

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2015/6,

31. oktoober 2014,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 443/2009 I lisa, et võtta arvesse 2011., 2012. ja 2013. aastal registreeritud uute sõiduautode massi suurenemist

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite süsinikdioksiidiheite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames ⁽¹⁾, eriti selle artikli 13 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Iga uue sõiduauto süsinikdioksiidi eriheite arvutamiseks kasutatavat keskmise massi väärtust tuleb kohandada iga kolme aasta järel, et võtta arvesse kõiki liidus registreeritud uute sõidukite keskmise massi osas toimunud muutatusi.
- (2) 2011., 2012. ja 2013. kalendriaastal toimunud uute töökorras sõiduautode massi jälgimise põhjal on ilmne, et keskmine mass on suurenenud ja et määruse (EÜ) nr 443/2009 I lisa punkti 1 alapunktis b osutatud arvu M_0 tuleks seepärast kohandada.
- (3) Erakorraliselt on käesoleva esimese kohandamise puhul asjakohane võtta arvesse seda, et 2011., 2012. ja 2013. aastal saadud andmete kvaliteet on ebahühtlane. Uus väärtus tuleks seepärast kindlaks määrata ainult selliseid massiväärtusi arvesse võttes, mida asjaomastel sõidukitootjatel oli võimalik järele kontrollida; massiväärtusi, mis olid ilmselgelt valed, st üle 2 840 kg või alla 500 kg, või määruse (EÜ) nr 443/2009 reguleerimisalasse mitte kuuluvate sõidukite väärtusi arvesse ei võeta. Lisaks põhineb uus väärtus kaalutud keskmisel, mille puhul võetakse arvesse igal võrdlusaastal registreeritud uute sõidukite arvu.
- (4) Eelnevat silmas pidades tuleks alates 1. jaanuarist 2016 kohaldatavat väärtust M_0 suurendada 20,4 kg võrra — 1 372,0 kilogrammilt 1 392,4 kilogrammini,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 443/2009 I lisa punkti 1 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) alates 2016. aastast:

$$\text{süsinikdioksiidi eriheite tase} = 130 + a \times (M - M_0),$$

⁽¹⁾ ELTL 140, 5.6.2009, lk 1.

kus:

M = sõiduki mass kilogrammides (kg)

M_0 = 1 392,4

a = 0,0457;”.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 31. oktoober 2014

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO
