

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 143/2013,**19. veebruar 2013,****millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 seoses CO₂ heitkoguste määramisega mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 3,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetiste kinnituse kohta (raamdirektiiv), ⁽²⁾ eriti selle artikli 39 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määrusega (EÜ) nr 715/2007 on kehtestatud ühised tehnilised nõuded mootorsõidukite ja nende varuosade tüübikinnituseks seoses heitmetega; samuti on määruses sätestatud eeskirjad kasutusel olevate sõidukite vastavuse, heitgaaside puhastusseadmete vastupidavuse, pardadiagnostikasüsteemide, kütusekulu mõõtmise ning sõiduki remondi- ja hooldusteabe kättesaadavuse kohta.
- (2) Komisjoni 18. juuli 2008. aasta määruses (EÜ) nr 692/2008, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ⁽³⁾ on sätestatud haldusnõuded, mille alusel kontrollitakse sõidukite CO₂-heite vastavust, ning selliste sõidukite CO₂-heite ja kütusetarbimise mõõtmise normid.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määruses (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO₂-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust

lähenemisviisist, ⁽⁴⁾ on sätestatud kohustus luua kord representatiivsete CO₂-heite, kütusesäästlikkuse ja komplekteeritud sõidukite massi näitajate saamiseks, tagades seejuures baassõiduki tootjale õigeaegse juurdepääsu andmetele komplekteeritud sõiduki massi ja CO₂ eriheite kohta.

- (4) Vastavalt määrusele (EL) nr 510/2011 eraldatakse komplekteeritud sõiduki CO₂ eriheide baassõiduki tootjale. Selleks et tagada komplekteeritud sõidukite CO₂-heite, kütusesäästlikkuse ja massi näitajate representatiivsus, tuleb järelevalvemenetluse kehtestamisel sätestada meetod massi ja CO₂-heite näitajate määramiseks, lähtudes vastavalt vajadusele kas lõpliku inertsmassi klassidele vastavate CO₂ näitajate tabelist või siis ühestainsast CO₂ näitajast, mille aluseks on baassõiduki mass pluss N₁-kategooria põhjal diferentseeritud massi vaikeväärtus.
- (5) Võttes arvesse määruse (EL) nr 510/2011 II lisa B osa punktis 7 osutatud alternatiivseid meetodeid, kaaluti ja hinnati erinevate valikutega seotud täpsust, representatiivsust ja teostatavust. Valik, mis põhineb sellise baassõiduki katsetamisel, mille massil on üks tuletatud väärtus, ning kus kere osa arvutamisel kasutatakse polünomiaalset valemit, milles võetakse arvesse baassõiduki tuletatud massi, tagab parema tasakaalu komplekteeritud sõiduki CO₂-heite kindlaksmääramise täpsuse, kaasnevate kulude ja rakendamise lihtsuse vahel.
- (6) Selleks et sõidukitootjate saavutusi CO₂ heitkoguste vähendamisel vastavalt määrusele (EL) nr 510/2011 saaks nõuetekohaselt ja tõhusalt kontrollida, on vaja lisada asjakohane teave vastavusertifikaadile.
- (7) Tuleks anda piisav üleminekuaj, et võimaldada tootjatel ja riikide ametiasutustel kohandada nende meetodid vastavaks uutele eeskirjadele.
- (8) Võttes arvesse kogemusi, mis on saadud komplekteeritud sõidukite CO₂ heitkoguste kindlaksmääramise menetluse kohaldamisel ja kõnealuste heitkoguste järelevalve käigus, on asjakohane, et hiljemalt 2016. aasta lõpuks vaadatakse menetlus läbi ning hinnatakse CO₂ heitkoguste representatiivsust ja CO₂ heitkoguste järelevalve tõhusust ja täpsust.

⁽¹⁾ ELT L 171, 29.6.2007, lk 1.⁽²⁾ ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.⁽³⁾ ELT L 199, 28.7.2008, lk 1.⁽⁴⁾ ELT L 145, 31.5.2011, lk 1.

(9) Seepärast tuleks direktiivi 2007/46/EÜ ja määrust (EÜ) nr 692/2008 vastavalt muuta.

(10) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Direktiivi 2007/46/EÜ I ja IX lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

Artikkel 2

Määruse (EÜ) nr 692/2008 I ja XII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

Artikkel 3

Komisjon hindab vajadust vaadata läbi määruse (EÜ) nr 692/2008 XII lisa punktides 5.1–5.7 sätestatud menetlus, mida on muudetud käesoleva määrusega.

Selle hinnangu alusel ja hiljemalt 31. detsembril 2016 esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, millele on vajaduse korral lisatud asjakohased ettepanekud.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. veebruar 2013

Artikkel 4

1. N₁-kategooria baassõidukite vastavussertifikaadid, mis kuuluvad määruse (EÜ) nr 715/2007 reguleerimisalasse ja on välja antud vastavalt direktiivile 2007/46/EÜ ja määrusele (EÜ) nr 692/2008 enne käesoleva määrusega tehtud muudatusi, kehtivad üleminekuperioodi ajal, mis kestab kuni 1. jaanuarini 2014.

2. N₁-kategooria komplekteeritud sõidukite vastavussertifikaadid, mis kuuluvad määruse (EÜ) nr 715/2007 reguleerimisalasse ja on välja antud vastavalt direktiivile 2007/46/EÜ ja määrusele (EÜ) nr 692/2008 enne käesoleva määrusega tehtud muudatusi, kehtivad üleminekuperioodi ajal, mis kestab kuni 1. jaanuarini 2014.

3. Alates 1. jaanuarist 2013 käsitavad riiklikud ametiasutused kehtivana vastavussertifikaate, mis vastavad käesolevas määruses sätestatud nõuetele.

Artikkel 5

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolevat määrust kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2014, välja arvatud artikli 4 lõige 3, mida kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2013.

Komisjoni nimel

president

José Manuel BARROSO

I LISA

Direktiivi 2007/46/EÜ I ja IX lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisale lisatakse punktid 2.17, 2.17.1 ja 2.17.2:

„2.17. Sõiduk esitatakse mitmeastmelise tüübikinnituse saamiseks (ainult määruse (EÜ) nr 715/2007 reguleerimisalasse kuuluv N₁ kategooria mittekomplektne või komplekteeritud sõiduk): jah/ei ⁽¹⁾”

2.17.1. Sõidukorras baassõiduki mass:kg.

2.17.2. Liidetava massi vaikeväärtus, mis on arvatatud vastavalt määruse (EÜ) nr 692/2008 XII lisa punktile 5:kg.”

2) IX lisa muudetakse järgmiselt:

a) I osa „Komplektsed ja komplekteeritud sõidukid” muudetakse järgmiselt:

i) Näidise B 1. leheküljele lisatakse komplekteeritud sõidukite EÜ vastavussertifikaadile punkt 0.2.2.:

„0.2.2. Baassõiduki ⁽⁹⁾ tüübikinnitust käsitlev teave:

Tüüp:

Variants ⁽⁹⁾:

Versioon ⁽⁹⁾:

Tüübikinnituse number, sh laienduse number”;

ii) Näidise B 1. leheküljele lisatakse komplekteeritud sõidukite EÜ vastavussertifikaadile punkt 0.5.1.:

„0.5.1. Baassõiduki ⁽⁹⁾ tootja nimi ja aadress:”;

iii) 2. leheküljele lisatakse N₁ kategooria mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite kohta punkt 14:

„14. Sõidukorras baassõiduki mass:kg ⁽¹⁾⁽⁹⁾”;

b) IX lisa selgitavatesse märkustes lisatakse järgmine selgitav märkus ⁽⁹⁾:

„⁽⁹⁾ Määruse (EÜ) nr 715/2007 reguleerimisalasse kuuluv N₁ kategooria komplekteeritud sõiduk.”

II LISA

Määruse (EÜ) nr 692/2008 I ja XII lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa 3. liitele lisatakse punktid 2.17, 2.17.1 ja 2.17.2:

„2.17. Sõiduk esitatakse mitmeastmelise tüübikinnituse saamiseks (ainult määruse (EÜ) nr 715/2007 reguleerimisklassi kuuluv N₁ kategooria mittekomplektne või komplekteeritud sõiduk): jah/ei ⁽¹⁾

2.17.1. Sõidukorras baassõiduki mass: kg

2.17.2. Liidetava massi vaikeväärtus, mis on arvutatud vastavalt määruse (EÜ) nr 692/2008 XII lisa punktile 5:kg.”

2) XII lisale lisatakse punkt 5:

„5. Mitmeastmelise tüübikinnituse saamiseks esitatud N₁-kategooria sõidukite CO₂-heite ja kütusekulu kindlaksmääramine

5.1. Selleks, et määrata kindlaks direktiivi 2007/46/EÜ artikli 3 lõikes 7 määratletud mitmeastmelise tüübikinnituse saamiseks esitatud sõiduki CO₂-heide ja kütusekulu, katsetatakse kõnealuse direktiivi artikli 3 lõikes 18 määratletud baassõidukit vastavalt käesoleva lisa punktidele 2 ja 3.

5.2. Katsetamisel lähtutakse tuletatud massist, mille arvutamisel kasutatakse järgmist valemit:

$$RM = RM_{baassõiduk} + DAM$$

Selles valemis:

RM = tuletatud mass, millest katsetamisel lähtutakse (kg).

RM_{baassõiduk} = baassõiduki tuletatud mass vastavalt määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 3 lõikes 3 sätestatud määratlusele (kg).

DAM = punktis 5.3 sätestatud valemi kohaselt arvutatud lisatud massi vaikeväärtus, mis vastab baassõiduki kere arvestuslikule kaalule (kg).

5.3. Lisatud massi vaikeväärtus arvutamisel kasutatakse järgmist valemit:

$$DAM: a \times (TPMLM - RM_{baassõiduk})$$

Selles valemis:

DAM = lisatud massi vaikeväärtus (kg)

a = kordustegur, mis arvutatakse vastavalt punktis 5.4 sätestatud valemile

TPMLM = baassõiduki tootja poolt määratud suurim tehniliselt lubatud täismass (kg)

RM_{baassõiduk} = baassõiduki tuletatud mass vastavalt määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 3 lõikes 3 sätestatud määratlusele (kg).

5.4. Kordusteguri arvutamisel kasutatakse järgmist valemit:

$$a = 3,162 \cdot 10^{-7} RM_{baassõiduk}^2 - 5,823396 \cdot 10^{-4} RM_{baassõiduk} + 0,4284491516$$

Selles valemis:

a = kordustegur

RM_{baassõiduk} = baassõiduki tuletatud mass vastavalt määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 3 lõikes 3 sätestatud määratlusele (kg).

5.5. Punktides 5.1–5.4 sätestatud nõuete nõuetekohase rakendamise eest vastutab baassõiduki tootja.

- 5.6. Komplekteeritud sõiduki tootja lisab vastavustunnistusele baassõidukit käsitleva teabe vastavalt Direktiivi 2007/46/EÜ IX lisale.
- 5.7. Kui sõiduk esitatakse üksiksõiduki tüübikinnituse saamiseks, peab üksiksõiduki kinnitustunnistus sisaldama järgmist teavet:
- CO₂-heide, mis on mõõdetud punktides 5.1–5.4 sätestatud metoodika kohaselt;
 - sõidukorras komplekteeritud sõiduki mass;
 - tunnuskood, mis kajastab baassõiduki tüüpi, varianti ja versiooni;
 - baassõiduki tüübikinnituse number, sh laienduse number;
 - baassõiduki tootja nimi ja aadress;
 - sõidukorras baassõiduki mass.
- 5.8. Punktides 5.1–5.7 sätestatud menetlust kohaldatakse direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osa punktis 1.2.1 määratletud N₁-kategooria baassõidukite suhtes, mis kuuluvad määruse (EÜ) nr 715/2007 reguleerimisalasse.”
-