

DIREKTIIVID

KOMISJONI DIREKTIIV 2014/38/EL,

10. märts 2014,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/57/EÜ III lisa seoses mürareostusega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

(4) Käesolevas direktiivis esitatud meetmed on kooskõlas direktiivi 2008/57/EÜ artikli 29 lõike 1 kohaselt loodud komitee arvamusega,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiivi 2008/57/EÜ ühenduse raudteesüsteemi koostalitlusvõime kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 30 lõiget 3,

Artikkel 1

Direktiivi 2008/57/EÜ III lisa punkt 1.4.4 asendatakse järgmisega:

ning arvestades järgmist:

„1.4.4. Raudteesüsteem peab olema projekteeritud ja seda tuleb käitada nii, et see ei põhjustaks lubamatut müra-taset:

(1) Tuleks vältida rangemate siseriiklike mürareostusnõuete kehtestamist uute ja ümberehitatud veeremite suhtes, kuna sellega kahjustataks raudteesüsteemi koostalitlusvõimet. Seepärast võeti direktiivi 2008/57/EÜ alusel vastu komisjoni otsused 2008/232/EÜ ⁽²⁾ ja 2011/229/EL, ⁽³⁾ milles määratakse kindlaks uute kiir- ja tavaraudteeveeremite maksimaalne lubatud müratase.

— direktiivi 2012/34/EL artiklis 3 määratletud raudteefrastruktuuri lähedal asuvates piirkondades ning

— juhikabiinis.”

(2) Direktiivi 2008/57/EÜ III lisa punktis 1.4.4 on sätestatud, et raudteesüsteemi käitamisel tuleb järgida kehtivaid mürareostuseeskirju. See oluline nõue on vajalik selleks, et kindlaks määrata põhilised müraparameetrid vastavalt otsuse 2011/229/EL lisa punktidele 4.2.1, 4.2.2 ja 4.2.3 ja otsuse 2008/232/EÜ lisa punktidele 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4. ja 4.2.7.6.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 1. jaanuariks 2015. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad normidesse või normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

(3) Direktiivi 2008/57/EÜ III lisa punktis 1.4.4 osutatakse kehtivatele õigusaktidele, mida ei ole aga täpsustatud. Selleks et vältida mitmetähenduslikkust ja sätestada käesoleva direktiiviga kavandatud üldine müraalane eesmärk, tuleks kõnealust punkti muuta.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

3. Käesoleva direktiivi ülevõtmise ja rakendamise kohustust ei kohaldata Küprose Vabariigi ega Malta Vabariigi suhtes seni, kuni nende territooriumile ei ole rajatud raudteesüsteemi.

⁽¹⁾ ELT L 191, 18.7.2008, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni otsus 2008/232/EÜ, 21. veebruar 2008, mis käsitleb üleeuroopalise kiirraudteesüsteemi veeremi allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust (ELT L 84, 26.3.2008, lk 132).

⁽³⁾ Komisjoni otsus 2011/229/EL, 4. aprill 2011, mis käsitleb üleeuroopalise tavaraudteesüsteemi allsüsteemi „veerem – müra” koostalitluse tehnilist kirjeldust (ELT L 99, 13.4.2011, lk 1).

Artikkel 3

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 10. märts 2014

Komisjoni nimel

president

José Manuel BARROSO
