks kättesaadavaks eespool nimetatud andmete allikad ja metaandmed;
- 7) „liiklusvõimalusi ja liiklust käsitlevad dünaamilised andmed“ – lisas loetletud andmed, mis hõlmavad eri transpordiliike ja muutuvad sageli või regulaarselt;
- 8) „liiklusvõimalusi ja liiklust käsitlevad staatilised andmed“ – lisas loetletud andmed, mis hõlmavad eri transpordiliike ja mis ei muutu üldse või ei muutu sageli ega regulaarselt;
- 9) „transpordiamet“ – avaliku sektori asutus, kes vastutab tema territoriaalsesse pädevusse kuuluva konkreetse transpordivõrgu või transpordiliikide või mõlema liikluskorralduse või kavandamise, kontrolli või haldamise eest;
- 10) „transpordiettevõtja“ – avaliku või erasektori üksus, kes vastutab transporditeenuse korrashoiu ja haldamise eest;
- 11) „kasutaja“ – avaliku või erasektori asutus, näiteks transpordiamet, transpordiettevõtja, liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutaja, digikaartide tootja, nõudetransporditeenuse osutaja ja taristuettevõtja, kes kasutab riiklikku juurdepääsupunkti;
- 12) „lõppkasutaja“ – füüsiline või juriidiline isik, kellel on juurdepääs liikumisvõimalusi käsitlevale teabele;
- 13) „liikumisvõimalusi käsitlev teabeteenus“ – ITS-teenus, sealhulgas digikaardid, mis annab kasutajatele ja lõppkasutajatele vähemalt ühe transpordiliigi kohta liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevat teavet;
- 14) „varasemad liiklusandmed“ – varasematel mõõtmistel põhinevad ning kellaajast, nädalapäevast ja aastaajast sõltuvad liiklusandmed, sealhulgas liiklusummikute, keskmise kiiruse ja keskmise sõiduajaga seotud andmed, mis on loetletud lisas;
- 15) „andmete õigeaegsus“ – ajakohastatud andmete kättesaadavaks tegemine kasutajatele ja lõppkasutajale piisavalt vara, et neid oleks võimalik kasutada;
- 16) „liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse osutaja“ – avaliku või erasektori teenuseosutaja, v.a vaid teabedastusteenuse osutaja, kes osutab kasutajatele ja lõppkasutajatele liikumisvõimalusi käsitleva teabe teenust;
- 17) „nõudetransport“ – reisijateveoteenus, mida iseloomustavad paindlikud marsruudid, näiteks ühisauto kasutamine, koossõit, jalgrattajagamine, sõidujagamine, takso, tellitavad transporditeenused. Need teenused nõuavad tavaliselt suhtlemist nõudetransporditeenuse osutaja ja lõppkasutaja vahel enne teenuse osutamist;
- 18) „nõudetransporditeenuse osutaja“ – avaliku või erasektori asutus, kes osutab kasutajatele või lõppkasutajatele nõudetransporditeenuseid, sealhulgas asjakohast teavet liikumisvõimaluste ja liikluse kohta;
- 19) „teenuse sidumine“ – selliste liikumisvõimalusi käsitlevate kohalike, piirkondlike ja riiklike teabesüsteemide sidumine, mis on omavahel ühendatud tehniliste liidestega, et edastada liikumisvõimalusi ja liiklust käsitleva staatilise ja/või dünaamilise teabe põhjal marsruudipäringu või muude rakendusliidestega (API) seotud päringute tulemusi;
- 20) „üleandmispunkt“ – jaam, peatus või koht, kus kaks teabeteenuse marsruudipäringu tulemust ühendatakse omavahel teekonna koostamise eesmärgil;
- 21) „mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlev teave“ – liikumisvõimalusi või liiklust käsitleva staatiliste või dünaamiliste andmete või mõlemat liiki andmete põhjal mis tahes teabevahendi kaudu edastatud teave, mis hõlmab vähemalt kaht transpordiliiki ja võimaldab võrrelda eri transpordiliike;

- 22) „marsruudipäringu tulemus“ – masinloetavas vormis liikumisvõimaluste kava, mis on koostatud vastuseks lõppkasutaja teekonnapäringule ja mis sisaldab kasutatud üleandmispunkti või üleandmispunkte;
- 23) „taristuettevõtja“ – avaliku või erasektori asutus või ettevõtja, kes vastutab eelkõige transporditaristu või selle osa rajamise ja hooldamise eest;
- 24) „reisijatransporditeenus“ – avaliku või erasektori osutatav transporditeenus või mis tahes teenus, mis hõlmab eri transpordiliike ja on avalikkusele kollektiivseks või isiklikuks kasutamiseks kättesaadav.

Artikkel 3

Riiklikud juurdepääsupunktid

1. Iga liikmesriik peab looma riikliku juurdepääsupunkti. Riiklik juurdepääsupunkt on ühtne juurdepääsupunkt, mille kaudu kasutajal on võimalik juurde pääseda vähemalt eri transpordiliikidega seotud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele staatilistele andmetele ja varasematele liiklusandmetele (sealhulgas lisas nimetatud ajakohastatud andmed), mille on edastanud asjaomase liikmesriigi territooriumil tegutsevad transpordiametid, transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad või nõudetransporditeenuse osutajad.
2. Riikliku juurdepääsupunktina võib kasutada direktiivi 2010/40/EL alusel vastu võetud muude delegeeritud õigusaktide kohaselt loodud olemasolevaid juurdepääsupunkte, kui asjaomane liikmesriik peab seda asjakohaseks.
3. Riiklikud juurdepääsupunktid osutavad kasutajatele otsinguteenuseid, näiteks teenuseid, mis võimaldavad vastava metaandmesisu abil vajalikke andmeid otsida ja nende sisu kuvada;
4. Transpordiametid, transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad või nõudetransporditeenuse osutajad peavad tagama, et nad edastavad asjakohaseid metaandmeid, mis võimaldavad kasutajatel otsida ja kasutada andmekogumeid, millele neil on juurdepääs riikliku juurdepääsupunkti kaudu.
5. Kaks või enam liikmesriiki võivad luua ühise juurdepääsupunkti.

Artikkel 4

Juurdepääs liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele staatilistele andmetele ning nende andmete vahetamine ja taaskasutamine

1. Transpordiametid, transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad või nõudetransporditeenuste osutajad edastavad eri transpordiliikide kohta lisa punktis 1 loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevaid staatilisi andmeid ja varasemaid liiklusandmeid, kasutades järgmist:
 - a) maanteetranspordi puhul delegeeritud määruse (EL) 2015/962 artiklis 4 kindlaksmääratud standardid;
 - b) muude transpordiliikide puhul kasutatakse üht järgmist standardit ja tehnilist spetsifikatsiooni: NeTEx CEN/TS 16614 ja selle hilisemad versioonid, määruses (EL) nr 454/2011 ja selle hilisemates versioonides kindlaks määratud tehnilised dokumendid, IATA välja töötatud tehnilised dokumendid või mõni muu masinloetav vorming, mis on nende standardite ja tehniliste spetsifikatsioonidega täielikult ühilduv ja koostalitlusvõimeline;
 - c) ruumilise võrgu puhul direktiivi 2007/2/EÜ artiklis 7 kindlaksmääratud nõuded;
2. Lisa punktis 1 osutatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad asjakohased staatilised andmed, mida kohaldatakse standardite NeTEx ja DATEX II suhtes, tuleb esitada riiklike miinimumnõuete kaudu.
3. Transpordiametid, transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad või nõudetransporditeenuse osutajad teevad liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad staatilised andmed ja varasemad liiklusandmed riikliku juurdepääsupunkti kaudu ja nõutavas vormingus kättesaadavaks vastavalt järgmisele ajakavale:
 - a) üleeuroopalise transpordivõrgu lisa punktis 1.1 nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2019;
 - b) üleeuroopalise transpordivõrgu lisa punktis 1.2 nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2020;

- c) üleeuroopalise transpordivõrgu lisa punktis 1.3 nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2021;
 - d) üleeuroopalise transpordivõrgu lisa punktides 1.1, 1.2 ja 1.3 nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed liidu transpordivõrgu muude osade kohta hiljemalt 1. detsembriks 2023.
4. Rakendusliidesed, mille kaudu lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad staatilised andmed tehakse riikliku juurdepääsupunkti kaudu kättesaadavaks, peavad olema üldsusele kättesaadavad ning võimaldama kasutajatel ja lõppkasutajatel juurdepääsu saamiseks registreeruda.

Artikkel 5

Juurdepääs liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele dünaamilistele andmetele ning nende andmete vahetamine ja taaskasutamine

1. Kui liikmesriigid otsustavad riikliku juurdepääsupunkti kaudu edastada erinevate transpordiliikide kohta lisa punktis 2 loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevaid dünaamilisi andmeid, kasutavad transpordiametid, transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad või nõudetransporditeenuse osutajad selleks järgmist:
 - a) maanteetranspordi puhul delegeeritud määruse (EL) 2015/962 artiklites 5 ja 6 kindlaks määratud standardid;
 - b) muude transpordiliikide puhul kasutatakse järgmist: SIRI CEN/TS 15531 ja selle hilisemad versioonid, määruuses (EL) nr 454/2011 kindlaks määratud tehnilised dokumendid või mõni muu masinloetav vorming, mis on nende standardite ja tehniliste spetsifikatsioonidega täielikult ühilduv ja koostalitlusvõimeline.
2. Lisa punktis 2 osutatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlev teave, mida kohaldatakse standardite SIRI ja DATEX II suhtes, tuleb esitada liikmesriikide kindlaksmääratud riiklike miinimumnõuete abil, millele pääseb juurde riikliku juurdepääsupunkti kaudu.
3. Rakendusliidesed, mille abil lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad dünaamilised andmed tehakse riikliku juurdepääsupunkti kaudu kättesaadavaks, peavad olema üldsusele kättesaadavad ning võimaldama kasutajatel ja lõppkasutajatel juurdepääsu saamiseks registreeruda.

Artikkel 6

Andmete ajakohastamine

1. Liikumisvõimalusi käsitleva teabe teenused peavad põhinema ajakohastatud staatilistel ja dünaamilistel liiklusvõimalusi ja liiklust käsitlevatel andmetel.
2. Muudatuste korral ajakohastavad transpordiametid, transpordiettevõtjad, taristuettevõtjad või nõudetransporditeenuse osutajad lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevaid asjakohaseid staatilisi ning dünaamilisi andmeid õigeaegselt riikliku juurdepääsupunkti kaudu. Nad peavad õigel ajal kõrvaldama kõik nende edastatud andmetes esinevad ebatäpsused, mille nad on ise kindlaks teinud või millest kasutajad ja lõppkasutajad neile on teatanud.

Artikkel 7

Liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste ühendamise

1. Nõudmise korral edastavad liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse osutajad teisele teabeteenuse osutajale staatilisel ja võimaluse korral dünaamilisel teabel põhinevaid marsruudipäringu tulemusi.
2. Marsruudipäringu tulemused põhinevad järgmisel:
 - a) päringuesitaja teekonna algus- ja lõpp-punkt ning korrektne väljumis- või saabumiskellaeg ja -kuupäev või mõlemad;
 - b) võimalikud liikumisvariandid ning konkreetne väljumis- või saabumiskellaeg ja -kuupäev või mõlemad, sealhulgas võimalikud ühendused;
 - c) liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste vaheline üleandmispunkt;
 - d) häirete korral võimalikud alternatiivsed liikumisvariandid ning konkreetne väljumis- või saabumiskellaeg ja -kuupäev või mõlemad, sealhulgas võimalikud ühendused;

*Artikkel 8***Nõuded liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete taaskasutamise kohta teenuse osutamise käigus ning liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste sidumise kohta**

1. Lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad asjakohased andmed ning vastavad metaandmed, sealhulgas kõnealuste andmete kvaliteeti käsitlev teave, peavad olema riikliku või ühise juurdepääsupunkti kaudu kogu liidus andmevahetuseks ja taaskasutamiseks mittediskrimineerival viisil kättesaadavad ajavahemikus, mis võimaldab liikumisvõimalusi käsitlevat teabeteenust õigel ajal osutada. Need andmed peavad olema täpsed ja ajakohastatud.
2. Lõikes 1 osutatud andmeid tuleb taaskasutada neutraalsel, mittediskrimineerival ja erapooletul viisil. Eri transpordiliikidega seotud liikumisvõimaluste või eri liikumisvõimaluste kombinatsioonide või mõlema järjestamiseks kasutatavad kriteeriumid peavad olema läbipaistvad ega tohi põhineda kasutaja identiteediga otseselt või kaudselt seotud teguril ega andmete taaskasutamise seotud ärilistel kaalutlustel (kui need on olemas) ning neid tuleb kohaldada mittediskrimineerival viisil kõikide osalevate kasutajate suhtes. Esimesena kuvatav liikumisvõimaluste kava ei tohi lõppkasutajat eksitada.
3. Liikumisyõimalusi või liiklust käsitleva staatilise ja dünaamilise teabe taaskasutamisel tuleb näidata, kust asjaomased andmed pärinevad. Lisaks tuleb näidata staatiliste andmete viimase ajakohastamise kuupäev ja kellaaeg.
4. Riikliku juurdepääsupunkti kaudu edastatavate liiklust ja liikumisvõimalusi käsitlevate andmete kasutustingimused võib kindlaks määrata litsentsilepingus. Need tingimused ei tohi taaskasutamist põhjendamatult piirata ning neid ei tohi kasutada konkurentsi piiramiseks. Litsentsilepingute puhul tuleb taaskasutamist igal juhul piirata nii vähe kui võimalik. Rahaline hüvitis peab olema liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete edastamise ja jaotamise käigus tehtud põhjendatud kulude seisukohalt mõistlik ja proportsionaalne.
5. Liikumisyõimalusi käsitleva teabeteenuse sidumise tingimused peavad olema kindlaks määratud liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse osutajate vahel sõlmitud lepingutes. Rahaline hüvitis peab olema liikumisvõimalusi käsitlevate andmete sidumise käigus tehtud kulude seisukohalt põhjendatud ja proportsionaalne,

*Artikkel 9***Nõuete täitmise hindamine**

1. Liikmesriigid hindavad, kas transpordiametid, transpordiettevõtjad, nõudetranspordiettevõtjad ja liikumisvõimalustega seotud teabeteenuse osutajad täidavad artiklites 3–8 sätestatud nõudeid.
2. Hindamise tegemiseks võivad liikmesriikide pädevad asutused nõuda transpordiametilt, transpordiettevõtjalt, taristuettevõtjalt, nõudetransporditeenuse osutajatelt või liikumisvõimalustega seotud teabeteenuse osutajatelt järgmisi dokumente:
 - a) riiklikus juurdepääsupunktis või riiklikes juurdepääsupunktides loetletud või salvestatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete kirjeldus ning liikumisvõimalustega seotud olemasolevate teabeteenuste kirjeldus, mis vajaduse korral hõlmab ka ühendusi teiste teenustega ja teavet nende kvaliteedi kohta ning
 - b) tõendipõhine kinnitus käesoleva määruse artiklites 3–8 sätestatud nõuete täitmise kohta.
3. Liikmesriigid kontrollivad pisteliselt lõike 2 punktis b osutatud kinnituste õigsust.

*Artikkel 10***Aruandlus**

1. Liikmesriigid esitavad komisjonile hiljemalt 1. detsembriks 2019 aruande, milles kirjeldatakse riikliku juurdepääsupunkti loomiseks vajaduse korral võetud meetmeid ja asjaomase juurdepääsupunkti toimimise üksikasju.

2. Liikmesriigid esitavad komisjonile iga kahe kalendriaasta järel aruande, mis sisaldab teavet järgmise kohta:
- a) edusammud, mis on tehtud lisas nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele andmeliikidele juurdepääsu ja nende vahetamise osas;
 - b) geograafiline katvus, lisas nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed, millele on juurdepääsupunkti kaudu võimalik juurde pääseda, ning liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste sidumine;
 - c) artiklis 9 osutatud nõuete täitmise hindamise tulemused ja
 - d) vajaduse korral lõikes 1 või lõike 2 punktis b tehtud muudatuste kirjeldus.

Artikkel 11

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 31. mai 2017

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

ANDMEKATEGOORIAD

(millele on osutatud artiklites 3, 4, 5, 6, 8, 10)

Jaotus transpordiliikide kaupa, näiteks:

plaanipärane transport

Lennutransport, raudteetransport (sh kiirraudtee-, tavaraudtee- ja kergraudteetransport), pikamaa-bussitransport, meretransport (sh praamitransport), metroo-, tramm-, bussi- ja trollitransport.

Nõudetransport

Süstibuss, süstikpraam, takso, ühisauto kasutamine, koossõit, autorent, jalgrattajagamine, jalgrattarent.

Isiklik transport

Auto, mootorratas, jalgratas.

1. Liikumisvõimalusi käsitlevate staatiliste andmete liigid**1.1. 1. tasandi teenused**

a) Asukohaotsing (algus- või lõpp-punkt):

- i) aadressiandmed (majanumber, tänava nimi, sihtnumber);
- ii) kohanimed (linn, küla, linnaosa, haldusüksus);
- iii) huvipunktid (seotud transporditeabega), mida inimesed võiksid soovida külastada.

b) Reisikavad:

funktsionaalne kalender, liigitamine päevakategooriate ja kalendripäevade kaupa.

c) Asukohaotsing (juurdepääsusõlmed):

- i) kindlaksmääratud juurdepääsusõlmed (kõik plaanipärased transpordiliigid);
- ii) geomeetria/juurdepääsusõlmede kaardistamine (kõik plaanipärased transpordiliigid).

d) Reisikava koostamine – plaanipärased transpordiliigid:

- i) ühenduskohad, kus on võimalik ümber istuda, ühelt transpordiliigilt teisele ülemineku vaikeajad;
- ii) võrgutopoloogia ja marsruudid/liinid (topoloogia);
- iii) transpordiettevõtjad;
- iv) sõiduplaanid;
- v) kavandatud ümberistumised garanteeritud plaanipäraste transporditeenuste vahel;
- vi) teenindusajad;
- vii) peatuskohtade juurdepääsusõlmed (sh teave ooteplatvormide, infopunktide, piletikassade, liftide/treppide, sisse- ja väljapääsude asukoha kohta);
- viii) sõidukid (madala põrandaga; ratastooliga juurdepääsetavad);
- ix) juurdepääs juurdepääsusõlmedele ja ümberistumiskoha ühendusteed (näiteks liftide ja eskalaatorite olemasolu);
- x) abiteenuste olemasolu (näiteks kohapealne abiteenus).

- e) Reisikava koostamine – maanteetransport (isiklike transpordiliikide puhul):
- i) teedevõrk;
 - ii) jalgrattateede võrk (eraldatud rattarajad, sõiduteel asuvad rattarajad, kõnniteel asuvad rattarajad);
 - iii) kõnniteedevõrk ja juurdepääsuvõimalused.

1.2. 2. tasandi teenused

- a) Asukohaotsing (nõudetransport):
- i) „pargi ja sõida“ parklad;
 - ii) jalgrattajagamise punktid;
 - iii) ühisauto kasutamise punktid;
 - iv) üldsusele juurdepääsetavad bensiini-, diisli-, surumaagaasi- või veeldatud maagaasi-, vesinikuautode tanklad, elektrisõidukite laadimisjaamad;
 - v) turvalised jalgrattaparklad (nt lukustatavad jalgrattagaraažid).
- b) Teabeteenus:
- teave plaanipäraste transpordiliikide ja nõudetranspordi kasutamiseks ning sõidukite parkimiseks vajalike piletite ostukohtade ja viiside kohta (kõik plaanipärased transpordiliigid ja nõudetranspordiliigid, sealhulgas jaemüügikanalid, teenuse osutamise viisid, makseviisid).
- c) Reisikavad, täiendav teave, olemasolu kontroll:
- i) ühtsed standardsed baashinnad (kõikide plaanipäraste transpordiliikide kohta):
 - hinnavõrguandmed (erinevad hinnatsoonid, peatused ja hinnaastmed);
 - standardhinna struktuur (liikumine punktist punkti, sealhulgas päeva- ja nädalapileti hinnad, erinevate tsoonide hinnad, kindlamääralsed pileti hinnad);
 - ii) sõiduki varustus, näiteks eri klassi vagunid, WiFi-võrgu olemasolu.

1.3. 3. tasandi teenused

- a) Üksikasjaline päring ühtse standardhinna ja soodushindade kohta (kõikide plaanipäraste transpordiliikide puhul):
- i) reisijate liigid (näiteks täiskasvanud, lapsed, üliõpilased, pensionärid, piiratud liikumisvõimega inimesed, sooduspileti saamise tingimused ning eri reisklassid, näiteks 1. ja 2. klass);
 - ii) ühtse hinnaga tooted (eri tsoonidega/punktist punkti sõitmisega seotud juurdepääsuõigused, sealhulgas päeva- ja nädalapiletid, üheotsa- ja tagasisõidupiletid, juurdepääsu saamiseks vajalikud tingimused, põhilised kasutustingimused, nagu kehtivusaeg/transpordiettevõtja/sõiduaeg/ümberistumine, punktist punkti sõitude standardhinnad eri algus- ja lõpp-punktide puhul, sealhulgas päeva- ja nädalapileti hinnad/eri tsoonides kehtivad hinnad/kindlamääralsed pileti hinnad);
 - iii) erihinnaga tooted: eritingimustega seotud pakkumised, nagu sooduspiletid, rühmapiletid, hooajapiletid, mitut toodet hõlmavad liitpiletid ja üksikeist täiendavad tooted, näiteks parkimine ja sõidupilet, minimaalne kohapeal viibimise aeg;
 - iv) põhilised müügingimused, nagu raha tagastamine/pileti asendamine/ümbervahetamine/üleandmine, ja põhilised broneerimistingimused, näiteks müügiperiood, kehtivusaeg, marsruudipiirangud, hinnatsoonide järjestus, minimaalne kohapeal viibimise aeg.
- b) Teabeteenus (kõik transpordiliigid):
- i) kuidas maksta teetasu (sealhulgas jaemüügikanalid, teenuse osutamise viisid, makseviisid);
 - ii) kuidas broneerida sõidujagamist, taksot, rendijalgratast jne (sealhulgas jaemüügikanalid, teenuse osutamise viisid, makseviisid);
 - iii) kus ja kuidas maksta parkimise eest ning üldsusele juurdepääsetavates elektrisõidukite laadimisjaamades, surumaagaasi- või veeldatud maagaasi-, vesiniku-, bensiini- ja diiselmootoriga sõidukite tanklates (sealhulgas jaemüügikanalid, teenuse osutamise viisid, makseviisid).

c) Reisikavad:

- i) üksikasjalik teave jalgrattateedevõrgu kohta (teepinna kvaliteet, kõrvutisõitmise võimalus, ühiskasutatav teepind, jalgrattateed ja maastikurajad, looduskaunid rajad, ainult jalakäijatele ette nähtud rajad, pööramis- või juurdepääsupiirangud (nt vastassuunas liikumine);
- ii) keskkonnateguri arvutamiseks vajalikud näitajad, nagu süsinikuheite kogus sõidukiliigi, reisijakilomeetri või jalgsi läbitud vahemaa kohta;
- iii) reisi hinna arvutamiseks vajalikud näitajad, näiteks kütusekulu.

d) Reisikava koostamine:

hinnanguline reisiaeg päeva liigi ja ajavahemike lõikes konkreetse transpordiliigi/eri transpordiliikide kombinatsiooni puhul.

2. Liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate dünaamiliste andmete liigid

2.1. 1. tasandi teenused

Läbisõiduajad, reisikavad ja täiendav teave:

- i) reisirõtked (kõikide transpordiliikide puhul);
- ii) teave hetkeolukorra kohta reaalajas – viivitused, tühistamised, garanteeritud ühenduste seire (kõikide transpordiliikide puhul);
- iii) teave juurdepääsusõlmede kohta reaalajas (sealhulgas dünaamiline teave ooteplatvormide kohta, töökorras liftid/eskalaatorid, suletud sisse- ja väljapääsud – kõikide plaanipäraste transpordiliikide puhul).

2.2. 2. tasandi teenused

a) Läbisõiduajad, reisikavad ja täiendav teave (kõikide transpordiliikide puhul):

- i) prognoositavad väljumis- ja saabumisajad;
- ii) tee läbimiseks tegelikult kuluv aeg;
- iii) suletud jalgrattateed/ümbersõiduvõimalused.

b) Teabeteenus:

olemasolevad üldsusele juurdepääsetavad elektrisõidukite laadimisjaamad ning surumaagaasi- või veeldatud maagaasi-, vesiniku-, bensiini- ja diiselmootoriga sõidukite tanklad.

c) Kätesaadavuse kontroll:

- i) ühisauto kasutamise võimalused, jalgrattajagamise võimalused;
- ii) parkimiskohtade arv (nii tänaval kui ka mujal), parkimise hinnad, teetasu tariifid.

2.3. 3. tasandi teenused

Reisikavad:

tee läbimiseks kavandatav aeg tulevikus.
