

KOMISJONI DIREKTIIV 2013/28/EL,

17. mai 2013,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/53/EÜ (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta) II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

Artikkel 1

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta direktiivi 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 4 lõike 2 punkti b,

Direktiivi 2000/53/EÜ II lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisas esitatud tekstiga.

ning arvestades järgmist:

Artikkel 2

(1) Direktiivi 2000/53/EÜ artikli 4 lõike 2 punktiga a on keelatud kasutada pliid, elavhõbedat, kaadmiumi või kuuevalentset kroomi pärast 1. juulit 2003 turule lastavate sõidukite materjalides ja osades.

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt kolme kuu jooksul alates selle avaldamisest *Euroopa Liidu Teatajas*. Nad edastavad nimetatud normide teksti viivitamata komisjonile.

(2) Direktiivi 2000/53/EÜ II lisas on loetletud sõidukite materjalid ja osad, mille puhul on tehtud erand kõnealuse direktiivi artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud keelust. Enne kõnealuse erandi kehtivusaja lõppu turule lastud sõidukid ja nende sõidukite varuosad võivad sisaldada pliid, elavhõbedat, kaadmiumi või kuuevalentset kroomi materjalides ja osades, mis on loetletud direktiivi 2000/53/EÜ II lisas.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

(3) II lisa punkti 8 alapunktiga i on kehtestatud klaasil paiknevates elektrirakendustes kasutatavates joodistes sisalduva plii (välja arvatud pehmejoodis lamineeritud klaasil) suhtes erand, mille kehtivusaeg lõppeb 1. jaanuaril 2013.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

(4) Teaduse ja tehnika arengu hindamine on näidanud, et plii kasutamine punkti 8 alapunktiga i hõlmatud rakendustes on vältimatu, kuna asendusmaterjalid ei ole veel kättesaadavad.

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

(5) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/98/EÜ ⁽²⁾ artikli 39 alusel loodud komitee arvamusega,

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 17. mai 2013

Komisjoni nimel
president

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ EÜT L 269, 21.10.2000, lk 34.

⁽²⁾ ELT L 312, 22.11.2008, lk 3.

LISA

„II LISA

Materjalid ja osad, mille suhtes kehtib erand artikli 4 lõike 2 punktist a

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
<i>Plii legeeriva elemendina</i>		
1(a) Masinaehitusteras ja kuumsukeldusgalvaanitud terasosad pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti		
1(b) Pidevrezüimil galvaanitud terasleht pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	
2(a) Masinaehitusalumiinium pliisisaldusega kuni 2 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2005	
2(b) Alumiinium pliisisaldusega kuni 1,5 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	
2(c) Alumiinium pliisisaldusega kuni 0,4 massiprotsenti	(¹)	
3. Vasesulam pliisisaldusega kuni 4 massiprotsenti	(¹)	
4(a) Laagriliuad ja puksid	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	
4(b) Laagriliuad ja puksid mootorites, jõuülekannetes ja õhukonditsioneeride kompressorites	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2011 ja varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2011	
<i>Plii ja pliiühendid osades</i>		
5. Akud	(¹)	X
6. Vibratsioonisummutid	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	X
7(a) Elastomeeride vulkaniseerivad ained ja stabilisaatorid pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, ventilatsioonivoolikutes, elastomeer-/metalloosad šassiirakendustes ja mootori montaažiosades	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2005	
7(b) Vulkaniseerimisvahendid ja elastomeeride stabilisaatorid pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, ventilatsioonivoolikutes, elastomeer-/metalloosad šassiirakendustes ja mootori montaažiosades, mis sisaldavad kuni 0,5 massiprotsenti pliid	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2006	

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
7(c) Ülekandeseadmetes kasutatavate elastomeeride sidumisvahendid pliisisaldusega kuni 0,5 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2009	
8(a) Plii joodistes, millega kinnitatakse elektrilised ja elektroonilised osad elektroonikaplaadidele ning plii osade (välja arvatud alumiinium-elektrolüüt-kondensaatorid) lõpp-punktide, osade tihtvite ja elektroonikaplaatide viimistluses	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	X (2)
8(b) Plii elektriseadmete joodistes, välja arvatud pehmejoodis elektroonikaplaadidel või klaasil	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2011 ja nende sõidukite varuosad	X (2)
8(c) Plii alumiinium-elektrolüüt-kondensaatorite lõpp-punktide viimistluses	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2013 ja nende sõidukite varuosad	X (2)
8(d) Plii, mida kasutatakse pehmejoodisega jootmisel klaasile õhukuluandurites	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2015 ja nende sõidukite varuosad	X (2)
8(e) Plii kõrge sulamistemperatuuriga joodises (nt pliisulamid, mis sisaldavad pliid 85 massiprotsenti või rohkem)	(3)	X (2)
8(f) Plii nõelpistmik-ühendussüsteemides	(3)	X (2)
8(g) Plii sellise joodise koostises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibi (Flip Chip) integraallülitustes	(3)	X (2)
8(h) Plii joodises, millega kinnitatakse soojuse hajutajad soojuse eemaldile jõupooljuhtseadistes, mille kiibi suurus on vähemalt 1 cm ² projektsioonipindala ja voolutihedus vähemalt 1 A/mm ² ränikiibi pindala	(3)	X (2)
8(i) Klaasil paiknevates elektrirakendustes kasutatavates joodistes sisalduv plii (välja arvatud pehmejoodis lamineeritud klaasil)	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja pärast seda kuupäeva nende sõidukite varuosadena	X (2)
8(j) Plii pehmejoodistes lamineeritud klaasil	(3)	X (2)

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
9. Klapipesad	Varuosadena mootoritüüpidele, mis on välja tootatud enne 1. juulit 2003	
10(a) Elektrilised ja elektroonilised osad, mis sisaldavad pliidi klaasis või keraamilises materjalis, klaasi või keraamilise materjali koostises, klaaskeraamilises materjalis või klaaskeraamilise materjali koostises. See erand ei hõlma plii kasutamist järgmistel juhtudel: — pirnides ja süüteküünalde glasuuris kasutatav klaas; — punktides 10(b), 10(c) ja 10(d) loetletud dielektrilised keraamilised materjalid		X ⁽⁴⁾ (välja arvatud mootorite piesoelektrilised osad)
10(b) Plii PZT-põhistes kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis on osa integraallülitustest või eraldiseisvatest pooljuhtidest		
10(c) Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mille nimipinge on väiksem kui 125 V vahelduvvoolu või 250 V alalisvoolu puhul	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	
10(d) Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis kompenseerivad ultrahelisonarites sensorite temperatuuri kõikumisi	⁽³⁾	
11. Pürotehnilised süttikud	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2006 ja nende sõidukite varuosad	
12. Pliid sisaldavad termoelektrilised materjalid sõidukite elektriseadmetes, et vähendada eralduva soojuste rekuperatsiooni teel CO ₂ heidet	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2019 ja nende sõidukite varuosad	X

Kuuevalentne kroom

13(a) Korrosioonivastased katted	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2007	
13(b) Korrosioonivastased katted polt-mutter-ühendustele šassiirakendustes	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
14. Autoelamutes kasutatavate absorptsioonkülmikute süsinikterasest jahutusüsteemi korrosioonitõrjevahend sisaldusega jahutuslahuses kuni 0,75 massiprotsenti, välja arvatud juhul, kui muud jahutustehnoloogiad on kättesaadavad (st turul kättesaadavad autoelamutes kasutamiseks) ja see ei kahjusta keskkonda ning kasutajate tervist ja/või ohutust		X

Elavhõbe

15(a) Lahenduslambid esilaternates	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja nende sõidukite varuosad	X
15(b) Fluorestsentslambid armatuurilaua ekranides	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja nende sõidukite varuosad	X

Kaadmium

16. Elektrisõidukite akud	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 31. detsembrist 2008	
---------------------------	---	--

(¹) See erand vaadatakse läbi 2015. aastal.

(²) Demonteeritakse, kui seoses punkti 8 alapunktidega a–j ületatakse keskmiseks künniseks määratud 60 grammi sõiduki kohta. Selle tingimuse kohaldamisel ei arvestata elektroonilisi seadmeid, mida valmistaja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

(³) See erand vaadatakse läbi 2014. aastal.

(⁴) Demonteeritakse, kui seoses punkti 8 alapunktidega a–j ületatakse keskmiseks künniseks määratud 60 grammi sõiduki kohta. Selle tingimuse kohaldamisel ei arvestata elektroonilisi seadmeid, mida valmistaja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

Märkused

— Homogeenses materjalis võib plii, kuuevalentse kroomi ja elavhõbeda maksimumkontsentratsioon olla kuni 0,1 massiprotsenti ja kaadmiumi maksimumkontsentratsioon kuni 0,01 massiprotsenti.

— Erandi kehtivusaaja lõppemise ajal turul olevate sõidukite osade taaskasutamine on lubatud piiranguteta, kuna artikli 4 lõike 2 punkt a seda ei hõlma.

— Artikli 4 lõike 2 punkti a sätteid ei kohaldata pärast 1. juulit 2003 turule lastud varuosade suhtes, mida kasutatakse enne 1. juulit 2003 turule lastud sõidukite puhul (*).

(*) Seda tingimust ei kohaldata rataste tasakaalustusvihtide, elektrimootorite süsiharjade ja pidurite hõõrdkatete suhtes.”