

32003L0037

L 171/1

EUROOPA LIIDU TEATAJA

9.7.2003

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2003/37/EÜ,

26. mai 2003,

põllu- või metsamajanduslike traktorite, nende haagiste ja pukseeritavate vahetatavate masinate, ja nende masinate jaoks mõeldud süsteemide, nende osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse andmise kohta ja direktiivi 74/150/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 95,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, ⁽²⁾

toimides asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras ⁽³⁾

ning arvestades järgmist:

(1) Seoses tüübikinnitamise korra ühtlustamisega on vaja nõukogu 4. märtsi 1974. aasta direktiivi 74/150/EMÜ (põllu- või metsamajanduslike ratastraktorite tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽⁴⁾ sätteid viia kooskõlla nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽⁵⁾ ja nõukogu 30. juuni 1992. aasta direktiivi 92/61/EMÜ (mis käsitleb kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust) ⁽⁶⁾ sätetega.

⁽¹⁾ EÜT C 151 E, 25.6.2002, lk 1.

⁽²⁾ EÜT C 221, 17.9.2002, lk 5.

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi 9. aprilli 2002. aasta arvamus (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata), nõukogu 16. detsembri 2002. aasta ühine seisukoht (ELT C 84 E, 8.4.2003, lk 1) ja Euroopa Parlamendi 8. aprilli 2003. aasta otsus (Euroopa Ühenduste Liidu seni avaldamata).

⁽⁴⁾ EÜT L 84, 28.3.1974, lk 10. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2001/3/EÜ (EÜT L 28, 30.1.2001, lk 1).

⁽⁵⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2001/116/EÜ (EÜT L 18, 21.1.2002, lk 1).

⁽⁶⁾ EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72. Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2000/7/EÜ (EÜT L 106, 3.5.2000, lk 1).

(2) Direktiiviga 74/150/EMÜ piiratakse praegu ühenduse tüübikinnitust põllu- või metsamajanduslike ratastraktoritega. Seetõttu on samuti oluline laiendada ühenduse tüübikinnitust teistele põllu- või metsamajanduslikele masinatele. Käesolev direktiiv on seetõttu esimene samm teiste põllumajanduslike mootorsõidukite kasutamise reguleerimise suunas.

(3) Arvesse tuleks võtta ka seda, et teatavate sõidukite puhul, mida ehitatakse piiratud arvul või mis on seeria viimased sõidukid või mida on kohandatud tehnika arenguga, mis ei kuulu üksikdirektiivi reguleerimisalasse, tuleks kehtestada erandite tegemise kord.

(4) Kuna käesolev direktiiv põhineb täieliku ühtlustamise põhimõttel, peaks ajavahemik, enne mida EÜ tüübikinnitust muutub kohustuslikuks, olema piisavalt pikk selleks, et nimetatud sõidukite tootjatel oleks võimalik kohaneda uue ühtlustatud menetlusega.

(5) Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsuse 97/836/EÜ, millega Euroopa Ühendus ühineb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavale ja/või sellel kasutatavale varustusele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist ("1958. aasta läbivaadatud kokkulepe"), ⁽⁷⁾ tulemusel tuleb järgida erinevaid rahvusvahelisi määruseid, millega ühendus on ühinenud. Samuti tuleb teatavad katsed ühtlustada Majanduskoostöö ja Arengu Organisatsiooni (OECD) määratletud katsetega.

⁽⁷⁾ EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

- (6) Käesoleva direktiivi rakendamiseks vajalikud meetmed tuleks vastu võtta vastavalt nõukogu 28. juuni 1999. aasta otsusele 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse komisjoni rakendusvolituste kasutamise menetlus. ⁽¹⁾

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- (7) Käesolevas direktiivis austatakse põhiõigusi ja peetakse kinni iseäranis Euroopa Liidu põhiõiguste hartaga tunnustatud põhimõtetest kui ühenduse õiguse üldpõhimõtetest.
- (8) Direktiivi 74/150/EMÜ on mitmel viisil ja oluliselt muudetud ning seetõttu tuleks see selguse ja otstarbekuse huvides uuesti sõnastada,

a) *EÜ tüüvikinnitus* — menetlus, millega liikmesriik tõendab, et sõiduk, süsteem, selle osa või eraldi seadmestik vastab käesoleva direktiivi tehnilistele nõuetele; süsteemide, osade ja eraldi seadmetike EÜ tüüvikinnitust võib nimetada ka "osa EÜ tüüvikinnituseks";

b) *mitmeetapiline EÜ tüüvikinnitus* — menetlus, mille käigus üks või mitu liikmesriiki kinnitavad sõltuvalt sõiduki valmimisjärgust, et mittekomplektne või komplekteeritud sõidukitüüp vastab käesoleva direktiivi asjakohastele tehnilistele nõuetele;

c) *üksikute sõidukite tüüvikinnitus* — menetlus, millega liikmesriik kinnitab, et individuaalselt tüüvikinnituse saanud sõiduk vastab siseriiklikele nõuetele;

d) *sõiduk* — põllu- või metsamajanduses kasutamiseks mõeldud traktor, haagis või pukseeritav vahetatav masin, mis võib olla komplektne, mittekomplektne või komplekteeritud;

e) *sõidukikategooria* — rühm sõidukeid, millel on ühesugused ehituslikud omadused;

f) *sõidukitüüp* tähistab teatavas kategooriasse kuuluvaid sõidukeid, mis ei erine II lisa A peatükis osutatud oluliste tunnuste osas; lubatud on sõidukitüübi erinevad variandid ja versioonid, mis on sätestatud II lisa A peatükis;

g) *baassõiduk* — iga mittekomplektne sõiduk, mille valmistajatehase tähis jäetakse mitmeetapilise EÜ tüüvikinnitusmenetluse hilisemate etappide käigus alles;

h) *mittekomplektne sõiduk* — iga sõiduk, mis vajab vähemalt veel ühe etapi käigus komplekteerimist selleks, et vastata kõikidele käesoleva direktiivi asjakohastele sätetele;

i) *komplekteeritud sõiduk* — sõiduk, mis saadakse mitmeetapilise EÜ tüüvikinnitusmenetluse käigus ning mis vastab kõikidele käesoleva direktiivi asjakohastele sätetele;

j) *traktor* — mootoriga, rataste või roomikutega põllu- või metsamajanduslik traktor; millel on vähemalt kaks telge; mille suurim ettenähtud kiirus on vähemalt 6 km/h, mille peamine ülesanne seisneb veojoos ja mis on spetsiaalselt kavandatud teatavate vahetatavate seadmete tõmbamiseks, lükkamiseks, kandmiseks või kasutamiseks põllu- või metsatööl või põllu- või metsamajanduses kasutatavate haagiste pukseerimiseks; traktor võib olla kohandatud põllu- ja metsamajandustöödel koorma vedamiseks ja/või kaassõitja istme paigaldamiseks;

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Rakendusala

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse sõidukite tüüvikinnituste suhtes sõltumata sellest, kas sõidukid on ehitatud ühes või mitmes etapis. Seda kohaldatakse artikli 2 punktis d määratletud sõidukite suhtes, mille valmistajakiirus on vähemalt 6 km/h.

Käesolevat direktiivi kohaldatakse samuti nimetatud sõidukite puhul kasutamiseks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike EÜ tüüvikinnituse suhtes.

2. Käesolevat direktiivi ei kohaldata:

- a) üksikutele sõidukitele tüüvikinnituse andmiseks.
- Seda menetlust võib siiski kohaldada teatavate sõidukikategooriate suhtes, mis kuuluvad käesoleva direktiivi reguleerimisalasse ja mille puhul on EÜ tüüvikinnitus kohustuslik;
- b) masinate suhtes, mis on spetsiaalselt kavandatud metsanduses kasutamiseks, näiteks skiiderid ja kokkuveotraktorid nagu ISO 6814:2000 standardis määratletud;
- c) pinnatöötlusmasinate šassiidele ehitatud metsatöötlusmasinate puhul, nagu ISO 6165:2001 standardis määratletud;
- d) vahetatavate masinate puhul, mis tõstetakse täielikult maapinnast kõrgemale juhul, kui sõidukit, mille külge nad kinnitatakse, kasutatakse teel.

⁽¹⁾ EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23.

- k) *haagis* — igasugune põllu- või metsatööl kasutatav pukseeritav haagis, mille peamine eesmärk on pukseerida koormat ja mida pukseeritakse tavaliselt traktori järel põllu- või metsatööde tegemiseks; sellesse kategooriasse kuuluvad haagised, mille puhul kannab osa koormast veduk; igasugune traktoriga ühendatud sõiduk, millesse on sisse ehitatud mõni tööriist, loetakse põllu- või metsamajanduses kasutatava haagise osaks juhul, kui sõiduki tehniliselt lubatud brutomassi ja tühimagi suhe on 3,0 või üle selle ja kui sõiduk ei ole kavandatud materjalide töötlemiseks;
- l) *vahetatavad pukseeritavad masinad* — kõik põllu- või metsamajanduses kasutatavad vahendid, mis on ette nähtud traktoriga pukseerimiseks ja mis muudavad või täiendavad traktori funktsioone; vahetataval pukseeritaval masinal võib olla lastiplatvorm, mis on kavandatud ja konstrueeritud nimetatud funktsioonide jaoks vajalike töövahendite ja seadmete vedamiseks ning töö ajal toodetava või vajamineva materjali ajutiseks ladustamiseks; vahetatavaks pukseeritavaks masinaks loetakse kõik traktoriga pukseerimiseks kavandatud sõidukid ja sõidukid, millesse on sisse ehitatud mõni tööriist, tingimusel et selle sõiduki tehniliselt lubatud brutomassi ja tühimagi suhe on väiksem kui 3,0;
- m) *süsteem* — seadmete komplekt, mis on süsteemi ühendatud selleks, et täita sõidukis mingit konkreetset ülesannet;
- n) *osa* — sõiduki osaks olev seade, millele võib anda tüübikinnituse sõidukist eraldi;
- o) *eraldi seadmestik* — sõiduki osaks olev seade, millele võib anda tüübikinnituse eraldi, kuid ainult ühe või mitme konkreetset tüüpi sõidukiga seoses;
- p) *tootja* — juriidiline või füüsiline isik, kes vastutab EÜ tüübikinnitusasutuse ees kõikide tüübikinnitusmenetluse aspektide osas ning tagab toodangu vastavuse sõltumata sellest, kas ta on kõikide sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku ehitamise etappidega hõlmatud; tootjateks loetakse ka järgmised:
- i) kõik füüsilised või juriidilised isikud, kes kavandavad või on kavandanud, toodavad või on tootnud oma kasutuseks sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku;
- ii) kõik füüsilised või juriidilised isikud, kes vastutavad käesoleva direktiivi järgimise tagamise eest ajal, kui sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmestik turule viiakse või kasutusele võetakse.
- Tootja esindaja on ühenduse füüsiline või juriidiline isik, kelle tootja on nõuetekohaselt määranud selleks, et esindada tootjat pädeva asutuse juures ning tegutseda tema nimel käesoleva direktiiviga hõlmatud valdkonnas.
- Kui allpool osutatakse "tootjale", mõeldakse selle all tootjat või tema esindajat;
- q) *kasutuselevõtmine* — kavandatud eesmärgil sõiduki esmakordne kasutuselevõtt, kui sõidukit ei ole enne seda vaja tootja või tema poolt määratud esindaja poolt paigaldada või kohandada; kasutuselevõtmise kuupäevaks loetakse kuupäev, millal sõiduk esimest korda registreeriti või esimest korda turule viidi;
- r) *EÜ tüübikinnitusasutus* — liikmesriigi asutus, mis vastutab sõidukitüübi, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse kõikide aspektide eest ja väljastab ning vajaduse korral tühistab EÜ tüübikinnituse, ning on teiste liikmesriikide EÜ tüübikinnitusasutuste kontaktpunktiks ning kontrollib tootja poolt toote vastavuse tagamiseks võetud meetmeid;
- s) *tehniline teenistus* — organisatsioon või asutus, mis on määratud katselaboriks selleks, et viia liikmesriigis EÜ tüübikinnitusasutuse nimel läbi katseid või kontrollimisi; seda ülesannet võib samuti täita EÜ tüübikinnitusasutus;
- t) *üksikdirektiivid* — II lisa B peatükis loetletud direktiivid;
- u) *EÜ tüübikinnitustunnistus* — üks II lisa C peatükis või üksikdirektiivi vastavas lisas esitatud vorm, milles sätestatakse EÜ tüübikinnitusasutuse poolt esitatav teave;
- v) *teatis* — üks I lisas või üksikdirektiivi vastavas lisas esitatud vorm, milles sätestatakse taotleja poolt esitatav teave;
- w) *teatmik* — täielik toimik või fail, mis sisaldab eelkõige I lisas nõutud andmeid, jooniseid ja fotosid, ning mille taotleja esitab tehnilisele teenistusele või EÜ tüübikinnitusasutusele nagu üksikdirektiivis või käesolevas direktiivis ette nähtud teatis seda nõuab;

- x) *infopakett* — teatmik koos kõikide katsearuannete või teiste dokumentidega, mille tehnilised teenistused või EÜ tüübikinnitusasutus on teatmikule oma ülesannete täitmisel lisanud;
- y) *infopaketi indeks* — dokument, milles esitatakse infopaketi sisu sobivalt nummerdatuna või muul viisil märgistatuna selleks, et infopaketi lehekülgi oleks lihtne leida;
- z) *vastavussertifikaat* — III lisas sätestatud dokument, mille tootja esitab tõendamaks, et vastavalt käesolevale direktiivile kinnitatud sõiduk vastab tootmise hetkel kõikidele kohaldatavatele õigusaktidele, ja milles kinnitatakse, et sõidukit võib ilma täiendava kontrollita kõikides liikmesriikides registreerida või kasutusele võtta.

Artikkel 3

EMÜ tüübikinnituse taotlemine

1. Tootja esitab taotluse sõidukile EÜ tüübikinnituse saamiseks liikmesriigi tüübikinnitusasutusele. Sellele lisatakse I lisas nõutavat teavet sisaldav teatmik.

Seoses süsteemide, osade ja eraldi seadmetike EÜ tüübikinnitusega tehakse teatmik kuni EÜ tüübikinnituse andmise või selle andmisest keeldumiseni kättesaadavaks EÜ tüübikinnitusasutusele.

2. Mitmeetapilise EÜ tüübikinnituse puhul peab esitatav teave koosnema järgmisest teabest:

- a) esimeses etapis: need teatmiku osad ja EÜ tüübihindamistõendid, mis on vajalikud komplektse sõiduki jaoks, mis vastab baassõiduki valmimisjärgule;
- b) teisel ja sellele järgnevatel etappidel võib: need teatmiku osad ja EÜ tüübihindamistunnistused, mis vastavad pooleliolevale ehitusetapile ning koopia eelmisel etapil väljastatud mittekompaktse sõiduki EÜ tüübihindamistõendist; lisaks sellele esitab tootja üksikasjaliku loetelu muutustest ja täiendusest, mis ta on mittekomplektselt sõidukile teinud.

3. Tootja esitab süsteemi, osa või eraldi seadmetiku osas EÜ tüübikinnitustaotluse liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutusele. Sellele lisatakse üksikdirektiivis nõutavat teavet sisaldav teatmik.

4. Teatud tüüpi sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmetiku EÜ tüübikinnitustaotluse võib esitada ainult ühele liikmesriigile. Eraldi taotluse võib esitada iga kinnitatava sõidukitüübi kohta.

Artikkel 4

EÜ tüübikinnitusmenetlus

1. Iga liikmesriik:

- a) annab EÜ tüübikinnituse kõikidele sõidukitüüpidele, mis vastavad teatmiku üksikasjadele, ja vastavalt kategooriale II lisa B peatükis sätestatud üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele;
- b) annab mitmeetapilise EÜ tüübikinnituse kõikidele mittekompaktsetele või komplekteeritud baassõidukitele, mis vastavad teatmiku üksikasjadele, ja II lisa B peatükis sätestatud üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele;
- c) annavad süsteemi, osa ja eraldi seadmetiku EÜ tüübikinnituse kõikidele süsteemidele, osadele või eraldi seadmetikele, mis vastavad teatmiku üksikasjadele ja II lisa B peatükis sätestatud üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele.

Kui kinnitav süsteem, osa või eraldi seadmetik täidab oma ülesannet või omab eriomadust ainult koos sõiduki teiste osadega ja kui sel põhjusel on ühe või enama nõude järgimist võimalik kontrollida ainult siis, kui see süsteem, osa või eraldi seadmetik töötab koos sõiduki teiste osadega, sõltumata sellest, kas need on tõelised või simuleeritud, tuleb süsteemi, osa või eraldi seadmetiku EÜ tüübikinnituse ulatust vastavalt piirata.

Sellisel juhul peab sellise süsteemi, osa või eraldi seadmetiku EÜ tüübikinnitustunnistuses olema märge kasutuspiirangute ja paigaldustingimuste kohta. Nende piirangute ja tingimuste järgimist kontrollitakse sõiduki EÜ tüübikinnituse ajal.

2. Kui liikmesriik leiab, et sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmetik, mis vastab lõike 1 sätetele, kujutab siiski tõsist ohtu liiklusohutusele, keskkonnale või tööohutusele, võib ta EÜ tüübikinnituse andmisest keelduda. Liikmesriik teavitab sellest viivitamata liikmesriike ja komisjoni ning toob ära sellise otsuse tegemise põhjendused.

3. Iga sõidukitüübi puhul, mille osas on EÜ tüübikinnitus antud, selle andmisest keeldutud või see tühistatud, saadab liikmesriigi tüübikinnitusasutus ühe kuu jooksul teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele EÜ tüübikinnituse koopia koos II lisa C peatükis täpsustatud lisadega.

4. Igas kuus saadavad liikmesriikide EÜ tüübikinnitusasutused teiste liikmesriikide EÜ tüübikinnitusasutustele VI lisas esitatud üksikasjade loetelu süsteemide, osade või eraldi seadmestike EÜ tüübikinnituste osas, mis ta on kõnealusel kuul andnud, mille andmisest keeldunud või mille tühistanud.

Kui need asutused saavad teise liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutusele taotluse, saadavad nad teise liikmesriigi asjaomastele asutustele viivitamatult koopia selle süsteemi, osa või eraldi seadmestiku EÜ tüübikinnitustunnistusest ja/või igat sellist süsteemi, osa või eraldi seadmestikku käsitleva infopaketi, mille osas nad on andnud EÜ tüübikinnituse või mille osas nad on selle andmisest keeldunud või selle tühistanud.

Artikkel 5

EÜ tüübikinnituste muudatused

1. EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik võtab vajalikud meetmed tagamaks, et teda teavitatakse kõikidest infopaketi esitatud üksikasjade muutumistest.

2. Taotlus EÜ tüübikinnituse muutmiseks esitatakse ainult sellele liikmesriigile, kes algse EÜ tüübikinnituse andis.

3. Kui EÜ tüübikinnituse puhul on infopaketi esitatud andmed muutunud, annab selle liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus, mis algse EÜ tüübikinnituse väljastas, vajaduse korral välja infopaketi muudetud lehed, märkides igal muudetud lehel selgelt ära muutuse iseloomu ning uue avaldamise kuupäeva.

Sellele tingimusele vastavaks loetakse ka infopaketi ajakohastatud koondversioon, millele on lisatud muudatuse üksikasjalik kirjeldus.

4. Muudetud lehekülgede või ajakohastatud koondversioonide väljastamisel muudetakse ka EÜ tüübikinnitustunnistuse infopaketi sisujuhti, et näidata selles kõige viimaste muutmiste kuupäevi või ajakohastatud koondversiooni väljastamise kuupäeva.

5. Sellist muudatust loetakse "laienduseks" ning selle liikmesriigi tüübikinnitusasutus, mis algse EÜ tüübikinnituse väljastas, annab välja muudetud EÜ tüübikinnitustunnistuse, millel on ära märgitud laienduse number, mis osutab selgelt laienduse põhjusele ning selle uuele väljaandmisele järgmistel juhtudel:

a) kui on vaja täiendavaid kontrollimisi;

b) kui EÜ tüübikinnitustunnistuses sisalduv teave, välja arvatud selle lisad, on muutunud;

c) kui üksikdirektiivi nõuded, mida kohaldatakse alates sellest päevast, millal sõiduki esimene kasutuselevõtt keelatakse, on muutunud pärast sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistuses nimeetatud kuupäeva.

6. Kui algse EÜ tüübikinnituse väljastanud liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus leiab, et infopaketi muudatus nõuab täiendavaid kontrollimisi või katseid, peavad nad sellest tootjat teavitama ning väljastama lõigetes 3, 4 ja 5 osutatud dokumendid alles pärast seda, kui on läbi viidud katsed või kontrollimised, mille tulemused on rahuldavad.

Artikkel 6

Vastavussertifikaat ja EÜ tüübikinnitusmärk

1. Tootja peab sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistuse omanikuna väljastama vastavussertifikaadi.

Nimetatud tunnistus peab olema kaasas iga komplektse või mittekomplektse sõidukiga, mis on valmistatud kooskõlas kinnitatud sõidukitüübiga, ning selle näidised on esitatud III lisas.

2. Pärast vähemalt kolme kuu pikkust etteatamisega võivad liikmesriigid vastavussertifikaadile lisaks paluda sõiduki maksustamise või registreerimise kaalutlustel muude kui III lisas nimetatud andmete esitamist tingimusel, et sellised andmed on esitatud infopaketi või et neid on sellest võimalik lihtsa arvutamise teel tuletada.

3. Tootja peab süsteemi, osa või eraldi seadmestiku EÜ tüübikinnitustunnistuse omanikuna igale kinnitatud tüübiga kooskõlas toodetud osale või seadmestikule lisama kaubanime või tähise, tüübi ja/või kui üksikdirektiiv ette näeb, EÜ tüübikinnitusmärgi või -numbri.

4. Tootja peab sellise EÜ tüübikinnitustunnistuse omanikuna, mis hõlmab kooskõlas artikli 4 lõike 1 punktiga c kõnealuse süsteemi, osa või eraldi seadmestiku kasutamise piiranguid, esitama iga sellise süsteemi, osa või eraldi seadmestikuga koos üksikajaliku teabe nendest piirangutest ning märkima nende paigaldamise tingimused.

Artikkel 7

Registreerimine, müük ja kasutuselevõtmine

1. Liikmesriigid registreerivad uued tüübikinnitusega sõidukid, lubavad nende müüki või kasutuselevõttu nende ehitusviisi ja toimimisviisi alusel juhul, kui neile on lisatud kehtiv vastavussertifikaat.

Liikmesriigid peavad lubama mittekomplektsete sõidukite müüki, kuid võivad kuni nende komplekteerimiseni keelduda nende alalisest registreerimisest ja kasutuselevõtmisest.

2. Liikmesriigid lubavad süsteemide, osade või eraldi seadmestike müüki või kasutuselevõtmist ainult juhul, kui need süsteemid, osad või eraldi seadmestikud vastavad asjaomaste üksikdirektiivide nõutele või artikli 6 lõikes 3 osutatud nõuetele.

Artikkel 8

Erandid

1. Artikli 7 lõike 1 nõudeid ei kohaldata sõidukite suhtes, mis on kavandatud kasutamiseks relvajõudude, kodanikukaitse, tuletõrje või korrakaitseteenistuste poolt, või sõidukite puhul, mille suhtes on tüübikinnitus antud kooskõlas käesoleva artikli lõikega 2.

2. Liikmesriik võib tootja taotluse korral kehtestada artiklites 9, 10 ja 11 osutatud sõidukite suhtes erandid ühest või enamast üksikdirektiivi sättest.

Liikmesriigid saadavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele igal aastal loetelu tehtud eranditest.

Artikkel 9

Väikeseeria toodetud sõidukid

Väikeseeria toodetud sõidukite puhul on igas liikmesriigis registreeritud, müügiks pakutavate või kasutusse võetavate sõidukite arv igal aastal piiratud V lisa punktis A osutatud ühikute maksimumarvuga.

Igal aastal saadavad liikmesriigid komisjonile loetelu nende sõidukite EÜ tüübikinnituse kohta. Sellise EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik saadab koopia teatistest ja EÜ tüübikinnitustunnistusest ja kõik selle lisad tootja poolt määratud teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele, märkides ära sätestatud erandite iseloomu. Need liikmesriigid otsustavad kolme kuu jooksul, kas nad kiidavad nende sõidukite EÜ tüübikinnituse oma territooriumil heaks ja kui kiidavad, siis mitme sõiduki osas.

Artikkel 10

Seeria viimased sõidukid

1. Seeria viimaste sõidukite puhul võivad liikmesriigid tootja taotluse korral V lisa punktis B kehtestatud koguseliste piirnormide piires ja kolmandas lõigus täpsustatud piiratud aja jooksul registreerida selliseid uusi sõidukeid, mille suhtes on antud tüübikinnitus, kuid mis enam ei kehti, ja lubada nende müüki ja kasutuselevõtmist.

Esimest lõiku kohaldatakse ainult sõidukite suhtes:

- a) mis on ühenduse territooriumil ja
- b) millele on lisatud kehtiv vastavussertifikaat, mis väljastati siis, kui kõnealuse sõiduki EÜ tüübikinnitus veel kehtis, kuid mida ei registreeritud või ei võetud kasutusele enne seda, kui tüübikinnitus oma kehtivuse kaotas.

Seda võimalust piiratakse komplektsete sõidukite osas ainult 24 kuule ja komplekteeritavate sõidukite osas 30 kuule alates EÜ tüübikinnituse kehtivusaja aegumise hetkest.

2. Selleks et kohaldada lõiget 1 mingi konkreetse kategooria ühe või enama sõidukitüübi suhtes, peab sõiduki tootja esitama taotluse nende liikmesriikide pädevatele asutustele, mida sellist tüüpi sõiduki kasutuselevõtt mõjutab. Taotluses tuleb täpsustada vastavad tehnilised ja/või majanduslikud põhjendused.

Need liikmesriigid peavad kolme kuu jooksul otsustama, kas lubada kõnealuse sõidukitüübi registreerimist oma territooriumil ja kui jah, siis mitme sõiduki osas.

Iga liikmesriik, mida nende sõidukitüüpide kasutuselevõtt mõjutab, peavad tagama, et nende tootjad järgivad V lisa punkti B sätteid.

Artikkel 11

Sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike mittevastavus

Sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike puhul, mis on kavandatud kooskõlas meetodite või põhimõtetega, mis ei ole vastavuses ühe või mitme üksikdirektiivi ühe või enama nõudega:

- a) võib liikmesriik anda ajutise EÜ tüübikinnituse. Sellisel juhul peab liikmesriik ühe kuu jooksul saatma teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele ja komisjonile koopia EÜ tüübikinnitustunnistusest ja selle lisadest. Samal ajal saadab liikmesriik komisjonile taotluse, et saada käesoleva direktiivi alusel EÜ tüübikinnituse andmise luba.

Sellele taotlusele tuleb lisada toimik, mis sisaldab järgmist teavet:

- i) põhjuseid, miks sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmes-
tik ei vasta kõnealuste meetodite või põhimõtete tõttu ühe
või mitme asjakohase üksikdirektiivi nõudele;
- ii) ohutuse, keskkonnakaitse või tööohutusega seotud prob-
leemide kirjeldust ning kohaldatud meetmed;
- iii) katse kirjeldust ning tulemusi, mis näitavad, et ohutuse,
keskkonnakaitse ja tööohutuse tase on tagatud vähemalt
samal tasemel kui ühe või mitme asjakohase direktiivi
nõuete puhul;
- b) komisjon esitab kolme kuu jooksul pärast täieliku toimiku saa-
mise päeva otsuse projekti artikli 20 lõikes 1 osutatud komi-
teele. Komisjon otsustab vastavalt artikli 20 lõikes 2 osutatud
korrale, kas lubada liikmesriigil käesoleva direktiivi alusel EÜ
tüübikinnitust anda või mitte.
- Liikmesriikidele esitatakse nende riigikeeles (-keeltes) ainult
loataotlus ning otsuse projekt;
- c) kui taotlus heaks kiidetakse, võib liikmesriik käesoleva direk-
tiivi alusel EÜ tüübikinnituse anda. Sellisel juhul peab otsuses
olema märgitud ka see, kas selliste EÜ tüübikinnituste kehti-
vuse suhtes kohaldatakse mingeid piiranguid. Mingil juhul ei
tohi EÜ tüübikinnituste kehtivusaeg ületada 36 kuud;
- d) kui üksikdirektiivi on kohandatud tehnika arenguga selliselt,
et käesoleva artikli alusel kinnitatud sõidukitüübid, süsteimid,

osad või eraldi seadmestikud vastavad muudetud direktiivide-
le, muudavad liikmesriigid need EÜ tüübikinnitused sellisteks
EÜ tüübikinnitusteks, mis vastavad käesolevale direktiivile,
nähes ette aja, mis on vajalik muudatuste tegemiseks osadesse
või eraldi tehnilistesse üksustesse, eelkõige piirangutele või
eranditele osutavate viidete eemaldamiseks;

- e) kui konkreetsete üksikdirektiivide kohandamiseks vajalikke
meetmeid ei ole võetud, võib komisjoni uue otsusega piken-
dada käesoleva artikli alusel antud EÜ tüübikinnituse kehtivust
selle liikmesriigi taotluse korral, kes EÜ tüübikinnituse andis;
- f) käesoleva artikli alusel esimest korda sätestatud erandit võib
artikli 20 lõikes 1 osutatud komitees kohaldada viitena teis-
tele samasugustele taotlustele.

Artikkel 12

Võrdväarsus

1. Nõukogu võib komisjoni ettepanekul kvalifitseeritud häälte-
enamusega tunnistada vastavust käesoleva direktiivi ja üksikdirek-
tiivide tingimuste või sätete, mis käsitlevad sõidukite, süsteemide,
osade ja eraldi seadmestike EÜ tüübikinnitust, ning rahvusvahe-
liste määruste või ühenduse ja kolmandate riikide vahel sõlmitud
mitme- või kahepoolsete lepingute raames kolmandate riikidega
sõlmitud määruste vahel.

2. Direktiivis 70/156/EMÜ määratletud ja käesoleva direktiivi
II lisa B peatüki II. A osa sätetele vastavate mootorsõidukeid käsit-
levate üksikdirektiivide alusel antud EÜ tüübikinnituste samaväär-
sust tunnustatakse.

3. Käesoleva direktiivi II lisa B peatüki II. B osas sätestatud ja
uuesti läbi vaadatud 1958. aasta lepingule lisatud UN/ECE
määruste alusel väljastatud tüübikinnituste samaväärsust tun-
nustatakse.

4. OECD standardiseeritud katsejuhiste alusel väljastatud, käes-
oleva direktiivi II lisa B peatüki II. C osas sisalduvate katsekirjel-
duste vastavust tunnustatakse alternatiivina üksikdirektiivide alu-
sel koostatud katsearuannetele.

Artikkel 13

Toodangu vastavuse tagamise kord

1. EÜ tüübikinnitust andev liikmesriik võtab seoses tüübikinnitusega IV lisa osutatud meetmed, et kontrollida vajaduse korral koostöös teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustega, et sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike vastavuse tagamiseks kinnitatud tüübiga on võetud piisavad meetmed.

2. EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik võtab seoses tüübikinnitusega IV lisa osutatud meetmed, et kontrollida vajaduse korral koostöös teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustega, et lõikes 1 osutatud kord on endiselt piisav ning et sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmestikud vastavad kinnitatud tüübile.

Kontrolli, millega tõendatakse toodete vastavus kinnitatud tüübile, piiratakse IV lisa 2. jaos sätestatud menetlustega.

Artikkel 14

Teavitamiskohustus

Liikmesriikide pädevad EÜ tüübikinnitusasutused teavitavad üksteist ühe kuu jooksul igast EÜ tüübikinnituse tühistamisest ja selle põhjustest.

Artikkel 15

Kaitseklauslid

1. Kui liikmesriik teeb kindlaks, et teatavat tüüpi sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmestikud kujutavad tõsist ohtu liiklusohutusele või tööohutusele hoolimata sellest, et neile on lisatud kehtiv vastavussertifikaat või et nad on nõuetekohaselt märgistatud, võib liikmesriik keelduda kuni 6 kuu jooksul selliste sõidukite registreerimisest või keelata nende sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kasutuselevõttu oma territooriumil.

Liikmesriik teavitab sellest viivitamata liikmesriike ja komisjoni ning toob ära sellise otsuse tegemise põhjendused.

2. Lõikes 1 kirjeldatud olukorras peab komisjon asjaomaste pooltega viivitamata nõu.

Kui komisjon leiab pärast selliseid nõupidamisi, et:

- a) meede on põhjendatud, teatab ta sellest viivitamata meetme algatanud liikmesriigile ja teistele liikmesriikidele;
- b) meede ei ole põhjendatud, teatab ta sellest viivitamata meetme algatanud liikmesriigile ja tootjale.

Kui lõikes 1 osutatud otsus on õigustatud seetõttu, et ühes üksikdirektiivis esineb lünk, võib otsuse jätta üksikdirektiiv jõusse võtta vastu kooskõlas artikli 20 lõikes 2 sätestatud korraga.

Artikkel 16

Kinnitatud tüübile mittevastavus

1. Kinnitatud tüübile mittevastavus ilmneb juhul, kui avastatakse kõrvalekaldeid EÜ tüübikinnitustunnistuses ja/või teabes, ja kui need kõrvalekaldeid ei ole artikli 5 lõike 3 alusel EÜ tüübikinnituse väljastanud liikmesriikide poolt lubatud.

Sõidukit ei loeta kinnitatud tüübist kõrvalekalduvaks juhul, kui kõrvalekaldeid jäävad üksikdirektiivides sätestatud lubatud hälbe piiridesse.

2. Kui EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmestikud, millele on lisatud vastavussertifikaat või mis kannavad EÜ tüübikinnitusmärki, ei vasta tema poolt kinnitatud tüübile, siis võtab see liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et sõidukid, süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud vastaksid kinnitatud tüübile.

Kõnealuse liikmesriigi tüübikinnitusasutused informeerivad teisi liikmesriike ja komisjoni võetud meetmetest, mis vajaduse korral võivad tuua kaasa EÜ tüübikinnituse kehtetuks tunnistamise.

3. Sõiduki EÜ tüübikinnituse eest vastutav asutus palub liikmesriigil, mis on andnud süsteemi, osa, eraldi seadmestiku või mittekomplektse sõiduki suhtes EÜ tüübikinnituse, võtta vajalikud meetmed tagamaks, et toodetud sõidukid vastaksid kinnitatud tüübile järgmistes aspektides:

- a) EÜ sõiduki tüübikinnituse osas juhul, kui sõiduki mittevastavus tuleneb ainult süsteemi, osa või eraldi seadmestiku mittevastavusest; või

- b) mitmest etapist koosneva EÜ tüübikinnituse osas juhul, kui komplekteeritud sõiduki mittevastavus tuleneb ainult mittekomplektse sõiduki osaks oleva süsteemi, osa või eraldi seadmetiku mittevastavusest, või mittekomplektse sõiduki enda mittevastavusest.

EÜ tüübikinnitusasutus teatab sellest viivitamata komisjonile ja seejärel kohaldatakse lõiget 2.

Artikkel 17

Nõuetele mittevastavuse kontrollimine

Kui liikmesriik leiab, et sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmetikud, millele on lisatud EÜ vastavussertifikaat või mis kannavad EÜ tüübikinnitusmärki, ei vasta kinnitatud tüübile, võib liikmesriik paluda EÜ tüübikinnituse väljastanud liikmesriigil tõendada, et toodetud sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmetikud vastavad kinnitatud tüübile.

Seda tuleb teha võimalikult kiiresti ja igal juhul vähemalt kuue kuu jooksul pärast sellise palve esitamist.

Artikkel 18

Otsustest ja olemasolevatest õiguskaitsevahenditest teatamine

Iga käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätete kohases otsuses tüübikinnituse andmisest keeldumise või nende tüübikinnituse tühistamise või nende kasutuselevõtmise või müügi keelamise kohta märgitakse põhjendused, millel need otsused rajanevad.

Kõikidest sellistest otsustest teatatakse asjaomasele osapoolele ning samal ajal informeeritakse teda abinõudest, mis liikmesriikides kehtivate õigusaktide alusel tema käsutuses on, ning selliste abinõude kasutamise tähtaegadest.

Artikkel 19

Käesoleva direktiivi või üksikdirektiivide lisade muutmine

1. Käesoleva direktiivi rakendamiseks vajalikud meetmed, mis on seotud allpool osutatud küsimustega, võetakse vastu artikli 20 lõikes 2 sätestatud menetluse kohaselt:

- a) käesoleva direktiivi lisade kohandamiseks vajalikud muudatused; või
- b) muudatused, mis on vajalikud nende üksikdirektiivide tehniliste sätete kohandamiseks; või

- c) eraldi seadmetike EÜ tüübikinnitusega seotud sätete üksikdirektiividesse sisse viimine.

2. Kui vastavalt otsusele 97/836/EÜ kehtestatakse uued määrsed või olemasolevate määruste muudatused, mis on ühenduse poolt heaks kiidetud, kohandab komisjon sellest tulenevalt kooskõlas artikli 20 lõikes 2 sätestatud korraga käesoleva direktiivi lisasid.

Artikkel 20

Komitee

1. Komisjoni abistab komitee.

2. Kui viidatakse käesolevale lõikele, kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ artikleid 5 ja 7, võttes arvesse selle artiklis 8 sätestatut.

Otsuse 1999/468/EÜ artikli 5 lõike 6 kohaseks tähtjaks kehtestatakse kolm kuud.

3. Komitee võtab vastu oma töökorra.

Artikkel 21

EÜ tüübikinnitusasutustest ja tehnilistest teenistustest teavitamine

1. Liikmesriigid teatavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele:

- a) EÜ tüübikinnitusasutused ja vajaduse korral valdkonnad, mille eest nad vastutavad; ja
- b) ametisse määratud tehnilised teenistused, täpsustades, millise katsemenetluse jaoks iga konkreetne asutus on määratud.

Teatatud tehnilised teenistused peavad vastama katselaborite töö ühtlustatud standardile (EN – ISO/IEC 17025:2000) järgmistel tingimustel:

- i) tehniliseks teenistuseks võib määrata tootja ainult juhul, kui see on üksikdirektiivide või teiste samalaadsete määrustega selgesõnaliselt sätestatud;
- ii) tehniline teenistus võib EÜ tüübikinnitusasutuse loal kasutada seadmeid väljastpoolt.

2. Eeldatakse, et teatatud tehniline teenistus vastab lõike 1 punktis b osutatud ühtlustatud standardile.

Komisjon võib siiski vajaduse korral paluda liikmesriigil esitada täiendavaid dokumente.

3. Kolmandate riikide teenistusi võib esitada määratud tehnilise teenistusega ainult juhul, kui see on sätestatud ühenduse ja kõnealuse kolmanda riigi vahel sõlmitud kahepoolse või mitmepoolse lepinguga.

Artikkel 22

Rakendamine

1. Liikmesriigid võtavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid vastu ja avaldavad need hiljemalt 31. detsembriks 2004. Liikmesriigid teatavad neist viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid sätteid alates 1. juulist 2005.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike põhiliste õigusnormide teksti.

Artikkel 23

EÜ tüübikinnituse täitemeetmed

1. Kategooriatesse T1, T2 ja T3 kuuluvate sõidukite puhul kohaldavad liikmesriigid käesolevat direktiivi:

- a) uut tüüpi sõidukite suhtes alates 1. juulist 2005;
- b) kõikide kasutuselevõetavate uute sõidukite suhtes 1. juulist 2009.

2. Muude sõidukikategooriate puhul kui lõikes 1 osutatud kohaldavad liikmesriigid pärast seda, kui kõik II lisas määratletud sõidukikategooriate üksikdirektiivid on vastu võetud, käesolevat direktiivi:

- a) uute sõidukitüüpide suhtes alates kolm aastat pärast viimase üksikdirektiivi jõustumise tähtaega;
- b) kuus aastat pärast viimase üksikdirektiivi jõustumise tähtaega, mis tuleb vastu võtta kõikide kasutusele võetavate sõidukite puhul.

3. Liikmesriigid võivad tootjate taotluse korral kohaldada käesolevat direktiivi uute sõidukitüüpide suhtes kõikide seotud üksikdirektiivide jõustumise tähtajast alates.

Artikkel 24

Kehtetuks tunnistamine

1. Direktiiv 74/150/EMÜ tunnistatakse kehtetuks alates 1. juulist 2005.

2. Viiteid direktiivile 74/150/EMÜ käsitatakse viidetena käesolevale direktiivile ja neid loetakse vastavalt VIII lisas toodud vastustabelile.

Artikkel 25

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub Euroopa Liidu Teatajas avaldamise päeval.

Artikkel 26

Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 26. mai 2003

Euroopa Parlamendi nimel

president

P. COX

Nõukogu nimel

eesistuja

G. DRYG

LISADE LOETELU

I lisa	Teatiste näidised
II lisa:	
— A peatükk	Sõidukite kategooriate ja tüüpide määratlused
— B peatükk	EÜ sõidukite tüübikinnituse nõuete loetelu
1. liide	Eriotstarbeliste sõidukite määratlus ja loetelu sõiduki otstarbe jaoks vajalikest nõuetest. EÜ tüübikinnitus; üksikdirektiivide kohaldatavus eriotstarbeliste sõidukite suhtes
2. liide	EÜ sõidukite tüübikinnitusel järgitav kord
— C peatükk	EÜ sõidukite tüübikinnitustunnistus
1. liide	EÜ tüübikinnitustunnistuste numeratsioon
III lisa	EÜ vastavussertifikaat
IV lisa	Toodangu vastavust tagav menetlus
V lisa	Väikeseeriade ja seeria viimaste sõidukite puhul kohaldatavad piirmäärad
VI lisa	Üksikdirektiivide alusel väljastatud EÜ tüübikinnituste loetelu
VII lisa	Mitmeetapilisel EÜ tüübikinnitusel järgitav kord
VIII lisa	Vastavustabel

I LISA ⁽¹⁾

TEATISTE NÄIDISED

(Kõik käesolevas direktiivis ja üksikdirektiivides loetletud teatised koosnevad ainult selle täieliku loetelu väljavõtetest ja järgivad selle numeratsiooni.)

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine teave kolmes eksemplaris ja koos sisukorraga. Kõik sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Võimalikud fotod peavad olema piisavalt üksikasjalikud.

NÄIDIS A

Täielik loetelu

Näidist A tuleks kasutada siis, kui üksikdirektiivi alusel antud EÜ tüübikinnitustunnistust ei saa kohaldada.

0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark/margid (tootja registreeritud kaubamärk):
- 0.2. Tüüp (vajadusel variant ja versioon):
- 0.2.0. Sõiduki valmimisjärk:
- komplektse/komplekteeritud/mittekomplektse sõiduki osas ⁽²⁾
- Komplekteeritud sõiduki puhul tuleb täpsustada eelmise tootja nimi ja aadress ning mittekomplektse või komplektse sõiduki puhul tüübikinnitusnumber.
- 0.2.1. Kaubanimi või -nimed (vajaduse korral):
- 0.3. Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile:
- 0.3.1. Valmistaja silt (asukoht ja kinnitusviis):
- 0.3.2. Tehasetähis (asukoht):
- 0.4. Sõiduki kategooria: ⁽³⁾
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.6. Andmesiltide ja pealdiste (fotod või joonised) asukoht ja kinnitusviis:
- 0.7. Süsteemide, osade ja eraldi seadmetike puhul EÜ tüübikinnitustähtse asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8. Koostetehaste nimi/nimed ja aadress/aadressid:

⁽¹⁾ Kui mingi osa on saanud tüübikinnituse, võib selle kirjelduse asendada viitega. Samuti ei ole vaja esitada kõikide nende osade kirjeldust, mille puhul on struktuuri iseärasusi kirjeldatud dokumendile lisatud diagrammide ja visandite abil. Iga rubriigi kohta, kuhu tuleb lisada fotod või joonistused, märgitakse vastavate lisade numbrid.

⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽³⁾ Liigitus vastavalt direktiivi 2003/37/EÜ II lisa A peatükis sätestatud määratlustele.

1. SÕIDUKI EHTITUSE ÜLDISED KARAKTERISTIKUD

(Lisatakse tüüpsõiduki fotod või joonised eestvaates perspektiivis $\frac{3}{4}$ ja tagantvaates perspektiivis $\frac{3}{4}$ ning mõõtkavas joonis tervest sõidukist)

- 1.1. Telgede ja rataste arv:.....
- 1.1.1. Topeltrastestega telgede arv ja asukoht (vajaduse korral):.....
- 1.1.2. Juhttelgede arv ja asukoht:.....
- 1.1.3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis):
- 1.1.4. Pidurdatavad teljed (arv, asukoht):
- 1.2. Mootori paigutus ja asend:
- 1.3. Rooliratta asukoht: paremal/vasakul/keskel ⁽¹⁾
- 1.4. Pööratav juhtplatvorm: jah/ei ⁽¹⁾
- 1.5. Šassii: täisraam/poolraam/liigendraam/muu ⁽¹⁾
- 1.6. Sõidukid, mis on kavandatud maantee sõiduks: paremal/vasakul pool teed ⁽¹⁾

2. MASSID JA MÕÕTMED ⁽²⁾ (kilogrammides ja millimeetrites) (Vajaduse korral viide joonisele)

2.1. Tühimass(id):

2.1.1. Sõidukorras oleva sõiduki tühimass(id): ⁽³⁾

(võrdlusmass üksikdirektiivides kasutamiseks) (koos ümbermineku puhul kaitsva turvatarindiga, jahutusvedelikuga, määrideõlidega, kütusega, tööriistade ja juhiga, ilma lisaseadmeteta): ⁽⁴⁾

— suurim:

— vähim:

2.1.1.1. Kõnealuse massi (kõnealuste masside) jaotumine telgede vahel ning poolhaagise (või pukseeritava vahetatava masina) või kesktelghaagise (pukseeritava vahetatava masina) puhul haakepunktile mõjuv koormus:.....

2.2. Tootja märgitud massi(de) ülemmäär:

2.2.1. Tehniliselt lubatud suurim(ad) tegelik(ud) mass(id) vastavalt rehvi tüübile:

2.2.2. Kõnealuse massi (kõnealuste masside) jaotumine telgede vahel ning poolhaagise (või pukseeritava vahetatava masina) või kesktelghaagise (pukseeritava vahetatava masina) puhul haakepunktile mõjuv koormus:.....

2.2.3. Selle massi/nende masside telgede vahel jaotumise piirmäärad (esiteljele ja tagateljele jaotumise alammäärad protsentides) ja poolhaagise (või pukseeritavate vahetatavate masinate) või kesktelghaagise (pukseeritavate vahetatavate masinate) puhul haakepunktile mõjuv koormus:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ ISO standard 612:1978 ja 1176:1990.

⁽³⁾ ISO standardid 612/-6,3:1978.

⁽⁴⁾ Juhi massiks loetakse 75 kg.

2.2.3.1. Mass(id) ja rehvi(id):

Telje nr	Rehvid (mõõtmed)	Kandevõime	Tehniliselt lubatud registrimass telje kohta	Haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus ⁽¹⁾
1				
2				
3				

⁽¹⁾ Haakeseadme etalonkeskmele rakenduv koormus staatilistel tingimustel.

2.2.4. Nimikoormus(ed): ⁽¹⁾

2.3. Lisalast (kogumass, materjal, osade arv):

2.3.1. Selle massi/nende masside jaotumine telgede vahel:

2.4. Traktori tehniliselt lubatud järelveetav(ad) mass(id) järgmiste puhul:

2.4.1. Veotiisliga haagis (vahetatav pukseeritav masin):

2.4.2. Poolhaagis (vahetatav pukseeritav masin):

2.4.3. Kesktelgahaagis (vahetatav pukseeritav masin):

2.4.4. Traktori ja haagise (vahetatav pukseeritav masin) suurim(ad) tehniliselt lubatud mass(id) (vastavalt haagise pidurdusseadmetele)(vahetatav pukseeriv masin):

2.4.5. Pukseerimiseks lubatud haagise/vahetatava pukseeritava masina täismass:

2.4.6. Haakepunkti asetus:

2.4.6.1. Kõrgus maapinnast:

2.4.6.1.1. Maksimumkõrgus:

2.4.6.1.2. Miinimumkõrgus:

2.4.6.2. Kaugus püsttasandist läbi tagatelje keskpunkti:

⁽¹⁾ Nõutav teave antakse kõigi võimalike variantide kohta.

- 2.4.6.3. Haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus/tehniliselt lubatud mass:
- 2.4.6.3.1. — traktori puhul:
- 2.4.6.3.2. — poolhaagise (vahetatav pukseeritav masin) või kesktelghaagise (vahetatav pukseeritav masin) puhul:
- 2.5. Teljevahe: ⁽¹⁾
- 2.5.1. Poolhaagiste puhul (vahetatavad pukseeritavad masinad):
- 2.5.1.1. — haakeseadise ja esimese tagatelje vaheline kaugus:
- 2.5.1.2. — haakeseadise ja poolhaagise (vahetatav pukseeritav masin) tagumise osa vaheline kaugus:
- 2.6. Iga telje minimaalne ja maksimaalne rööbe (möödetuna tavarehvidega ühekordsete või topeltrataste sümmeetriasapindade vahel) (märgitud tootja poolt): ⁽²⁾
- 2.7. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed ja maantee sõidu puhul):
- 2.7.1. Kereta šassii puhul:
- 2.7.1.1. Pikkus: ⁽³⁾
- 2.7.1.1.1. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus:
- 2.7.1.1.2. Komplekteeritud sõiduki väikseim lubatud pikkus:
- 2.7.1.2. Laius: ⁽⁴⁾
- 2.7.1.2.1. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius:
- 2.7.1.2.2. Komplekteeritud sõiduki väikseim lubatud laius:
- 2.7.1.3. Kõrgus (tühi massiga sõiduk) ⁽⁵⁾ (reguleeritava vedrustuskõrguse puhul (kui see olemas on) märgitakse harilikule tööasendile vastav kõrgus):
- 2.7.1.4. Esiülend: ⁽⁶⁾
- 2.7.1.4.1. Pealesõidunurk: kraadi
- 2.7.1.5. Tagaülend: ⁽⁷⁾.....
- 2.7.1.5.1. Eemaldumisnurk: kraadi
- 2.7.1.5.2. Haakeseadme väikseim ja suurim lubatud ülend: ⁽⁷⁾
- 2.7.1.6. Kliirens: ⁽⁸⁾
- 2.7.1.6.1. telgede vahel:
- 2.7.1.6.2. esitelje (esitelgede) all:
- 2.7.1.6.3. tagumise telje (tagumiste telgede) all:
- 2.7.1.7. Kere ja/või sisustuse ja/või seadmete ja/või nimikoormuse raskuskeskme äärmised lubatud asukohad:

⁽¹⁾ ISO standardid 612/-6,4:1978.

⁽²⁾ ISO standard 4004:1983.

⁽³⁾ ISO standardid 612/-6,1:1978.

⁽⁴⁾ ISO standardid 612/-6,2:1978.

⁽⁵⁾ ISO standardid 612/-6,3:1978.

⁽⁶⁾ ISO standardid 612/-6,6:1978.

⁽⁷⁾ ISO standardid 612/-6,7:1978.

⁽⁸⁾ ISO standardid 612/-8:1978.

- 2.7.2. Kerega šassi:
- 2.7.2.1. Pikkus: ⁽¹⁾
- 2.7.2.1.1. Koormaaluse pikkus:
- 2.7.2.2. Laius: ⁽²⁾
- 2.7.2.3. Kõrgus (tühimassiga sõiduk) ⁽³⁾ (reguleeritava vedrustuskõrguse puhul (kui see olemas on) märgitakse harilikule tööasendile vastav kõrgus):
- 2.7.2.4. Esiülend: ⁽⁴⁾
- 2.7.2.4.1. Pealesõidunurk: kraadi
- 2.7.2.5. Tagaülend: ⁽⁵⁾
- 2.7.2.5.1. Eemaldumisnurk:kraadi
- 2.7.2.5.2. Haakeseadme väikseim ja suurim lubatud ülend: ⁽⁵⁾
- 2.7.2.6. Kliirens: ⁽⁶⁾
- 2.7.2.6.1. Telgede vahel:
- 2.7.2.6.2. Esitelje (esitelgede) all:
- 2.7.2.6.3. Tagumise telje (tagumiste telgede) all:
- 2.7.2.7. Teekumeruse ületusnurk: ⁽⁷⁾..... Kraadi
- 2.7.2.8. Nimikoormuse raskuskeskme äärmised lubatud asukohad (ebaühtlaselt jaotunud koorma puhul):.....
3. MOOTOR
- 3.1. **1. osa – Üldosa**
- 3.1.1. Algmootor/mootoritüüp ⁽⁸⁾ ⁽⁹⁾
- Tootja registreeritud kaubamärk/kaubamärgid:
- 3.1.2. Algmootori ja vajaduse korral mootoritüüpkonna/-tüüpkondade nimi ja kaubanduslik kirjeldus: ⁽⁸⁾ ...
- 3.1.3. Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud mootorile, ja kinnitusviis:
- 3.1.3.1. Mootoritüübi tunnusnumbri asukoht, identifitseerimistunnus ja kinnitusviis:
- 3.1.3.2. EÜ tüübikinnituse numbri asukoht ja kinnitusviis:
- 3.1.4. Tootja nimi ja aadress:
- 3.1.5. Koostetehas(t)e aadress(id):
- 3.1.6. Tööpõhimõte:
- säde-/survesüüde ⁽⁸⁾
- otse-/kaudsissepritse ⁽⁸⁾
- kahetaktiline/neljataktiline ⁽⁸⁾

⁽¹⁾ ISO standardid 612/-6,1:1978.

⁽²⁾ ISO standardid 612/-6,2:1978.

⁽³⁾ ISO standardid 612/-6,3:1978.

⁽⁴⁾ ISO standardid 612/-6,6:1978.

⁽⁵⁾ ISO standardid 612/-6,7:1978.

⁽⁶⁾ ISO standardid 612/-8:1978.

⁽⁷⁾ ISO standardid 612/-9:1978.

⁽⁸⁾ Andmed haakeseadise mehaanilise vastupidavuse kohta

⁽⁹⁾ Rohkem kui ühe algmootoriga seadmete korral tuleks esitada eraldi vorm iga mootori kohta.

- 3.1.7. Kütus:
diislikütus/bensiin/veeldatud naftagaas (LPG)/muu ⁽¹⁾
- 3.2. **2. osa – Mootori tüüp**
Mootori tüübi põhinäitajad
- 3.2.1. Diiselmootori kirjeldus:
- 3.2.1.1. Tootja:
- 3.2.1.2. Tootja poolt paigaldatud mootori tüüp:
- 3.2.1.3. Kahetaktiline/neljataktiline ⁽¹⁾
- 3.2.1.4. Silindri läbimõõt: mm
- 3.2.1.5. Kolvikäik: mm
- 3.2.1.6. Silindrite arv ja paigutus:
- 3.2.1.7. Silindrimaht:cm³
- 3.2.1.8. Nimipöörlemiskiirus:min⁻¹
- 3.2.1.9. Suurim pöördemoment:min⁻¹
- 3.2.1.10. Surveaste: ⁽²⁾
- 3.2.1.11. Põlemissüsteem:
- 3.2.1.12. Põlemiskambri ja kolvi pea joonis (joonised):
- 3.2.1.13. Sisselaske- ja väljalasketorude minimaalne ristlõige:
- 3.2.1.14. Jahutussüsteem:
- 3.2.1.14.1. Vedelikütused:
- 3.2.1.14.1.1. Vedeliku tüüp:
- 3.2.1.14.1.2. Tsirkulatsioonipump(-pumbad): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.1.3. Näitajad või mark/margid ja tüüp/tüübid (vajaduse korral):
- 3.2.1.14.1.4. Ülekandesuhe või -suhted (vajaduse korral):
- 3.2.1.14.2. Õhk:
- 3.2.1.14.2.1. Puhur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.2.2. Näitajad või mark/margid ja tüüp/tüübid (vajaduse korral):
- 3.2.1.14.2.3. Ülekandesuhe või -suhted (vajaduse korral):
- 3.2.1.15. Tootja lubatud temperatuur:
- 3.2.1.15.1. Vedelikjahutus: suurim temperatuur väljundpunktis: K

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ Märkida lubatud hälve.

- 3.2.1.15.2. Öhkjahutus: võrdluspunkt
Suurim temperatuur võrdluspunktis: K
- 3.2.1.15.3. Maksimaalne õhutemperatuur sisselaske vahejahuti väljalaskepunktis (vajaduse korral): K
- 3.2.1.15.4. Heitgaaside maksimaalne temperatuur väljalasketorudes väljalaskekollektori välise ääriku juures: K
- 3.2.1.15.5. Määrdeõli temperatuur: alammäär: K, ülemmäär: K
- 3.2.1.16. Ülelaadekompressor: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.1.16.1. Mark:
- 3.2.1.16.2. Tüüp:
- 3.2.1.16.3. Süsteemi kirjeldus (nt suurim rõhk, rõhuklapp) (vajaduse korral):
- 3.2.1.16.4. Vahejahuti: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.1.17. Sisselaskesüsteem: maksimaalne lubatud sisselaskehõrendus mootori nimivõimsusel ja mootori täiskoormusel: kPa
- 3.2.1.18. Väljalaskesüsteem: maksimaalne lubatud väljalaske vasturõhk mootori nimivõimsusel ja mootori täiskoormusel: kPa
- 3.2.2. Saastet vähendavad lisaseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud mõnes muus punktis)
Kirjeldus ja/või diagrammid:
- 3.2.3. Kütusetoided:
- 3.2.3.1. Kütusepump
Rõhk ⁽²⁾ kPa või omaduste diagramm:
- 3.2.3.2. Sissepritsesüsteem:
- 3.2.3.2.1. Pump:
- 3.2.3.2.1.1. Mark (margid):
- 3.2.3.2.1.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.3.2.1.3. Sissepritseannus: mm³ ⁽²⁾ sissepritse või tsükli kohta pumba nominaalkiirusel: min⁻¹ (nominaalkiirusel) ja: min⁻¹ (suurim pöördemoment), või diagramm.
Kasutatud meetod: mootoril/katseendil ⁽¹⁾
- 3.2.3.2.1.4. Sissepritsehetk:
- 3.2.3.2.1.4.1. Sissepritse reguleerikõver: ⁽²⁾
- 3.2.3.2.1.4.2. Seadistus: ⁽²⁾
- 3.2.3.2.2. Sissepritsetorustik:
- 3.2.3.2.2.1. Pikkus(ed): mm
- 3.2.3.2.2.2. Siseläbimõõt: mm

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ Märkida lubatud hälve.

- 3.2.3.2.3. Pihusti(d):
- 3.2.3.2.3.1. Mark (margid):
- 3.2.3.2.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.3.2.3.3. Pihustusrõhk: ⁽¹⁾ kPa või diagrammkarakteristik: ⁽²⁾
- 3.2.3.2.4. Pöörlemissageduse regulaator:
- 3.2.3.2.4.1. Mark (margid):
- 3.2.3.2.4.2. Tüüp (tüübid):.....
- 3.2.3.2.4.3. Maksimaalselt lubatud pöörded täiskoormusel: ⁽¹⁾ min⁻¹
- 3.2.3.2.4.4. Suurim tühikäigu pöörlemissagedus: ⁽¹⁾ min⁻¹
- 3.2.3.2.4.5. Tühikäigu pöörlemissagedus: ⁽¹⁾ min⁻¹
- 3.2.3.3. Külmkäivitusseade:
- 3.2.3.3.1. Mark (margid):
- 3.2.3.3.2. Tüüp (tüübid):.....
- 3.2.3.3.3. Kirjeldus:
- 3.2.4. Gaasijaotussüsteem:
- 3.2.4.1. Maksimaalne klapi tõus ning avamis- ja sulgemisnurgad sisemise surnud punkti suhtes või samaväärsed näitajad:
- 3.2.4.2. Klapivahed ja/või seadistusvahemik: ⁽²⁾
- 3.2.5. Elektrooniline juhtimine
- Kui mootor on elektrooniliselt juhitud, tuleb märkida asjakohased andmed:
- 3.2.5.1. Mark:
- 3.2.5.2. Tüüp:
- 3.2.5.3. Osa number:
- 3.2.5.4. Elektroonilise kontrollploki asukoht:
- 3.2.5.4.1. Andurelemendid:
- 3.2.5.4.2. Juhtelemendid:
- 3.3. **3. osa – Diiselmootori tüüpkond**
- Mootoritüüpkonna põhitunnused
- 3.3.1. Mootoritüüpkonna moodustavate mootoritüüpide loetelu:
- 3.3.1.1. Mootoritüüpkonna nimi:

⁽¹⁾ Märkida lubatud hälve.

⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

3.3.1.2. Tüüpkonna mootoritüüpide spetsifikatsioonid:

					Algmootor
Mootoritüübid					
Silindrite arv					
Nimivõimsus (min ⁻¹)					
Kütusetoid kolvi käigu kohta (mm ³) nimivõimsusega					
Kasulik võimsus (kW)					
Suurim pöördemoment (min ⁻¹)					
Kütusetoid töötsükli kohta (mm ³) suurimal pöördemomendil					
Suurim pöördemoment (Nm)					
Tühikäigu pöörlemissagedus (min ⁻¹)					
Silindrimaht algmootori protsendina					100

3.4. 4. osa – Tüüpkonda kuuluva mootori tüüp

Tüüpkonna algmootori põhitunnused ⁽¹⁾

3.4.1. Diiselmootori kirjeldus:

3.4.1.1. Tootja:

3.4.1.2. Tootja poolt paigaldatud mootori tüüp:

3.4.1.3. Kahetaktiline/neljataktiline ⁽²⁾

3.4.1.4. Silindri läbimõõt: mm

3.4.1.5. Kolvikäik: mm

3.4.1.6. Silindrite arv ja paigutus:

3.4.1.7. Silindrimaht: cm³3.4.1.8. Nimipöörlemiskiirus: min⁻¹3.4.1.9. Suurim pöördemoment: min⁻¹3.4.1.10. Surveaste: ⁽³⁾

3.4.1.11. Põlemissüsteem:

⁽¹⁾ Haakeseadme etalonkeskmele rakenduv koormus staatilistel tingimustel⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.⁽³⁾ Märkida lubatud hälve.

- 3.4.1.1.2. Põlemiskambri ja kolvi pea joonis (joonised):
- 3.4.1.1.3. Sisselaske- ja väljalasketorude minimaalne ristlõige:
- 3.4.1.1.4. Jahutussüsteem:
- 3.4.1.1.4.1. Vedelkütused:
- 3.4.1.1.4.1.1. Vedeliku tüüp:
- 3.4.1.1.4.1.2. Tsirkulatsioonipump(-pumbad): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.1.1.4.1.3. Näitajad või mark/margid ja tüüp/tüübid (vajaduse korral):
- 3.4.1.1.4.1.4. Ülekandesuhe või -suhted (vajaduse korral):
- 3.4.1.1.4.2. Õhk:
- 3.4.1.1.4.2.1. Puhur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.1.1.4.2.2. Näitajad või mark/margid ja tüüp/tüübid (vajaduse korral):
- 3.4.1.1.4.2.3. Ülekandesuhe või -suhted (vajaduse korral):
- 3.4.1.1.5. Tootja lubatud temperatuur:
- 3.4.1.1.5.1. Vedelikjahutus: suurim temperatuur väljundpunktis: K
- 3.4.1.1.5.2. Õhkjahutus: võrdluspunkt
Suurim temperatuur võrdluspunktis: K
- 3.4.1.1.5.3. Maksimaalne õhutemperatuur sisselaske vahejahuti väljalaskepunktis (vajaduse korral): K
- 3.4.1.1.5.4. Heitgaaside maksimaalne temperatuur väljalasketorudes väljalaskekollektori välise ääriku juures: K
- 3.4.1.1.5.5. Määrdeõli temperatuur: alammäär: K, ülemmäär: K
- 3.4.1.1.6. Ülelaadekompressor: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.1.1.6.1. Mark:
- 3.4.1.1.6.2. Tüüp:
- 3.4.1.1.6.3. Süsteemi kirjeldus (nt suurim rõhk, rõhuklapp) (vajaduse korral):
- 3.4.1.1.6.4. Vahejahuti: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.1.1.7. Sisselaskesüsteem: maksimaalne lubatud sisselaskehõrendus mootori nimivõimsusel ja mootori täiskoormusel: kPa
- 3.4.1.1.8. Väljalaskesüsteem: maksimaalne lubatud väljalaske vasturõhk mootori nimivõimsusel ja mootori täiskoormusel: kPa
- 3.4.2. Saastet vähendavad lisaseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud mõnes muus punktis)
Kirjeldus ja/või ⁽¹⁾ diagramm(id):
- 3.4.3. Kütusetoid:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

- 3.4.3.1. Kütusepump
Rõhk: ⁽¹⁾ kPa või diagrammkarakteristik:
- 3.4.3.2. Sissepritsesüsteem:
- 3.4.3.2.1. Pump:
- 3.4.3.2.1.1. Mark (margid):
- 3.4.3.2.1.2. Tüüp (tüübid):
- 3.4.3.2.1.3. Sissepritseannus: mm³ ⁽¹⁾ sissepritse või tsükli kohta pumba nominaalkiirusel: min⁻¹ (nominaalkiirusel) ja: min⁻¹ (suurim pöördemoment), või diagramm.
Kasutatud meetod: mootoril/katsetendil ⁽²⁾
- 3.4.3.2.1.4. Sissepritsehetk:
- 3.4.3.2.1.4.1. Sissepritse reguleerkõver: ⁽¹⁾
- 3.4.3.2.1.4.2. Seadistus: ⁽¹⁾
- 3.4.3.2.2. Sissepritsetorustik:
- 3.4.3.2.2.1. Pikkus(ed): mm
- 3.4.3.2.2.2. Siseläbimõõt: mm
- 3.4.3.2.3. Pihusti(d):
- 3.4.3.2.3.1. Mark (margid):
- 3.4.3.2.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.4.3.2.3.3. Pihustusrõhk ⁽¹⁾ või diagramm:
- 3.4.3.2.4. Pöörlemissageduse regulaator:
- 3.4.3.2.4.1. Mark (margid):
- 3.4.3.2.4.2. Tüüp (tüübid):
- 3.4.3.2.4.3. Täiskoormusel maksimaalselt lubatud pöörded ⁽¹⁾ min⁻¹
- 3.4.3.2.4.4. Suurim tühikäigu pöörlemissagedus ⁽¹⁾ min⁻¹
- 3.4.3.2.4.5. Tühikäigu pöörlemissagedus: ⁽¹⁾ min⁻¹
- 3.4.3.3. Külmkäivitussüsteem:
- 3.4.3.3.1. Mark (margid):
- 3.4.3.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.4.3.3.3. Kirjeldus:
- 3.4.4. Gaasijaotussüsteem:
- 3.4.4.1. Maksimaalne klapi tõus ning avamis- ja sulgemisnurgad sisemise surnud punkti suhtes või samaväärsed näitajad:
- 3.4.4.2. Klapivahed ja/või seadistusvahemik: ⁽²⁾

⁽¹⁾ Märkida lubatud hälve.

⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

- 3.4.5. Elektrooniline juhtimine
Kui mootor on elektrooniliselt juhitav, tuleb märkida asjakohased andmed, eelkõige:
- 3.4.5.1. Mark:
- 3.4.5.2. Tüüp:
- 3.4.5.3. Osa number:
- 3.4.5.4. Elektroonilise kontrollploki asukoht:
- 3.4.5.4.1. Andurelemendid:
- 3.4.5.4.2. Juhtelemendid:
- 3.5. Kütusepaak/-paagid:
- 3.5.1. Number, maht, materjalid:
- 3.5.2. Joonis, foto või kirjeldus, mis näitab selgelt kütusepaagi/-paakide asukoha:
- 3.5.3. Varukütusepaak/-paagid:
- 3.5.3.1. Number, maht, materjalid:
- 3.5.3.2. Joonis, foto või kirjeldus, mis näitab selgelt kütusepaagi/-paakide asukoha:
- 3.6. Mootori nimivõimsus:..... kW,..... min⁻¹ standardpöörlemissagedusel (vastavalt direktiivile 97/68/EÜ)
- 3.6.1. Ei ole kohustuslik: Käitusvõlli (kui see on olemas) võimsus (vastavalt OECD koodile 1 või 2 või ISO standardile 789-1:1990) (nominaalkiirus(t)el)
- | Jõusiirdevõllide
nominaalkiirus PTO (min ⁻¹) | Vastav mootorikiirus
(min ⁻¹) | Võimsus
(kW) |
|---|--|-----------------|
| 1-540 | | |
| 2-1 000 | | |
- 3.7. Suurim pöördemoment: Nm min⁻¹ juures (vastavalt direktiivile 97/68/EÜ)
- 3.8. Teised veomootorid (sädesüütemootorid jne) või nende kombinatsioonid (osade näitajad):
- 3.9. Õhufilter:
- 3.9.1. Mark (margid):
- 3.9.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.3. Keskmine hõrendus maksimumvõimsusel: kPa
- 3.10. Väljalaskesüsteem:
- 3.10.1. Kirjeldus ja diagrammid:

- 3.10.2. Mark (margid):
- 3.10.3. Tüüp (tüübid):.....
- 3.11. Elektrisüsteem:
- 3.11.1. Nimipinge, maandatud plussiga/miinusega: ⁽¹⁾ V
- 3.11.2. Generaator:
- 3.11.2.1. Tüüp:
- 3.11.2.2. Nimivõimsus: VA
4. JÕUÜLEKANNE ⁽²⁾
- 4.1. Jõuülekandesüsteemi diagramm:
- 4.2. Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne):
- 4.2.1. Elektriliste/elektroniliste osade lühikirjeldus (vajaduse korral)
- 4.3. Mootori hooratta inertsmoment:
- 4.3.1. Täiendav inertsmoment vabakäigul:
- 4.4. Sidur (tüüp) (kui sidur on olemas):
- 4.4.1. Maksimaalne pöördemomendi muutus (vajaduse korral):
- 4.5. Käigukast (tüüp, lülitusviis, kontrollseadmed) (vajaduse korral)
- 4.6. Ülekandearv jaotuskastiga või ilma (vajaduse korral) ⁽³⁾

Käik	Käigukasti ülekandearv	Jaotuskasti ülekandearv(ud)	Peaülekanne	Jõuülekandearv
Kiirust muutva mehhanismi maksimum ⁽¹⁾ 1 2 3				
Kiirust muutva mehhanismi miinimum ⁽¹⁾ Tagasikäik 1				

⁽¹⁾ Sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast.

- 4.6.1. Veotelgedel kasutatavate rehvide suurimad mõõtmed:
- 4.7. Traktori arvestuslik maksimaalne valmistajakiirus kõrgeima käiguga (näidata arvutamisel kasutatud tegurid): ⁽³⁾ km/h
- 4.7.1. Mõõdetud maksimumkiirus: km/h

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ Nõutav teave antakse kõigi võimalike variantide kohta.

⁽³⁾ Lubatud hälve on 5 %. Selle aluseks on mõõdetud kiirus, mis ei ületa 43 km/h, kaasaarvatud hälve 3 km/h (vt komisjoni direktiiv 98/89/EÜ).

- 4.8. Vedavate rataste tegelik edasilikumine ühe täispöörde kohta:
- 4.9. Kiirusregulaator: jah/ei ⁽¹⁾
- 4.9.1. Kirjeldus:
- 4.10. Kiirusmõõtur, tahhomeeter ja tunniarvesti (kui on olemas)
- 4.10.1. Kiirusmõõtur (kui on olemas)
- 4.10.1.1. Käitusmehhanismi töömeetod ja kirjeldus:
- 4.10.1.2. Mõõteriista konstant:
- 4.10.1.3. Mõõtemehhanismi lubatud hälve:
- 4.10.1.4. Jõuülekandearv:
- 4.10.1.5. Mõõteriista näituri või muu näidu joonis:
- 4.10.1.6. Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus:
- 4.10.2. Tahhomeeter ja tunniarvesti (kui on olemas): jah/ei ⁽¹⁾
- 4.11. Diferentsiaalilukk (kui on olemas): jah/ei ⁽¹⁾
- 4.12. Käitusvõll(id) (pööret minutis ning selle arvu ja mootori vastava arvu vaheline suhe) (arv, tüüp, asukoht)
- 4.12.1. — Põhikäitusvõll(id):
- 4.12.2. — Muu(d) käitusvõll(id):
- 4.12.3. Käitusvõlli kaitsekate/-katted (kirjeldus, mõõtmed, joonised, fotod):
- 4.13. Mootori osade, eenduvate osade ja rataste kaitsekatted (kirjeldused, joonised, visandid, fotod):
- 4.13.1. Ühepinnaline kaitsekate:
- 4.13.2. Mitmepinnaline kaitsekate:
- 4.13.3. Täisümbristuskate:
- 4.14. Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus (vajaduse korral):
5. TELJED
- 5.1. Iga telje kirjeldus:
- 5.2. Mark (vajaduse korral):
- 5.3. Tüüp (vajaduse korral):
6. VEDRUSTUS (vajaduse korral)
- 6.1. Maksimaalsed ja minimaalsed ratta/rehvi kombinatsioonid (kui on asjakohane) (mõõtmed, karakteristikud, rehvirõhk maanteesõidul, suurim lubatud koormus, ratta mõõtmed ning ees- ja tagaratta kombinatsioonid):

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

- 6.2. Iga telje või ratta vedrustuse liik (kui on asjakohane):.....
- 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/ei ole kohustuslik ⁽¹⁾
- 6.2.2. Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus (vajaduse korral):
- 6.3. Muud seadmed (kui neid on):
7. ROOLISEADE (kirjeldav diagramm)
- 7.1. Rooliseadme kategooria: käsitsi/võimendiga/servomehhanismiga juhtimine ⁽¹⁾
- 7.1.1. Pööratav juhtplatvorm (kirjeldus):.....
- 7.2. Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis
- 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla osas):
- 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajaduse korral andmed esi- ja tagarataste kohta):
- 7.2.2.1. Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus (vajaduse korral):
- 7.2.3. Võimendamise meetod, kui see on olemas:
- 7.2.3.1. Tööpõhimõte ja diagramm, mark/margid ja tüüp/tüübid:
- 7.2.4. Juhtimisseadestiku täielik skeem, millel on kujutatud juhtimisseadestiku toimimist mõjutavate eri seadmete paigutus sõidukil:
- 7.2.5. Rooliseadme (rooliseadmete) skemaatiline joonis (skemaatilised joonised):
- 7.2.6. Rooliseadme reguleerimisvahemik ja -meetod:
- 7.3. Rataste suurim pöördenurk (vajaduse korral):
- 7.3.1. Paremale: kraadi Rooliratta täispöördeid:
- 7.3.2. Vasakule: kraadi Rooliratta täispöördeid:
- 7.4. Minimaalne pöördediameter (ilma pidurdamata) ⁽²⁾
- 7.4.1. Paremale: mm
- 7.4.2. Vasakule: mm
- 7.5. Rooliseadme reguleerimisviis (vajaduse korral):
- 7.6. Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus (vajaduse korral):
8. PIDURID (üldskeem ja talitluskeem) ⁽³⁾
- 8.1. Sõidupidurisüsteem:
- 8.2. Rikkepidurisüsteem (kui see on olemas):
- 8.3. Seisupidur:
- 8.4. Täiendavad piduriseadmed (eelkõige aeglustid):
- 8.5. Mitteblokeeruvate pidurisüsteemidega sõidukite puhul süsteemi toimimise kirjeldus (sh kõik elektroonilised osad), elektriskeemi plokkiskeem, hüdro- või pneumoahela skeem:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ ISO standard 789/-3:1993.

⁽³⁾ Iga piduriseadme kohta esitatakse järgmised andmed:

- pidurite tüüp ja näitajad (mõõtkavas skeem) (trumlid või kettad jne, pidurdatavad rattad, jõuülekanne nendele ratastele, hõõrdepinnad, nende omadused ja tööpiirkonnad, trumlite läbimõõt, piduriklotsid või -kettad, trumlite mass ja reguleeriseadmed),
- ülekanne- ja juhtseade (lisada diagramm) (ehitus, reguleerimine, hoovastiku ülekannearvud, juhtimisseadistele ligipääs ja nende asukoht, pörmehhanismi talitlusseadis mehaanilise jõuülekanne korral, jõuülekanne põhiosade näitajad, peasilindrid ja -kolvid, pidurisilindrid).

- 8.6. Pidurisüsteemi osade loetelu, nõuetekohaselt määratletud:
- 8.7. Pidurdatavatel telgedel lubatud suurimate rehvide mõõtmed:
- 8.8. Arvutus pidurisüsteemi kohta (rataste välisringjoonele avalduva kogu pidurdusjõu ja pidurdusseadisele avalduva jõu suhe):
- 8.9. Vasakpoolse ja parempoolse pidurdusseadise blokeerimine:
- 8.10. Välised energiaallikad (kui on olemas) (näitajad, energiamahuti mahutavus, maksimaalne ja minimaalne rõhk, manomeeter ja minimaalrõhu hoiatusseadis armatuurlaual, vaakumanumad ja toiteklapp, toitekompressorid, surveadmetele esitatud nõetele vastamine):
- 8.11. Haagise piduriseadmetega sõidukid
- 8.11.1. Haagise piduriam (kirjeldus, näitajad):
- 8.11.2. Mehaaniline/hüdrauliline/pneumaatiline haakesead (1)
- 8.11.3. Pistmikud, haakeseadmed, ohutusseadmed (kirjeldus, joonis, skeem):
- 8.11.4. Ühe- või kahejuhtmelised ühendused (1)
- 8.11.4.1. Toiteliini ülerõhk (üks juhe): kPa
- 8.11.4.2. Toiteliini ülerõhk (kaks juhet): kPa
9. VAATEVÄLI, KLAASID, KLAASIPUHAJAD JA TAHAVAATEPEEGLID
- 9.1. Vaateväli
- 9.1.1. Joonis(ed) või foto(d), millel on piiritletud ettepoole jääv nähtavusala:
- 9.2. Aknad
- 9.2.1. Andmed võrdluspunkti kiireks määramiseks:
- 9.2.2. Tuuleklaas(id)
- 9.2.2.1. Kasutatud materjal(id):
- 9.2.2.2. Kinnitamise meetod:
- 9.2.2.3. Kaldenurk/-nurgad: kraadi
- 9.2.2.4. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
- 9.2.2.5. Tuuleklaasi lisaseadmed ja nende asukoht ning elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus:
- 9.2.3. Muud aknad:
- 9.2.3.1. Asukoht:
- 9.2.3.2. Kasutatud materjal(id):
- 9.2.3.3. EÜ tüübikinnitusmärk(-märgid):
- 9.2.3.4. Külgaknatõstuki elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus (vajaduse korral):

(1) Mittevajalik maha tõmmata.

- 9.3. Klaasipuhastid: jah/ei ⁽¹⁾ (kirjeldus, arv, sagedus):
- 9.4. Tahavaatepeegel/-peeglid
- 9.4.1. Tüüp/tüübid:
- 9.4.2. EÜ tüübikinnitusmärk(-märgid):
- 9.4.3. Asukoht/asukohad sõiduki kere suhtes (joonised):
- 9.4.4. Kinnitusmeetod(id):
- 9.4.5. Lisaseadmed, mis võivad piirata vaatevälja tahapoole:
- 9.4.6. Reguleerimissüsteemi elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus (vajaduse korral):
- 9.5. Tuuleklaasi puhur
- 9.5.1. Tehniline kirjeldus:
10. ÜMBERMINEKU PUHUL KAITSEV TURVATARIND, ILMASTIKUKAITSE, ISTMED, LASTIPLATVORMID
- 10.1. Ümbermineku puhul kaitsev turvakabiin (möötkavas joonised, fotod (vajaduse korral), kirjeldus)
- 10.1.1. Raam(id):
- 10.1.1.0. Olemasolu: jah/ei ⁽¹⁾
- 10.1.1.1. Margitoote nimi(nimed):
- 10.1.1.2. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
- 10.1.1.3. Sise- ja välismöötmad:
- 10.1.1.4. Materjal(id) ja ehitusmeetod:
- 10.1.2. Juhikabiin(id)
- 10.1.2.0. Olemasolu: jah/ei ⁽¹⁾
- 10.1.2.1. Margitoote nimi (nimed):
- 10.1.2.2. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
- 10.1.2.3. Uksed (arv, möötmad, avanemissuund, sulgurid ja hinged):
- 10.1.2.4. Aknad ja varuväljapääs(ud) (arv, möötmad, asukohad):
- 10.1.2.5. Muud ilmastikukaitse vahendid (kirjeldus):
- 10.1.2.6. Sise- ja välismöötmad:
- 10.1.3. Taha ja ette monteeritud turvakaar(ed), ⁽¹⁾ kokkuklapitav(ad) või ei ⁽¹⁾
- 10.1.3.0. Olemasolu: jah/ei ⁽¹⁾
- 10.1.3.1. Kirjeldus (asukoht, kinnitus jne):

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

10.1.3.2.	Kaubamärk/märgid või nimetus/nimetused:
10.1.3.3.	EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
10.1.3.4.	mõõtmel:
10.1.3.5.	materjal(id) ja ehitusmeetod:
10.2.	Juhiruum ja ligipääs juhikabiinile (kirjeldus, karakteristikud, mõõtkavas joonised):
10.3.	Istmed ja jalatoed
10.3.1.	Juhiiste/-istmed (joonised, fotod, kirjeldus):
10.3.1.1.	Kaubamärk/märgid või nimetus/nimetused:
10.3.1.2.	EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
10.3.1.3.	Istmetüübi järgud: järk A, klass I/II/III, järk B: ⁽¹⁾
10.3.1.4.	Asukoht ja põhiandmed:
10.3.1.5.	Reguleerimissüsteem:
10.3.1.6.	Nihutus- ja lukustussüsteem:
10.3.2.	Kaassõitja istmed (arv, mõõtmel, asukoht ja karakteristikud):
10.3.3.	Jalatoed (arv, mõõtmel, asukoht):
10.4.	Lastiplatvorm
10.4.1.	Mõõtmel:..... mm
10.4.2.	Ametikoht:.....
10.4.3.	Tehniliselt lubatud koormus:..... kg
10.4.4.	Koormuse jaotumine telgede vahel:..... kg
10.5.	Raadiohäirete summutamine
10.5.1.	Mootoriruumi ja sellele lähima salongi osa moodustava kereosa kuju ja koostismaterjalide kirjeldus ja joonised/fotod:
10.5.2.	Joonised või fotod mootoriruumis asuvate metallosade asukoha kohta (näiteks kütteseadmed, varuratas, õhufilter, roolimehhanism jne):
10.5.3.	Raadiohäirete kontrollseadmete tabel ja joonis:
10.5.4.	Üksikasjalikud andmed alalisvoolutakistuse nimiväärtuse kohta ja resistiivsete süütejuhtmete korral nende nimitakistuse kohta ühe meetri puhul:.....
11.	VALGUSTUS JA VALGUSSIGNALISATSIOONISEADMED (mõõtkavas skeemid sõiduki väliskontuuri kohta, kus on näidatud kõikide seadmete valgustavate pindade asetus; tulede arv, juhtmestik, EÜ tüübikinnitusmärk ja värvus)
11.1.	Kohustuslikud seadmed
11.1.1.	Lähituled:
11.1.2.	Esmised ääretulelaternad:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

- 11.1.3. Tagumised ääretulelaternad:
- 11.1.4. Suunatulelaternad:
 - ees:
 - taga:
 - kõrval:
- 11.1.5. Tagumised helkurid:
- 11.1.6. Numbritulelaternad:
- 11.1.7. Pidurituled:
- 11.1.8. Ohutuled:
- 11.2. Lisaseadmed:
 - 11.2.1. Kaugtuled:
 - 11.2.2. Eesmised udutulelaternad:
 - 11.2.3. Tagumised udutulelaternad:
 - 11.2.4. Tagurdustuled:
 - 11.2.5. Töötuled:
 - 11.2.6. Parktulelaternad:
 - 11.2.7. Küljeääretulelaternad:
 - 11.2.8. Haagise suunatulelaternate signaallamp/-lambid:
- 11.3. Muude elektriliste/elektroniliste osade kui lampide lühikirjeldus (vajaduse korral)
- 12. MUUD SÄTTED
- 12.1. Helisignaalseade/-seadmed (asukoht):
- 12.1.1. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
- 12.2. Traktori ja haagise vaheline mehaaniline ühendusseadis
 - 12.2.1. Haakeseadise tüüp/tüübid:
 - 12.2.2. Margitoote nimi (-nimed):
 - 12.2.3. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
 - 12.2.4. Seadise suurim horisontaalne koormus..... kg; ja suurim vertikaalne koormus (vajaduse korral)..... kg ⁽¹⁾
- 12.3. Hüdrauliline rippüsteem – kolmepunktiline haakeseadis: jah/ei ⁽²⁾
- 12.4. Haagise valgustus- ja valgussignaalseadmete toitepistik (kirjeldus):

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ Andmed haakeseadise mehaanilise vastupidavuse kohta.

- 12.5. Juhtimisseadmetiku paigaldus, asukoht, funktsioneerimine ja märgistus (kirjeldus, fotod või diagrammid):
- 12.6. Tagumise registreerimismärgi asukoht (kuju ja mõõtmed):
- 12.7. Eesmine haakeseadis (mõõtkavas joonis):
- 12.8. Sõiduki külge ehitatud või veetavate seadmete juhtimiseks kasutatava elektroonilise pardapaneeli kirjeldus:

NÄIDIS B

Lihtsustatud teatis EÜ sõiduki tüübikinnituse kohta

I OSA

Näidist B kasutatakse, kui üksikdirektiivi alusel on esitatud üks EÜ tüübikinnitustunnistus või osa tüübikinnitustunnistus või rohkem.

Vastavate tüübikinnitustunnistuste või osa EÜ tüübikinnitustunnistuste numbrid on märgitud III osas olevas tabelis.

III lisas osutatud teave (vastavussertifikaat) tuleb esitada iga allpool oleva 12 peatüki kohta ja sõiduki iga tüübi/variandi/versiooni kohta.

Kui ühtegi üksikdirektiivi alusel antud EÜ tüübikinnitustunnistust või osa tüübikinnitustunnistust ei ole saadaval, esitatakse infodokumendi näidises A osutatud teave ka vastavate peatükkide kohta.

0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark/margid (tootja registreeritud kaubamärk):
- 0.2. Tüüp (vajadusel variant ja versioon):
- 0.2.0. Sõiduki valmimisjärk:
komplektne/komplekteeritud/komplekteerimata ⁽¹⁾ sõidukite puhul
Komplekteeritud sõiduki puhul tuleb märkida eelmise tootja nimi ja aadress ning komplekteeri-
mata ja komplektse sõiduki tüübikinnitusnumber.
- 0.2.1. Kaubanimi või -nimed (vajaduse korral):
- 0.3. Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile:
- 0.3.1. Valmistaja silt (asukoht ja kinnitusviis):
- 0.3.2. Tehasetähis (asukoht):
- 0.4. Sõiduki kategooria: ⁽¹⁾
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:.....
- 0.7. Osade või eraldi seadmetike puhul tüübikinnitustähise asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8. Koostetehaste nimi/nimed ja aadress/aadressid:.....
1. SÕIDUKI EHITUSE ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
(Lisatakse tüüpsõiduki fotod või joonised eestvaates perspektiivis ¾ ja tagantvaates perspektiivis ¾ ning mõõtkavas joonis tervest traktorist.)
2. MASS JA MÕÕTMED
3. MOOTOR
4. JÕUÜLEKANNE
5. TELJED
6. VEDRUSTUS
7. ROOLISEADE
8. PIDURISEADMED
9. VAATEVÄLI, KLAASID, KLAASIPUHAHASTID JA TAHAVAATEPEEGLID
10. ÜMBERMINEKU PUHUL KAITSEV TURVATARIND, ILMASTIKUKAITSE, ISTMED, LASTIPLATVORM

⁽¹⁾ Liigitus vastavalt direktiivi 2003/37/EÜ II lisa A peatükis sätestatud määratlustele.

11. VALGUSTUS JA VALGUSSIGNAALSEADMED
12. MUUD SÄTTED

II OSA

Tabel, milles on näidatud I osas loetletud osade, mille kohta on mitu kannet, lubatud kombinatsioonid erinevate versioonide puhul. Kõikide nimetatud osade iga kirjet tähistatakse tähega, mille abil saab konkreetse versiooni puhul identifitseerida konkreetset osa või osasid käsitleva tabeli kirjet või kirjeid.

Traktori tüübi iga variandi kohta koostatakse eraldi tabel.

Kui ühe variandi kohta on mitu kirjet ja nende kombineerimise osas ei ole piiranguid esitatakse kirje veerus "Kõik versioonid".

Kirje nr	Kõik versioonid	Esimene versioon	Teine versioon	jne	Versioon "n"

Kõnealuse teabe võib esitada teistsuguses vormis, kui selle esialgne eesmärk on täidetud.

Iga variant ja versioon identifitseeritakse numbrilise või tähtnumbrilise koodi abil, mis tuleb märkida asjaomase sõiduki vastavussertifikaati (III lisa).

III OSA

Üksikdirektiivide alusel antud EÜ tüübikinnitusnumbrid

Järgmises tabelis nõutavad andmed tuleb esitada sõiduki suhtes kohaldatavate aspektide (*) kohta.

Seoses EÜ tüübikinnitusega tuleb lisada ja ametiasutustele heakskiitmiseks esitada kõik asjaomased tüübikinnitustunnistused või osa tüübikinnitustunnistused (koos lisadega).

Eesmärk	EÜ tüübikinnitus- või osa EÜ tüübikinnitusnumber	EÜ tüübikinnituse või osa EÜ tüübikinnituse kuupäev	Tüüp (tüübid) Variant(variandid) Versioon(id)
Näide			
Piduriseade	E1*76/432*97/54*0026*00	3.2.2000	MF/320/U
	E4*76/432*97/54*0039*00	1.3.2000	MF/320/F

Allkiri:

Ametikoht organisatsioonis:

Kuupäev:

(*) Asjaomasel paigalduse kinnitustunnistusel olevat teavet ei ole vaja siin korrata.

II LISA

A PEATÜKK

Sõidukite kategooriate ja tüüpide määratlused

A. Sõidukite kategooriad määratletakse järgmiselt:

1. T kategooria: Ratastraktorid

- Kategooria T1: ratastraktorid, mille maksimaalne valmistajakiirus on kuni 40 km/h, mille juhile ⁽¹⁾ lähima telje minimaalne rööbe on vähemalt 1 150 mm, mille tühimass töökorras olekus on üle 600 kg ja mille kliirens ei ole üle 1 000 mm.
- Kategooria T2: ratastraktorid, mille maksimaalne valmistajakiirus on kuni 40 km/h, minimaalne rööbe on alla 1 150 mm, mille tühimass töökorras olekus on üle 600 kg ja mille kliirens ei ole üle 600 mm. Kui traktori raskuskeskme kõrgus ⁽²⁾ (mõõdetuna maapinnast), jagatuna iga telje rataste keskmise minimaalse rööpmega, on üle 0,90, ei tohi maksimaalne valmistajakiirus ületada 30 km/h.
- Kategooria T3: ratastraktorid, mille maksimaalne valmistajakiirus on kuni 40 km/h ja mille tühimass töökorras olekus ei ole üle 600 kg.
- Kategooria T4: eriotstarbelised ratastraktorid, mille maksimaalne valmistajakiirus on kuni 40 km/h (vastavalt 1. liitele).
- Kategooria T5: ratastraktorid, mille maksimaalne valmistajakiirus on kuni 40 km/h.

2. C kategooria: Roomiktraktorid

Roomiktraktorid, mis liiguvad ja mida juhitakse roomikutega ja mille kategooriaid C1–C5 määratletakse analoogselt kategooriatega T1–T5.

3. Kategooria R: Haagised

- Kategooria R1: haagised, mille tehniliselt lubatud massi summa telje kohta ei ületa 1 500 kg.
- Kategooria R2: haagised, mille tehniliselt lubatud massi summa telje kohta ületab 1 500 kg, kuid mitte 3 500 kg.
- Kategooria R3: haagised, mille tehniliselt lubatud massi summa telje kohta ületab 3 500 kg, kuid mitte 21 000 kg.
- Kategooria R4: haagised, mille tehniliselt lubatud massi summa telje kohta ületab 21 000 kg.

Igale haagisekategooriale märgitakse lisaks veel täht “a” või “b” sõltuvalt sellest, milline on haagise kavandatav kiirus:

- “a” haagiste puhul, mille valmistajakiirus on kuni 40 km/h,
- “b” haagiste puhul, mille valmistajakiirus on üle 40 km/h.

Näide: Rb3 on haagisekategooria, mille tehniliselt lubatud massi summa telje kohta ületab 3 500 kg, kuid mitte 21 000 kg, ja mis on kavandatud pukseerimiseks T5 kategooriasse kuuluva traktoriga.

⁽¹⁾ Muudetava juhi istekohaga traktorite (muudetav iste ja rooliratas) puhul loetakse juhile lähimaks teljeks see telg, millele paigaldatakse kõige suurema läbimõõduga rehvid.

⁽²⁾ Vastavalt ISO standardile 789-6:1982.

4. Kategooria S: Vahetatav pukseeritav masin

- Kategooria S1: Vahetatav pukseeritav masin, mis on mõeldud kasutamiseks põllu- või metsamajanduses, mille tehniliselt lubatud massi summa telje kohta ei ületa 3 500 kg.
- Kategooria S2: Vahetatav pukseeritav masin, mis on mõeldud kasutamiseks põllu- või metsamajanduses, mille tehniliselt lubatud massi summa telje kohta ületab 3 500 kg.

Igale vahetatava pukseeritava masina kategoorial on lisaks veel täht "a" või "b" sõltuvalt sellest, milline on selle kavandatud kiirus:

- "a" vahetatavate pukseeritavate masinate puhul, mille valmistajakiirus on kuni 40 km/h,
- "b" vahetatavate pukseeritavate masinate puhul, mille valmistajakiirus on üle 40 km/h.

Näide: Sb2 on vahetatava pukseeritava masina kategooria, mille tehniliselt lubatud massi summa telje kohta ületab 3 500 kg, ja mis on kavandatud pukseerimiseks T5 kategooriasse kuuluva traktoriga.

B. Sõidukitüüpide määratlus

1. Ratastraktorid:

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

tüüp – sama kategooria traktorid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes punktides:

- tootja;
- tootja antud tüübimärgistus;
- olulised konstruktsiooni- ja tehnilised tunnused:
 - täisraam/poolraam/liigendraam (ilmsed ja põhilised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/kombineeritud mootor),
 - teljed (arv);

variant – sama tüüpi traktorid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes punktides:

- mootor:
 - tööpõhimõte,
 - silindrite arv ja asetus,
 - võimsuse erinevus ei ületa 30 % (suurim võimsus ei ületa vähimat võimsust üle 1,3 korra),
 - silindrimahu erinevus ei ületa 20 % (suurim maht ei ületa vähimat mahtu üle 1,2 korra);
- veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis);
- juhtteljed (arv ja asukoht);
- suurim tegelik mass ei erine üle 10 %;

- jõuülekanne (tüüp);
- ümbermineku puhul kaitsev turvakabiin;
- pidurdatavad teljed (arv);

traktori versioon – vastavalt I lisas esitatud infopakatile komplekteeritud traktorid.

2. Roomiktraktorid: nagu ratastraktorid.

3. Haagised:

tüüp – sama kategooria haagised, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes punktides:

- tootja;
- tootja antud tüübimärgistus;
- olulised konstruktsiooni- ja tehnilised tunnused;
- täisraam/poolraam/liigendraam (ilmsed ja põhilised erinevused);
- teljed (arv);

variant – sama tüüpi haagised, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes punktides:

- juhtteljed (arv, asukoht, ühendusviis);
- suurim tegelik mass ei erine üle 10 %;
- pidurdatavad teljed (arv).

4. Vahetatav pukseeritav masin: nagu haagised.

B PEATÜKK

EÜ sõidukite tüübikinnituse nõuete loetelu

I osa

Üksikdirektiivide loetelu

Nr	Eesmärk	Baasdirektiivid ja lisad	EÜT L	Kohaldatavus (T4 ja C4 puhul vt 1. liide)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1.	Suurim tegelik mass	74/151/EMÜ I	84, 28.3.1974, lk 25	x	x	x	x	(x)	(x)	(x)
1.2.	Registreerimismärk	74/151/EMÜ II	—	x	x	x	x	I	(x)	(x)
1.3.	Kütusepaak	74/151/EMÜ III	—	x	x	x	x	I	—	—
1.4.	Lisalastid	74/151/EMÜ IV	—	x	x		(x)	I	—	—
1.5.	Helisignaalseade	74/151/EMÜ V	—	x	x	x	x	I	—	—

Nr	Eesmärk	Baasdirektiivid ja lisad	EÜT L	Kohaldatavus (T4 ja C4 puhul vt 1. liide)							
				T1	T2	T3	T5	C	R	S	
1.6.	Helitase (väljas)	74/151/EMÜ VI	—	x	x	x	(x)	I	—	—	
2.1.	Maksimumkiirus	74/152/EMÜ lisa punkt 1	84, 28.3.1974, lk 33	x	x	x	(x)	I	—	—	
2.2.	Lastiplatvormid	74/152/EMÜ lisa punkt 2	—	x	x	x	(x)	I	—	—	
3.1.	Tahavaatepeeglid	74/346/EMÜ	191, 15.7.1974, lk 1	x	x		(x)	I	—	—	
4.1.	Nähtavusala ja klaasipuhastid	74/347/EMÜ	191, 15.7.1974, lk 5	x	x	x	(x)	I	—	—	
5.1.	Rooliseade	75/321/EMÜ	147, 9.6.1975, lk 24	x	x	x	(x)	(x)	—	—	
6.1.	Elektromagnetiline ühilduvus	75/322/EMÜ	147, 9.6.1975, lk 28	x	x	x	x	I	—	—	
7.1.	Piduriseaded	76/432/EMÜ	122, 8.5.1976, lk 1	x	x	x	—	(x)	(x)	(x)	
		71/320/EMÜ	202, 6.9.1971, lk 37	—	—	—	x	—	—	—	
8.1.	Kaassõitja istmed	76/763/EMÜ	262, 27.9.1976, lk 135	x	—	x	(x)	I	—	—	
9.1.	Helitase (sees)	77/311/EMÜ	105, 28.4.1977, lk 1	x	x	x	(x)	I	—	—	
10.1.	Ümbermineku puhul kaitsev turvakabiin	77/536/EMÜ	220, 29.8.1977, lk 1	x	—	—	(x)	(x)	—	—	
12.1.	Juhiiste	78/764/EMÜ	255, 18.9.1978, lk 1	x	x	x	(x)	(x)	—	—	
13.1.	Valgustusseadmed	78/933/EMÜ	325, 20.11.1978, lk 16	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)	
14.1.	Valgustus- ja valgustussignaalsead- med	79/532/EMÜ	145, 13.6.1979, lk 16	x	x	x	x	x	(x)	(x)	
15.1.	Haakeseade ja tagurdusseade	79/533/EMÜ	145, 13.6.1979, lk 20	x	x	x	(x)	I	—	—	
16.1.	Ümbermineku puhul kaitsev turvakabiin (staatiline koormus- katse)	79/622/EMÜ	179, 17.7.1979, lk 1	x	—	—	(x)	I	—	—	
17.1.	Juhiruum, juurdepääs juhtimiskohale	80/720/EMÜ	194, 28.7.1980, lk 1	x	—	x	(x)	I	—	—	
18.1.	Jõusiirdevõll	86/297/EMÜ	186, 8.7.1986, lk 19	x	x	x	(x)	I	—	—	
19.1.	Tagaosasse ümbermi- neku puhul monteeri- tav kaitsev turvakabiin (kitsarööpmeline trak- tor)	86/298/EMÜ	186, 8.7.1986, lk 26	—	x	—	(x)	I	—	—	

Nr	Eesmärk	Baasdirektiivid ja lisad	EÜT L	Kohaldatavus (T4 ja C4 puhul vt 1. liide)							
				T1	T2	T3	T5	C	R	S	
20.1.	Juhtimisseadmete paigaldus	86/415/EMÜ	240, 26.8.1986, lk 1	x	x	x	(x)	I	—	—	
21.1.	Esiosasse ümbermineku puhul monteeritav kaitsev turvakaabin (kitsarööpmeline traktor)	87/402/EMÜ	220, 8.8.1987, lk 1	—	x	—	(x)	I	—	—	
22.1.	Mõõtmed ja haagise mass	89/173/EMÜ I	67, 10.3.1989, lk 1	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)	
22.2.	Aknad	89/173/EMÜ III	—	x	x	x	—	I	—	—	
		92/22/EMÜ	129, 14.5.1992, lk 11	—	—	—	x	—	—	—	
22.3.	Kiirusregulaator	89/173/EMÜ II, 1	—	x	x	x	(x)	I	—	—	
22.4.	Ajami osade kaitse	89/173/EMÜ II, 2	—	x	x	x	(x)	I	—	—	
22.5.	Mehaaniline ühendusseadis	89/173/EMÜ IV	—	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)	
22.6.	Andmesildid	89/173/EMÜ V	—	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)	
22.7.	Haagiste piduriühendused	89/173/EMÜ VI	—	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)	
23.1.	Saasteainete paisangud	2000/25/EÜ	173, 12.7.2000, lk 1	x	x	x	x	x	—	—	
24.1.	Rehvid ⁽¹⁾	[...../.../EÜ]	—	x	x	x	x	—	(x)	(x)	
25.1.	Stabiilsus ⁽¹⁾	[...../.../EÜ]	—	—	—	—	SD	—	—	—	
26.1.	Turvavöö seadistamise kohad	76/115/EMÜ	24, 30.1.1976, lk 6	x	x	x	x	x	—	—	
27.1.	Turvavööd	77/541/EMÜ	220, 29.8.1977, lk 95	—	—	—	x	—	—	—	
28.1.	Tagasikäik ja kiirusmõõdik	75/443/EMÜ	196, 26.7.1975, lk 1	—	—	—	x	—	—	—	
29.1.	Vedeliku pihustussüsteemid	91/226/EMÜ	103, 23.4.1991, lk 5	—	—	—	x	—	(x)	—	
30.1.	Kiiruspiirikud	92/24/EMÜ	129, 14.5.1992, lk 154	—	—	—	x	—	—	—	
31.1.	Tagumised allasõidutõkked ⁽¹⁾	[.../.../EÜ]	—	—	—	—	—	—	SD	—	
32.1.	Küljekaitse	89/297/EMÜ	124, 5.5.1989	—	—	—	x	—	(x)	—	

Eksplikatsioon:

x = kohaldatakse praegusel kujul

(x) = kohaldatakse muudetud kujul ⁽²⁾

SD = üksikdirektiiv

— = ei kohaldata

I = nagu T vastavalt kategooriale

⁽¹⁾ Kuni rehve, stabiilsust ja tagumisi allasõidutõkkeid käsitleva direktiivi vastuvõtmiseni ei takista vastava üksikdirektiivi puudumine tervikõiduki suhtes tüübikinnituse andmist.⁽²⁾ EÜ tüübikinnituse saamiseks tuleb sulud eemaldada.

II. A osa

Järgmises tabelis võib mootorsõidukeid käsitlevaid üksikdirektiive (EÜ tüübikinnitust käsitlevate uusimate jõus olevate versioonide) kohaldada vastavates direktiivides "põllu- ja metsamajanduslike traktorite" kohta esitatud nõudmiste asemel.

I osa tabelis esitatud number (üksikdirektiivid)		Põhidirektiivi number – mootorsõidukid	EÜT L
1.5.	Helisignaalseade	70/388/EMÜ	176, 10.8.1970, lk 12
1.6.	Helitasemed (väljas)	70/157/EMÜ	42, 23.2.1970, lk 16
4.1.	Nähtavusala ja klaasipuhastid	77/649/EMÜ	284, 10.10.1978, lk 11
5.1.	Rooliseade	70/311/EMÜ	133, 18.6.1970, lk 10
6.1.	Raadiohäirete summutamine	72/245/EMÜ	152, 6.7.1972, lk 15
7.1.	Piduriseaded	71/320/EMÜ	202, 6.9.1971, lk 37
14.1.	Tagumised helkurid	76/757/EMÜ	262, 27.9.1976, lk 32
14.1.	Tagumised ääretulelaternad	76/758/EMÜ	262, 27.9.1976, lk 54
14.1.	Suunatulelatern	76/759/EMÜ	262, 27.9.1976, lk 71
14.1.	Numbritulelatern	76/760/EMÜ	262, 27.9.1976, lk 85
14.1.	Esilaternad	76/761/EMÜ	262, 27.9.1976, lk 96
14.1.	Lähitulelaternad	76/761/EMÜ	—
14.1.	Eesmised udutulelaternad	76/762/EMÜ	262, 27.9.1976, lk 122
14.1.	Tagumised udutulelaternad	77/538/EMÜ	220, 29.8.1977, lk 60
14.1.	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	220, 29.8.1977, lk 72
22.2.	Turvaklaas	92/22/EMÜ	129, 14.5.1992, lk 11
23.1.	Saasteainete paisangud	88/77/EMÜ	36, 9.2.1988, lk 33

II. B osa

Järgmiseid määruseid, mis on pärit uuesti läbivaadatud 1958. aasta lepingu lisast ja mille viimaseid versioone on ühendus nimetatud lepingu osapoolena tunnustanud vastava üksikdirektiivi alusel antud EÜ tüübikinnituse päeval, võib kohaldada vastavate põllumajandustraktoreid käsitlevate üksikdirektiivide ja II. A osa tabelis nimetatud mootorsõidukeid käsitlevate direktiivide asemel.

I osa tabelis esitatud number (üksikdirektiiv)		UN/ECE määruse number
1.5.	Helisignaalseade	R 28
1.6.	Helitasemed (väljas)	R 51
4.1.	Nähtavusala ja klaasipuhastid	R 71
5.1.	Rooliseade	R 79
6.1.	Raadiohäirete summutamine	R 10
7.1.	Piduriseaded	R 13
13.1.	Valgustusseadmed	R 86 (*)
14.1.	Tagumised helkurid	R 3
14.1.	Tagumised ääretulelaternad	R 7
14.1.	Suunatulelatern	R 6
14.1.	Numbritulelatern	R 4
14.1.	Esilaternad	R 1 - R 8 - R 20 - R 98
14.1.	Lähitulelaternad	R 1 - R 8 - R 20 - R 98
14.1.	Eesmise udutulelaternad	R 19
14.1.	Tagumised udutulelaternad	R 38
14.1.	Tagurdustuled	R 23
22.2.	Turvaklaas	R 43 (**)
23.1.	Saasteainete paisangud	R 49/R 96 (***)

(*) Ainult vastavas direktiivis osutatud seadmete puhul.

(**) Välja arvatud tugevdatud tuuleklaaside puhul.

(***) Ainult vastavas direktiivis osutatud etappide puhul.

II. C osa

Vastavus OECD standardiseeritud katsejuhiste

Allpool esitatud OECD katsejuhistele vastavad katsejuhiseid võib kasutada alternatiivina asjaomaste üksikdirektiivide alusel koostatud katsearuannetele.

I osa tabelis esitatud number (üksikdirektiivid)		Eesmärk	OECD koodid (*)
10.1.	77/536/EMÜ	Põllu- või metsamajandustraktorite kaitsevahendite ametlikud katsed (dünaamiline koormuskatse)	Kood 3
16.1.	79/622/EMÜ	Põllu- või metsamajandustraktorite kaitsevahendite ametlikud katsed (staatiline koormuskatse)	Kood 4
19.1.	86/298/EMÜ	Kitsarööpeliste põllu- ja metsamajanduslike ratastraktorite taha monteeritud ja neid kaitsvate turvatarindite ametlikud katsed	Kood 7
21.1.	87/402/EMÜ	Kitsarööpeliste põllu- ja metsamajanduslike ratastraktorite ette monteeritud ja neid kaitsvate turvatarindite ametlikud katsed	Kood 6
	SD	Põllu- või metsamajanduslike roomiktraktorite kaitsevahendite ametlikud katsed	Kood 8

(*) Otsus K(2000) 59 (lõplik), muudetud otsustega K(2001) 15, K(2001) 267 ja K(2002) 17
SD: sätestatakse üksikdirektiiviga

1. liide

I OSA

ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE MÄÄRATLUS NING LOETELU SÕIDUKITE EÜ TÜÜBIKINNITUSE NÕUETEST

Eriolukordades töötamiseks on olemas järgmised eriotstarbelised sõidukid:

1. T4 traktorid**1.1. T4.1 Kõrgkliirenstraktorid**

Traktorid, mis on projekteeritud töötamiseks kõrgekasvuliste kultuuridega, näiteks viinapuud. Nende tunnuseks on tõstetud raam või raamiseksioon, mis võimaldab neil liikuda paralleelselt taimeridadega, nii et vasakpoolsed rattad on ühel ja parempoolsed rattad teisel pool ühte või mitut taimerida. Need on ettenähtud traktori ette, telgede vahele, taha või lavatsile kinnitatud töömasinate vedamiseks või kasutamiseks. Tööasendis traktori kliirens on üle 1 000 mm, mõõdetuna taimeridade suhtes risti. Kui traktori raskuskeskme kõrgus ⁽¹⁾ (tavarehvide kasutamisel ja mõõdetuna maapinnast), jagatuna iga telje rataste keskmise minimaalse rööpmega, on üle 0,90, ei tohi maksimaalne valmistajakiirus ületada 30 km/h.

1.2. T4.2 Ülilaiad traktorid

Suurte mõõtmega traktorid, mis on eelkõige ette nähtud suurtel maa-aladel töötamiseks.

1.3. T4.3 Madalkliirenstraktorid

Neljarattaveoga põllu- ja metsamajandustraktorid, mille vahetatavad seadmed on kavandatud kasutamiseks põllu- ja metsamajanduses ning millel on iseloomulik tugiraam, mis on varustatud ühe või enama jõusiirdevõlliga, ning mille tehniliselt lubatud mass ei ületa 10 tonni ning selle massi ja suurima töökorras oleku tühimassi suhe ei väiksem kui 2,5. Lisaks sellele on nende traktorite (*) raskuskese (tavarehvide kasutamisel ja mõõdetuna maapinnast) on väiksem kui 850 mm.

2. Kategooria C4

C4.1: Rööbastega kõrgkliirenstraktorid: määratletakse analoogselt kategooriaga T4.1.

II OSA

ÜKSIKIDIREKTIIVIDE KOHALDAMINE ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE SUHTES

Nr	Eesmärk	Baasdirektiivid ja lisad	Kohaldatavus			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.1.	Suurim tegelik mass	74/151/EMÜ I	×	×	×	×
1.2.	Registreerimismärk	74/151/EMÜ II	(×)	(×)	×	(×)
1.3.	Kütusepaak	74/151/EMÜ III	×	×	×	×

⁽¹⁾ Vastavalt ISO standardile 789-6:1982.

Nr	Eesmärk	Baasdirektiivid ja lisad	Kohaldatavus			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.4.	Lisalastid	74/151/EMÜ IV	x	x	x	x
1.5.	Helisignaalseade	74/151/EMÜ V	x	x	x	x
1.6.	Helitase (väljas)	74/151/EMÜ VI	(x)	(x)	x	(x)
2.1.	Maksimumkiirus	74/152/EMÜ lisa punkt 1	x	x	x	x
2.2.	Lastiplatvormid	74/152/EMÜ lisa punkt 2	(x)	x	(x)	(x)
3.1.	Tahavaatepeeglid	74/346/EMÜ	(x)	x	x	(x)
4.1.	Nähtavusala ja klaasipuhastid	74/347/EMÜ	(x)	(x)	x	(x)
5.1.	Rooliseade	75/321/EMÜ	x	x	x	SD
6.1.	Elektromagnetilised häired	75/322/EMÜ	x	x	x	x
7.1.	Piduriseaded	76/432/EMÜ	(x)	x	x	(x)
8.1.	Kaassõitja istmed	76/763/EMÜ	x	x	x	x
9.1.	Helitase (sees)	77/311/EMÜ	(x)	x	x	(x)
10.1.	Ümbermineku puhul kaitsev turvakabiin	77/536/EMÜ	SD	x	x	SD
12.1.	Juhiiste	78/764/EMÜ	(x)	x	x	(x)
13.1.	Valgustusseadmed	78/933/EMÜ	(x)	(x)	x	(x)
14.1.	Valgustus ja valgussignaalseadmed	79/532/EMÜ	x	x	x	x
15.1.	Haakeseade ja tagurdusseade	79/533/EMÜ	(x)	x	x	(x)
16.1.	Ümbermineku puhul kaitsev turvakabiin (staatiline koormuskatse)	79/622/EMÜ	SD	x	x	SD
17.1.	Juhiruum, juurdepääs juhtimiskohale	80/720/EMÜ	(x)	(x)	(x)	(x)
18.1.	Jõusiirdevõll	86/297/EMÜ	x	x	x	x
19.1.	Tagaosasse ümbermineku puhul monteeritav kaitsev turvakabiin (kitsarööpmeline traktor)	86/298/EMÜ	—	—	—	—
20.1.	Juhtimisseadmete paigaldus	86/415/EMÜ	x	x	x	x

Nr	Eesmärk	Baasdirektiivid ja lisad	Kohaldatavus			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
21.1.	Esiosasse ümbermineku puhul monteeritav kaitsev turvakabiin (kitsarööpmeline traktor)	87/402/EMÜ	—	—	—	—
22.1.	Mõõtmised ja haagise mass	89/173/EMÜ I	(×)	×	×	(×)
22.2.	Aknad	89/173/EMÜ III	×	×	×	×
22.3.	Kiirusregulaator	89/173/EMÜ II, 1	×	×	×	×
22.4.	Ajami osade kaitse	89/173/EMÜ II, 2	(×)	×	×	(×)
22.5.	Mehaaniline ühendusseadis	89/173/EMÜ IV	×	(×)	×	×
22.6.	Registreerimismärk	89/173/EMÜ V	×	×	×	×
22.7.	Haagiste piduriühendused	89/173/EMÜ VI	×	(×)	×	×
23.1.	Saasteainete paisangud	2000/25/EÜ	×	×	×	×
24.1.	Rehvid ⁽¹⁾	[.../.../EÜ]	SD	SD	SD	—
25.1.	Stabiilsus ⁽¹⁾	[.../.../EÜ]	SD	—	—	SD

Eksplikatsioon:

- × = kohaldatakse praegusel kujul
- (×) = kohaldatakse muudetud kujul ⁽²⁾
- SD = üksikdirektiiv
- = ei kohaldata

⁽¹⁾ Kuni rehve, stabiilsust ja tagumisi allasõidutõkkeid käsitleva direktiivi vastuvõtmiseni ei takista vastava üksikdirektiivi puudumine terviksoõiduki suhtes tüübikinnituse andmist.

⁽²⁾ EÜ tüübikinnituse saamiseks tuleb sulud eemaldada.

2. liide

SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSE AJAL JÄRGITAV MENETLUS

1. Vastavalt artiklile 3 (I lisa, näidis B) esitatud taotluse korral:
 - a) kontrollib tüüvikinnitusasutus, kas üksikdirektiivide alusel esitatud osa EÜ tüüvikinnitused ja EÜ tüüvikinnitused on kohaldatavad, ning hoolitseb kõikide testide ja kontrollide eest, mida nõutakse tüüvikinnitustega hõlmamata üksikdirektiividega;
 - b) kinnitab tüüvikinnitusasutus dokumentatsiooni läbivaatamise teel, et sõiduki teatise I osas nõutud sõiduki spetsifikatsioon(id) ja andmed on lisatud infopakettides või vastavate üksikdirektiivide alusel esitatud kinnituste tüüvikinnitustunnistustes olevatele andmetele ja kui teatise I osas oleva kirje number ei sisaldu üksikdirektiivi alusel esitatud tüüvikinnituse teatises, kinnitab, et asjaomane osa või näitaja vastab teatmiku andmetele;
 - c) kontrollib tüüvikinnitusasutus või laseb kontrollida kinnitatavasse tüüpi kuuluvate sõidukite valimi põhjal sõiduki osasid ja süsteeme, et teha kindlaks, kas sõiduk(id) on ehitatud kõikide üksikdirektiivide alusel esitatud tüüvikinnituste osas vastavalt kinnitatud infopaketi asjaomastele andmetele;
 - d) kontrollib tüüvikinnitusasutus või laseb kontrollida eraldi seadmestike paigaldust.
2. Punkti 1 alapunktis c nimetatud eesmärgil kontrollitavate sõidukite arv peab olema piisav, et võimaldada erinevate kinnitatavate kombinatsioonide nõuetekohast kontrollimist järgmiste kriteeriumite alusel:
 - mootor
 - käigukast
 - veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis)
 - juhtteljed (arv ja asukoht)
 - pidurdatavad teljed (arv)
 - ümbermineku puhul kaitsev turvatarind.
3. Vastavalt artiklile 3 (I lisa, näidis A) esitatud taotluse korral:
 - a) korraldab tüüvikinnitusasutus iga asjaomase üksikdirektiiviga nõutud vajalikud kontrollid;
 - b) kontrollib, et sõiduk vastab sõiduki teatmikus esitatud üksikasjadele ja igas üksikdirektiivis esitatud tehnilistele nõuetele;
 - c) kontrollib tüüvikinnitusasutus vajaduse korral iseseisvate tehniliste üksuste paigaldust või korraldab vastava kontrollimise.

C PEATÜKK

SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

NÄIDISED: (suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldik)

I OSA

Lehekiilg 1

EÜ tüüpinkinnitusasutuse pitser

Teatis

— tüüpinkinnituse ⁽¹⁾	sõidukitüüp	— komplektne ⁽¹⁾
— tüüpinkinnituse laiendamise ⁽¹⁾		— komplekteeritud ⁽¹⁾
— tüüpinkinnituse andmisest keeldumise ⁽¹⁾		— mittelkomplektne ⁽¹⁾
— tüüpinkinnituse tühistamise ⁽¹⁾ kohta		— komplektsete ja komplekteerimata variantide puhul ⁽¹⁾
		— komplekteeritud ja mittelkomplektsete variantide puhul ⁽¹⁾

vastavalt direktiivile 2003/37/EÜ, viimati muudetud direktiiviga .../.../EÜ

EÜ tüüpinkinnituse nr:

Laiendamise põhjus:

0. ÜLDOSA

0.1. Mark/margid (tootja registreeritud):

0.2. Tüüp (vajadusel variant ja versioon):

0.2.1. Kaubanimi või -nimed ⁽²⁾ (vajaduse korral):

0.3. Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile:

0.3.1. Valmistaja silt (asukoht ja kinnitusviis):

0.3.2. Tehasetähis (asukoht):

0.4. Sõidukikategooria: ⁽³⁾⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.⁽²⁾ Kui see osa ei ole vastuvõtmise ajal teada, tuleb see täita viimases etapis enne seda, kui sõiduk turule viiakse.⁽³⁾ Nagu direktiivi 2003/37/EÜ II lisa A peatükis määratletud.

Lehekülj 2

0.5 Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾

Baassõiduki tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾

Mittekomplektse sõiduki kõige hilisema ehitusetapi teinud tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾

.....

Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾

0.8 Koostetehaste nimi/nimed ja aadress/aadressid:

Mina, allkirjutanu, kinnitan käesolevaga, et eespool kirjeldatud sõidukit/sõidukeid (EÜ tüübikinnitusasutus on valinud iga sõiduki näidise, mille tootja on iga sõidukitüübi kohta esitanud prototüübina) käsitlevas lisatud teatises sisalduv tootja kirjeldus ja lisatud katsetulemused vastavad kõnealusele sõidukitüübile.

1. Komplektse sõiduki ja komplekteeritud sõiduki/variandi puhul ⁽¹⁾
Sõidukitüüp vastab/ei vasta ⁽¹⁾ kõikides asjaomastes üksikdirektiivides esitatud nõudmistele.
2. Mittekompaktsete sõidukite puhul ⁽¹⁾
Sõidukitüüp vastab/ei vasta ⁽¹⁾ kõikides asjaomastes üksikdirektiivides, mis on loetletud lk 3 esitatud tabelis, esitatud nõudmistele.
3. EÜ tüübikinnitus antud/andmisest keeldutud/tühistatud. ⁽¹⁾
4. EÜ tüübikinnitus on antud direktiivi 2003/37/EÜ artikli 11 alusel ja see kehtib kuni
..... (päev/kuu/aasta).

.....

(Koht) (Kuupäev)

.....

(Allkiri)

Lisad: Teabedokument (mis sisaldab infodokumendi II ja III osa (vajaduse korral), näidis B).

Katsetulemused

Vastavussertifikaatide allkirjastamiseks volitatud isiku/isikute nimi/nimed ja allkirja(de) näidis(ed) ja teatis tema/nende ametiülesannete kohta organisatsioonis.

NB: Kui seda näidist kasutatakse direktiivi 2003/37/EÜ artiklitele 9–11 vastava EÜ tüübikinnituse jaoks, ei tohi selles olla pealkirja "Sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus", välja arvatud artiklis 11 osutatud juhul, kui komisjon on aruande heaks kiitnud.

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 3

Mittekomplektsete või komplekteeritud sõidukite või variantide puhul põhineb see EÜ tüübikinnitus allpool osutatud komplekteerimata sõidukite EÜ tüübikinnitus(t)el:

1. etapp: Baassõiduki tootja:
- EÜ tüübikinnituse nr:
- Kuupäev:
- Asjaomased variandid:
2. etapp: Tootja:
- EÜ tüübikinnituse nr:
- Kuupäev:
- Asjaomased variandid:
3. etapp: Tootja:
- EÜ tüübikinnituse nr:
- Kuupäev:
- Asjaomased variandid:

Kui EÜ tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut komplekteerimata varianti, loetelu variantidest, mis on komplektne või komplekteeritud:

.....

Loetelu nõuetest, mida kohaldatakse tüübikinnitusega mittekomplektsete sõidukitüüpide või variantide suhtes

(Vajaduse korral võetakse arvesse mõlema allpool osutatud üksikdirektiivi reguleerimisala ja viimaseid muudatusi.)

Rubriik	Eesmärk	Direktiiv	Viimati muudetud	Asjaomased variandid

Lehekülj 4

Eriotstarbelise sõiduki EÜ tüübikinnituse või direktiivi 2003/37/EÜ artikli 11 alusel antud EÜ tüübikinnituse puhul loetelu sätestatud eranditest või võetud erimeetmetest.

Rubriik	Eesmärk	EÜ tüübikinnituse liik ja erandite laad		Asjaomased variandid

II OSA

KATSETULEMUSED

(täidetakse EÜ tüübikinnitusasutuse poolt ja lisatakse traktori EÜ tüübikinnitustunnistusele)

1. Mürataseme mõõtmise tulemused (välise)

Põhiredirektiivi number ja viimane EÜ tüübikinnituse suhtes kohaldatav muudatus. Kahe või enama etapina kohaldamise puhul märkida asjaomane etapp:

Variant/version:	.....	.....	.....
liikumisel:	 dB(A)	 dB(A)	 dB(A)
paigalseisul:	 dB(A)	 dB(A)	 dB(A)
Mootori pöörlemiskiirus	 min ⁻¹	 min ⁻¹	 min ⁻¹

2. Heitgaasi testi tulemused

Põhiredirektiivi number ja viimane EÜ tüübikinnituse suhtes kohaldatav muudatus. Kahe või enama etapina kohaldamise puhul märkida asjaomane etapp:

Variant/version:

a. Tulemused

CO	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
IT	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
NO _x	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
Tahked osakesed	 g/kWh.....	 g/kWh	 g/kWh
Suits	 m ⁻¹	 m ⁻¹	 m ⁻¹

b. Tulemused (*)

CO	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
NO _x	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
NMHC	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
CH ₄	 g/kWh	 g/kWh.....	 g/kWh
Tahked osakesed	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh

(*) Vajaduse korral.

3. **Juhini jõudev müratase**

Põhiredirektiivi number ja viimane EÜ tüübikinnituse suhtes kohaldatav muudatus. Kahe või enama etapina kohaldamise puhul märkida asjaomane etapp:

Variant/version:	.....	.....	.....
	 dB(A)	 dB(A)	 dB(A)
Kasutatud katsemeetod (nõukogu direktiivi 77/311/EMÜ I või II lisa)	—	—	—

1. liide

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSTE NUMERATSIOON

EÜ tüübiakinnitustunnistused nummerdatakse kooskõlas järgnevalt kirjeldatud meetodiga.

1. Tüübiakinnitusnumbr koosneb neljast osast sõidukite puhul ja viiest osast süsteemide, osade ja eraldi seadmestiku puhul vastavalt allpool sätestatud nõuetele. Osad ja eraldi seadmestik tuleks märgistada vastavalt asjaomaste üksikdirektiivide sätetele. Jaod eraldatakse tärniga.

— 1. jagu: väike e-täht, millele järgneb tüübiakinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber:

1 — Saksamaa; 2 — Prantsusmaa; 3 — Itaalia; 4 — Madalmaad; 5 — Rootsi; 6 — Belgia; 9 — Hispaania; 11 — Ühendkuningriik; 12 — Austria; 13 — Luksemburg; 17 — Soome; 18 — Taani; 21 — Portugal; 23 — Kreeka; 24 — Iirimaa.

— 2. jagu: põhidirektiivi number:

— 3. jagu: tüübiakinnituse suhtes kohaldatava viimase muutva direktiivi number:

Sõiduki tüübiakinnituse puhul on selleks viimane direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2003/37/EÜ (mõnda/mõningaid) artiklit/artikleid.

Üksikdirektiivi alusel antud tüübiakinnituste puhul on selleks viimane direktiiv, mis sisaldab erisätteid, millele süsteem, osa või eraldi seadmestik peab vastama.

Kui samas direktiivis on erinevate tehniliste standardite jõustumiseks sätestatud erinevad tähtajad, lisatakse kinnitusele täht. Kõnealune täht viitab konkreetsetele tehnilistele nõuetele, mille alusel on tüübiakinnitus antud.

- 4. jagu: neljakohaline järjenumbr (vajaduse korral algab see nullidega), mis tähistab baaskinnitusnumbrit. Järjestus algab 0001-st iga põhidirektiivi puhul.
- 5. jagu: kahekohaline järjenumbr (vajaduse korral algab see nulliga), mis tähistab laiendust. Järjestus algab 00st iga baaskinnitusnumbri puhul.

2. Kui kinnitus käsitleb tervet sõidukit, jäetakse 2. jagu välja.

3. 5. jagu jäetakse välja ainult andmesildi/-siltide puhul.

4. Näide süsteemi kolmandast tüübiakinnitusest (mida ei ole veel laiendatud), mis on väljastatud Prantsusmaa poolt direktiivi 80/720/EMÜ kohaselt: e 2*80/720*88/414*0003*00

kahe rakendusetapiga (A ja B) direktiivi puhul.

5. Ühendkuningriigi antud neljanda sõiduki tunnustamise teise laiendamise näide: e 11*97/54*0004*02

sellisel juhul oleks direktiiv 97/54/EÜ viimane direktiiv, millega muudetakse raamdirektiivi artikleid.

6. Sõiduki andmesildile(-siltidele) kantud tüübiakinnitusnumbri näidis: e 11*97/54*0004.

III LISA

EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT

I OSA

Näidised

(suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldik)

(Tunnistus tuleb koostada tootja kirjalangil ja võltsimist vältides. Seetõttu trükitakse see paberile, mis on kaitstud kas värvigraafikaga või vesimärgiga, mis vastab tootja märgistusele.)

EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT

komplektsete/komplekteeritud ⁽¹⁾ sõidukite jaoks

Lehekülg 1

Mina, allakirjutanu:
 (Täielik nimi)

kinnitan käesolevaga, et järgmine sõiduk:

- 0.1. Mark/margid (tootja registreeritud):
- 0.2. Tüüp (vajadusel variant ja versioon):
- 0.2.1. Kaubanimi või -nimed (vajaduse korral):
- 0.3. Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile:
- 0.3.1. Valmistaja silt (asukoht ja kinnitusviis):
- 0.3.2. Tehasetähis (asukoht):
- 0.4. Sõiduki kategooria:
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.6. Andmesiltide asukoht:

1. etapp: Baassõiduk:

- Tootja:
- EÜ tüüvikinnituse nr:
- Kuupäev:

2. etapp:

- Tootja:
- EÜ tüüvikinnituse nr:
- Kuupäev:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 2

Valmistajatehase tähis:

Numbreid või tähti ja numbreid sisaldav identifitseerimiskood:

vastab olenevalt tüübikinnitus(t)es kirjeldatud sõiduki tüübist/tüüpidest igakülgsele tüübile, mis on kirjeldatud

— EÜ tüübikinnituse nr:

— Kuupäev:

Sõidukit võib ilma täiendavate kinnitusteta registreerida alaliseks kasutamiseks parempoolse/vasakpoolse ⁽¹⁾ liikluse puhul.

.....
(Koht) (Kuupäev)

.....
(Allkiri) (Amet)

Lisa: (ainult nende sõidukitüüpide puhul, mille puhul toimub tüübikinnituse andmine mitmes etapis): vastavussertifikaadid iga etapi jaoks.

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 3

A — Komplektne/komplekteeritud traktorid ⁽¹⁾

1. *Traktori ehituse üldandmed*

1.1. Telgede ja rataste arv ⁽¹⁾:

sellest:

1.1.3. Veotelg:

1.1.4. Pidurdatavad teljed:

1.4. Pööratav juhtplatvorm: jah/ei ⁽¹⁾

1.6. Traktor on konstrueeritud: parempoolseks/vasakpoolseks ⁽¹⁾ liikluseks

2. *Massid ja mõõtmised*

2.1.1. Sõidukorras oleva traktori tühimag(id):

— suurim:

— vähim:

2.2.1. Suurim(ad) tegelik(ud) mass(id) vastavalt rehvi tüübile:

2.2.2. Selle massi/nende masside jaotumine telgede vahel:

2.2.3.1. Mass(id) ja rehvi(id):

Telje nr	Rehvid (mõõtmised)	Kandevõime	Tehniliselt lubatud registrimass telje kohta	Haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus
1				
2				
3				

2.3. Lisalast (kogumass, materjal, osade arv):

2.4. Pukseeritava haagise tehniliselt lubatud massid:

2.4.1. Veotiisliga haagis/vahetatav pukseeritav masin: kg

2.4.2. Poolhaagis/vahetatav pukseeritav masin: kg

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 4

- 2.4.3. Kesktelghaagis/vahetatav pukseeritav masin: kg
- 2.4.4. Traktori ja haagise suurim(ad) tehniliselt lubatud mass(id) (vastavalt haagise pidurdusseadmetele): kg
- 2.4.5. Pukseerimiseks lubatud haagise/vahetatava pukseeritava masina täismass: kg
- 2.4.6. Haakepunkti asukoht
- 2.4.6.1. Haakepunkti kõrgus maapinnast:
- 2.4.6.1.1. ülemmäär: mm
- 2.4.6.1.2. alammäär: mm
- 2.4.6.2. Kaugus püsttasandist läbi tagatelje keskpunkti: mm
- 2.5. Teljevahe: mm ⁽¹⁾
- 2.6. Minimaalne ja maksimaalne rööbe:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1. Pikkus: mm ⁽¹⁾
- 2.7.2. Laius: mm ⁽¹⁾
- 2.7.3. Kõrgus: mm ⁽¹⁾
3. Mootor
- 3.1.1. Mark:
- 3.1.3. Tüübi identifitseerimistunnus, asukoht ja kinnitusviis:
- 3.1.6. Tööpõhimõte:
- säde-/survesüüde: ⁽²⁾
- otse-/kaudsissepritse: ⁽²⁾
- kahetaktiline/neljataktiline: ⁽²⁾
- 3.1.7. Kütus:
- diislikütus/bensiin/veeldatud naftagaas (LPG)/muu ⁽²⁾
- 3.2.1.2. Tüüp:
- EÜ tüübikinnituse nr:
- 3.2.1.6. Silindrite arv:
- 3.2.1.7. Silindrimaht: cm³
- 3.6. Mootori nimivõimsus: kW min⁻¹ juures ⁽³⁾
- 3.6.1. Ei ole kohustuslik: käitusvõlli võimsus kW ⁽³⁾ min⁻¹ juures (nominaalkiirusel) (vastavalt OECD koodile 1 või 2 või ISO standardile 789-1:1990)

⁽¹⁾ Märgitakse miinimumväärtused.⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.⁽³⁾ Märgitakse kasutatud meetod.

Lehekülg 5

4. *Andmete edastamine*
- 4.5. Käigukast
- Käikude arv:
- ees:
- taga:
- 4.7. Arvestuslik maksimaalne valmistajakiirus: km/h
- 4.7.1. Mõõdetud maksimumkiirus: km/h
7. *Rooliseade*
- 7.1. Rooliseadme kategooria: käsitsi/võimendiga/servomehhanismiga juhtimine ⁽¹⁾
8. Pidurdus (pidurisüsteemi lühike kirjeldus):
- 8.11.4.1. Haakeseadise ülerõhk: (ühejuhtmeline): kPa
- 8.11.4.2. Haakeseadise ülerõhk: (kahejuhtmeline): kPa
10. *Ümbermineku puhul kaitsev turvakabiin, ilmastikukaitse, istmed, lastiplatvormid.*
- 10.1. Raam/juhikabiin ⁽¹⁾
- Mark (margid):
- EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
- 10.1.3. Turvakaar:
- ees/taga ⁽¹⁾
- kokkuklapitav/fikseeritud ⁽¹⁾
- Mark (margid):
- EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
- 10.3.2. Kaassõitja iste/istmed:
- Arv:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülj 6

10.4. Lastiplatvorm:

10.4.1. Mõõtmised: mm

10.4.3. Tehniliselt lubatud koormus: kg

11. Valgustus ja valgussignaalseadmed

11.2. Lisaseadmed

12. Muud

12.2. Traktori ja haagise vaheline haakeseadis:

12.2.1. Tüüp (tüübid):

.....	
-------	-------

12.2.2. Mark (margid):

.....	
-------	-------

12.2.3. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid):

.....	
-------	-------

12.2.4. Suurim horisontaalne koormus (kg)

.....	
-------	-------

Suurim vertikaalne koormus (kg)
(vajaduse korral)

.....	
-------	-------

12.3. Hüdrauliline rippüsteem — kolmepunktiline haakeseadis: jah/ei ⁽¹⁾

13. Helitase (väline)

Põhidirektiivi number ja viimane EÜ tüübikinnituse suhtes kohaldatav muudatus. Kahe või enama etapina kohaldamise puhul märkida asjaomane etapp:

13.1. paigalseisul: dB(A)

13.2. liikumisel: dB(A)

14. Juhini jõudev müratase ⁽²⁾

Põhidirektiivi number ja viimane EÜ tüübikinnituse suhtes kohaldatav muudatus. Kahe või enama etapina kohaldamise puhul märkida asjaomane etapp: dB(A)

15. Heitgaas ⁽³⁾

Põhidirektiivi number ja viimane EÜ tüübikinnituse suhtes kohaldatav muudatus. Kahe või enama etapina kohaldamise puhul märkida asjaomane etapp:

15.1. Katsete tulemused

CO: g/kWh

IT: g/kWh

NO_x: g/kWh

Tahked osakesed: g/kWh

Suits (x): m⁻¹⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.⁽²⁾ Märgitakse kasutatud meetod.⁽³⁾ Märgitakse miinimumväärtused.

Lehekülj 7

15.2. Katsete tulemused (*)

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC: g/kWh
 CH₄: g/kWh Tahked osakesed: g/kWh

16. Maksustatav(ad) võimsus(ed) või klass(id)

— Itaalia: — Prantsusmaa: — Hispaania:
 — Belgia: — Saksamaa: — Luksemburg:
 — Taani: — Madalmaad: — Kreeka:
 — Ühendkuningriik: — Iirimaa: — Portugal:
 — Austria: — Soome: — Rootsi:

17. Märkused (1)

(*) Vajaduse korral.

(1) Kõik andmed erinevate piirkondade mittekohustuslike vahemike või väärtuste ja vastastikuste sõltuvuste kohta (võimlusel tabeli kujul).

Lehekülj 3

B — Põllu- või metsamajanduses kasutatavad haagised — komplektne/komplekteeritud ⁽¹⁾

1. *Haagise ehituse üldised karakteristikud*
- 1.1. Telgede ja rataste arv:
- selest:
- 1.1.4. Pidurdatavad teljed:
2. *Massid ja mõõtmised*
- 2.1.1. Sõidukorras oleva traktori tühimag(id):
- suurim:
- vähim:
- 2.2.1. Tehniliselt lubatud suurim(ad) tegelik(ud) mass(id) vastavalt rehvi tüübile:
- 2.2.2. Kõnealus(ite) massi(de) jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või keskelghaagise puhul koormus haakepunktis:
- 2.2.3.1. Mass(id) ja rehvi(id):

Telje nr	Rehvid (mõõtmised)	Kandevõime	Tehniliselt lubatud registrimass telje kohta	Haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus
1				
2				
3				

- 2.4.6. Haakepunkti asukoht
- 2.4.6.1. Haakepunkti kõrgus maapinnast:
- 2.4.6.1.1. Ülemmäär: mm
- 2.4.6.1.2. Alammäär: mm

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 4

- 2.4.6.2. Kaugus püsttasandist läbi tagatelje keskpunkti: mm
- 2.5. Teljevahe: mm ⁽¹⁾
- 2.5.1.2 Poolhaagise haakeseadise ja poolhaagise tagumise otsa vahemaa: mm
- 2.6. Minimaalne ja maksimaalne rööbe:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.2.1. Pikkus: ⁽¹⁾ mm
- 2.7.2.1.1. Koormaaluse pikkus: mm
- 2.7.2.2. Laius: ⁽¹⁾ mm
8. Pidurdus (pidurisüsteemi lühike kirjeldus):
piduriteta/iseseisev pidurisüsteem/inertspiduritega/võimendiga piduriga ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Haakeseadise ülerõhk: (ühejuhtmeline): kPa
- 8.11.4.2. Haakeseadise ülerõhk: (kahejuhtmeline): kPa
11. Valgustus ja valgussignaalseadmed
- 11.2. Täiendavad lisaseadmed:
12. Muud
- 12.2. Traktori ja haagise vaheline haakeseadis:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Tüüp (tüübid): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Mark (margid): | ..... | ..... |
| 12.2.3. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid): | ..... | ..... |
| 12.2.4. Suurim horisontaalne koormus (kg) | ..... | ..... |
| Suurim vertikaalne koormus (kg)
(vajaduse korral) | | |

⁽¹⁾ Märgitakse miinimumväärtused.

⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 5

16. *Maksustatav(ad) võimsus(ed) või (vajaduse korral) maksustatavad klassid*
- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------------|
| — Itaalia: | — Prantsusmaa: | — Hispaania: |
| — Belgia: | — Saksamaa: | — Luksemburg: |
| — Taani: | — Madalmaad: | — Kreeka: |
| — Ühendkuningriik: | — Iirimaa: | — Portugal: |
| — Austria: | — Soome: | — Rootsi: |
17. *Märkused ⁽¹⁾*

⁽¹⁾ Kõik andmed erinevate piirkondade mittekohustuslike vahemike või väärtuste ja vastastikuste sõltuvuste kohta (võimlusel tabeli kujul).

Lehekülj 3

C — Vahetatavad pukseeritavad masinad — komplektne/komplekteeritud ⁽¹⁾

1. Vahetatavate pukseeritavate masinate ehituse üldandmed
- 1.1. Telgede ja rataste arv:
- sellest:
- 1.1.4. Pidurdatavad teljed:
2. Massid ja mõõtmised
- 2.1.1. Sõidukorras oleva traktori tühimag(id):
- suurim:
- vähim:
- 2.2.1. Vahetatavate pukseeritavate masinate suurim(ad) tegelik(ud) mass(id) vastavalt rehvi tüübile:
- 2.2.2. Selle massi/nende masside jaotumine telgede vahel:
- 2.2.3.1. Mass(id) ja rehvi(id):

Telje nr	Rehvid (mõõtmised)	Kandevõime	Tehniliselt lubatud registrimass telje kohta	Haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus
1				
2				
3				

- 2.4.6. Haakepunkti asukoht
- 2.4.6.1. Haakepunkti kõrgus maapinnast:
- 2.4.6.1.1. Ülemmäär: mm
- 2.4.6.1.2. Alammäär: mm

(¹) Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülj 4

- 2.4.6.2. Kaugus püsttasandist läbi tagatelje keskpunkti: mm
- 2.5. Teljevahe: mm ⁽¹⁾
- 2.6. Minimaalne ja maksimaalne rööbe:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1. Pikkus: ⁽¹⁾ mm
- 2.7.2. Laius: ⁽¹⁾ mm
- 2.7.3. Kõrgus: ⁽¹⁾ mm
8. Pidurdus (pidurisüsteemi lühike kirjeldus):
piduriteta/iseseisev pidurisüsteem/inertspiduritega/võimendiga piduriga ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Haakeseadise ülerõhk: (ühejuhtmeline): kPa
- 8.11.4.2. Haakeseadise ülerõhk: (kahejuhtmeline): kPa
10. Ümbermineku puhul kaitsev turvakabiin, ilmastikukaitse, istmed, lastiplatvormid
- 10.4. Lastiplatvorm:
- 10.4.1. Mõõtmised: mm
- 10.4.3. Tehniliselt lubatud koormus: kg
11. Valgustus ja valgussignaalseadmed
- 11.2. Täiendavad lisaseadmed:
12. Muud
- 12.2. Traktori ja vahetatavate pukseeritavate masinate vaheline haakeseadis:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Tüüp (tüübid): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Mark (margid): | ..... | ..... |
| 12.2.3. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid): | ..... | ..... |
| 12.2.4. Suurim horisontaalne koormus (kg) | ..... | ..... |
| Suurim vertikaalne koormus (kg)
(vajaduse korral) | | |

⁽¹⁾ Märgitakse miinimumväärtused.⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 5

16. *Maksustatav(ad) võimsus(ed) või (vajaduse korral) maksustatavad klassid*
- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------------|
| — Itaalia: | — Prantsusmaa: | — Hispaania: |
| — Belgia: | — Saksamaa: | — Luksemburg: |
| — Taani: | — Madalmaad: | — Kreeka: |
| — Ühendkuningriik: | — Iirimaa: | — Portugal: |
| — Austria: | — Soome: | — Rootsi: |
17. *Märkused ⁽¹⁾*

⁽¹⁾ Kõik andmed erinevate piirkondade mittekohustuslike vahemike või väärtuste ja vastastikuste sõltuvuste kohta (võimlusel tabeli kujul).

II OSA

Näidised

(suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldik)

(Tunnistus tuleb koostada tootja kirjalangil ja võltsimist vältides. Seetõttu trükitakse see paberile, mis on kaitstud kas värvigraafikaga või vesimärgiga, mis vastab tootja märgistusele.)

EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT

komplekteerimata sõidukite puhul

Lehekülg 1

Mina, allakirjutanu,
(täielik nimi)

kinnitan käesolevaga, et järgmine sõiduk:

- 0.1. Mark (margid) (tootja nimi):
- 0.2. Tüüp (vajadusel variant ja versioon):
- 0.2.1. Kaubanimi või -nimed (vajaduse korral):
- 0.3. Andmesiltide ja pealdiste (fotod või joonised) asukoht ja kinnitusviis:
- 0.3.1. Valmistaja silt (asukoht ja kinnitusviis):
- 0.3.2. Tehasetähis (asukoht):
- 0.4. Sõiduki kategooria:
- 0.5. Baassõiduki tootja nimi ja aadress:
- Sõiduki kõige hilisema valmistamistapi teinud tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾
- 0.6. Andmesiltide asukoht:
- Valmistajatehase tähis:
- Numbreid või tähti ja numbreid sisaldav identifitseerimiskood:
- tüübikinnitustõendis (-tõendites) esitatud sõidukitüübile (-tüüpidele) vastavalt ⁽¹⁾
1. etapp: Baassõiduk:
- Tootja:
- EÜ tüübikinnituse nr:
- Kuupäev:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 2

2. etapp:

- Tootja:
- EÜ tüübikinnituse nr:
- Kuupäev:

vastab igas aspektis komplekteerimata tüübile, mis on kirjeldatud:

EÜ tüübikinnituse nr:

Kuupäev:

Sõidukit ei või ilma täiendavate kinnitusteta registreerida alaliseks kasutamiseks parempoolse/vasakpoolse ⁽¹⁾ liicluse puhul.

.....
(Koht)

.....
(Kuupäev)

.....
(Allkiri)

.....
(Amet)

Lisa: vastavussertifikaadid iga etapi jaoks.

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 3

A — Põllu- või metsamajanduses kasutatavad haagised — komplekteerimata

1. Haagise ehituse üldised karakteristikud

1.1. Telgede ja rataste arv:
 sellest:

1.1.4. Pidurdatavad teljed:

2. Massid ja mõõtmised

2.1.1. Šassii mass(id):

— suurim:

— vähim:

2.2.1. Tehniliselt lubatud suurim(ad) tegelik(ud) mass(id) vastavalt rehvi tüübile:

2.2.2. Kõnealus(t)e massi(de) jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise puhul koormus haakepunktis:

2.2.3.1. Mass(id) ja rehvi(id):

Telje nr	Rehvid (mõõtmised)	Kandevõime	Tehniliselt lubatud registrimass telje kohta	Haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus
1				
2				
3				

2.4.6. Haakepunkti asukoht

2.4.6.1. Haakepunkti kõrgus maapinnast:

2.4.6.1.1. Ülemmäär: mm

2.4.6.1.2. Alammäär: mm

Lehekülg 4

- 2.4.6.2. Kaugus püsttasandist läbi tagatelje keskpunkti: mm
- 2.5. Teljevahe: mm
- 2.5.1.2. Poolhaagise haakeseadise keskpunkti ja tagumise punkti vahemaa: mm
- 2.6. Minimaalne ja maksimaalne rööbe:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1.1. Pikkus: ⁽¹⁾ mm
- 2.7.1.1.1. Komplektse haagise suurim lubatud pikkus: mm
- 2.7.1.2. Laius: ⁽¹⁾ mm
- 2.7.1.2.1. Komplekteeritud haagise suurim lubatud laius: mm
- 2.7.1.7. Komplekteeritud haagise raskuskeskme äärmised lubatud asukohad: mm
8. Pidurdus (pidurisüsteemi lühike kirjeldus):
piduriteta/iseseisva pidurisüsteemiga/inertspiduritega/võimendiga piduriga ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Haakeseadise ülerõhk: (ühejuhtmeline): kPa
- 8.11.4.2. Haakeseadise ülerõhk: (kahejuhtmeline): kPa
11. *Valgustus ja valgussignaalseadmed*
- 11.2. Täiendavad lisaseadmed:
12. *Muud*
- 12.2. Traktori ja haagise vaheline haakeseadis:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Tüüp (tüübid): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Mark (margid): | ..... | ..... |
| 12.2.3. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid): | ..... | ..... |
| 12.2.4. Suurim horisontaalne koormus (kg) | ..... | ..... |
| Suurim vertikaalne koormus (kg)
(vajaduse korral) | | |

⁽¹⁾ Märgitakse miinimumväärtused.⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülj 5

16. *Maksustatav(ad) võimsus(ed) või (vajaduse korral) maksustatavad klassid*
- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------------|
| — Itaalia: | — Prantsusmaa: | — Hispaania: |
| — Belgia: | — Saksamaa: | — Luksemburg: |
| — Taani: | — Madalmaad: | — Kreeka: |
| — Ühendkuningriik: | — Iirimaa: | — Portugal: |
| — Austria: | — Soome: | — Rootsi: |
17. *Märkused ⁽¹⁾*

⁽¹⁾ Kõik andmed erinevate piirkondade mittekohustuslike vahemike või väärtuste ja vastastikuste sõltuvuste kohta (võimlusel tabeli kujul).

Lehekülg 3

B — Vahetatavad pukseeritavad masinad — komplekteerimata

1. Vahetatavate pukseeritavate masinate ehituse üldandmed
- 1.1. Telgede ja rataste arv:
- sellest:
- 1.1.4. Pidurdatavad teljed:
2. Massid ja mõõtmised
- 2.1.1. Šassii mass(id):
- suurim:
- vähim:
- 2.2.1. Vahetatava pukseeritava masina suurim(ad) tehniliselt lubatud tegelik(ud) mass(id) vastavalt rehvi tüübile:
- 2.2.2. Kõnealus(t)je massi(de) jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või keskteljega sõiduki puhul koormus haakepunktis:
- 2.2.3.1. Mass(id) ja rehvi(id):

Telje nr	Rehvid (mõõtmised)	Kandevõime	Tehniliselt lubatud registrimass telje kohta	Haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus
1				
2				
3				

- 2.4.6. Haakepunkti asetus:
- 2.4.6.1. Haakepunkti kõrgus maapinnast:
- 2.4.6.1.1. Ülemmäär: mm
- 2.4.6.1.2. Alammäär: mm

Lehekülj 4

- 2.4.6.2. Kaugus püsttasandist läbi tagatelje keskpunkti: mm
- 2.5. Teljevahe: mm ⁽¹⁾
- 2.5.1.2. Poolhaagisega sõiduki haakeseadise keskpunkti ja tagumise punkti vahemaa: mm
- 2.6. Minimaalne ja maksimaalne rööbe:/..... mm ⁽¹⁾
- 2.7.1.1. Pikkus: ⁽¹⁾ mm
- 2.7.1.1.1. Komplektse sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 2.7.1.2. Laius: ⁽¹⁾ mm
- 2.7.1.2.1. Komplektse sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 2.7.1.7. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme äärmised lubatud asukohad: mm
8. Pidurdus (pidurisüsteemi lühike kirjeldus):
piduriteta/iseseisev pidurisüsteem/inertspiduritega/võimendiga piduriga ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Haakeseadise ülerõhk: (ühejuhtmeline): kPa
- 8.11.4.2. Haakeseadise ülerõhk: (kahejuhtmeline): kPa
11. Valgustus ja valgussignaalseadmed
- 11.2. Täiendavad lisaseadmed:
12. Muud
- 12.2. Traktori ja sõiduki vaheline mehaaniline ühendusseadis:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Tüüp (tüübid): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Mark (margid): | ..... | ..... |
| 12.2.3. EÜ tüübikinnitusmärk (-märgid): | ..... | ..... |
| 12.2.4. Suurim horisontaalne koormus (kg) | ..... | ..... |
| Suurim vertikaalne koormus (kg)
(vajaduse korral) | | |

⁽¹⁾ Märgitakse miinimumväärtused.⁽²⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Lehekülg 5

16. *Maksustatav(ad) võimsus(ed) või (vajaduse korral) maksustatavad klassid*
- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------------|
| — Itaalia: | — Prantsusmaa: | — Hispaania: |
| — Belgia: | — Saksamaa: | — Luksemburg: |
| — Taani: | — Madalmaad: | — Kreeka: |
| — Ühendkuningriik: | — Iirimaa: | — Portugal: |
| — Austria: | — Soome: | — Rootsi: |
17. *Märkused ⁽¹⁾*
- _____

(¹) Kõik andmed erinevate piirkondade mittekohustuslike vahemike või väärtuste ja vastastikuste sõltuvuste kohta (võimlusel tabeli kujul).

IV LISA

TOODANGU VASTAVUST TAGAV MENETLUS

1. ESMANE HINDAMINE

- 1.1. Enne EÜ tüübikinnituse andmist teeb liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus kindlaks, kas on olemas rahuldav kord ja menetlus, mis tagab tootmises olevate osade, süsteemide, eraldi seadmestike või sõidukite kinnitatud tüübi nõuetele vastavuse tõhusa kontrolli.
- 1.2. Punkti 1.1 nõuet tuleb kontrollida EÜ tüübikinnitusasutust rahuldaval viisil. Kontrolli võib EÜ tüübikinnitusasutuse nimel läbi viia teise liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus. Sellisel juhul koostab teise liikmesriigi tüübikinnitusasutus vastavustõendi, tuues esile valdkonnad ja tootmisrajatised, mida ta peab nende tüübikinnitusega hõlmavate toodete osas ajakohaseks.
- 1.3. EÜ tüübikinnitusasutus kiidab punkti 1.1 nõuetele vastavaks tootjate sertifikaadid, mis põhinevad ühtlustatud standardil EN ISO 9001:2000, arvates vajaduse korral välja kavandamise ja väljatöötamisega seotud nõuded punktis 7.3 "Kliendi rahulolu ja pidev täiustamine" (mis hõlmab tüübikinnitusega hõlmata vaid tooteid) või samaväärsed akrediteerimisstandardid. Tootja esitab registreerimise üksikasjad ning kohustub tüübikinnitusasutusi teavitama kõikidest muudatustest seoses registreerimise kehtivuse ja ulatusega.
- 1.4. Teise liikmesriigi asutuselt taotluse saamise korral saadab EÜ tüübikinnitusasutus viivitamata punktis 1.2 osutatud vastavustõendi või teatab, et tal ei ole võimalik sellist tõendit esitada.

2. TOODANGU VASTAVUS

- 2.1. Iga sõiduk, süsteem, osa või eraldi seadmed, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt käesolevale direktiivile või üksikdirektiivile, peab olema toodetud sellisel, et see oleks kooskõlas kinnitatud tüübiga vastates käesoleva direktiivi või II lisa B peatükis sätestatud täieliku nimekirja nõuetele.
- 2.2. EÜ tüübikinnituse andmisel kontrollib EÜ tüübikinnitusasutus, et kohaldatakse piisavaid menetlusi ja dokumenteeritud kontrollkavasid, mis lepivad tootjaga iga EÜ tüübikinnituse osas kokku, ja mis on kavandatud selleks, et viia kindlaksmääratud ajavahemike järel läbi katseid või nendega seotud kontrollimisi ja vajaduse korral üksikdirektiivides sätestatud katseid, mis on vajalikud selleks, et tagada jätkuv vastavus kinnitatud tüübiga.
- 2.3. EÜ tüübikinnituse omanik peab eelkõige:
 - 2.3.1. tagama, et oleks olemas tõhus järelevalvemenetlus kontrollimaks toodete (sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike) vastavust EÜ tüübikinnitusele;
 - 2.3.2. pääsena juurde katseseadmetele, mis on vajalikud igale kinnitatud tüübile vastavuse kontrollimiseks;
 - 2.3.3. tagama katsetulemuste registreerimise ning lisatud dokumentide kättesaadavuse ajavahemikus, mis määratakse kindlaks kokkuleppel EÜ tüübikinnitusasutusega; see ajavahemik ei tohi ületada 10 aastat;
 - 2.3.4. analüüsima iga katsetüübi tulemusi, et kontrollida tootekarakteristikuid ning tagada nende püsivus, võttes arvesse tööstustoodangu puhul lubatud kõikumisi;

- 2.3.5. tagama, et igat tüüpi toote puhul viiakse läbi vähemalt käesolevas direktiivis ette nähtud katsed ja II lisa täielikus nimekirjas loetletud üksikdirektiivides ette nähtud katsed;
- 2.3.6. tagama, et kui mõni proovide või katsekehade kogum ei vasta kõnealuse katse alusel nõutele, tuleb võtta uued proovid ning katseid tuleb korrata. Tuleb astuda kõik vajalikud sammud, et taastada asjaomase toodangu vastavus nõuetele.
- 2.3.7. Sõidukite EÜ tüübikinnituste osas piiratakse punktis 2.3.5 osutatud kontrolle nendega, millega on võimalik kontrollida vastavust EÜ tüübikinnituses sätestatud spetsifikatsioonidele.
- 2.4. EÜ tüübikinnituse andnud asutus võib igal ajal kontrollida igas tootmisüksuses rakendatavaid nõuetele vastavuse kontrollimise meetodeid. Nende kontrollide tavapärane sagedus peab olema kooskõlas käesoleva lisa punktide 1.2 või 1.3 alusel heakskiidetud korraga (juhul kui selline kord on olemas) ja tagama, et vajalikud kontrollid viiakse pädeva asutuse poolt nõutavate ajavahemike järel uuesti läbi.
- 2.4.1. Iga kontrolli puhul peavad andmed katsete ja tootmise kohta olema väliskontrollijale kättesaadavad.
- 2.4.2. Kui katse iseloom seda võimaldab, võib kontrollija valida tootja laboris (või kui üksikdirektiiv seda ette näeb, siis kontrolliasutuse laboris) kontrollitavad proovid juhuslikult. Näidiste miinimumarvu võib kindlaks määrata tootja enda tehtud kontrollimiste tulemuste alusel.
- 2.4.3. Kui järelevalve tase osutub ebarahuldavaks või kui on vaja kontrollida punkti 2.4.2 alusel läbiviidud katsete kehtivust, võib kontrollija valida proovid, mis saadetakse osa tüübi katsetusi teinud katsetamisasutusele.
- 2.4.4. EÜ tüübikinnitusasutus võib läbi viia kõik käesolevas direktiivis või II lisa B peatükis sätestatud täielikus nimekirjas loetletud asjakohastes üksikdirektiivides nõutavad kontrollid või katsed.
- 2.4.5. Kui selliste kontrollimiste ajal saadakse ebarahuldavaid tulemusi, peab EÜ tüübikinnitusasutus tagama, et toodangu nõuetele vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks astutakse kõik vajalikud sammud.
-

V LISA

A – VÄIKESEERiate PUHUL KOHALDATAVAD PIIRMÄÄRAD

Tüübi raames registreeritavate, müüki pandavate või kasutusse võetavate ühikute arv ei tohi liikmesriikides ühes aastas ületada kõnealuse sõidukikategooria suhtes sätestatud väärtust

Kategooria	Ühikud (iga tüübi kohta)
T	150
C	50
R	75
S	50

B – SEERIA VIIMASTE SÕIDUKITE PUHUL KOHALDATAVAD PIIRMÄÄRAD

Vastavalt artiklis 10 sätestatud korrale ei tohi liikmesriigis kasutusele võetavate kõnealustele tüüpidele vastavate sõidukite maksimumarv ületada 10 % kahe eelmise aasta jooksul kõnealuses liikmesriigis kasutusse võetud kõikide asjaomastele tüüpidele vastavate sõidukite arvu; kõnealune maksimumarv ei tohi siiski olla väiksem kui 20.

Vastavalt sellele menetlusele kasutuselevõetud sõidukite vastavussertifikaadil peab olema sellekohane märge.

VI LISA

ÜKSIKDIREKTIIVIDE ALUSEL VÄLJASTATUD EÜ TÜÜBIKINNITUSTE LOETELU

EÜ tüüvikinnitusasutuse tempel

Loetelu number:

Ajavahemikuks kuni

Iga EÜ tüüvikinnituse osas, mis antakse, mille andmisest keeldutakse või mille andmine tühistatakse, tuleb eespool nimetatud ajavahemiku jooksul esitada järgmised andmed:

Tootja:

EÜ tüüvikinnituse nr:

Mark:

Tüüp:

Väljaandmise kuupäev:

Esimese väljaandmise kuupäev (laiendamise korral):

VII LISA

MITMEETAPILISE EÜ TÜÜBIKINNITUSE PUHUL JÄRGITAV KORD

1. ÜLDOSA

- 1.1. Mitmeetapilise EÜ tüübi kinnitusmenetluse nõuetekohaseks toimimiseks on vaja, et kõik asjaomased tootjad kohaldaksid kooskõlastatud meetmeid. Selleks peab EÜ tüübi kinnitusasutus enne esialgse või sellele järgnevate etappide EÜ tüübi kinnituste andmist tagama, et asjakohased tootjad on teinud vajalikud korraldused dokumentide ja teabe esitamiseks ja vahetamiseks selleks, et komplektne sõiduk vastaks kõikide II lisa B peatükis sätestatud asjaomaste üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele.

Selline teave peaks hõlmama üksikasju nii vastava süsteemi, osade ja eraldi seadmetike EÜ tüübi kinnituste kui sõiduki osade kohta, mis on komplekteerimata sõiduki osaks, millele ei ole veel antud tüübi kinnitust.

- 1.2. Käesolevas lisas sätestatud EÜ tüübi kinnitused antakse sõidukitüübi antud ajahetke valmimisjärgu põhjal ning see peab sisaldama kõiki varasemate etappide käigus antud EÜ tüübi kinnitusi.

- 1.3. Mitmeetapilise EÜ tüübi kinnitusmenetluse puhul peab iga tootja vastutama EÜ tüübi kinnituse andmise eest ja kõikide nende lisatud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike vastavuse eest, mis on tema poolt toodetud või varasemas etapis lisatud. Tootja ei vastuta varasemate etappide käigus tüübi kinnituse saanud süsteemide, osade või eraldi seadmetike eest, välja arvatud juhul, kui ta muudab neid sel määral, et varasem EÜ tüübi kinnitus muutub kehtetuks.

2. MENETLUSED

Artikli 4 lõikele 2 vastavalt esitatud taotluse korral peavad EÜ tüübi kinnitusasutused:

- a) kontrollima, et kõiki asjaomaste üksikdirektiivide alusel antavaid tüübi kinnitusi on võimalik kohaldada nendes direktiivides sätestatud asjakohasel viisil;
- b) tagama, et kõik asjakohased andmed, võttes arvesse sõiduki valmimisjärku, on lisatud teatmikku;
- c) peavad dokumentide osas tagama, et sõiduki spetsifikatsioon(id) ja teatmiku I osas sisalduvad andmed on infopakettides või EÜ tüübi kinnitustõendites, mis on väljastatud asjaomaste üksikdirektiivide alusel, ja kui on tegemist komplektse sõidukiga ja teatmiku I osas oleva kirje number ei sisaldu üksikdirektiivi alusel esitatud tüübi kinnituse infopakettis, kinnitab, et asjaomane osa või näitaja vastab teatmiku andmetele;
- d) kontrollib kinnitatavasse tüüpi kuuluvate sõidukite valimi põhjal sõiduki osasid ja süsteeme, et teha kindlaks, kas sõiduk(id) on ehitatud kõikide üksikdirektiivide alusel esitatud tüübi kinnituste osas vastavalt kinnitatud infopaketi asjaomastele andmetele, või korraldab selliste kontrollimiste läbiviimise;
- e) viib vajaduse korral läbi eraldi seadmetike paigaldamise kontrolle või korraldab selliste kontrollide läbiviimise.

3. KONTROLLITAVATE SÕIDUKITE ARV

Punkti 2 alapunkti d alusel kontrollitavate sõidukite arv peab olema piisav selleks, et võimaldada sõiduki valmimisjärgust sõltuvalt kontrollida erinevate tüübi kinnitust taotlevate kombinatsioonide järgmiseid osasid:

- mootor
- käigukast

- veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis)
- juhtteljed (arv ja asukoht)
- pidurdatavad teljed (arv)
- ümbermineku puhul kaitsev turvatarind.

4. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE

Alates teisest etapist kinnitab iga tootja lisaks nõukogu 21. detsembri 1988. aasta direktiiviga 89/173/EMÜ (põllu- või metsamajanduslike ratastraktorite teatavaid osasid ja omadusi käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽¹⁾ nõutavale andmesildile sõidukile veel ühe sildi.

Silt peab olema tugevasti kinnitatud nähtavale ja kergesti juurdepääsetavale kohale osa pinnal, mida kasutamise käigus ei vahetata. Sellel peavad olema loetletud selgelt ja kustumatult järgmised andmed esitatud järjekorras:

- tootja nimi,
- EÜ tüübikinnitusnumbri 1., 3. ja 4. punkt,
- EÜ tüübikinnituse etapp,
- sõiduki seerianumber;
- sõiduki suurim lubatud tegelik mass;
- suurim järeleveetav mass,
- autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass (kui sõidukil on lubatud haagist pukseerida), ⁽²⁾
- igale teljele rakenduv suurim lubatud täismass, loetletud järjekorras eest tahapoole, ⁽²⁾
- haakepunktile rakenduv suurim lubatud püstkoormus. ⁽²⁾

⁽¹⁾ EÜT L 67, 10.3.1989, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2000/1/EÜ (EÜT L 21, 26.1.2000, lk 16).

⁽²⁾ Ainult juhul, kui väärtus on EÜ tüübikinnituse pooleloleva etapi jooksul muutunud.

VIII LISA

VASTAVUSTABEL

Direktiiv 74/150/EMÜ	Käesolev direktiiv
Artikli 1 lõige 1	Artikkel 2
Artikli 1 lõige 2	Artikkel 1
Artikkel 2	—
Artikkel 3	Artikkel 3
Artikkel 4	Artikkel 4
Artikli 5 lõige 1	Artikli 4 lõige 4
Artikli 5 lõiked 2 ja 3	Artikkel 6
Artikli 6 lõiked 1, 2 ja 3	Artikkel 5
Artikli 6 lõige 4	Artikkel 10
Artikli 7 lõige 1	Artikli 7 lõige 1
Artikli 7 lõike 2 esimene lõik	Artikkel 15
Artikli 7 lõike 2 teine lõik	Artikli 16 lõige 1
Artikli 8 lõige 1	Artikli 16 lõige 2
Artikli 8 lõige 2	Artikkel 14
Artikli 8 lõige 3	—
Artikkel 9	Artikkel 15
Artikli 9 punkt a	Artikli 4 lõige 1
Artikkel 10	—
Artikkel 11	Artikkel 19
Artiklid 12 ja 13	Artikkel 20
Artikkel 14	Artikkel 18
Artikkel 15	Artikkel 22
Artikkel 16	Artikkel 26
I lisa	I lisa
II lisa	II lisa
III lisa	III lisa