

KOMISJONI DIREKTIIV 2006/28/EÜ,

6. märts 2006,

millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ, mis käsitleb sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust), ja nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 13 lõiget 2,

võttes arvesse nõukogu 20. juuni 1972. aasta direktiivi 72/245/EMÜ mootorsõidukitele paigaldatud sädesüitemootorite tekitatud raadiohäirete summutamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽²⁾ eriti selle artiklit 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiiv 72/245/EMÜ on üks direktiivi 70/156/EMÜ alusel kehtestatud tüübikinnitusmenetlust käsitlevatest üksikdirektiividest.

(2) Selleks et tagada sõidukite lähitoimeradareid kasutavate tehnoloogiate arendamine ja juurutamine sõidukite ohutuse täiustamiseks, on kahe raadiospektri sagedusala kasutamine ühtlustatud komisjoni 8. juuli 2004. aasta otsusega 2004/545/EÜ raadiospektri kasutuse ühtlustamise kohta sagedusala 79 GHz seoses lähiala liiklusradareid kasutusega ühenduses ⁽³⁾ ja komisjoni 17. jaanuari 2005. aasta otsusega 2005/50/EÜ 24 GHz raadiosagedusala ajutise kasutuse ühtlustamise kohta seoses sõidukite lähitoimeradarseadmete kasutusega ühenduses. ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2005/64/EÜ (ELT L 310, 25.11.2005, lk 10).

⁽²⁾ EÜT L 152, 6.7.1972, lk 15. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2005/83/EÜ (ELT L 305, 24.11.2005, lk 32).

⁽³⁾ ELT L 241, 13.7.2004, lk 66.

⁽⁴⁾ ELT L 21, 25.1.2005, lk 15.

(3) Otsuse 2005/50/EÜ kohaselt on sõidukite 24 GHz lähitoimeradareid kasutamine ajutine ning liikmesriigid peavad looma seiresüsteemi, mille eesmärk on teha kindlaks, kui palju sagedusala 24 GHz lähitoimeradareid varustatud sõidukeid on nende territooriumil registreeritud.

(4) Direktiiviga 72/245/EMÜ, mida on muudetud komisjoni direktiiviga 2005/49/EÜ, ⁽⁵⁾ nähti liikmesriikidele ette asjakohane vahend selle seire teostamiseks. Kõnealuse direktiiviga muudeti vastavalt ka direktiivi 70/156/EMÜ.

(5) Seitsaadik on saanud selgeks, et nende andmete esitamise viisi on 24 GHz sagedusala lähitoimeradareid puhul võimalik lihtsustada ning et seire vajadusteks on tarbetu nõuda vastavustunnistusel lisaks 24 GHz lähitoimeradarseadmetele informatsiooni ka 79 GHz lähitoimeradareid kasutuse kohta, sest 79 GHz sagedusala ei sega muid kasutusvõimalusi ja selle kasutamine ei ole piiratud. Seetõttu on kohane muuta 24 GHz lähitoimeradarseadmete kasutusega seotud nõudeid direktiivis 72/245/EMÜ ja jätta sealt välja nõuded, mis on seotud 79 GHz lähitoimeradareid kasutamise. Käesolev direktiiv ei mõjuta olemasolevate tüübikinnituste kehtivust sõidukitele, millel ei ole 24 GHz lähitoimeradareid.

(6) Direktiivi 72/245/EMÜ III C lisas esitatud näidisele vastavad tunnistusi annavad välja üksnes tehnilised teenistused. Selles protsessis ei osale ükski muu asutus ega võimkond. Seetõttu ei ole praegu tunnistusel nõutav täiendav tempel vajalik ning see nõue kaotatakse.

(7) Seepärast tuleks direktiivi 72/245/EMÜ vastavalt muuta.

(8) Direktiivi 72/245/EMÜ muudatused mõjutavad direktiivi 70/156/EMÜ. Seepärast on vaja ka direktiivi 70/156/EMÜ vastavalt muuta.

⁽⁵⁾ ELT L 194, 26.7.2005, lk 12.

- (9) Käesolevas direktiivis ette nähtud meetmed on kooskõlas direktiivi 70/156/EMÜ artikli 13 alusel loodud tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega,

- b) punkt 12.7.2 jäetakse välja;

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

2. III lisa I osa A jagu muudetakse järgmiselt:

Artikkel 1

Direktiivi 72/245/EMÜ muutmine

Direktiivi 72/245/EMÜ muudetakse järgmiselt:

- a) punkt 12.7.1 asendatakse järgmisega:

“12.7.1. sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk: jah/ei (mittevajalik läbi kriipsutada);”

1. I lisast jäetakse välja punkt 2.1.14;

- b) punkt 12.7.2 jäetakse välja;

2. II A lisa muudetakse järgmiselt:

3. IX lisas muudetakse kõikide vastavustunnistuse näidiste 2. küljel asuvat teksti järgmiselt:

- a) punkt 12.7.1 asendatakse järgmisega:

“12.7.1. sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk: jah/ei (mittevajalik läbi kriipsutada);”

- a) punkt 50 asendatakse järgmisega ning lisatakse järgmine joonealune märkus:

- b) punkt 12.7.2 jäetakse välja;

“50. Märkused: ⁽¹⁾

3. III A lisa liites tehakse järgmised muudatused:

⁽¹⁾ Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähitoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: “Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk;”

- a) punkt 1.3.1 asendatakse järgmisega:

“1.3.1. sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk: jah/ei (mittevajalik läbi kriipsutada);”

- b) punktid 50.1, 50.2 ja 50.3 jäetakse välja.

- b) punkt 1.3.2 jäetakse välja;

4. III C lisast jäetakse välja lahter, kus on sõnad “Ametiasutuse tempel”.

Artikkel 3

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt 30. juuniks 2006. Nad edastavad kõnealuste õigusnormide teksti ning nende õigusnormide ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile.

Nad kohaldavad kõnealuseid õigusnorme alates 1. juulist 2006.

Kui liikmesriigid kõnealused õigusnormid vastu võtavad, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Viitamise viisi määravad liikmesriigid.

Artikkel 2

Direktiivi 70/156/EMÜ muutmine

Direktiivi 70/156/EMÜ muudetakse järgmiselt:

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetud põhiliste riigisest õigusnormide teksti.

1. I lisa muudetakse järgmiselt:

- a) punkt 12.7.1 asendatakse järgmisega:

“12.7.1. sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk: jah/ei (mittevajalik läbi kriipsutada);”

*Artikkel 4***Jõustumine**

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

*Artikkel 5***Adressaadid**

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 6. märts 2006

Komisjoni nimel
asepresident
Günter VERHEUGEN
