

31996L0096

17.2.1997

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 46/1

NÕUKOGU DIREKTIIV 96/96/EÜ,**20. detsember 1996,****mootorsõidukite ja nende haagiste tehnöülevaatust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 75,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, ⁽²⁾toimides asutamislepingu artiklis 189c sätestatud korras ⁽³⁾

ning arvestades, et:

(1) nõukogu 29. detsembri 1976. aasta direktiivi 77/143/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehnöülevaatust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ⁽⁴⁾ on mitmel korral oluliselt muudetud; nüüd kus seda taas muudetakse, tuleks direktiiv selguse huvides koondada terviktekstiks;

(2) ühise transpordipoliitika raames peaks mõningat liiki ühendusesisese maanteeliikluse tingimused nii kohaldatavate ohutus- kui ka konkurentsitingimuste osas olema liikmesriikidest pärit vedajatele kõige soodsamad;

(3) maanteeliikluse tihenemine ning sellest tulenevad ohud ja saaste toovad kõikides liikmesriikides kaasa samalaadseid tõsiseid ohutusprobleeme;

(4) olemasolevad tehnöülevaatuse standardid ja meetodid erinevad liikmesriigiti ning selline olukord mõjutab liikmesriikides kasutatavate ülevaadatud sõidukite ohutuse ja keskkonnanäitajate vastavust; lisaks võib selline olukord tõenäoliselt moonutada eri liikmesriikide veotetevõtete konkurentsitingimusi;

(5) seepärast on tarvis võimalikult suurel määral ühtlustada ülevaatuste sagedus ning kohustuslikus korras testitavate sõlmede loetelu;

(6) testimine sõiduki tööea jooksul peaks olema suhteliselt lihtne, kiire ning odav;

(7) ühenduse miinimumstandardid ja II lisas loetletud sõlmede testimiseks kasutatavad meetodid tuleks seepärast ette näha üksikdirektiividega;

(8) üleminekumeetmena jäävad üksikdirektiividega hõlmatud sõlmede kohta kehtima siseriiklikud standardid;

(9) üksikdirektiividega ettenähtud standardeid ja meetodeid on tarvis kiiresti kohandada tehnika arenguga ning selleks vajalike meetmete hõlbustamiseks tuleb ette näha protseduur liikmesriikide ja komisjoni tihedaks koostööks tehnöülevaatuse tehnika arenguga kooskõlla viimise komitees;

(10) võttes arvesse varustuse ja meetodite erinevusi ühenduses, oleks enneaegne kindlaks määrata pidurisüsteemide õhusurveäärangute, rakendusaegade jm väärtusi;

⁽¹⁾ EÜT C 193, 4.7.1996, lk 5 ja 31.

⁽²⁾ EÜT C 39, 12.2.1996, lk 24.

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi 29. veebruari 1996. aasta arvamus (EÜT C 78, 18.3.1996, lk 27), nõukogu 18. juuni 1996. aasta ühine seisukoht (EÜT C 248, 26.8.1996, lk 49) ja Euroopa Parlamendi 24. oktoobri 1996. aasta otsus (EÜT C 347, 18.11.1996).

⁽⁴⁾ EÜT L 47, 18.2.1977, lk 47. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 94/23/EÜ (EÜT L 147, 14.6.1994, lk 6).

- (11) käesolevat direktiivi on plaanis muuta ka edaspidi, et viia sisse ühtlustatud ja täiustatud testimismeetodid;
- (12) kuni testimismenetluste ja -toimingute ühtlustamiseni võivad liikmesriigid ise otsustada, milliseid testimismenetlusi nad kõnealuste sõidukite pidurdusnõuetele vastavuse kontrollimiseks kasutavad;
- (13) iga liikmesriik peab oma haldusalas tagama, et tehnoloogiline vaatus teostataks meetoodiliselt ning kõrgel tasemel;
- (14) komisjon peaks kontrollima käesoleva direktiivi ellurakendamist ning andma kontrollitulemustest korrapäraselt aru Euroopa Parlamendile ja nõukogule;
- (15) kõik sõidukite testimisega seotud pooled on ühel meelel, et testimismeetod ning eriti asjaolu, kas sõidukit testitakse laadituna, osaliselt laadituna või tühjal, võivad mõjutada testijate veendumust pidurisüsteemi kasutuskõlblikkuses;
- (16) seda veendumust aitaks tugevdada erineval määral kooramatud sõiduki pidurdusjõu kontrollväärtuste kindlaksmääramine iga sõidukimudeli puhul; käesolev direktiiv võimaldab nimetatud viisil testimist alternatiivina testimisele iga sõidukiliigi minimaalsete kontrollväärtuste alusel;
- (17) pidurisüsteemide osas seondub käesolev direktiiv peamiselt sõidukitega, millele on vastavalt direktiivile 71/320/EMÜ ⁽¹⁾ antud osa tüübikinnitustunnistus, ehkki on teada, et teatavat liiki sõidukitele on nimetatud tunnistused välja antud siseriiklike standardite alusel, mis võivad käesoleva direktiivi nõuetest erineda;
- (18) liikmesriigid võivad pidurisüsteemi testi laiendada ka käesolevas direktiivis sätestamata sõidukitele või testitavatele sõlmedele;
- (19) liikmesriigid võivad pidurdustesti karmistada või suurendada testimissagedust;
- (20) käesoleva direktiivi eesmärk on korrapärase heitgaasiülevaatuste abiga säilitada saasteainete madal tase sõiduki kogu tööea jooksul ning tagada, et enim saastavad sõidukid kõrvaldatakse kasutusest, kuni nende seisund on viidud nõuetekohasele tasemele;
- (21) vale seadistus ja ebapiisav hooldus kahjustab lisaks mootorile ka keskkonda, põhjustades suuremat saastet ja kütusekulu; oluline on arendada keskkonnasõbralikku transporti;
- (22) survesüütemootoritel (diiselmootoritel) loetakse heitgaaside opaaksust piisavaks näitajaks, et teha kindlaks sõiduki mootori hooldus seisund heitgaaside osas;
- (23) ottomootoritel (bensiinimootoritel) loetakse mootori tühikäigul summutitorust väljapaisatavat süsinikmonooksiidi piisavaks näitajaks, et teha kindlaks sõiduki mootori hooldus seisund heitgaaside osas;
- (24) korrapäraselt hooldamata sõidukite heitgaasiülevaatuste puhul võib läbikukkumiste protsent olla kõrge;
- (25) bensiinimootoriga sõidukite korral, mille tüübikinnitustnõuetega on ette nähtud tõhustatud heitgaasi kontrollsüsteem, nt lambda-anduriga kolmeastmeline katalüsaator, peavad korrapärase heitgaasiülevaatuste nõuded olema harilikest sõidukitest rangemad;
- (26) liikmesriigid võivad vajaduse korral käesoleva direktiivi reguleerimisalast välja jätta teatavad ajaloolist huvi pakuvad sõidukid; ka võivad nad selliste sõidukite testimiseks ette näha oma nõuded; selline õigus ei tohi siiski kaasa tuua rangemaid nõudeid kui need, millest lähtudes nimetatud sõidukid algselt on projekteeritud;
- (27) käesolevat direktiivi peab olema võimalik aeg-ajalt muuta, et võtta arvesse sõidukite ehituse arengut, mis soodustab testimist kasutamise käigus, ning testimismetodite arengut, mis peegeldavad täpsemalt sõiduki tegelikke kasutustingimusi;
- (28) nõukogu direktiiviga 92/6/EMÜ ⁽²⁾ nõutakse teatavate sõidukiliikide puhul kiiruspiirike paigaldamist ja kasutamist;

⁽¹⁾ Nõukogu 26. juuli 1971. aasta direktiiv 71/320/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste piduriseadmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37). Direktiivi on viimati muudetud direktiiviga 91/422/EMÜ (EÜT L 233, 22.8.1991, lk 21).

⁽²⁾ Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatava kategooria mootorsõidukitele kiiruspiirike paigaldamise ja nende kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).

- (29) kuni kiiruspiirikute tehnoloogia areng teeb võimalikuks nende hõlpsama jälgimise, võib nimetatud seadmete teatavaid osi võimaluse korral juba tehnöülevaatuse käigus mitmel moel kontrollida;
- (30) kiiruspiirikute nõuetekohase toimimise teevad praegu kindlaks liikmesriigid, kasutades nende poolt sobilikuks peetavaid meetmeid; aja jooksul on plaanis testimismetodid ja standardid ühtlustada;
- (31) komisjon peaks hindama kasutuses olevate kiiruspiirikute nõuetekohase toimimise kontrollimist ning esitama nõukogule aruande; nimetatud aruande järelduste alusel tehakse võimalikud edasised ettepanekud kiiruspiirikute kohaldatavate normide muutmiseks;
- (32) taksode ja kiirabiautode tehnilised nõuded on samad mis sõiduautodel; kontrollitavate sõlmede loetelu võib seega olla sama, kuigi testimissagedus on teine;
- (33) võttes arvesse käesoleva direktiivi eeldatavat mõju asjaomasele sektorile ning pidades silmas subsidiaarsusprintsiipi, on käesoleva direktiiviga ettenähtud ühenduse meetmed vajalikud tehnöülevaatus käsitlevate normide ühtlustamiseks, maanteeveo-ettevõtjate vahelise konkurentsi moonutuste vältimiseks ning sõidukite nõuetekohase kontrolli ja hoolduse tagamiseks; üksi tegutsedes ei suudaks liikmesriigid neid eesmäärke täielikult saavutada;
- (34) käesolev direktiiv ei mõjuta liikmesriikide kohustusi kehtetuks tunnistatud direktiivide siseriiklikku õigusse ülevõtmise ja kohaldamise tähtaegade osas,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

I PEATÜKK

Üldsätted

Artikkel 1

1. Igas liikmesriigis läbivad selles riigis registreeritud mootorsõidukid ja nende haagised ning poolhaagised korrapäraselt tehnöülevaatused vastavalt käesolevale direktiivile, eelkõige selle I ja II lisale.

2. Tehnöülevaatuses hõlmatud sõidukiliigid, tehnöülevaatuses sagedus ning testitavad sõlmed on loetletud I ja II lisas.

Artikkel 2

Käesoleva direktiiviga ettenähtud tehnöülevaatused viib läbi riik või riigi poolt selleks volitatud avalik-õiguslik asutus või riigi poolt määratud ning tema otsejärelevalve alla kuuluvad asutused või institutsioonid, sealhulgas nõuetekohaselt volitatud eraõiguslikud organisatsioonid. Eelkõige juhul, kui sõidukite testimiskeskusteks määratud institutsioonid teostavad ka mootorsõidukite remonti, peavad liikmesriigid võtma kõik meetmed, et tagada sõidukite ülevaatus objektiivsus ja kõrge kvaliteet.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid võtavad kõik vajalikuks peetavad meetmed selle tõendamiseks, et sõiduk on läbinud vähemalt käesoleva direktiivi sätetele vastava tehnöülevaatus.

Need meetmed tehakse teatavaks teistele liikmesriikidele ja komisjonile.

2. Teise liikmesriigi poolt väljaantud tõendit selle kohta, et selle riigi territooriumil registreeritud mootorsõiduk koos haagise või poolhaagisega on läbinud vähemalt käesoleva direktiivi sätetele vastava tehnöülevaatus, tunnustab iga liikmesriik samadel alustel kui tema enda väljaantud tõendeid.

3. Liikmesriigid kohaldavad vajalikke protseduure, et võimaluste piires veenduda nende territooriumil registreeritud sõidukite pidurdusvõime vastavuses käesoleva direktiiviga ettenähtud nõuetele.

II PEATÜKK

Erandid ja kõrvalekalded

Artikkel 4

1. Liikmesriikidel on õigus jätta võivad käesoleva direktiivi rakendusala välja relvajõududele, korrakaitsejõududele ja tuletõrjele kuuluvad sõidukid.

2. Liikmesriigid võivad pärast komisjoniga konsulteerimist käesoleva direktiivi rakendusala välja jätta teatavad eritingi-

mustes kasutatavad sõidukid ning sõidukid, mida avalikel teedel kunagi ei kasutatavõi kasutatakse väga harva, sealhulgas enne 1. jaanuari 1960 valmistatud või ajutiselt kasutusest kõrvaldatud ajaloolise väärtusega sõidukid, või kohaldada nende suhtes erisätteid.

3. Liikmesriigid võivad pärast komisjoniga konsulteerimist kehtestada oma testimisnõuded sõidukitele, millel loetakse olevat ajalooline väärtus.

Artikkel 5

Olenemata I ja II lisa sätetest võivad liikmesriigid:

- nihutada esimese kohustusliku tehnöülevaatuse tähtaega ettepoole ning vajaduse korral saata sõidukid testimisele enne registreerimist,
- lühendada kahe järjestikuse kohustusliku ülevaatuse ajavahemikku,
- teha kohustuslikuks lisaseadmete ülevaatuse,
- suurendada testitavate sõlmede arvu,
- laiendada korrapärase ülevaatuse nõuet teistele sõidukiliikidele,
- näha ette täiendavaid eriteste,
- nõuda oma territooriumil registreeritud sõidukitelt vastavust kõrgematele pidurdustõhususe standarditele, kui II lisas on sätestatud, ning sätestada lisatesti raskemate koormatega autodele, kui nimetatud nõuded ei ületa sõiduki algse tüübikinnituse tingimusi.

Artikkel 6

1. Erandina I ja II lisa sätetest ning kuni 1. jaanuarini 1993 võivad liikmesriigid:

- esimese kohustusliku tehnöülevaatuse tähtaja edasi lükata,
- pikendada kahe järjestikuse kohustusliku ülevaatuse ajavahemikku,
- vähendada testitavate sõlmede arvu,
- muuta kohustuslike tehnöülevaatusega hõlmatud sõidukiliike

tingimusel, et enne nimetatud kuupäeva nõutakse käesoleva direktiivi sätete kohase tehnöülevaatuse teostamist kõikidele I lisa 5. jaotises nimetatud väikestele tarbesõidukitele.

Liikmesriikides, kus 28. juuli 1988. aasta seisuga selle sõidukiliigi jaoks puudus käesoleva direktiiviga loodava süsteemiga

võrreldav korrapärane tehnöülevaatuse süsteem, kohaldatakse lõiget 1 kuni 1. jaanuarini 1995.

2. I lisa 6. jaotises nimetatud sõiduautode puhul kohaldatakse lõiget 1 kuni 1. jaanuarini 1994.

Liikmesriikides, kus 31. detsembri 1991. aasta seisuga selle sõidukiliigi jaoks puudus käesoleva direktiiviga loodava süsteemiga võrreldav korrapärane tehnöülevaatuse süsteem, kohaldatakse lõiget 1 kuni 1. jaanuarini 1998.

III PEATÜKK

Lõppsätted

Artikkel 7

1. Nõukogu võtab komisjoni ettepanekul kvalifitseeritud häälteenamusega vastu II lisas loetletud sõlmede ülevaatuse miinimumnõuete ja meetodite määratlemiseks vajalikud üksikdirektiivid.

2. Kõik muudatused, mida on vaja üksikdirektiivides sätestatud standardite ja meetodite kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu artiklis 8 sätestatud korras.

Artikkel 8

1. Komisjoni abistab mootorsõidukite ja nende haagiste tehnöülevaatuse direktiivi tehnika arenguga kohandamise komitee, edaspidi *komitee*, millesse kuuluvad liikmesriikide esindajad ning mille eesistujaks on komisjoni esindaja.

2. Komitee võtab vastu oma töökorra.

3. Võetavate meetmete eelnõu esitab komiteele komisjoni esindaja. Tähtaja jooksul, mille määrab eesistuja lähtuvalt küsimuse kiireloomulisusest, esitab komitee eelnõu kohta oma arvamuse. Arvamus esitatakse sellise häälteenamusega, nagu on sätestatud asutamislepingu artikli 148 lõikes 2 nõukogu otsuste vastuvõtmiseks komisjoni ettepaneku põhjal. Liikmesriikide esindajate hääli komitees arvestatakse nimetatud artiklis sätestatud viisil. Eesistuja ei hääleta.

4. a) Kui kavandatavad meetmed on komitee arvamusega kooskõlas, võtab komisjon need vastu.

- b) Kui kavandatud meetmed ei ole komitee arvamusega kooskõlas või kui komitee ei esita oma arvamust, esitab komisjon võetavate meetmete kohta viivitamata ettepaneku nõukogule. Nõukogu teeb otsuse kvalifitseeritud häälteenamusega.

Kui nõukogu ei ole otsust teinud kolme kuu jooksul alates nõukogu poole pöördumisest, võtab komisjon ettepanud meetmed vastu.

Artikkel 9

1. Komisjon esitab hiljemalt 31. detsembriks 1998 nõukogule aruande sõiduautode tehnöülevaatuse ellurakendamise kohta, lisades vajalikuks peetavad ettepanekud eelkõige ülevaastuste sageduse ja sisu kohta.

2. Hiljemalt kolm aastat pärast kiiruspiirikute korrapärase ülevaastuste alustamist kontrollib komisjon, kas saadud kogemustest lähtudes on ettenähtud ülevaastused piisavad vigaste või ümbertehtud kiiruspiirikute tuvastamiseks või on norme tarvis muuta.

Artikkel 10

III lisa A osas loetletud direktiivid tunnistatakse käesolevaga kehtetuks alates artiklis 11 sätestatud kuupäevast, ilma et see mõjutaks liikmesriikide kohustusi seoses III lisa B osas sätestatud direktiivide ülevõtmis- ja kohaldamistähtpäevadega.

Viiteid kehtetuks tunnistatud direktiividele tõlgendatakse viidena käesolevale direktiivile ning neid loetakse kooskõlas IV lisa sätestatud korrelatsioonitabeliga.

Artikkel 11

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 9. märtsil 1998. Liikmesriigid teatavad neist viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need sätted vastu võtavad, lisavad nad nendes sätetesse või nende sätete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike õigusnormide tekstid.

3. Liikmesriigid võtavad vastu käesoleva direktiiviga ettenähtud testimissüsteemi rakendamiseks vajalikud meetmed. Vastuvõetud meetmed peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.

Artikkel 12

Käesolev direktiiv jõustub 20. päeval pärast selle avaldamist Euroopa Ühenduste Teatajas.

Artikkel 13

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 20. detsember 1996

Nõukogu nimel

eesistuja

S. BARRETT

I LISA

TEHNOÜLEVAATUSEGA HÕLMATUD SÕIDUKILIIGID JA ÜLEVAATUSTE SAGEDUS

Sõidukiliigid	Ülevaatuste sagedus
1. Reisijateveoks ettenähtud mootorsõidukid, millel on lisaks juhiistmele rohkem kui kaheksa istekohta	Üks aasta pärast sõiduki esmast kasutuselevõttu ning edaspidi igal aastal
2. Kaubaveoks ettenähtud mootorsõidukid, mille registrimass ületab 3 500 kg	Üks aasta pärast sõiduki esmast kasutuselevõttu ning edaspidi igal aastal
3. Haagised ja poolhaagised, mille registrimass ületab 3 500 kg	Üks aasta pärast sõiduki esmast kasutuselevõttu ning edaspidi igal aastal
4. Taksod, kiirabiautod	Üks aasta pärast sõiduki esmast kasutuselevõttu ning edaspidi igal aastal
5. Üldjuhul kaupade maanteeveoks kasutatavad vähemalt neljarattalised mootorsõidukid, mille registrimass ei ületa 3 500 kg, v.a põllumajandustraktorid ja -masinad	Neli aastat pärast sõiduki esmast kasutuselevõttu ning edaspidi iga kahe aasta järel
6. Reisijateveoks kasutatavad vähemalt neljarattalised mootorsõidukid, millel on lisaks juhiistmele kuni kaheksa istekohta	Neli aastat pärast sõiduki esmast kasutuselevõttu ning edaspidi iga kahe aasta järel

II LISA

SÕLMED, MILLE TESTIMINE ON KOHUSTUSLIK

Test peab hõlmama vähemalt allpool loetletud sõlmi tingimusel, et need seonduvad asjaomases liikmesriigis testitava sõiduki kohustusliku varustusega.

Käesolevas lisas sätestatud teste võib läbi viia vaatluse teel, sõiduki osi demonteerimata.

Kui sõiduk leitakse olevat mõne allpool loetletud testitava sõlme osas vigane, peavad liikmesriigi pädevad võimuorganid vastu võtma protseduuri, mille alusel määratakse kindlaks sõiduki kasutustingimused kuni uue tehnõulevaatuse sooritamiseni.

KATEGOORiate 1, 2, 3, 4, 5 JA 6 SÕIDUKID

1. Pidurisüsteemid

Sõidukite pidurisüsteemide tehnõulevaatus peab hõlmama allpool loetletud sõlmi. Pidurisüsteemide kontrolli tulemused peavad võimaluste piires vastama direktiivi 71/320/EMÜ ⁽¹⁾ tehnilistele nõuetele.

Kontrollitavad/testitavad sõlmed	Läbikukkumise põhjused
1.1. Mehaaniline seisund ja toimimine	
1.1.1. Sõidupiduri pedaali šarniir	— liiga tihke — laager kulunud — ülemäärane kulumine/vabakäik
1.1.2. Pedaali seisund ja pidurijuhtimiseadme käigutagavara	— liigne või ebapiisav käigutagavara — pidurdusseadis ei vabane korralikult — piduripedaali libisemisvastane osa puudub, lahtine või siledaks kulunud
1.1.3. Vaakumpump või kompressor ja mahutid	— pidurite tõhusaks tööks vajaliku õhurõhu/vaakumi tekkeks kuluv aeg on liiga pikk — ebapiisav õhurõhk/vaakum, et võimaldada piduri rakendamist vähemalt kaks korda pärast hoiatusseadme töölehakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu) — märkimisväärset rõhulangust põhjustav õhuleke või kuuldav õhuleke
1.1.4. Alarõhu hoiatusmärgutuli või mõõtur	— alarõhu hoiatusmärgutuli/õhurõhumõõtur ei tööta või on rikkis

⁽¹⁾ Nõukogu 26. juuli 1971. aasta direktiiv 71/320/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste piduriseadmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37). Direktiivi on viimati muudetud direktiiviga 91/422/EMÜ (EÜT L 233, 22.8.1991, lk 21).

<i>Kontrollitavad/testitavad sõlmed</i>	<i>Läbikukkumise põhjused</i>
1.1.5. Seisupidurikraan	— pragunenud või kahjustatud käepide, liigne kulumine — juhtventiili rike — käepide ebakindel või klapivõll või klapp ebakindlad — ühendused lahti või süsteem lekib — mitterahuldav toimimine
1.1.6. Seisupidur, pidurikang, piduri lukustus	— piduri lukustus ei pea kindlalt — kangiliigend või lukustusmehhanism ülemäära kulunud — kangi liigne liikumine, mis viitab ebaõigele reguleerimisele
1.1.7. Piduriklapid/ventiilid (jalgpidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid jne)	— kahjustatud, õhku lekib liigselt — kompressorist lekib liiga palju õli — ebakindel/ebapiisav kinnitus — hüdraulilist pidurivedelikku lekib
1.1.8. Haagisepidurite liitmikud	— defektsed isolatsioonikraanid või isetihenev ventiil — ebakindel/ebapiisav kinnitus — ülemäärased lekked
1.1.9. Energiavaru survepaak	— kahjustatud, roostes, lekkiv — äravooluseade ei tööta — ebakindel/ebapiisav kinnitus
1.1.10. Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)	— võimendi on defektne või ebatõhus — peasilinder defektne või lekib — peasilinder ebakindel — pidurivedelikku ebapiisavas koguses — peasilindri paagi kork puudu — pidurivedeliku hoiatuslamp põleb või on defektne — pidurivedeliku taseme hoiatussüsteem ei tööta korralikult
1.1.11. Jäigad piduritorud	— purunemise või pragunemise oht — lekked torudest või liitmike ühenduskohtadest — kahjustunud või ülemäära roostes — vales kohas
1.1.12. Elastsed pidurivoolikud	— purunemise või pragunemise oht — kahjustunud, mässitud, pidurivoolikud liiga lühikesed, väändunud — lekked voolikutest või liitmikest — voolik paisub rõhu all — poorsus
1.1.13. Piduriklotsikatted	— ülemäärane kulumine — määrdunud (õli, määre jne)

<i>Kontrollitavad/testitavad sõlmed</i>	<i>Läbikukkumise põhjused</i>
1.1.14. Piduritrumlid, pidurikettad	— ülemäärane kulumine, ülemäärane kriimustumine, praod, ebakindlad või mõranenud — määrdunud (õli, määre jne) — alusplaat ebakindel
1.1.15. Piduritrossid, pidurihoovastik	— trossid kahjustunud, sõlmes — ülemäära kulunud või roostes — trossi- või hoovaliitmikud ebakindlad — trossijuhik defektne — pidurisüsteemi vaba liikumine on piiratud — hoovad/vardad/liitmikud liiguvad ebaõigesti, viidates valele reguleerimisele või liigsele kulumisele
1.1.16. Piduri tööseadmed (sh vedruakud või hüdraulilised rattasilindrid)	— mõranenud või kahjustunud — lekkivad — ebakindel/ebapiisav kinnitus — ülemäära roostes — survekolvi või -membraani ülemäärane vabakäik — tolmuaitse puudub või on ülemäära kahjustunud
1.1.17. Koormuse regulaator	— defektsed ühendused — ebaõige reguleerimine — kinni kiilunud, ei tööta — puuduvad
1.1.18. Automaatsed kulumise kompensatorid	— kinni kiilunud või liiguvad ebapiisavalt, ülemäärane kulumine või vale reguleerimine — defektsed
1.1.19. Inertspidur (kui see on olemas või nõutav)	— ebakindlad ühendused või kinnitused — defektne
1.2. Sõidupiduri toimimine ja tõhusus	
1.2.1. Toimimine (järk-järgult kuni maksimaalse vajutuseni)	— ühe või enama ratta pidurdus ebapiisav — ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Pidurite maanteel kontrollimisel kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale — pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine) — mõne ratta pidur rakendub ülemäära vara või hilja — pidurdusjõu ülemäärane kõikumine väändunud ketaste või ovaalsete trumlite tõttu

Kontrollitavad/testitavad sõlmed	Läbikukkumise põhjused
1.2.2. Efektiivsus	— pidurdustegur, mis suhestub võimalusel registrimassi või poolhaagise puhul lubatud teljekoormuste summaga, on väiksem kui: minimaalne pidurdusefektiivsus - kategooria 1: 50 % ⁽¹⁾ - kategooria 2: 43 % ⁽²⁾ - kategooria 3: 40 % ⁽³⁾ - kategooria 4: 50 % - kategooria 5: 45 % ⁽⁴⁾ - kategooria 6: 50 % — või - pidurdusjõud on väiksem, kui sõiduki tootja poolt sõiduki teljele ette on nähtud ⁽⁵⁾
1.3. Varu/hädapiduri toimimine ja tõhusus (kui tegemist on eraldi süsteemiga)	
1.3.1. Toimimine	— ühel küljel pidur ei tööta — ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust — pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine) — haagiste automaatne pidurdussüsteem ei tööta
1.3.2. Efektiivsus	— kõik sõidukikategooriad: pidurdusjõud on väiksem kui 50 % ⁽⁶⁾ punktis 1.2.2 määratletud sõidupiduri pidurdusjõust, mis suhestub registrimassi või poolhaagise puhul lubatud teljekoormuste summaga
1.4. Seisupiduri toimimine ja tõhusus	
1.4.1. Toimimine	— ühel küljel pidur ei tööta
1.4.2. Efektiivsus	— kõik sõidukikategooriad: pidurdusjõud on alla 16 % registrimassi järgi arvatuna või, mootorsõidukitel, alla 12 % täismassi järgi arvatuna, kusjuures kohaldatakse neist kahest suuremat
1.5. Kestuspiduri või mootorpiduri toimimine	— pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (kestuspidur) — defektne
1.6. Mitteblokeeruvad pidurid	— blokeerumisvastase süsteemi hoiatusseadise rike — defektne

⁽¹⁾ 48 % kategooria 1 sõidukite puhul, millel puudub ABS, või mille tüübikinnitus on varasem kui 1. oktoober 1991 (kuupäev, millest alates keelustati esmane kasutuselevõtt EÜ osa tüübikinnitusega). (Direktiiv 71/320/EMÜ, muudetud komisjoni direktiiviga 88/194/EMÜ, EÜT L 92, 9.4.1988, lk 47).

⁽²⁾ 45 % sõidukite puhul, mis on liikmesriikide siseriiklike õigusaktide alusel registreeritud pärast 1988. aastat või pärast direktiivi 71/320/EMÜ jõustumist, nagu seda on muudetud komisjoni direktiiviga 85/647/EMÜ (EÜT L 380, 31.12.1985, lk 1), kusjuures arvesse võetakse neist hilisemat.

⁽³⁾ 43 % poolhaagiste ja veokonksuga haagiste puhul, mis on liikmesriikide siseriiklike õigusaktide alusel registreeritud pärast 1988. aastat või pärast direktiivi 71/320/EMÜ jõustumist, nagu seda on muudetud komisjoni direktiiviga 85/647/EMÜ, kusjuures arvesse võetakse neist hilisemat.

⁽⁴⁾ 50 % kategooria 5 sõidukite puhul, mis on liikmesriikide siseriiklike õigusaktide alusel registreeritud pärast 1988. aastat või pärast direktiivi 71/320/EMÜ jõustumist, nagu seda on muudetud komisjoni direktiiviga 85/647/EMÜ, kusjuures arvesse võetakse neist hilisemat.

⁽⁵⁾ Sõiduki telje kontrollväärtus on pidurdusimpulss (njuutonites), mis on vajalik minimaalse ettenähtud pidurdusjõu saavutamiseks selle massi puhul, milles sõiduk esitatakse.

⁽⁶⁾ Kategooriate 2 ja 5 sõidukitel peab varupiduri minimaalne toimimistase olema 2,2 m/s² (kuna varupiduri toimimist ei reguleerita direktiiviga 71/320/EMÜ, nagu seda on muudetud komisjoni direktiiviga 85/647/EMÜ).

KATEGOORIA 1, 2 ja 3 SÕIDUKID	KATEGOORIA 4, 5 ja 6 SÕIDUKID
2. Rooliseade ja rooliratas	2. Rooliseade
2.1. Mehaaniline seisund 2.2. Rooliratas 2.3. Rooli vabakäik 2.4. Rooliratta laagrid	2.1. Mehaaniline seisund 2.2. Rooli vabakäik 2.3. Roolimehhanismi kinnitus
3. Nähtavus	3. Nähtavus
3.1. Vaateväli 3.2. Klaasi seisund 3.3. Tahavaatepeeglid 3.4. Klaasipuhastid 3.5. Klaasipesurid	3.1. Vaateväli 3.2. Klaasi seisund 3.3. Tahavaatepeeglid 3.4. Klaasipuhastid 3.5. Klaasipesurid
4. Tuled, helkurid ja elektriseadmed	4. Valgustusseadmed
4.1. Kaugtuled ja lähituled 4.1.1. Seisund ja toimimine 4.1.2. Reguleeritus 4.1.3. Lülitid 4.1.4. Optiline tõhusus	4.1. Kaugtuled ja lähituled 4.1.1. Seisund ja toimimine 4.1.2. Reguleeritus 4.1.3. Lülitid
4.2. Gabariidituled ja ülemised ääretuled 4.2.1. Seisund ja toimimine 4.2.2. Värv ja optiline tõhusus	4.2. Seisund ja toimimine, läätsede seisund, värv ja optiline tõhusus järgmistel tuledel: 4.2.1. Gabariidituled ja tagumised ääretuled 4.2.2. Pidurituled 4.2.3. Suunatud 4.2.4. Tagurdustuled 4.2.5. Uduvalgustid 4.2.6. Numbrituled 4.2.7. Helkurid 4.2.8. Ohutuled
4.3. Pidurituled 4.3.1. Seisund ja toimimine 4.3.2. Värv ja optiline tõhusus	
4.4. Suunatud 4.4.1. Seisund ja toimimine 4.4.2. Värv ja optiline tõhusus 4.4.3. Lülitid 4.4.4. Vilkumissagedus	
4.5. Eesmised ja tagumised uduvalgustid 4.5.1. Asend 4.5.2. Seisund ja toimimine 4.5.3. Värv ja optiline tõhusus	

KATEGOORIA 1, 2 ja 3 SÕIDUKID	KATEGOORIA 4, 5 ja 6 SÕIDUKID
4.6. Tagurdustuled 4.6.1. Seisund ja toimimine 4.6.2. Värv ja optiline tõhusus	
4.7. Numbrituli	
4.8. Helkurid — seisund ja värv	
4.9. Märkutuled	
4.10. Veoki ja haagise või poolhaagise elektriühendused	
4.11. Elektripaigaldised	
5. Teljed, veljed, rehvid, vedrustus	5. Teljed, veljed, rehvid, vedrustus
5.1. Teljed	5.1. Teljed
5.2. Veljed ja rehvid	5.2. Veljed ja rehvid
5.3. Vedrustus	5.3. Vedrustus
6. Šassii ja selle kinnitused	6. Šassii ja selle kinnitused
6.1. Šassii või raam ja selle kinnitused 6.1.1. Üldine seisund 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid 6.1.3. Kütusepaak või -torud 6.1.4. Tagumise allasõidutõkke geomeetrilised omadused ja seisund, raskeveokitel 6.1.5. Varuratta kandur 6.1.6. Veokite, haagiste ja poolhaagiste haakeseadmed	6.1. Šassii või raam ja selle kinnitused 6.1.1. Üldine seisund 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid 6.1.3. Kütusepaak või -torud 6.1.4. Varuratta kandur 6.1.5. Haakeseadme turvalisus (kui see on olemas)
6.2. Kabiin ja kere 6.2.1. Üldine seisund 6.2.2. Kinnitus 6.2.3. Uksed ja lukud 6.2.4. Põrand 6.2.5. Juhiiste 6.2.6. Astmelauad	6.2. Kere 6.2.1. Ehituslik seisund 6.2.2. Uksed ja lukud
7. Muud seadmed	7. Muud seadmed
7.1. Drošibas jostas	7.1. Turvavööd

KATEGOORIA 1, 2 ja 3 SÕIDUKID		KATEGOORIA 4, 5 ja 6 SÕIDUKID	
7.2.	Tulekustuti	7.2.	Aku kinnitus
7.3.	Lukud ja kasutamistõkis	7.3.	Helisignaalseade
7.4.	Ohukolmnurk	7.4.	Ohukolmnurk
7.5.	Käsiapteek	7.5.	Turvavööd
7.5.1.	Kinnituste turvalisus	7.5.2.	Vööde seisund
7.5.3.	Toimimine		
7.6.	Ratta tõkisking(ad)		
7.7.	Helisignaalseade		
7.8.	Kiirusmõõdik		
7.9.	Tahhomeeter (olemasolu, kas plommid on rikkumata) — kontrollida tahhomeetri märki, kui see on nõutud määrusega (EMÜ) nr 3821/851 ⁽¹⁾ — kahtlusel korral kontrollida, kas rehvi nominaalümberrõõd või suurus vastab tahhomeetri märgil esitatud andmetele — kui võimalik, kontrollida, kas tahhomeetri plommid ja muud ühenduste kuritahtliku muutmise vastased vahendid, kui need on olemas, on terved		
7.10.	Kiiruspiirik — võimaluse korral kontrollida, kas kiiruspiirik on paigaldatud, nagu on ette nähtud direktiiviga 92/6/EMÜ ⁽²⁾ — kontrollida kiiruspiiriku silti — kui võimalik, kontrollida, kas kiiruspiiriku plommid ja muud ühenduste kuritahtliku muutmise vastased vahendid, kui need on olemas, on terved		
8.	Saasted	8.	Saasted
8.1.	Müra	8.1.	Müra

⁽¹⁾ Nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta (EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8). Määrust on viimati muudetud komisjoni määrusega (EÜ) nr 2479/95 (EÜT L 256, 26.10.1995, lk 8).

⁽²⁾ Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukitele kiiruspiirikute paigaldamise ja nende kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).

KATEGOORIAE 1, 2, 3, 4, 5 JA 6 SÕIDUKID

8.2. Heitgaasid

8.2.1. Ottomootoriga (sädesüütega) mootorsõidukid

- a) Kui heitgaase ei kontrollita spetsiaalse heitgaaside kontrollsüsteemi, näiteks lambda-anduriga kolmeastmelise katalüsaatori abil, siis tuleb:

1. Kontrollida visuaalselt heitgaasisüsteemi, et avastada võimalikud lekked.
2. Vajaduse korral kontrollida visuaalselt heitgaaside kontrollsüsteemi, et välja selgitada, kas vajalikud seadmed on paigaldatud.

Pärast asjakohast mootori soojendusaega (vastavalt sõiduki tootja soovitudele) mõõdetakse heitgaaside süsinikmonooksiidi (CO) sisaldust tühikäigul (ilma koormuseta).

Maksimaalne lubatud CO sisaldus heitgaasides on ette nähtud sõiduki tootja poolt. Kui see teave ei ole kättesaadav või kui liikmesriikide pädevad asutused otsustavad seda võrdlemiseks mitte kasutada, ei tohi CO-sisaldus ületada järgmisi näitajaid:

- 4,5 mahuprotsenti sõidukite puhul, mis on esmakordselt registreeritud või kasutusele võetud ajavahemikul, mis algab sellest kuu-päevast, millest alates liikmesriigid nõuavad sõidukite vastavust direktiivi 70/220/EMÜ ⁽¹⁾ nõuetele, ja lõpeb 1. oktoobril 1986,
- 3,5 mahuprotsenti sõidukite puhul, mis on esmakordselt registreeritud või kasutusele võetud pärast 1. oktoobrit 1986.

- b) Kui heitgaasi kontrollitakse spetsiaalse heitgaaside kontrollsüsteemi, näiteks lambda-anduriga kolmeastmelise katalüsaatori abil, siis tuleb:

1. Kontrollida visuaalselt heitgaasisüsteemi, et avastada võimalikud lekked ja välja selgitada, kas kõik osad on täielikud.
2. Kontrollida visuaalselt heitgaaside kontrollsüsteemi, et välja selgitada, kas nõutavad seadmed on paigaldatud.
3. Teha kindlaks sõiduki heitgaaside kontrollsüsteemi tõhusus lambdaväärtuse ja heitgaaside CO sisalduse mõõtmise teel vastavalt punktile 4 või kooskõlas tootja poolt ettenähtud protseduuriga, mis on tüübikinnituse käigus heaks kiidetud. Kõikide testide korral tuleb mootorit kasutada vastavalt sõiduki tootja soovitudele.
4. Heitgaasitorustikust paisatavad heitgaasid – piirväärtused
 - Mõõtmine mootori tühikäigul:
Heitgaaside maksimaalne lubatud CO sisaldus on ette nähtud sõiduki tootja poolt. Nimetatud teabe puudumisel ei tohi CO sisaldus ületada 0,5 mahuprotsenti.
 - Mõõtmine mootori tühikäigu kõrgendatud pöoretel, mis peavad olema vähemalt 2 000 min⁻¹:
CO sisaldus: maksimaalselt 0,3 mahuprotsenti
Lambda: 1 ± 0,03 või vastavalt tootja spetsifikatsioonidele.

8.2.2. Survesüütemootoriga (diiselmootoriga) mootorsõidukid

Heitgaaside suitsususe mõõtmine vabakiirendusel (koormuseta mootor tühikäigust maksimaalselt lubatud pöoreteni). Kontsentratsioonitase ei tohi ületada vastavalt nõukogu direktiivile 72/306/EMÜ ⁽²⁾ registreerimismärgil esitatud taset. Kui see teave ei ole kättesaadav või kui liikmesriikide pädevad asutused otsustavad seda võrdlemiseks mitte kasutada, on neeldumisteguri piirnormid järgmised:

Maksimaalne neeldumistegur:

- ülelaadeta diiselmootorite puhul 2,5 min⁻¹,
- turbodiiselmootorite puhul 3,0 min⁻¹,

või samaväärsed väärtused, kui kasutatakse EÜ tüübikinnitamisel kasutatavatest seadmetest erinevaid seadmeliike.

Nende nõuete täitmisest on vabastatud sõidukid, mis on registreeritud või esmakordselt kasutusele võetud enne 1. jaanuari 1980.

8.2.3. Katseseadmed

Sõidukite heitgaase kontrollitakse seadmetega, mille abil saab täpselt kindlaks määrata vastavuse tootja poolt ettenähtud või soovitatud piirväärtustele.

- 8.2.4. Kui EÜ tüübikinnituse käigus on leitud, et sõidukiliik ei vasta käesoleva direktiiviga ettenähtud piirväärtustele, võivad liikmesriigid asjasse puutuva sõidukiliigi jaoks ette näha kõrgemad piirväärtused lähtuvalt sõiduki tootja esitatud tõendusmaterjalist. Sellest teatavad nad viivitamata komisjonile, kes omakorda teavitab teisi liikmesriike.

⁽¹⁾ Nõukogu 20. märtsi 1970. aasta direktiiv 70/220/EMÜ mootorsõidukite ottomootorite heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu võetavaid meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 76, 9.3.1970, lk 1) ja parandus (EÜT L 81, 11.4.1970, lk 15); direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 94/12/EÜ (EÜT L 100, 19.4.1994, lk 42).

⁽²⁾ Nõukogu 2. augusti 1972. aasta direktiiv 72/306/EMÜ sõidukite diiselmootorite heitmete vastu võetavaid meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 190, 20.8.1972, lk 1); direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 89/491/EMÜ (EÜT L 238, 15.8.1989, lk 43).

KATEGOORiate 1, 2 JA 3 SÕIDUKID	KATEGOORiate 4, 5 JA 6 SÕIDUKID
8.3. Raadiohäirete summutamine	
9. Täiendavad ülevaatused ühissõidukitele	
9.1. Avariiväljapääs(ud) (sh haamrid akende purustamiseks), avariiväljapääsu(de) tähis(ed)	
9.2. Küttesüsteem	
9.3. Ventilatsioonisüsteem	
9.4. Istmete paigutus	
9.5. Sisevalgustus	
10. Sõiduki tehasetähis	10. Sõiduki tehasetähis
10.1. Registreerimismärk	10.1. Registreerimismärk
10.2. Šassii number	10.2. Šassii number

III LISA

A OSA

Kehtetuks tunnistatud direktiivid

(viidatud artiklis 10)

Nõukogu 29. detsembri 1976. aasta direktiiv 77/143/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoulevaatust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ja selle direktiivi muutmise direktiivid:

- nõukogu direktiiv 88/449/EMÜ,
- nõukogu direktiiv 91/225/EMÜ,
- nõukogu direktiiv 91/328/EMÜ,
- nõukogu direktiiv 92/54/EMÜ,
- nõukogu direktiiv 92/55/EMÜ,
- komisjoni direktiiv 94/23/EÜ.

B OSA

Direktiiv	Tähtpäevad	
	ülevõtmine	rakendamine
77/143/EMÜ (EÜT L 47, 18.2.1977, lk 47)	31. detsember 1977	31. detsember 1977
88/449/EMÜ (EÜT L 222, 12.8.1988, lk 10)	28. juuli 1990	28. juuli 1990
91/225/EMÜ (EÜT L 103, 23.4.1991, lk 3)	1. jaanuar 1992	1. jaanuar 1992
91/328/EMÜ (EÜT L 178, 6.7.1991, lk 29)	1. juuli 1993	1. juuli 1993
92/54/EMÜ (EÜT L 225, 10.8.1992, lk 63)	22. juuni 1993	22. juuni 1993
92/55/EMÜ (EÜT L 225, 10.8.1992, lk 68)	22. juuni 1993	1. jaanuar 1994
II lisa jaotise 8.2.1 punktis a osutatud sõidukite osas:		1. jaanuar 1996
II lisa jaotises 8.2.2 osutatud sõidukite osas:		1. jaanuar 1997
II lisa jaotise 8.2.1 punktis b osutatud sõidukite osas:		
94/23/EÜ (EÜT L 147, 14.6.1994, lk 6)	1. jaanuar 1997	1. jaanuar 1997

IV LISA
VASTAVUSTABEL nr 1
(jõustamistähtajad)

Käesolev direktiiv	77/143/EMÜ	88/449/EMÜ	91/225/EMÜ	91/328/EMÜ	92/54/EMÜ	92/55/EMÜ	94/23/EÜ
Artikli 1 lõige 1	Artikkel 1						
Artikli 1 lõige 2	Artikli 2 lõige 1						
Artikkel 2	Artikkel 4						
Artikkel 3 lõike 1 punkt 1	Artikli 5 lõige 1						
Artikkel 3 lõike 1 punkt 2	Artikli 5 lõige 2						
Artikli 3 lõige 2	Artikli 5 lõige 3						Artikkel 2
Artikli 3 lõige 3							
Artikli 4 lõige 1	Artikli 2 lõige 2						
Artikli 4 lõige 2	Artikli 2 lõige 3						
Artikli 4 lõige 3							Artikkel 4
Artikkel 5 (taanded 1–6)	Artikkel 3						Artikkel 3
Artikkel 5 (taane 7)							
Artikli 6 lõige 1	Artikli 7 lõige 1	Artikli 1 lõige 1					
Artikli 6 lõige 2				Artikli 1 lõige 1			
Artikli 7 lõiked 1 ja 2			Artikkel 1				

Käesolev direktiiv	77/143/EMÜ	88/449/EMÜ	91/225/EMÜ	91/328/EMÜ	92/54/EMÜ	92/55/EMÜ	94/23/EÜ
Artikli 8 lõiked 1–4			Artikkel 1	Artikkel 3			
Artikli 9 lõige 1							
Artikli 9 lõige 2							
Artikkel 10							
Artikli 11 lõige 1	Artikkel 6	Artikli 2 lõige 1	Artikli 2 lõige 1	Artikli 2 lõige 1	Artikli 2 lõige 1	Artikli 2 lõiked 1–3	Artikli 5 lõige 1
Artikli 11 lõige 2		Artikli 2 lõige 2	Artikli 2 lõige 2	Artikli 2 lõige 2	Artikli 2 lõige 2		Artikli 5 lõige 2
Artikli 11 lõige 3							
Artikkel 12						Artikli 2 lõige 4	
Artikkel 13							

VASTAVUSTABEL nr 2
(tehnoülevaatusega hõlmatud sõidukikategooriad)

Käesolev direktiiv	77/143/EMÜ	88/449/EMÜ	91/225/EMÜ	91/328/EMÜ	92/54/EMÜ	92/55/EMÜ	94/23/EÜ
I lisa	I lisa						
kategooria 1	kategooria 1						
kategooria 2	kategooria 2						
kategooria 3	kategooria 3						
kategooria 4	kategooria 4						
kategooria 5		Artikli 1 lõige 2					
kategooria 6				Artikli 1 lõige 2			

VASTAVUSTABEL nr 3
(kontrollitavad/testitavad sõlmed)

Käesolev direktiiv	77/143/EMÜ	88/449/EMÜ	91/225/EMÜ	91/328/EMÜ	92/54/EMÜ	92/55/EMÜ	94/23/EÜ
II lisa (*)	II lisa						
Sissejuhatav märkus nr 1	Sissejuhatav märkus nr 1						
Sissejuhatav märkus nr 2					Artikli 1 lõige 1		
Sissejuhatav märkus nr 3					Artikli 1 lõige 1		
Punkt 1					Artikli 1 lõige 1		
Punkt 1.2							
Punkt 1.2.1							Artikkel 1
Punkt 1.2.2							
Punkt 1.3					Artikli 1 lõige 1		
Punkt 1.3.1							Artikkel 1
Punkt 1.3.2							
Punkt 1.4					Artikli 1 lõige 1		
Punkt 1.4.1							
Punkt 1.4.2							Artikkel 1
Punkt 1.5					Artikli 1 lõige 1		
Punkt 1.6							
Punkt 2		Artikli 1 lõige 3					
Punkt 7.8							
Punkt 7.9 (pealkiri (taanded 1–3))	Artikli 1 lõige 3						
Punkt 7.10 (taanded 1–3))							
Punkt 8		Artikli 1 lõige 3					
Punkt 8.1							
Punkt 8.2							
Punkt 8.2.4						Artikli 1 lõige 1	
Punkt 8.3		Artikli 1 lõige 3					
Punkt 10.2							

(*) NB: Kategooria 4 (taksod ja kiirabiautod) viiakse II lisas vasakust tulpast üle paremasse (kategooriate 5 ja 6 juurde).