

KOMISJON

KOMISJONI OTSUS,

9. november 2007,

millega võetakse vastu direktiivide 96/48/EÜ ja 2001/16/EÜ artikli 14 lõigetega 4 ja 5 ettenähtud riikliku raudteeveeremi registri ühised tehnilised kirjeldused

(teatavaks tehtud numbri K(2007) 5357 all)

(2007/756/EÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 23. juuli 1996. aasta direktiivi 96/48/EÜ üleeuroopalise kiirraudteevõrgustiku koostalitlusvõime kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 14 lõikeid 4 ja 5,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2001. aasta direktiivi 2001/16/EÜ üleeuroopalise tavaraudteevõrgustiku koostalitlusvõime kohta, ⁽²⁾ eriti selle artikli 14 lõikeid 4 ja 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Kui liikmesriigid annavad loa veeremi kasutuselevõtuks, peavad nad tagama tunnuskoodi omistamise igale sõidukile. Kõnealune kood tuleb seejärel registreerida riiklikus raudteeveeremi registris (edaspidi „RRR“). Kõnealusele registrile peab olema konsulteerimiseks juurdepääs pädevate asutuste volitatud esindajatel ja sidusrühmadel. Erinevad riiklikud registrid peavad olema ühtsed andmete sisu ja esitusviisi poolest. See nõuab registreerimise asutamist ühiste tegevus- ja tehniliste kirjelduste alusel.
- (2) RRRi ühised kirjeldused tuleb vastu võtta Euroopa Raudteeameti (edaspidi „amet“) koostatud kirjelduste projekti alusel. Kõnealune kirjelduste projekt peab hõlmama eelkõige järgmise määratlust: sisu, talitluslik ja tehniline arhitektuur, andmete esitusviis, kasutusviis, sh andmesistuse ning juurdepääsu eeskirjad.
- (3) Käesolev otsus on koostatud ameti 28. juuli 2006. aasta soovitusel nr ERA/REC/INT/01-2006 põhjal.

⁽¹⁾ EÜT L 235, 17.9.1996, lk 6. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2007/32/EÜ (ELT L 141, 2.6.2007, lk 63).

⁽²⁾ EÜT L 110, 20.4.2001, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud direktiiviga 2007/32/EÜ.

Liikmesriigi RRR peab sisaldama kõiki kõnealuses liikmesriigis lubatud sõidukeid. Kauba- ja reisivagunid tuleb kanda siiski ainult selle liikmesriigi registrisse, kus nad esmakordselt kasutusele võetakse.

- (4) Sõidukite registreerimiseks, registreerimise kinnitamiseks, registreerimiselementide muutmiseks ja muutmis(t)e kinnitamiseks tuleb kasutada standardvormi.

- (5) Iga liikmesriik peab asutama arvutipõhise RRRi. Kõik RRRid peaksid olema ühendatud ameti hallatava keskse virtuaalse raudteeveeremi registriga (edaspidi „VRR“), et asutada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 881/2004 ⁽³⁾ artiklis 19 sätestatud koostalitlusvõime dokumendiregister. VRR peaks võimaldama kasutajal otsida kõikidest RRRidest ühe portaali kaudu ning vahetada andmeid riiklike raudteeveeremi registrite vahel. Tehnilistel põhjustel ei saa ühendust VRRiga siiski kohe luua. Seetõttu tuleks liikmesriikidelt nõuda oma RRRi ühendamist VRRiga alles siis, kui VRRi tõhus toimimine on tõestatud. Selleks teostab amet katseprojekti.

- (6) Vastavalt direktiivi 2001/16/EÜ artikli 21 kohaselt asutatud regulatiivkomitee koosoleku protokoll nr 40 punktile 8 tuleb kõik olemasolevad sõidukid registreerida selle liikmesriigi, milles nad enne registreeritud olid, RRRis. Andmete ülekandmisel tuleb arvesse võtta asjakohast üleminekuperioodi ja andmete kättesaadavust.

- (7) Vastavalt direktiivi 96/48/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b ja direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b peab RRRi haldama ja uuendama kõigist raudtee-ettevõtjatest sõltumatu asutus. Liikmesriigid peavad teatama komisjonile ja teistele liikmesriikidele asutuse, mille nad on selle jaoks määranud, muu hulgas selleks, et hõlbustada kõnealuste asutuste vahelist teabevahetust.

⁽³⁾ ELT L 164, 30.4.2004, lk 1.

- (8) Mõnel liikmesriigil on 1 520 mm-se rööpmevahega võrgustik, millel käitatakse veeremit, mis on tavaline Sõltumatute Riikide Ühenduse (SRÜ) maades. Selle tulemuseks on ühine registreerimissüsteem, mis on 1 520 mm-se võrgustiku koostalitlusvõime ja ohutuse seisukohast tähtis element. Kõnealust eriolukorda tuleks arvesse võtta ning kehtestada erieeskirjad, et vältida järjekindluse puudumist ELi ja SRÜ puhul sama sõidukiga seotud kohustuste vahel.
- (9) Seoses sõidukite nummerdamissüsteemiga RRRis registreerimiseks kohaldatakse käitamise ning liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehniliste nõuete P lisas kehtestatud eeskirju. Amet töötab välja kõnealuste eeskirjade ühtlustatud kohaldamise suunised.
- (10) Käeoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi 96/48/EÜ artikli 21 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga võetakse vastu direktiivi 96/48/EÜ artikli 14 lõikega 5 ja direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõikega 5 ettenähtud riikliku raudteeveeremi registri ühised kirjeldused, nagu on sätestatud lisas.

Artikkel 2

Pärast käesoleva otsuse jõustumist sõidukeid registreerides kasutavad liikmesriigid lisas sätestatud ühised kirjeldusi.

Artikkel 3

Olemasolevaid sõidukeid registreerivad liikmesriigid vastavalt lisa punktis 4 sätestatule.

Artikkel 4

1. Vastavalt direktiivi 96/48/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b ja direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b määravad

liikmesriigid riikliku asutuse, mis vastutab riikliku raudteeveeremi registri pidamise ja uuendamise eest. Kõnealuseks asutuseks võib olla asjaomase liikmesriigi riiklik ohutusasutus (ROA). Liikmesriigid tagavad, et kõnealused asutused teevad koostööd ning jagavad teavet, et tagada õigeaegne andmevahetus.

2. Liikmesriigid teatavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele ühe aasta jooksul pärast käesoleva otsuse jõustumist lõike 1 kohaselt määratud asutuse.

Artikkel 5

1. Veerem, mis võetakse esmakordselt kasutusele Eestis, Lätis või Leedus ja mis on ette nähtud kasutamiseks väljaspool Euroopa Liitu 1 520 mm-se rööpmevahega raudteesüsteemi vagunitena, registreeritakse nii RRRis kui Sõltumatute Riikide Ühenduse Raudteetranspordi Nõukogu andmebaasis. Sellisel juhul võib lisas kirjeldatud nummerdamissüsteemi asemel kasutada kaheksakohalist nummerdamissüsteemi.

2. Veeremit, mis võetakse esmakordselt kasutusele kolmandas riigis ja mis on ette nähtud kasutamiseks Euroopa Liidus 1 520 mm-se rööpmevahega raudteesüsteemi vagunitena, RRRis ei registreerita. Vastavalt direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõikele 4 peab siiski olema võimalik saada SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu andmebaasist artikli 14 lõike 5 punktides c, d ja e loetletud andmeid.

Artikkel 6

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 9. november 2007

Komisjoni nimel

asepresident

Jacques BARROT

LISA

1. ANDMED

Järgmises loetelus esitatakse RRRi jaoks pakutav andmete esitusviis.

Elemendi numbri puhul järgitakse liites 4 pakutava standardse registreerimisvormi loogikat.

Täiendavalt võib lisada lahtreid märkuste jaoks, näiteks uurimisaluste sõidukite märkimiseks (vaata punkti 3.4).

1.	Euroopa raudteeveeremi number	Kohustuslik
Sisu	Käitamise ja liikluskorralduse KTK P lisas (edaspidi „OPE KTK”) määratletud numbriline tunnuscode. (1)	
Esitusviis	1.1. Number	12 kohaline (*)
	1.2. Eelmine number (kui on, uuesti nummerdatud sõidukite puhul)	12 kohaline (*)
2.	Liikmesriik ja ROA	Kohustuslik
Sisu	Liikmesriik ja ROA, kus sõiduk loa sai. Kolmandast riigist pärit veeremi puhul liikmesriik, kus see loa sai.	
Esitusviis	2.1. OPE KTK P lisas määratletud liikmesriigi arvcode	Kahekohaline code
	2.2. ROA nimi	Tekst
3.	Valmistamisaasta	Kohustuslik
Sisu	Aasta, mil sõiduk lahkus tehast.	
Esitusviis	3. Valmistamisaasta	AAAA
4.	EÜ viide	Kohustuslik
Sisu	Viited EÜ vastavustõendamise deklaratsioonile ja selle välja andnud asutusele (tellija).	
Esitusviis	4.1. Deklaratsiooni kuupäev	Kuupäev
	4.2. EÜ viide	Tekst
	4.3. Välja andnud asutuse nimi (tellija)	Tekst
	4.4. Ettevõtlusregistri code	Tekst
	4.5. Organisatsiooni aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	4.6. Linn	Tekst
	4.7. Riigikode	ISO
	4.8. Postiindeks	Tähtnumbriline code

(1) 11. augustil 2006 võttis komisjon vastu otsuse 2006/920/EÜ, mis käsitleb üleeuroopalise tavaraudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust (teatavaks tehtud 14. augustil 2006). Vastava kiirraudteevõrgustiku KTK vastuvõtmine on kavandatud 2007. aastaks ja selles kasutatakse sama nummerdamissüsteemi.

(*) Vastavalt käesoleva otsuse artikli 5 lõikele 1 võib kasutada ka Sõltumatute Riikide Ühenduse Raudteetranspordi Nõukogu kaheksakohalist nummerdamissüsteemi.

5.	Viide veeremiregistrile	Kohustuslik
Sisu	Viide veeremiregistri eest vastutavale üksusele ⁽¹⁾	
Eisusviis	5.1. Registri eest vastutav üksus	Tekst
	5.2. Üksuse aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	5.3. Linn	Tekst
	5.4. Riigikood	ISO
	5.5. Postiindeks	Tähtnumbriline kood
	5.6. E-posti aadress	E-post
	5.7. Veeremiregistri oluliste tehniliste andmete kättesaamist võimaldav viide	Tähtnumbriline kood
6.	Piirangud	Kohustuslik
Sisu	Mis tahes piirangud sõiduki kasutamisele	
Eisusviis	6.1. Kodeeritud piirangud (vaata liidet 1)	Kood
	6.2. Kodeerimata piirangud	Tekst
7.	Omanik	Vabatahtlik
Sisu	Märke sõiduki omaniku kohta	
Eisusviis	7.1. Organisatsiooni nimi	Tekst
	7.2. Ettevõtlusregistri kood	Tekst
	7.3. Organisatsiooni aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	7.4. Linn	Tekst
	7.5. Riigikood	ISO
	7.6. Postiindeks	Tähtnumbriline kood
8.	Valdaja	Kohustuslik
Sisu	Märke sõiduki valdaja kohta	
Eisusviis	8.1. Organisatsiooni nimi	Tekst
	8.2. Ettevõtlusregistri kood	Tekst
	8.3. Organisatsiooni aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	8.4. Linn	Tekst
	8.5. Riigikood	ISO
	8.6. Postiindeks	Tähtnumbriline kood
	8.7. VKM – vabatahtlik	Tähtnumbriline kood

⁽¹⁾ Direktiivi 96/48/EÜ artikli 22 punktiga a ja direktiivi 2001/16/EÜ artikliga 24 ettenähtud registrid.

9.	Hoolduse eest vastutav üksus	Kohustuslik
Sisu	Viide hoolduse eest vastutavale üksusele ⁽¹⁾	
Esitusviis	9.1. Hoolduse eest vastutav üksus	Tekst
	9.2. Üksuse aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	9.3. Linn	Tekst
	9.4. Riigikood	ISO
	9.5. Postiindeks	Tähtnumbriline kood
	9.6. E-posti aadress	E-post
10.	Tühistamine	Kohustuslik, kui kohaldatakse
Sisu	Ametliku lammutamise ja/või muud liiki kõrvaldamise korralduse kuupäev ning tühistamisviisi kood.	
Esitusviis	10.1. Kõrvaldamisviis (vaata liidet 3)	Kahekohaline kood
	10.2. Tühistamiskuupäev	Kuupäev
11.	Liikmesriik, kus sõidukile on luba antud	Kohustuslik
Sisu	Liikmesriikide loetelu, kus sõidukile on luba antud.	
Esitusviis	11. Liikmesriigi numbriline kood vastavalt OPE KTK P lisa punktile 4	Loend
12.	Loanumber	Kohustuslik
Sisu	ROA loodud ühtlustatud loanumber kasutuselevõtmiseks.	
Esitusviis	12. Loanumber	EINil põhinev tähtnumbriline kood, vt liide 2.
13.	Kasutuselevõtmise luba	Kohustuslik
Sisu	Sõiduki kasutuselevõtmise loa ⁽²⁾ kuupäev ja kehtivus	
Esitusviis	13.1. Loa andmise kuupäev	Kuupäev (AAAAKKPP)
	13.2. Luba kehtib kuni	Kuupäev (k.a)
	13.3. Loa peatamine	Jah/Ei

2. ARHITEKTUUR

2.1. Ühendused teiste registritega

ELi uue reguleeriva korra tagajärjel asutatakse mitu registrit. Järgmises tabelis tehakse kokkuvõtte sellest, millistel registritel ja andmebaasidel võiks pärast nende rakendamist olla ühendused RRRiga.

⁽¹⁾ Kõnealune üksus võib olla sõidukit kasutatav raudtee-ettevõtja, tema alltöövõtja või valdaja.

⁽²⁾ Vastavalt direktiivi 96/48/EÜ või direktiivi 2001/16/EÜ artiklile 14 antud luba.

Register või andmebaasid	Vastutav üksus	Teised juurdepääsuga isikud
RRR (Koostalitlusvõime direktiivid)	RÜ ⁽¹⁾ /ROA	Teised ROAd/RÜd/REd/RIEd/UAd/ Valdaja/Omanik/ERA/OTIF
VRR (Koostalitlusvõime direktiivid)	Liikmesriikide otsustada	RE/RIE/ROA/ERA/OTIF/Valdaja/ Töökojad
RVVA (TAF KTK ja SEDP)	Valdaja	RE/RIE/ROA/ERA/Valdaja/Töökojad
WIMO (TAF KTK ja SEDP)	Ei ole veel otsustatud	RE/RIE/ROA/ERA/Valdaja/Töökojad/ Kasutaja
Raudteeveeremi register ⁽²⁾ (Kaplinna konventsioon)	Registripidaja	Üldsus
OTIFI register (COTIF 99 – ATMF)	OTIF	Pädevad asutused/RE/RIE/UO/RO/ Valdaja/Omanik/ERA/OTIF Sec.

RRRi rakendamiseks ei ole võimalik ära oodata kõigi registrite väljatöötamist. Seetõttu peab RRRi kirjeldus võimaldama hilisemat ühendamist teiste registritega. Seoses sellega:

- VRR: sellele viidatakse RRRis, märkides ära VRRi eest vastutava üksuse. Registrite ühendamise võti on element nr 5.7;
- RVVA: see hõlmab mõnesid RRRi halduslikke elemente. TAF KTK Euroopa strateegilise arenduskava (SEDP) kirjelduse raames. SEDPi puhul võetakse arvesse RRRi kirjeldust;
- WIMO: see hõlmab RVVA andmeid ja hooldusandmeid. Ühendust RRRiga ei ole ette nähtud;
- VKMR: seda peaksid koostöös haldama ERA ja OTIF (ERA ELi nimel ja OTIF kõigi ELi mittekuuluvate liikmesriikide nimel). Valdaja registreeritakse RRRis. OPE KTKs täpsustatakse teised globaalsed keskregistrid (näiteks sõidukite tüübikoodid, koostalitlusvõime koodid, riigikoodid jne), mida peaks haldama ERA ja OTIFI koostööst tulenev „keskne asutus”;
- raudteeveeremi register (Kaplinna konventsioon): see on liikuvate töövahenditega seotud finantsteabe registreerimine. Kõnealune register võidakse välja töötada 2007. aasta veebruaris peetava diplomaatilise konventsiooni tulemusel. On olemas võimalik ühendus, kuna UNIDROITI register vajab teavet sõiduki numbril ja omaniku kohta. Registrite ühendamise võti on ERN;
- OTIFI register: OTIFI registri kirjeldus täpsustatakse, võttes arvesse käesolevat otsust ja muid ELi registreid.

Kogu süsteemi arhitektuuri määratlus ning RRRi ja muude registrite vahelised ühendused täpsustatakse viisil, mis võimaldab vajadusel taotletud teabe kättesaamist.

2.2. ELi RRRide globaalne arhitektuur

Riiklikke raudteeveeremi registreid rakendatakse detsentraliseeritud lahenduse teel. Eesmärk on rakendada jaotatavate andmete otsingumootorit, kasutades ühist tarkvararakendust, mis võimaldab kasutajatel kõigist liikmesriikide kohalikest registritest (KR) andmeid saada.

RRRide andmeid säilitatakse riiklikul tasandil ning need on (oma veebiaadressiga) veebipõhise rakenduse abil juurdepääsetavad.

⁽¹⁾ Registreerimisüksus (edaspidi „RÜ”) on vastavalt direktiivi 96/48/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b ja direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b iga liikmesriigi määratud RRRi pidamise ja uuendamise eest vastutav asutus.

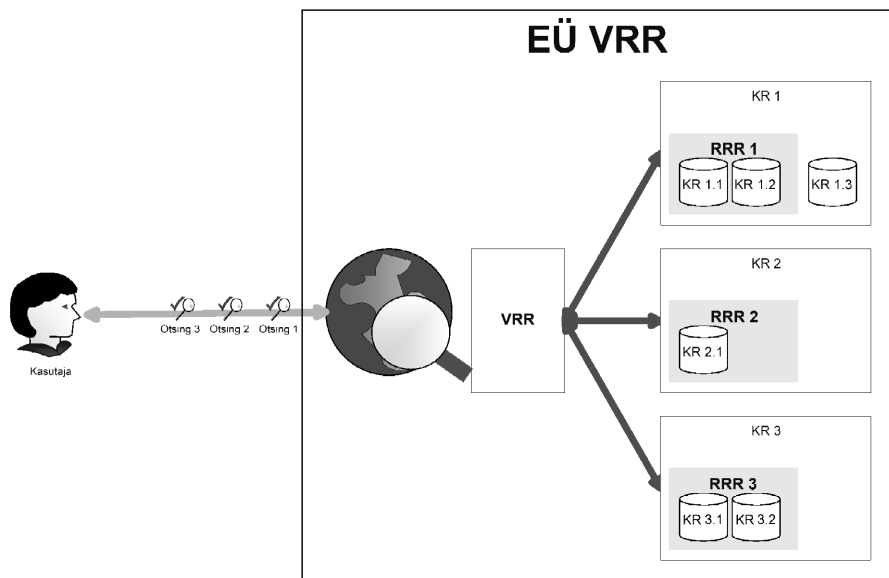
⁽²⁾ Nagu on ette nähtud liikuvate töövahenditega seotud rahvusvaheliste huvide konventsiooni raudteeveeremi spetsiifilisi küsimusi käsitleva protokollis projektis.

Euroopa keskne virtuaalne raudteeveeremi register (EÜ VRR) koosneb kahest alamsüsteemist:

- virtuaalne raudteeveeremi register (VRR), mis on ERA keskne otsingumootor;
- riiklik(ud) raudteeveeremi register (registrid) (RRR), mis on liikmesriikide kohalikud registrid.

Joonis 1

EÜ VRRi arhitektuur



Kõnealuse arhitektuuri aluseks on kaks teineteist täiendavat alamsüsteemi, mis võimaldavad otsida liikmesriikides kohalikul tasandil hoiustatavaid andmeid ning mis koosnevad järgmisest:

- elektrooniliste registre asutamine riiklikul tasandil ja nende avamine ristkonsulteerimiseks;
- paberregistrite asendamine elektrooniliste kirjetega. See võimaldab liikmesriikidel hallata ja jagada teavet teiste liikmesriikidega;
- RRRide ja VRRi vaheliste ühenduste võimaldamine, kasutades ühiseid standardeid ja mõisteid.

Kõnealuse arhitektuuri aluspõhimõtted on järgmised:

- kõik RRRid saavad osaks arvutipõhisest võrgustiksüsteemist;
- kõik liikmesriigid näevad süsteemi sisenedes ühiseid andmeid;
- VRRi asutamisega hoitakse ära andmete topeltregistreerimine ja sellega seonduvad vead;
- ajakohased andmed.

Kõnealust arhitektuuri rakendatakse järgmiste etappidena:

- käesoleva otsuse vastuvõtmine;
- ameti läbiviidava katseprojekti rakendamine, sh VRR, millega on ühendatud vähemalt kolme liikmesriigi RRRid ning olemasoleva RRRi edukas ühendamine tõlkemootorit kasutades;
- katseprojekti hindamine ja vajaduse korral käesoleva otsuse uuendamine;

- tehnilise kirjelduse ametipoolne avaldamine liikmesriikidele nende RRRide ühendamiseks keskse VRRiga;
- viimase sammuna teostatakse eraldi otsusega ja pärast katseprojekti hindamist kõigi RRRide ühendamine keskse VRRiga.

3. KASUTUSVIIS

3.1. RRRi kasutamine

RRRi kasutatakse järgmistel eesmärkidel:

- loa registreerimine;
- sõidukitele eraldatud ERNide registreerimine;
- konkreetse sõidukiga seotud Euroopat hõlmava lühiteabe otsimine;
- õiguslike aspektide, nagu kohustused ja juriidiline teave, jälgimine;
- teave peamiselt ohutuse ja hooldusega seotud kontrolli jaoks;
- kontakti võimaldamine omaniku ja valdajaga;
- mõnede ohutusnõuete riskikontroll enne ohutustunnistuse väljaandmist;
- konkreetse sõiduki jälgimine.

3.2. Taotlusvormid

3.2.1. Registreerimistaotlus

Kasutatav vorm on esitatud liites 4.

Sõiduki registreerimist taotlev isik teeb märke kasti „uus registreerimine”. Seejärel täidab ta vormi esimese osa kogu vajaliku teabega lahtrites 2 kuni 9 ja lahtris 11 ning edastab selle:

- selle liikmesriigi RÜ-le, kus registreerimist taotletakse;
- esimese liikmesriigi RÜ-le, kus ta kavatses kolmandast riigist pärit sõidukit käitada.

3.2.2. Sõiduki registreerimine ja Euroopa raudteeveeremi numbriga väljaandmine

Esmakordse registreerimise korral annab asjaomane RÜ välja Euroopa raudteeveeremi numbriga.

On võimalik esitada eraldi registreerimisvorm iga sõiduki jaoks või üks vorm kogu komplekti sama seeria või tellimuse sõidukite jaoks, millele on lisatud sõiduki numbrite loend.

RÜ võtab mõistlikud meetmed, et tagada nende andmete täpsus, mille ta RRRi sisestab. Selleks võib RÜ taotleda teavet teistelt RÜdelt, eelkõige juhul, kui registreerimist taotlev isik ei ole asutatud asjaomases liikmesriigis.

3.2.3. Ühe või mitme registreerimisteabe elemendi muutmine

Oma sõiduki ühe või mitme registreerimisteabe elemendi muutmist taotlev isik:

- teeb märke kasti „muutmine”;
- märgib tegeliku Euroopa raudteeveeremi numbriga (element nr 0);

- teeb märked muudetava(te) elemendi (elementide) kasti(desse);
- märgib muudetava(te) elemendi (elementide) uue sisu ning edastab vormi selle liikmesriigi RÜ-le, kus sõiduk on registreeritud.

Teatavatel juhtudel ei pruugi standardvormi kasutamine olla piisav. Seetõttu võib asjaomane RÜ kasutada vajaduse korral täiendavaid paber- või elektroonilisi dokumente.

Kui valdaja vahetub, on seni registreeritud valdaja ülesanne teatada sellest RÜ-le ning RÜ peab teatama uuele valdajale registreerimisandmete muutmisest. Eelmine valdaja kõrvaldatakse RRRist ja vabastatakse oma kohustus-test alles siis, kui uus valdaja on teatanud valdaja staatusega nõustumisest.

Kui omanik vahetub, on seni registreeritud omaniku ülesanne teatada sellest RÜ-le. Seejärel kõrvaldatakse endine omanik RRRist. Uus omanik võib taotleda temaga seotud üksikasjade sisestamist RRRi.

Muudatuste registreerimise järel võib ROA anda uue loanumbri ja mõnel juhul uue ERNi.

3.2.4. **Registreerimise tühistamine**

Registreerimise tühistamist taotlev isik teeb märke kasti „tühistamine”. Seejärel täidab ta lahtri 10 ja edastab selle mis tahes liikmesriigi, kus sõiduk registreeritud on, RÜ-le.

RÜ registreerib tühistamise, märkides tühistamise kuupäeva ning teatades tühistamisest kõnealusele isikule.

3.2.5. **Luba mitmes liikmesriigis**

Kui sõidukile, mis on juba lubatud kasutusele võtta ja registreeritud ühes liikmesriigis, antakse luba teises liikmesriigis, tuleb see registreerida viimase liikmesriigi RRRis. Sel juhul tuleb siiski registreerida ainult lahtritega 1, 2, 6, 11, 12 ja 13 seotud andmed, kuna need on seotud üksnes viimase liikmesriigiga.

Seni, kuni VRR ise ja ühendus kõigi RRRidega ei toimi täielikult, peavad asjaomased registreerimisüksused vahetama teavet selle tagamiseks, et sama sõidukiga seotud andmed oleksid kooskõlas.

Kauba- ja reisivagunid registreeritakse ainult selle liikmesriigi RRRis, kus nad esmakordselt kasutusele võetakse.

3.3. **Juurdepääsuõigused**

Juurdepääsuõigused liikmesriigi „XX” RRRi andmetele on loetletud järgmises tabelis, milles juurdepääsukoodide määratlused on järgmised:

Juurdepääsu- kood	Juurdepääsuliik
0.	Juurdepääsu ei ole
1.	Piiratud konsulteerimine (tingimused veerus „lugemisõigused”)
2.	Piiramatu konsulteerimine
3.	Piiratud konsulteerimine ja uuendamine
4.	Piiramatu konsulteerimine ja uuendamine

Igal RÜ-l on täieliku juurdepääsu ja uuendamise õigused ainult oma andmebaasis sisalduvate andmete suhtes. Seetõttu on juurdepääsukood näidatud numbriga 3.

Isik	Määratlus	Lugemisõigused	Uuendamisõigused	Element nr 7	Kõik muud elemendid
Liikmesriigi „XX”RÜ/ROA	Liikmesriigi „XX” registreerimisüksus/ROA	Kõik andmed	Kõik andmed	4	4
Muud ROAd/RÜd	Muud ROAd ja/või muud registreerimisüksused	Kõik andmed	Puuduvad	2	2
ERA	Euroopa Raudteeamet	Kõik andmed	Puuduvad	2	2
Valdajad	Sõiduki valdaja	Sõidukite, mille valdaja ta on, kõik andmed	Puuduvad	1	1
Veeremi haldajad	Valdajate määratud sõidukite haldajad	Sõidukid, mille haldajaks valdaja ta määranud on	Puuduvad	1	1
Omanikud	Sõiduki omanik	Sõidukite, mille omanik ta on, kõik andmed	Puuduvad	1	1
REd	Rongioperaator	Kõik andmed vastavalt sõidukinumbrile	Puuduvad	0	1
RIEd	Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja	Kõik andmed vastavalt sõidukinumbrile	Puuduvad	0	1
UOd ja ROD	Liikmesriikide teatatud kontrolli- ja auditeerimisasutused	Kontrollitavate või auditeeritavate sõidukite kõik andmed	Puuduvad	2	2
Muud õiguspäraseks kasutajad	Kõik ROA või ERA tunnustatud juhukasutajad	Määratleda konkreetsel juhul, kestus võib olla piiratud	Puuduvad	0	1

3.4. Ajaloolised registriandmed

Kõiki RRRi andmeid tuleb säilitada kümme aastat pärast sõiduki tühistamist ja registrist kustutamist. Vähemalt esimese kolme aasta jooksul peavad andmed olema kättesaadavad võrgus. Pärast kolme aastat võib andmeid säilitada elektrooniliselt, paberandjal või muu arhiveerimissüsteemi abil. Kui mis tahes ajal kõnealuse kümne aasta jooksul algatatakse sõidukit või sõidukeid hõlmav uurimine, tuleb kõnealuste sõidukitega seotud andmeid säilitada vastava nõudmise korral üle kümne aasta.

Kõik RRRi tehtavad muudatused tuleb registreerida. Ajalooliste muudatuste haldamise võib lahendada infotehnoloogiliste funktsioonide abil.

4. OLEMASOLEVAD SÕIDUKID

4.1. Kaalutud andmete sisu

Kõiki kolmeteistkümmet säilitatavat andmelementi kaaluti, et määrata kindlaks, millised neist on kohustuslikud ja millised mitte.

4.1.1. Element nr 1 – Euroopa raudteeveeremi number (kohustuslik)

a) Juhul, kui sõidukid juba on nummerdatud 12kohalise koodiga

Riigid, millel on ainulaadne riigikood: sõidukitele peaks jääma olemasolevad numbrid. Nende 12kohalised numbrid tuleks registreerida sellisena ilma muudatusteta.

Riigid, millel on nii peamine riigikood kui ka varem eraldatud erikood:

- Saksamaa, millel on peamine riigikood 80 ja AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn) erikood 68;
- Šveits, millel on peamine riigikood 85 ja BLSi (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn) erikood 63;
- Itaalia, millel on peamine riigikood 83 ja FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio) erikood 64;
- Ungari, millel on peamine riigikood 55 ja GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn) erikood 43.

Sõidukitele peaksid jääma olemasolevad numbrid. Nende 12kohalised numbrid tuleks registreerida sellisena ilma muudatusteta. ⁽¹⁾

IT-süsteem peab käsitama mõlemat koodi (peamine riigikood ja erikood) sama riigiga seonduvana.

b) *Juhul, kui rahvusvahelises liikluses kasutatakse 12kohalise tunnuskoodita sõidukeid*

Kohaldada tuleb kaheastmelist menetlust:

- eraldada RRRis 12kohaline number (vastavalt OPE KTK-le), mis määratakse sõiduki omaduste alusel. IT-süsteem peaks siduma kõnealuse registreeritud numbriga sõiduki kehtiva numbriga;
- kanda 12kohaline number füüsiliselt sõidukile endale kuue aasta jooksul.

c) *Juhul, kui riigisiseses liikluses kasutatakse 12kohalise tunnuskoodita sõidukeid*

Ainult riigisiseses liikluses kasutatavate sõidukite suhtes võib eespool kirjeldatud menetlust kohaldada vabatahtlikult.

4.1.2. **Element nr 2 – Liikmesriik ja ROA (kohustuslik)**

Element „liikmesriik” peab alati viitama liikmesriigile, mille RRRi sõidukit registreeritakse. Element „ROA” viitab üksusele, mis on andnud loa sõiduki kasutuselevõtmiseks.

4.1.3. **Element nr 3 – Valmistamisaasta**

Kui täpne valmistamisaasta ei ole teada, tuleks sisestada umbkaudne aasta.

4.1.4. **Element nr 4 – EÜ viide**

Olemasolevate sõidukite (v.a väike hulk kiirraudteesõidukeid) puhul sellist viidet üldjuhul ei ole. Registreerida juhul, kui see on olemas.

4.1.5. **Element nr 5 – Viide RRSile**

Registreerida juhul, kui see on olemas.

4.1.6. **Element nr 6 – Piirangud**

Registreerida juhul, kui neid on.

4.1.7. **Element nr 7 – Omanik**

Registreerida ainult juhul, kui see on teada ja/või seda nõutakse.

4.1.8. **Element nr 8 – Valdaja (kohustuslik).**

Üldjuhul on teada ja kohustuslik.

⁽¹⁾ AAE, BLS, FNME ja GySEV/ROeEE puhul kasutusele võetud uutele sõidukitele tuleks siiski anda standardne riigikood.

4.1.9. Element nr 9 – Hoolduse eest vastutav üksus

Kõnealune element on kohustuslik.

4.1.10. Element nr 10 – Tühistamine

Kohaldatakse tühistamise korral.

4.1.11. Element nr 11 – Liikmesriik, kus sõiduk on lubatud

Üldjuhul on kahe- ja mitmepoolsete lepingute alusel vastastikku kasutatavad kaubavagunid ja reisivagunid sellistena registreeritud. Kui kõnealune teave on teada, tuleks see vastavalt registreerida.

4.1.12. Element nr 12 – Loanumber.

Registreerida juhul, kui see on olemas.

4.1.13. Element nr 13 – Kasutuselevõtmine (kohustuslik)

Kui kasutuselevõtmise täpne kuupäev ei ole teada, tuleks sisestada umbkaudne aasta.

4.2. Menetlus

Varem sõiduki registreerimise eest vastutanud üksus peaks tegema kogu teabe kättesaadavaks oma asukohamaa ROA-le või RÜ-le.

Olemasolevad kauba- ja reisivagunid tuleks registreerida ainult selle liikmesriigi RRRis, kus asus endine registreerimisüksus.

Kui olemasolevale sõidukile on antud luba mitmes liikmesriigis, edastab sõidukit registreeriv RÜ asjakohase teabe teiste asjaomaste liikmesriikide RÜdele.

ROA või RÜ võtab teabe oma RRRi üle.

ROA või RÜ teavitab teabe ülekandmise lõpulejõudmisel kõiki seotud osapooli. Teavitada tuleks vähemalt järgmisi isikuid:

— varem sõiduki registreerimise eest vastutanud üksus;

— valdaja;

— ERA.

4.3. Ülemineku periood**4.3.1. Registreerimisandmete kättesaadavaks tegemine ROA-le**

Endine sõiduki registreerimise eest vastutanud registreerimisüksus peaks tegema kogu nõutava teabe enda ja RÜ vahelise kokkuleppe alusel kättesaadavaks. Andmed tuleks üle kanda hiljemalt 12 kuu jooksul alates komisjoni otsusest. Võimalusel tuleks kasutada elektroonilist esitusviisi.

4.3.2. Rahvusvahelises liikluses kasutatavad sõidukid

Iga liikmesriigi RÜ peaks võtma kõnealused sõidukid oma RRRi hiljemalt kahe aasta jooksul alates komisjoni otsusest.

Vaata ka punkt 4.1.1.b

4.3.3. Riigisiseses liikluses kasutatavad sõidukid

Iga liikmesriigi RÜ peaks võtma kõnealused sõidukid oma RRRi hiljemalt kolme aasta jooksul alates komisjoni otsusest.

Lüide 1

PIIRANGUTE KODEERIMINE

1. PÕHIMÕTTED

Piiranguid (tehnilised omadused), mis on teistes ROAdele ligipääsetavates registrites juba sisse kantud, ei pea RRRis kordama.

Piiriülese liikluse heakskiitmise aluseks on:

- raudteeveeremi numbrisse kodeeritud teave;
- tähtkood;
- veeremitähis.

Seetõttu ei pea kõnealust teavet RRRis kordama.

2. ÜLESEHITUS

Koodid on üles ehitatud kolmetasandiliselt:

- 1. tasand: piirangu kategooria
- 2. tasand: piirangu liik
- 3. tasand: väärtus või kirjeldus.

Piirangute kodeerimine

Kategooria	Liik	Väärtus	Nimi
1			Ehitusega seotud tehniline piirang
	1	Numbriline (3)	Minimaalne pöörderaadius meetrites
	2	—	Teestruktuuriga seotud piirangud
	3	Numbriline (3)	Kiirusepiirangud väljendatuna km/h (märgitud vagunitele, kuid mitte veduritele)
2			Geograafiline piirang
	1	Tähtnumbriline (3)	Kinemaatiline gabariit (kodeerimine WAG KTK C lisas)
	2	Kodeeritud loend	Rattapaari gabariit
		1	Muudetav gabariit 1435/1520
		2	Muudetav gabariit 1435/1668
	3	—	Pardal ei ole CCSi
	4	—	Pardal ERTMS A
	5	Arvuline (3)	Pardal B süsteem (*)

Kategooria	Liik	Väärtus	Nimi
3			Keskkonnapiirangud
	1	Kodeeritud loend	Kliimavööde EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3
4			Loatunnistuses sisalduvad kasutuspiirangud
	1	—	Ajaline
	2	—	Tingimustepõhine (läbitav vahemaa, kulumine jne)

(*) Kui sõidukil on rohkem kui üks B süsteem, märgitakse iga süsteemi individuaalne kood.

Numbriline kood koosneb kolmest märgist, milles:

- 1xx kasutatakse signaalimissüsteemiga varustatud sõidukite puhul
- 2xx kasutatakse raadioga varustatud sõidukite puhul
- Xx vastab CCS KTK B lisa numbrilisele koodile

Lüide 2

EUROOPA TUNNUSNUMBRI (EIN) ÜLESEHITUS JA SISU

Ühtlustatud nummerdamissüsteemi kood, mida nimetatakse Euroopa tunnusnumbriks (EIN), ohutustunnistuste ja muude dokumentide jaoks

Näide:

I	T	5	1	2	0	0	6	0	0	0	5
Riigikood (kaks tähte)		Dokumendi liik (kaks numbrit)		Väljaandmise aasta (neli numbrit)				Järjenumber (neli numbrit)			
Lahter 1		Lahter 2		Lahter 3				Lahter 4			

LAHTER 1 – RIIGIKOOD (KAKS TÄHTE)

Koodid on Euroopa veebilehel *institutsioonidevahelises stiiljuhendis* ametlikult avaldatud ja ajakohastatud koodid (<http://publications.europa.eu/code/en/en-5000600.htm>)

Riik	Kood	Riik	Kood	Riik	Kood
Austria	AT	Soome	FI	Madalmaad	NL
Belgia	BE	Prantsusmaa	FR	Norra	NO
Bulgaaria	BG	Ungari	HU	Poola	PL
Šveits	CH	Iirimaa	IE	Portugal	PT
Küpros	CY	Island	IS	Rumeenia	RO
Tšehhi Vabariik	CZ	Itaalia	IT	Rootsi	SE
Saksamaa	DE	Liechtenstein	LI	Sloveenia	SI
Taani	DK	Leedu	LT	Slovakkia	SK
Eesti	EE	Luksemburg	LU	Ühendkuningriik	UK
Kreeka	EL	Läti	LV		
Hispaania	ES	Malta	MT		

Rahvusvaheliste ohutusasutuste koodid tuleks koostada samamoodi. Praegu on ainult üks selline asutus: La Manche'i tunneli ohutusasutus. Sellele pakutakse kasutamiseks järgmist koodi:

Rahvusvaheline ohutusasutus	Kood
La Manche'i tunneli ohutusasutus	CT

LAHTER 2 – DOKUMENDI LIIK (KAHEKOHALINE NUMBER)

Kaks numbrikohta võimaldavad määratleda dokumendi liigi:

- esimese numbriga määratletakse dokumendi üldine kategooria;
- teise numbriga määratakse dokumendi alaliik.

Vajaduse korral saab kõnealust süsteemi laiendada. Järgnevalt on esitatud soovitatav kahekohaliste numbrite teadaolevate võimalike kombinatsioonide loetelu, mida on laiendatud ettepanekuga sõidukite kasutuselevõtmise lubamise kohta:

Numbrikombinatsioon lahtri 2 jaoks	Dokumendi liik	Dokumendi alaliik
[0 1]	Litsentsid	Raudtee-ettevõtjate litsentsid
[0 x]	Litsentsid	Muud
[1 1]	Ohutustunnistus	A osa
[1 2]	Ohutustunnistus	B osa
[1 x]	Ohutustunnistus	Muud
[2 1]	Ohutusluba	A osa
[2 2]	Ohutusluba	B osa
[2 x]	Ohutusluba	Muud
[3 x]	Reserveeritud, näiteks veeremi, infrastruktuuri hoolduse või muu jaoks	
[4 x]	Reserveeritud teavitatud asutuste jaoks	Näiteks erinevat tüüpi teavitatud asutused
[5 1] ja [5 5] (*)	Kasutuselevõtmise luba	Vedav veerem
[5 2] ja [5 6] (*)	Kasutuselevõtmise luba	Veetavad reisivagunid
[5 3] ja [5 7] (*)	Kasutuselevõtmise luba	Kaubavagunid
[5 4] ja [5 8] (*)	Kasutuselevõtmise luba	Erisõidukid
[6 x] ... [9 x]	Reserveeritud (neli dokumendiliiki)	Reserveeritud (iga kohta kümme alaliiki)

(*) Kui järjenumbriga lahtri jaoks ette nähtud neli kohta saavad aasta jooksul täielikult kasutatud, asenduvad lahtri 2 numbrid järgnevalt:
 — vedava veeremi puhul tuleb [5 1] asemele [5 5];
 — veetavate reisivagunite puhul tuleb [5 2] asemele [5 6];
 — kaubavagunite puhul tuleb [5 3] asemele [5 7];
 — erisõidukite puhul tuleb [5 4] asemele [5 8].

LAHTER 3 – VÄLJAANDMISE AASTA (NELJAKOHALINE NUMBER)

Selle lahtri numbrid tähistavad loa väljaandmise aastat (ette nähtud aaaa-vormis ehk neljakohalisena).

LAHTER 4 – JÄRJENUMBER

Järjenumbrid on kasvav arv, mida suurendatakse ühe ühiku võrra iga dokumendi väljaandmisel olenemata sellest, kas tegemist on uue, uuendatud või ajakohastatud/muudetud loaga. Isegi juhul, kui tunnistus tühistatakse või luba peatatakse, ei tohi selle numbrit uuesti kasutada.

Igal aastal algab järjenumbrite andmine nullist.

Lüide 3

TÜHISTAMISE KOODID

Kood	Tühistamisviis	Kirjeldus
00	Puudub	Sõiduki registreerimine kehtib.
10	Registreerimine peatatud Põhjus täpsustamata	Sõiduki registreerimine on omaniku või valdaja taotlusel või ROA või RÜ otsusega peatatud.
11	Registreerimine peatatud	Sõiduk on määratud töökorras ladustamisele mitteaktiivse või strateegilise reservina.
20	Registreerimine üle kantud	Sõiduk on teadaolevalt uue numbriga või teises RRRis uuesti registreeritud jätkuvaks kasutuseks Euroopa raudteevõrgustikus (või selle osas).
30	Registrist kustutatud Põhjus täpsustamata	Sõiduki registreerimine Euroopa raudteevõrgustikus kasutamiseks on lõppenud ilma teadaoleva uuesti registreerimiseta.
31	Registrist kustutatud	Sõiduk on määratud jätkuvaks kasutamiseks raudteesõidukina väljaspool Euroopa raudteevõrgustikku.
32	Registrist kustutatud	Sõiduk on määratud peamiste koostalitlusvõimeliste komponentide/moodulite/varuosade taastamiseks või oluliseks ümberhituseks.
33	Registrist kustutatud	Sõiduk on määratud lammutamisele ja materjalide (sh oluliste varuosade) kõrvaldamisele ringlussevõtuks.
34	Registrist kustutatud	Sõiduk on määratud „ajalooliseks säilitatavaks veeremiks” kasutamiseks eraldatud võrgustikus või seisvana näitamiseks, väljaspool Euroopa raudteevõrgustikku.

Koodide kasutamine

- Kui tühistamise põhjus ei ole täpsustatud, kasutatakse registreerimisstaatuse muutmise märkimiseks koodi 10, 20 ja 30.
- Kui tühistamise põhjus on teada: RRRi andmebaasis saadaolevad valikud on koodid 11, 31, 32, 33 ja 34. Kõnealuste koodide aluseks on üksnes teave, mille valdaja või omanik on RÜ-le andnud.

Registreerimisega seotud probleemid

- Sõidukit, mille registreerimine on peatatud või lõpetatud, ei tohi Euroopa raudteevõrgustikus asjaomase registreerimisnumbri all käitada.
- Registreerimise taasaktiveerimine nõuab ROA uut luba registreerimise peatamise või lõpetamise põhjusega seotud tingimustel.
- Registreerimise ülekandmine toimub sõidukite heakskiitmist ja kasutuselevõtmiseks lubamist käsitlevate ELi direktiividega loodud raamistiku alusel.

Lüide 4

REGISTREERIMISE STANDARDVORM

Kasutuselevõtmiseks loa saanud sõidukite registreerimise Standardvorm ⁽¹⁾

Kooskõlas direktiivide 1996/48/EÜ ja 2001/16/EÜ ning kohaldatavate siseriiklike õigusaktidega

Taotluse eesmärk: Uus registreerimine Muutmine ⁽²⁾ Tühistamine

TEAVE SÕIDUKI KOHTA

0. Euroopa raudteeveeremi number ⁽³⁾ _ _ _ _ _ - _ _
2. Liikmesriik ja pädev ohutusasutus, kellelt luba taotletakse
- 2.1. Liikmesriik: _ _
- 2.2. ROA nimi:
3. Valmistamisaasta: _ _ _ _
4. EÜ viide
- 4.1. Deklaratsiooni number: _ _ _ _ _
- 4.2. EÜ viide:
- 4.3. Välja andnud asutuse nimi:
- 4.4. Ettevõtlusregistri kood:
- Organisatsiooni aadress
- 4.5. Tänav ja majanumber:
- 4.6. Linn:
- 4.7. Riigikood: 4.8. Postiindeks:
5. Viide raudteeveeremi registrile
- 5.1. Registri eest vastutav üksus:
- Üksuse aadress
- 5.2. Tänav ja majanumber:
- 5.3. Linn:
- 5.4. Riigikood: 5.5. Postiindeks:
- 5.6. E-posti aadress:
- 5.7. Viide raudteeveeremi registrile:

⁽¹⁾ Käesoleva vormi võib koostada ka elektrooniliselt.

⁽²⁾ Märge tuleb teha ka muudetava lahtri ees olevasse kasti.

⁽³⁾ Esmakordsel registreerimisel ei kohaldata.

Registreerimist taotlev isik:

Kuupäev: _ _ _ _ _

Vastutava ametniku nimi ja allkiri:

VIITED OHUTUSASUTUSELE

1.1. Eraldatud Euroopa raudteeveeremi number ⁽¹⁾ _ _ _ _ _ - _ _

12. Loanumber _ _ _ _ _

13. Kasutuselevõtmine

13.1. Loa andmise kuupäev: _ _ _ _ _

13.2. Luba kehtib kuni: _ _ _ _ _

Taotluse laekumise kuupäev: _ _ _ _ _

Tühistamise kuupäev: _ _ _ _ _

⁽¹⁾ On võimalik esitada mitme sama seeria või tellimuse sõiduki loend

Lüide 5

SÕNASTIK

Lühend	Määratlus
CCS	Juhtkäsud ja signaalimine (Control Command System)
SRÜ	Sõltumatute Riikide Ühendus
COTIF	Rahvusvaheliste raudteevõrkude konventsioon (Convention concerning International Carriage by Rail)
CR	Tavaraudteevõrgustik (Conventional Rail (System))
AB	Andmebaas (Database)
EK	Euroopa Komisjon
EK VVR	Euroopa keskne virtuaalne raudteeveeremi register (European Centralized Virtual Vehicle Register)
EIN	Euroopa tunnusnumber (European Identification Number)
EN	Euroopa standard (Euronorm)
ERN	Euroopa raudteeveeremi number (European vehicle number)
ERA	Euroopa Raudteeamet, ka „amet” (European Railway Agency)
ERTMS	Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem (European Rail Traffic Management System)
EL	Euroopa Liit
HS	Kiirraudteevõrgustik (High speed (System))
UO	Uurimisorgan (Investigating Body)
ISO	Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon (International Organization for Standardization)
RIE	Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja (Infrastructure Manager)
INF	Infrastruktuur
IT	Infotehnoloogia
KR	Kohalik register (Local Register)
LR	Euroopa Liidu liikmesriik
NoBo	Teavitatud asutus (Notified Body)
ROA	Riiklik ohutusasutus (National Safety Authority)
RRR	Riiklik raudteeveeremi register (National Vehicle Register)
OPE (KTK)	Käitamine ja liikluskorraldus (KTK) (Traffic Operation and management (TSI))
OTIF	Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevaheline Organisatsioon (Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail)
RÜ	Registreerimisüksus (Registration Entity), näiteks RRR-i pidamise ja uuendamise eest vastutav asutus

Lühend	Määratlus
RO	Reguleeriv organ (Regulatory Body)
RIC	Vagunite ja pidurdusvagunite vastastikuse rahvusvahelises liikluses kasutamise kord. (Regulations governing the reciprocal use of carriages and brake vans in international traffic)
RIV	Vagunite vastastikuse rahvusvahelises liikluses kasutamise kord. (Regulations concerning the reciprocal use of wagons in international traffic)
RV	Raudteeveerem (Rolling Stock)
RVVA (TAF)	Raudteeveeremi viiteandmebaas (TAF) (Rolling Stock Reference Database (TAF))
RE	Raudtee-ettevõtja (Railway Undertaking)
SEDP (TAF)	Euroopa strateegiline arenduskava (TAF) (Strategic European Deployment Plan (TAF))
TAF (KTK)	Kaubaveo telemaatikarakendused (KTK) (Telematic Application for Freight (TSI))
KTK	Koostalitluse tehnilised kirjeldused. (Technical Specification for Interoperability)
VKM	Veeremi valdaja tähis (Vehicle Keeper Marking)
VKMR	Veeremi valdaja tähiste register (Vehicle Keeper Marking Register)
VRR	Virtuaalne raudteeveeremi register (Virtual Vehicle Register)
WAG (KTK)	Kaubavagun (Wagon) (KTK)
WIMO (TAF)	Vagunite ja ühendveoüksuste kasutamise andmebaas (TAF) (Wagon and Intermodal Operational Database (TAF))