

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2016/5,**5. jaanuar 2016,****millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 seoses keskkonnakaitse oluliste nõuete rakendamise****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 6 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 6 lõikes 1 on nõutud, et tooted, osad ja seadmed vastaksid keskkonnakaitse nõuetele, mis on esitatud rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon”) 16. lisa I ja II köites, nagu neid kohaldatakse alates 17. novembrist 2011, välja arvatud kõnealuse lisa liited. Nimetatud nõuded rakendati liidu õiguses komisjoni määrusega (EL) nr 748/2012 ⁽²⁾.
- (2) Chicago konventsiooni 16. lisa I ja II köidet muudeti 2014. aastal seoses uute müranormidega.
- (3) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 748/2012 vastavalt muuta.
- (4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed põhinevad Euroopa Lennundusohutusameti arvamusel, mis on esitatud kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.
- (5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa osa 21 punkti 21.A.18 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Õhusõiduki tüübisertifikaadi väljaandmise suhtes kohaldatavad müranõuded on ette nähtud kooskõlas Chicago konventsiooni 16. lisa I köite II osa peatükiga 1 ning:

1. allahelikiirusega reaktiivlennukite puhul vastavalt I köite II osa peatükkidega 2, 3, 4 ja 14;
2. propellerlennukite puhul vastavalt I köite II osa peatükkidega 3, 4, 5, 6, 10 ja 14;
3. kopterite puhul vastavalt I köite II osa peatükkidega 8 ja 11;

⁽¹⁾ ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni määrus (EL) nr 748/2012, 3. august 2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1).

4. ülehelikiirusega lennukite puhul vastavalt I köite II osa peatükiga 12; ning
5. kopterlennukite puhul vastavalt I köite II osa peatükiga 13.”

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 5. jaanuar 2016

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER
