

31989L0458

3.8.1989

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 226/1

NÕUKOGU DIREKTIIV,

18. juuli 1989,

millega muudetakse alla 1,4-liitraste autode Euroopa heitmenormide osas direktiivi 70/220/EMÜ mootorsõidukite heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu võetavaid meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(89/458/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100a,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾

koostöös Euroopa Parlamendiga, ⁽²⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽³⁾

ning arvestades, et:

on oluline võtta vastu meetmed siseturu järk-järguliseks väljakujundamiseks ajavahemikul kuni 31. detsembrini 1992; siseturg hõlmab sisepiirideta ala, kus on tagatud kaupade, isikute, teenuste ja kapitali vaba liikumine;

Euroopa ühenduste esimeses, nõukogu poolt 22. novembril 1973 heaks kiidetud keskkonnakaitsealases tegevusprogrammis kutsuti ühendust üles võtma arvesse viimaseid teaduslikke edusamme mootorsõidukite heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu võitlemises ning muutma vastavalt varem vastuvõetud direktiive;

kolmandas tegevusprogrammis nähakse ette lisameetmed, mis on vajalikud mootorsõidukite heitmete tekitatud õhusaaste praeguse taseme tunduvalt alandamiseks;

viimati direktiiviga 88/436/EMÜ ⁽⁴⁾ muudetud nõukogu direktiivis 70/220/EMÜ ⁽⁵⁾ nähakse ette sellistest mootoritest väljapaisatavate süsinikmonooksiidi ja põletamata süsivesinike heitkoguste piirväärtused; kõnealuseid piirväärtusi vähendati esmakordselt nõukogu direktiiviga 74/290/EMÜ ⁽⁶⁾ ning täiendati komisjoni direktiivi 77/102/EMÜ ⁽⁷⁾ alusel lämmastikoksiidide lubatud piirväärtustega; kolme kõnealust liiki saasteainete piirväärtusi vähendati järk-järgult direktiividega 78/665/EMÜ, ⁽⁸⁾ 83/351/EMÜ ⁽⁹⁾ ja 88/76/EMÜ ⁽¹⁰⁾ ning nõukogu direktiiviga 88/436/EMÜ kehtestati diiselmootoritest väljapaisatavate tahkete osakeste heitkoguste piirväärtused;

komisjoni poolt selles valdkonnas tehtud töö on näidanud, et juba praegu on ühenduse käsutuses või viimistlusjärgus tehnoloogiad, mis võimaldavad kõigi mootorimahtude osas kõnealuseid piirväärtusi veelgi alandada;

eelkõige tuleb mootorsõidukite osas teha jõupingutusi keskkonnasäästlike tehnoloogiate soodustamiseks uute tehnoloogiate arendamisele suunatud uurimisprogrammide kaudu;

lubamaks Euroopa keskkonnal kõnealustest sätetest võimalikult suurel määral kasu saada ning tagamaks samal ajal turu ühtsust, näib olevat vajalik rakendada täielikul ühtlustamisel põhinevaid rangemaid Euroopa standardeid, mis on vähemalt sama karmid kui Ameerika Ühendriikide normid ja Euroopa Parlamendis hääletusele pandud normid; kõnealused piirväärtused põhinevad direktiiviga 70/220/EMÜ sätestatud praegusel katsetuskorral ja need tuleb linnaväliste piirkondade sõidutingimusi peegeldava katse lisamisel uuesti läbi vaadata;

⁽¹⁾ EÜT C 56, 27.2.1988, lk 9 ja EÜT C 134, 31.5.1989, lk 8.

⁽²⁾ EÜT C 262, 10.10.1988, lk 89 ja EÜT C 120, 16.5.1989.

⁽³⁾ EÜT C 208, 8.8.1988, lk 7.

⁽⁴⁾ EÜT L 214, 6.8.1988, lk 1.

⁽⁵⁾ EÜT L 76, 6.4.1970, lk 1.

⁽⁶⁾ EÜT L 159, 15.6.1974, lk 61.

⁽⁷⁾ EÜT L 32, 3.2.1977, lk 32.

⁽⁸⁾ EÜT L 223, 14.8.1978, lk 48.

⁽⁹⁾ EÜT L 197, 20.7.1983, lk 1.

⁽¹⁰⁾ EÜT L 36, 9.2.1988, lk 1.

võttes arvesse mootorsõidukite heitgaaside olulist rolli ja osakaalu kasvuhooneefekti tekitavate gaaside hulgas, tuleb stabiliseerida eriti sõidukite CO₂ heitkogused ning vähendada neid edaspidi kooskõlas ÜRO Keskkonnaprogrammi (UNEP) nõukogu 24. mai 1989. aasta otsusega, eriti selle punkti 11 alapunktiga d,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse direktiivi 70/220/EMÜ I lisa järgmiselt.

1. Punkti 5.2.1.1.4 tabeli alumine rida asendatakse järgmisega:

“C < 1 400 19 5 —”.

2. Punkti 7.1.1.1 tabeli alumine rida asendatakse järgmisega:

“C < 1 400 22 5,8 —”.

Artikkel 2

1. Alates 1. jaanuarist 1990 ei tohi ükski liikmesriik alla 1 400 cm³-se töömahuga mootori tekitatud õhusaastest tulenevatel põhjustel:

— keelduda mootorsõiduki tüübile EMÜ tüübikinnituse andmisest ega viimati direktiiviga 87/403/EMÜ⁽¹⁾ muudetud direktiivi 70/156/EMÜ⁽²⁾ artikli 10 lõike 1 viimasel taandes nimetatud dokumendi väljastamisest ega siseriikliku tüübikinnituse andmisest ega

— keelata sõidukite kasutuselevõtmist,

kui kõnealust tüüpi mootorsõiduki või kõnealuste sõidukite tekitatud õhusaaste vastab käesoleva direktiiviga muudetud direktiivis 70/220/EMÜ sätestatud nõuetele.

2. Alates 1. juulist 1992:

— ei anna liikmesriigid alla 1 400 cm³-se töömahuga mootoriga varustatud mootorsõiduki tüübi puhul enam välja direktiivi 70/156/EMÜ artikli 10 lõike 1 viimasel taandes nimetatud dokumenti ning

— keelduvad sellisele mootorsõiduki tüübile siseriikliku tüübikinnituse andmisest,

kui kõnealust tüüpi mootorsõiduki tekitatud õhusaaste ei vasta käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/220/EMÜ lisades sätestatud nõuetele.

3. Alates 31. detsembrist 1992 keelavad liikmesriigid selliste alla 1 400 cm³-se töömahuga mootoriga varustatud sõidukite esmakordse kasutuselevõtmise, mille tekitatud õhusaaste ei vasta käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/220/EMÜ lisades sätestatud nõuetele.

Artikkel 3

Liikmesriigid võivad käesoleva direktiiviga reguleeritud mootorsõidukitele näha ette maksusoodustusi. Sellised soodustused peavad olema kooskõlas asutamislepingu sätetega ning järgmistest tingimustega:

— neid kohaldatakse kogu siseriiklikule autotoodangule ning kõigile liikmesriigis turustamiseks imporditud ja selliste seadmetega varustatud sõidukitele, mis tagavad ennetähtaegselt vastavuse 1992. aastal kohalduvatele Euroopa normidele,

— need kaotavad kehtivuse uute sõidukite suhtes kohalduvate artikli 2 lõikes 3 sätestatud õhusaaste piirväärtuste kohustusliku jõustumise kuupäeval,

— nende väärtus iga sõidukitüübi puhul on sätestatud piirväärtuste järgimise eesmärgil paigaldatavate seadmete ja nende sõidukile paigaldamise tegelikust maksumusest märkimisväärselt väiksem.

Komisjonile teatatakse kõigist esimeses lõigus nimetatud maksusoodustuste kehtestamise või muutmise kavadest piisavalt aegsasti, et komisjon jõuaks esitada omapoolseid märkusi.

Artikkel 4

Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid enne 1. jaanuari 1990. Liikmesriigid teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Artikkel 5

Enne 1990. aasta lõpu võtab nõukogu komisjoni ettepanekul kvalifitseeritud häälteenamusega vastu otsuse:

⁽¹⁾ EÜT L 220, 8.8.1987, lk 44.

⁽²⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

- ühtlustada käesolevas direktiivis kehtestatud kuupäevad ja standardid linnavälist sõidutsüklit sisaldava täiustatud Euroopa katsetuskorra alusel selliselt, et need hõlmaksid ka 1 400 cm³-se või suurema töömahuga mootoriga varustatud sõidukeid,
- täiendada kõnealust täiustatud Euroopa katsetuskorda käesolevas direktiivis alla 1 400 cm³-se töömahuga mootoriga varustatud sõidukite suhtes sätestatud piirväärtustega.

Artikkel 6

Nõukogu võtab komisjoni ettepanekul, milles arvestatakse kasvuhooneefekti osas tehtava töö tulemustega, kvalifitseeritud

häälteenamusega vastu otsuse mootorsõidukite CO₂ heitkoguste piiramise meetmete kohta.

Artikkel 7

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 18. juuli 1989

Nõukogu nimel

eesistuja

R. DUMAS