

OTSUSED

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2016/578,

11. aprill 2016,

millega kehtestatakse liidu tolliseadustikus sätestatud elektrooniliste süsteemide väljaarendamise ja kasutuselevõtmise tööprogramm

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 281,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) nr 952/2013 (millega kehtestatakse liidu tolliseadustik (edaspidi „tolliseadustik“) artikliga 280 nähakse ette, et komisjon peab koostama elektrooniliste süsteemide väljaarendamise ja kasutuselevõtmise tööprogrammi (edaspidi „tööprogramm“). Esimene tööprogramm võeti vastu komisjoni rakendusotsusega 2014/255/EL ⁽²⁾. Kõnealust tööprogrammi on vaja ajakohastada. Arvestades nende muudatuste hulka, mis rakendusotsusesse 2014/255/EL on vaja teha, ja selguse huvides on asjakohane kõnealune otsus kehtetuks tunnistada ja asendada uuega.
- (2) Tööprogramm on eriti tähtis elektrooniliste süsteemidega seotud üleminekumeetmete kehtestamiseks ja selliste süsteemide kasutuselevõtu tähtsaks kehtestamiseks, mis tolliseadustiku kohaldamisaja alguseks, st 1. maiks 2016, veel ei tööta. Seepärast on vaja kehtestada üleminekuperioodid nende süsteemide jaoks, mis on sätestatud komisjoni delegeeritud määruses (EL) 2015/2446, ⁽³⁾ komisjoni delegeeritud määruses (EL) 2016/341 ⁽⁴⁾ ja komisjoni rakendusmääruses (EL) 2015/2447 ⁽⁵⁾.
- (3) Tolliseadustikus on sätestatud, et kogu tolliasutuste omavaheline ning ettevõtjate ja tolliasutuste vaheline teabevahetus ja sellise teabe säilitamine peab toimuma elektroonilisi andmetöötlusvahendeid kasutades ning et info- ja kommunikatsioonisüsteemid peavad pakkuma kõigi liikmesriikide ettevõtjatele ühesuguseid võimalusi. Tolliseadustiku nõuetekohase kohaldamise tagamiseks tuleks seepärast tööprogrammiga ette näha ulatuslik elektrooniliste süsteemide rakendamise kava.
- (4) Seega peaks tööprogramm sisaldama nende elektrooniliste süsteemide loetelu, mille peaksid välja arendama liikmesriigid (edaspidi „riiklikud süsteemid“) või liikmesriigid koos komisjoniga (edaspidi „üleeuroopalised süsteemid“), et tolliseadustikku oleks võimalik ka tegelikkuses kohaldada. See loetelu peaks põhinema olemasoleval kõigi IT-alaste tolliprojektidega seotud kavandamisdokumendil, mida nimetatakse mitmeaastaseks

⁽¹⁾ ELT L 269, 10.10.2013, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 29. aprilli 2014. aasta rakendusotsus 2014/255/EL, millega kehtestatakse liidu tolliseadustikku käsitlev tööprogramm (ELT L 134, 7.5.2014, lk 46).

⁽³⁾ Komisjoni 28. juuli 2015. aasta delegeeritud määrus (EL) 2015/2446, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 952/2013 seoses liidu tolliseadustiku teatavaid sätteid täpsustavate üksikasjalike eeskirjadega (ELT L 343, 29.12.2015, lk 1).

⁽⁴⁾ Komisjoni 17. detsembri 2015. aasta delegeeritud määrus (EL) 2016/341, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 952/2013 seoses liidu tolliseadustiku teatavate sätete üleminekueeskirjadega, kui vajalikud elektroonilised süsteemid veel ei toimi, ja muudetakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2015/2446 (ELT L 69, 15.3.2016, lk 1).

⁽⁵⁾ Komisjoni 24. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/2447, millega nähakse ette Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 952/2013 (millega kehtestatakse liidu tolliseadustik) teatavate sätete üksikasjalikud rakenduseeskirjad (ELT L 343, 29.12.2015, lk 558).

strateegiliseks kavaks ja mis on koostatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega nr 70/2008/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikliga 4 ja artikli 8 lõikega 2. Tööprogrammis nimetatud elektrooniliste süsteemide suhtes tuleks kohaldada sama projektijuhtimisel põhinevat lähenemisviisi ning need süsteemid tuleks ette valmistada ja välja arendada vastavalt mitmeaastases strateegilises kavas kehtestatud.

- (5) Tööprogrammis tuleks täpsustada elektroonilised süsteemid, nendega seotud õiguslikud alused, olulised etapid ja tegevuse alustamiseks kavandatud kuupäevad. Kasutuselevõtu alguskuupäevadena osutatud kuupäevad peaksid olema kõige varasemad kuupäevad, millal liikmesriigid on võimelised uut elektroonilist süsteemi kasutama hakkama. Samuti tuleks tööprogrammis kasutuselevõtu lõppkuupäevadeks määrata kuupäevad, mis ajaks hakkavad kõik liikmesriigid ja ettevõtjad kasutama tolliseadustiku kohast uut või uuendatud elektroonilist süsteemi. Sellised ajavahemikud on vajalikud süsteemi kasutuselevõtuks liidu tasandil. Kõnealuste ajavahemike pikkuse puhul tuleks arvesse võtta iga süsteemi kasutuselevõttuga seotud vajadusi.
- (6) Üleeuroopaliste süsteemide kasutuselevõtu tähtsajad tuleks kehtestada kas konkreetse kuupäevana või vajaduse korral ajavahemikuna. Kõnealused ajavahemikud peaksid olema üksnes nii pikad, kui palju on vaja praegu liikmesriikides ja ettevõtjate poolt kasutatavalt süsteemilt uuele süsteemile üleminekuks. Liikmesriikidel peaks olema võimalus otsustada kõnealuste ajavahemike jooksul, millal alustada oma süsteemidele üleminekut ja millal see lõpetada ning millal peavad ettevõtjad liituma uute süsteemidega ja neid kasutama hakkama. Iga liikmesriik peaks kehtestama lõppkuupäevaks delegeeritud määruses (EL) 2015/2446, delegeeritud määruses (EL) 2016/341 ja rakendusmääruses (EL) 2015/2447 sätestatud asjakohaseid elektroonilisi süsteeme käsitlevate üleminekueeskirjadega seotud perioodi kehtivuse lõppkuupäeva.
- (7) Riiklike süsteemide kasutuselevõtu ja nende ülemineku tähtaegade kehtestamisel tuleks lähtuda liikmesriikide projektidest ja ülemineku kavade, arvestades, et kõnealused süsteemid on osa konkreetse riigi IT-keskkonnast ja olukorrast. Iga liikmesriik peaks kehtestama lõppkuupäevaks delegeeritud määruses (EL) 2015/2446, delegeeritud määruses (EL) 2016/341 ja rakendusmääruses (EL) 2015/2447 sätestatud asjakohaseid elektroonilisi süsteeme käsitlevate üleminekueeskirjadega seotud lõppkuupäeva. Läbipaistvuse huvides ja delegeeritud määruse (EL) 2016/341 artikli 56 lõikest 2 lähtuvalt peaksid liikmesriigid esitama oma riikliku kava komisjonile ja komisjon peaks selle avaldama Euroopa-veebisaidil. Peale selle peaksid liikmesriigid õigel ajal tagama sellise tehnilise teabe edastamise ettevõtjatele, mis on neile vajalik selleks, et vajaduse korral ajakohastada oma süsteeme ja liituda uute või uuendatud süsteemidega ning kohaldada uusi norme ja andmenõudeid, kohaldades samal ajal ka liikmesriikide poolt riiklikes juhistes heade IT-tavade kohta antud soovitusi.
- (8) Tööprogrammis nimetatud elektrooniliste süsteemide väljavalimisel tuleks silmas pidada nende eeldatavat mõju tolliseadustikus kindlaks määratud prioriteetidele. Üks selline põhiprioriteet on võime pakkuda ettevõtjatele mitmesuguseid elektroonilisi tolliteenuseid kogu liidu tolliterritooriumil. Lisaks peaks elektrooniliste süsteemide eesmärk olema suurendada tolliprotseduuride tõhusust ja tulemuslikkust ning neid kogu liidus veelgi ühtlustada. Tööprogrammis esitatud elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu järjekord ja ajagraafik peaksid põhinema praktilistel ja projektijuhtimisel kaalutlustel, nt jõupingutuste ja ressursside jaotamine, projektide omavaheline seotus, iga süsteemi konkreetsed tingimused ja projekti valmidusaste. Tööprogrammi abil tuleks korraldada elektrooniliste süsteemide väljaarendamist eri etappides. Pidades silmas väljaarendatavate, kasutusele võetavate ja hooldatavate süsteemide ja liidete märkimisväärset hulka ning suuri kulusid, mis on seotud tööprogrammi täieliku rakendamisega 2020. aastaks, tuleks tagada hoolikas järelkontroll ja järelevalve.
- (9) Kuna tolliseadustiku artikli 16 lõikes 1 osutatud elektroonilisi süsteeme peavad välja arendama, käitama ja hooldama liikmesriigid koostöös komisjoniga, peaksid komisjon ja liikmesriigid töötama koos selle tagamiseks, et elektrooniliste süsteemide ettevalmistamine ja rakendamine toimub kooskõlas tööprogrammiga ning et kindlaks määratud süsteemide kooskõlastatud ja õigeaegseks kavandamiseks, loomiseks, arendamiseks ja kasutuselevõtmiseks võetakse asjakohaseid meetmeid.
- (10) Selleks et tagada tööprogrammi ja mitmeaastase strateegilise kava sünkroonsus, tuleks tööprogrammi ajakohastada samal ajal kui mitmeaastast strateegilist kava ja need omavahel ühtlustada. Tööprogrammi edasise ajakohastamise kindlaksmääramisel tuleb erilist tähelepanu pöörata seotud eesmärkide saavutamisel tehtud edusammudele, pidades silmas aastatel 2019 ja 2020 lõplikult väljaarendatavate elektrooniliste süsteemide mahukust ja keerukust ning praeguste kavade kohaselt aastateks 2019 ja 2020 kavandatud töö hulka.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2008. aasta otsus nr 70/2008/EÜ tolli ja kaubanduse paberivaba keskkonna kohta (ELT L 23, 26.1.2008, lk 21).

(11) Käesoleva otsusega ette nähtud meetmed on kooskõlas tolliseadustiku komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Tööprogramm

Võetakse vastu liidu tolliseadustikuga ette nähtud elektrooniliste süsteemide väljaarendamise ja kasutuselevõtmise tööprogramm (edaspidi „tööprogramm“).

Artikkel 2

Rakendamine

1. Komisjon ja liikmesriigid teevad tööprogrammi rakendamisel koostööd.
2. Liikmesriigid arendavad välja asjakohased elektroonilised süsteemid ja võtavad need kasutusele tööprogrammis kehtestatud vastavate ajavahemike lõppkuupäevaks.
3. Tööprogrammis sätestatud projektide ja nendega seotud elektrooniliste süsteemide ettevalmistamist ja rakendamist korraldatakse kooskõlas tööprogrammiga ja mitmeaastase strateegilise kavaga.
4. Komisjon püüab tööprogrammi projektide algatamiseks jõuda liikmesriikidega ühisele seisukohale ja kokkuleppele projektide ulatuse ning elektrooniliste süsteemide kavandamise, nõuete ja arhitektuuri osas. Asjakohasel juhul konsulteerib komisjon ka ettevõtjatega ja võtab nende seisukohti arvesse.

Artikkel 3

Ajakohastamine

1. Tööprogrammi ajakohastatakse korrapäraselt, et see oleks kooskõlas ja kohandatud määruse (EL) nr 952/2013 rakendamisega seotud viimaste arengutendentsidega ning et selles võetaks arvesse elektrooniliste süsteemide ettevalmistamisel ja väljaarendamisel, eelkõige ühiselt kokkulepitud tehniliste kirjelduste kättesaadavuse ja elektrooniliste süsteemide töölerakendamise osas saavutatud tegelikku edu.
2. Selleks et tagada tööprogrammi ja mitmeaastase strateegilise kava sünkroonsus, ajakohastatakse tööprogrammi vähemalt kord aastas.

Artikkel 4

Teavevahetus ja juhtimine

1. Komisjon ja liikmesriigid jagavad omavahel teavet iga süsteemi kavandamisel ja rakendamisel tehtud edusammude kohta.

2. Liikmesriigid esitavad komisjonile hiljemalt kuus kuud enne konkreetse IT-süsteemi kasutuselevõtu kavandatud kuupäeva riikliku kava ja üleminekukava. Kõnealused kavad peavad sisaldama järgmist teavet:
 - elektroonilises süsteemis toimuva välissuhtluse tehniliste kirjelduste avaldamise kuupäev;
 - koos ettevõtjatega tehtavate vastavuskatsete aeg;
 - elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu kuupäevad, sh kasutamise algus ja asjakohasel juhul ka aeg, mille jooksul ettevõtjatel lubatakse üle minna süsteemi kasutamisele.
3. Liikmesriigid teatavad komisjonile kõikidest oma projektide ja üleminekukavade ajakohastamistest.
4. Komisjon avaldab liikmesriikide projektid ja üleminekukavad oma veebisaidil.
5. Liikmesriigid teevad ettevõtjatele õigel ajal kättesaadavaks tehnilise kirjelduse, mis on seotud riigi elektroonilises süsteemis toimuva välissuhtlusega.

Artikkel 5

Kehtetuks tunnistamine

1. Rakendusotsus 2014/255/EL tunnistatakse kehtetuks.
2. Viiteid kehtetuks tunnistatud otsusele käsitatakse viidetena käesolevale otsusele.

Artikkel 6

Jõustumine

Käesolev otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 11. aprill 2016

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Liidu tolliseadustikus sätestatud elektrooniliste süsteemide väljaarendamise ja kasutuselevõtmise tööprogramm

I. TÖÖPROGRAMMI SISSEJUHATUS

1. Tööprogrammiga nähakse ette vahend, millega toetada tolliseadustiku kohaldamist seoses kavandatud elektrooniliste süsteemide väljaarendamise ja kasutuselevõtuga.
2. Tööprogrammi eesmärk on ka kindlaks määrata perioodid, mille jooksul kohaldatakse üleminekumeetmeid kuni delegeeritud määruses (EL) 2015/2446, delegeeritud määruses (EL) 2016/341 ja rakendusmääruses (EL) 2015/2447 osutatud uute või uuendatud elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtmuni.
3. Tehniliste kirjeldustega seotud sihtkuupäeva kontekstis on oluline kuupäev, mis ajaks tehakse kättesaadavaks tehniliste kirjelduste püsiversioon. Riiklike süsteemide või komponentide puhul tehakse see kuupäev teatavaks siis, kui avaldatakse teade riiklike projektide kavandamise kohta.
4. Tööprogrammiga kehtestatakse järgmised üleeuroopaliste ja riiklike süsteemide kasutuselevõtu kuupäevad:
 - a) elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu aja alguskuupäev on kõige esimene kuupäev, millal elektroonilist süsteemi kasutama hakatakse;
 - b) elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu aja lõppkuupäev on
 - kõige viimane kuupäev, mis ajaks peavad kõik liikmesriigid ja ettevõtjad süsteeme kasutama, ja
 - üleminekuperioodi kehtivuse lõppkuupäev.Punkti b kohaldamisel kattub kõnealune kuupäev alguskuupäevaga, kui (kasutuselevõtuks ega üleminekuks) mingit ajakava ette ei nähta.
5. Puhtalt riiklike süsteemide või liidu ulatuslikuma projekti alla kuuluvate konkreetsete riiklike komponentide puhul võivad liikmesriigid kehtestada kasutuselevõtu kuupäeva ning kasutuselevõtu aja algus- ja lõppkuupäeva kooskõlas riikliku projekti kavandamisega.

Esimene lõik hõlmab järgmisi riiklike süsteemide või konkreetseid riiklike komponente:

- a) liidu tolliseadustiku kohase automaatse ekspordisüsteemi 2. komponent (riiklike ekspordisüsteemide uuendamine) (II osa punkt 10);
 - b) liidu tolliseadustiku kohased eriprotseduurid (SP IMP/SP EXP) (II osa punkt 12);
 - c) liidu tolliseadustiku kohane saabumisteade, esitamisteade ja ajutine ladustamine (II osa punkt 13);
 - d) liidu tolliseadustiku kohaste riiklike impordisüsteemide uuendamine (II osa punkt 14);
 - e) liidu tolliseadustiku kohane tagatiste haldamise süsteem (GUM) – 2. komponent (II osa punkt 16).
6. Üleeuroopaliste süsteemide puhul, millele on kehtestatud tegelik kasutuselevõtu aeg ilma ühe konkreetse rakenduskuupäevata, võivad liikmesriigid võtta süsteemi kasutusele asjakohasel kuupäeval kõnealuse ajakava raames ja võivad lubada ettevõtjatel minna süsteemile üle kasutuselevõtu aja jooksul teataval ajavahemikul (kui seda peetakse asjakohaseks). Algus- ja lõppkuupäev teatatakse komisjonile. Hoolikalt on vaja uurida ühistasandi küsimusi.

Esimene lõik hõlmab järgmisi üleeuroopalisi süsteeme:

- a) liidu tolliseadustiku kohane liidu staatust tõendav dokument (PoUS) (II osa punkt 8);
- b) liidu tolliseadustiku kohase uue arvutipõhise transiidisüsteemi (NCTS) uuendamine (II osa punkt 9);
- c) liidu tolliseadustiku kohane automaatne ekspordisüsteem (1. komponent) (II osa punkt 10).

7. Tööprogrammi rakendamiseks peavad komisjon ja liikmesriigid toime tulema keeruka olukorraga, mis tuleneb omavahelisest sõltuvusest, muutujatest ja prognoosidest. Kavandamisel juhindutakse mitmeaastases strateegilises kavas esitatud põhimõtetest.

Projektid viiakse ellu eri etappidena, alates väljatöötamisest kuni ülesehitamise, testimise, migreerumise ja lõpliku kasutuselevõtmiseni. Komisjoni ja liikmesriikide roll neis eri etappides sõltub süsteemide laadist ja arhitektuurist ning nende komponentidest ja teenustest, nagu on kirjeldatud mitmeaastase strateegilise kava üksikasjalikes projektidokumentides. Vajaduse korral määratleb komisjon tihedas koostöös liikmesriikidega ja ühiselt tehtud läbivaatamise alusel üldised tehnilised kirjeldused, mis peavad olema esitatud 24 kuud enne elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu sihtkuupäeva. Riiklike süsteemide või komponentide jaoks riigi tasandil koostatavad tehnilised kirjeldused tuleb teha õigel ajal kättesaadavaks vähemalt niivõrd, kui võrd on tegemist ettevõtjatega peetava välissuhtlusega seotud osadega, et ettevõtjad saaksid kavandada ja kohandada oma süsteeme ja liideseid neile vastavalt.

Liikmesriigid ja vajaduse korral ka komisjon osalevad süsteemide väljaarendamises ja kasutuselevõtus kooskõlas süsteemi jaoks kindlaks määratud arhitektuuri ja tehniliste kirjeldustega. Tegevus toimub tööprogrammis kinnitatud olulisi etappe ja kuupäevi järgides. Komisjon ja liikmesriigid teevad koostööd ka ettevõtjatega ja teiste huvirühmadega.

Ettevõtjad peavad astuma vajalikke samme, et olla suutelised kasutama süsteeme pärast nende kasutuselevõttu ja hiljemalt lõppkuupäevadeks, mis on kehtestatud käesolevas tööprogrammis või mille on vajaduse korral kehtestanud liikmesriigid oma riikliku kava osana.

II. ELEKTRONILISTE SÜSTEEMIDE VÄLJATÖÖTAMISE JA KASUTUSELEVÕTUGA SEOTUD PROJEKTIDE LOETELU

A. Tervikloetelu

Liidu tolliseadustiku kohased projektid ja nendega seotud elektroonilised süsteemid Tolliseadustiku kohaldamiseks vajalike elektrooniliste süsteemide väljatöötamise ja kasutuselevõtuga seotud projektide loetelu	Õiguslik alus	Oluline etapp	Elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu kuupäevad	
			Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja alguskuupäev ⁽¹⁾	Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja lõppkuupäev ⁽²⁾ = üleminekuperioodi lõppkuupäev
<p>1. Liidu tolliseadustiku kohane registreeritud eksportijate süsteem (REX)</p> <p>Projekti eesmärk on teha kättesaadavaks ajakohastatud teave üldise soodustuste süsteemi (GSP) riikides registreeritud eksportijate kohta, kes ekspordivad kaupu liitu. Süsteem on üleeuroopaline ja hõlmab ka andmeid ELi ettevõtjate kohta, et toetada eksporti GSP-riikidesse. Nõutavad andmed sisestatakse süsteemi järk-järgult kuni 31. detsembrini 2017.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16 ja 64</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q1 2015</p>	<p>1.1.2017</p>	<p>1.1.2017</p>
<p>2. Liidu tolliseadustiku kohane siduva tariifiinformatsiooni süsteem (STI)</p> <p>Projekti eesmärk on uuendada olemasolevat üleeuroopalist süsteemi EBTI-3 ja süsteemi „Järelevalve 2“, et tagada järgmine:</p> <p>a) süsteemi EBTI-3 kooskõlla viimine liidu tolliseadustiku nõuetega;</p> <p>b) kohustus esitada rohkem järelevalve raames nõutavaid deklareerimisandmeid;</p> <p>c) STI kohustusliku kasutamise kontrollimine;</p> <p>d) STI ulatuslikuma kasutamise kontrollimine ja juhtimine.</p> <p>Projekti rakendatakse kahes etapis.</p> <p>Esimesel etapil võetakse kõigepealt järk-järgult kasutusele funktsioonid liidu tolliseadustiku kohase deklaratsiooni andmestu vastuvõtmiseks (s.o 1. järk) alates 1. märtsist 2017 kuni punktides 10 ja 14 loetletud projektide rakendamiseni (hiljemalt 31. detsembriks 2020) ning seejärel täidetakse kohustus kontrollida STI kasutamist uue nõutava andmestu alusel ja viia tegevus kooskõlla tolli otsuste tegemisega (s.o 2. järk).</p> <p>Teisel etapil võetakse kasutusele STI taotluste ja otsuste elektroonilised vormid ning tehakse ettevõtjatele kättesaadavaks ELi kauplejate ühtlustatud liides, mille kaudu on võimalik STI taotlusi elektrooniliselt esitada ja STI otsuseid elektrooniliselt saada.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16, 22, 23, 26, 27, 28, 33 ja 34</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q2 2016 (1. etapp)</p> <p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q3 2016 (2. etapp)</p>	<p>1.3.2017 (1. etapi 1. järk)</p> <p>1.10.2017 (1. etapi 2. järk)</p> <p>1.10.2018 (2. etapp)</p>	<p>1.3.2017 (1. etapi 1. järk)</p> <p>1.10.2017 (1. etapi 2. järk)</p> <p>1.10.2018 (2. etapp)</p>

Liidu tolliseadustiku kohased projektid ja nendega seotud elektroonilised süsteemid Tolliseadustiku kohaldamiseks vajalike elektrooniliste süsteemide väljatöötamise ja kasutuselevõtuga seotud projektide loetelu	Õiguslik alus	Oluline etapp	Elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu kuupäevad	
			Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja alguskuupäev ⁽¹⁾	Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja lõppkuupäev ⁽²⁾ = üleminekuperioodi lõppkuupäev
<p>3. Liidu tolliseadustiku kohased tolli otsused</p> <p>Projekti eesmärk on ühtlustada kogu liidus tolli otsuse taotlemise, tegemise ja haldamisega seotud protseduurid taotluste ja otsuse/loa andmete standardimise ja elektroonilise haldamise kaudu. Projekt on seotud tolliseadustikus määratletud riiklike ja mitut liikmesriiki hõlmavate otsustega ning selle alla kuuluvad liidu tasandil keskselt väljaarendatud süsteemikomponendid, samuti hõlmab see integreerimist riiklike komponentidega, kui liikmesriigid otsustavad neid kasutada. Üleeuroopaline süsteem hõlbustab konsulteerimist otsuse tegemise ajal ja loa andmise protseduuri haldamist.</p> <p>Üleeuroopaline süsteem koosneb ELi kauplejate portaalist, tolliotsuste haldamise süsteemist ja tarbijatele mõeldud võrdlussüsteemist.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16, 22, 23, 26, 27 ja 28</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q4 2015</p>	<p>2.10.2017</p>	<p>2.10.2017</p>
<p>4. Kauplejate otsene juurdepääs Euroopa teabesüsteemidele (ühtne kasutajahaldus ja digiallkiri)</p> <p>Projekti eesmärk on pakkuda kauplejate otseseks ja kogu ELi tasandil ühtlustatud juurdepääsuks toimivaid lahendusi, milleks on kasutaja ja süsteemi vahelise liidesena elektroonilistesse tollisüsteemidesse integreeritud teenus, mis on määratletud konkreetsetes liidu tolliseadustiku kohastes projektides. Ühtne kasutajahaldus ja digiallkiri integreeritakse asjaomaste süsteemide portaalidesse ning see hõlmab vajalikule julgeolekupoliitikale vastavat isikumasasuse tuvastamise, juurdepääsu ja kasutajahalduse toetamist.</p> <p>Esimest korda kavatakse see kasutusele võtta koos liidu tolliseadustiku kohase tolli otsuste süsteemiga.</p> <p>Hiljem tehakse see tehniline autentimis- ja kasutajahaldusvahend kättesaadavaks ka muude selliste liidu tolliseadustiku kohaste projektide raames nagu liidu tolliseadustiku kohane siduv tariifiinformatsioon, liidu tolliseadustiku kohase volitatud ettevõtja (AEO) süsteemi uuendamine, liidu tolliseadustiku kohane liidu staatust tõendav dokument ja tõenäoliselt ka liidu tolliseadustiku kohased teabelehed (INF) eriprotseduuride jaoks. Vt eri projekte seoses kasutuselevõtu kuupäevadega.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ja artikkel 16</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q4 2015</p>	<p>2.10.2017</p>	<p>2.10.2017</p>

Liidu tolliseadustiku kohased projektid ja nendega seotud elektroonilised süsteemid Tolliseadustiku kohaldamiseks vajalike elektrooniliste süsteemide väljatöötamise ja kasutuselevõtuga seotud projektide loetelu	Õiguslik alus	Oluline etapp	Elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu kuupäevad	
			Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja alguskuupäev ⁽¹⁾	Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja lõppkuupäev ⁽²⁾ = üleminekuperioodi lõppkuupäev
<p>5. Liidu tolliseadustiku kohase volitatud ettevõtja (AEO) staatuse uuendamine</p> <p>Projektiga püütakse parandada AEO taotlustega ja AEO staatuse andmisega seotud äritegevust, võttes arvesse muudatusi tolliseadustiku sätetes.</p> <p>Esimesel etapil on projekti eesmärk täiustada volitatud ettevõtja süsteemi ja viia see vastavusse tolli otsuste tegemise protseduuriga.</p> <p>Teisel etapil võetakse projekti raames kasutusele AEO taotluste ja otsuste elektroonilised vormid ning tehakse ettevõtjatele kättesaadavaks ELi kauplete ühtlustatud liides, mille kaudu on võimalik AEO taotlusi elektrooniliselt esitada ja AEO otsuseid elektrooniliselt saada.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16, 22, 23, 26, 27, 28, 38 ja 39</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q1 2016</p> <p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q3 2017</p>	<p>1.3.2018 (1. etapp)</p> <p>1.10.2019 (2. etapp)</p>	<p>1.3.2018 (1. etapp)</p> <p>1.10.2019 (2. etapp)</p>
<p>6. Liidu tolliseadustiku kohase ettevõtjate registreerimis- ja identifitseerimissüsteemi uuendamine (EORI 2)</p> <p>Projekti eesmärk on pisut uuendada olemasolevat üleeuroopalist EORI süsteemi, mis võimaldab registreerida ja identifitseerida liidus tolliküsimustega aktiivselt seotud liidu ja kolmandate riikide ettevõtjaid ning isikuid, kes ei ole ettevõtjad.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 (millega kehtestatakse liidu tolliseadustik) artikli 6 lõige 1 ja artikkel 9</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q2 2016</p>	<p>1.3.2018</p>	<p>1.3.2018</p>
<p>7. Liidu tolliseadustiku kohane süsteem „Järelevalve 3“</p> <p>Projekti eesmärk on uuendada süsteemi „Järelevalve 2+“, et tagada selle kooskõla tolliseadustiku selliste nõuetega nagu standardne teabevahetus elektrooniliste andmetöötlusvahendite abil ning liikmesriikidelt järelevalve kohta saadud täieliku andmekogumi töötlemiseks ja analüüsimiseks vajalike asjakohaste funktsioonide loomine.</p> <p>Seepärast hõlmab see täiendavaid andmete hankimise võimalusi ja aruandlusfunktsioone, mis tuleb komisjonile ja liikmesriikidele kättesaadavaks teha.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1, artikkel 16 ja artikli 56 lõige 5</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q3 2016</p>	<p>1.10.2018</p>	<p>1.10.2018</p>

Liidu tolliseadustiku kohased projektid ja nendega seotud elektroonilised süsteemid Tolliseadustiku kohaldamiseks vajalike elektrooniliste süsteemide väljatöötamise ja kasutuselevõtuuga seotud projektide loetelu	Õiguslik alus	Oluline etapp	Elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu kuupäevad	
			Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja alguskuupäev ⁽¹⁾	Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja lõppkuupäev ⁽²⁾ = üleminekuperioodi lõppkuupäev
<p>8. Liidu tolliseadustiku kohane liidu staatust tõendav dokument (PoUS)</p> <p>Projekti eesmärk on luua uus üleeuroopaline süsteem järgmiste liidu staatust tõendavate elektrooniliste dokumentide talletamiseks, haldamiseks ja väljaotsimiseks: T2L/F ja tolli kaubamanifest (välja andnud volitamata väljastaja).</p>	Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16 ja 153	Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q1 2017	1.3.2019	1.10.2019
<p>9. Liidu tolliseadustiku kohase uue arvutipõhise transiidisüsteemi (NCTS) uuendamine</p> <p>Projekti eesmärk on viia kehtiv NCTSi süsteem kooskõlla liidu tolliseadustiku selliste uute nõuetega nagu teabevahetuse kooskõlla viimine liidu tolliseadustiku andmenõuetega ning seda süsteemi teiste süsteemidega ühendavate liidete uuendamine ja arendamine.</p>	Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16 ja 226–236	Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q3 2017	1.10.2019	2.3.2020
<p>10. Liidu tolliseadustiku kohane automaatne ekspordisüsteem (AES)</p> <p>Projekti eesmärk on rakendada liidu tolliseadustiku ekspordi- ja väljaveonõudeid.</p> <p><i>1. komponent – üleeuroopaline AES:</i> projekti eesmärk on edasi arendada kehtivat üleeuroopalist ekspordikontrollisüsteemi, et rakendada täielikult AESi, mis hõlmaks ärinõudeid liidu tolliseadustikust lähtuvate protseduuride ja andmete kohta, sh lihtsustatud protseduuride kajastamine, väljuvate kauba-saadetiste osadeks jagamine ja ekspordi keskne tollivormistus. Samuti on ette nähtud, et see hõlmab AESi ning aktsiisikaupade liikumise ja kontrollisüsteemi (EMCS) ja NCTSi vaheliste ühtlustatud liidete arendamist. Sellisel kujul võimaldab AES ekspordiprotseduuride ja väljaveoformaalsuste täielikku automatiseerimist. AES hõlmab keskselt ja riigi tasandil väljaarendatavaid osi.</p> <p><i>2. komponent – riiklike ekspordisüsteemide uuendamine:</i> eraldiseisvad riiklikud süsteemid ei ole küll AESi osa, kuid sellega tihedalt seotud, mistõttu on neid vaja uuendada ekspordi- ja/või väljaveoformaalsustega seotud konkreetsete riiklike elementide osas. Kui kõnealused elemendid ei mõjuta AESi ühista-sandit, võib neid käsitleda selle komponendi all.</p>	Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16, 179 ja 263–276	Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q3 2017 (1. komponent) Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = täpsustab liikmesriik (2. komponent)	1.10.2019 (1. komponent) 1.3.2017 (2. komponent)	2.3.2020 (1. komponent) 2.3.2020 (2. komponent)

Liidu tolliseadustiku kohased projektid ja nendega seotud elektroonilised süsteemid Tolliseadustiku kohaldamiseks vajalike elektrooniliste süsteemide väljatöötamise ja kasutuselevõtuga seotud projektide loetelu	Õiguslik alus	Oluline etapp	Elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu kuupäevad	
			Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja alguskuupäev ⁽¹⁾	Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja lõppkuupäev ⁽²⁾ = üleminekuperioodi lõppkuupäev
<p>11. Liidu tolliseadustiku kohased teabelehed (INF) eriprotseduuride jaoks</p> <p>Projekti eesmärk on arendada välja uus üleeuroopaline süsteem INF-andmete haldamise protsesside ja eriprotseduuride valdkonna INF-andmete elektroonilise käitlemise toetamiseks ja ühtlustamiseks.</p>	Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16, 215, 237–242 ja 250–262	Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q1 2018	2.3.2020	2.3.2020
<p>12. Liidu tolliseadustiku kohased eriprotseduurid</p> <p>Projekti eesmärk on kiirendada, hõlbustada ja ühtlustada eriprotseduure kogu liidus, luues üldised äriprotsesside mudelid. Riiklike süsteemidega rakendatakse kõiki liidu tolliseadustiku muudatusi, mida nõutakse tolliladustamise, lõppkasutuse, ajutise impordi ning sees- ja välistöötlemise korral.</p> <p>Projekti rakendatakse kahes osas.</p> <p>1. komponent – riiklik SP EXP: tagatakse vajalikud elektroonilised lahendused ekspordiga seotud eriprotseduuride jaoks.</p> <p>2. komponent – riiklik SP IMP: tagatakse vajalikud elektroonilised lahendused impordiga seotud eriprotseduuride jaoks.</p> <p>Neid projekte rakendatakse punktides 10 ja 14 loetletud projektide kaudu.</p>	Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16, 215, 237–242 ja 250–262	Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = täpsustab liikmesriik (1. ja 2. komponendi kohta)	1.3.2017 (1. komponent) Täpsustab liikmesriik riikliku kava raames (2. komponent)	2.3.2020 (1. komponent) Täpsustab liikmesriik riikliku kava raames (2. komponent)
<p>13. Liidu tolliseadustiku kohane saabumisteade, esitamisteade ja ajutine ladustamine</p> <p>Projekti eesmärk on määratleda transpordivahendi saabumise teate, kauba tollile esitamise teate (esitamisteate) ja ajutise ladustamise deklaratsiooni jaoks vajalikud protseduurid ning toetada sellega seoses liikmesriikidevahelist ühtlustamist kauplejate ja tolli vahelise andmevahetuse osas.</p> <p>Projekt hõlmab protseduuride automatiseerimist riigi tasandil.</p>	Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16 ja 133–152	Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = täpsustab liikmesriik	Täpsustab liikmesriik riikliku kava raames	Täpsustab liikmesriik riikliku kava raames

Liidu tolliseadustiku kohased projektid ja nendega seotud elektroonilised süsteemid Tolliseadustiku kohaldamiseks vajalike elektrooniliste süsteemide väljatöötamise ja kasutuselevõtuga seotud projektide loetelu	Õiguslik alus	Oluline etapp	Elektrooniliste süsteemide kasutuselevõtu kuupäevad	
			Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja alguskuupäev ⁽¹⁾	Elektroonilise süsteemi kasutuselevõtu aja lõppkuupäev ⁽²⁾ = üleminekuperioodi lõppkuupäev
<p>14. Liidu tolliseadustiku kohaste riiklike impordisüsteemide uuendamine</p> <p>Projekti eesmärk on rakendada kõiki liidu tolliseadustikust tulenevaid impordiga seotud protseduure ja andmenõudeid (mida ükski teine tööprogramm kindlaks määratud projekt ei hõlma). Peamiselt on tegemist vabasse ringlusse lubamise protseduuri muudatustega (standardprotseduur + lihtsustused), kuid ka muude süsteemide migratsioonist tulenevate mõjudega. Projekt on seotud riigi tasandi impordivaldkonnaga ning hõlmab riiklike tollideklaratsioonide töötlemise süsteeme ja muid süsteeme, nt riiklikud raamatupidamis- ja maksesüsteemid.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1, artikli 16 lõige 1 ning artiklid 53, 56, 77–80, 83–87, 101–105, 108–109, 158–187 ja 194–195</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = täpsustab liikmesriik</p>	<p>Täpsustab liikmesriik riikliku kava raames</p>	<p>Täpsustab liikmesriik riikliku kava raames</p>
<p>15. Liidu tolliseadustiku kohane keskne imporditollivormistus (CCI)</p> <p>Projekti eesmärk on võimaldada kauba suunamist tolliprotseduuridele, kasutades kesket tollivormistust, mis võimaldab ettevõtjatel oma äritegevust tolli osas tsentraliseerida. Tollideklaratsiooni töötlemist ja kauba füüsilist ringluseelubamist peaksid kooskõlastama asjaomased tolliasutused. See puudutab üleeuroopalist süsteemi, mis koosneb keskselt ja riigi tasandil välja arendatud komponentidest.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16 ja 179</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q2 2018</p>	<p>1.10.2020</p>	<p>Kasutuselevõtu kava, mis koostatakse keskse CCI projekti dokumentatsiooni osana</p>
<p>16. Liidu tolliseadustiku kohane tagatiste haldamine (GUM)</p> <p>Projekti eesmärk on tagada eri liiki tagatiste tulemuslik ja tõhus haldamine.</p> <p>1. <i>komponent</i> – GUM: üleeuroopalise süsteemiga tagatakse selliste kehtivate üldtagatiste tõhus ja tulemuslik haldamine, mida võidakse kasutada rohkem kui ühes liikmesriigis, ning iga tollideklaratsiooni ja täiendava deklaratsiooni võrdlussumma kontrollimine või asjakohane teave üksikasjade kohta, mida on liidu tolliseadustiku kohaselt vaja olemasolevate tollivõlgade kohta arvestuskannete tegemiseks iga tolliprotseduuri korral, v.a transiit, mida käsitletakse NCTSi projekti osana.</p> <p>2. <i>komponent</i> – riigi tagatiste haldamine: lisaks tuleb uuendada riiklikke elektroonilisi süsteeme, mida kasutatakse liikmesriigis kehtivate tagatiste haldamiseks.</p>	<p>Määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõige 1 ning artiklid 16 ja 89–100</p>	<p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = Q2 2018 (1. komponent)</p> <p>Tehniliste kirjelduste sihtkuupäev = täpsustab liikmesriik (2. komponent)</p>	<p>1.10.2020 (1. komponent)</p> <p>Täpsustab liikmesriik riikliku kava raames (2. komponent)</p>	<p>1.10.2020 (1. komponent)</p> <p>Täpsustab liikmesriik riikliku kava raames (2. komponent)</p>

Liidu tolliseadustiku elektrooniliste süsteemidega seotud projektid	Kasutuselevõtu kuupäevad/ajavahemik	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
4. Kauplejate otsene juurdepääs Euroopa teabesüsteemidele (ühtne kasutajahaldus ja digiallkiri)	2.10.2017										
5. Liidu tolliseadustiku kohase volitatud ettevõtja (AEO) süsteemi uuendamine	1.3.2018 (1. etapp) 1.10.2019 (2. etapp)					1. etapp			2. etapp		
6. Liidu tolliseadustiku kohase ettevõtjate registreerimis- ja identifitseerimissüsteemi uuendamine (EORI 2)	1.3.2018										
7. Liidu tolliseadustiku kohane süsteem „Järelevalve 3“	1.10.2018										
8. Liidu tolliseadustiku kohane liidu staatust tõendav dokument (PoUS)	1.3.2019–1.10.2019										
9. Liidu tolliseadustiku kohase uue arvutipõhise transiidisüsteemi (NCTS) uuendamine	1.10.2019–2.3.2020										
10. Liidu tolliseadustiku kohane automaatne ekspordisüsteem (AES) – 1. komponent: üleeuroopaline AES	1.10.2019–2.3.2020										
10. Liidu tolliseadustiku kohane automaatne ekspordisüsteem (AES) – 2. komponent: riiklike ekspordisüsteemide uuendamine	1.3.2017–2.3.2020										
11. Liidu tolliseadustiku kohased teabelehed (INF) eriprotseduuride jaoks	2.3.2020										
12. Liidu tolliseadustiku kohased eriprotseduurid – 1. komponent: SP EXP	riiklik kavandamine 1.3.2017–2.3.2020 – vt ka 10. projekt					SP EXP	SP EXP	SP EXP	SP EXP	SP EXP	SP EXP

Liidu tolliseadustiku elektrooniliste süsteemidega seotud projektid	Kasutuselevõtu kuupäevad/ajavahemik	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
12. Liidu tolliseadustiku kohased eriprotseduurid – 2. komponent: riiklik SP IMP	SP IMP riiklik kavandamine – vt ka 14. projekt	SP IMP	SP IMP	SP IMP	SP IMP	SP IMP	SP IMP	SP IMP	SP IMP	SP IMP	SP IMP
13. Liidu tolliseadustiku kohane saabumisteade, esitamisteade ja ajutine ladustamine	riiklik kavandamine										
14. Liidu tolliseadustiku kohaste riiklike impordisüsteemide uuendamine	riiklik kavandamine										
15. Liidu tolliseadustiku kohane keskne imporditollivormistus (CCI)	1.10.2020 – kasutuselevõtu kava										
16. Liidu tolliseadustiku kohane tagatiste haldamine (GUM) – 1. komponent: üleeuroopaline GUM	1.10.2020–1.10.2020										
16. Liidu tolliseadustiku kohane tagatiste haldamise süsteem (GUM) – 2. komponent: siseriiklik tagatiste haldamine	riiklik kavandamine										
17. Liidu tolliseadustiku kohase impordikontrollisüsteemi uuendamine (ICS 2)	1.10.2020 – kasutuselevõtu kava										