

31976L0762

L 262/122

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

27.9.1976

NÕUKOGU DIREKTIIV,

27. juuli 1976,

mootorsõidukite eesmisi udulaternalid ja eesmist udulaternalate hõõglampe käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(76/762/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ⁽¹⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽²⁾

ning arvestades, et:

tehnilised nõuded, millele mootorsõidukid peavad siseriiklike õigusaktide kohaselt vastama, kehtivad muu hulgas ka mootorsõidukite eesmist udulaternalate kohta;

kõnealused nõuded on liikmesriigiti erinevad; seetõttu on vaja, et kõik liikmesriigid võtaksid lisaks olemasolevatele eeskirjadele või nende asemel vastu ühesugused nõuded, et eelkõige oleks võimalik iga sõidukiliigi suhtes rakendada nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivis 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽³⁾ ettenähtud EMÜ tüübikinnitusmenetlust;

direktiivis 76/756/EMÜ ⁽⁴⁾ sätestas nõukogu mootorsõidukite ja nende haagiste valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise ühised nõuded;

eesmist udulaternalate ühtlustatud tüübikinnitusmenetlus või maldab igal liikmesriigil kontrollida vastavust ühistele konstruktsiooni- ja katsetamisnõuetele ning teatada teistele liikmesriikidele kontrollimise tulemustest, saates nendele iga eesmise udulaternala tüübi osa tüübikinnitustunnistuse koopia; osa EMÜ tüübikinnitusemärgi kinnitamine kõigile tüübikinnituse nõuete kohaselt valmistatud eesmistele udulaternalatele välistab kõnealuste udulaternalate kontrollimise vajaduse teistes liikmesriikides;

on soovitatav arvesse võtta tehnilisi nõudeid, mis on vastu võetud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni mootorsõidukite udulaternalate tüübikinnituse ühtseid tingimusi käsitlevas eeskirjas nr 19, ⁽⁵⁾ mis on lisatud 20. märtsi 1958. aasta kokkuleppele mootorsõidukite seadmete ja osade tüübikinnituse ja selle vastastikuse tunnustamise ühtsete tingimuste vastuvõtmise kohta;

mootorsõidukite käsitlevate siseriiklike õigusaktide ühtlustamine eeldab iga liikmesriigi territooriumil ühiste nõuete kohaselt tehtud kontrollimiste vastastikust tunnustamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

1. Iga liikmesriik annab osa EMÜ tüübikinnituse mis tahes eesmist udulaternalate tüübile, mis vastab 0, II, III, IV ja V lisas ettenähtud konstruktsiooni- ja katsetamisnõuetele.

2. Osa EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik võtab vajaduse korral koostöös teiste liikmesriikide pädevate asutustega vajalikud meetmed, et kontrollida tootmisnäidiste vastavust kinnitatud tüübile selleks vajalikus ulatuses. Selline kontroll piirdub pisteliste kontrollimistega.

⁽¹⁾ EÜT C 55, 13.5.1974, lk 14.

⁽²⁾ EÜT C 109, 19.9.1974, lk 24.

⁽³⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

⁽⁴⁾ EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1.

⁽⁵⁾ Euroopa Majanduskomisjoni dokument

E/ECE/324

E/ECE/TRANS/505

} rev. 1, addendum 18, rev. 1, 22.8.1974.

Artikkel 2

Liikmesriigid annavad iga nende poolt artikli 1 kohaselt kinnitatud eesmise udulaterna tüübi tootjale või tootja volitatud esindajale II lisas osutatud näidisele vastava osa EMÜ tüübikinnitusmärgi.

Liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed, et vältida märkide kasutamine, mis võivad tekitada segadust artikli 1 kohaselt tüübikinnituse saanud eesmise udulaternate ja muude seadmete vahel.

Artikkel 3

1. Ükski liikmesriik ei tohi eesmise udulaternate turuleviimist nende ehituse või toimimisviisi tõttu keelata, kui nendel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk.

2. Sellest olenemata võib liikmesriik keelata selliste osa EMÜ tüübikinnitusmärgiga eesmise udulaternate turuleviimise, mis korduvalt ei vasta kinnitatud tüübile.

Kõnealune liikmesriik teatab viivitamata teistele liikmesriikidele ja komisjonile võetud meetmetest ja põhjendab oma otsust.

Artikkel 4

Iga liikmesriigi pädevad asutused saavad ühe kuu jooksul muude liikmesriikide pädevatele asutustele I lisas esitatud näidise kohase osa tüübikinnitustunnistuse koopia iga eesmise udulaterna tüübi kohta, millele nad tüübikinnituse annavad või mille puhul nad tüübikinnituse andmisest keelduvad.

Artikkel 5

1. Kui osa EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et teatav hulk samasugust osa tüübikinnitusmärki kandvaid eesmise udulaternaid ei vasta tema poolt kinnitatud tüübile, siis võtab see liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et tootmisnäidised vastaksid kinnitatud tüübile. Kõnealuse liikmesriigi pädevad asutused informeerivad teiste liikmesriikide pädevaid asutusi võetud meetmetest, mis korduva nõuetest kõrvalekaldumise puhul võivad viia kuni osa EMÜ tüübikinnituse tühistamiseni. Nimetatud liikmesriikide asutused, olles saanud asjaomase liikmesriigi pädevatelt asutustelt nõuetest kõrvalekaldumise teate, võtavad samasugused meetmed.

2. Liikmesriikide pädevad asutused informeerivad üksteist ühe kuu jooksul igast osa EMÜ tüübikinnituse tühistamisest ja selle põhjustest.

Artikkel 6

Iga käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätete kohane otsus eesmistele udulaternatele tüübikinnituse andmisest keeldumise või nende tüübikinnituse tühistamise või nende turuleviimise või kasutamise keelamise kohta peab sisaldama üksikajalikke põhjendusi. Sellistest otsustest teatatakse asjaomasele osapoolale ning samal ajal informeeritakse teda õiguskaitsevahenditest, mis liikmesriikides kehtivate seaduste alusel on tema käsutuses, ning selliste õiguskaitsevahendite kasutamise tähtsusest.

Artikkel 7

Ükski liikmesriik ei tohi keelduda sõidukile EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest selle eesmise udulaternatega seotud põhjustel, kui need kannavad osa EMÜ tüübikinnitusmärki ning on paigaldatud direktiivis 76/756/EMÜ ettenähtud nõuete kohaselt.

Artikkel 8

Ükski liikmesriik ei tohi ühegi sõiduki müügist, registreerimisest, kasutuselevõtmisest või kasutamisest keelduda või seda keelata sõiduki eesmise udulaternatega seotud põhjustel, kui need kannavad osa EMÜ tüübikinnitusmärki ja on kinnitatud direktiivis 76/756/EMÜ ettenähtud nõuete kohaselt.

Artikkel 9

Käesolevas direktiivis tähendab "sõiduk" teedel kasutamiseks mõeldud, kerega või kereta, vähemalt neljarattalist mootorsõidukit, mille valmistajakiirus on üle 25 km/h, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllutööriidid ja -masinad ning muud töösõidukid.

Artikkel 10

Muudatused, mis on vajalikud lisades esitatud nõuete kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 13 ettenähtud korras.

Artikkel 11

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid enne 1. juulit 1997 ning teatavad sellest viivitamata komisjonile. Nad kohaldavad kõnealused õigusnormid hiljemalt alates 1. oktoobrist 1977.

2. Pärast käesoleva direktiivi teatavakstegemist tagavad liikmesriigid komisjoni piisavalt varase informeerimise kõigist käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas liikmesriigi poolt vastu võetud või vastu võtta kavatsetavate õigusaktide eelnõudest, et komisjon jõuaks esitada oma seisukohad.

Artikkel 12

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 27. juuli 1976

Nõukogu nimel

eesistuja

M. van der STOEL

Lisade loetelu

0 lisa (*)	— Mõisted, üldised nõuded, valgustus, toodete vastavus kinnitatud tüübile
I lisa	— Osa EMÜ tüübikinnitustunnistuse näidis
II lisa	— Osa EMÜ tüübikinnitus- ja märgistamisnõuded — Liide: Osa EMÜ tüübikinnitusemärgi näidis
III lisa (*)	— Eesmise udulaternate hõõglambid
IV lisa (*)	— Eesmise udulaternate standard(võrdlus)hõõglambid
V lisa (*)	— mõõtmisekraan

(*) Käesoleva lisa tehnilised nõuded vastavad Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 19 rev. 1 esitatud tehnilistele nõuetele. Eelkõige on sama osade jaotus. Seetõttu on eeskirjas nr 19 rev. 1 esineva, kuid käesolevas direktiivis puuduva jao number esitatud sulgudes.

0 LISA

MÕISTED, ÜLDISED NÕUDED, VALGUSTUS, TOODETE VASTAVUS KINNITATUD TÜÜBILE

1. MÕISTED
 - 1.1. **Eesmine udulatern**

Eesmine udulatern – latern, mida kasutatakse tee paremaks valgustamiseks udus, lumesajus, vihmajärges või tolmutuulvedes.
 - 1.2. **Eesmise udulaterna tüüp**

Eesmise udulaterna tüüp – eesmised udulaternad, mis sarnanevad üksteisele järgmiste oluliste tunnuste poolest:

 - 1.2.1. kaubanimi või kaubamärk;
 - 1.2.2. optilise süsteemi omadused;
 - 1.2.3. osade lisamine, mis võivad peegeldumise, murdumise või neeldumise kaudu muuta optilist toimet, ning
 - 1.2.4. hõõglambi tüüp.
 - (2.)
 - (3.)
 - (4.)
5. ÜLDISED NÕUDED
 - 5.1. Iga II lisa punkti 1.2.3 kohaselt esitatud näidis peab vastama 6. ja 7. punktis esitatud nõuetele.
 - 5.2. Eesmised udulaternad peavad olema projekteeritud ja ehitatud nii, et tavapärastes tingimustes, olenemata võimalikust vibratsioonist kasutamise ajal, oleks kindlustatud nende nõuetekohane toimimine ja käesolevas direktiivis ettenähtud karakteristikute säilimine. Laternaklaaside õige asetus peab olema selgesti märgitud ning laternaklaasid ja helkur kinnitatud viisil, mis välistab igasuguse pöörlemise kasutamise ajal.

- 5.3. Käesolevas punktis esitatud nõuetele vastavust kontrollitakse visuaalselt ning vajaduse korral katsepaigalduse abil.
6. VALGUSTUS
- 6.1. Eesmised udulaternad peavad olema projekteeritud nii, et tekiks piiratud eredusega valgustus.
- 6.2. Eesmise udulaterna valgustus määratakse kindlaks vertikaalse ekraani abil, mis asetatakse 25 m kaugusele laternaklaaside ette täisnurga all eesmise udulaterna nullteljega. Punkt HV on laterna keskmest lähtuvate ristsirgete lõikumispunkt ekraanil. Sirge hh on punkti HV läbiv horisontaaljoon (vt V lisa).
- 6.3. Muu kui lamplaterna tüübi puhul kasutatakse IV lisa nõuete kohaselt tootja poolt kindlaksmääratud tüüpi värvuseta standardhõõglampi nimipingega 12 V, mille tarnijaks on tootja; lampi toidetakse pingega, mis tekitab kõnealuse tüübi katsetamiseks ettenähtud valgusvoo. Lamplaterna tüübi puhul kasutatakse testimispingega voolu (6,0 V; 12,0 V või 24,0 V vastavalt vajadusele).
- 6.4. Lähituli peab tekitama ekraanil, mille laius sirgjoone vv kummalgi küljel on vähemalt 225 cm, horisontaalse valguse ja varju piirjoone, mis on piisavalt terav, et võimaldada reguleerimist.
- 6.5. Eesmine udulatern peab olema suunatud nii, et valguse ja varju piirjoon ekraanil oleks 50 cm allpool sirgjoont hh.
- 6.6. Sellisel viisil reguleeritud eesmine udulatern vastab punktis 6.7 esitatud nõuetele.
- 6.7. Valgustus ekraanil (vt V lisa) peab vastama järgmistele nõuetele:

Vöönd mõõtmisekraanil	Vööndi piirid	Valgustus (lx)
A	225 cm kummalgi pool sirgjoont vv ja 75 cm ülalpool sirgjoont hh	$\geq 0,15$ ja ≤ 1
B	1 250 cm kummalgi pool sirgjoont vv ja 150 cm ülalpool sirgjoont hh, sirgjoon hh kaasa arvatud (v.a vöönd A)	≤ 1
C	1 250 cm kummalgi pool sirgjoont vv ja alates 150 cm kauguselt ülalpool sirgjoont hh. Sellise udulaterna valgustugevust, mis tekitab ülemise horisontaaltasapinna suhtes üle 15kraadise nurga, tuleb igas suunas piirata nii, et see ei ületaks 200 cd.	$\leq 0,5$
D	450 cm mõlemal pool sirgjoont vv ning kuni sirgeni hh kulgevate paralleeljoonte vahel, mis asuvad vastavalt 75 cm ja 150 cm kaugusel sirgjoonest hh allpool.	Igal selle vööndi vertikaaljoonel peab olema vähemalt üks punkt (a, b, c), mille valgustatus on $\geq 1,5$.
E	450–1 000 cm mõlemal pool vööndit D kuni sirgjooneni hh kulgevate paralleelide vahel, mis asuvad vastavalt 75 cm ja 150 cm kaugusel sirgjoonest hh allpool.	Igal selle vööndi vertikaaljoonel peab olema vähemalt üks punkt, mille valgustatus on $\geq 0,5$.

Märkus: Valgustuse nõuded kehtivad ka vööndeid piiravate sirgjoonte suhtes. Eriti ranged nõuded kehtivad kahte vööndit eraldavate sirgjoonte suhtes.

Valgustust mõõdetakse kas valge või värvilise tulega vastavalt udulaterna tootja poolt ettenähtud tavapärasele kasutusele. B- ega C-vööndis ei tohi esineda nõuetekohast nähtavust kahjustavaid valgustuse muutusi.

- 6.8. Punktis 6.7 nimetatud ekraani valgustust mõõdetakse fotoraku abil, mille valgustundlik ala asub 65 mm küljepikkusega ruudu sees.

7. VALGUSTUGEVSUS

Osa EMÜ tüübikinnituse võib anda kas valget või kollast valgust (*) kiirgavale eesmise udulaterna tüübile. Valgusvihi värvuse võib vajaduse korral tekitada kas hõõglambi klaaskolvi, eesmise udulaterna klaaside või mõnel muul sobival viisil.

(8.)

(9.)

10. TOODANGU VASTAVUS KINNITATUD TÜÜBILE

Iga osa EMÜ tüübikinnitusemärgiga eesmine udulatern peab vastama kinnitatud tüübile ning 6. punktis kindlaksmääratud fotomeetrilistele nõuetele.

(11.)

(12.)

(*) Sama määratlus nagu valikkollase puhul, kuid puhtusfaktor on erinev: piirväärtus valge koordinaadi suunas: $y \geq -x + 0,940$ ja $y \geq 0,440$ (valikkollase puhul: $y \geq x + 0,966$).

I LISA

OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSE NÄIDIS

(Suurim formaat: A4 (210 x 297 mm))

Ametiasutuse

Nimetus

Teade eesmise udulaterna tüübile osa EMÜ tüübiakinnituse või osa EMÜ tüübiakinnituse laienduse andmise, andmisest keeldumise või tühistamise kohta

Osa tüübiakinnitus nr

1. Eesmine udulatern, mis kiirgab valget/kollast valgust (*).....
2. Eesmine udulatern hõõglambi tüübiga F₁, F₂, F₃, H₁, H₂, H₃(¹)
3. Nimipinge (lamplaterna puhul) V
4. Kaubanimi või kaubamärk
5. Tootja nimi ja aadress
6. Tootja volitatud esindaja nimi ja aadress (vajaduse korral)
7. Osa EMÜ tüübiakinnituse saamiseks esitamise kuupäev
8. Osa EMÜ tüübiakinnituse katsetused teinud tehniline talitus
9. Tehnilise talituse aruande kuupäev
10. Tehnilise talituse aruande number
11. Osa EMÜ tüübiakinnituse laiendus: kollane/valge(¹)
12. Osa EMÜ tüübiakinnituse andmise/andmisest keeldumise/tühistamise kuupäev(¹)
13. Osa EMÜ tüübiakinnituse laienduse andmise/andmisest keeldumise/tühistamise kuupäev(¹)
14. II lisa punkti 3.3 alusel ühise osa EMÜ tüübiakinnituse saanud mitmest laternast koosnev valgustus- ja valgussignaalseade(¹)
15. Ühise osa EMÜ tüübiakinnituse andmisest keeldumise/tühistamise kuupäev(¹)
16. Koht
17. Kuupäev
18. Allkiri
19. Lisatud joonisel nr... on kujutatud eesmine udulatern eestvaates koos laterna rihvelklaasiga, ning ristlõikes.
20. Märkused

(*) Mittevajalik läbi kriipsutada.

II LISA

OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUS- JA MÄRGISTAMISNÕUDED

1. OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE
 - 1.1. Osa EMÜ tüübikinnitustaotluse esitab kaubanime või kaubamärgi omanik või omaniku volitatud esindaja.
 - 1.2. Iga eesmise udulaterna tüübi taotlusega kaasnevad:
 - 1.2.1. tehniliste nõuete lühikokkuvõte. Laterna puhul, mis ei ole lamplaterna tüüpi, määratakse hõõglambi tüüp. Kõnealune tüüp peab olema üks tüüpidest, mille omadused on esitatud III lisas;
 - 1.2.2. piisavalt üksikasjalikud joonised (kolmes eksemplaris), mis võimaldavad kindlaks määrata laterna tüübi ning kujutavad eesmist udulaternat eestvaates, vajaduse korral koos rihvelklaasidega, ning ristlõikes. Joonistel esitatakse osa EMÜ tüübikinnituse numbri ning lisatähiste eeldatav asetus osa EMÜ tüübikinnituse märki sisaldava ristküliku suhtes;
 - 1.2.3. kaks eesmise udulaterna tüübi näidist.
2. MÄRGISTUS
 - 2.1. Osa EMÜ tüübikinnituse saamiseks esitatud eesmise udulaterna tüübi näidistel peab olema taotleja kaubanimi või kaubamärk, mis on selgesti loetav ja kustumatu.
 - 2.2. Igal laternal on nii klaasidel kui laterna kinnituskohal piisavalt ruumi osa EMÜ tüübikinnitusemärgi jaoks. See märgitakse punktis 1.2.2 nimetatud joonistele.
3. OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUS
 - 3.1. Kui kõik punkti 1 kohaselt esitatud näidised vastavad 0 lisa punktides 5, 6 ja 7 esitatud tingimustele, siis antakse osa EMÜ tüübikinnitus ja väljastatakse osa tüübikinnitusnumber.
 - 3.2. Seda numbrit ei anta ühelegi muule eesmise udulaterna tüübile, välja arvatud juhul, kui osa EMÜ tüübikinnitust laiendatakse ainult värvuse poolest erinevale muule laterna tüübile.
 - 3.3. Kui osa EMÜ tüübikinnitust taotletakse eesmisest udulaternast ja muudest laternatest koosnevale valgustus- ja valgussignaalseadme tüübile, siis võib välja anda ühise osa EMÜ tüübikinnitusemärgi tingimusel, et eesmine udulatern vastab käesolevas direktiivis ettenähtud nõuetele ning iga latern kui selle valgustus- ja valgussignaalseadme osa, millele taotletakse osa EMÜ tüübikinnitust, vastab selle laterna suhtes kohaldatavas üksikdirektiivis ettenähtud nõuetele.
4. MÄRGID
 - 4.1. Igal käesoleva direktiivi kohaselt tüübikinnituse saanud eesmisel udulaternal peab olema osa EMÜ tüübikinnitusemärk.
 - 4.2. Märk koosneb e-tähte ümbritsevast ristkülikust, millele järgneb/järgnevad osa tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldustäht/eraldustähed või number:
 - 1 – Saksamaa,
 - 2 – Prantsusmaa,
 - 3 – Itaalia,
 - 4 – Madalmaad,
 - 6 – Belgia,

11 – Ühendkuningriik,

13 – Luksemburg,

DK – Taani,

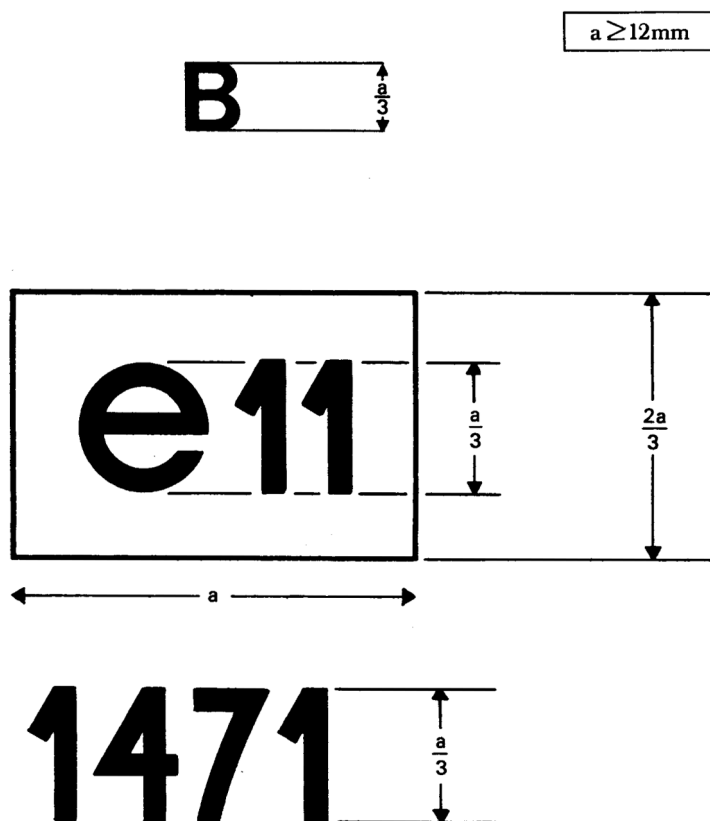
IRL – Iirimaa.

Märgil peab olema ka osa EMÜ tüübikinnitusnumber, mis vastab kõnealusele eesmise udulaterna tüübile antud osa EMÜ tüübikinnitustunnistuse numbrile.

- 4.3. Osa EMÜ tüübikinnitusmärgile lisatakse lisatähis B.
- 4.4. Osa EMÜ tüübikinnitusnumber tuleb asetada mis tahes sobivale kohale e-tähte ümbritseva ristküliku lähedal.
- 4.5. Osa EMÜ tüübikinnitusmärk ja lisatähis kinnitatakse laterna klaasidele või ühele klaasidest sellisel viisil, et see oleks kustumatu ja selgesti loetav ka siis, kui eesmised udulaternad on sõidukile paigaldatud.
- 4.6. Osa EMÜ tüübikinnitusmärgi ja lisatähise näide on esitatud liites.
- 4.7. Ühise osa EMÜ tüübikinnitusnumbri punkti 3.3 alusel väljastamise korral eesmisest udulaternast ja muudest laternatest koosnevale valgustus- ja valgussignaalseadme tüübile võib seadmele anda ühise osa EMÜ tüübikinnitusmärgi, mis koosneb:
- e-tähte ümbritsevast ristkülikust, millele järgneb/järgnevad osa tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldustäht/eraldustähed või number,
 - osa EMÜ tüübikinnitusnumber,
 - lisatähised vastavalt direktiividele, mille alusel osa EMÜ tüübikinnitus on antud.
- 4.8. Kõnealuse märgi eri osade mõõtmed ei tohi olla väiksemad kui suurimad miinimummõõtmed, mis on üksikmärgistamiste puhul ette nähtud eri direktiivides, mille alusel osa EMÜ tüübikinnitus on antud.

Liide

OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUSMÄRGI NÄIDIS



Joonisel kujutatud osa EMÜ tüüfikinnitusmärgiga seade on eesmine udulatern, mis on tüüfikinnituse saanud Ühendkuningriigis (e 11) ning kannab numbrit 1471.

IV LISA

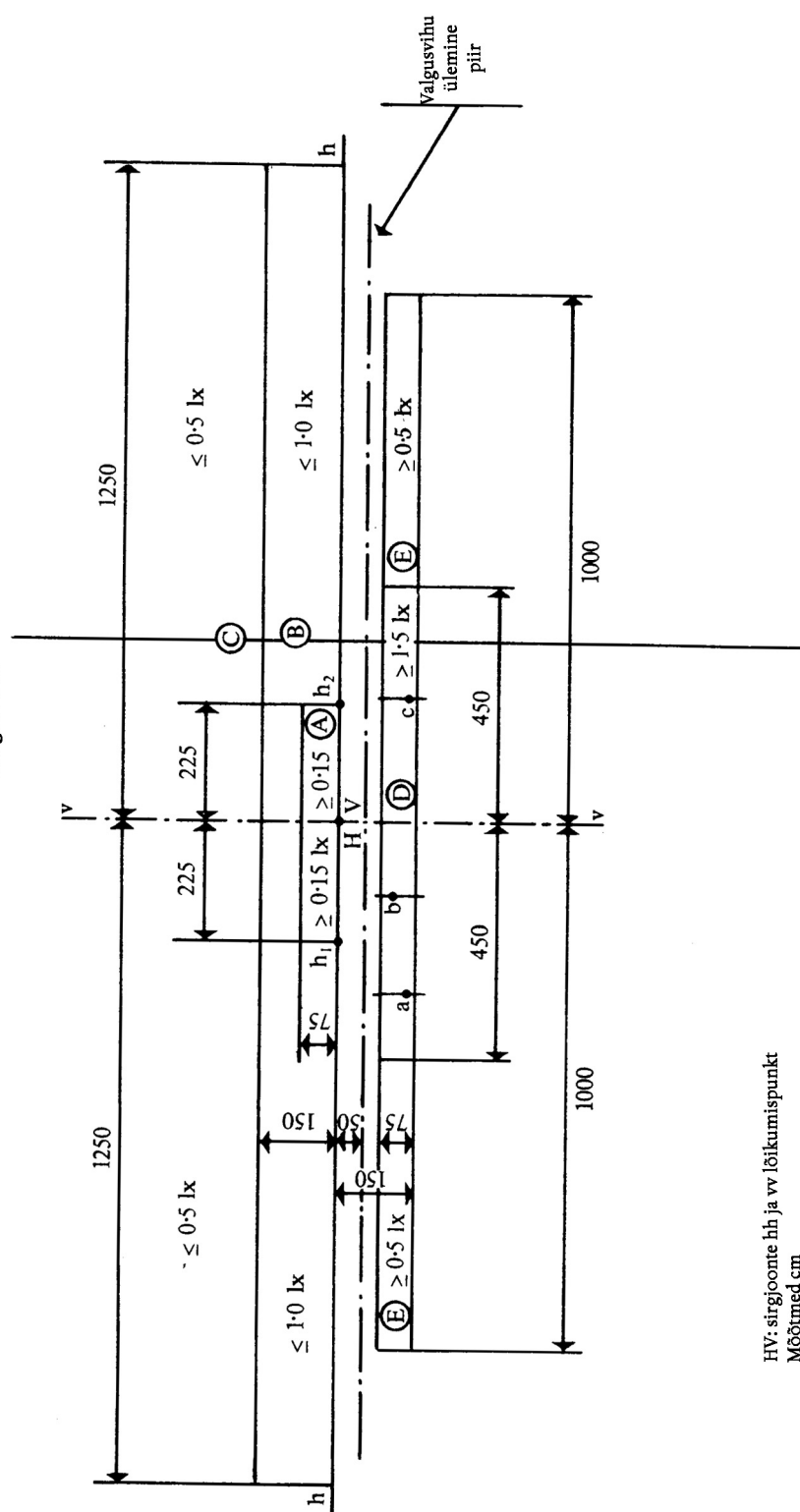
EESMISTE UDULATERNATE STANDARD(VÕRDLUS)HÕÕGLAMBID

Tüüp	F_1	F_2	F_3	H_1
Mõõtmed (mm)				
D	29 max	36 max	41 max	10 max
b	46 max	50 max	45 max	49 max
c	$21,5 \pm 0,15$	$30 \pm 0,15$	$28,5 \pm 0,15$	$25 \pm 0,15$
d_1	$\pm 0,2$	$\pm 0,2$	$\pm 0,2$	$\pm 0,2$
d_2				$\pm 0,25$
f	6–7,5	4–7 ⁽¹⁾	5 ± 1	$5,5 \pm 0,5$
β	$90 \pm 3^\circ$	$90 \pm 3^\circ$		
Testimispinge	13,2 V	13,5 V	13,2 V	13,2 V
Testimispinge aktiiv- võimsus	$55,5 \text{ W} \pm 10 \%$	$35 \text{ W} \pm 10 \%$	$45 \text{ W} \pm 10 \%$	$62 \text{ W} \pm 7,5 \%$
Valgusvoog eesmistele udulaternate katseta- miseks	800 lm	540 lm	650 lm	1 150 lm

⁽¹⁾ Mõõde hõõgniidi otsast nullteljeni peaks olema $2,5 \pm 0,2$

V LISA

MÖÖTMISEKRAAN
kaugus 25 m



HV: sirgjoonte hh ja vv lõikumispunkt
Mõõtmed cm